

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse November 2013

FZ 9

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im November 2013

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Fahrzeugarten (Anlage A)	28
Emissionsgruppen (Anlage B)	31

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Marken

Marke	November 2013		Januar-November 2013	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 518	0,4	29 934	0,5
Audi	38 280	6,8	462 208	7,0
BMW	41 746	7,4	510 169	7,7
Chevrolet	3 939	0,7	47 860	0,7
Chrysler	1 326	0,2	17 647	0,3
Citroen	9 847	1,8	115 268	1,7
Dacia	1 778	0,3	19 125	0,3
Daihatsu	1 570	0,3	16 574	0,3
Fiat	17 005	3,0	199 021	3,0
Ford	45 710	8,1	551 365	8,3
Honda	5 197	0,9	61 240	0,9
Hyundai	9 648	1,7	112 400	1,7
Jaguar	720	0,1	8 565	0,1
Jeep	1 064	0,2	11 890	0,2
Kia	5 746	1,0	66 480	1,0
Lancia	836	0,1	9 300	0,1
Land Rover	1 147	0,2	11 309	0,2
Lexus	253	0,0	3 438	0,1
Mazda	9 432	1,7	114 074	1,7
Mercedes	49 791	8,9	591 452	8,9
MG Rover	723	0,1	8 380	0,1
Mini	3 772	0,7	46 919	0,7
Mitsubishi	5 575	1,0	63 106	1,0
Nissan	9 552	1,7	111 515	1,7
Opel	67 787	12,1	773 445	11,7
Peugeot	16 558	3,0	196 953	3,0
Porsche	2 081	0,4	31 344	0,5
Renault	29 800	5,3	339 505	5,1
Saab	651	0,1	7 597	0,1
Sachsenring	153	0,0	2 349	0,0
Seat	11 938	2,1	135 135	2,0
Skoda	14 002	2,5	159 910	2,4
Smart	7 092	1,3	77 676	1,2
Subaru	1 977	0,4	19 703	0,3
Suzuki	4 906	0,9	55 131	0,8
Toyota	11 245	2,0	132 143	2,0
Volvo	5 542	1,0	64 082	1,0
VW	117 797	21,0	1 392 317	21,1
Sonstige	2 276	0,4	32 346	0,5
Insgesamt	560 980	100,0	6 608 875	100,0
darunter weibliche Halter	192 419	34,3	2 259 263	34,2

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
November 2013										
Benzin										
bis 1399 cm ³	193 727	2 025	58	6 918	124	17 562	11	26 179	10 788	4 889
1400 - 1999 cm ³	160 518	3 470	144	6 596	186	25 148	272	28 674	8 079	5 768
2000 und mehr cm ³	33 330	682	63	882	22	6 383	361	3 597	2 062	1 223
unbekannt ¹⁾	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	387 643	6 177	265	14 396	332	49 093	644	58 450	20 929	11 880
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 693	4	-	10	1	8	-	67	-	1 043
1400 - 1999 cm ³	109 093	123	47	221	59	3 274	381	2 054	8	14 195
2000 und mehr cm ³	51 135	17	67	117	33	1 604	1 039	776	6	7 056
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	164 921	144	114	348	93	4 886	1 420	2 897	14	22 294
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 581	24	3	62	2	880	89	801	337	448
Erdgas (einschl. bivalent)	735	-	-	-	-	24	-	26	3	29
Elektro	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	971	-	-	-	-	3	-	-	-	3
Sonstige	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	560 980	6 345	382	14 806	427	54 887	2 153	62 174	21 283	34 654
Januar-November 2013										
Benzin										
bis 1399 cm ³	2 177 921	21 811	684	74 541	1 133	185 328	96	281 408	115 181	52 225
1400 - 1999 cm ³	1 921 445	40 782	1 784	75 526	2 329	287 436	3 918	325 237	95 552	72 442
2000 und mehr cm ³	429 046	9 608	915	11 664	615	80 197	4 531	44 476	24 781	15 908
unbekannt ¹⁾	930	17	-	2	-	3	-	-	-	4
Zusammen	4 529 342	72 218	3 383	161 733	4 077	552 964	8 545	651 121	235 514	140 579
Diesel										
bis 1399 cm ³	52 695	49	2	78	8	92	4	831	2	12 370
1400 - 1999 cm ³	1 314 790	1 373	1 022	3 328	1 322	39 680	5 273	23 533	92	172 145
2000 und mehr cm ³	616 919	210	884	1 529	570	20 013	14 581	9 898	68	85 157
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 984 405	1 632	1 908	4 935	1 900	59 785	19 858	34 262	162	269 672
Flüssiggas (einschl. bivalent)	75 312	261	40	725	32	10 147	962	9 075	4 009	5 008
Erdgas (einschl. bivalent)	8 229	3	1	6	-	195	14	384	36	318
Elektro	1 089	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	10 403	4	-	2	-	24	1	3	1	15
Sonstige	95	1	-	1	-	18	1	3	1	5
Insgesamt	6 608 875	74 119	5 332	167 402	6 009	623 133	29 381	694 848	239 723	415 597

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

November 2013

8	7 811	62 217	-	1	-	53 946	417	546	193 376	Benzin	bis 1399 cm ³
10	8 357	48 323	20	2	-	22 583	2 407	215	160 068	1400 -	1999 cm ³
54	2 208	9 881	981	129	-	3 702	79	466	32 753	2000 und mehr	cm ³
-	-	66	-	-	-	-	-	1	67	unbekannt ¹⁾	
72	18 376	120 487	1 001	132	-	80 231	2 903	1 228	386 264	Zusammen	
-	155	2 047	-	1	2	1 351	-	4	4 692	Diesel	bis 1399 cm ³
748	1 152	31 880	2	1 710	6	52 219	392	617	109 029	1400 -	1999 cm ³
4 261	9	10 129	604	5 516	534	16 993	1 343	867	50 938	2000 und mehr	cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt	
5 009	1 316	44 056	606	7 227	542	70 563	1 735	1 488	164 659	Zusammen	
24	523	2 837	85	51	2	310	-	102	6 578	Flüssiggas (einschl. bivalent)	
1	122	322	-	-	-	207	-	1	735	Erdgas (einschl. bivalent)	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	Elektro	
-	-	152	43	-	-	761	9	-	971	Hybrid	
-	-	3	-	-	-	1	-	-	5	Sonstige	
5 106	20 337	167 857	1 735	7 410	544	152 073	4 647	2 821	559 214	Insgesamt	

Januar-November 2013

67	85 878	726 876	31	3	3	617 677	2 887	7 115	2 171 811	Benzin	bis 1399 cm ³
131	97 571	600 197	271	46	1	295 319	12 982	3 731	1 912 926	1400 -	1999 cm ³
627	28 134	133 961	11 247	1 679	26	44 720	228	6 604	419 306	2000 und mehr	cm ³
-	-	869	-	1	-	-	-	11	907	unbekannt ¹⁾	
825	211 583	1 461 903	11 549	1 729	30	957 716	16 097	17 461	4 504 950	Zusammen	
8	1 584	23 693	5	11	7	13 920	-	29	52 685	Diesel	bis 1399 cm ³
9 524	13 211	409 899	41	22 763	26	600 243	2 680	8 744	1 313 577	1400 -	1999 cm ³
53 180	141	131 797	7 683	71 738	8 166	180 153	11 324	16 800	613 322	2000 und mehr	cm ³
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	unbekannt	
62 712	14 936	565 389	7 729	94 512	8 200	794 316	14 004	25 573	1 979 585	Zusammen	
254	5 598	32 742	1 043	607	9	3 529	1	1 192	75 202	Flüssiggas (einschl. bivalent)	
23	1 318	4 061	9	4	3	1 830	1	21	8 227	Erdgas (einschl. bivalent)	
-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	Elektro	
2	3	2 055	627	14	-	7 621	28	2	10 402	Hybrid	
2	-	30	-	3	-	12	-	10	87	Sonstige	
63 818	233 438	2 066 180	20 957	96 869	8 242	1 765 024	30 131	44 263	6 578 457	Insgesamt	

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	915	1 139	146	200	26	70	485	79	704
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	49	75	3	3	2	7	29	8	51
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 970	2 288	426	475	85	162	1 075	274	1 495
dar.: Benzin	1 927	2 204	420	466	84	155	1 058	267	1 446
Diesel	39	79	4	8	-	7	15	5	41
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 288	8 704	1 539	1 699	361	721	3 938	1 020	6 456
dar.: Benzin	6 662	7 724	1 452	1 560	330	610	3 570	869	5 632
Diesel	540	896	41	117	25	97	315	137	698
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	294	325	84	58	10	41	155	57	230
dar.: Benzin	103	92	40	13	2	9	50	10	51
Diesel	185	229	38	42	8	31	99	43	168
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	8 498	8 936	1 822	1 886	474	768	4 825	1 119	7 060
dar.: Benzin	8 011	8 406	1 741	1 816	456	685	4 532	1 062	6 557
Diesel	394	463	52	44	12	73	240	46	382
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 923	3 126	601	552	200	261	1 713	376	2 196
dar.: Benzin	2 899	3 102	587	544	197	257	1 687	371	2 134
Diesel	3	2	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3 (0444-0446)	4 719	5 302	952	878	264	677	2 579	689	3 638
dar.: Benzin	1 629	1 765	460	373	102	225	868	234	1 060
Diesel	3 045	3 496	468	493	155	442	1 680	445	2 516
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	651	823	158	144	29	88	387	129	534
dar.: Benzin	10	7	2	3	-	1	4	3	3
Diesel	637	810	155	141	29	87	382	125	530
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 789	2 665	727	670	143	260	1 619	402	2 062
dar.: Benzin	2 523	2 448	657	624	125	235	1 454	375	1 756
Diesel	208	175	35	37	11	17	111	18	205
Euro 4 (0462-0464)	22 694	25 236	4 625	4 966	1 198	2 728	13 130	3 196	18 454
dar.: Benzin	16 148	17 652	3 398	3 774	850	1 981	9 208	2 336	12 969
Diesel	6 253	7 178	1 092	1 091	314	715	3 679	811	5 020
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	260	301	84	48	19	52	147	24	170
dar.: Benzin	153	174	51	25	11	39	86	15	84
Diesel	94	109	22	20	6	11	46	9	71
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 132	1 226	213	231	49	137	574	140	756
dar.: Benzin	23	22	4	5	-	2	15	4	12
Diesel	1 102	1 197	207	223	49	134	556	136	740
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	70	82	7	18	8	14	30	12	67
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	70	82	7	18	8	14	30	12	67
Euro 5 (35A0-35M0)	20 872	25 917	3 967	4 532	953	2 630	11 922	2 917	16 104
dar.: Benzin	10 982	12 822	2 430	2 531	539	1 513	6 204	1 595	7 860
Diesel	9 741	12 942	1 490	1 952	400	1 091	5 611	1 294	8 086
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	763	737	190	150	46	108	356	70	458
dar.: Benzin	520	441	136	95	32	67	222	39	256
Diesel	240	296	53	55	14	40	134	31	202
Sonstige	396	483	76	82	15	46	202	48	322
Insgesamt	76 283	87 365	15 620	16 592	3 882	8 770	43 166	10 560	60 757
dar.: Benzin	52 700	58 232	11 557	12 074	2 758	5 873	29 535	7 285	40 639
Diesel	22 784	28 261	3 703	4 276	1 043	2 787	13 029	3 139	18 969
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	76 487	87 612	15 718	16 673	3 893	8 822	43 315	10 599	61 004
davon mit									
Benzin	52 866	58 417	11 622	12 137	2 767	5 918	29 651	7 315	40 822
Diesel	22 808	28 288	3 730	4 292	1 045	2 790	13 052	3 148	19 023
Flüssiggas (einschl. bivalent)	573	651	264	186	56	80	463	96	940
Erdgas (einschl. bivalent)	92	83	30	23	11	11	53	23	137
Elektro	14	37	5	2	-	4	10	-	10
Hybrid	132	136	67	33	14	19	85	17	72
sonstige	2	-	-	-	-	-	1	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 221	381	85	340	160	227	167	-	6 345	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
58	37	8	13	10	20	9	-	382	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
3 436	839	211	711	437	554	368	-	14 806	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
3 348	815	206	694	428	517	361	-	14 396	dar.: Benzin
64	21	5	11	8	34	7	-	348	Diesel
11 422	2 982	753	2 543	1 526	2 477	1 458	-	54 887	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
10 203	2 646	663	2 373	1 407	2 088	1 304	-	49 093	dar.: Benzin
882	308	82	144	99	364	141	-	4 886	Diesel
429	125	25	70	59	124	67	-	2 153	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
129	36	9	28	25	27	20	-	644	dar.: Benzin
265	84	16	38	33	96	45	-	1 420	Diesel
13 887	3 560	813	2 751	1 727	2 498	1 550	-	62 174	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
12 924	3 361	766	2 638	1 665	2 335	1 495	-	58 450	dar.: Benzin
676	158	45	77	55	133	47	-	2 897	Diesel
5 158	1 214	300	853	498	816	496	-	21 283	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 022	1 197	297	845	493	808	489	-	20 929	dar.: Benzin
7	-	1	-	-	1	-	-	14	Diesel
7 866	2 122	581	1 230	734	1 614	809	-	34 654	Euro 3 (0444-0446)
2 598	748	218	512	292	473	323	-	11 880	dar.: Benzin
5 126	1 353	360	697	429	1 114	475	-	22 294	Diesel
1 076	292	64	202	124	278	126	1	5 106	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
14	8	-	6	2	3	6	-	72	dar.: Benzin
1 055	283	63	194	122	275	120	1	5 009	Diesel
4 627	1 140	337	969	581	773	573	-	20 337	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 158	1 041	323	892	546	702	517	-	18 376	dar.: Benzin
262	63	11	46	29	47	41	-	1 316	Diesel
37 178	9 136	2 182	7 676	4 565	6 548	4 344	1	167 857	Euro 4 (0462-0464)
26 611	6 481	1 594	5 978	3 500	4 692	3 314	1	120 487	dar.: Benzin
9 571	2 522	569	1 558	992	1 749	942	-	44 056	Diesel
347	89	16	57	32	62	27	-	1 735	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
202	52	7	35	18	39	10	-	1 001	dar.: Benzin
115	33	6	15	13	20	16	-	606	Diesel
1 468	397	74	325	195	302	191	-	7 410	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
17	7	-	10	6	4	1	-	132	dar.: Benzin
1 437	388	74	315	188	297	184	-	7 227	Diesel
131	33	10	11	7	34	10	-	544	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
130	33	10	11	6	34	10	-	542	Diesel
32 254	7 670	1 963	6 812	4 181	5 376	4 002	1	152 073	Euro 5 (35A0-35M0)
17 431	3 886	994	3 913	2 424	2 912	2 194	1	80 231	dar.: Benzin
14 526	3 730	947	2 825	1 728	2 424	1 776	-	70 563	Diesel
929	233	55	189	107	152	104	-	4 647	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
583	145	34	112	61	95	65	-	2 903	dar.: Benzin
344	88	20	77	46	57	38	-	1 735	Diesel
561	171	45	123	52	130	69	-	2 821	Sonstige
122 048	30 421	7 522	24 875	14 995	21 985	14 370	3	559 214	Insgesamt
84 699	20 893	5 225	18 453	11 063	14 964	10 312	2	386 264	dar.: Benzin
34 797	9 179	2 232	6 062	3 772	6 752	3 873	1	164 659	Diesel
122 418	30 487	7 538	24 923	15 024	22 060	14 404	3	560 980	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
85 006	20 947	5 238	18 490	11 088	15 018	10 339	2	387 643	Benzin
34 834	9 188	2 235	6 068	3 772	6 769	3 878	1	164 921	Diesel
2 214	273	36	270	128	217	134	-	6 581	Flüssiggas (einschl. bivalent)
137	38	11	20	13	21	32	-	735	Erdgas (einschl. bivalent)
24	3	-	5	4	4	2	-	124	Elektro
201	38	18	70	19	31	19	-	971	Hybrid
2	-	-	-	-	-	-	-	5	sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	565	723	229	-	1 517	638
18 - 20 Jahre	7 339	5 912	938	2	14 191	5 157
21 - 24 Jahre	13 427	15 399	3 759	9	32 594	12 183
25 - 29 Jahre	18 896	26 747	7 301	10	52 954	19 592
30 - 34 Jahre	17 992	28 481	8 510	7	54 990	20 214
35 - 39 Jahre	16 459	25 681	8 450	11	50 601	18 283
40 - 44 Jahre	20 371	29 143	9 766	29	59 309	21 562
45 - 49 Jahre	28 073	36 451	11 914	26	76 464	28 138
50 - 54 Jahre	26 077	33 325	10 202	26	69 630	24 513
55 - 59 Jahre	17 415	23 156	7 155	9	47 735	16 276
60 - 64 Jahre	11 466	15 667	5 042	6	32 181	10 526
65 - 69 Jahre	6 790	8 893	2 978	6	18 667	5 828
70 - 74 Jahre	5 914	7 135	2 014	1	15 064	5 034
75 - 79 Jahre	3 615	4 024	989	2	8 630	3 021
80 und mehr Jahre	1 698	1 877	441	1	4 017	1 410
unbekannt	82	136	48	-	266	44
Zusammen	196 179	262 750	79 736	145	538 810	192 419
darunter weibliche Halter	88 777	85 205	18 410	27	192 419	X
Juristische Personen und unbekannt	3 786	11 219	7 116	49	22 170	X
Insgesamt	199 965	273 969	86 852	194	560 980	192 419
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	3,7	2,3	1,2	1,4	2,6	2,7
21 - 24 Jahre	6,8	5,9	4,7	6,2	6,0	6,3
25 - 29 Jahre	9,6	10,2	9,2	6,9	9,8	10,2
30 - 34 Jahre	9,2	10,8	10,7	4,8	10,2	10,5
35 - 39 Jahre	8,4	9,8	10,6	7,6	9,4	9,5
40 - 44 Jahre	10,4	11,1	12,2	20,0	11,0	11,2
45 - 49 Jahre	14,3	13,9	14,9	17,9	14,2	14,6
50 - 54 Jahre	13,3	12,7	12,8	17,9	12,9	12,7
55 - 59 Jahre	8,9	8,8	9,0	6,2	8,9	8,5
60 - 64 Jahre	5,8	6,0	6,3	4,1	6,0	5,5
65 - 69 Jahre	3,5	3,4	3,7	4,1	3,5	3,0
70 - 74 Jahre	3,0	2,7	2,5	0,7	2,8	2,6
75 - 79 Jahre	1,8	1,5	1,2	1,4	1,6	1,6
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,6	0,7	0,7	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,3	32,4	23,1	18,6	35,7	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	4,1	8,2	25,3	4,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	7 471	9 334	2 920	3	19 728	8 155
18 - 20 Jahre	92 946	73 703	12 300	49	178 998	67 992
21 - 24 Jahre	150 439	181 661	46 124	175	378 399	143 416
25 - 29 Jahre	201 517	308 996	88 185	164	598 862	224 201
30 - 34 Jahre	193 234	334 466	104 801	146	632 647	231 825
35 - 39 Jahre	176 484	310 462	107 457	119	594 522	212 358
40 - 44 Jahre	231 595	364 302	125 814	194	721 905	262 844
45 - 49 Jahre	319 982	447 864	149 180	275	917 301	335 386
50 - 54 Jahre	292 928	402 010	126 872	243	822 053	288 209
55 - 59 Jahre	198 271	276 642	87 840	114	562 867	188 696
60 - 64 Jahre	132 326	189 052	62 875	65	384 318	121 433
65 - 69 Jahre	77 889	107 907	36 605	46	222 447	67 985
70 - 74 Jahre	69 254	86 532	24 612	29	180 427	57 806
75 - 79 Jahre	41 154	46 456	11 226	14	98 850	32 588
80 und mehr Jahre	19 841	22 147	5 119	11	47 118	15 722
unbekannt	1 048	1 836	676	-	3 560	647
Zusammen	2 206 379	3 163 370	992 606	1 647	6 364 002	2 259 263
darunter weibliche Halter	1 018 868	1 016 360	223 700	335	2 259 263	X
Juristische Personen und unbekannt	40 042	123 654	80 773	404	244 873	X
Insgesamt	2 246 421	3 287 024	1 073 379	2 051	6 608 875	2 259 263
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,2	2,3	1,2	3,0	2,8	3,0
21 - 24 Jahre	6,8	5,7	4,6	10,6	5,9	6,3
25 - 29 Jahre	9,1	9,8	8,9	10,0	9,4	9,9
30 - 34 Jahre	8,8	10,6	10,6	8,9	9,9	10,3
35 - 39 Jahre	8,0	9,8	10,8	7,2	9,3	9,4
40 - 44 Jahre	10,5	11,5	12,7	11,8	11,3	11,6
45 - 49 Jahre	14,5	14,2	15,0	16,7	14,4	14,8
50 - 54 Jahre	13,3	12,7	12,8	14,8	12,9	12,8
55 - 59 Jahre	9,0	8,7	8,8	6,9	8,8	8,4
60 - 64 Jahre	6,0	6,0	6,3	3,9	6,0	5,4
65 - 69 Jahre	3,5	3,4	3,7	2,8	3,5	3,0
70 - 74 Jahre	3,1	2,7	2,5	1,8	2,8	2,6
75 - 79 Jahre	1,9	1,5	1,1	0,9	1,6	1,4
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	0,7	0,7	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,2	32,1	22,5	20,3	35,5	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,8	7,5	19,7	3,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitztumschreibungen von Krafträdern im November 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
November 2013 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	139	3	2,2	118	84,9	1	0,7
Leichte vierrädrige Kfz	1 013	126	12,4	682	67,3	-	-
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	3 798	308	8,1	534	14,1	1 187	31,3
126 - 249 cm ³	808	33	4,1	34	4,2	132	16,3
250 - 499 cm ³	1 253	89	7,1	116	9,3	355	28,3
500 - 749 cm ³	3 247	312	9,6	373	11,5	787	24,2
750 - 999 cm ³	1 810	188	10,4	197	10,9	721	39,8
1000 - 1249 cm ³	1 691	237	14,0	160	9,5	779	46,1
1250 und mehr cm ³	893	101	11,3	102	11,4	428	47,9
unbekannt ¹⁾	15	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13 515	1 268	9,4	1 516	11,2	4 389	32,5
Krafträder insgesamt	14 667	1 397	9,5	2 316	15,8	4 390	29,9
nach Ländern							
Baden-Württemberg	1 889	159	8,4	260	13,8	639	33,8
Bayern	2 212	195	8,8	370	16,7	716	32,4
Berlin	498	42	8,4	71	14,3	169	33,9
Brandenburg	460	46	10,0	57	12,4	129	28,0
Bremen	95	14	14,7	16	16,8	23	24,2
Hamburg	251	24	9,6	33	13,1	78	31,1
Hessen	1 052	97	9,2	193	18,3	334	31,7
Mecklenburg-Vorpommern	254	24	9,4	42	16,5	66	26,0
Niedersachsen	1 785	187	10,5	303	17,0	446	25,0
Nordrhein-Westfalen	3 421	349	10,2	477	13,9	978	28,6
Rheinland-Pfalz	805	88	10,9	140	17,4	248	30,8
Saarland	197	20	10,2	31	15,7	51	25,9
Sachsen	550	35	6,4	92	16,7	190	34,5
Sachsen-Anhalt	325	23	7,1	59	18,2	89	27,4
Schleswig-Holstein	595	59	9,9	116	19,5	157	26,4
Thüringen	278	35	12,6	56	20,1	77	27,7
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im November 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-November 2013 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	3 427	108	3,2	2 824	82,4	16	0,5
Leichte vierrädrige Kfz	22 831	2 454	10,7	15 705	68,8	14	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	94 405	8 079	8,6	13 094	13,9	26 138	27,7
126 - 249 cm ³	20 365	626	3,1	933	4,6	3 060	15,0
250 - 499 cm ³	37 696	2 883	7,6	3 343	8,9	7 289	19,3
500 - 749 cm ³	124 056	12 940	10,4	15 423	12,4	27 855	22,5
750 - 999 cm ³	70 805	8 652	12,2	9 132	12,9	24 288	34,3
1000 - 1249 cm ³	53 796	8 267	15,4	5 994	11,1	19 639	36,5
1250 und mehr cm ³	27 262	3 456	12,7	3 442	12,6	11 847	43,5
unbekannt ¹⁾	359	2	0,6	10	2,8	16	4,5
Zusammen	428 744	44 905	10,5	51 371	12,0	120 132	28,0
Krafträder insgesamt	455 002	47 467	10,4	69 900	15,4	120 162	26,4
nach Ländern							
Baden-Württemberg	64 326	6 327	9,8	9 433	14,7	18 739	29,1
Bayern	87 049	8 750	10,1	13 677	15,7	25 108	28,8
Berlin	12 282	1 319	10,7	1 791	14,6	3 740	30,5
Brandenburg	12 785	1 364	10,7	2 114	16,5	3 303	25,8
Bremen	2 477	268	10,8	346	14,0	648	26,2
Hamburg	6 005	607	10,1	814	13,6	1 736	28,9
Hessen	33 546	3 404	10,1	5 347	15,9	9 480	28,3
Mecklenburg-Vorpommern	7 553	810	10,7	1 331	17,6	1 700	22,5
Niedersachsen	50 008	5 516	11,0	7 810	15,6	11 537	23,1
Nordrhein-Westfalen	94 054	10 219	10,9	13 348	14,2	23 298	24,8
Rheinland-Pfalz	26 445	2 780	10,5	4 236	16,0	6 904	26,1
Saarland	6 601	722	10,9	1 014	15,4	1 624	24,6
Sachsen	15 577	1 537	9,9	2 602	16,7	3 985	25,6
Sachsen-Anhalt	9 582	1 017	10,6	1 686	17,6	2 257	23,6
Schleswig-Holstein	17 552	1 965	11,2	2 701	15,4	3 890	22,2
Thüringen	9 157	862	9,4	1 650	18,0	2 213	24,2
Sonstige	3	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		November 2013						
		dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	2	425	3	-	428	50	
18 - 20 Jahre	2	40	148	184	-	332	42	
21 - 24 Jahre	-	104	192	376	1	569	63	
25 - 29 Jahre	3	145	267	613	1	881	124	
30 - 34 Jahre	9	116	297	569	2	868	122	
35 - 39 Jahre	10	116	398	616	2	1 016	164	
40 - 44 Jahre	21	122	654	915	1	1 570	318	
45 - 49 Jahre	32	138	1 126	1 530	2	2 658	428	
50 - 54 Jahre	25	68	1 003	1 460	2	2 465	304	
55 - 59 Jahre	15	71	627	779	4	1 410	133	
60 - 64 Jahre	4	35	346	325	-	671	59	
65 - 69 Jahre	7	16	181	131	-	312	32	
70 - 74 Jahre	3	7	106	49	-	155	10	
75 - 79 Jahre	2	7	37	26	-	63	8	
80 und mehr Jahre	-	1	14	7	-	21	2	
unbekannt	-	-	1	-	-	1	-	
Zusammen	133	988	5 822	7 583	15	13 420	1 859	
darunter weibliche Halter	17	162	920	937	2	1 859	X	
Juristische Personen und unbekannt	6	25	37	58	-	95	X	
Insgesamt	139	1 013	5 859	7 641	15	13 515	1 859	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,2	7,3	0,0	-	3,2	2,7	
18 - 20 Jahre	1,5	4,0	2,5	2,4	-	2,5	2,3	
21 - 24 Jahre	-	10,5	3,3	5,0	6,7	4,2	3,4	
25 - 29 Jahre	2,3	14,7	4,6	8,1	6,7	6,6	6,7	
30 - 34 Jahre	6,8	11,7	5,1	7,5	13,3	6,5	6,6	
35 - 39 Jahre	7,5	11,7	6,8	8,1	13,3	7,6	8,8	
40 - 44 Jahre	15,8	12,3	11,2	12,1	6,7	11,7	17,1	
45 - 49 Jahre	24,1	14,0	19,3	20,2	13,3	19,8	23,0	
50 - 54 Jahre	18,8	6,9	17,2	19,3	13,3	18,4	16,4	
55 - 59 Jahre	11,3	7,2	10,8	10,3	26,7	10,5	7,2	
60 - 64 Jahre	3,0	3,5	5,9	4,3	-	5,0	3,2	
65 - 69 Jahre	5,3	1,6	3,1	1,7	-	2,3	1,7	
70 - 74 Jahre	2,3	0,7	1,8	0,6	-	1,2	0,5	
75 - 79 Jahre	1,5	0,7	0,6	0,3	-	0,5	0,4	
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,2	0,1	-	0,2	0,1	
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	12,8	16,4	15,8	12,4	13,3	13,9	X	
Juristische Personen und unbekannt	4,3	2,5	0,6	0,8	-	0,7	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im November 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-November 2013					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	7	17	7 936	166	1	8 103	999		
18 - 20 Jahre	23	988	5 725	10 219	10	15 954	1 953		
21 - 24 Jahre	52	2 660	7 425	21 268	9	28 702	3 812		
25 - 29 Jahre	118	3 565	9 288	27 970	19	37 277	5 296		
30 - 34 Jahre	219	3 062	9 876	23 904	18	33 798	5 010		
35 - 39 Jahre	293	2 642	9 944	21 959	25	31 928	5 457		
40 - 44 Jahre	495	2 696	16 530	33 351	32	49 913	9 259		
45 - 49 Jahre	682	2 754	26 663	51 762	71	78 496	13 076		
50 - 54 Jahre	606	1 905	25 216	45 224	75	70 515	9 668		
55 - 59 Jahre	366	1 066	15 235	22 553	41	37 829	4 265		
60 - 64 Jahre	245	592	9 397	9 661	25	19 083	1 639		
65 - 69 Jahre	116	297	4 587	3 510	15	8 112	645		
70 - 74 Jahre	57	150	2 540	1 750	7	4 297	411		
75 - 79 Jahre	23	85	978	632	2	1 612	240		
80 und mehr Jahre	4	31	270	188	1	459	125		
unbekannt	-	4	12	22	-	34	5		
Zusammen	3 306	22 514	151 622	274 139	351	426 112	61 860		
darunter weibliche Halter	515	3 451	25 305	36 521	34	61 860	X		
Juristische Personen und unbekannt	121	317	844	1 780	8	2 632	X		
Insgesamt	3 427	22 831	152 466	275 919	359	428 744	61 860		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	0,2	0,1	5,2	0,1	0,3	1,9	1,6		
18 - 20 Jahre	0,7	4,4	3,8	3,7	2,8	3,7	3,2		
21 - 24 Jahre	1,6	11,8	4,9	7,8	2,6	6,7	6,2		
25 - 29 Jahre	3,6	15,8	6,1	10,2	5,4	8,7	8,6		
30 - 34 Jahre	6,6	13,6	6,5	8,7	5,1	7,9	8,1		
35 - 39 Jahre	8,9	11,7	6,6	8,0	7,1	7,5	8,8		
40 - 44 Jahre	15,0	12,0	10,9	12,2	9,1	11,7	15,0		
45 - 49 Jahre	20,6	12,2	17,6	18,9	20,2	18,4	21,1		
50 - 54 Jahre	18,3	8,5	16,6	16,5	21,4	16,5	15,6		
55 - 59 Jahre	11,1	4,7	10,0	8,2	11,7	8,9	6,9		
60 - 64 Jahre	7,4	2,6	6,2	3,5	7,1	4,5	2,6		
65 - 69 Jahre	3,5	1,3	3,0	1,3	4,3	1,9	1,0		
70 - 74 Jahre	1,7	0,7	1,7	0,6	2,0	1,0	0,7		
75 - 79 Jahre	0,7	0,4	0,6	0,2	0,6	0,4	0,4		
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,2		
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	15,6	15,3	16,7	13,3	9,7	14,5	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,5	1,4	0,6	0,6	2,2	0,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	13	23	4	4	1	5	24	3	9	33
leichte vierrädrige Kfz	88	188	8	21	5	9	72	16	141	183
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	543	651	131	104	22	61	289	71	456	818
126 - 249 cm³	114	136	22	34	2	15	45	18	102	169
250 - 499 cm³	158	202	47	42	5	23	81	12	134	281
500 - 749 cm³	399	405	134	103	30	57	222	62	403	832
750 - 999 cm³	242	252	71	64	13	43	120	23	221	435
1000 - 1249 cm³	219	243	48	53	13	20	123	30	203	439
1250 und mehr cm³	110	107	33	35	4	18	74	19	115	228
unbekannt ¹⁾	3	5	-	-	-	-	2	-	1	3
Zusammen	1 788	2 001	486	435	89	237	956	235	1 635	3 205
Krafträder insgesamt	1 889	2 212	498	460	95	251	1 052	254	1 785	3 421
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	4 531	4 442	1 203	951	323	767	2 548	543	3 711	8 851
1000 - 1199 cm³	6 636	6 937	1 496	1 517	412	715	3 659	927	6 221	12 405
1200 - 1399 cm³	15 153	16 870	3 013	3 448	787	1 657	8 741	2 248	11 789	26 115
1400 - 1599 cm³	13 518	15 511	3 024	3 537	670	1 462	7 742	2 140	11 290	22 001
1600 - 1799 cm³	7 100	8 009	1 432	1 616	337	710	3 974	949	5 243	10 287
1800 - 1999 cm³	16 815	21 139	2 855	3 337	691	1 775	9 570	2 333	13 329	24 470
2000 - 2499 cm³	6 219	7 017	1 353	1 244	347	798	3 418	846	4 926	9 332
2500 - 2999 cm³	4 509	5 579	852	730	217	595	2 581	461	3 222	6 198
3000 - 3999 cm³	1 101	1 187	267	172	63	180	583	80	709	1 599
4000 und mehr cm³	882	874	213	117	46	157	485	71	547	1 115
unbekannt ¹⁾	23	47	10	4	-	6	14	1	17	45
Insgesamt	76 487	87 612	15 718	16 673	3 893	8 822	43 315	10 599	61 004	122 418
darunter										
Wohnmobile	429	507	77	88	31	82	208	47	414	625
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	5	9	18	-	1	3	4	3	7	13
Kraftomnibusse	32	49	11	7	-	1	21	64	56	99
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 151	1 507	425	670	62	194	791	468	1 297	2 460
1000 - 1499 kg	1 040	1 295	274	363	50	145	599	227	890	1 738
1500 - 1999 kg	114	141	43	56	5	18	69	17	89	160
2000 - 2499 kg	62	74	30	25	6	7	55	11	66	118
2500 - 2999 kg	51	71	21	14	4	5	50	7	47	92
3000 - 3499 kg	34	39	4	4	1	3	18	4	23	59
3500 - 3999 kg	16	16	3	2	1	1	15	2	26	26
4000 - 4499 kg	16	7	-	1	-	1	6	3	5	12
4500 - 4999 kg	12	6	2	7	2	-	2	4	4	13
5000 - 5999 kg	22	30	7	9	1	1	20	4	16	52
6000 - 7499 kg	19	16	2	4	2	-	5	4	9	24
7500 - 8999 kg	14	29	-	6	1	-	8	3	12	28
9000 - 9999 kg	15	19	1	3	-	-	6	3	4	9
10000 und mehr kg	82	114	12	39	4	4	38	3	63	127
unbekannt	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	2 649	3 365	824	1 204	139	379	1 682	761	2 551	4 918

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2013	Deutschland Januar-November 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
11	-	3	1	3	2	-	139	3 427	Krafträder dreirädrige Kfz
79	12	52	37	60	42	-	1 013	22 831	leichte vierrädrige Kfz
197	39	130	90	129	67	-	3 798	94 405	zwei­rädrige Kfz
36	9	45	21	26	14	-	808	20 365	Hubraum bis 125 cm³
69	26	56	36	54	27	-	1 253	37 696	126 - 249 cm³
160	47	128	67	138	60	-	3 247	124 056	250 - 499 cm³
101	23	69	28	72	33	-	1 810	70 805	500 - 749 cm³
105	29	49	27	75	15	-	1 691	53 796	750 - 999 cm³
46	12	18	18	38	18	-	893	27 262	1000 - 1249 cm³
1	-	-	-	-	-	-	15	359	1250 und mehr cm³
715	185	495	287	532	234	-	13 515	428 744	unbekannt ¹⁾
805	197	550	325	595	278	-	14 667	455 002	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 668	516	1 439	826	1 567	802	-	34 688	370 760	Hubraum bis 999 cm³
2 565	729	2 552	1 479	2 119	1 368	-	51 737	580 609	1000 - 1199 cm³
6 225	1 520	5 257	3 333	4 327	3 056	1	113 540	1 295 052	1200 - 1399 cm³
5 760	1 417	5 153	3 212	3 988	2 929	-	103 354	1 204 506	1400 - 1599 cm³
2 949	656	2 444	1 447	1 984	1 369	-	50 506	614 694	1600 - 1799 cm³
6 594	1 613	5 078	3 016	4 362	3 132	-	120 109	1 467 824	1800 - 1999 cm³
2 479	572	1 633	929	2 041	1 004	1	44 159	540 630	2000 - 2499 cm³
1 583	385	1 017	562	1 182	562	-	30 235	370 793	2500 - 2999 cm³
394	71	179	118	280	105	1	7 089	94 991	3000 - 3999 cm³
263	58	165	97	206	73	-	5 369	66 965	4000 und mehr cm³
7	1	6	5	4	4	-	194	2 051	unbekannt ¹⁾
30 487	7 538	24 923	15 024	22 060	14 404	3	560 980	6 608 875	Insgesamt
darunter									
155	43	78	37	226	38	-	3 085	51 123	Wohnmobile
4	-	2	4	1	3	-	77	942	Krankwagen, Notarztein­satzfz.
37	5	16	7	9	8	-	422	5 663	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
569	140	874	557	594	504	1	12 264	137 024	Nutzlast bis 999 kg
425	89	439	248	373	261	-	8 456	95 217	1000 - 1499 kg
52	17	65	22	26	38	-	932	10 552	1500 - 1999 kg
27	7	57	24	8	30	-	607	7 095	2000 - 2499 kg
30	7	17	17	12	16	-	461	5 643	2500 - 2999 kg
18	3	14	6	8	6	-	244	3 234	3000 - 3499 kg
7	1	7	4	4	3	-	134	1 518	3500 - 3999 kg
4	1	2	-	2	-	-	60	747	4000 - 4499 kg
1	1	4	1	4	1	-	64	890	4500 - 4999 kg
9	1	14	9	8	5	-	208	2 721	5000 - 5999 kg
5	-	5	2	4	7	-	108	1 523	6000 - 7499 kg
4	-	8	1	7	14	-	135	1 778	7500 - 8999 kg
4	-	2	-	1	3	-	70	966	9000 - 9999 kg
39	6	28	12	10	23	-	604	8 353	10000 und mehr kg
-	1	-	-	-	-	-	5	54	unbekannt
1 194	274	1 536	903	1 061	911	1	24 352	277 315	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	229	416	8	44	-	7	136	31	155	186
31 - 50 kW	230	429	3	40	1	5	115	26	156	149
51 - 70 kW	175	375	-	20	-	1	82	20	137	147
71 - 90 kW	62	138	1	12	1	1	30	13	80	65
91 und mehr kW	93	183	-	30	-	5	42	40	130	111
unbekannt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	789	1 541	12	147	2	19	405	130	658	658
darunter										
leichte Zugmaschinen	22	65	3	16	1	1	19	19	45	65
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	-	1	1	3	2
151 - 200 kW	1	4	-	-	-	-	-	-	2	5
201 - 250 kW	4	2	1	-	-	-	1	1	6	3
251 - 300 kW	25	8	1	26	6	3	6	7	36	52
301 - 350 kW	124	89	10	99	4	6	38	16	101	164
351 und mehr kW	17	31	-	7	2	2	14	1	14	24
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	171	134	12	132	12	11	60	26	162	250
Sonstige Zugmaschinen	365	582	21	30	2	2	130	14	139	152
Zugmaschinen insgesamt	1 325	2 257	45	309	16	32	595	170	959	1 060
Sonstige Kfz	172	189	65	51	5	41	64	30	157	249
Kraftfahrzeuge insgesamt	82 554	95 684	17 161	18 704	4 148	9 526	46 729	11 878	66 512	132 165
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 877	3 730	406	1 225	155	257	1 405	751	3 436	4 361
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	156	249	16	154	19	26	67	17	245	303
Wohnwagen	358	363	50	92	25	39	158	72	385	595

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2013	Deutschland Januar-November 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
117	6	72	38	50	72	-	1 567	17 604	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
118	10	48	27	34	52	-	1 443	17 517	Zugmaschinen bis 30 kW
68	10	32	13	41	26	-	1 147	13 823	31 - 50 kW
29	4	9	9	32	6	-	492	6 698	51 - 70 kW
34	4	25	20	68	18	-	803	13 799	71 - 90 kW
-	-	1	-	-	-	-	2	17	91 und mehr kW
366	34	187	107	225	174	-	5 454	69 458	unbekannt
27	2	31	19	18	42	-	395	5 655	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	7	149	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	2	1	1	-	16	197	151 - 200 kW
-	-	-	1	-	-	-	19	234	201 - 250 kW
4	1	4	7	11	1	-	198	2 307	251 - 300 kW
37	2	39	20	22	13	-	784	9 182	301 - 350 kW
10	-	4	4	5	7	-	142	2 080	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
51	3	47	34	39	22	-	1 166	14 149	Zusammen
155	15	61	17	44	54	-	1 783	22 047	Sonstige Zugmaschinen
572	52	295	158	308	250	-	8 403	105 654	Zugmaschinen insgesamt
67	20	52	49	65	40	3	1 319	14 730	Sonstige Kfz
33 162	8 086	27 372	16 466	24 098	15 891	7	610 143	7 467 239	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 241	254	1 231	879	1 215	663	3	24 089	313 878	Anhänger insgesamt darunter
50	8	56	46	42	23	-	1 477	15 414	Sattelanhänger *)
127	27	125	86	148	70	-	2 720	57 995	Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
November 2013										
bis 500	16	-	-	-	300	-	2	3 061	12	131
501 - 800	16	-	-	-	234	-	1	7 136	7	172
801 - 1000	3 455	-	-	6	42	-	2	1 301	4	486
1001 - 1200	11 995	-	-	11	51	-	-	1 507	2	454
1201 - 1400	62 488	-	-	102	193	-	1	1 991	5	613
1401 - 1700	163 359	-	-	1 220	329	-	8	1 415	2	707
1701 - 2000	170 113	2	-	2 306	466	-	13	2 951	9	139
2001 - 2500	120 095	127	-	2 814	564	-	69	837	2	13
2501 - 2800	14 241	141	-	5 265	238	-	122	637	2	4
2801 - 3000	9 700	504	-	2 994	273	-	58	319	1	-
3001 - 3500	4 934	1 793	2	6 602	658	1	278	375	2	1
3501 - 4000	242	213	7	70	639	-	24	4	-	-
4001 - 5000	211	192	32	336	854	3	140	44	5	-
5001 - 6000	46	45	8	139	620	2	37	26	2	-
6001 - 7000	23	23	1	71	443	-	27	27	-	-
7001 - 7500	31	31	7	1 080	482	5	135	11	1	-
7501 - 8000	-	-	-	15	64	-	5	32	-	-
8001 - 9000	6	6	1	49	212	3	25	46	2	-
9001 - 10000	-	-	1	31	143	-	10	75	2	-
10001 - 12000	5	5	1	341	201	4	54	110	4	-
12001 - 14000	-	-	10	18	175	5	24	45	4	-
14001 - 16000	1	1	43	59	46	4	35	66	6	-
16001 - 18000	-	-	142	217	672	642	55	481	14	-
18001 - 20000	-	-	92	29	302	300	10	53	9	-
20001 - 22000	-	-	14	18	164	164	8	49	12	-
22001 - 24000	-	-	24	7	9	5	10	86	2	-
24001 - 26000	-	-	15	370	14	14	129	2	1	-
26001 - 28000	-	-	19	121	10	9	20	14	10	-
28001 - 30000	-	-	3	8	2	2	1	39	23	-
30001 - 40000	-	-	-	51	2	2	13	1 230	1 217	-
40001 - 50000	-	-	-	2	-	-	-	103	102	-
50001 und mehr unbekannt	3	2	-	-	1	1	3	16	13	-
Insgesamt	560 980	3 085	422	24 352	8 403	1 166	1 319	24 089	1 477	2 720
Januar-November 2013										
bis 500	242	-	-	-	5 798	-	24	37 755	117	2 891
501 - 800	753	-	-	12	2 895	-	24	85 879	96	4 527
801 - 1000	41 507	-	-	39	448	-	9	21 323	56	11 091
1001 - 1200	134 034	1	-	185	430	-	6	22 308	51	10 761
1201 - 1400	689 732	-	-	990	1 702	-	11	28 757	63	12 550
1401 - 1700	1 863 926	21	-	13 905	3 410	-	68	22 497	34	13 309
1701 - 2000	2 060 745	33	-	25 742	5 238	-	160	37 639	115	2 580
2001 - 2500	1 457 410	3 360	-	27 979	6 138	-	668	10 401	24	223
2501 - 2800	168 025	2 579	-	63 474	2 803	-	1 430	8 145	21	28
2801 - 3000	120 647	9 352	-	32 926	3 325	-	907	3 800	10	3
3001 - 3500	63 808	28 366	44	73 898	8 284	38	2 874	4 095	14	13
3501 - 4000	3 371	3 002	60	638	7 849	-	318	105	8	5
4001 - 5000	2 805	2 594	316	3 287	10 029	14	1 255	533	36	8
5001 - 6000	746	719	116	1 724	8 139	19	508	334	40	4
6001 - 7000	363	354	46	837	5 303	29	282	373	24	-
7001 - 7500	525	523	71	13 942	5 718	92	1 934	167	18	-
7501 - 8000	6	6	1	135	890	8	52	335	22	-
8001 - 9000	64	63	30	502	3 301	13	271	679	63	-
9001 - 10000	33	33	21	350	1 938	3	182	857	54	-
10001 - 12000	69	67	26	4 399	3 386	59	531	1 793	39	-
12001 - 14000	25	24	223	248	3 257	68	293	591	43	-
14001 - 16000	19	15	560	527	834	37	474	1 070	79	-
16001 - 18000	-	-	1 882	3 136	9 159	8 547	642	6 352	123	-
18001 - 20000	-	-	1 105	366	2 779	2 757	197	1 020	114	-
20001 - 22000	-	-	96	183	1 901	1 892	141	890	148	-
22001 - 24000	-	-	305	110	88	26	155	1 569	30	-
24001 - 26000	-	-	329	5 130	322	302	843	83	51	-
26001 - 28000	-	-	342	1 235	163	154	150	270	195	-
28001 - 30000	-	-	90	86	17	13	14	672	455	-
30001 - 40000	-	-	-	1 197	50	45	192	12 433	12 170	-
40001 - 50000	-	-	-	131	20	20	79	1 000	982	-
50001 und mehr unbekannt	20	11	-	1	37	12	35	132	119	-
Insgesamt	6 608 875	51 123	5 663	277 315	105 654	14 149	14 730	313 878	15 414	57 995

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
November 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	259	-	210	819	17	24	1 315	230	11
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	37	-	27	6	3	9	79	22	2
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	15	2 370	-	886	94	35	57	3 422	363	53
Energieversorgung	2	252	1	181	4	1	9	449	65	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	94	-	138	12	5	91	335	46	4
Baugewerbe/Bau	23	2 150	1	1 823	92	23	67	4 156	498	33
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	47	7 832	16	1 575	245	111	141	9 856	583	94
Verkehr und Lagerei	2	1 315	262	909	624	588	46	3 158	1 026	767
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	596	-	80	3	-	2	686	31	-
Information und Kommunikation	3	293	-	32	5	3	3	336	24	8
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	296	-	6	4	1	-	307	10	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	267	-	65	11	1	9	355	15	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	714	-	61	4	1	2	786	14	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	22	2 088	16	605	136	50	35	2 902	260	87
	1	337	2	70	27	25	4	441	71	64
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	178	2	137	76	-	78	474	52	-
Erziehung und Unterricht	5	68	-	6	2	-	-	81	11	-
Gesundheits- und Sozialwesen	7	918	1	77	13	-	24	1 040	36	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	113	-	28	5	1	3	152	26	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	59	10 484	81	3 778	469	174	245	15 116	1 198	234
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	39	-	8	2	-	7	56	6	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	14 459	530 612	42	13 719	5 775	150	467	565 074	19 571	180
Unbekannt	-	5	-	1	2	2	-	8	2	-
Insgesamt	14 667	560 980	422	24 352	8 403	1 166	1 319	610 143	24 089	1 477

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-November 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	100	3 122	28	2 198	10 364	160	461	16 273	3 204	228
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	480	-	330	66	41	30	909	186	60
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	283	26 572	42	10 038	925	407	546	38 406	3 842	606
Energieversorgung	38	3 044	4	3 409	99	11	278	6 872	1 053	21
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9	982	1	1 300	159	95	538	2 989	658	112
Baugewerbe/Bau	304	24 039	7	20 733	851	441	586	46 520	6 193	473
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 677	85 184	246	17 520	3 110	1 602	1 561	109 298	8 329	1 713
Verkehr und Lagerei	163	14 885	3 499	11 074	6 455	6 224	367	36 443	9 520	6 200
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	83	6 277	-	983	69	6	49	7 461	447	19
Information und Kommunikation	48	3 359	2	607	31	18	23	4 070	199	22
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	57	3 184	-	108	17	4	6	3 372	77	8
Grundstücks- und Wohnungswesen	45	3 009	8	697	47	1	32	3 838	211	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	133	7 987	2	687	59	20	35	8 903	253	27
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	383	22 705	193	8 117	1 346	788	516	33 260	3 568	885
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	60	2 496	49	1 659	593	9	1 088	5 945	873	11
Erziehung und Unterricht	193	906	7	90	34	3	2	1 232	158	2
Gesundheits- und Sozialwesen	118	10 686	19	776	103	2	189	11 891	361	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	30	1 424	18	303	88	31	26	1 889	448	30
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 818	114 113	880	38 350	4 146	2 072	2 562	161 869	13 899	2 338
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	573	-	97	33	1	52	759	98	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	449 448	6 273 765	658	158 227	77 050	2 207	5 780	6 964 928	260 282	2 643
Unbekannt	5	83	-	12	9	6	3	112	19	4
Insgesamt	455 002	6 608 875	5 663	277 315	105 654	14 149	14 730	7 467 239	313 878	15 414



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennndrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Dezember 2013
Stand: November 2013

Frequency of publication: monthly
Issued in December 2013
Version: November 2013

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!