

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Februar 2014

# FZ 9

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirm-optimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

## Nutzerinformation

### Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Monatsbericht Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Februar 2014

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>25</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>26</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>27</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>30</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>33</b>

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Marken

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Marke	Februar 2014		Januar-Februar 2014	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 177	0,4	4 633	0,4
Audi	38 003	7,0	79 749	7,0
BMW	43 381	8,0	88 648	7,8
Chevrolet	4 283	0,8	8 942	0,8
Chrysler	1 396	0,3	2 843	0,2
Citroen	9 229	1,7	19 320	1,7
Dacia	1 990	0,4	4 264	0,4
Daihatsu	1 208	0,2	2 719	0,2
Fiat	15 480	2,8	32 041	2,8
Ford	43 246	8,0	91 717	8,1
Honda	4 970	0,9	10 458	0,9
Hyundai	10 093	1,9	21 108	1,9
Jaguar	769	0,1	1 535	0,1
Jeep	1 094	0,2	2 270	0,2
Kia	5 773	1,1	11 920	1,0
Lancia	727	0,1	1 528	0,1
Land Rover	970	0,2	2 050	0,2
Lexus	256	0,0	578	0,1
Mazda	9 176	1,7	19 124	1,7
Mercedes	50 048	9,2	103 476	9,1
MG Rover	591	0,1	1 221	0,1
Mini	3 799	0,7	7 838	0,7
Mitsubishi	5 077	0,9	10 777	0,9
Nissan	9 528	1,8	20 227	1,8
Opel	63 535	11,7	133 462	11,7
Peugeot	15 846	2,9	33 089	2,9
Porsche	2 649	0,5	4 880	0,4
Renault	27 792	5,1	58 834	5,2
Saab	531	0,1	1 125	0,1
Sachsenring	170	0,0	299	0,0
Seat	11 373	2,1	23 828	2,1
Skoda	14 122	2,6	29 939	2,6
Smart	6 814	1,3	14 224	1,2
Subaru	1 416	0,3	2 951	0,3
Suzuki	4 638	0,9	9 777	0,9
Toyota	10 588	1,9	22 843	2,0
Volvo	5 326	1,0	11 137	1,0
VW	112 694	20,7	238 655	20,9
Sonstige	2 652	0,5	5 225	0,5
Insgesamt	543 410	100,0	1 139 254	100,0
darunter weibliche Halter	184 347	33,9	389 090	34,2

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Februar 2014										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	179 307	1 347	31	4 776	67	13 416	5	21 486	9 106	4 286
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	150 032	2 370	94	4 980	143	20 488	289	24 232	7 379	5 621
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	34 444	562	52	757	37	5 736	336	3 348	1 916	1 290
unbekannt <sup>1)</sup>	84	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	363 867	4 280	177	10 513	247	39 641	630	49 066	18 401	11 197
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	4 480	4	-	3	-	6	-	67	-	969
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	112 928	83	57	186	69	2 856	389	1 698	4	13 457
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	53 775	9	56	104	47	1 416	1 024	724	2	6 962
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	171 184	96	113	293	116	4 278	1 413	2 489	6	21 389
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 519	19	2	61	2	815	82	762	359	416
Erdgas (einschl. bivalent)	694	-	-	1	-	9	-	34	5	27
Elektro	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 050	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Sonstige	8	-	-	-	-	2	-	-	-	1
Insgesamt	543 410	4 395	292	10 868	365	44 746	2 126	52 351	18 772	33 031
Januar-Februar 2014										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	379 658	2 912	78	10 407	151	29 016	12	46 020	19 772	9 272
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	314 477	5 167	218	10 608	286	43 409	574	51 740	15 574	11 786
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	69 518	1 191	100	1 552	64	11 784	715	6 878	4 031	2 565
unbekannt <sup>1)</sup>	170	2	-	-	-	1	-	-	-	1
Zusammen	763 823	9 272	396	22 567	501	84 210	1 301	104 638	39 377	23 624
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	9 844	6	-	11	-	9	-	140	-	2 180
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	236 561	198	114	374	116	6 106	810	3 745	12	28 697
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	111 063	21	118	216	89	2 975	2 187	1 551	6	14 819
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	357 470	225	232	601	205	9 090	2 997	5 436	18	45 697
Flüssiggas (einschl. bivalent)	13 879	46	4	128	4	1 732	171	1 611	752	876
Erdgas (einschl. bivalent)	1 713	-	-	1	-	27	1	70	9	65
Elektro	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	2 160	-	-	-	-	2	1	-	1	3
Sonstige	15	-	-	-	-	2	-	-	-	1
Insgesamt	1 139 254	9 543	632	23 297	710	95 063	4 471	111 755	40 157	70 266

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A  (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4  (0453-0455)	Euro 4  (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5  (35A0-35M0)	Euro 6  (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Februar 2014										
4	6 883	56 648	1	-	-	59 361	1 112	456	178 918	Benzin
12	7 653	47 466	29	5	-	24 950	3 757	211	149 536	bis 1399 cm <sup>3</sup>
55	2 240	11 210	1 015	114	3	4 570	117	455	33 776	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	79	-	-	-	-	-	-	81	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
71	16 776	115 403	1 045	119	3	88 881	4 986	1 122	362 311	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
-	132	1 821	1	1	3	1 471	-	1	4 479	Diesel
761	1 053	31 074	10	1 870	2	58 045	645	666	112 856	bis 1399 cm <sup>3</sup>
4 385	8	10 118	614	5 888	739	18 900	1 603	1 037	53 589	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
5 146	1 193	43 013	625	7 759	744	78 416	2 248	1 704	170 925	unbekannt
										Zusammen
30	508	2 840	104	55	-	353	2	95	6 503	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	123	282	1	-	-	210	-	1	694	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	Elektro
-	-	152	35	3	-	846	10	-	1 050	Hybrid
-	-	3	-	-	-	1	-	-	7	Sonstige
5 248	18 600	161 693	1 810	7 936	747	168 707	7 246	2 928	541 496	Insgesamt
Januar-Februar 2014										
11	15 131	123 054	8	1	-	120 405	1 940	879	378 918	Benzin
24	16 398	100 463	59	9	-	50 369	6 743	421	313 562	bis 1399 cm <sup>3</sup>
103	4 544	22 505	2 073	279	7	8 828	212	955	68 322	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	161	-	-	-	-	-	-	165	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
138	36 073	246 183	2 140	289	7	179 602	8 895	2 255	760 967	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
-	291	4 082	3	2	4	3 110	-	5	9 843	Diesel
1 593	2 284	66 887	13	3 947	4	119 073	1 232	1 332	236 421	bis 1399 cm <sup>3</sup>
9 133	16	21 766	1 311	12 172	1 290	38 168	3 060	1 886	110 695	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
10 726	2 591	92 735	1 327	16 121	1 298	160 352	4 292	3 223	356 961	unbekannt
										Zusammen
54	1 062	6 143	215	109	1	728	2	216	13 850	Flüssiggas (einschl. bivalent)
6	306	705	7	-	-	515	-	1	1 713	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	Elektro
-	-	321	93	4	-	1 719	16	-	2 160	Hybrid
-	-	7	-	-	-	2	-	1	13	Sonstige
10 924	40 032	346 094	3 782	16 523	1 306	342 918	13 205	5 704	1 135 672	Insgesamt

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2014									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	616	677	98	144	28	58	349	77	532
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	40	51	7	4	3	6	14	6	36
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 409	1 447	273	366	62	133	742	192	1 186
dar.: Benzin	1 361	1 379	268	355	61	125	720	183	1 137
Diesel	38	64	4	9	-	8	16	9	41
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	5 710	6 270	1 232	1 390	330	607	3 231	929	5 693
dar.: Benzin	5 175	5 427	1 154	1 273	305	505	2 928	795	4 906
Diesel	457	767	38	99	18	94	249	121	672
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	248	307	67	71	14	62	140	43	247
dar.: Benzin	86	85	22	26	6	8	44	9	60
Diesel	155	216	39	44	8	51	86	32	180
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	6 824	6 746	1 511	1 571	441	742	4 001	1 013	6 192
dar.: Benzin	6 394	6 341	1 443	1 501	421	678	3 775	969	5 701
Diesel	361	338	42	44	11	56	185	34	357
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 571	2 522	516	458	166	257	1 434	312	2 111
dar.: Benzin	2 533	2 489	506	451	160	254	1 409	310	2 059
Diesel	-	1	-	1	-	-	-	1	1
Euro 3 (0444-0446)	4 212	5 050	902	890	225	596	2 420	677	3 692
dar.: Benzin	1 459	1 628	410	371	78	196	817	218	1 108
Diesel	2 710	3 376	471	499	142	397	1 568	454	2 537
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	706	833	134	164	35	92	365	121	572
dar.: Benzin	8	11	5	3	1	1	6	-	6
Diesel	697	819	127	159	33	89	358	120	561
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 557	2 396	550	599	152	263	1 428	375	1 966
dar.: Benzin	2 301	2 181	504	554	143	232	1 269	340	1 714
Diesel	194	174	26	32	3	19	120	26	161
Euro 4 (0462-0464)	21 253	24 461	4 117	4 809	1 084	2 545	12 315	3 215	17 834
dar.: Benzin	14 878	17 062	3 013	3 633	774	1 880	8 630	2 333	12 537
Diesel	6 092	7 043	999	1 090	268	620	3 445	825	4 860
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	291	266	77	47	20	57	151	27	202
dar.: Benzin	195	151	39	21	12	32	102	15	103
Diesel	84	105	27	20	7	18	39	12	81
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 182	1 330	195	244	49	125	613	188	847
dar.: Benzin	10	21	4	4	-	7	19	1	10
Diesel	1 160	1 301	189	238	47	118	590	186	830
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	111	106	14	15	3	21	39	7	104
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	111	106	14	15	3	21	39	7	104
Euro 5 (35A0-35M0)	23 111	29 377	3 960	4 877	997	2 853	12 978	3 103	17 656
dar.: Benzin	11 545	14 500	2 370	2 858	540	1 635	6 759	1 720	8 732
Diesel	11 380	14 689	1 513	1 951	442	1 200	6 086	1 364	8 788
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	1 142	1 327	209	175	45	170	605	82	660
dar.: Benzin	842	876	152	115	34	117	436	49	429
Diesel	299	451	56	60	11	53	166	33	229
Sonstige	444	447	85	75	7	72	206	37	331
Insgesamt	72 427	83 613	13 947	15 899	3 661	8 659	41 031	10 404	59 861
dar.: Benzin	47 586	53 030	10 026	11 352	2 566	5 749	27 340	7 037	39 136
Diesel	24 029	29 734	3 593	4 292	1 000	2 797	13 080	3 249	19 650
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	72 689	83 902	14 014	15 967	3 680	8 711	41 183	10 433	60 074
davon mit									
Benzin	47 800	53 271	10 071	11 407	2 583	5 796	27 468	7 057	39 301
Diesel	24 059	29 767	3 609	4 305	1 002	2 801	13 096	3 257	19 686
Flüssiggas (einschl. bivalent)	569	616	229	185	69	78	462	90	908
Erdgas (einschl. bivalent)	83	91	20	21	8	11	43	15	100
Elektro	18	17	4	-	-	1	9	1	9
Hybrid	159	139	80	49	18	24	104	13	70
sonstige	1	1	1	-	-	-	1	-	-

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Februar 2014									
951	246	54	189	99	185	92	-	4 395	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
69	19	5	7	8	13	4	-	292	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
2 758	650	153	495	311	443	247	1	10 868	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 682	635	147	485	306	426	242	1	10 513	dar.: Benzin
57	12	4	10	3	13	5	-	293	Diesel
9 942	2 622	620	1 814	1 280	2 056	1 020	-	44 746	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
8 854	2 322	532	1 665	1 176	1 722	902	-	39 641	dar.: Benzin
799	260	83	125	89	307	100	-	4 278	Diesel
438	119	39	93	60	123	55	-	2 126	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
135	36	16	35	24	21	17	-	630	dar.: Benzin
277	79	22	58	34	94	38	-	1 413	Diesel
12 442	2 936	763	2 027	1 554	2 318	1 270	-	52 351	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
11 528	2 782	718	1 960	1 493	2 141	1 221	-	49 066	dar.: Benzin
632	120	43	40	47	139	40	-	2 489	Diesel
4 808	1 085	287	663	480	731	371	-	18 772	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 659	1 075	284	650	470	723	369	-	18 401	dar.: Benzin
1	1	-	-	-	-	-	-	6	Diesel
7 787	1 978	577	1 142	746	1 468	666	3	33 031	Euro 3 (0444-0446)
2 672	647	208	438	291	412	244	-	11 197	dar.: Benzin
4 968	1 312	365	686	442	1 045	415	2	21 389	Diesel
1 123	319	75	181	135	267	124	2	5 248	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
14	5	1	2	2	3	3	-	71	dar.: Benzin
1 101	312	74	178	132	263	121	2	5 146	Diesel
4 418	1 059	351	774	545	712	455	-	18 600	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 951	960	334	714	511	650	418	-	16 776	dar.: Benzin
244	60	7	42	21	41	23	-	1 193	Diesel
37 228	9 109	2 191	6 868	4 248	6 417	3 992	7	161 693	Euro 4 (0462-0464)
26 467	6 478	1 586	5 338	3 218	4 608	2 965	3	115 403	dar.: Benzin
9 717	2 487	575	1 419	943	1 688	939	3	43 013	Diesel
392	81	16	48	30	77	28	-	1 810	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
212	41	15	27	15	49	16	-	1 045	dar.: Benzin
132	33	1	21	14	20	11	-	625	Diesel
1 653	356	92	316	188	339	217	2	7 936	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
24	3	-	2	3	8	3	-	119	dar.: Benzin
1 618	351	92	312	181	330	214	2	7 759	Diesel
186	48	5	13	13	48	14	-	747	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	2	-	-	-	3	dar.: Benzin
185	48	5	13	11	48	14	-	744	Diesel
35 884	8 948	2 352	7 395	4 533	6 324	4 353	6	168 707	Euro 5 (35A0-35M0)
19 479	4 577	1 268	4 447	2 558	3 445	2 445	3	88 881	dar.: Benzin
16 101	4 299	1 066	2 882	1 938	2 836	1 878	3	78 416	Diesel
1 636	388	96	210	132	223	146	-	7 246	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
1 115	287	67	138	72	162	95	-	4 986	dar.: Benzin
520	100	29	70	59	61	51	-	2 248	Diesel
630	175	43	102	55	152	67	-	2 928	Sonstige
122 345	30 138	7 719	22 337	14 417	21 896	13 121	21	541 496	Insgesamt
82 996	20 163	5 238	16 147	10 270	14 604	9 064	7	362 311	dar.: Benzin
36 756	9 596	2 406	5 904	3 944	6 999	3 884	12	170 925	Diesel
122 790	30 226	7 743	22 394	14 451	21 977	13 155	21	543 410	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
83 368	20 237	5 256	16 185	10 297	14 668	9 095	7	363 867	Benzin
36 808	9 604	2 410	5 917	3 951	7 014	3 886	12	171 184	Diesel
2 241	297	47	218	147	234	127	2	6 519	Flüssiggas (einschl. bivalent)
167	34	12	11	31	23	24	-	694	Erdgas (einschl. bivalent)
15	5	2	4	-	2	1	-	88	Elektro
188	48	16	59	25	36	22	-	1 050	Hybrid
3	1	-	-	-	-	-	-	8	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Februar 2014									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 310	1 460	224	317	53	124	711	163	1 108
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	83	104	14	16	6	16	37	15	80
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 906	3 011	652	802	151	313	1 591	449	2 547
dar.: Benzin	2 813	2 888	639	781	148	294	1 552	424	2 444
Diesel	73	111	8	18	2	19	33	25	88
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	12 051	13 110	2 663	3 030	684	1 300	6 801	1 889	11 803
dar.: Benzin	10 923	11 383	2 493	2 767	629	1 093	6 142	1 620	10 175
Diesel	966	1 579	90	224	44	187	552	244	1 383
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	479	674	152	175	35	100	301	98	518
dar.: Benzin	142	198	58	57	10	22	96	23	131
Diesel	322	461	79	114	25	75	184	70	370
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	14 353	14 293	3 290	3 325	903	1 536	8 527	2 097	13 047
dar.: Benzin	13 465	13 410	3 137	3 179	857	1 400	7 990	2 002	12 032
Diesel	747	732	102	97	33	119	430	78	752
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	5 344	5 310	1 139	997	351	560	3 112	668	4 350
dar.: Benzin	5 264	5 255	1 121	973	342	549	3 065	664	4 245
Diesel	3	1	-	1	-	-	-	1	3
Euro 3 (0444-0446)	8 899	10 411	1 961	1 875	500	1 293	5 177	1 355	7 783
dar.: Benzin	3 045	3 322	923	763	174	404	1 733	428	2 301
Diesel	5 757	7 004	996	1 074	315	883	3 369	913	5 387
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	1 480	1 695	298	389	65	197	753	232	1 166
dar.: Benzin	20	22	8	3	1	1	17	-	11
Diesel	1 455	1 668	286	384	63	193	733	229	1 148
Euro 3/D4 (0453-0455)	5 390	5 075	1 253	1 228	349	588	3 020	786	4 128
dar.: Benzin	4 826	4 607	1 140	1 137	326	531	2 687	709	3 611
Diesel	395	367	62	67	11	38	243	54	342
Euro 4 (0462-0464)	45 374	51 440	9 020	10 106	2 315	5 545	26 484	6 636	38 056
dar.: Benzin	31 741	35 776	6 566	7 551	1 630	4 059	18 573	4 830	26 657
Diesel	12 977	14 904	2 215	2 354	607	1 392	7 408	1 693	10 414
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	597	569	144	102	35	104	325	51	400
dar.: Benzin	376	329	76	59	16	57	198	28	203
Diesel	179	205	48	35	17	37	101	22	165
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	2 470	2 700	419	535	105	287	1 240	369	1 736
dar.: Benzin	40	52	13	7	1	7	27	3	28
Diesel	2 410	2 635	403	524	102	276	1 208	363	1 697
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	189	182	32	42	9	34	73	14	183
dar.: Benzin	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	187	181	32	42	9	34	73	14	183
Euro 5 (35A0-35M0)	46 387	58 694	7 925	9 785	2 054	5 709	26 618	6 168	35 656
dar.: Benzin	23 319	28 689	4 707	5 576	1 128	3 162	13 757	3 346	17 534
Diesel	22 646	29 610	3 090	4 082	897	2 512	12 625	2 777	17 807
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	2 160	2 266	355	305	96	292	1 122	174	1 227
dar.: Benzin	1 518	1 455	255	192	71	203	788	101	782
Diesel	640	810	99	113	25	89	330	73	442
Sonstige	825	898	176	165	22	135	366	92	628
Insgesamt	150 297	171 892	29 717	33 194	7 733	18 133	86 258	21 256	124 416
dar.: Benzin	99 175	109 247	21 435	23 450	5 391	11 953	57 482	14 379	81 480
Diesel	49 271	60 846	7 608	9 212	2 173	5 953	27 525	6 620	40 633
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	150 770	172 393	29 841	33 310	7 762	18 237	86 562	21 304	124 810
davon mit									
Benzin	99 562	109 639	21 517	23 543	5 416	12 043	57 734	14 411	81 773
Diesel	49 324	60 900	7 642	9 233	2 177	5 964	27 567	6 635	40 712
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 178	1 286	493	388	124	167	948	197	1 886
Erdgas (einschl. bivalent)	361	211	52	47	15	15	114	31	254
Elektro	31	57	5	2	-	4	11	1	14
Hybrid	312	299	131	97	30	44	187	29	170
sonstige	2	1	1	-	-	-	1	-	1

## 3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

## Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Februar 2014									
2 146	547	131	408	230	395	216	-	9 543	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
140	41	11	20	15	26	8	-	632	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
6 003	1 381	345	1 010	658	957	520	1	23 297	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
5 846	1 354	327	985	648	917	506	1	22 567	dar.: Benzin
112	23	15	20	8	33	13	-	601	Diesel
21 774	5 531	1 402	3 776	2 655	4 442	2 151	1	95 063	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
19 406	4 878	1 228	3 449	2 427	3 689	1 907	1	84 210	dar.: Benzin
1 705	572	165	275	194	693	217	-	9 090	Diesel
910	262	68	196	117	279	107	-	4 471	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
266	82	23	68	40	52	33	-	1 301	dar.: Benzin
595	172	44	126	74	214	72	-	2 997	Diesel
27 584	6 367	1 618	4 227	3 191	4 763	2 633	1	111 755	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
25 566	6 031	1 526	4 073	3 052	4 385	2 532	1	104 638	dar.: Benzin
1 404	264	84	103	103	310	78	-	5 436	Diesel
10 702	2 313	649	1 373	971	1 486	831	1	40 157	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
10 377	2 276	643	1 354	960	1 467	821	1	39 377	dar.: Benzin
3	3	-	1	-	2	-	-	18	Diesel
17 178	4 214	1 267	2 331	1 587	3 058	1 373	4	70 266	Euro 3 (0444-0446)
5 763	1 371	473	940	617	867	499	1	23 624	dar.: Benzin
11 077	2 804	789	1 358	944	2 168	857	2	45 697	Diesel
2 385	656	152	396	262	562	233	3	10 924	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
31	8	3	4	2	4	3	-	138	dar.: Benzin
2 336	645	149	391	258	555	230	3	10 726	Diesel
9 955	2 269	732	1 703	1 125	1 465	965	1	40 032	Euro 3/D4 (0453-0455)
8 883	2 065	695	1 582	1 049	1 337	887	1	36 073	dar.: Benzin
578	135	23	87	45	93	51	-	2 591	Diesel
81 887	19 520	4 648	14 389	8 908	13 378	8 376	12	346 094	Euro 4 (0462-0464)
58 011	13 698	3 411	11 086	6 755	9 613	6 220	6	246 183	dar.: Benzin
21 515	5 505	1 184	3 052	1 982	3 541	1 987	5	92 735	Diesel
883	169	38	102	71	146	46	-	3 782	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
470	89	31	64	33	88	23	-	2 140	dar.: Benzin
315	64	5	33	36	44	21	-	1 327	Diesel
3 574	796	165	651	385	686	403	2	16 523	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
59	17	-	9	6	13	7	-	289	dar.: Benzin
3 486	773	165	638	373	671	395	2	16 121	Diesel
315	68	11	23	18	91	22	-	1 306	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	-	-	2	-	-	-	7	dar.: Benzin
312	68	11	23	16	91	22	-	1 298	Diesel
75 860	18 320	4 692	14 679	9 158	12 430	8 764	19	342 918	Euro 5 (35A0-35M0)
41 112	9 453	2 519	8 721	5 117	6 634	4 821	7	179 602	dar.: Benzin
34 095	8 722	2 125	5 801	3 967	5 707	3 877	12	160 352	Diesel
2 994	723	175	412	249	407	248	-	13 205	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
2 048	511	117	268	147	281	158	-	8 895	dar.: Benzin
943	211	58	142	101	126	90	-	4 292	Diesel
1 271	340	78	200	109	276	123	-	5 704	Sonstige
265 561	63 517	16 182	45 896	29 709	44 847	27 019	45	1 135 672	Insgesamt
180 503	42 518	11 152	33 123	21 138	29 822	18 700	19	760 967	dar.: Benzin
79 277	20 193	4 881	12 147	8 168	14 463	7 967	24	356 961	Diesel
266 451	63 664	16 230	46 009	29 778	45 002	27 086	45	1 139 254	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
181 238	42 640	11 190	33 204	21 191	29 943	18 760	19	763 823	Benzin
79 385	20 207	4 888	12 168	8 181	14 491	7 972	24	357 470	Diesel
5 017	629	80	464	302	453	265	2	13 879	Flüssiggas (einschl. bivalent)
344	68	23	38	52	44	44	-	1 713	Erdgas (einschl. bivalent)
37	10	3	8	3	6	2	-	194	Elektro
423	108	46	127	49	65	43	-	2 160	Hybrid
7	2	-	-	-	-	-	-	15	sonstige

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Lebensalter des Halters			Februar 2014				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	664	822	254	-	1 740	761		
18 - 20 Jahre	7 204	5 873	1 090	6	14 173	5 151		
21 - 24 Jahre	12 144	14 861	4 017	17	31 039	11 679		
25 - 29 Jahre	16 906	25 719	7 692	21	50 338	18 816		
30 - 34 Jahre	16 198	27 779	8 778	18	52 773	19 138		
35 - 39 Jahre	14 853	25 076	8 939	9	48 877	17 440		
40 - 44 Jahre	18 124	28 531	10 035	9	56 699	20 519		
45 - 49 Jahre	25 655	35 400	12 353	15	73 423	26 809		
50 - 54 Jahre	24 212	32 986	10 975	14	68 187	23 712		
55 - 59 Jahre	16 573	22 684	7 665	14	46 936	15 719		
60 - 64 Jahre	11 036	15 404	5 159	10	31 609	9 980		
65 - 69 Jahre	6 794	8 901	3 143	3	18 841	5 750		
70 - 74 Jahre	5 951	6 787	2 003	2	14 743	4 688		
75 - 79 Jahre	3 627	3 963	950	4	8 544	2 835		
80 und mehr Jahre	1 604	1 736	401	2	3 743	1 297		
unbekannt	83	148	59	-	290	53		
Zusammen	181 628	256 670	83 513	144	521 955	184 347		
darunter weibliche Halter	83 650	82 012	18 658	27	184 347	X		
Juristische Personen und unbekannt	3 588	10 701	7 138	28	21 455	X		
Insgesamt	185 216	267 371	90 651	172	543 410	184 347		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,0	2,3	1,3	4,2	2,7	2,8		
21 - 24 Jahre	6,7	5,8	4,8	11,8	5,9	6,3		
25 - 29 Jahre	9,3	10,0	9,2	14,6	9,6	10,2		
30 - 34 Jahre	8,9	10,8	10,5	12,5	10,1	10,4		
35 - 39 Jahre	8,2	9,8	10,7	6,3	9,4	9,5		
40 - 44 Jahre	10,0	11,1	12,0	6,3	10,9	11,1		
45 - 49 Jahre	14,1	13,8	14,8	10,4	14,1	14,5		
50 - 54 Jahre	13,3	12,9	13,1	9,7	13,1	12,9		
55 - 59 Jahre	9,1	8,8	9,2	9,7	9,0	8,5		
60 - 64 Jahre	6,1	6,0	6,2	6,9	6,1	5,4		
65 - 69 Jahre	3,7	3,5	3,8	2,1	3,6	3,1		
70 - 74 Jahre	3,3	2,6	2,4	1,4	2,8	2,5		
75 - 79 Jahre	2,0	1,5	1,1	2,8	1,6	1,5		
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	1,4	0,7	0,7		
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,1	32,0	22,3	18,8	35,3	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,9	4,0	7,9	16,3	3,9	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Lebensalter des Halters			Januar-Februar 2014					
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	1 318	1 703	511	-	3 532	1 464		
18 - 20 Jahre	15 383	12 095	2 246	9	29 733	11 042		
21 - 24 Jahre	26 181	31 293	8 160	36	65 670	24 972		
25 - 29 Jahre	37 244	54 899	15 751	37	107 931	40 927		
30 - 34 Jahre	35 008	58 217	18 264	33	111 522	40 619		
35 - 39 Jahre	31 638	53 267	18 242	18	103 165	37 005		
40 - 44 Jahre	38 681	59 515	20 629	28	118 853	43 359		
45 - 49 Jahre	54 199	74 043	25 108	33	153 383	55 945		
50 - 54 Jahre	50 892	68 672	22 233	32	141 829	49 599		
55 - 59 Jahre	34 556	47 298	15 454	31	97 339	32 592		
60 - 64 Jahre	22 910	31 928	10 658	20	65 516	20 776		
65 - 69 Jahre	13 887	18 449	6 632	9	38 977	12 004		
70 - 74 Jahre	12 037	14 024	4 056	3	30 120	9 736		
75 - 79 Jahre	7 406	8 092	1 948	4	17 450	6 094		
80 und mehr Jahre	3 410	3 681	881	4	7 976	2 842		
unbekannt	176	342	108	-	626	114		
Zusammen	384 926	537 518	170 881	297	1 093 622	389 090		
darunter weibliche Halter	177 347	172 992	38 680	71	389 090	X		
Juristische Personen und unbekannt	7 749	23 038	14 775	70	45 632	X		
Insgesamt	392 675	560 556	185 656	367	1 139 254	389 090		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,0	2,3	1,3	3,0	2,7	2,8		
21 - 24 Jahre	6,8	5,8	4,8	12,1	6,0	6,4		
25 - 29 Jahre	9,7	10,2	9,2	12,5	9,9	10,5		
30 - 34 Jahre	9,1	10,8	10,7	11,1	10,2	10,4		
35 - 39 Jahre	8,2	9,9	10,7	6,1	9,4	9,5		
40 - 44 Jahre	10,0	11,1	12,1	9,4	10,9	11,1		
45 - 49 Jahre	14,1	13,8	14,7	11,1	14,0	14,4		
50 - 54 Jahre	13,2	12,8	13,0	10,8	13,0	12,7		
55 - 59 Jahre	9,0	8,8	9,0	10,4	8,9	8,4		
60 - 64 Jahre	6,0	5,9	6,2	6,7	6,0	5,3		
65 - 69 Jahre	3,6	3,4	3,9	3,0	3,6	3,1		
70 - 74 Jahre	3,1	2,6	2,4	1,0	2,8	2,5		
75 - 79 Jahre	1,9	1,5	1,1	1,3	1,6	1,6		
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	1,3	0,7	0,7		
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,1	32,2	22,6	23,9	35,6	X		
Juristische Personen und unbekannt	2,0	4,1	8,0	19,1	4,0	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Februar 2014 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	262	4	1,5	219	83,6	1	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	1 479	154	10,4	1 031	69,7	-	-
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	5 654	480	8,5	761	13,5	1 830	32,4
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 163	33	2,8	66	5,7	235	20,2
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 343	168	7,2	197	8,4	667	28,5
500 - 749 cm <sup>3</sup>	8 568	903	10,5	1 161	13,6	2 339	27,3
750 - 999 cm <sup>3</sup>	5 687	727	12,8	783	13,8	2 313	40,7
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	4 516	622	13,8	508	11,2	2 039	45,2
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	2 362	298	12,6	296	12,5	1 164	49,3
unbekannt <sup>1)</sup>	34	-	-	1	2,9	1	2,9
Zusammen	30 327	3 231	10,7	3 773	12,4	10 588	34,9
Krafträder insgesamt	32 068	3 389	10,6	5 023	15,7	10 589	33,0
nach Ländern							
Baden-Württemberg	4 234	397	9,4	648	15,3	1 594	37,6
Bayern	5 823	575	9,9	922	15,8	2 123	36,5
Berlin	906	88	9,7	141	15,6	327	36,1
Brandenburg	1 013	115	11,4	161	15,9	346	34,2
Bremen	165	25	15,2	23	13,9	48	29,1
Hamburg	377	33	8,8	54	14,3	132	35,0
Hessen	2 293	255	11,1	341	14,9	811	35,4
Mecklenburg-Vorpommern	549	49	8,9	91	16,6	145	26,4
Niedersachsen	3 681	406	11,0	606	16,5	1 057	28,7
Nordrhein-Westfalen	6 919	766	11,1	1 036	15,0	2 110	30,5
Rheinland-Pfalz	1 836	196	10,7	289	15,7	584	31,8
Saarland	399	45	11,3	71	17,8	121	30,3
Sachsen	1 234	130	10,5	209	16,9	418	33,9
Sachsen-Anhalt	826	90	10,9	131	15,9	259	31,4
Schleswig-Holstein	1 137	142	12,5	166	14,6	315	27,7
Thüringen	675	77	11,4	134	19,9	199	29,5
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Januar-Februar 2014 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	423	7	1,7	353	83,5	1	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	2 667	278	10,4	1 858	69,7	-	-
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	9 390	820	8,7	1 239	13,2	2 956	31,5
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 978	59	3,0	108	5,5	396	20,0
250 - 499 cm <sup>3</sup>	3 788	283	7,5	342	9,0	1 129	29,8
500 - 749 cm <sup>3</sup>	12 773	1 332	10,4	1 690	13,2	3 392	26,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	8 332	1 029	12,3	1 103	13,2	3 370	40,4
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	6 774	952	14,1	724	10,7	3 038	44,8
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 690	453	12,3	463	12,5	1 786	48,4
unbekannt <sup>1)</sup>	52	-	-	1	1,9	1	1,9
Zusammen	46 777	4 928	10,5	5 670	12,1	16 068	34,4
Krafträder insgesamt	49 867	5 213	10,5	7 881	15,8	16 069	32,2
nach Ländern							
Baden-Württemberg	6 513	597	9,2	995	15,3	2 397	36,8
Bayern	8 520	811	9,5	1 363	16,0	2 984	35,0
Berlin	1 325	135	10,2	219	16,5	465	35,1
Brandenburg	1 524	171	11,2	254	16,7	509	33,4
Bremen	267	33	12,4	39	14,6	80	30,0
Hamburg	590	53	9,0	75	12,7	206	34,9
Hessen	3 614	366	10,1	580	16,0	1 240	34,3
Mecklenburg-Vorpommern	813	75	9,2	126	15,5	224	27,6
Niedersachsen	5 532	640	11,6	914	16,5	1 550	28,0
Nordrhein-Westfalen	11 751	1 306	11,1	1 752	14,9	3 537	30,1
Rheinland-Pfalz	2 895	305	10,5	459	15,9	903	31,2
Saarland	675	74	11,0	109	16,1	209	31,0
Sachsen	1 823	185	10,1	322	17,7	595	32,6
Sachsen-Anhalt	1 183	125	10,6	188	15,9	366	30,9
Schleswig-Holstein	1 787	218	12,2	265	14,8	501	28,0
Thüringen	1 054	119	11,3	221	21,0	303	28,7
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Lebensalter des Halters	Februar 2014						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	7	465	13	-	478	59
18 - 20 Jahre	1	58	324	748	-	1 072	99
21 - 24 Jahre	4	176	458	1 765	-	2 223	270
25 - 29 Jahre	9	198	539	2 258	1	2 798	320
30 - 34 Jahre	9	217	568	1 820	3	2 391	316
35 - 39 Jahre	17	179	611	1 564	3	2 178	317
40 - 44 Jahre	38	183	946	2 372	1	3 319	582
45 - 49 Jahre	49	164	1 696	3 887	8	5 591	908
50 - 54 Jahre	56	118	1 516	3 564	5	5 085	657
55 - 59 Jahre	31	71	877	1 800	2	2 679	287
60 - 64 Jahre	23	46	622	764	3	1 389	119
65 - 69 Jahre	14	29	254	274	1	529	56
70 - 74 Jahre	1	11	144	138	1	283	24
75 - 79 Jahre	1	4	74	45	-	119	16
80 und mehr Jahre	-	3	8	13	-	21	6
unbekannt	-	1	2	2	-	4	1
Zusammen	255	1 465	9 104	21 027	28	30 159	4 037
darunter weibliche Halter	27	195	1 483	2 552	2	4 037	X
Juristische Personen und unbekannt	7	14	56	106	6	168	X
Insgesamt	262	1 479	9 160	21 133	34	30 327	4 037
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,8	0,5	5,1	0,1	-	1,6	1,5
18 - 20 Jahre	0,4	4,0	3,6	3,6	-	3,6	2,5
21 - 24 Jahre	1,6	12,0	5,0	8,4	-	7,4	6,7
25 - 29 Jahre	3,5	13,5	5,9	10,7	3,6	9,3	7,9
30 - 34 Jahre	3,5	14,8	6,2	8,7	10,7	7,9	7,8
35 - 39 Jahre	6,7	12,2	6,7	7,4	10,7	7,2	7,9
40 - 44 Jahre	14,9	12,5	10,4	11,3	3,6	11,0	14,4
45 - 49 Jahre	19,2	11,2	18,6	18,5	28,6	18,5	22,5
50 - 54 Jahre	22,0	8,1	16,7	16,9	17,9	16,9	16,3
55 - 59 Jahre	12,2	4,8	9,6	8,6	7,1	8,9	7,1
60 - 64 Jahre	9,0	3,1	6,8	3,6	10,7	4,6	2,9
65 - 69 Jahre	5,5	2,0	2,8	1,3	3,6	1,8	1,4
70 - 74 Jahre	0,4	0,8	1,6	0,7	3,6	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	0,4	0,3	0,8	0,2	-	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	10,6	13,3	16,3	12,1	7,1	13,4	X
Juristische Personen und unbekannt	2,7	0,9	0,6	0,5	17,6	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2014						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	3	7	718	21	-	739	85
18 - 20 Jahre	2	107	524	1 031	-	1 555	153
21 - 24 Jahre	7	312	691	2 384	-	3 075	354
25 - 29 Jahre	17	360	879	3 203	2	4 084	468
30 - 34 Jahre	25	364	980	2 672	4	3 656	483
35 - 39 Jahre	27	318	1 028	2 400	3	3 431	515
40 - 44 Jahre	61	319	1 580	3 620	4	5 204	914
45 - 49 Jahre	78	298	2 805	5 894	9	8 708	1 354
50 - 54 Jahre	83	238	2 529	5 450	13	7 992	1 027
55 - 59 Jahre	48	139	1 490	2 800	4	4 294	452
60 - 64 Jahre	32	83	1 013	1 184	5	2 202	193
65 - 69 Jahre	20	45	453	420	1	874	86
70 - 74 Jahre	4	17	250	211	1	462	41
75 - 79 Jahre	5	11	110	75	-	185	28
80 und mehr Jahre	-	4	15	22	-	37	7
unbekannt	-	1	2	5	-	7	1
Zusammen	412	2 623	15 067	31 392	46	46 505	6 161
darunter weibliche Halter	45	360	2 375	3 783	3	6 161	X
Juristische Personen und unbekannt	11	44	89	177	6	272	X
Insgesamt	423	2 667	15 156	31 569	52	46 777	6 161
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,7	0,3	4,8	0,1	-	1,6	1,4
18 - 20 Jahre	0,5	4,1	3,5	3,3	-	3,3	2,5
21 - 24 Jahre	1,7	11,9	4,6	7,6	-	6,6	5,7
25 - 29 Jahre	4,1	13,7	5,8	10,2	4,3	8,8	7,6
30 - 34 Jahre	6,1	13,9	6,5	8,5	8,7	7,9	7,8
35 - 39 Jahre	6,6	12,1	6,8	7,6	6,5	7,4	8,4
40 - 44 Jahre	14,8	12,2	10,5	11,5	8,7	11,2	14,8
45 - 49 Jahre	18,9	11,4	18,6	18,8	19,6	18,7	22,0
50 - 54 Jahre	20,1	9,1	16,8	17,4	28,3	17,2	16,7
55 - 59 Jahre	11,7	5,3	9,9	8,9	8,7	9,2	7,3
60 - 64 Jahre	7,8	3,2	6,7	3,8	10,9	4,7	3,1
65 - 69 Jahre	4,9	1,7	3,0	1,3	2,2	1,9	1,4
70 - 74 Jahre	1,0	0,6	1,7	0,7	2,2	1,0	0,7
75 - 79 Jahre	1,2	0,4	0,7	0,2	-	0,4	0,5
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	10,9	13,7	15,8	12,1	6,5	13,2	X
Juristische Personen und unbekannt	2,6	1,6	0,6	0,6	11,5	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	42	59	8	9	1	5	22	1	19	60
leichte vierrädrige Kfz	140	300	12	46	4	9	110	39	196	253
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm³	730	1 132	136	178	26	55	394	104	572	1 250
126 - 249 cm³	143	241	38	35	1	10	87	26	95	230
250 - 499 cm³	303	459	63	68	16	25	183	26	233	501
500 - 749 cm³	1 134	1 495	291	287	47	112	576	143	986	1 842
750 - 999 cm³	774	969	190	170	33	78	394	93	736	1 248
1000 - 1249 cm³	653	800	104	134	26	51	324	63	572	1 020
1250 und mehr cm³	304	361	63	86	11	32	201	54	268	509
unbekannt <sup>1)</sup>	11	7	1	-	-	-	2	-	4	6
<b>Zusammen</b>	<b>4 052</b>	<b>5 464</b>	<b>886</b>	<b>958</b>	<b>160</b>	<b>363</b>	<b>2 161</b>	<b>509</b>	<b>3 466</b>	<b>6 606</b>
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>4 234</b>	<b>5 823</b>	<b>906</b>	<b>1 013</b>	<b>165</b>	<b>377</b>	<b>2 293</b>	<b>549</b>	<b>3 681</b>	<b>6 919</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm³	4 037	4 040	1 002	938	263	686	2 401	565	3 648	8 309
1000 - 1199 cm³	5 968	6 232	1 324	1 417	389	726	3 512	901	6 148	11 992
1200 - 1399 cm³	13 126	15 182	2 604	3 294	710	1 632	7 740	2 112	11 160	24 681
1400 - 1599 cm³	12 648	14 262	2 644	3 269	624	1 466	7 320	2 125	10 943	22 274
1600 - 1799 cm³	6 341	7 099	1 220	1 537	323	712	3 664	935	4 992	10 236
1800 - 1999 cm³	16 950	21 693	2 616	3 318	714	1 768	9 381	2 267	13 444	25 380
2000 - 2499 cm³	6 343	7 150	1 249	1 206	339	793	3 323	850	5 060	9 890
2500 - 2999 cm³	5 015	5 877	881	707	205	609	2 648	505	3 336	6 884
3000 - 3999 cm³	1 259	1 328	254	154	68	170	663	99	763	1 801
4000 und mehr cm³	971	1 009	215	127	45	146	516	73	564	1 310
unbekannt <sup>1)</sup>	31	30	5	-	-	3	15	1	16	33
<b>Insgesamt</b>	<b>72 689</b>	<b>83 902</b>	<b>14 014</b>	<b>15 967</b>	<b>3 680</b>	<b>8 711</b>	<b>41 183</b>	<b>10 433</b>	<b>60 074</b>	<b>122 790</b>
<b>darunter</b>										
Wohnmobile	580	668	77	74	19	114	226	49	475	855
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	4	13	30	2	-	-	7	-	9	15
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>41</b>	<b>74</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>21</b>	<b>86</b>	<b>137</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 665	2 142	475	818	78	258	1 066	597	1 775	3 072
1000 - 1499 kg	794	1 044	175	217	48	107	452	169	658	1 298
1500 - 1999 kg	93	93	19	22	2	10	60	16	71	140
2000 - 2499 kg	67	114	25	21	2	13	52	9	58	141
2500 - 2999 kg	69	91	16	8	4	9	38	7	48	118
3000 - 3499 kg	38	61	4	7	1	3	14	4	20	60
3500 - 3999 kg	14	25	3	5	-	2	11	1	12	38
4000 - 4499 kg	8	12	2	8	-	3	3	1	8	23
4500 - 4999 kg	10	13	1	3	1	1	14	3	11	16
5000 - 5999 kg	25	40	7	14	3	5	30	5	27	52
6000 - 7499 kg	21	31	1	1	-	1	6	2	14	40
7500 - 8999 kg	14	18	2	8	-	2	9	2	20	33
9000 - 9999 kg	10	18	6	2	-	2	5	1	9	19
10000 und mehr kg	134	184	18	27	5	5	44	10	79	334
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
<b>Insgesamt</b>	<b>2 962</b>	<b>3 886</b>	<b>754</b>	<b>1 161</b>	<b>144</b>	<b>421</b>	<b>1 804</b>	<b>829</b>	<b>2 810</b>	<b>5 386</b>

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2014	Deutschland Januar-Februar 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
9	8	4	5	7	3	-	262	423	Krafträder dreirädrige Kfz
121	23	63	41	58	64	-	1 479	2 667	leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
336	81	212	149	184	115	-	5 654	9 390	Hubraum bis 125 cm³
62	15	61	40	42	37	-	1 163	1 978	126 - 249 cm³
133	24	113	51	82	63	-	2 343	3 788	250 - 499 cm³
482	92	373	251	277	180	-	8 568	12 773	500 - 749 cm³
297	66	219	145	183	91	1	5 687	8 332	750 - 999 cm³
256	69	112	83	179	70	-	4 516	6 774	1000 - 1249 cm³
139	21	76	61	124	52	-	2 362	3 690	1250 und mehr cm³
1	-	1	-	1	-	-	34	52	unbekannt <sup>1)</sup>
1 706	368	1 167	780	1 072	608	1	30 327	46 777	Zusammen
1 836	399	1 234	826	1 137	675	1	32 068	49 867	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
1 656	506	1 242	747	1 542	672	1	32 255	68 735	Hubraum bis 999 cm³
2 502	694	2 183	1 395	2 055	1 194	-	48 632	102 585	1000 - 1199 cm³
5 805	1 453	4 863	2 975	4 326	2 664	2	104 329	221 355	1200 - 1399 cm³
5 584	1 508	4 539	3 028	3 964	2 717	3	98 918	208 255	1400 - 1599 cm³
2 706	609	2 053	1 370	1 839	1 237	2	46 875	98 495	1600 - 1799 cm³
6 869	1 786	4 815	3 127	4 479	2 967	4	121 578	253 806	1800 - 1999 cm³
2 525	579	1 483	1 017	2 045	928	6	44 786	93 094	2000 - 2499 cm³
1 776	412	880	568	1 188	587	1	32 079	65 292	2500 - 2999 cm³
462	109	171	120	301	93	1	7 816	15 637	3000 - 3999 cm³
329	83	158	99	230	94	1	5 970	11 633	4000 und mehr cm³
12	4	7	5	8	2	-	172	367	unbekannt <sup>1)</sup>
30 226	7 743	22 394	14 451	21 977	13 155	21	543 410	1 139 254	Insgesamt
182	50	101	49	232	60	1	3 812	6 565	darunter
5	1	6	3	1	1	-	97	277	Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzteinsetzung.
48	18	20	23	16	7	-	552	1 154	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
716	190	967	697	781	601	-	15 898	33 357	Nutzlast bis 999 kg
391	82	261	182	244	180	-	6 302	13 476	1000 - 1499 kg
47	10	30	20	24	16	-	673	1 453	1500 - 1999 kg
44	9	30	20	26	20	1	652	1 403	2000 - 2499 kg
44	5	17	14	23	18	-	529	1 067	2500 - 2999 kg
20	8	13	6	5	12	-	276	601	3000 - 3499 kg
5	1	8	4	8	2	-	139	283	3500 - 3999 kg
2	-	9	1	3	5	-	88	165	4000 - 4499 kg
2	1	6	5	4	2	-	93	184	4500 - 4999 kg
14	3	11	6	10	8	-	260	613	5000 - 5999 kg
7	1	4	1	8	4	-	142	329	6000 - 7499 kg
6	1	4	2	3	6	1	131	317	7500 - 8999 kg
4	-	6	1	5	2	-	90	200	9000 - 9999 kg
49	9	37	19	37	22	-	1 013	1 913	10000 und mehr kg
-	-	-	-	-	1	-	5	10	unbekannt
1 351	320	1 403	978	1 181	899	2	26 291	55 371	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	224	359	4	41	-	4	128	20	161	167
31 - 50 kW	301	521	2	39	-	1	121	21	201	201
51 - 70 kW	221	507	1	37	-	2	104	19	198	182
71 - 90 kW	76	216	1	14	-	1	40	12	108	87
91 und mehr kW	148	385	-	88	-	3	80	62	313	189
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	970	1 988	8	219	-	11	473	134	981	826
darunter										
leichte Zugmaschinen	40	98	4	14	-	1	35	14	68	82
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	2	-	1	-	-	3	1	2	3
151 - 200 kW	-	1	-	-	-	-	2	1	5	2
201 - 250 kW	-	1	-	1	1	-	1	-	7	68
251 - 300 kW	20	19	4	59	1	3	13	3	53	132
301 - 350 kW	121	139	6	43	13	16	47	12	142	175
351 und mehr kW	26	31	-	7	1	2	6	3	22	59
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	169	193	10	111	16	21	72	20	231	439
Sonstige Zugmaschinen	388	617	10	39	1	3	130	17	159	192
Zugmaschinen insgesamt	1 527	2 798	28	369	17	35	675	171	1 371	1 457
Sonstige Kfz	163	206	48	59	11	13	84	36	160	237
Kraftfahrzeuge insgesamt	81 616	96 689	15 752	18 576	4 019	9 562	46 084	12 039	68 182	136 926
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>										
Anhänger insgesamt	3 190	4 005	316	1 178	158	231	1 445	770	3 598	5 396
darunter										
Sattelanhänger *)	124	203	7	87	29	33	66	31	180	425
Wohnwagen	476	495	48	126	23	29	179	69	471	865

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2014	Deutschland Januar-Februar 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
117	17	49	34	39	58	1	1 423	2 960	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
143	19	59	29	53	45	-	1 756	3 634	Zugmaschinen bis 30 kW
101	13	29	15	62	22	-	1 513	3 074	31 - 50 kW
48	6	13	9	39	12	-	682	1 418	51 - 70 kW
70	14	51	48	129	36	-	1 616	2 960	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	3	91 und mehr kW
479	69	201	135	322	173	1	6 990	14 049	unbekannt
25	3	31	23	21	40	-	499	907	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	2	-	-	17	34	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	2	-	-	13	26	151 - 200 kW
-	-	2	1	-	1	-	83	110	201 - 250 kW
4	1	10	8	11	7	-	348	699	251 - 300 kW
34	1	23	25	37	41	-	875	1 975	301 - 350 kW
8	3	7	9	9	9	-	202	504	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
47	5	42	43	61	58	-	1 538	3 348	Zusammen
144	20	38	21	48	39	-	1 866	4 057	Sonstige Zugmaschinen
670	94	281	199	431	270	1	10 394	21 454	Zugmaschinen insgesamt
66	16	66	41	56	37	3	1 302	2 824	Sonstige Kfz
34 197	8 590	25 398	16 518	24 798	15 043	28	614 017	1 269 924	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 390	348	1 211	837	1 208	710	3	25 994	54 135	Anhänger insgesamt darunter
65	14	44	38	42	37	-	1 425	3 196	Sattelanhänger *)
180	50	142	95	160	87	-	3 495	6 349	Wohnwagen

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2014										
bis 500	12	-	-	-	475	-	-	2 760	9	126
501 - 800	50	-	-	-	271	-	-	6 982	6	188
801 - 1000	3 374	-	-	2	32	-	1	1 517	3	629
1001 - 1200	10 588	-	-	16	28	-	1	1 583	3	581
1201 - 1400	52 483	-	-	76	108	-	-	2 192	3	781
1401 - 1700	147 874	1	-	1 139	303	-	3	1 789	3	1 000
1701 - 2000	171 044	5	-	2 355	391	-	10	3 369	11	176
2001 - 2500	126 087	169	-	2 815	469	-	49	956	-	11
2501 - 2800	15 323	188	-	5 887	252	-	97	773	1	1
2801 - 3000	10 396	626	-	3 180	294	-	71	382	1	-
3001 - 3500	5 513	2 232	4	7 078	775	3	299	387	-	-
3501 - 4000	285	245	4	51	772	1	19	10	-	-
4001 - 5000	252	221	21	301	1 026	3	103	54	6	1
5001 - 6000	48	47	7	173	815	2	58	24	1	-
6001 - 7000	29	28	6	83	577	1	29	35	2	-
7001 - 7500	35	35	6	1 250	586	12	186	34	2	-
7501 - 8000	1	1	-	14	102	-	9	44	6	-
8001 - 9000	3	3	5	42	375	1	31	90	7	-
9001 - 10000	4	4	1	36	224	-	13	93	9	-
10001 - 12000	7	6	7	440	402	4	53	185	8	-
12001 - 14000	-	-	27	17	430	6	28	66	4	-
14001 - 16000	1	1	39	56	74	3	48	104	4	-
16001 - 18000	-	-	198	254	1 031	946	49	844	10	-
18001 - 20000	-	-	116	31	286	284	11	151	62	-
20001 - 22000	-	-	5	16	212	210	7	109	33	-
22001 - 24000	-	-	32	18	8	1	11	164	7	-
24001 - 26000	-	-	32	676	36	29	70	10	8	-
26001 - 28000	-	-	37	119	23	21	17	26	17	-
28001 - 30000	-	-	5	10	2	1	2	66	39	-
30001 - 40000	-	-	-	141	7	5	17	1 087	1 058	-
40001 - 50000	-	-	-	15	6	5	6	82	79	-
50001 und mehr unbekannt	1	-	-	-	2	-	4	25	23	-
Insgesamt	543 410	3 812	552	26 291	10 394	1 538	1 302	25 994	1 425	3 495
Januar-Februar 2014										
bis 500	22	-	-	-	829	-	1	5 752	15	230
501 - 800	85	-	-	-	525	-	1	14 948	11	376
801 - 1000	7 117	-	-	3	73	-	3	3 016	10	1 171
1001 - 1200	22 202	-	-	31	59	-	1	3 217	7	1 089
1201 - 1400	112 201	-	-	165	260	-	3	4 401	6	1 415
1401 - 1700	315 056	1	-	2 435	579	-	12	3 424	5	1 716
1701 - 2000	356 243	7	-	5 005	901	-	25	7 067	20	316
2001 - 2500	261 373	291	-	6 013	1 048	-	110	2 073	3	32
2501 - 2800	31 622	337	-	12 336	530	-	202	1 703	1	2
2801 - 3000	21 582	1 159	1	6 780	621	-	131	833	1	-
3001 - 3500	10 604	3 797	4	14 785	1 649	7	628	843	-	-
3501 - 4000	472	387	14	117	1 640	1	40	21	-	-
4001 - 5000	443	367	53	653	2 158	3	224	99	7	1
5001 - 6000	94	89	16	339	1 704	5	127	54	4	-
6001 - 7000	43	42	11	156	1 176	1	48	74	6	-
7001 - 7500	67	64	8	2 674	1 189	21	366	51	2	-
7501 - 8000	1	1	-	40	191	1	16	90	8	-
8001 - 9000	5	5	9	87	711	1	53	175	12	-
9001 - 10000	4	4	4	68	427	3	29	198	19	-
10001 - 12000	12	11	8	1 000	735	10	121	410	14	-
12001 - 14000	1	1	56	42	775	16	63	135	8	-
14001 - 16000	2	1	121	107	178	4	96	213	13	-
16001 - 18000	-	-	398	593	2 121	1 941	112	1 506	26	-
18001 - 20000	-	-	223	74	690	687	23	265	75	-
20001 - 22000	-	-	17	42	529	527	19	210	60	-
22001 - 24000	-	-	64	27	12	3	25	347	11	-
24001 - 26000	-	-	55	1 236	69	57	217	19	12	-
26001 - 28000	-	-	78	260	40	36	45	68	45	-
28001 - 30000	-	-	14	24	4	1	2	151	96	-
30001 - 40000	-	-	-	253	15	13	52	2 573	2 512	-
40001 - 50000	-	-	-	24	9	8	22	159	152	-
50001 und mehr unbekannt	3	1	-	1	-	-	-	3	-	1
Insgesamt	1 139 254	6 565	1 154	55 371	21 454	3 348	2 824	54 135	3 196	6 349

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2014 nach Haltergruppen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Februar 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	242	-	226	1 230	18	56	1 758	338	29
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	30	-	38	18	4	-	87	54	8
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	11	2 610	3	935	74	27	65	3 698	345	41
Energieversorgung	2	234	1	259	15	1	9	520	65	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	188	-	127	8	4	26	351	41	7
Baugewerbe/Bau	25	2 098	2	2 130	85	62	74	4 414	729	45
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	121	7 502	19	1 820	375	259	148	9 985	1 024	211
Verkehr und Lagerei	16	1 361	377	1 142	655	644	31	3 582	817	476
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	606	-	94	9	-	4	716	29	-
Information und Kommunikation	-	267	-	47	1	1	-	315	8	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	268	-	16	3	1	2	294	3	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	279	-	78	6	1	1	366	24	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	11	659	-	57	1	-	1	729	19	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	33	1 927	24	774	125	75	54	2 937	340	90
	2	333	5	126	43	39	6	515	72	55
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	174	3	142	42	1	98	461	55	-
Erziehung und Unterricht	8	72	-	11	1	-	1	93	9	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	952	1	71	6	-	15	1 049	24	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	119	-	41	12	4	4	181	38	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	117	9 593	68	3 574	402	235	204	13 958	1 448	250
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	36	-	11	3	-	1	51	5	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	31 695	514 166	54	14 690	7 319	200	508	568 432	20 577	260
Unbekannt	1	27	-	8	4	1	-	40	2	-
<b>Insgesamt</b>	<b>32 068</b>	<b>543 410</b>	<b>552</b>	<b>26 291</b>	<b>10 394</b>	<b>1 538</b>	<b>1 302</b>	<b>614 017</b>	<b>25 994</b>	<b>1 425</b>

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2014 nach Haltergruppen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-Februar 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9	538	-	433	2 417	42	83	3 480	598	51
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	77	-	60	20	5	2	160	60	10
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	22	5 345	4	2 047	169	69	127	7 714	752	99
Energieversorgung	4	752	2	753	29	3	65	1 605	340	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7	665	-	711	41	22	160	1 584	231	30
Baugewerbe/Bau	35	4 294	2	4 373	177	119	136	9 017	1 474	114
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	179	15 497	32	3 716	652	406	365	20 441	1 909	357
Verkehr und Lagerei	22	2 827	750	2 388	1 584	1 516	77	7 648	1 963	1 281
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10	1 205	1	216	21	-	6	1 459	79	-
Information und Kommunikation	2	620	1	96	3	1	2	724	30	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	523	-	32	5	1	3	571	12	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	633	-	145	12	1	6	800	50	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	18	1 403	-	115	6	2	5	1 547	42	2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	53	4 288	35	1 582	267	152	92	6 317	726	169
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	362	8	280	92	3	188	933	146	3
Erziehung und Unterricht	14	182	-	25	3	2	2	226	33	8
Gesundheits- und Sozialwesen	9	2 177	1	170	16	-	35	2 408	60	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	261	-	66	20	8	4	356	88	13
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	208	19 969	204	7 778	962	538	432	29 553	3 187	538
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	79	-	23	6	-	5	113	9	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	49 253	1 077 492	114	30 349	14 948	457	1 029	1 173 185	42 338	514
Unbekannt	1	65	-	13	4	1	-	83	8	-
<b>Insgesamt</b>	<b>49 867</b>	<b>1 139 254</b>	<b>1 154</b>	<b>55 371</b>	<b>21 454</b>	<b>3 348</b>	<b>2 824</b>	<b>1 269 924</b>	<b>54 135</b>	<b>3 196</b>

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen** (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.  
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im März 2014  
Stand: Februar 2014

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in March 2014  
Version: February 2014

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!