

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Dezember 2013

FZ 9

Statistik



Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENZA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse	OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen		
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT CORDOBA	Kleinwagen
		SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT LEON	Kompaktklasse
		SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI F 550	Sportwagen		
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen	SSANGYONG KORANDO	SUVs
		SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVO	Kompaktklasse		
FIAT BRAVA	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU XV	SUVs
FIAT ULYSSE	Großraumvans		
FIAT SCUDO	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
		TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans		
		VW GOLF	Kompaktklasse
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Dezember 2013

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Fahrzeugarten (Anlage A)	28
Emissionsgruppen (Anlage B)	31

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Marken

Marke	Dezember 2013		Januar-Dezember 2013	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 124	0,4	32 058	0,5
Audi	33 782	7,0	495 990	7,0
BMW	37 990	7,9	548 159	7,7
Chevrolet	3 248	0,7	51 108	0,7
Chrysler	1 242	0,3	18 889	0,3
Citroen	8 530	1,8	123 798	1,7
Dacia	1 696	0,4	20 821	0,3
Daihatsu	1 244	0,3	17 818	0,3
Fiat	13 673	2,8	212 694	3,0
Ford	38 670	8,0	590 035	8,3
Honda	4 278	0,9	65 518	0,9
Hyundai	8 263	1,7	120 663	1,7
Jaguar	640	0,1	9 205	0,1
Jeep	926	0,2	12 816	0,2
Kia	4 755	1,0	71 235	1,0
Lancia	721	0,1	10 021	0,1
Land Rover	998	0,2	12 307	0,2
Lexus	248	0,1	3 686	0,1
Mazda	7 739	1,6	121 813	1,7
Mercedes	45 203	9,3	636 655	9,0
MG Rover	571	0,1	8 951	0,1
Mini	3 343	0,7	50 262	0,7
Mitsubishi	4 914	1,0	68 020	1,0
Nissan	8 308	1,7	119 823	1,7
Opel	57 554	11,9	830 999	11,7
Peugeot	14 021	2,9	210 974	3,0
Porsche	1 933	0,4	33 277	0,5
Renault	25 544	5,3	365 049	5,1
Saab	547	0,1	8 144	0,1
Sachsenring	106	0,0	2 455	0,0
Seat	9 919	2,1	145 054	2,0
Skoda	11 920	2,5	171 830	2,4
Smart	5 748	1,2	83 424	1,2
Subaru	1 472	0,3	21 175	0,3
Suzuki	4 150	0,9	59 281	0,8
Toyota	9 833	2,0	141 976	2,0
Volvo	4 936	1,0	69 018	1,0
VW	100 795	20,8	1 493 112	21,1
Sonstige	1 895	0,4	34 241	0,5
Insgesamt	483 479	100,0	7 092 354	100,0
darunter weibliche Halter	163 558	33,8	2 422 821	34,2

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Dezember 2013										
Benzin										
bis 1399 cm ³	161 555	1 532	46	5 247	84	13 935	5	21 311	9 019	4 227
1400 - 1999 cm ³	134 392	2 708	116	5 226	136	20 359	242	23 613	6 968	5 033
2000 und mehr cm ³	29 040	593	54	739	27	5 300	329	3 000	1 762	1 057
unbekannt ¹⁾	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	325 031	4 833	216	11 212	247	39 594	576	47 924	17 749	10 317
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 122	1	-	6	1	5	-	69	-	911
1400 - 1999 cm ³	98 097	120	43	172	46	2 799	337	1 754	6	12 794
2000 und mehr cm ³	48 756	17	69	135	52	1 394	960	712	5	6 578
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	150 975	138	112	313	99	4 198	1 297	2 535	11	20 283
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 740	25	2	49	1	733	75	665	287	402
Erdgas (einschl. bivalent)	726	-	-	1	-	9	-	28	2	33
Elektro	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	900	-	-	-	-	2	-	-	1	-
Sonstige	7	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	483 479	4 996	330	11 575	347	44 537	1 948	51 152	18 050	31 036
Januar-Dezember 2013										
Benzin										
bis 1399 cm ³	2 339 476	23 343	730	79 788	1 217	199 263	101	302 719	124 200	56 452
1400 - 1999 cm ³	2 055 837	43 490	1 900	80 752	2 465	307 795	4 160	348 850	102 520	77 475
2000 und mehr cm ³	458 086	10 201	969	12 403	642	85 497	4 860	47 476	26 543	16 965
unbekannt ¹⁾	974	17	-	2	-	3	-	-	-	4
Zusammen	4 854 373	77 051	3 599	172 945	4 324	592 558	9 121	699 045	253 263	150 896
Diesel										
bis 1399 cm ³	56 817	50	2	84	9	97	4	900	2	13 281
1400 - 1999 cm ³	1 412 887	1 493	1 065	3 500	1 368	42 479	5 610	25 287	98	184 939
2000 und mehr cm ³	665 675	227	953	1 664	622	21 407	15 541	10 610	73	91 735
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 135 380	1 770	2 020	5 248	1 999	63 983	21 155	36 797	173	289 955
Flüssiggas (einschl. bivalent)	81 052	286	42	774	33	10 880	1 037	9 740	4 296	5 410
Erdgas (einschl. bivalent)	8 955	3	1	7	-	204	14	412	38	351
Elektro	1 189	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	11 303	4	-	2	-	26	1	3	2	15
Sonstige	102	1	-	1	-	19	1	3	1	6
Insgesamt	7 092 354	79 115	5 662	178 977	6 356	667 670	31 329	746 000	257 773	446 633

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

Dezember 2013

5	6 661	53 212	-	1	-	45 227	505	379	161 312	Benzin
7	7 184	40 914	30	2	-	18 572	2 935	149	134 058	bis 1399 cm ³
52	1 929	8 624	885	142	4	3 568	138	415	28 591	1400 - 1999 cm ³
-	-	43	-	-	-	-	-	-	43	2000 und mehr cm ³
64	15 774	102 793	915	145	4	67 367	3 578	943	324 004	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	142	1 732	-	1	-	1 249	-	5	4 121	Diesel
715	1 032	28 816	2	1 609	1	46 827	472	542	98 041	bis 1399 cm ³
3 904	13	9 377	570	5 294	449	16 532	1 830	763	48 602	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
4 619	1 187	39 925	572	6 904	450	64 608	2 302	1 310	150 764	unbekannt
										Zusammen
17	443	2 518	87	55	-	284	-	92	5 734	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	91	328	-	-	-	234	-	-	726	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	137	53	-	-	695	12	-	900	Hybrid
-	1	2	-	-	-	2	-	-	7	Sonstige
4 700	17 496	145 703	1 627	7 104	454	133 190	5 892	2 345	482 135	Insgesamt

Januar-Dezember 2013

72	92 539	780 088	31	4	3	662 904	3 392	7 494	2 333 123	Benzin
138	104 755	641 111	301	48	1	313 891	15 917	3 880	2 046 984	bis 1399 cm ³
679	30 063	142 585	12 132	1 821	30	48 288	366	7 019	447 897	1400 - 1999 cm ³
-	-	912	-	1	-	-	-	11	950	2000 und mehr cm ³
889	227 357	1 564 696	12 464	1 874	34	1 025 083	19 675	18 404	4 828 954	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
8	1 726	25 425	5	12	7	15 169	-	34	56 806	Diesel
10 239	14 243	438 715	43	24 372	27	647 070	3 152	9 286	1 411 618	bis 1399 cm ³
57 084	154	141 174	8 253	77 032	8 615	196 685	13 154	17 563	661 924	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2000 und mehr cm ³
67 331	16 123	605 314	8 301	101 416	8 650	858 924	16 306	26 883	2 130 349	unbekannt
										Zusammen
271	6 041	35 260	1 130	662	9	3 813	1	1 284	80 936	Flüssiggas (einschl. bivalent)
23	1 409	4 389	9	4	3	2 064	1	21	8 953	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	Elektro
2	3	2 192	680	14	-	8 316	40	2	11 302	Hybrid
2	1	32	-	3	-	14	-	10	94	Sonstige
68 518	250 934	2 211 883	22 584	103 973	8 696	1 898 214	36 023	46 608	7 060 592	Insgesamt

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	718	886	113	187	27	66	388	67	556
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	47	64	3	5	1	3	24	8	42
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 612	1 593	333	380	69	144	865	195	1 255
dar.: Benzin	1 561	1 523	331	372	67	133	842	187	1 205
Diesel	44	64	1	8	1	10	21	7	45
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	6 160	6 845	1 237	1 381	316	622	3 136	776	5 542
dar.: Benzin	5 612	5 985	1 167	1 238	283	529	2 842	664	4 870
Diesel	477	782	41	116	24	78	247	106	568
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	269	302	67	75	14	50	117	47	221
dar.: Benzin	78	90	23	28	5	12	47	9	56
Diesel	187	209	39	41	9	38	68	37	153
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 163	7 090	1 555	1 526	433	691	3 856	908	5 976
dar.: Benzin	6 698	6 657	1 480	1 468	410	626	3 598	871	5 554
Diesel	397	361	49	44	17	55	201	30	322
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 622	2 627	549	457	183	254	1 390	259	1 946
dar.: Benzin	2 600	2 593	536	452	177	252	1 359	256	1 902
Diesel	2	2	1	-	-	-	1	-	-
Euro 3 (0444-0446)	4 506	5 009	869	785	222	617	2 241	577	3 198
dar.: Benzin	1 545	1 540	402	294	86	198	819	188	927
Diesel	2 920	3 415	454	476	134	412	1 393	382	2 219
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	668	818	132	147	39	86	324	117	483
dar.: Benzin	10	15	2	-	-	3	3	3	7
Diesel	658	802	129	147	39	83	319	114	475
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 474	2 478	619	552	152	234	1 350	323	1 644
dar.: Benzin	2 234	2 221	569	502	139	212	1 196	303	1 427
Diesel	193	191	32	30	9	17	108	17	146
Euro 4 (0462-0464)	20 619	23 409	4 089	4 265	1 023	2 368	11 174	2 652	15 866
dar.: Benzin	14 225	16 107	2 972	3 164	724	1 733	7 749	1 926	11 057
Diesel	6 092	6 932	1 005	1 007	277	593	3 226	689	4 375
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	255	258	90	39	15	49	156	30	176
dar.: Benzin	159	146	48	24	9	27	94	13	73
Diesel	79	97	27	12	5	18	49	13	82
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 043	1 199	198	222	45	157	547	154	786
dar.: Benzin	17	26	10	2	3	3	8	3	14
Diesel	1 020	1 166	186	219	42	153	531	150	764
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	66	70	11	12	4	6	30	16	60
dar.: Benzin	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	63	70	11	12	4	6	30	16	60
Euro 5 (35A0-35M0)	18 630	23 082	3 698	3 968	838	2 332	10 532	2 313	13 670
dar.: Benzin	9 311	10 865	2 089	2 148	438	1 264	5 089	1 217	6 464
Diesel	9 211	12 056	1 543	1 748	387	1 048	5 339	1 079	7 073
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	939	970	284	189	61	126	478	80	540
dar.: Benzin	591	571	201	117	38	81	273	43	329
Diesel	346	397	82	72	22	45	204	37	209
Sonstige	365	396	62	65	12	45	171	27	257
Insgesamt	68 156	77 096	13 909	14 255	3 454	7 850	36 779	8 549	52 218
dar.: Benzin	45 522	49 429	9 973	10 030	2 408	5 156	24 387	5 766	34 517
Diesel	21 925	26 787	3 631	3 964	979	2 585	11 844	2 695	16 697
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	68 321	77 301	13 980	14 297	3 464	7 891	36 862	8 566	52 407
davon mit									
Benzin	45 650	49 586	10 021	10 057	2 412	5 188	24 454	5 779	34 653
Diesel	21 947	26 810	3 650	3 975	984	2 590	11 853	2 698	16 739
Flüssiggas (einschl. bivalent)	527	640	194	177	49	78	412	61	793
Erdgas (einschl. bivalent)	90	105	31	39	8	10	53	13	135
Elektro	15	25	4	4	1	4	7	1	8
Hybrid	90	134	80	45	10	21	82	14	79
sonstige	2	1	-	-	-	-	1	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
935	286	76	257	141	182	111	-	4 996	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
69	23	7	14	3	11	6	-	330	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
2 721	661	186	511	308	442	300	-	11 575	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 652	649	183	495	297	420	295	-	11 212	dar.: Benzin
47	10	3	14	11	22	5	-	313	Diesel
9 214	2 588	572	1 855	1 195	2 071	1 027	-	44 537	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
8 194	2 290	511	1 687	1 086	1 712	924	-	39 594	dar.: Benzin
760	267	59	147	94	336	96	-	4 198	Diesel
355	105	28	92	63	96	47	-	1 948	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
107	31	6	19	24	25	16	-	576	dar.: Benzin
229	66	22	66	36	67	30	-	1 297	Diesel
11 642	2 880	638	2 139	1 415	2 065	1 175	-	51 152	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
10 805	2 706	596	2 057	1 353	1 915	1 130	-	47 924	dar.: Benzin
619	148	36	57	38	125	36	-	2 535	Diesel
4 288	1 002	282	694	421	696	380	-	18 050	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 186	988	281	687	417	692	371	-	17 749	dar.: Benzin
1	2	-	1	-	-	1	-	11	Diesel
6 937	1 822	504	1 063	647	1 427	611	1	31 036	Euro 3 (0444-0446)
2 220	602	189	427	262	391	227	-	10 317	dar.: Benzin
4 569	1 201	313	619	377	1 024	374	1	20 283	Diesel
957	271	60	163	95	245	95	-	4 700	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
10	3	-	3	3	2	-	-	64	dar.: Benzin
939	268	60	158	91	242	95	-	4 619	Diesel
3 891	1 016	297	874	479	676	437	-	17 496	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 475	942	279	813	440	628	394	-	15 774	dar.: Benzin
227	58	12	43	31	43	30	-	1 187	Diesel
31 570	7 763	1 877	6 173	3 677	5 582	3 595	1	145 703	Euro 4 (0462-0464)
22 221	5 377	1 356	4 713	2 771	4 030	2 667	1	102 793	dar.: Benzin
8 420	2 255	507	1 347	854	1 473	873	-	39 925	Diesel
308	73	15	46	32	59	26	-	1 627	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
185	42	10	27	14	32	12	-	915	dar.: Benzin
96	25	5	15	15	22	12	-	572	Diesel
1 394	362	83	289	165	309	151	-	7 104	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
31	8	1	7	2	6	4	-	145	dar.: Benzin
1 350	351	81	280	162	303	146	-	6 904	Diesel
98	23	3	14	3	34	4	-	454	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
97	23	3	14	3	34	4	-	450	Diesel
28 006	6 867	1 814	5 928	3 611	4 607	3 292	2	133 190	Euro 5 (35A0-35M0)
14 738	3 339	911	3 337	2 004	2 419	1 733	1	67 367	dar.: Benzin
13 002	3 466	889	2 510	1 574	2 156	1 526	1	64 608	Diesel
1 191	283	52	240	130	206	123	-	5 892	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
724	172	34	138	79	118	69	-	3 578	dar.: Benzin
465	111	18	101	51	88	54	-	2 302	Diesel
445	128	36	112	40	128	56	-	2 345	Sonstige
104 021	26 153	6 530	20 464	12 425	18 836	11 436	4	482 135	Insgesamt
70 659	17 481	4 455	14 721	8 909	12 604	7 985	2	324 004	dar.: Benzin
31 134	8 352	2 029	5 435	3 362	6 035	3 308	2	150 764	Diesel
104 314	26 215	6 548	20 506	12 452	18 897	11 454	4	483 479	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
70 898	17 529	4 466	14 753	8 933	12 651	7 999	2	325 031	Benzin
31 169	8 361	2 032	5 442	3 364	6 048	3 311	2	150 975	Diesel
1 934	247	26	225	120	152	105	-	5 740	Flüssiggas (einschl. bivalent)
138	28	10	16	14	21	15	-	726	Erdgas (einschl. bivalent)
16	5	4	3	1	1	1	-	100	Elektro
157	45	10	66	20	24	23	-	900	Hybrid
2	-	-	1	-	-	-	-	7	sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	423	629	211	-	1 263	519
18 - 20 Jahre	6 515	5 166	852	-	12 533	4 600
21 - 24 Jahre	11 710	12 728	3 230	7	27 675	10 282
25 - 29 Jahre	16 220	23 107	6 491	14	45 832	17 137
30 - 34 Jahre	15 259	24 830	7 683	7	47 779	17 409
35 - 39 Jahre	13 343	22 613	7 850	3	43 809	15 184
40 - 44 Jahre	16 634	25 654	9 162	15	51 465	18 372
45 - 49 Jahre	23 374	31 342	10 717	20	65 453	23 836
50 - 54 Jahre	21 652	28 976	9 393	17	60 038	21 060
55 - 59 Jahre	14 645	19 715	6 585	15	40 960	13 804
60 - 64 Jahre	9 293	13 353	4 665	2	27 313	8 727
65 - 69 Jahre	5 470	7 626	2 688	2	15 786	4 850
70 - 74 Jahre	4 644	5 733	1 900	2	12 279	4 111
75 - 79 Jahre	2 844	3 124	809	4	6 781	2 424
80 und mehr Jahre	1 421	1 587	390	-	3 398	1 205
unbekannt	73	123	47	1	244	38
Zusammen	163 520	226 306	72 673	109	462 608	163 558
darunter weibliche Halter	74 013	73 240	16 286	19	163 558	X
Juristische Personen und unbekannt	3 436	10 085	7 311	39	20 871	X
Insgesamt	166 956	236 391	79 984	148	483 479	163 558
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,0	2,3	1,2	-	2,7	2,8
21 - 24 Jahre	7,2	5,6	4,4	6,4	6,0	6,3
25 - 29 Jahre	9,9	10,2	8,9	12,8	9,9	10,5
30 - 34 Jahre	9,3	11,0	10,6	6,4	10,3	10,6
35 - 39 Jahre	8,2	10,0	10,8	2,8	9,5	9,3
40 - 44 Jahre	10,2	11,3	12,6	13,8	11,1	11,2
45 - 49 Jahre	14,3	13,8	14,7	18,3	14,1	14,6
50 - 54 Jahre	13,2	12,8	12,9	15,6	13,0	12,9
55 - 59 Jahre	9,0	8,7	9,1	13,8	8,9	8,4
60 - 64 Jahre	5,7	5,9	6,4	1,8	5,9	5,3
65 - 69 Jahre	3,3	3,4	3,7	1,8	3,4	3,0
70 - 74 Jahre	2,8	2,5	2,6	1,8	2,7	2,5
75 - 79 Jahre	1,7	1,4	1,1	3,7	1,5	1,5
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	-	0,7	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,9	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,3	32,4	22,4	17,4	35,4	X
Juristische Personen und unbekannt	2,1	4,3	9,1	26,4	4,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	7 894	9 963	3 131	3	20 991	8 674
18 - 20 Jahre	99 461	78 869	13 152	49	191 531	72 592
21 - 24 Jahre	162 149	194 389	49 354	182	406 074	153 698
25 - 29 Jahre	217 737	332 103	94 676	178	644 694	241 338
30 - 34 Jahre	208 493	359 296	112 484	153	680 426	249 234
35 - 39 Jahre	189 827	333 075	115 307	122	638 331	227 542
40 - 44 Jahre	248 229	389 956	134 976	209	773 370	281 216
45 - 49 Jahre	343 356	479 206	159 897	295	982 754	359 222
50 - 54 Jahre	314 580	430 986	136 265	260	882 091	309 269
55 - 59 Jahre	212 916	296 357	94 425	129	603 827	202 500
60 - 64 Jahre	141 619	202 405	67 540	67	411 631	130 160
65 - 69 Jahre	83 359	115 533	39 293	48	238 233	72 835
70 - 74 Jahre	73 898	92 265	26 512	31	192 706	61 917
75 - 79 Jahre	43 998	49 580	12 035	18	105 631	35 012
80 und mehr Jahre	21 262	23 734	5 509	11	50 516	16 927
unbekannt	1 121	1 959	723	1	3 804	685
Zusammen	2 369 899	3 389 676	1 065 279	1 756	6 826 610	2 422 821
darunter weibliche Halter	1 092 881	1 089 600	239 986	354	2 422 821	X
Juristische Personen und unbekannt	43 478	133 739	88 084	443	265 744	X
Insgesamt	2 413 377	3 523 415	1 153 363	2 199	7 092 354	2 422 821
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,2	2,3	1,2	2,8	2,8	3,0
21 - 24 Jahre	6,8	5,7	4,6	10,4	5,9	6,3
25 - 29 Jahre	9,2	9,8	8,9	10,1	9,4	10,0
30 - 34 Jahre	8,8	10,6	10,6	8,7	10,0	10,3
35 - 39 Jahre	8,0	9,8	10,8	6,9	9,4	9,4
40 - 44 Jahre	10,5	11,5	12,7	11,9	11,3	11,6
45 - 49 Jahre	14,5	14,1	15,0	16,8	14,4	14,8
50 - 54 Jahre	13,3	12,7	12,8	14,8	12,9	12,8
55 - 59 Jahre	9,0	8,7	8,9	7,3	8,8	8,4
60 - 64 Jahre	6,0	6,0	6,3	3,8	6,0	5,4
65 - 69 Jahre	3,5	3,4	3,7	2,7	3,5	3,0
70 - 74 Jahre	3,1	2,7	2,5	1,8	2,8	2,6
75 - 79 Jahre	1,9	1,5	1,1	1,0	1,5	1,4
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	0,6	0,7	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,1	32,1	22,5	20,2	35,5	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,8	7,6	20,1	3,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitztumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Dezember 2013 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	93	3	3,2	69	74,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	739	77	10,4	507	68,6	-	-
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	2 461	207	8,4	344	14,0	697	28,3
126 - 249 cm ³	524	19	3,6	19	3,6	78	14,9
250 - 499 cm ³	837	50	6,0	77	9,2	249	29,7
500 - 749 cm ³	2 228	218	9,8	269	12,1	518	23,2
750 - 999 cm ³	1 358	149	11,0	151	11,1	499	36,7
1000 - 1249 cm ³	1 198	177	14,8	120	10,0	518	43,2
1250 und mehr cm ³	741	89	12,0	87	11,7	338	45,6
unbekannt ¹⁾	8	-	-	-	-	1	12,5
Zusammen	9 355	909	9,7	1 067	11,4	2 898	31,0
Krafträder insgesamt	10 187	989	9,7	1 643	16,1	2 898	28,4
nach Ländern							
Baden-Württemberg	1 407	118	8,4	225	16,0	410	29,1
Bayern	1 681	146	8,7	284	16,9	510	30,3
Berlin	291	24	8,2	43	14,8	94	32,3
Brandenburg	303	35	11,6	38	12,5	85	28,1
Bremen	57	6	10,5	7	12,3	19	33,3
Hamburg	143	9	6,3	15	10,5	48	33,6
Hessen	696	68	9,8	106	15,2	212	30,5
Mecklenburg-Vorpommern	139	13	9,4	27	19,4	39	28,1
Niedersachsen	1 137	139	12,2	187	16,4	288	25,3
Nordrhein-Westfalen	2 530	252	10,0	373	14,7	727	28,7
Rheinland-Pfalz	550	58	10,5	102	18,5	155	28,2
Saarland	133	11	8,3	20	15,0	33	24,8
Sachsen	319	28	8,8	58	18,2	85	26,6
Sachsen-Anhalt	207	18	8,7	51	24,6	46	22,2
Schleswig-Holstein	421	47	11,2	67	15,9	102	24,2
Thüringen	173	17	9,8	40	23,1	45	26,0
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Dezember 2013 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	3 520	111	3,2	2 893	82,2	16	0,5
Leichte vierrädrige Kfz	23 570	2 531	10,7	16 212	68,8	14	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	96 866	8 286	8,6	13 438	13,9	26 835	27,7
126 - 249 cm ³	20 889	645	3,1	952	4,6	3 138	15,0
250 - 499 cm ³	38 533	2 933	7,6	3 420	8,9	7 538	19,6
500 - 749 cm ³	126 284	13 158	10,4	15 692	12,4	28 373	22,5
750 - 999 cm ³	72 163	8 801	12,2	9 283	12,9	24 787	34,3
1000 - 1249 cm ³	54 994	8 444	15,4	6 114	11,1	20 157	36,7
1250 und mehr cm ³	28 003	3 545	12,7	3 529	12,6	12 185	43,5
unbekannt ¹⁾	367	2	0,5	10	2,7	17	4,6
Zusammen	438 099	45 814	10,5	52 438	12,0	123 030	28,1
Krafträder insgesamt	465 189	48 456	10,4	71 543	15,4	123 060	26,5
nach Ländern							
Baden-Württemberg	65 733	6 445	9,8	9 658	14,7	19 149	29,1
Bayern	88 730	8 896	10,0	13 961	15,7	25 618	28,9
Berlin	12 573	1 343	10,7	1 834	14,6	3 834	30,5
Brandenburg	13 088	1 399	10,7	2 152	16,4	3 388	25,9
Bremen	2 534	274	10,8	353	13,9	667	26,3
Hamburg	6 148	616	10,0	829	13,5	1 784	29,0
Hessen	34 242	3 472	10,1	5 453	15,9	9 692	28,3
Mecklenburg-Vorpommern	7 692	823	10,7	1 358	17,7	1 739	22,6
Niedersachsen	51 145	5 655	11,1	7 997	15,6	11 825	23,1
Nordrhein-Westfalen	96 584	10 471	10,8	13 721	14,2	24 025	24,9
Rheinland-Pfalz	26 995	2 838	10,5	4 338	16,1	7 059	26,1
Saarland	6 734	733	10,9	1 034	15,4	1 657	24,6
Sachsen	15 896	1 565	9,8	2 660	16,7	4 070	25,6
Sachsen-Anhalt	9 789	1 035	10,6	1 737	17,7	2 303	23,5
Schleswig-Holstein	17 973	2 012	11,2	2 768	15,4	3 992	22,2
Thüringen	9 330	879	9,4	1 690	18,1	2 258	24,2
Sonstige	3	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Dezember 2013					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	1	180	5	-	185	14		
18 - 20 Jahre	1	31	108	152	-	260	23		
21 - 24 Jahre	3	66	140	293	-	433	47		
25 - 29 Jahre	4	109	167	469	-	636	75		
30 - 34 Jahre	5	107	248	400	-	648	92		
35 - 39 Jahre	12	78	279	448	1	728	121		
40 - 44 Jahre	13	104	420	686	1	1 107	189		
45 - 49 Jahre	21	88	729	1 092	-	1 821	291		
50 - 54 Jahre	15	69	654	1 016	1	1 671	203		
55 - 59 Jahre	5	31	423	553	1	977	124		
60 - 64 Jahre	8	22	225	218	1	444	57		
65 - 69 Jahre	2	5	111	97	-	208	24		
70 - 74 Jahre	-	1	78	41	1	120	9		
75 - 79 Jahre	1	3	32	12	-	44	10		
80 und mehr Jahre	1	-	7	4	-	11	1		
unbekannt	-	-	1	2	-	3	-		
Zusammen	91	715	3 802	5 488	6	9 296	1 280		
darunter weibliche Halter	19	102	553	727	-	1 280	X		
Juristische Personen und unbekannt	2	24	20	37	2	59	X		
Insgesamt	93	739	3 822	5 525	8	9 355	1 280		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,1	4,7	0,1	-	2,0	1,1		
18 - 20 Jahre	1,1	4,3	2,8	2,8	-	2,8	1,8		
21 - 24 Jahre	3,3	9,2	3,7	5,3	-	4,7	3,7		
25 - 29 Jahre	4,4	15,2	4,4	8,5	-	6,8	5,9		
30 - 34 Jahre	5,5	15,0	6,5	7,3	-	7,0	7,2		
35 - 39 Jahre	13,2	10,9	7,3	8,2	16,7	7,8	9,5		
40 - 44 Jahre	14,3	14,5	11,0	12,5	16,7	11,9	14,8		
45 - 49 Jahre	23,1	12,3	19,2	19,9	-	19,6	22,7		
50 - 54 Jahre	16,5	9,7	17,2	18,5	16,7	18,0	15,9		
55 - 59 Jahre	5,5	4,3	11,1	10,1	16,7	10,5	9,7		
60 - 64 Jahre	8,8	3,1	5,9	4,0	16,7	4,8	4,5		
65 - 69 Jahre	2,2	0,7	2,9	1,8	-	2,2	1,9		
70 - 74 Jahre	-	0,1	2,1	0,7	16,7	1,3	0,7		
75 - 79 Jahre	1,1	0,4	0,8	0,2	-	0,5	0,8		
80 und mehr Jahre	1,1	-	0,2	0,1	-	0,1	0,1		
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	20,9	14,3	14,5	13,2	-	13,8	X		
Juristische Personen und unbekannt	2,2	3,2	0,5	0,7	25,0	0,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Anmerkungen siehe Seite 15.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Dezember 2013					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	7	18	8 116	171	1	8 288	1 013		
18 - 20 Jahre	24	1 019	5 833	10 371	10	16 214	1 976		
21 - 24 Jahre	55	2 726	7 565	21 561	9	29 135	3 859		
25 - 29 Jahre	122	3 674	9 455	28 439	19	37 913	5 371		
30 - 34 Jahre	224	3 169	10 124	24 304	18	34 446	5 102		
35 - 39 Jahre	305	2 720	10 223	22 407	26	32 656	5 578		
40 - 44 Jahre	508	2 800	16 950	34 037	33	51 020	9 448		
45 - 49 Jahre	703	2 842	27 392	52 854	71	80 317	13 367		
50 - 54 Jahre	621	1 974	25 870	46 240	76	72 186	9 871		
55 - 59 Jahre	371	1 097	15 658	23 106	42	38 806	4 389		
60 - 64 Jahre	253	614	9 622	9 879	26	19 527	1 696		
65 - 69 Jahre	118	302	4 698	3 607	15	8 320	669		
70 - 74 Jahre	57	151	2 618	1 791	8	4 417	420		
75 - 79 Jahre	24	88	1 010	644	2	1 656	250		
80 und mehr Jahre	5	31	277	192	1	470	126		
unbekannt	-	4	13	24	-	37	5		
Zusammen	3 397	23 229	155 424	279 627	357	435 408	63 140		
darunter weibliche Halter	534	3 553	25 858	37 248	34	63 140	X		
Juristische Personen und unbekannt	123	341	864	1 817	10	2 691	X		
Insgesamt	3 520	23 570	156 288	281 444	367	438 099	63 140		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	0,2	0,1	5,2	0,1	0,3	1,9	1,6		
18 - 20 Jahre	0,7	4,4	3,8	3,7	2,8	3,7	3,1		
21 - 24 Jahre	1,6	11,7	4,9	7,7	2,5	6,7	6,1		
25 - 29 Jahre	3,6	15,8	6,1	10,2	5,3	8,7	8,5		
30 - 34 Jahre	6,6	13,6	6,5	8,7	5,0	7,9	8,1		
35 - 39 Jahre	9,0	11,7	6,6	8,0	7,3	7,5	8,8		
40 - 44 Jahre	15,0	12,1	10,9	12,2	9,2	11,7	15,0		
45 - 49 Jahre	20,7	12,2	17,6	18,9	19,9	18,4	21,2		
50 - 54 Jahre	18,3	8,5	16,6	16,5	21,3	16,6	15,6		
55 - 59 Jahre	10,9	4,7	10,1	8,3	11,8	8,9	7,0		
60 - 64 Jahre	7,4	2,6	6,2	3,5	7,3	4,5	2,7		
65 - 69 Jahre	3,5	1,3	3,0	1,3	4,2	1,9	1,1		
70 - 74 Jahre	1,7	0,7	1,7	0,6	2,2	1,0	0,7		
75 - 79 Jahre	0,7	0,4	0,6	0,2	0,6	0,4	0,4		
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,2		
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	15,7	15,3	16,6	13,3	9,5	14,5	X		
Juristische Personen und unbekannt	3,5	1,4	0,6	0,6	2,7	0,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	14	24	2	1	-	-	8	1	10	20
leichte vierrädrige Kfz	75	147	8	14	4	6	55	16	96	135
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	378	465	75	46	19	34	156	31	245	596
126 - 249 cm³	65	100	8	14	3	11	41	11	39	139
250 - 499 cm³	128	164	27	31	3	12	61	6	78	191
500 - 749 cm³	296	334	76	79	7	28	146	38	245	581
750 - 999 cm³	180	178	43	43	9	24	96	13	187	341
1000 - 1249 cm³	165	168	26	40	6	18	71	10	151	340
1250 und mehr cm³	103	101	26	35	5	10	61	13	84	186
unbekannt ¹⁾	3	-	-	-	1	-	1	-	2	1
Zusammen	1 318	1 510	281	288	53	137	633	122	1 031	2 375
Krafträder insgesamt	1 407	1 681	291	303	57	143	696	139	1 137	2 530
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 728	3 726	983	789	229	644	2 020	452	3 129	7 293
1000 - 1199 cm³	5 810	5 712	1 428	1 275	363	629	3 132	737	5 206	10 497
1200 - 1399 cm³	12 912	14 564	2 448	2 858	641	1 416	7 097	1 726	10 066	21 638
1400 - 1599 cm³	12 021	13 478	2 661	2 906	639	1 335	6 542	1 759	9 672	18 690
1600 - 1799 cm³	6 111	6 732	1 218	1 430	285	630	3 192	709	4 408	8 563
1800 - 1999 cm³	15 496	19 315	2 624	2 961	671	1 595	8 374	1 921	11 496	21 075
2000 - 2499 cm³	5 844	6 448	1 260	1 120	301	775	3 100	682	4 402	8 201
2500 - 2999 cm³	4 445	5 343	875	687	231	553	2 416	434	2 911	5 931
3000 - 3999 cm³	1 102	1 039	279	160	59	179	557	91	626	1 421
4000 und mehr cm³	831	914	197	106	44	131	418	54	479	975
unbekannt ¹⁾	21	30	7	5	1	4	14	1	12	30
Insgesamt	68 321	77 301	13 980	14 297	3 464	7 891	36 862	8 566	52 407	104 314
darunter										
Wohnmobile	363	384	45	53	20	60	160	32	311	487
Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzfz.	10	12	4	1	-	2	3	15	30	18
Kraftomnibusse	26	83	7	7	-	1	40	23	64	64
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 139	1 292	425	616	61	176	666	439	1 053	1 896
1000 - 1499 kg	890	1 122	273	312	33	101	573	197	765	1 503
1500 - 1999 kg	79	113	31	39	2	11	57	12	86	157
2000 - 2499 kg	59	66	14	28	1	14	45	4	41	127
2500 - 2999 kg	52	70	8	12	2	4	29	3	35	71
3000 - 3499 kg	32	28	5	8	2	2	14	2	24	34
3500 - 3999 kg	15	19	2	1	-	-	11	1	13	30
4000 - 4499 kg	8	7	2	-	-	-	3	-	8	13
4500 - 4999 kg	8	10	-	2	-	-	2	3	7	9
5000 - 5999 kg	18	24	10	3	-	4	16	4	18	54
6000 - 7499 kg	9	15	2	3	-	4	8	-	10	30
7500 - 8999 kg	14	22	-	5	-	1	12	-	8	15
9000 - 9999 kg	10	7	-	2	-	4	2	-	7	22
10000 und mehr kg	71	80	5	26	2	4	33	10	74	105
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 406	2 875	777	1 057	103	325	1 471	675	2 149	4 066

Anmerkungen siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2013	Deutschland Januar-Dezember 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
7	1	2	1	2	-	-	93	3 520	Krafträder dreirädrige Kfz
54	9	27	31	35	27	-	739	23 570	leichte vierrädrige Kfz
141	36	57	47	100	35	-	2 461	96 866	zwei­rädrige Kfz
19	6	23	16	17	12	-	524	20 889	Hubraum bis 125 cm³
37	8	24	19	33	15	-	837	38 533	126 - 249 cm³
124	28	80	37	96	33	-	2 228	126 284	250 - 499 cm³
76	12	49	27	59	21	-	1 358	72 163	500 - 749 cm³
61	23	33	13	52	21	-	1 198	54 994	750 - 999 cm³
31	10	24	16	27	9	-	741	28 003	1000 - 1249 cm³
-	-	-	-	-	-	-	8	367	1250 und mehr cm³
489	123	290	175	384	146	-	9 355	438 099	unbekannt ¹⁾
550	133	319	207	421	173	-	10 187	465 189	Zusammen
1 352	443	1 194	680	1 381	591	-	28 634	399 394	Krafträder insgesamt
2 196	636	1 953	1 175	1 796	983	-	43 528	624 137	Personenkraftwagen
5 121	1 336	4 351	2 652	3 639	2 328	1	94 794	1 389 846	Hubraum bis 999 cm³
4 834	1 203	4 215	2 594	3 258	2 354	1	88 162	1 292 668	1000 - 1199 cm³
2 434	554	1 806	1 149	1 640	1 072	-	41 933	656 627	1200 - 1399 cm³
5 947	1 431	4 257	2 663	3 809	2 661	-	106 296	1 574 120	1400 - 1599 cm³
2 280	477	1 461	802	1 870	763	2	39 788	580 418	1600 - 1799 cm³
1 474	340	946	564	1 083	521	-	28 754	399 547	1800 - 1999 cm³
328	66	167	87	258	96	-	6 515	101 506	2000 - 2499 cm³
240	58	151	84	162	83	-	4 927	71 892	2500 - 2999 cm³
9	4	5	2	1	2	-	148	2 199	3000 - 3999 cm³
26 215	6 548	20 506	12 452	18 897	11 454	4	483 479	7 092 354	4000 und mehr cm³
114	31	73	28	164	40	-	2 365	53 488	Insgesamt
13	-	10	-	3	1	-	122	1 064	darunter
34	3	63	13	10	7	-	445	6 108	Wohnmobile
456	132	747	481	509	436	-	10 524	147 548	Krankwagen, Notarztein­satzfz.
367	100	433	230	334	249	-	7 482	102 699	Kraftomnibusse
44	12	53	20	31	33	-	780	11 332	Lastkraftwagen
24	9	41	21	11	19	-	524	7 619	Nutzlast bis 999 kg
17	7	19	14	11	9	-	363	6 006	1000 - 1499 kg
17	2	10	5	8	6	-	199	3 433	1500 - 1999 kg
4	1	13	2	2	3	-	117	1 635	2000 - 2499 kg
4	1	4	1	2	2	-	55	802	2500 - 2999 kg
4	-	6	1	3	1	-	56	946	3000 - 3499 kg
4	2	12	10	4	6	-	189	2 910	3500 - 3999 kg
3	3	10	4	2	1	-	104	1 627	4000 - 4499 kg
1	-	10	2	2	4	-	96	1 874	4500 - 4999 kg
-	1	6	1	1	14	-	77	1 043	5000 - 5999 kg
31	2	10	14	17	17	-	501	8 854	6000 - 7499 kg
1	-	-	-	-	-	-	3	57	7500 - 8999 kg
977	272	1 374	806	937	800	-	21 070	298 385	9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	248	386	4	35	3	24	107	16	132	144
31 - 50 kW	300	541	-	37	-	5	110	22	174	163
51 - 70 kW	203	465	-	25	-	4	72	19	185	172
71 - 90 kW	71	175	-	11	-	-	36	13	96	85
91 und mehr kW	102	242	-	45	1	1	55	47	221	165
unbekannt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	924	1 809	4	154	4	34	380	117	808	729
darunter										
leichte Zugmaschinen	18	42	1	17	-	6	35	6	41	46
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3
151 - 200 kW	1	1	-	-	-	-	1	-	-	2
201 - 250 kW	1	2	-	-	-	1	1	-	4	4
251 - 300 kW	12	6	1	47	-	1	18	9	71	32
301 - 350 kW	75	83	2	33	7	12	56	23	122	130
351 und mehr kW	16	17	-	2	1	1	9	2	41	29
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	105	110	3	82	8	15	85	34	239	200
Sonstige Zugmaschinen	391	649	8	25	1	5	129	9	152	179
Zugmaschinen insgesamt	1 420	2 568	15	261	13	54	594	160	1 199	1 108
Sonstige Kfz	159	145	56	64	6	18	58	33	122	261
Kraftfahrzeuge insgesamt	73 739	84 653	15 126	15 989	3 643	8 432	39 721	9 596	57 078	112 343
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 698	3 266	307	878	97	220	1 282	537	2 989	4 006
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	106	141	4	32	16	12	79	18	241	280
Wohnwagen	251	240	36	60	22	28	120	41	249	391

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2013	Deutschland Januar- Dezember 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
109	17	44	34	54	57	-	1 414	19 018	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
109	11	36	16	50	48	-	1 622	19 139	Zugmaschinen bis 30 kW
95	12	22	21	48	24	-	1 367	15 190	31 - 50 kW
35	8	14	11	33	8	-	596	7 294	51 - 70 kW
50	6	36	30	90	31	-	1 122	14 921	71 - 90 kW
-	-	-	1	-	-	-	2	19	91 und mehr kW
398	54	152	113	275	168	-	6 123	75 581	unbekannt
27	5	16	16	6	28	-	310	5 965	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	-	-	6	155	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	1	-	1	-	-	7	204	151 - 200 kW
-	1	1	-	1	-	-	16	250	201 - 250 kW
4	1	3	22	5	1	-	233	2 540	251 - 300 kW
31	5	38	19	32	20	-	688	9 870	301 - 350 kW
16	5	6	4	6	7	-	162	2 242	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
51	12	49	45	46	28	-	1 112	15 261	Zusammen
144	13	27	25	41	42	-	1 840	23 887	Sonstige Zugmaschinen
593	79	228	183	362	238	-	9 075	114 729	Zugmaschinen insgesamt
54	13	62	54	48	40	3	1 196	15 926	Sonstige Kfz
28 423	7 048	22 552	13 715	20 675	12 712	7	525 452	7 992 691	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 133	250	952	692	1 084	572	1	20 964	334 842	Anhänger insgesamt
44	14	47	37	43	15	-	1 129	16 543	darunter Sattelanhänger *)
87	22	72	46	116	43	-	1 824	59 819	Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2013										
bis 500	12	-	-	-	271	-	-	2 435	2	92
501 - 800	23	-	-	1	191	-	1	6 481	2	100
801 - 1000	2 843	-	-	-	46	-	1	1 048	5	329
1001 - 1200	9 528	-	-	8	36	-	2	1 264	2	310
1201 - 1400	50 741	-	-	79	181	-	-	1 648	4	372
1401 - 1700	137 006	-	-	1 014	275	-	5	1 141	1	496
1701 - 2000	146 712	1	-	1 971	398	-	17	2 683	2	113
2001 - 2500	108 035	90	-	2 223	583	-	42	810	1	12
2501 - 2800	13 706	120	-	4 851	263	-	111	642	-	-
2801 - 3000	9 835	416	-	2 680	305	-	49	282	-	-
3001 - 3500	4 551	1 325	1	5 684	769	2	235	311	2	-
3501 - 4000	175	136	6	37	731	1	34	9	-	-
4001 - 5000	193	162	21	279	982	3	122	30	3	-
5001 - 6000	39	36	8	122	741	-	40	31	3	-
6001 - 7000	32	31	2	83	488	1	25	39	4	-
7001 - 7500	27	27	3	923	519	2	131	12	1	-
7501 - 8000	-	-	-	8	77	-	2	23	1	-
8001 - 9000	5	5	2	21	262	-	15	36	3	-
9001 - 10000	1	1	2	22	174	-	14	52	2	-
10001 - 12000	12	12	1	305	284	2	30	124	2	-
12001 - 14000	1	1	17	18	270	2	17	45	-	-
14001 - 16000	2	2	30	36	79	3	41	56	1	-
16001 - 18000	-	-	149	206	653	607	45	445	8	-
18001 - 20000	-	-	105	20	305	304	11	66	5	-
20001 - 22000	-	-	5	13	161	160	6	41	8	-
22001 - 24000	-	-	36	15	2	2	8	112	3	-
24001 - 26000	-	-	19	317	11	8	99	5	2	-
26001 - 28000	-	-	25	68	8	8	72	11	8	-
28001 - 30000	-	-	13	10	2	1	-	52	47	-
30001 - 40000	-	-	-	51	3	2	13	967	953	-
40001 - 50000	-	-	-	5	5	4	6	46	42	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	15	12	-
	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
Insgesamt	483 479	2 365	445	21 070	9 075	1 112	1 196	20 964	1 129	1 824
Januar-Dezember 2013										
bis 500	254	-	-	-	6 069	-	24	40 190	119	2 983
501 - 800	776	-	-	13	3 086	-	25	92 360	98	4 627
801 - 1000	44 350	-	-	39	494	-	10	22 371	61	11 420
1001 - 1200	143 562	1	-	193	466	-	8	23 572	53	11 071
1201 - 1400	740 473	-	-	1 069	1 883	-	11	30 405	67	12 922
1401 - 1700	2 000 932	21	-	14 919	3 685	-	73	23 638	35	13 805
1701 - 2000	2 207 457	34	-	27 713	5 636	-	177	40 322	117	2 693
2001 - 2500	1 565 445	3 450	-	30 202	6 721	-	710	11 211	25	235
2501 - 2800	181 731	2 699	-	68 325	3 066	-	1 541	8 787	21	28
2801 - 3000	130 482	9 768	-	35 606	3 630	-	956	4 082	10	3
3001 - 3500	68 359	29 691	45	79 582	9 053	40	3 109	4 406	16	13
3501 - 4000	3 546	3 138	66	675	8 580	1	352	114	8	5
4001 - 5000	2 998	2 756	337	3 566	11 011	17	1 377	563	39	8
5001 - 6000	785	755	124	1 846	8 880	19	548	365	43	4
6001 - 7000	395	385	48	920	5 791	30	307	412	28	-
7001 - 7500	552	550	74	14 865	6 237	94	2 065	179	19	-
7501 - 8000	6	6	1	143	967	8	54	358	23	-
8001 - 9000	69	68	32	523	3 563	13	286	715	66	-
9001 - 10000	34	34	23	372	2 112	3	196	909	56	-
10001 - 12000	81	79	27	4 704	3 670	61	561	1 917	41	-
12001 - 14000	26	25	240	266	3 527	70	310	636	43	-
14001 - 16000	21	17	590	563	913	40	515	1 126	80	-
16001 - 18000	-	-	2 031	3 342	9 812	9 154	687	6 797	131	-
18001 - 20000	-	-	1 210	386	3 084	3 061	208	1 086	119	-
20001 - 22000	-	-	101	196	2 062	2 052	147	931	156	-
22001 - 24000	-	-	341	125	90	28	163	1 681	33	-
24001 - 26000	-	-	348	5 447	333	310	942	88	53	-
26001 - 28000	-	-	367	1 303	171	162	222	281	203	-
28001 - 30000	-	-	103	96	19	14	14	724	502	-
30001 - 40000	-	-	-	1 248	53	47	205	13 400	13 123	-
40001 - 50000	-	-	-	136	25	24	85	1 046	1 024	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	1	37	12	36	147	131	-
	20	11	-	1	3	1	2	23	-	2
Insgesamt	7 092 354	53 488	6 108	298 385	114 729	15 261	15 926	334 842	16 543	59 819

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Dezember 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	263	-	164	1 032	14	25	1 487	255	8
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	41	-	26	4	2	2	73	14	4
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	8	2 381	4	771	107	53	52	3 323	319	100
Energieversorgung	1	186	-	215	8	-	8	418	77	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	112	-	151	15	9	139	417	64	11
Baugewerbe/Bau	14	2 003	-	1 568	58	15	37	3 680	487	33
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	32	6 813	38	1 290	205	115	140	8 518	560	76
Verkehr und Lagerei	2	1 286	287	793	614	587	32	3 014	749	517
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1	531	-	62	11	1	5	610	32	1
Information und Kommunikation	1	307	-	44	2	-	2	356	11	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	262	-	6	-	-	4	274	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	286	-	57	10	-	11	368	17	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	756	-	51	1	-	-	813	18	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	8	2 049	15	572	124	54	43	2 811	271	83
	1	444	1	42	26	21	4	518	98	65
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	-	244	2	183	105	-	98	632	100	-
Erziehung und Unterricht	2	62	-	10	5	-	2	81	11	-
Gesundheits- und Sozialwesen	2	1 034	-	73	12	1	12	1 133	29	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	123	1	21	8	1	3	163	39	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	64	9 896	56	3 119	350	132	202	13 687	1 147	169
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	49	-	7	3	-	3	62	4	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	10 031	454 788	42	11 886	6 401	128	376	483 524	16 751	125
Unbekannt	-	7	-	1	-	-	-	8	2	-
Insgesamt	10 187	483 479	445	21 070	9 075	1 112	1 196	525 452	20 964	1 129

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Januar-Dezember 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	103	3 385	28	2 362	11 396	174	486	17 760	3 459	236
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	521	-	356	70	43	32	982	200	64
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	291	28 953	46	10 809	1 032	460	598	41 729	4 161	706
Energieversorgung	39	3 230	4	3 624	107	11	286	7 290	1 130	22
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9	1 094	1	1 451	174	104	677	3 406	722	123
Baugewerbe/Bau	318	26 042	7	22 301	909	456	623	50 200	6 680	506
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 709	91 997	284	18 810	3 315	1 717	1 701	117 816	8 889	1 789
Verkehr und Lagerei	165	16 171	3 786	11 867	7 069	6 811	399	39 457	10 269	6 717
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	84	6 808	-	1 045	80	7	54	8 071	479	20
Information und Kommunikation	49	3 666	2	651	33	18	25	4 426	210	22
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	59	3 446	-	114	17	4	10	3 646	84	8
Grundstücks- und Wohnungswesen	49	3 295	8	754	57	1	43	4 206	228	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	138	8 743	2	738	60	20	35	9 716	271	27
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	391	24 754	208	8 689	1 470	842	559	36 071	3 839	968
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	60	2 740	51	1 842	698	9	1 186	6 577	973	11
Erziehung und Unterricht	195	968	7	100	39	3	4	1 313	169	2
Gesundheits- und Sozialwesen	120	11 720	19	849	115	3	201	13 024	390	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	37	1 547	19	324	96	32	29	2 052	487	30
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 882	124 009	936	41 469	4 496	2 204	2 764	175 556	15 046	2 507
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	622	-	104	36	1	55	821	102	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	459 479	6 728 553	700	170 113	83 451	2 335	6 156	7 448 452	277 033	2 768
Unbekannt	5	90	-	13	9	6	3	120	21	4
Insgesamt	465 189	7 092 354	6 108	298 385	114 729	15 261	15 926	7 992 691	334 842	16 543



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Aufbautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Aufbautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehركraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Januar 2014
Stand: Dezember 2013

Frequency of publication: monthly
Issued in January 2014
Version: December 2013

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!