

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Januar 2014

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirm-optimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGU	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Januar 2014

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	11
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	14
8. zulässige Gesamtmasse	18
9. Haltergruppen	19
Methodische Erläuterungen	20
Zeichenerklärung	21
Begriffsbestimmungen	22
Fahrzeugarten (Anlage A)	25
Emissionsgruppen (Anlage B)	28

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach Marken

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Marke	Januar 2014		Januar- 2014	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 456	0,4		
Audi	41 746	7,0		
BMW	45 267	7,6		
Chevrolet	4 659	0,8		
Chrysler	1 447	0,2		
Citroen	10 091	1,7		
Dacia	2 274	0,4		
Daihatsu	1 511	0,3		
Fiat	16 561	2,8		
Ford	48 471	8,1		
Honda	5 488	0,9		
Hyundai	11 015	1,8		
Jaguar	766	0,1		
Jeep	1 176	0,2		
Kia	6 147	1,0		
Lancia	801	0,1		
Land Rover	1 080	0,2		
Lexus	322	0,1		
Mazda	9 948	1,7		
Mercedes	53 428	9,0		
MG Rover	630	0,1		
Mini	4 039	0,7		
Mitsubishi	5 700	1,0		
Nissan	10 699	1,8		
Opel	69 927	11,7		
Peugeot	17 243	2,9		
Porsche	2 231	0,4		
Renault	31 042	5,2		
Saab	594	0,1		
Sachsenring	129	0,0		
Seat	12 455	2,1		
Skoda	15 817	2,7		
Smart	7 410	1,2		
Subaru	1 535	0,3		
Suzuki	5 139	0,9		
Toyota	12 255	2,1		
Volvo	5 811	1,0		
VW	125 961	21,1		
Sonstige	2 573	0,4		
Insgesamt	595 844	100,0		
darunter weibliche Halter	204 743	34,4		

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Januar 2014										
Benzin										
bis 1399 cm ³	200 351	1 565	47	5 631	84	15 600	7	24 534	10 666	4 986
1400 - 1999 cm ³	164 445	2 797	124	5 628	143	22 921	285	27 508	8 195	6 165
2000 und mehr cm ³	35 074	629	48	795	27	6 048	379	3 530	2 115	1 275
unbekannt ¹⁾	86	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	399 956	4 992	219	12 054	254	44 569	671	55 572	20 976	12 427
Diesel										
bis 1399 cm ³	5 364	2	-	8	-	3	-	73	-	1 211
1400 - 1999 cm ³	123 633	115	57	188	47	3 250	421	2 047	8	15 240
2000 und mehr cm ³	57 288	12	62	112	42	1 559	1 163	827	4	7 857
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	186 286	129	119	308	89	4 812	1 584	2 947	12	24 308
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7 360	27	2	67	2	917	89	849	393	460
Erdgas (einschl. bivalent)	1 019	-	-	-	-	18	1	36	4	38
Elektro	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 110	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Sonstige	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	595 844	5 148	340	12 429	345	50 317	2 345	59 404	21 385	37 235

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Januar 2014										
7	8 248	66 406	7	1	-	61 044	828	423	200 000	Benzin
12	8 745	52 997	30	4	-	25 419	2 986	210	164 026	bis 1399 cm ³
48	2 304	11 295	1 058	165	4	4 258	95	500	34 546	1400 - 1999 cm ³
-	-	82	-	-	-	-	-	-	84	2000 und mehr cm ³
67	19 297	130 780	1 095	170	4	90 721	3 909	1 133	398 656	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	159	2 261	2	1	1	1 639	-	4	5 364	Diesel
832	1 231	35 813	3	2 077	2	61 028	587	666	123 565	bis 1399 cm ³
4 748	8	11 648	697	6 284	551	19 268	1 457	849	57 106	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2000 und mehr cm ³
5 580	1 398	49 722	702	8 362	554	81 936	2 044	1 519	186 036	unbekannt
										Zusammen
24	554	3 303	111	54	1	375	-	121	7 347	Flüssiggas (einschl. bivalent)
5	183	423	6	-	-	305	-	-	1 019	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	Elektro
-	-	169	58	1	-	873	6	-	1 110	Hybrid
-	-	4	-	-	-	1	-	1	6	Sonstige
5 676	21 432	184 401	1 972	8 587	559	174 211	5 959	2 776	594 176	Insgesamt

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2014									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	694	783	126	173	25	66	362	86	576
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	43	53	7	12	3	10	23	9	44
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 497	1 564	379	436	89	180	849	257	1 361
dar.: Benzin	1 452	1 509	371	426	87	169	832	241	1 307
Diesel	35	47	4	9	2	11	17	16	47
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	6 341	6 840	1 431	1 640	354	693	3 570	960	6 110
dar.: Benzin	5 748	5 956	1 339	1 494	324	588	3 214	825	5 269
Diesel	509	812	52	125	26	93	303	123	711
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	231	367	85	104	21	38	161	55	271
dar.: Benzin	56	113	36	31	4	14	52	14	71
Diesel	167	245	40	70	17	24	98	38	190
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 529	7 547	1 779	1 754	462	794	4 526	1 084	6 855
dar.: Benzin	7 071	7 069	1 694	1 678	436	722	4 215	1 033	6 331
Diesel	386	394	60	53	22	63	245	44	395
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 773	2 788	623	539	185	303	1 678	356	2 239
dar.: Benzin	2 731	2 766	615	522	182	295	1 656	354	2 186
Diesel	3	-	-	-	-	-	-	-	2
Euro 3 (0444-0446)	4 687	5 361	1 059	985	275	697	2 757	678	4 091
dar.: Benzin	1 586	1 694	513	392	96	208	916	210	1 193
Diesel	3 047	3 628	525	575	173	486	1 801	459	2 850
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	774	862	164	225	30	105	388	111	594
dar.: Benzin	12	11	3	-	-	-	11	-	5
Diesel	758	849	159	225	30	104	375	109	587
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 833	2 679	703	629	197	325	1 592	411	2 162
dar.: Benzin	2 525	2 426	636	583	183	299	1 418	369	1 897
Diesel	201	193	36	35	8	19	123	28	181
Euro 4 (0462-0464)	24 121	26 979	4 903	5 297	1 231	3 000	14 169	3 421	20 222
dar.: Benzin	16 863	18 714	3 553	3 918	856	2 179	9 943	2 497	14 120
Diesel	6 885	7 861	1 216	1 264	339	772	3 963	868	5 554
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	306	303	67	55	15	47	174	24	198
dar.: Benzin	181	178	37	38	4	25	96	13	100
Diesel	95	100	21	15	10	19	62	10	84
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 288	1 370	224	291	56	162	627	181	889
dar.: Benzin	30	31	9	3	1	-	8	2	18
Diesel	1 250	1 334	214	286	55	158	618	177	867
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	78	76	18	27	6	13	34	7	79
dar.: Benzin	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	76	75	18	27	6	13	34	7	79
Euro 5 (35A0-35M0)	23 276	29 317	3 965	4 908	1 057	2 856	13 640	3 065	18 000
dar.: Benzin	11 774	14 189	2 337	2 718	588	1 527	6 998	1 626	8 802
Diesel	11 266	14 921	1 577	2 131	455	1 312	6 539	1 413	9 019
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	1 018	939	146	130	51	122	517	92	567
dar.: Benzin	676	579	103	77	37	86	352	52	353
Diesel	341	359	43	53	14	36	164	40	213
Sonstige	381	451	91	90	15	63	160	55	297
Insgesamt	77 870	88 279	15 770	17 295	4 072	9 474	45 227	10 852	64 555
dar.: Benzin	51 589	56 217	11 409	12 098	2 825	6 204	30 142	7 342	42 344
Diesel	25 242	31 112	4 015	4 920	1 173	3 156	14 445	3 371	20 983
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	78 081	88 491	15 827	17 343	4 082	9 526	45 379	10 871	64 736
davon mit									
Benzin	51 762	56 368	11 446	12 136	2 833	6 247	30 266	7 354	42 472
Diesel	25 265	31 133	4 033	4 928	1 175	3 163	14 471	3 378	21 026
Flüssiggas (einschl. bivalent)	609	670	264	203	55	89	486	107	978
Erdgas (einschl. bivalent)	278	120	32	26	7	4	71	16	154
Elektro	13	40	1	2	-	3	2	-	5
Hybrid	153	160	51	48	12	20	83	16	100
sonstige	1	-	-	-	-	-	-	-	1

3. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar 2014									
1 195	301	77	219	131	210	124	-	5 148	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
71	22	6	13	7	13	4	-	340	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
3 245	731	192	515	347	514	273	-	12 429	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
3 164	719	180	500	342	491	264	-	12 054	dar.: Benzin
55	11	11	10	5	20	8	-	308	Diesel
11 832	2 909	782	1 962	1 375	2 386	1 131	1	50 317	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
10 552	2 556	696	1 784	1 251	1 967	1 005	1	44 569	dar.: Benzin
906	312	82	150	105	386	117	-	4 812	Diesel
472	143	29	103	57	156	52	-	2 345	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
131	46	7	33	16	31	16	-	671	dar.: Benzin
318	93	22	68	40	120	34	-	1 584	Diesel
15 142	3 431	855	2 200	1 637	2 445	1 363	1	59 404	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
14 038	3 249	808	2 113	1 559	2 244	1 311	1	55 572	dar.: Benzin
772	144	41	63	56	171	38	-	2 947	Diesel
5 894	1 228	362	710	491	755	460	1	21 385	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 718	1 201	359	704	490	744	452	1	20 976	dar.: Benzin
2	2	-	1	-	2	-	-	12	Diesel
9 391	2 236	690	1 189	841	1 590	707	1	37 235	Euro 3 (0444-0446)
3 091	724	265	502	326	455	255	1	12 427	dar.: Benzin
6 109	1 492	424	672	502	1 123	442	-	24 308	Diesel
1 262	337	77	215	127	295	109	1	5 676	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
17	3	2	2	-	1	-	-	67	dar.: Benzin
1 235	333	75	213	126	292	109	1	5 580	Diesel
5 537	1 210	381	929	580	753	510	1	21 432	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 932	1 105	361	868	538	687	469	1	19 297	dar.: Benzin
334	75	16	45	24	52	28	-	1 398	Diesel
44 659	10 411	2 457	7 521	4 660	6 961	4 384	5	184 401	Euro 4 (0462-0464)
31 544	7 220	1 825	5 748	3 537	5 005	3 255	3	130 780	dar.: Benzin
11 798	3 018	609	1 633	1 039	1 853	1 048	2	49 722	Diesel
491	88	22	54	41	69	18	-	1 972	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
258	48	16	37	18	39	7	-	1 095	dar.: Benzin
183	31	4	12	22	24	10	-	702	Diesel
1 921	440	73	335	197	347	186	-	8 587	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
35	14	-	7	3	5	4	-	170	dar.: Benzin
1 868	422	73	326	192	341	181	-	8 362	Diesel
129	20	6	10	5	43	8	-	559	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
127	20	6	10	5	43	8	-	554	Diesel
39 976	9 372	2 340	7 284	4 625	6 106	4 411	13	174 211	Euro 5 (35A0-35M0)
21 633	4 876	1 251	4 274	2 559	3 189	2 376	4	90 721	dar.: Benzin
17 994	4 423	1 059	2 919	2 029	2 871	1 999	9	81 936	Diesel
1 358	335	79	202	117	184	102	-	5 959	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
933	224	50	130	75	119	63	-	3 909	dar.: Benzin
423	111	29	72	42	65	39	-	2 044	Diesel
641	165	35	98	54	124	56	-	2 776	Sonstige
143 216	33 379	8 463	23 559	15 292	22 951	13 898	24	594 176	Insgesamt
97 507	22 355	5 914	16 976	10 868	15 218	9 636	12	398 656	dar.: Benzin
42 521	10 597	2 475	6 243	4 224	7 464	4 083	12	186 036	Diesel
143 661	33 438	8 487	23 615	15 327	23 025	13 931	24	595 844	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
97 870	22 403	5 934	17 019	10 894	15 275	9 665	12	399 956	Benzin
42 577	10 603	2 478	6 251	4 230	7 477	4 086	12	186 286	Diesel
2 776	332	33	246	155	219	138	-	7 360	Flüssiggas (einschl. bivalent)
177	34	11	27	21	21	20	-	1 019	Erdgas (einschl. bivalent)
22	5	1	4	3	4	1	-	106	Elektro
235	60	30	68	24	29	21	-	1 110	Hybrid
4	1	-	-	-	-	-	-	7	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Lebensalter des Halters			Januar 2014				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	654	881	257	-	1 792	703		
18 - 20 Jahre	8 179	6 222	1 156	3	15 560	5 891		
21 - 24 Jahre	14 037	16 432	4 143	19	34 631	13 293		
25 - 29 Jahre	20 338	29 180	8 059	16	57 593	22 111		
30 - 34 Jahre	18 810	30 438	9 486	15	58 749	21 481		
35 - 39 Jahre	16 785	28 191	9 303	9	54 288	19 565		
40 - 44 Jahre	20 557	30 984	10 594	19	62 154	22 840		
45 - 49 Jahre	28 544	38 643	12 755	18	79 960	29 136		
50 - 54 Jahre	26 680	35 686	11 258	18	73 642	25 887		
55 - 59 Jahre	17 983	24 614	7 789	17	50 403	16 873		
60 - 64 Jahre	11 874	16 524	5 499	10	33 907	10 796		
65 - 69 Jahre	7 093	9 548	3 489	6	20 136	6 254		
70 - 74 Jahre	6 086	7 237	2 053	1	15 377	5 048		
75 - 79 Jahre	3 779	4 129	998	-	8 906	3 259		
80 und mehr Jahre	1 806	1 945	480	2	4 233	1 545		
unbekannt	93	194	49	-	336	61		
Zusammen	203 298	280 848	87 368	153	571 667	204 743		
darunter weibliche Halter	93 697	90 980	20 022	44	204 743	X		
Juristische Personen und unbekannt	4 161	12 337	7 637	42	24 177	X		
Insgesamt	207 459	293 185	95 005	195	595 844	204 743		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,0	2,2	1,3	2,0	2,7	2,9		
21 - 24 Jahre	6,9	5,9	4,7	12,4	6,1	6,5		
25 - 29 Jahre	10,0	10,4	9,2	10,5	10,1	10,8		
30 - 34 Jahre	9,3	10,8	10,9	9,8	10,3	10,5		
35 - 39 Jahre	8,3	10,0	10,6	5,9	9,5	9,6		
40 - 44 Jahre	10,1	11,0	12,1	12,4	10,9	11,2		
45 - 49 Jahre	14,0	13,8	14,6	11,8	14,0	14,2		
50 - 54 Jahre	13,1	12,7	12,9	11,8	12,9	12,6		
55 - 59 Jahre	8,8	8,8	8,9	11,1	8,8	8,2		
60 - 64 Jahre	5,8	5,9	6,3	6,5	5,9	5,3		
65 - 69 Jahre	3,5	3,4	4,0	3,9	3,5	3,1		
70 - 74 Jahre	3,0	2,6	2,3	0,7	2,7	2,5		
75 - 79 Jahre	1,9	1,5	1,1	-	1,6	1,6		
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	1,3	0,7	0,8		
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,1	32,4	22,9	28,8	35,8	X		
Juristische Personen und unbekannt	2,0	4,2	8,0	21,5	4,1	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Januar 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Januar 2014 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	161	3	1,9	134	83,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 188	124	10,4	827	69,6	-	-
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	3 736	340	9,1	478	12,8	1 126	30,1
126 - 249 cm ³	815	26	3,2	42	5,2	161	19,8
250 - 499 cm ³	1 445	115	8,0	145	10,0	462	32,0
500 - 749 cm ³	4 205	429	10,2	529	12,6	1 053	25,0
750 - 999 cm ³	2 645	302	11,4	320	12,1	1 057	40,0
1000 - 1249 cm ³	2 258	330	14,6	216	9,6	999	44,2
1250 und mehr cm ³	1 328	155	11,7	167	12,6	622	46,8
unbekannt ¹⁾	18	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16 450	1 697	10,3	1 897	11,5	5 480	33,3
Krafträder insgesamt	17 799	1 824	10,2	2 858	16,1	5 480	30,8
nach Ländern							
Baden-Württemberg	2 279	200	8,8	347	15,2	803	35,2
Bayern	2 697	236	8,8	441	16,4	861	31,9
Berlin	419	47	11,2	78	18,6	138	32,9
Brandenburg	511	56	11,0	93	18,2	163	31,9
Bremen	102	8	7,8	16	15,7	32	31,4
Hamburg	213	20	9,4	21	9,9	74	34,7
Hessen	1 321	111	8,4	239	18,1	429	32,5
Mecklenburg-Vorpommern	264	26	9,8	35	13,3	79	29,9
Niedersachsen	1 851	234	12,6	308	16,6	493	26,6
Nordrhein-Westfalen	4 832	540	11,2	716	14,8	1 427	29,5
Rheinland-Pfalz	1 059	109	10,3	170	16,1	319	30,1
Saarland	276	29	10,5	38	13,8	88	31,9
Sachsen	589	55	9,3	113	19,2	177	30,1
Sachsen-Anhalt	357	35	9,8	57	16,0	107	30,0
Schleswig-Holstein	650	76	11,7	99	15,2	186	28,6
Thüringen	379	42	11,1	87	23,0	104	27,4
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Januar 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Lebensalter des Halters	Januar 2014						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	-	253	8	-	261	26
18 - 20 Jahre	1	49	200	283	-	483	54
21 - 24 Jahre	3	136	233	619	-	852	84
25 - 29 Jahre	8	162	340	945	1	1 286	148
30 - 34 Jahre	16	147	412	852	1	1 265	167
35 - 39 Jahre	10	139	417	836	-	1 253	198
40 - 44 Jahre	23	136	634	1 248	3	1 885	332
45 - 49 Jahre	29	134	1 109	2 007	1	3 117	446
50 - 54 Jahre	27	120	1 013	1 886	8	2 907	370
55 - 59 Jahre	17	68	613	1 000	2	1 615	165
60 - 64 Jahre	9	37	391	420	2	813	74
65 - 69 Jahre	6	16	199	146	-	345	30
70 - 74 Jahre	3	6	106	73	-	179	17
75 - 79 Jahre	4	7	36	30	-	66	12
80 und mehr Jahre	-	1	7	9	-	16	1
unbekannt	-	-	-	3	-	3	-
Zusammen	157	1 158	5 963	10 365	18	16 346	2 124
darunter weibliche Halter	18	165	892	1 231	1	2 124	X
Juristische Personen und unbekannt	4	30	33	71	-	104	X
Insgesamt	161	1 188	5 996	10 436	18	16 450	2 124
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,6	-	4,2	0,1	-	1,6	1,2
18 - 20 Jahre	0,6	4,2	3,4	2,7	-	3,0	2,5
21 - 24 Jahre	1,9	11,7	3,9	6,0	-	5,2	4,0
25 - 29 Jahre	5,1	14,0	5,7	9,1	5,6	7,9	7,0
30 - 34 Jahre	10,2	12,7	6,9	8,2	5,6	7,7	7,9
35 - 39 Jahre	6,4	12,0	7,0	8,1	-	7,7	9,3
40 - 44 Jahre	14,6	11,7	10,6	12,0	16,7	11,5	15,6
45 - 49 Jahre	18,5	11,6	18,6	19,4	5,6	19,1	21,0
50 - 54 Jahre	17,2	10,4	17,0	18,2	44,4	17,8	17,4
55 - 59 Jahre	10,8	5,9	10,3	9,6	11,1	9,9	7,8
60 - 64 Jahre	5,7	3,2	6,6	4,1	11,1	5,0	3,5
65 - 69 Jahre	3,8	1,4	3,3	1,4	-	2,1	1,4
70 - 74 Jahre	1,9	0,5	1,8	0,7	-	1,1	0,8
75 - 79 Jahre	2,5	0,6	0,6	0,3	-	0,4	0,6
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	11,5	14,2	15,0	11,9	5,6	13,0	X
Juristische Personen und unbekannt	2,5	2,5	0,6	0,7	-	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	29	26	5	4	-	-	11	1	17	48
leichte vierrädrige Kfz	100	238	15	37	7	6	90	16	143	236
zwei­rädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	494	575	76	97	18	42	312	53	396	997
126 - 249 cm³	98	154	14	20	4	9	70	13	58	204
250 - 499 cm³	203	262	33	38	5	19	113	21	129	378
500 - 749 cm³	516	565	122	132	24	44	289	65	442	1 202
750 - 999 cm³	353	367	70	75	18	33	166	35	264	780
1000 - 1249 cm³	318	339	49	56	15	30	154	35	256	629
1250 und mehr cm³	165	166	35	52	11	30	114	25	146	353
unbekannt ¹⁾	3	5	-	-	-	-	2	-	-	5
Zusammen	2 150	2 433	399	470	95	207	1 220	247	1 691	4 548
Krafträder insgesamt	2 279	2 697	419	511	102	213	1 321	264	1 851	4 832
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	4 506	4 479	1 187	951	273	810	2 669	606	3 941	10 067
1000 - 1199 cm³	6 773	6 902	1 509	1 536	427	749	3 726	926	6 499	14 250
1200 - 1399 cm³	14 589	16 353	2 964	3 416	811	1 783	8 871	2 139	12 529	29 631
1400 - 1599 cm³	13 844	15 205	2 925	3 546	731	1 595	8 312	2 227	11 914	26 091
1600 - 1799 cm³	6 838	7 532	1 461	1 577	361	771	4 000	996	5 448	11 998
1800 - 1999 cm³	17 756	22 766	3 042	3 712	787	1 994	10 209	2 419	14 436	29 281
2000 - 2499 cm³	6 650	7 332	1 425	1 504	326	848	3 763	894	5 193	11 325
2500 - 2999 cm³	4 992	5 777	847	777	282	637	2 680	505	3 468	7 570
3000 - 3999 cm³	1 216	1 198	271	189	41	193	648	102	759	1 990
4000 und mehr cm³	889	893	190	132	42	141	495	55	539	1 413
unbekannt ¹⁾	28	54	6	3	1	5	6	2	10	45
Insgesamt	78 081	88 491	15 827	17 343	4 082	9 526	45 379	10 871	64 736	143 661
darunter										
Wohnmobile	389	442	86	69	30	75	145	38	330	640
Krankswagen, Notarztein­satzfz.	12	10	15	31	1	3	8	4	49	27
Kraftomnibusse	53	126	7	11	-	1	66	8	45	150
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 821	2 430	568	883	99	290	1 141	603	1 819	3 476
1000 - 1499 kg	919	1 148	211	271	36	123	519	158	714	1 555
1500 - 1999 kg	84	96	29	27	5	13	56	20	94	166
2000 - 2499 kg	106	111	18	35	6	6	62	18	65	165
2500 - 2999 kg	73	90	15	11	1	16	41	2	48	141
3000 - 3499 kg	56	53	5	10	2	4	21	4	27	63
3500 - 3999 kg	25	25	1	6	2	-	12	1	14	23
4000 - 4499 kg	8	15	3	3	-	-	9	2	3	16
4500 - 4999 kg	16	13	3	2	1	-	14	2	14	14
5000 - 5999 kg	48	63	7	7	4	5	42	7	32	72
6000 - 7499 kg	32	34	4	4	-	1	8	3	15	51
7500 - 8999 kg	31	23	1	11	-	-	13	7	24	31
9000 - 9999 kg	17	15	3	4	1	2	5	2	18	21
10000 und mehr kg	137	197	5	29	1	16	40	19	89	197
unbekannt	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Insgesamt	3 374	4 313	873	1 304	158	476	1 983	848	2 977	5 991

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2014	Deutschland Januar-2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
11	-	5	-	2	2	-	161		Krafträder dreirädrige Kfz
89	21	52	36	47	55	-	1 188		leichte vierrädrige Kfz
240	45	117	66	130	78	-	3 736		zweirädrige Kfz
51	11	31	23	25	30	-	815		Hubraum bis 125 cm³
73	24	43	20	49	35	-	1 445		126 - 249 cm³
257	61	173	82	147	84	-	4 205		250 - 499 cm³
131	57	95	54	102	45	-	2 645		500 - 749 cm³
142	38	36	33	91	37	-	2 258		750 - 999 cm³
65	18	36	43	56	13	-	1 328		1000 - 1249 cm³
-	1	1	-	1	-	-	18		1250 und mehr cm³
959	255	532	321	601	322	-	16 450		unbekannt ¹⁾
1 059	276	589	357	650	379	-	17 799		Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 827	633	1 393	785	1 618	735	-	36 480		Personenkraftwagen
2 736	756	2 301	1 433	2 177	1 253	-	53 953		Hubraum bis 999 cm³
6 599	1 731	5 078	3 261	4 448	2 819	4	117 026		1000 - 1199 cm³
6 361	1 604	4 799	3 227	4 042	2 911	3	109 337		1200 - 1399 cm³
3 120	792	2 132	1 431	1 921	1 240	2	51 620		1400 - 1599 cm³
7 536	1 799	5 110	3 283	4 840	3 252	6	132 228		1600 - 1799 cm³
2 743	609	1 512	1 025	2 177	979	3	48 308		1800 - 1999 cm³
1 811	384	945	649	1 308	577	4	33 213		2000 - 2499 cm³
408	106	179	141	289	91	-	7 821		2500 - 2999 cm³
285	69	158	88	200	72	2	5 663		3000 - 3999 cm³
12	4	8	4	5	2	-	195		4000 und mehr cm³
33 438	8 487	23 615	15 327	23 025	13 931	24	595 844		unbekannt ¹⁾
109	38	77	40	206	39	-	2 753		Insgesamt
7	1	4	4	3	1	-	180		darunter
69	5	17	22	15	7	-	602		Wohnmobile
									Krankwagen, Notarzteinsetzfz.
751	207	1 147	773	754	695	2	17 459		Kraftomnibusse
436	101	317	218	253	194	1	7 174		Lastkraftwagen
52	8	36	39	27	28	-	780		Nutzlast bis 999 kg
42	8	40	30	19	20	-	751		1000 - 1499 kg
45	4	22	7	11	11	-	538		1500 - 1999 kg
30	4	18	12	9	7	-	325		2000 - 2499 kg
12	4	7	3	4	5	-	144		2500 - 2999 kg
3	1	5	4	4	1	-	77		3000 - 3499 kg
1	-	7	2	1	1	-	91		3500 - 3999 kg
18	3	19	13	6	7	-	353		4000 - 4499 kg
7	1	12	6	5	4	-	187		4500 - 4999 kg
10	1	11	8	7	8	-	186		5000 - 5999 kg
7	1	3	2	6	3	-	110		6000 - 7499 kg
44	5	32	14	46	29	-	900		7500 - 8999 kg
-	-	-	2	-	-	-	5		9000 - 9999 kg
1 458	348	1 676	1 133	1 152	1 013	3	29 080		10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	243	362	1	52	1	9	139	27	168	172
31 - 50 kW	316	622	-	38	1	3	140	31	202	201
51 - 70 kW	230	500	2	28	1	1	109	19	240	175
71 - 90 kW	67	221	-	16	1	-	52	16	116	126
91 und mehr kW	122	280	-	34	1	1	72	44	294	201
unbekannt	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	978	1 987	3	168	5	14	512	137	1 020	875
darunter										
leichte Zugmaschinen	35	71	-	14	1	3	41	16	57	53
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	2	1	-	-	-	-	-	1	6
151 - 200 kW	1	1	-	-	-	-	1	-	1	4
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	1	3	-	5	6
251 - 300 kW	25	24	2	7	13	4	13	2	84	117
301 - 350 kW	106	163	5	26	13	16	76	28	196	243
351 und mehr kW	48	43	1	7	1	4	20	14	27	70
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	183	233	9	40	27	25	113	44	314	446
Sonstige Zugmaschinen	413	681	5	36	65	7	150	18	201	224
Zugmaschinen insgesamt	1 574	2 901	17	244	97	46	775	199	1 535	1 545
Sonstige Kfz	260	211	40	53	12	31	99	32	127	287
Kraftfahrzeuge insgesamt	85 621	98 739	17 183	19 466	4 451	10 293	49 623	12 222	71 271	156 466
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 631	4 227	395	1 248	124	251	1 617	806	3 887	5 865
darunter										
Sattelanhänger *)	261	284	16	32	4	24	74	26	250	473
Wohnwagen	380	357	30	96	19	32	169	63	367	766

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2014	Deutschland Januar-2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
147	12	53	41	53	57	-	1 537		Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
150	10	35	24	56	49	-	1 878		Zugmaschinen bis 30 kW
102	9	42	22	57	24	-	1 561		31 - 50 kW
37	5	19	13	39	8	-	736		51 - 70 kW
61	3	41	47	114	29	-	1 344		71 - 90 kW
-	-	-	1	-	-	-	3		91 und mehr kW
497	39	190	148	319	167	-	7 059		unbekannt
									Zusammen
27	4	22	23	11	30	-	408		darunter
									leichte Zugmaschinen
-	1	1	-	2	-	-	17		Sattelzugmaschinen bis 150 kW
3	-	-	1	1	-	-	13		151 - 200 kW
1	-	2	2	7	-	-	27		201 - 250 kW
18	-	5	25	8	4	-	351		251 - 300 kW
61	3	58	32	46	28	-	1 100		301 - 350 kW
13	3	7	19	19	6	-	302		351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-		unbekannt
96	7	73	79	83	38	-	1 810		Zusammen
173	21	38	22	65	72	-	2 191		Sonstige Zugmaschinen
766	67	301	249	467	277	-	11 060		Zugmaschinen insgesamt
68	12	62	71	76	78	3	1 522		Sonstige Kfz
36 858	9 195	26 260	17 159	25 385	15 685	30	655 907		Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 465	301	1 247	916	1 432	724	5	28 141		Anhänger insgesamt
70	8	97	42	75	35	-	1 771		darunter
140	37	117	79	128	74	-	2 854		Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraft-omnibusse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
			Sattel-anhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2014										
bis 500	10	-	-	-	354	-	1	2 992	6	104
501 - 800	35	-	-	-	254	-	1	7 966	5	188
801 - 1000	3 743	-	-	1	41	-	2	1 499	7	542
1001 - 1200	11 614	-	-	15	31	-	-	1 634	4	508
1201 - 1400	59 718	-	-	89	152	-	3	2 209	3	634
1401 - 1700	167 182	-	-	1 296	276	-	9	1 635	2	716
1701 - 2000	185 199	2	-	2 650	510	-	15	3 698	9	140
2001 - 2500	135 286	122	-	3 198	579	-	61	1 117	3	21
2501 - 2800	16 299	149	-	6 449	278	-	105	930	-	1
2801 - 3000	11 186	533	1	3 600	327	-	60	451	-	-
3001 - 3500	5 091	1 565	-	7 707	874	4	329	456	-	-
3501 - 4000	187	142	10	66	868	-	21	11	-	-
4001 - 5000	191	146	32	352	1 132	-	121	45	1	-
5001 - 6000	46	42	9	166	889	3	69	30	3	-
6001 - 7000	14	14	5	73	599	-	19	39	4	-
7001 - 7500	32	29	2	1 424	603	9	180	17	-	-
7501 - 8000	-	-	-	26	89	1	7	46	2	-
8001 - 9000	2	2	4	45	336	-	22	85	5	-
9001 - 10000	-	-	3	32	203	3	16	105	10	-
10001 - 12000	5	5	1	560	333	6	68	225	6	-
12001 - 14000	1	1	29	25	345	10	35	69	4	-
14001 - 16000	1	-	82	51	104	1	48	109	9	-
16001 - 18000	-	-	200	339	1 090	995	63	662	16	-
18001 - 20000	-	-	107	43	404	403	12	114	13	-
20001 - 22000	-	-	12	26	317	317	12	101	27	-
22001 - 24000	-	-	32	9	4	2	14	183	4	-
24001 - 26000	-	-	23	560	33	28	147	9	4	-
26001 - 28000	-	-	41	141	17	15	28	42	28	-
28001 - 30000	-	-	9	14	2	-	-	85	57	-
30001 - 40000	-	-	-	112	8	8	35	1 486	1 454	-
40001 - 50000	-	-	-	9	3	3	16	77	73	-
50001 und mehr unbekannt	2	1	-	1	5	2	3	12	12	-
Insgesamt	595 844	2 753	602	29 080	11 060	1 810	1 522	28 141	1 771	2 854

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2014 nach Haltergruppen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	296	-	207	1 187	24	27	1 722	260	22
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	47	-	22	2	1	2	73	6	2
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	11	2 735	1	1 112	95	42	62	4 016	407	58
Energieversorgung	2	518	1	494	14	2	56	1 085	275	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	477	-	584	33	18	134	1 233	190	23
Baugewerbe/Bau	10	2 196	-	2 243	92	57	62	4 603	745	69
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	58	7 995	13	1 896	277	147	217	10 456	885	146
Verkehr und Lagerei	6	1 466	373	1 246	929	872	46	4 066	1 146	805
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	599	1	122	12	-	2	743	50	-
Information und Kommunikation	2	353	1	49	2	-	2	409	22	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	255	-	16	2	-	1	277	9	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	354	-	67	6	-	5	434	26	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	744	-	58	5	2	4	818	23	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	20	2 361	11	808	142	77	38	3 380	386	79
	3	539	2	82	44	41	-	670	74	41
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	188	5	138	50	2	90	472	91	3
Erziehung und Unterricht	6	110	-	14	2	2	1	133	24	8
Gesundheits- und Sozialwesen	5	1 225	-	99	10	-	20	1 359	36	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	142	-	25	8	4	-	175	50	8
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	91	10 376	136	4 204	560	303	228	15 595	1 739	288
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	43	-	12	3	-	4	62	4	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	17 558	563 326	60	15 659	7 629	257	521	604 753	21 761	254
Unbekannt	-	38	-	5	-	-	-	43	6	-
Insgesamt	17 799	595 844	602	29 080	11 060	1 810	1 522	655 907	28 141	1 771

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt). Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Februar 2014
Stand: Januar 2014

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in February 2014
Version: January 2014

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!