

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Oktober 2013

FZ 9

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Oktober 2013

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Fahrzeugarten (Anlage A)	28
Emissionsgruppen (Anlage B)	31

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Marken

Marke	Oktober 2013		Januar-Oktober 2013	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 877	0,5	27 416	0,5
Audi	44 183	7,0	423 928	7,0
BMW	47 163	7,5	468 423	7,7
Chevrolet	4 613	0,7	43 921	0,7
Chrysler	1 544	0,2	16 321	0,3
Citroen	10 986	1,7	105 421	1,7
Dacia	1 929	0,3	17 347	0,3
Daihatsu	1 674	0,3	15 004	0,2
Fiat	19 704	3,1	182 016	3,0
Ford	51 197	8,1	505 655	8,4
Honda	5 786	0,9	56 043	0,9
Hyundai	11 131	1,8	102 752	1,7
Jaguar	779	0,1	7 845	0,1
Jeep	1 161	0,2	10 826	0,2
Kia	6 558	1,0	60 734	1,0
Lancia	936	0,1	8 464	0,1
Land Rover	1 178	0,2	10 162	0,2
Lexus	295	0,0	3 185	0,1
Mazda	10 407	1,6	104 642	1,7
Mercedes	56 146	8,9	541 661	9,0
MG Rover	741	0,1	7 657	0,1
Mini	4 357	0,7	43 147	0,7
Mitsubishi	6 194	1,0	57 531	1,0
Nissan	10 720	1,7	101 963	1,7
Opel	76 127	12,0	705 658	11,7
Peugeot	18 576	2,9	180 395	3,0
Porsche	2 477	0,4	29 263	0,5
Renault	33 037	5,2	309 705	5,1
Saab	725	0,1	6 946	0,1
Sachsenring	169	0,0	2 196	0,0
Seat	12 999	2,1	123 197	2,0
Skoda	15 200	2,4	145 908	2,4
Smart	8 141	1,3	70 584	1,2
Subaru	2 274	0,4	17 726	0,3
Suzuki	5 626	0,9	50 225	0,8
Toyota	12 434	2,0	120 898	2,0
Volvo	5 926	0,9	58 540	1,0
VW	133 501	21,1	1 274 520	21,1
Sonstige	2 754	0,4	30 070	0,5
Insgesamt	632 225	100,0	6 047 895	100,0
darunter weibliche Halter	216 427	34,2	2 066 844	34,2

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Oktober 2013										
Benzin										
bis 1399 cm ³	218 751	2 323	62	7 529	141	19 148	8	29 639	12 302	5 407
1400 - 1999 cm ³	181 399	4 062	151	7 501	214	28 714	349	31 835	9 238	6 612
2000 und mehr cm ³	38 339	848	57	1 060	48	7 730	421	4 176	2 258	1 435
unbekannt ¹⁾	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	438 555	7 233	270	16 090	403	55 592	778	65 650	23 798	13 454
Diesel										
bis 1399 cm ³	5 406	5	-	4	1	11	-	78	-	1 235
1400 - 1999 cm ³	121 675	146	62	262	88	3 804	436	2 221	10	16 149
2000 und mehr cm ³	57 238	23	85	134	51	1 843	1 196	906	2	7 955
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	184 319	174	147	400	140	5 658	1 632	3 205	12	25 339
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7 257	24	4	53	1	1 010	72	890	411	476
Erdgas (einschl. bivalent)	840	1	-	1	-	15	3	37	6	42
Elektro	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 116	1	-	-	-	3	-	-	-	2
Sonstige	10	-	-	1	-	3	-	-	-	-
Insgesamt	632 225	7 433	421	16 545	544	62 281	2 485	69 782	24 227	39 313
Januar-Oktober 2013										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 984 194	19 786	626	67 623	1 009	167 766	85	255 229	104 393	47 336
1400 - 1999 cm ³	1 760 927	37 312	1 640	68 930	2 143	262 288	3 646	296 563	87 473	66 674
2000 und mehr cm ³	395 716	8 926	852	10 782	593	73 814	4 170	40 879	22 719	14 685
unbekannt ¹⁾	862	17	-	2	-	3	-	-	-	4
Zusammen	4 141 699	66 041	3 118	147 337	3 745	503 871	7 901	592 671	214 585	128 699
Diesel										
bis 1399 cm ³	48 002	45	2	68	7	84	4	764	2	11 327
1400 - 1999 cm ³	1 205 697	1 250	975	3 107	1 263	36 406	4 892	21 479	84	157 950
2000 und mehr cm ³	565 784	193	817	1 412	537	18 409	13 542	9 122	62	78 101
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 819 484	1 488	1 794	4 587	1 807	54 899	18 438	31 365	148	247 378
Flüssiggas (einschl. bivalent)	68 731	237	37	663	30	9 267	873	8 274	3 672	4 560
Erdgas (einschl. bivalent)	7 494	3	1	6	-	171	14	358	33	289
Elektro	965	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	9 432	4	-	2	-	21	1	3	1	12
Sonstige	90	1	-	1	-	17	1	3	1	5
Insgesamt	6 047 895	67 774	4 950	152 596	5 582	568 246	27 228	632 674	218 440	380 943

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

Oktober 2013

6	8 903	71 305	6	-	1	60 701	322	640	218 302	Benzin
10	9 283	54 773	18	4	-	25 891	2 052	240	180 733	bis 1399 cm ³
52	2 636	11 190	1 021	139	1	3 920	68	572	37 584	1400 - 1999 cm ³
-	-	64	-	-	-	-	-	1	65	2000 und mehr cm ³
68	20 822	137 332	1 045	143	2	90 512	2 442	1 453	436 684	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	149	2 309	-	-	-	1 614	-	-	5 405	Diesel
805	1 229	36 195	3	1 775	1	57 429	359	690	121 576	bis 1399 cm ³
4 716	14	11 293	665	6 231	742	18 386	1 421	1 321	56 933	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
5 521	1 392	49 797	668	8 006	743	77 429	1 780	2 011	183 914	unbekannt
										Zusammen
19	536	3 159	95	64	1	334	-	102	7 250	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	122	387	-	-	-	222	1	2	840	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	Elektro
-	1	219	55	2	-	825	8	-	1 116	Hybrid
-	-	3	-	-	-	2	-	-	9	Sonstige
5 609	22 873	190 897	1 863	8 215	746	169 324	4 231	3 569	629 814	Insgesamt

Januar-Oktober 2013

59	78 067	664 659	31	2	3	563 731	2 470	6 569	1 978 435	Benzin
121	89 214	551 874	251	44	1	272 736	10 575	3 516	1 752 858	bis 1399 cm ³
573	25 926	124 080	10 266	1 550	26	41 018	149	6 138	386 553	1400 - 1999 cm ³
-	-	803	-	1	-	-	-	10	840	2000 und mehr cm ³
753	193 207	1 341 416	10 548	1 597	30	877 485	13 194	16 233	4 118 686	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
8	1 429	21 646	5	10	5	12 569	-	25	47 993	Diesel
8 776	12 059	378 019	39	21 053	20	548 024	2 288	8 127	1 204 548	bis 1399 cm ³
48 919	132	121 668	7 079	66 222	7 632	163 160	9 981	15 933	562 384	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2000 und mehr cm ³
57 703	13 620	521 333	7 123	87 285	7 658	723 753	12 269	24 085	1 814 926	unbekannt
										Zusammen
230	5 075	29 905	958	556	7	3 219	1	1 090	68 624	Flüssiggas (einschl. bivalent)
22	1 196	3 739	9	4	3	1 623	1	20	7 492	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	Elektro
2	3	1 903	584	14	-	6 860	19	2	9 431	Hybrid
2	-	27	-	3	-	11	-	10	82	Sonstige
58 712	213 101	1 898 323	19 222	89 459	7 698	1 612 951	25 484	41 442	6 019 243	Insgesamt

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 113	1 482	170	222	27	83	490	102	772
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	61	104	9	5	-	5	32	4	47
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 310	2 761	476	492	74	172	1 197	256	1 649
dar.: Benzin	2 266	2 664	468	477	74	163	1 170	247	1 593
Diesel	41	95	6	11	-	9	25	9	47
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	8 459	10 559	1 697	1 777	381	856	4 390	1 128	7 064
dar.: Benzin	7 725	9 368	1 606	1 625	351	733	3 934	987	6 163
Diesel	645	1 074	55	131	24	112	383	133	755
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	328	426	76	90	15	58	160	46	265
dar.: Benzin	118	118	37	28	5	14	59	10	77
Diesel	205	296	35	57	10	44	97	35	174
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	9 800	10 774	1 991	1 968	512	1 001	5 122	1 196	7 763
dar.: Benzin	9 270	10 254	1 899	1 884	479	903	4 834	1 130	7 218
Diesel	462	438	69	58	26	82	228	59	397
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	3 679	3 689	648	571	172	310	1 800	397	2 471
dar.: Benzin	3 637	3 644	634	564	170	304	1 763	392	2 415
Diesel	4	4	-	-	-	-	1	-	-
Euro 3 (0444-0446)	5 512	6 497	1 022	965	280	742	2 868	720	4 000
dar.: Benzin	1 889	2 208	496	366	108	245	982	235	1 222
Diesel	3 570	4 228	505	583	168	490	1 844	480	2 714
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	800	935	165	142	22	95	386	120	603
dar.: Benzin	10	12	1	3	1	2	7	1	10
Diesel	789	920	164	138	21	93	377	119	593
Euro 3/D4 (0453-0455)	3 379	3 189	754	717	161	295	1 653	406	2 168
dar.: Benzin	3 071	2 908	690	654	147	271	1 512	371	1 928
Diesel	255	220	37	34	9	16	95	26	158
Euro 4 (0462-0464)	27 111	30 736	5 071	5 310	1 267	3 045	14 244	3 542	20 075
dar.: Benzin	19 164	21 718	3 815	3 992	889	2 188	10 096	2 601	14 180
Diesel	7 567	8 552	1 133	1 212	341	806	3 878	874	5 386
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	305	319	75	49	12	46	173	35	182
dar.: Benzin	177	196	36	24	9	33	107	16	91
Diesel	111	101	30	16	2	12	54	18	73
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 227	1 488	212	230	59	119	552	186	834
dar.: Benzin	20	30	8	4	-	3	13	1	8
Diesel	1 198	1 448	202	224	58	116	535	184	817
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	105	127	13	11	4	14	45	14	93
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	105	127	13	11	4	14	45	14	93
Euro 5 (35A0-35M0)	24 804	29 682	4 122	4 590	1 032	2 942	13 164	3 053	16 739
dar.: Benzin	13 037	14 856	2 627	2 627	546	1 685	6 897	1 719	8 438
Diesel	11 604	14 623	1 446	1 917	482	1 235	6 133	1 312	8 172
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	721	698	139	110	40	88	317	61	399
dar.: Benzin	447	388	84	65	18	54	187	28	207
Diesel	274	308	55	45	22	34	130	33	190
Sonstige	512	608	66	87	25	87	236	45	384
Insgesamt	90 226	104 074	16 706	17 336	4 083	9 958	46 829	11 311	65 508
dar.: Benzin	62 172	70 157	12 599	12 572	2 829	6 717	32 160	7 860	44 455
Diesel	27 162	32 817	3 792	4 485	1 185	3 119	13 976	3 324	19 852
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	90 534	104 436	16 805	17 405	4 104	10 024	46 996	11 348	65 790
davon mit									
Benzin	62 419	70 451	12 668	12 619	2 843	6 768	32 300	7 888	44 656
Diesel	27 198	32 862	3 819	4 504	1 190	3 131	13 995	3 332	19 923
Flüssiggas (einschl. bivalent)	629	814	233	209	55	85	518	102	955
Erdgas (einschl. bivalent)	101	118	22	25	7	10	74	9	151
Elektro	25	22	3	3	2	2	8	1	9
Hybrid	159	168	60	45	7	28	101	16	94
sonstige	3	1	-	-	-	-	-	-	2

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 418	426	98	388	168	289	185	-	7 433	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
76	23	7	17	4	17	10	-	421	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
3 829	897	253	742	402	685	350	-	16 545	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
3 733	874	247	731	393	645	345	-	16 090	dar.: Benzin
75	20	5	9	9	35	4	-	400	Diesel
13 259	3 446	910	2 668	1 534	2 773	1 379	1	62 281	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
11 845	3 057	788	2 450	1 413	2 315	1 231	1	55 592	dar.: Benzin
1 049	347	115	180	101	421	133	-	5 658	Diesel
513	146	25	90	52	143	52	-	2 485	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
166	38	9	19	25	35	20	-	778	dar.: Benzin
327	106	16	69	26	103	32	-	1 632	Diesel
15 934	3 904	965	2 814	1 716	2 723	1 599	-	69 782	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
14 793	3 675	907	2 714	1 652	2 514	1 524	-	65 650	dar.: Benzin
794	185	50	72	45	178	62	-	3 205	Diesel
5 961	1 353	367	899	546	887	477	-	24 227	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 812	1 337	362	886	535	870	473	-	23 798	dar.: Benzin
2	-	-	1	-	-	-	-	12	Diesel
9 118	2 353	732	1 337	794	1 658	715	-	39 313	Euro 3 (0444-0446)
3 026	718	276	594	312	471	306	-	13 454	dar.: Benzin
5 921	1 612	449	733	476	1 163	403	-	25 339	Diesel
1 202	314	64	201	126	318	115	1	5 609	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
8	6	1	2	1	3	-	-	68	dar.: Benzin
1 183	308	63	199	124	314	115	1	5 521	Diesel
5 323	1 303	434	1 064	636	823	568	-	22 873	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 781	1 205	417	1 007	589	750	521	-	20 822	dar.: Benzin
294	67	15	37	36	55	38	-	1 392	Diesel
42 553	10 431	2 559	8 202	4 859	7 380	4 512	-	190 897	Euro 4 (0462-0464)
30 548	7 358	1 855	6 400	3 727	5 377	3 424	-	137 332	dar.: Benzin
10 845	2 929	672	1 652	1 062	1 892	996	-	49 797	Diesel
399	86	17	54	27	60	24	-	1 863	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
222	46	10	25	12	29	12	-	1 045	dar.: Benzin
140	39	4	21	11	27	9	-	668	Diesel
1 741	418	88	312	202	349	198	-	8 215	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
29	6	3	4	6	4	4	-	143	dar.: Benzin
1 702	404	84	305	195	341	193	-	8 006	Diesel
173	41	3	19	11	61	12	-	746	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	1	-	-	-	2	dar.: Benzin
172	41	3	19	9	61	12	-	743	Diesel
36 143	8 971	2 292	7 358	4 437	5 831	4 163	1	169 324	Euro 5 (35A0-35M0)
19 702	4 750	1 218	4 335	2 545	3 213	2 317	-	90 512	dar.: Benzin
16 074	4 161	1 056	2 959	1 854	2 587	1 813	1	77 429	Diesel
926	198	61	148	96	154	75	-	4 231	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
536	112	39	91	48	92	46	-	2 442	dar.: Benzin
388	85	21	57	47	62	29	-	1 780	Diesel
797	214	57	135	57	188	71	-	3 569	Sonstige
139 365	34 524	8 932	26 448	15 667	24 339	14 505	3	629 814	Insgesamt
96 906	23 704	6 247	19 741	11 455	16 653	10 456	1	436 684	dar.: Benzin
39 503	10 439	2 600	6 366	4 026	7 395	3 871	2	183 914	Diesel
139 942	34 643	8 975	26 518	15 710	24 455	14 536	4	632 225	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
97 364	23 805	6 275	19 800	11 487	16 729	10 481	2	438 555	Benzin
39 594	10 450	2 605	6 375	4 035	7 427	3 877	2	184 319	Diesel
2 529	300	59	257	141	237	134	-	7 257	Flüssiggas (einschl. bivalent)
191	31	9	25	18	25	24	-	840	Erdgas (einschl. bivalent)
26	7	10	1	2	7	-	-	128	Elektro
236	48	17	60	27	30	20	-	1 116	Hybrid
2	2	-	-	-	-	-	-	10	sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	694	878	255	-	1 827	747
18 - 20 Jahre	8 982	6 863	1 098	4	16 947	6 327
21 - 24 Jahre	15 392	17 388	4 203	14	36 997	13 770
25 - 29 Jahre	21 074	29 936	8 249	17	59 276	21 930
30 - 34 Jahre	19 953	31 970	9 568	15	61 506	22 613
35 - 39 Jahre	18 119	29 147	9 646	13	56 925	20 344
40 - 44 Jahre	23 058	33 272	11 138	17	67 485	24 824
45 - 49 Jahre	31 986	41 256	13 622	25	86 889	31 911
50 - 54 Jahre	29 774	38 140	11 839	23	79 776	27 922
55 - 59 Jahre	19 751	25 883	8 146	8	53 788	17 969
60 - 64 Jahre	12 876	17 252	5 787	6	35 921	11 606
65 - 69 Jahre	7 512	9 933	3 313	9	20 767	6 430
70 - 74 Jahre	6 592	7 965	2 340	1	16 898	5 395
75 - 79 Jahre	4 079	4 366	1 010	1	9 456	3 093
80 und mehr Jahre	1 921	2 077	476	-	4 474	1 494
unbekannt	111	178	57	-	346	52
Zusammen	221 874	296 504	90 747	153	609 278	216 427
darunter weibliche Halter	100 038	95 745	20 610	34	216 427	X
Juristische Personen und unbekannt	3 937	11 514	7 454	42	22 947	X
Insgesamt	225 811	308 018	98 201	195	632 225	216 427
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,0	2,3	1,2	2,6	2,8	2,9
21 - 24 Jahre	6,9	5,9	4,6	9,2	6,1	6,4
25 - 29 Jahre	9,5	10,1	9,1	11,1	9,7	10,1
30 - 34 Jahre	9,0	10,8	10,5	9,8	10,1	10,4
35 - 39 Jahre	8,2	9,8	10,6	8,5	9,3	9,4
40 - 44 Jahre	10,4	11,2	12,3	11,1	11,1	11,5
45 - 49 Jahre	14,4	13,9	15,0	16,3	14,3	14,7
50 - 54 Jahre	13,4	12,9	13,0	15,0	13,1	12,9
55 - 59 Jahre	8,9	8,7	9,0	5,2	8,8	8,3
60 - 64 Jahre	5,8	5,8	6,4	3,9	5,9	5,4
65 - 69 Jahre	3,4	3,4	3,7	5,9	3,4	3,0
70 - 74 Jahre	3,0	2,7	2,6	0,7	2,8	2,5
75 - 79 Jahre	1,8	1,5	1,1	0,7	1,6	1,4
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	-	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,1	32,3	22,7	22,2	35,5	X
Juristische Personen und unbekannt	1,7	3,7	7,6	21,5	3,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	6 906	8 611	2 691	3	18 211	7 517
18 - 20 Jahre	85 607	67 791	11 362	47	164 807	62 835
21 - 24 Jahre	137 012	166 262	42 365	166	345 805	131 233
25 - 29 Jahre	182 621	282 249	80 884	154	545 908	204 609
30 - 34 Jahre	175 242	305 985	96 291	139	577 657	211 611
35 - 39 Jahre	160 025	284 781	99 007	108	543 921	194 075
40 - 44 Jahre	211 224	335 159	116 048	165	662 596	241 282
45 - 49 Jahre	291 909	411 413	137 266	249	840 837	307 248
50 - 54 Jahre	266 851	368 685	116 670	217	752 423	263 696
55 - 59 Jahre	180 856	253 486	80 685	105	515 132	172 420
60 - 64 Jahre	120 860	173 385	57 833	59	352 137	110 907
65 - 69 Jahre	71 099	99 014	33 627	40	203 780	62 157
70 - 74 Jahre	63 340	79 397	22 598	28	165 363	52 772
75 - 79 Jahre	37 539	42 432	10 237	12	90 220	29 567
80 und mehr Jahre	18 143	20 270	4 678	10	43 101	14 312
unbekannt	966	1 700	628	-	3 294	603
Zusammen	2 010 200	2 900 620	912 870	1 502	5 825 192	2 066 844
darunter weibliche Halter	930 091	931 155	205 290	308	2 066 844	X
Juristische Personen und unbekannt	36 256	112 435	73 657	355	222 703	X
Insgesamt	2 046 456	3 013 055	986 527	1 857	6 047 895	2 066 844
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,3	2,3	1,2	3,1	2,8	3,0
21 - 24 Jahre	6,8	5,7	4,6	11,1	5,9	6,3
25 - 29 Jahre	9,1	9,7	8,9	10,3	9,4	9,9
30 - 34 Jahre	8,7	10,5	10,5	9,3	9,9	10,2
35 - 39 Jahre	8,0	9,8	10,8	7,2	9,3	9,4
40 - 44 Jahre	10,5	11,6	12,7	11,0	11,4	11,7
45 - 49 Jahre	14,5	14,2	15,0	16,6	14,4	14,9
50 - 54 Jahre	13,3	12,7	12,8	14,4	12,9	12,8
55 - 59 Jahre	9,0	8,7	8,8	7,0	8,8	8,3
60 - 64 Jahre	6,0	6,0	6,3	3,9	6,0	5,4
65 - 69 Jahre	3,5	3,4	3,7	2,7	3,5	3,0
70 - 74 Jahre	3,2	2,7	2,5	1,9	2,8	2,6
75 - 79 Jahre	1,9	1,5	1,1	0,8	1,5	1,4
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	0,7	0,7	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,3	32,1	22,5	20,5	35,5	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,7	7,5	19,1	3,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitztumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Oktober 2013 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	227	5	2,2	180	79,3	3	1,3
Leichte vierrädrige Kfz	1 418	150	10,6	961	67,8	2	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	6 464	516	8,0	868	13,4	2 036	31,5
126 - 249 cm ³	1 311	34	2,6	49	3,7	211	16,1
250 - 499 cm ³	2 329	182	7,8	201	8,6	594	25,5
500 - 749 cm ³	6 462	616	9,5	743	11,5	1 706	26,4
750 - 999 cm ³	3 510	371	10,6	394	11,2	1 385	39,5
1000 - 1249 cm ³	3 101	442	14,3	323	10,4	1 307	42,1
1250 und mehr cm ³	1 640	212	12,9	208	12,7	736	44,9
unbekannt ¹⁾	20	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24 837	2 373	9,6	2 786	11,2	7 975	32,1
Krafträder insgesamt	26 482	2 528	9,5	3 927	14,8	7 980	30,1
nach Ländern							
Baden-Württemberg	3 766	301	8,0	555	14,7	1 290	34,3
Bayern	4 673	418	8,9	696	14,9	1 532	32,8
Berlin	760	79	10,4	98	12,9	262	34,5
Brandenburg	777	71	9,1	150	19,3	221	28,4
Bremen	168	18	10,7	20	11,9	55	32,7
Hamburg	374	32	8,6	50	13,4	111	29,7
Hessen	1 814	170	9,4	259	14,3	604	33,3
Mecklenburg-Vorpommern	417	45	10,8	73	17,5	92	22,1
Niedersachsen	2 825	298	10,5	449	15,9	724	25,6
Nordrhein-Westfalen	6 079	615	10,1	825	13,6	1 753	28,8
Rheinland-Pfalz	1 545	146	9,4	236	15,3	473	30,6
Saarland	358	41	11,5	57	15,9	77	21,5
Sachsen	928	88	9,5	139	15,0	274	29,5
Sachsen-Anhalt	547	64	11,7	86	15,7	146	26,7
Schleswig-Holstein	996	104	10,4	148	14,9	251	25,2
Thüringen	455	38	8,4	86	18,9	115	25,3
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Oktober 2013 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	3 288	105	3,2	2 706	82,3	15	0,5
Leichte vierrädrige Kfz	21 818	2 328	10,7	15 023	68,9	14	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	90 607	7 771	8,6	12 560	13,9	24 951	27,5
126 - 249 cm ³	19 557	593	3,0	899	4,6	2 928	15,0
250 - 499 cm ³	36 443	2 794	7,7	3 227	8,9	6 934	19,0
500 - 749 cm ³	120 809	12 628	10,5	15 050	12,5	27 068	22,4
750 - 999 cm ³	68 995	8 464	12,3	8 935	13,0	23 567	34,2
1000 - 1249 cm ³	52 105	8 030	15,4	5 834	11,2	18 860	36,2
1250 und mehr cm ³	26 369	3 355	12,7	3 340	12,7	11 419	43,3
unbekannt ¹⁾	344	2	0,6	10	2,9	16	4,7
Zusammen	415 229	43 637	10,5	49 855	12,0	115 743	27,9
Krafträder insgesamt	440 335	46 070	10,5	67 584	15,3	115 772	26,3
nach Ländern							
Baden-Württemberg	62 437	6 168	9,9	9 173	14,7	18 100	29,0
Bayern	84 837	8 555	10,1	13 307	15,7	24 392	28,8
Berlin	11 784	1 277	10,8	1 720	14,6	3 571	30,3
Brandenburg	12 325	1 318	10,7	2 057	16,7	3 174	25,8
Bremen	2 382	254	10,7	330	13,9	625	26,2
Hamburg	5 754	583	10,1	781	13,6	1 658	28,8
Hessen	32 494	3 307	10,2	5 154	15,9	9 146	28,1
Mecklenburg-Vorpommern	7 299	786	10,8	1 289	17,7	1 634	22,4
Niedersachsen	48 223	5 329	11,1	7 507	15,6	11 091	23,0
Nordrhein-Westfalen	90 633	9 870	10,9	12 871	14,2	22 320	24,6
Rheinland-Pfalz	25 640	2 692	10,5	4 096	16,0	6 656	26,0
Saarland	6 404	702	11,0	983	15,3	1 573	24,6
Sachsen	15 027	1 502	10,0	2 510	16,7	3 795	25,3
Sachsen-Anhalt	9 257	994	10,7	1 627	17,6	2 168	23,4
Schleswig-Holstein	16 957	1 906	11,2	2 585	15,2	3 733	22,0
Thüringen	8 879	827	9,3	1 594	18,0	2 136	24,1
Sonstige	3	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Oktober 2013					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre		1	1	664	11	-	675	77	
18 - 20 Jahre		-	61	311	479	1	791	91	
21 - 24 Jahre		5	119	436	836	-	1 272	195	
25 - 29 Jahre		6	180	477	1 223	-	1 700	220	
30 - 34 Jahre		11	179	594	1 201	1	1 796	274	
35 - 39 Jahre		20	175	658	1 118	3	1 779	327	
40 - 44 Jahre		31	180	1 130	1 707	2	2 839	570	
45 - 49 Jahre		46	198	1 893	2 938	4	4 835	772	
50 - 54 Jahre		37	146	1 666	2 741	1	4 408	597	
55 - 59 Jahre		22	72	990	1 335	2	2 327	274	
60 - 64 Jahre		24	46	623	614	4	1 241	101	
65 - 69 Jahre		9	21	335	259	2	596	29	
70 - 74 Jahre		3	16	184	115	-	299	32	
75 - 79 Jahre		2	4	69	40	-	109	12	
80 und mehr Jahre		1	3	13	7	-	20	5	
unbekannt		-	-	3	4	-	7	1	
Zusammen		218	1 401	10 046	14 628	20	24 694	3 577	
darunter weibliche Halter		35	228	1 676	1 900	1	3 577	X	
Juristische Personen und unbekannt		9	17	58	85	-	143	X	
Insgesamt		227	1 418	10 104	14 713	20	24 837	3 577	
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre		0,5	0,1	6,6	0,1	-	2,7	2,2	
18 - 20 Jahre		-	4,4	3,1	3,3	5,0	3,2	2,5	
21 - 24 Jahre		2,3	8,5	4,3	5,7	-	5,2	5,5	
25 - 29 Jahre		2,8	12,8	4,7	8,4	-	6,9	6,2	
30 - 34 Jahre		5,0	12,8	5,9	8,2	5,0	7,3	7,7	
35 - 39 Jahre		9,2	12,5	6,5	7,6	15,0	7,2	9,1	
40 - 44 Jahre		14,2	12,8	11,2	11,7	10,0	11,5	15,9	
45 - 49 Jahre		21,1	14,1	18,8	20,1	20,0	19,6	21,6	
50 - 54 Jahre		17,0	10,4	16,6	18,7	5,0	17,9	16,7	
55 - 59 Jahre		10,1	5,1	9,9	9,1	10,0	9,4	7,7	
60 - 64 Jahre		11,0	3,3	6,2	4,2	20,0	5,0	2,8	
65 - 69 Jahre		4,1	1,5	3,3	1,8	10,0	2,4	0,8	
70 - 74 Jahre		1,4	1,1	1,8	0,8	-	1,2	0,9	
75 - 79 Jahre		0,9	0,3	0,7	0,3	-	0,4	0,3	
80 und mehr Jahre		0,5	0,2	0,1	0,0	-	0,1	0,1	
unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter		16,1	16,3	16,7	13,0	5,0	14,5	X	
Juristische Personen und unbekannt		4,0	1,2	0,6	0,6	-	0,6	X	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Oktober 2013					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre		7	15	7 511	163	1	7 675	949	
18 - 20 Jahre		21	948	5 577	10 035	10	15 622	1 911	
21 - 24 Jahre		52	2 556	7 233	20 892	8	28 133	3 749	
25 - 29 Jahre		115	3 420	9 021	27 357	18	36 396	5 172	
30 - 34 Jahre		210	2 946	9 579	23 335	16	32 930	4 888	
35 - 39 Jahre		283	2 526	9 546	21 343	23	30 912	5 293	
40 - 44 Jahre		474	2 574	15 876	32 436	31	48 343	8 941	
45 - 49 Jahre		650	2 616	25 537	50 232	69	75 838	12 648	
50 - 54 Jahre		581	1 837	24 213	43 764	73	68 050	9 364	
55 - 59 Jahre		351	995	14 608	21 774	37	36 419	4 132	
60 - 64 Jahre		241	557	9 051	9 336	25	18 412	1 580	
65 - 69 Jahre		109	281	4 406	3 379	15	7 800	613	
70 - 74 Jahre		54	143	2 434	1 701	7	4 142	401	
75 - 79 Jahre		21	78	941	606	2	1 549	232	
80 und mehr Jahre		4	30	256	181	1	438	123	
unbekannt		-	4	11	22	-	33	5	
Zusammen		3 173	21 526	145 800	266 556	336	412 692	60 001	
darunter weibliche Halter		498	3 289	24 385	35 584	32	60 001	X	
Juristische Personen und unbekannt		115	292	807	1 722	8	2 537	X	
Insgesamt		3 288	21 818	146 607	268 278	344	415 229	60 001	
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre		0,2	0,1	5,2	0,1	0,3	1,9	1,6	
18 - 20 Jahre		0,7	4,4	3,8	3,8	3,0	3,8	3,2	
21 - 24 Jahre		1,6	11,9	5,0	7,8	2,4	6,8	6,2	
25 - 29 Jahre		3,6	15,9	6,2	10,3	5,4	8,8	8,6	
30 - 34 Jahre		6,6	13,7	6,6	8,8	4,8	8,0	8,1	
35 - 39 Jahre		8,9	11,7	6,5	8,0	6,8	7,5	8,8	
40 - 44 Jahre		14,9	12,0	10,9	12,2	9,2	11,7	14,9	
45 - 49 Jahre		20,5	12,2	17,5	18,8	20,5	18,4	21,1	
50 - 54 Jahre		18,3	8,5	16,6	16,4	21,7	16,5	15,6	
55 - 59 Jahre		11,1	4,6	10,0	8,2	11,0	8,8	6,9	
60 - 64 Jahre		7,6	2,6	6,2	3,5	7,4	4,5	2,6	
65 - 69 Jahre		3,4	1,3	3,0	1,3	4,5	1,9	1,0	
70 - 74 Jahre		1,7	0,7	1,7	0,6	2,1	1,0	0,7	
75 - 79 Jahre		0,7	0,4	0,6	0,2	0,6	0,4	0,4	
80 und mehr Jahre		0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,2	
unbekannt		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter		15,7	15,3	16,7	13,3	9,5	14,5	X	
Juristische Personen und unbekannt		3,5	1,3	0,6	0,6	2,3	0,6	X	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	46	50	2	2	-	2	15	2	17	60
leichte vierrädrige Kfz	159	282	13	48	6	12	107	20	177	259
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	986	1 240	166	180	26	73	468	123	634	1 379
126 - 249 cm³	211	271	36	44	7	27	87	27	108	248
250 - 499 cm³	340	407	62	56	13	38	176	32	242	555
500 - 749 cm³	886	1 059	240	208	56	94	417	99	656	1 531
750 - 999 cm³	479	574	118	96	25	58	223	42	391	894
1000 - 1249 cm³	466	545	82	87	23	43	205	40	386	718
1250 und mehr cm³	189	242	41	56	12	27	115	32	212	430
unbekannt ¹⁾	4	3	-	-	-	-	1	-	2	5
Zusammen	3 561	4 341	745	727	162	360	1 692	395	2 631	5 760
Krafträder insgesamt	3 766	4 673	760	777	168	374	1 814	417	2 825	6 079
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	5 399	5 410	1 261	1 057	277	885	2 708	620	4 078	10 067
1000 - 1199 cm³	7 755	8 665	1 713	1 590	431	834	4 044	935	6 761	14 198
1200 - 1399 cm³	17 965	20 111	3 275	3 581	798	1 833	9 489	2 430	13 023	29 288
1400 - 1599 cm³	15 929	18 224	3 130	3 581	736	1 683	8 470	2 368	12 006	25 250
1600 - 1799 cm³	8 615	9 682	1 519	1 727	352	821	4 266	1 025	5 832	11 891
1800 - 1999 cm³	19 926	24 833	3 096	3 490	810	2 032	10 387	2 378	13 911	27 912
2000 - 2499 cm³	7 414	8 651	1 406	1 316	370	904	3 785	897	5 402	10 916
2500 - 2999 cm³	5 270	6 408	892	748	234	681	2 691	529	3 420	7 192
3000 - 3999 cm³	1 296	1 371	296	180	55	201	666	90	778	1 940
4000 und mehr cm³	930	1 041	211	131	39	145	476	75	566	1 249
unbekannt ¹⁾	35	40	6	4	2	5	14	1	13	39
Insgesamt	90 534	104 436	16 805	17 405	4 104	10 024	46 996	11 348	65 790	139 942
darunter										
Wohnmobile	658	781	112	91	37	97	279	60	550	1 040
Krankenkraftwagen, Notarzteinrichtung	7	12	5	1	-	2	3	8	8	16
Kraftomnibusse	23	36	24	1	1	-	28	159	34	74
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 262	1 642	397	674	84	211	837	517	1 351	2 581
1000 - 1499 kg	1 109	1 477	263	330	50	116	627	233	838	1 809
1500 - 1999 kg	118	155	39	53	5	17	72	18	91	211
2000 - 2499 kg	98	109	31	36	2	9	60	16	62	158
2500 - 2999 kg	73	94	8	18	1	5	37	5	41	118
3000 - 3499 kg	30	41	3	6	-	1	20	3	21	61
3500 - 3999 kg	15	22	2	6	-	1	6	3	15	23
4000 - 4499 kg	7	10	4	4	-	-	4	-	7	10
4500 - 4999 kg	7	9	3	4	2	-	7	5	1	13
5000 - 5999 kg	37	53	16	11	3	5	23	11	25	54
6000 - 7499 kg	28	31	1	5	1	1	9	1	13	22
7500 - 8999 kg	42	46	1	5	-	4	11	2	16	27
9000 - 9999 kg	8	29	-	5	-	-	4	2	15	19
10000 und mehr kg	113	153	16	16	3	5	38	14	76	164
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	2 948	3 872	784	1 173	151	375	1 755	830	2 573	5 271

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2013	Deutschland Januar-Oktober 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
13	5	5	3	4	1	-	227	3 288	Krafträder dreirädrige Kfz
85	24	63	38	58	67	-	1 418	21 818	leichte vierrädrige Kfz
									zwei­rädrige Kfz
399	88	213	146	235	108	-	6 464	90 607	Hubraum bis 125 cm³
58	12	74	39	37	25	-	1 311	19 557	126 - 249 cm³
140	36	64	39	84	45	-	2 329	36 443	250 - 499 cm³
375	75	274	130	257	105	-	6 462	120 809	500 - 749 cm³
204	51	118	58	137	42	-	3 510	68 995	750 - 999 cm³
185	42	73	45	117	44	-	3 101	52 105	1000 - 1249 cm³
85	25	43	49	64	18	-	1 640	26 369	1250 und mehr cm³
1	-	1	-	3	-	-	20	344	unbekannt ¹⁾
1 447	329	860	506	934	387	-	24 837	415 229	Zusammen
1 545	358	928	547	996	455	-	26 482	440 335	Krafträder insgesamt
									Personenkraftwagen
1 945	595	1 501	879	1 753	814	-	39 249	336 072	Hubraum bis 999 cm³
2 953	856	2 655	1 551	2 342	1 354	-	58 637	528 872	1000 - 1199 cm³
6 983	1 856	5 859	3 422	4 920	3 092	-	127 925	1 181 512	1200 - 1399 cm³
6 494	1 716	5 571	3 353	4 442	2 962	1	115 916	1 101 152	1400 - 1599 cm³
3 393	749	2 503	1 479	2 135	1 430	-	57 419	564 188	1600 - 1799 cm³
7 573	1 902	5 329	3 150	4 775	3 176	3	134 683	1 347 715	1800 - 1999 cm³
2 805	680	1 679	996	2 288	947	-	50 456	496 471	2000 - 2499 cm³
1 816	441	1 041	645	1 312	574	-	33 894	340 558	2500 - 2999 cm³
393	99	214	139	289	107	-	8 114	87 902	3000 - 3999 cm³
279	70	163	92	192	78	-	5 737	61 596	4000 und mehr cm³
9	11	3	4	7	2	-	195	1 857	unbekannt ¹⁾
34 643	8 975	26 518	15 710	24 455	14 536	4	632 225	6 047 895	Insgesamt
									darunter
242	52	106	46	328	72	-	4 551	48 038	Wohnmobile
4	-	-	2	1	2	-	71	865	Krankwagen, Notarztein­satzfz.
28	7	8	5	10	5	-	443	5 241	Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
649	174	775	566	616	510	3	12 849	124 760	Nutzlast bis 999 kg
460	125	448	306	364	252	-	8 807	86 761	1000 - 1499 kg
48	13	48	29	29	29	-	975	9 620	1500 - 1999 kg
39	8	44	21	18	38	-	749	6 488	2000 - 2499 kg
33	2	28	11	15	9	-	498	5 182	2500 - 2999 kg
17	4	8	6	11	5	-	237	2 990	3000 - 3499 kg
9	1	7	4	4	3	-	121	1 384	3500 - 3999 kg
8	2	3	2	3	-	-	64	687	4000 - 4499 kg
4	-	9	2	1	1	-	68	826	4500 - 4999 kg
11	7	9	7	14	3	-	289	2 513	5000 - 5999 kg
4	3	7	2	5	5	-	138	1 415	6000 - 7499 kg
10	1	9	2	3	11	-	190	1 643	7500 - 8999 kg
2	1	3	3	-	2	-	93	896	9000 - 9999 kg
45	6	60	23	11	20	-	763	7 749	10000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	4	49	unbekannt
1 339	347	1 458	984	1 094	888	3	25 845	252 963	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	236	403	2	34	1	8	137	26	152	179
31 - 50 kW	260	439	1	21	1	4	105	24	143	172
51 - 70 kW	170	349	-	18	-	2	72	12	140	133
71 - 90 kW	56	155	-	14	-	3	32	10	67	78
91 und mehr kW	104	210	-	37	3	-	41	45	213	121
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	826	1 556	3	124	5	17	387	117	715	684
darunter										
leichte Zugmaschinen	36	80	2	11	1	-	34	16	59	68
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	-	-	-	-	2	1	1	3
151 - 200 kW	2	2	-	-	-	-	1	-	4	5
201 - 250 kW	3	2	-	2	3	-	-	-	4	5
251 - 300 kW	19	20	5	3	-	5	12	3	32	55
301 - 350 kW	111	161	6	81	3	8	61	10	138	200
351 und mehr kW	30	39	-	19	1	5	21	1	18	41
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	165	225	11	105	7	18	97	15	197	309
Sonstige Zugmaschinen	379	576	7	43	3	5	129	20	214	206
Zugmaschinen insgesamt	1 370	2 357	21	272	15	40	613	152	1 126	1 199
Sonstige Kfz	183	183	71	57	5	21	86	24	157	234
Kraftfahrzeuge insgesamt	98 824	115 557	18 465	19 685	4 444	10 834	51 292	12 930	72 505	152 799
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 627	4 426	433	1 318	179	317	1 667	723	3 745	5 607
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	192	224	18	121	54	33	60	17	152	334
Wohnwagen	641	622	54	130	30	53	234	97	521	1 052

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2013	Deutschland Januar-Oktober 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
156	25	58	36	70	62	-	1 585	16 037	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
113	18	41	32	49	52	-	1 475	16 074	Zugmaschinen bis 30 kW
74	6	29	15	45	10	-	1 075	12 676	31 - 50 kW
32	3	9	7	33	6	-	505	6 206	51 - 70 kW
42	9	38	39	64	12	-	978	12 996	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	15	91 und mehr kW
417	61	175	129	261	142	-	5 619	64 004	unbekannt
27	4	41	24	19	33	-	455	5 260	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	2	-	-	10	142	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	1	-	15	181	151 - 200 kW
1	-	-	-	-	-	-	20	215	201 - 250 kW
11	1	17	13	10	2	-	208	2 109	251 - 300 kW
42	3	32	24	41	16	-	937	8 398	301 - 350 kW
15	1	3	6	5	4	-	209	1 938	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
69	5	52	43	58	23	-	1 399	12 983	Zusammen
153	22	40	25	48	51	-	1 921	20 264	Sonstige Zugmaschinen
639	88	267	197	367	216	-	8 939	97 251	Zugmaschinen insgesamt
70	17	64	52	42	24	2	1 292	13 411	Sonstige Kfz
38 264	9 792	29 243	17 495	26 964	16 124	9	695 226	6 857 096	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 499	351	1 148	873	1 378	774	1	28 066	289 789	Anhänger insgesamt
78	15	44	71	48	25	-	1 486	13 937	darunter Sattelanhänger *)
197	55	159	115	238	122	-	4 320	55 275	Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2013										
bis 500	18	-	-	-	399	-	1	3 304	11	148
501 - 800	44	-	-	1	256	-	-	7 924	12	271
801 - 1000	4 086	-	-	4	49	-	-	1 654	3	693
1001 - 1200	13 341	-	-	22	46	-	1	1 915	2	781
1201 - 1400	70 638	-	-	110	180	-	-	2 473	7	970
1401 - 1700	185 131	3	-	1 316	318	-	9	2 075	4	1 231
1701 - 2000	192 801	1	-	2 412	482	-	11	3 528	11	206
2001 - 2500	133 741	199	-	2 716	523	-	52	929	3	17
2501 - 2800	15 050	192	-	5 784	239	-	108	762	2	1
2801 - 3000	10 518	696	-	3 008	278	-	78	337	2	1
3001 - 3500	6 162	2 824	2	6 933	719	1	269	418	2	-
3501 - 4000	295	256	3	62	653	-	34	8	1	1
4001 - 5000	259	244	28	304	864	1	147	52	1	-
5001 - 6000	58	55	15	204	625	-	47	36	4	-
6001 - 7000	36	34	1	80	405	4	28	29	1	-
7001 - 7500	40	40	6	1 232	465	8	159	15	-	-
7501 - 8000	-	-	-	11	59	2	8	27	2	-
8001 - 9000	4	4	2	34	263	-	22	52	3	-
9001 - 10000	1	1	1	23	161	2	16	69	3	-
10001 - 12000	-	-	2	430	225	5	47	122	3	-
12001 - 14000	1	1	11	27	233	3	28	54	1	-
14001 - 16000	1	1	21	69	74	2	26	64	5	-
16001 - 18000	-	-	146	319	910	867	58	561	8	-
18001 - 20000	-	-	131	17	272	270	14	75	11	-
20001 - 22000	-	-	6	11	202	201	7	58	10	-
22001 - 24000	-	-	16	8	1	-	12	101	-	-
24001 - 26000	-	-	32	502	16	16	64	6	2	-
26001 - 28000	-	-	19	117	15	14	18	21	16	-
28001 - 30000	-	-	1	11	-	-	1	77	59	-
30001 - 40000	-	-	-	68	1	1	20	1 209	1 186	-
40001 - 50000	-	-	-	9	1	1	3	99	99	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	1	5	1	4	12	12	-
Insgesamt	632 225	4 551	443	25 845	8 939	1 399	1 292	28 066	1 486	4 320
Januar-Oktober 2013										
bis 500	226	-	-	-	5 498	-	22	34 694	105	2 760
501 - 800	737	-	-	12	2 661	-	23	78 743	89	4 355
801 - 1000	38 052	-	-	33	406	-	7	20 022	52	10 605
1001 - 1200	122 039	1	-	174	379	-	6	20 801	49	10 307
1201 - 1400	627 244	-	-	888	1 509	-	10	26 766	58	11 937
1401 - 1700	1 700 567	21	-	12 685	3 081	-	60	21 082	32	12 602
1701 - 2000	1 890 632	31	-	23 436	4 772	-	147	34 688	106	2 441
2001 - 2500	1 337 315	3 233	-	25 165	5 574	-	599	9 564	22	210
2501 - 2800	153 784	2 438	-	58 209	2 565	-	1 308	7 508	19	24
2801 - 3000	110 947	8 848	-	29 932	3 052	-	849	3 481	9	3
3001 - 3500	58 874	26 573	42	67 296	7 626	37	2 596	3 720	12	12
3501 - 4000	3 129	2 789	53	568	7 210	-	294	101	8	5
4001 - 5000	2 594	2 402	284	2 951	9 175	11	1 115	489	31	8
5001 - 6000	700	674	108	1 585	7 519	17	471	308	38	4
6001 - 7000	340	331	45	766	4 860	29	255	346	24	-
7001 - 7500	494	492	64	12 862	5 236	87	1 799	156	17	-
7501 - 8000	6	6	1	120	826	8	47	303	22	-
8001 - 9000	58	57	29	453	3 089	10	246	633	61	-
9001 - 10000	33	33	20	319	1 795	3	172	782	52	-
10001 - 12000	64	62	25	4 058	3 185	55	477	1 683	35	-
12001 - 14000	25	24	213	230	3 082	63	269	546	39	-
14001 - 16000	18	14	517	468	788	33	439	1 004	73	-
16001 - 18000	-	-	1 740	2 919	8 487	7 905	587	5 871	109	-
18001 - 20000	-	-	1 013	337	2 477	2 457	187	967	105	-
20001 - 22000	-	-	82	165	1 737	1 728	133	841	136	-
22001 - 24000	-	-	281	103	79	21	145	1 483	28	-
24001 - 26000	-	-	314	4 760	308	288	714	81	50	-
26001 - 28000	-	-	323	1 114	153	145	130	256	185	-
28001 - 30000	-	-	87	78	15	11	13	633	432	-
30001 - 40000	-	-	-	1 146	48	43	179	11 203	10 953	-
40001 - 50000	-	-	-	129	20	20	79	897	880	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	1	36	11	32	116	106	-
Insgesamt	6 047 895	48 038	5 241	252 963	97 251	12 983	13 411	289 789	13 937	55 275

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Oktober 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	287	-	180	773	8	33	1 275	224	13
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	37	-	35	12	8	-	84	13	8
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	9	2 420	-	975	81	31	44	3 529	349	44
Energieversorgung	3	210	-	247	4	2	13	477	91	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	72	-	118	25	8	57	273	72	7
Baugewerbe/Bau	20	2 256	-	1 870	73	39	60	4 279	534	42
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	85	7 875	13	1 654	285	139	158	10 070	666	122
Verkehr und Lagerei	8	1 321	315	1 101	740	720	33	3 518	1 011	705
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	627	-	72	9	-	4	721	33	-
Information und Kommunikation	3	374	-	59	5	3	1	442	18	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	280	-	9	-	-	-	292	3	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	294	-	64	7	-	3	368	13	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	6	737	-	66	4	-	1	814	23	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	16	2 235	20	734	113	54	45	3 163	381	107
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	483	1	120	30	26	2	638	156	84
Erziehung und Unterricht	2	172	-	152	47	-	87	460	43	-
Erziehung und Unterricht	14	93	-	11	4	-	-	122	12	-
Gesundheits- und Sozialwesen	6	1 009	-	78	17	-	17	1 127	33	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	126	1	38	10	3	1	178	32	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	105	10 869	48	3 487	419	198	263	15 191	1 165	210
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	48	-	13	4	-	5	70	4	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	26 187	600 877	46	14 880	6 306	186	467	648 763	23 345	212
Unbekannt	1	6	-	2	1	-	-	10	1	-
Insgesamt	26 482	632 225	443	25 845	8 939	1 399	1 292	695 226	28 066	1 486

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-Oktober 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	97	2 863	28	1 988	9 545	143	437	14 958	2 974	217
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	443	-	303	60	38	21	830	164	58
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	268	24 202	42	9 152	831	372	489	34 984	3 479	553
Energieversorgung	36	2 792	3	3 228	95	10	269	6 423	988	21
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9	888	1	1 162	147	90	447	2 654	612	108
Baugewerbe/Bau	281	21 889	6	18 910	759	418	519	42 364	5 695	440
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 630	77 352	230	15 945	2 865	1 491	1 420	99 442	7 746	1 619
Verkehr und Lagerei	161	13 570	3 237	10 165	5 831	5 636	321	33 285	8 494	5 433
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	78	5 681	-	903	66	6	47	6 775	416	19
Information und Kommunikation	45	3 066	2	575	26	15	20	3 734	175	14
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	56	2 888	-	102	13	3	6	3 065	67	7
Grundstücks- und Wohnungswesen	42	2 742	8	632	36	-	23	3 483	196	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	128	7 273	2	626	55	19	33	8 117	239	27
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	361	20 617	177	7 512	1 210	738	481	30 358	3 308	798
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	57	2 318	47	1 522	517	9	1 010	5 471	821	11
Erziehung und Unterricht	188	838	7	84	32	3	2	1 151	147	2
Gesundheits- und Sozialwesen	111	9 768	18	699	90	2	165	10 851	325	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	27	1 311	18	275	83	30	23	1 737	422	28
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 759	103 629	799	34 572	3 677	1 898	2 317	146 753	12 701	2 104
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	534	-	89	31	1	45	703	92	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	434 989	5 743 153	616	144 508	71 275	2 057	5 313	6 399 854	240 711	2 463
Unbekannt	5	78	-	11	7	4	3	104	17	4
Insgesamt	440 335	6 047 895	5 241	252 963	97 251	12 983	13 411	6 857 096	289 789	13 937



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Kraftfahrzeugen Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Aufbauartyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Aufbauartyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 2013
Stand: Oktober 2013

Frequency of publication: monthly
Issued in November 2013
Version: October 2013

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!