

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse März 2014

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirm-optimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Monatsbericht Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENZA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im März 2014

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2014 nach Marken

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Marke	März 2014		Januar-März 2014	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 595	0,4	7 228	0,4
Audi	42 439	6,9	122 188	7,0
BMW	52 337	8,5	140 985	8,0
Chevrolet	4 178	0,7	13 120	0,7
Chrysler	1 630	0,3	4 473	0,3
Citroen	10 637	1,7	29 957	1,7
Dacia	2 227	0,4	6 491	0,4
Daihatsu	1 313	0,2	4 032	0,2
Fiat	17 872	2,9	49 913	2,8
Ford	48 703	7,9	140 420	8,0
Honda	5 250	0,9	15 708	0,9
Hyundai	10 373	1,7	31 481	1,8
Jaguar	904	0,1	2 439	0,1
Jeep	1 214	0,2	3 484	0,2
Kia	6 238	1,0	18 158	1,0
Lancia	780	0,1	2 308	0,1
Land Rover	1 061	0,2	3 111	0,2
Lexus	327	0,1	905	0,1
Mazda	10 926	1,8	30 050	1,7
Mercedes	57 630	9,4	161 106	9,2
MG Rover	788	0,1	2 009	0,1
Mini	4 753	0,8	12 591	0,7
Mitsubishi	5 489	0,9	16 266	0,9
Nissan	10 889	1,8	31 116	1,8
Opel	69 803	11,4	203 265	11,6
Peugeot	18 546	3,0	51 635	2,9
Porsche	3 627	0,6	8 507	0,5
Renault	30 351	5,0	89 185	5,1
Saab	692	0,1	1 817	0,1
Sachsenring	243	0,0	542	0,0
Seat	12 656	2,1	36 484	2,1
Skoda	15 687	2,6	45 626	2,6
Smart	7 400	1,2	21 624	1,2
Subaru	1 566	0,3	4 517	0,3
Suzuki	4 932	0,8	14 709	0,8
Toyota	11 499	1,9	34 342	2,0
Volvo	5 995	1,0	17 132	1,0
VW	125 325	20,5	363 980	20,8
Sonstige	3 754	0,6	8 979	0,5
Insgesamt	612 629	100,0	1 751 883	100,0
darunter weibliche Halter	208 474	34,0	597 564	34,1

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
März 2014										
Benzin										
bis 1399 cm ³	196 939	1 421	47	5 058	98	14 067	8	22 834	9 746	4 652
1400 - 1999 cm ³	173 315	3 223	145	5 567	192	23 448	271	27 030	8 530	6 986
2000 und mehr cm ³	42 700	913	92	1 007	55	7 442	371	3 926	2 350	1 568
unbekannt ¹⁾	98	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	413 052	5 560	284	11 632	345	44 957	650	53 790	20 626	13 206
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 682	2	-	4	-	7	-	65	-	1 070
1400 - 1999 cm ³	125 479	92	89	278	138	2 897	402	1 984	7	14 606
2000 und mehr cm ³	60 371	16	62	117	44	1 547	1 306	781	3	7 395
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	190 532	110	151	399	182	4 451	1 708	2 830	10	23 071
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7 045	22	-	52	2	904	83	835	370	465
Erdgas (einschl. bivalent)	688	-	-	2	-	14	-	27	4	30
Elektro	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 192	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Sonstige	12	1	-	-	-	1	-	-	-	2
Insgesamt	612 629	5 693	435	12 085	529	50 328	2 441	57 482	21 010	36 774
Januar-März 2014										
Benzin										
bis 1399 cm ³	576 597	4 333	125	15 465	249	43 083	20	68 854	29 518	13 924
1400 - 1999 cm ³	487 792	8 390	363	16 175	478	66 857	845	78 770	24 104	18 772
2000 und mehr cm ³	112 218	2 104	192	2 559	119	19 226	1 086	10 804	6 381	4 133
unbekannt ¹⁾	268	5	-	-	-	1	-	-	-	1
Zusammen	1 176 875	14 832	680	34 199	846	129 167	1 951	158 428	60 003	36 830
Diesel										
bis 1399 cm ³	14 526	8	-	15	-	16	-	205	-	3 250
1400 - 1999 cm ³	362 040	290	203	652	254	9 003	1 212	5 729	19	43 303
2000 und mehr cm ³	171 434	37	180	333	133	4 522	3 493	2 332	9	22 214
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	548 002	335	383	1 000	387	13 541	4 705	8 266	28	68 768
Flüssiggas (einschl. bivalent)	20 924	68	4	180	6	2 636	254	2 446	1 122	1 341
Erdgas (einschl. bivalent)	2 401	-	-	3	-	41	1	97	13	95
Elektro	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	3 352	-	-	-	-	3	1	-	1	3
Sonstige	27	1	-	-	-	3	-	-	-	3
Insgesamt	1 751 883	15 236	1 067	35 382	1 239	145 391	6 912	169 237	61 167	107 040

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
März 2014										
-	7 680	61 450	1	-	-	67 057	1 620	660	196 301	Benzin
13	8 891	53 833	32	4	1	28 586	5 422	332	172 314	bis 1399 cm ³
65	2 886	13 569	989	106	4	5 578	163	522	41 551	1400 - 1999 cm ³
-	-	90	-	-	-	-	-	2	95	2000 und mehr cm ³
78	19 457	128 942	1 022	110	5	101 221	7 205	1 516	410 261	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	148	1 920	-	-	1	1 460	-	4	4 681	Diesel
963	1 156	34 005	11	2 039	3	65 150	898	788	125 368	bis 1399 cm ³
4 770	15	11 231	709	6 357	955	20 892	2 214	1 627	59 997	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
5 733	1 319	47 156	720	8 396	959	87 502	3 112	2 419	190 046	unbekannt
										Zusammen
26	525	3 086	109	57	-	370	2	118	7 024	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	103	311	1	-	-	193	1	-	688	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	5	6	Elektro
-	-	188	49	1	-	940	13	-	1 192	Hybrid
1	-	6	-	-	-	-	-	1	12	Sonstige
5 840	21 404	179 690	1 901	8 564	964	190 226	10 333	4 059	609 229	Insgesamt
Januar-März 2014										
11	22 811	184 504	9	1	-	187 462	3 560	1 539	575 219	Benzin
37	25 289	154 296	91	13	1	78 955	12 165	753	485 876	bis 1399 cm ³
168	7 430	36 074	3 062	385	11	14 406	375	1 477	109 873	1400 - 1999 cm ³
-	-	251	-	-	-	-	-	2	260	2000 und mehr cm ³
216	55 530	375 125	3 162	399	12	280 823	16 100	3 771	1 171 228	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	439	6 002	3	2	5	4 570	-	9	14 524	Diesel
2 556	3 440	100 892	24	5 986	7	184 223	2 130	2 120	361 789	bis 1399 cm ³
13 903	31	32 997	2 020	18 529	2 245	59 060	5 274	3 513	170 692	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2000 und mehr cm ³
16 459	3 910	139 891	2 047	24 517	2 257	247 854	7 404	5 642	547 007	unbekannt
										Zusammen
80	1 587	9 229	324	166	1	1 098	4	334	20 874	Flüssiggas (einschl. bivalent)
8	409	1 016	8	-	-	708	1	1	2 401	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	13	14	Elektro
-	-	509	142	5	-	2 659	29	-	3 352	Hybrid
1	-	13	-	-	-	2	-	2	25	Sonstige
16 764	61 436	525 784	5 683	25 087	2 270	533 144	23 538	9 763	1 744 901	Insgesamt

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2014									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	769	983	139	200	26	79	409	91	646
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	57	112	7	13	1	9	31	6	39
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 629	1 690	316	432	75	129	951	186	1 318
dar.: Benzin	1 574	1 611	309	412	75	113	930	178	1 261
Diesel	50	69	4	18	-	15	18	7	54
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	6 637	7 447	1 310	1 574	374	724	3 641	940	6 301
dar.: Benzin	6 084	6 535	1 224	1 433	339	606	3 300	818	5 533
Diesel	470	831	35	114	27	107	282	111	657
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	338	404	85	79	12	42	167	48	287
dar.: Benzin	96	104	31	23	2	7	47	13	65
Diesel	233	290	48	52	9	35	114	35	212
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 430	7 648	1 645	1 729	463	725	4 376	1 047	6 737
dar.: Benzin	6 947	7 158	1 568	1 640	441	664	4 120	995	6 225
Diesel	412	414	46	52	15	53	203	40	362
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 850	3 008	638	508	189	276	1 666	339	2 329
dar.: Benzin	2 811	2 973	624	501	186	270	1 635	335	2 279
Diesel	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Euro 3 (0444-0446)	4 901	5 798	1 001	953	302	694	2 750	695	3 927
dar.: Benzin	1 785	2 001	486	412	113	223	1 002	212	1 225
Diesel	3 063	3 751	492	522	181	470	1 709	479	2 644
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	772	1 013	180	175	44	120	380	133	665
dar.: Benzin	15	11	2	7	-	2	6	1	6
Diesel	755	1 000	177	168	44	117	372	132	658
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 808	3 036	742	655	158	299	1 679	425	2 131
dar.: Benzin	2 580	2 764	669	595	138	281	1 546	385	1 903
Diesel	177	208	40	45	11	14	96	33	146
Euro 4 (0462-0464)	24 109	28 757	4 876	4 952	1 293	2 592	13 949	3 398	19 375
dar.: Benzin	17 098	20 421	3 503	3 767	885	1 888	9 835	2 473	13 644
Diesel	6 712	7 938	1 220	1 079	370	664	3 878	857	5 220
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	327	274	76	38	21	50	168	35	211
dar.: Benzin	189	161	45	24	8	22	81	11	97
Diesel	122	93	22	10	11	24	70	23	96
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 255	1 520	276	270	56	149	639	171	888
dar.: Benzin	21	23	3	4	1	4	6	2	8
Diesel	1 227	1 486	268	265	55	144	624	168	876
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	129	196	23	23	6	19	71	11	114
dar.: Benzin	1	3	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	128	193	23	23	6	19	71	11	113
Euro 5 (35A0-35M0)	25 838	34 354	4 701	5 270	1 105	3 028	14 815	3 591	19 996
dar.: Benzin	13 481	17 000	2 837	2 992	579	1 706	7 759	1 999	9 883
Diesel	12 187	17 121	1 780	2 215	517	1 290	6 950	1 573	9 948
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	1 668	1 830	313	242	85	236	832	127	927
dar.: Benzin	1 240	1 267	216	162	64	174	551	84	589
Diesel	427	561	95	80	21	62	277	43	337
Sonstige	554	681	100	96	21	74	322	63	489
Insgesamt	82 071	98 751	16 428	17 209	4 231	9 245	46 846	11 306	66 380
dar.: Benzin	54 928	63 327	11 700	12 215	2 862	6 055	31 353	7 623	43 517
Diesel	26 320	34 420	4 304	4 703	1 284	3 078	14 882	3 553	21 679
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	82 533	99 357	16 525	17 334	4 260	9 306	47 145	11 365	66 748
davon mit									
Benzin	55 330	63 832	11 769	12 311	2 884	6 107	31 606	7 670	43 795
Diesel	26 362	34 494	4 328	4 730	1 289	3 086	14 918	3 563	21 759
Flüssiggas (einschl. bivalent)	581	718	300	220	66	70	476	102	960
Erdgas (einschl. bivalent)	88	96	29	19	11	10	38	14	128
Elektro	18	29	3	2	1	1	10	1	8
Hybrid	151	186	96	52	8	32	96	15	94
sonstige	3	2	-	-	1	-	1	-	4

3. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
März 2014									
1 159	349	92	227	140	234	150	-	5 693	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
85	23	6	16	8	15	7	-	435	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
2 942	692	150	463	330	499	282	1	12 085	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 854	669	140	446	327	462	270	1	11 632	dar.: Benzin
69	22	9	15	3	36	10	-	399	Diesel
10 937	2 892	770	1 966	1 350	2 298	1 165	2	50 328	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
9 782	2 596	694	1 798	1 228	1 919	1 066	2	44 957	dar.: Benzin
825	262	70	137	102	338	83	-	4 451	Diesel
440	117	21	108	65	165	63	-	2 441	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
122	34	4	25	23	33	21	-	650	dar.: Benzin
293	80	17	79	42	129	40	-	1 708	Diesel
13 580	3 341	854	2 321	1 682	2 530	1 372	2	57 482	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
12 596	3 115	806	2 231	1 618	2 336	1 328	2	53 790	dar.: Benzin
686	187	44	72	43	167	34	-	2 830	Diesel
5 095	1 244	307	748	525	820	467	1	21 010	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 955	1 226	307	736	519	806	462	1	20 626	dar.: Benzin
3	1	-	2	1	1	-	-	10	Diesel
8 430	2 185	581	1 283	839	1 707	725	3	36 774	Euro 3 (0444-0446)
2 996	810	235	556	365	501	283	1	13 206	dar.: Benzin
5 263	1 363	343	707	459	1 186	437	2	23 071	Diesel
1 176	341	59	206	124	333	118	1	5 840	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
14	3	1	5	1	3	1	-	78	dar.: Benzin
1 154	335	57	200	120	328	115	1	5 733	Diesel
4 956	1 244	366	931	594	833	547	-	21 404	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 441	1 138	341	871	549	748	508	-	19 457	dar.: Benzin
287	65	21	48	34	66	28	-	1 319	Diesel
40 002	10 008	2 419	7 635	4 726	7 046	4 548	5	179 690	Euro 4 (0462-0464)
28 424	7 069	1 826	6 002	3 571	5 094	3 438	4	128 942	dar.: Benzin
10 395	2 776	578	1 518	1 064	1 841	1 045	1	47 156	Diesel
374	101	14	58	44	73	37	-	1 901	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
209	48	7	34	22	39	25	-	1 022	dar.: Benzin
124	42	5	17	20	31	10	-	720	Diesel
1 740	430	71	330	191	370	208	-	8 564	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
19	4	-	6	3	3	3	-	110	dar.: Benzin
1 706	426	71	320	188	367	205	-	8 396	Diesel
205	50	10	22	6	71	8	-	964	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	5	dar.: Benzin
205	50	10	22	6	71	8	-	959	Diesel
38 804	9 833	2 613	8 899	5 195	6 987	5 183	14	190 226	Euro 5 (35A0-35M0)
21 203	5 099	1 424	5 466	3 045	3 823	2 921	4	101 221	dar.: Benzin
17 283	4 647	1 170	3 358	2 107	3 116	2 230	10	87 502	Diesel
2 277	523	126	397	219	338	193	-	10 333	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
1 637	383	92	272	125	219	130	-	7 205	dar.: Benzin
639	138	34	123	94	118	63	-	3 112	Diesel
798	257	64	154	89	214	83	-	4 059	Sonstige
133 000	33 630	8 523	25 764	16 127	24 533	15 156	29	609 229	Insgesamt
90 726	22 656	6 000	18 773	11 586	16 270	10 655	15	410 261	dar.: Benzin
39 455	10 558	2 466	6 686	4 325	7 971	4 348	14	190 046	Diesel
133 696	33 766	8 567	25 882	16 194	24 697	15 224	30	612 629	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
91 299	22 779	6 038	18 872	11 646	16 386	10 712	16	413 052	Benzin
39 552	10 567	2 470	6 699	4 332	8 011	4 358	14	190 532	Diesel
2 474	323	33	216	169	228	109	-	7 045	Flüssiggas (einschl. bivalent)
141	32	6	17	20	23	16	-	688	Erdgas (einschl. bivalent)
17	3	2	6	-	6	1	-	108	Elektro
212	62	18	72	27	43	28	-	1 192	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	12	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-März 2014									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 079	2 443	363	517	79	203	1 120	254	1 754
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	140	216	21	29	7	25	68	21	119
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	4 535	4 701	968	1 234	226	442	2 542	635	3 865
dar.: Benzin	4 387	4 499	948	1 193	223	407	2 482	602	3 705
Diesel	123	180	12	36	2	34	51	32	142
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	18 688	20 557	3 973	4 604	1 058	2 024	10 442	2 829	18 104
dar.: Benzin	17 007	17 918	3 717	4 200	968	1 699	9 442	2 438	15 708
Diesel	1 436	2 410	125	338	71	294	834	355	2 040
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	817	1 078	237	254	47	142	468	146	805
dar.: Benzin	238	302	89	80	12	29	143	36	196
Diesel	555	751	127	166	34	110	298	105	582
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	21 783	21 941	4 935	5 054	1 366	2 261	12 903	3 144	19 784
dar.: Benzin	20 412	20 568	4 705	4 819	1 298	2 064	12 110	2 997	18 257
Diesel	1 159	1 146	148	149	48	172	633	118	1 114
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	8 194	8 318	1 777	1 505	540	836	4 778	1 007	6 679
dar.: Benzin	8 075	8 228	1 745	1 474	528	819	4 700	999	6 524
Diesel	4	1	-	1	-	-	1	1	3
Euro 3 (0444-0446)	13 800	16 209	2 962	2 828	802	1 987	7 927	2 050	11 710
dar.: Benzin	4 830	5 323	1 409	1 175	287	627	2 735	640	3 526
Diesel	8 820	10 755	1 488	1 596	496	1 353	5 078	1 392	8 031
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	2 252	2 708	478	564	109	317	1 133	365	1 831
dar.: Benzin	35	33	10	10	1	3	23	1	17
Diesel	2 210	2 668	463	552	107	310	1 105	361	1 806
Euro 3/D4 (0453-0455)	8 198	8 111	1 995	1 883	507	887	4 699	1 211	6 259
dar.: Benzin	7 406	7 371	1 809	1 732	464	812	4 233	1 094	5 514
Diesel	572	575	102	112	22	52	339	87	488
Euro 4 (0462-0464)	69 483	80 197	13 896	15 058	3 608	8 137	40 433	10 034	57 431
dar.: Benzin	48 839	56 197	10 069	11 318	2 515	5 947	28 408	7 303	40 301
Diesel	19 689	22 842	3 435	3 433	977	2 056	11 286	2 550	15 634
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	924	843	220	140	56	154	493	86	611
dar.: Benzin	565	490	121	83	24	79	279	39	300
Diesel	301	298	70	45	28	61	171	45	261
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	3 725	4 220	695	805	161	436	1 879	540	2 624
dar.: Benzin	61	75	16	11	2	11	33	5	36
Diesel	3 637	4 121	671	789	157	420	1 832	531	2 573
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	318	378	55	65	15	53	144	25	297
dar.: Benzin	3	4	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	315	374	55	65	15	53	144	25	296
Euro 5 (35A0-35M0)	72 225	93 048	12 626	15 055	3 159	8 737	41 433	9 759	55 652
dar.: Benzin	36 800	45 689	7 544	8 568	1 707	4 868	21 516	5 345	27 417
Diesel	34 833	46 731	4 870	6 297	1 414	3 802	19 575	4 350	27 755
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	3 828	4 096	668	547	181	528	1 954	301	2 154
dar.: Benzin	2 758	2 722	471	354	135	377	1 339	185	1 371
Diesel	1 067	1 371	194	193	46	151	607	116	779
Sonstige	1 379	1 579	276	261	43	209	688	155	1 117
Insgesamt	232 368	270 643	46 145	50 403	11 964	27 378	133 104	32 562	190 796
dar.: Benzin	154 103	172 574	33 135	35 665	8 253	18 008	88 835	22 002	124 997
Diesel	75 591	95 266	11 912	13 915	3 457	9 031	42 407	10 173	62 312
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	233 303	271 750	46 366	50 644	12 022	27 543	133 707	32 669	191 558
davon mit									
Benzin	154 892	173 471	33 286	35 854	8 300	18 150	89 340	22 081	125 568
Diesel	75 686	95 394	11 970	13 963	3 466	9 050	42 485	10 198	62 471
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 759	2 004	793	608	190	237	1 424	299	2 846
Erdgas (einschl. bivalent)	449	307	81	66	26	25	152	45	382
Elektro	49	86	8	4	1	5	21	2	22
Hybrid	463	485	227	149	38	76	283	44	264
sonstige	5	3	1	-	1	-	2	-	5

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-März 2014									
3 305	896	223	635	370	629	366	-	15 236	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
225	64	17	36	23	41	15	-	1 067	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
8 945	2 073	495	1 473	988	1 456	802	2	35 382	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
8 700	2 023	467	1 431	975	1 379	776	2	34 199	dar.: Benzin
181	45	24	35	11	69	23	-	1 000	Diesel
32 711	8 423	2 172	5 742	4 005	6 740	3 316	3	145 391	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
29 188	7 474	1 922	5 247	3 655	5 608	2 973	3	129 167	dar.: Benzin
2 530	834	235	412	296	1 031	300	-	13 541	Diesel
1 350	379	89	304	182	444	170	-	6 912	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
388	116	27	93	63	85	54	-	1 951	dar.: Benzin
888	252	61	205	116	343	112	-	4 705	Diesel
41 164	9 708	2 472	6 548	4 873	7 293	4 005	3	169 237	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
38 162	9 146	2 332	6 304	4 670	6 721	3 860	3	158 428	dar.: Benzin
2 090	451	128	175	146	477	112	-	8 266	Diesel
15 797	3 557	956	2 121	1 496	2 306	1 298	2	61 167	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
15 332	3 502	950	2 090	1 479	2 273	1 283	2	60 003	dar.: Benzin
6	4	-	3	1	3	-	-	28	Diesel
25 608	6 399	1 848	3 614	2 426	4 765	2 098	7	107 040	Euro 3 (0444-0446)
8 759	2 181	708	1 496	982	1 368	782	2	36 830	dar.: Benzin
16 340	4 167	1 132	2 065	1 403	3 354	1 294	4	68 768	Diesel
3 561	997	211	602	386	895	351	4	16 764	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
45	11	4	9	3	7	4	-	216	dar.: Benzin
3 490	980	206	591	378	883	345	4	16 459	Diesel
14 911	3 513	1 098	2 634	1 719	2 298	1 512	1	61 436	Euro 3/D4 (0453-0455)
13 324	3 203	1 036	2 453	1 598	2 085	1 395	1	55 530	dar.: Benzin
865	200	44	135	79	159	79	-	3 910	Diesel
121 889	29 528	7 067	22 024	13 634	20 424	12 924	17	525 784	Euro 4 (0462-0464)
86 435	20 767	5 237	17 088	10 326	14 707	9 658	10	375 125	dar.: Benzin
31 910	8 281	1 762	4 570	3 046	5 382	3 032	6	139 891	Diesel
1 257	270	52	160	115	219	83	-	5 683	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
679	137	38	98	55	127	48	-	3 162	dar.: Benzin
439	106	10	50	56	75	31	-	2 047	Diesel
5 314	1 226	236	981	576	1 056	611	2	25 087	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
78	21	-	15	9	16	10	-	399	dar.: Benzin
5 192	1 199	236	958	561	1 038	600	2	24 517	Diesel
520	118	21	45	24	162	30	-	2 270	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	-	-	2	-	-	-	12	dar.: Benzin
517	118	21	45	22	162	30	-	2 257	Diesel
114 664	28 153	7 305	23 578	14 353	19 417	13 947	33	533 144	Euro 5 (35A0-35M0)
62 315	14 552	3 943	14 187	8 162	10 457	7 742	11	280 823	dar.: Benzin
51 378	13 369	3 295	9 159	6 074	8 823	6 107	22	247 854	Diesel
5 271	1 246	301	809	468	745	441	-	23 538	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
3 685	894	209	540	272	500	288	-	16 100	dar.: Benzin
1 582	349	92	265	195	244	153	-	7 404	Diesel
2 069	597	142	354	198	490	206	-	9 763	Sonstige
398 561	97 147	24 705	71 660	45 836	69 380	42 175	74	1 744 901	Insgesamt
271 229	65 174	17 152	51 896	32 724	46 092	29 355	34	1 171 228	dar.: Benzin
118 732	30 751	7 347	18 833	12 493	22 434	12 315	38	547 007	Diesel
400 147	97 430	24 797	71 891	45 972	69 699	42 310	75	1 751 883	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
272 537	65 419	17 228	52 076	32 837	46 329	29 472	35	1 176 875	Benzin
118 937	30 774	7 358	18 867	12 513	22 502	12 330	38	548 002	Diesel
7 491	952	113	680	471	681	374	2	20 924	Flüssiggas (einschl. bivalent)
485	100	29	55	72	67	60	-	2 401	Erdgas (einschl. bivalent)
54	13	5	14	3	12	3	-	302	Elektro
635	170	64	199	76	108	71	-	3 352	Hybrid
8	2	-	-	-	-	-	-	27	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Lebensalter des Halters			März 2014				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	753	848	262	1	1 864	765		
18 - 20 Jahre	7 929	6 773	1 283	5	15 990	5 999		
21 - 24 Jahre	12 939	16 497	4 546	13	33 995	12 821		
25 - 29 Jahre	18 028	28 523	8 717	17	55 285	20 437		
30 - 34 Jahre	17 118	30 298	9 968	19	57 403	20 986		
35 - 39 Jahre	15 748	28 447	10 174	10	54 379	19 471		
40 - 44 Jahre	19 732	32 093	11 769	12	63 606	23 481		
45 - 49 Jahre	27 882	40 852	14 758	27	83 519	30 429		
50 - 54 Jahre	26 784	38 455	13 078	30	78 347	27 317		
55 - 59 Jahre	18 555	26 202	9 215	16	53 988	18 132		
60 - 64 Jahre	12 826	18 007	6 348	13	37 194	11 874		
65 - 69 Jahre	7 844	10 478	3 808	2	22 132	6 607		
70 - 74 Jahre	7 012	7 879	2 419	3	17 313	5 450		
75 - 79 Jahre	4 339	4 541	1 153	4	10 037	3 144		
80 und mehr Jahre	1 966	1 970	507	1	4 444	1 518		
unbekannt	99	155	49	-	303	43		
Zusammen	199 554	292 018	98 054	173	589 799	208 474		
darunter weibliche Halter	92 915	93 810	21 710	39	208 474	X		
Juristische Personen und unbekannt	3 576	11 531	7 687	36	22 830	X		
Insgesamt	203 130	303 549	105 741	209	612 629	208 474		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,6	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,0	2,3	1,3	2,9	2,7	2,9		
21 - 24 Jahre	6,5	5,6	4,6	7,5	5,8	6,1		
25 - 29 Jahre	9,0	9,8	8,9	9,8	9,4	9,8		
30 - 34 Jahre	8,6	10,4	10,2	11,0	9,7	10,1		
35 - 39 Jahre	7,9	9,7	10,4	5,8	9,2	9,3		
40 - 44 Jahre	9,9	11,0	12,0	6,9	10,8	11,3		
45 - 49 Jahre	14,0	14,0	15,1	15,6	14,2	14,6		
50 - 54 Jahre	13,4	13,2	13,3	17,3	13,3	13,1		
55 - 59 Jahre	9,3	9,0	9,4	9,2	9,2	8,7		
60 - 64 Jahre	6,4	6,2	6,5	7,5	6,3	5,7		
65 - 69 Jahre	3,9	3,6	3,9	1,2	3,8	3,2		
70 - 74 Jahre	3,5	2,7	2,5	1,7	2,9	2,6		
75 - 79 Jahre	2,2	1,6	1,2	2,3	1,7	1,5		
80 und mehr Jahre	1,0	0,7	0,5	0,6	0,8	0,7		
unbekannt	0,0	0,1	0,0	-	0,1	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,6	32,1	22,1	22,5	35,3	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,8	7,3	17,2	3,7	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Lebensalter des Halters			Januar-März 2014					
			mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	2 071	2 551	773	1	5 396	2 229		
18 - 20 Jahre	23 312	18 868	3 529	14	45 723	17 041		
21 - 24 Jahre	39 120	47 790	12 706	49	99 665	37 793		
25 - 29 Jahre	55 272	83 422	24 468	54	163 216	61 364		
30 - 34 Jahre	52 126	88 515	28 232	52	168 925	61 605		
35 - 39 Jahre	47 386	81 714	28 416	28	157 544	56 476		
40 - 44 Jahre	58 413	91 608	32 398	40	182 459	66 840		
45 - 49 Jahre	82 081	114 895	39 866	60	236 902	86 374		
50 - 54 Jahre	77 676	107 127	35 311	62	220 176	76 916		
55 - 59 Jahre	53 111	73 500	24 669	47	151 327	50 724		
60 - 64 Jahre	35 736	49 935	17 006	33	102 710	32 650		
65 - 69 Jahre	21 731	28 927	10 440	11	61 109	18 611		
70 - 74 Jahre	19 049	21 903	6 475	6	47 433	15 186		
75 - 79 Jahre	11 745	12 633	3 101	8	27 487	9 238		
80 und mehr Jahre	5 376	5 651	1 388	5	12 420	4 360		
unbekannt	275	497	157	-	929	157		
Zusammen	584 480	829 536	268 935	470	1 683 421	597 564		
darunter weibliche Halter	270 262	266 802	60 390	110	597 564	X		
Juristische Personen und unbekannt	11 325	34 569	22 462	106	68 462	X		
Insgesamt	595 805	864 105	291 397	576	1 751 883	597 564		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,2	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,0	2,3	1,3	3,0	2,7	2,9		
21 - 24 Jahre	6,7	5,8	4,7	10,4	5,9	6,3		
25 - 29 Jahre	9,5	10,1	9,1	11,5	9,7	10,3		
30 - 34 Jahre	8,9	10,7	10,5	11,1	10,0	10,3		
35 - 39 Jahre	8,1	9,9	10,6	6,0	9,4	9,5		
40 - 44 Jahre	10,0	11,0	12,0	8,5	10,8	11,2		
45 - 49 Jahre	14,0	13,9	14,8	12,8	14,1	14,5		
50 - 54 Jahre	13,3	12,9	13,1	13,2	13,1	12,9		
55 - 59 Jahre	9,1	8,9	9,2	10,0	9,0	8,5		
60 - 64 Jahre	6,1	6,0	6,3	7,0	6,1	5,5		
65 - 69 Jahre	3,7	3,5	3,9	2,3	3,6	3,1		
70 - 74 Jahre	3,3	2,6	2,4	1,3	2,8	2,5		
75 - 79 Jahre	2,0	1,5	1,2	1,7	1,6	1,5		
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	1,1	0,7	0,7		
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,2	32,2	22,5	23,4	35,5	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,9	4,0	7,7	18,4	3,9	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
März 2014 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	526	19	3,6	457	86,9	1	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	2 772	282	10,2	1 960	70,7	1	0,0
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	11 447	941	8,2	1 488	13,0	3 554	31,0
126 - 249 cm ³	2 429	73	3,0	100	4,1	435	17,9
250 - 499 cm ³	5 127	377	7,4	463	9,0	1 110	21,7
500 - 749 cm ³	18 263	1 942	10,6	2 346	12,8	4 550	24,9
750 - 999 cm ³	11 927	1 479	12,4	1 572	13,2	4 570	38,3
1000 - 1249 cm ³	9 214	1 344	14,6	1 014	11,0	3 819	41,4
1250 und mehr cm ³	4 558	573	12,6	515	11,3	2 200	48,3
unbekannt ¹⁾	47	1	2,1	-	-	1	2,1
Zusammen	63 012	6 730	10,7	7 498	11,9	20 239	32,1
Krafträder insgesamt	66 310	7 031	10,6	9 915	15,0	20 241	30,5
nach Ländern							
Baden-Württemberg	9 276	948	10,2	1 349	14,5	3 151	34,0
Bayern	13 275	1 322	10,0	2 031	15,3	4 507	34,0
Berlin	1 835	196	10,7	308	16,8	628	34,2
Brandenburg	1 988	207	10,4	297	14,9	600	30,2
Bremen	341	38	11,1	49	14,4	95	27,9
Hamburg	784	82	10,5	91	11,6	289	36,9
Hessen	4 934	526	10,7	719	14,6	1 604	32,5
Mecklenburg-Vorpommern	1 088	121	11,1	182	16,7	259	23,8
Niedersachsen	7 363	830	11,3	1 098	14,9	2 016	27,4
Nordrhein-Westfalen	13 016	1 465	11,3	1 859	14,3	3 645	28,0
Rheinland-Pfalz	3 785	392	10,4	595	15,7	1 109	29,3
Saarland	1 011	107	10,6	160	15,8	258	25,5
Sachsen	2 340	223	9,5	368	15,7	714	30,5
Sachsen-Anhalt	1 418	174	12,3	208	14,7	367	25,9
Schleswig-Holstein	2 535	258	10,2	369	14,6	678	26,7
Thüringen	1 318	142	10,8	232	17,6	320	24,3
Sonstige	3	-	-	-	-	1	33,3

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Januar-März 2014 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	949	26	2,7	810	85,4	2	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	5 439	560	10,3	3 818	70,2	1	0,0
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	20 837	1 761	8,5	2 727	13,1	6 510	31,2
126 - 249 cm ³	4 407	132	3,0	208	4,7	831	18,9
250 - 499 cm ³	8 915	660	7,4	805	9,0	2 239	25,1
500 - 749 cm ³	31 036	3 274	10,5	4 036	13,0	7 942	25,6
750 - 999 cm ³	20 259	2 508	12,4	2 675	13,2	7 940	39,2
1000 - 1249 cm ³	15 988	2 296	14,4	1 738	10,9	6 857	42,9
1250 und mehr cm ³	8 248	1 026	12,4	978	11,9	3 986	48,3
unbekannt ¹⁾	99	1	1,0	1	1,0	2	2,0
Zusammen	109 789	11 658	10,6	13 168	12,0	36 307	33,1
Krafträder insgesamt	116 177	12 244	10,5	17 796	15,3	36 310	31,3
nach Ländern							
Baden-Württemberg	15 789	1 545	9,8	2 344	14,8	5 548	35,1
Bayern	21 795	2 133	9,8	3 394	15,6	7 491	34,4
Berlin	3 160	331	10,5	527	16,7	1 093	34,6
Brandenburg	3 512	378	10,8	551	15,7	1 109	31,6
Bremen	608	71	11,7	88	14,5	175	28,8
Hamburg	1 374	135	9,8	166	12,1	495	36,0
Hessen	8 548	892	10,4	1 299	15,2	2 844	33,3
Mecklenburg-Vorpommern	1 901	196	10,3	308	16,2	483	25,4
Niedersachsen	12 895	1 470	11,4	2 012	15,6	3 566	27,7
Nordrhein-Westfalen	24 767	2 771	11,2	3 611	14,6	7 182	29,0
Rheinland-Pfalz	6 680	697	10,4	1 054	15,8	2 012	30,1
Saarland	1 686	181	10,7	269	16,0	467	27,7
Sachsen	4 163	408	9,8	690	16,6	1 309	31,4
Sachsen-Anhalt	2 601	299	11,5	396	15,2	733	28,2
Schleswig-Holstein	4 322	476	11,0	634	14,7	1 179	27,3
Thüringen	2 372	261	11,0	453	19,1	623	26,3
Sonstige	4	-	-	-	-	1	25,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Lebensalter des Halters	März 2014						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	1	804	23	-	827	102
18 - 20 Jahre	2	141	749	1 562	-	2 311	284
21 - 24 Jahre	6	316	990	3 420	-	4 410	586
25 - 29 Jahre	28	461	1 222	4 620	1	5 843	752
30 - 34 Jahre	28	346	1 238	3 678	3	4 919	671
35 - 39 Jahre	41	324	1 277	3 477	4	4 758	813
40 - 44 Jahre	68	324	1 984	4 797	5	6 786	1 220
45 - 49 Jahre	108	308	3 206	7 991	13	11 210	1 835
50 - 54 Jahre	100	234	3 157	7 591	11	10 759	1 455
55 - 59 Jahre	62	130	1 968	3 884	4	5 856	665
60 - 64 Jahre	42	79	1 200	1 652	4	2 856	263
65 - 69 Jahre	22	34	609	606	2	1 217	115
70 - 74 Jahre	7	20	346	231	-	577	54
75 - 79 Jahre	1	3	122	95	-	217	38
80 und mehr Jahre	1	3	29	30	-	59	18
unbekannt	-	-	2	-	-	2	-
Zusammen	516	2 724	18 903	43 657	47	62 607	8 871
darunter weibliche Halter	96	434	3 176	5 688	7	8 871	X
Juristische Personen und unbekannt	10	48	100	305	-	405	X
Insgesamt	526	2 772	19 003	43 962	47	63 012	8 871
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,0	4,3	0,1	-	1,3	1,1
18 - 20 Jahre	0,4	5,2	4,0	3,6	-	3,7	3,2
21 - 24 Jahre	1,2	11,6	5,2	7,8	-	7,0	6,6
25 - 29 Jahre	5,4	16,9	6,5	10,6	2,1	9,3	8,5
30 - 34 Jahre	5,4	12,7	6,5	8,4	6,4	7,9	7,6
35 - 39 Jahre	7,9	11,9	6,8	8,0	8,5	7,6	9,2
40 - 44 Jahre	13,2	11,9	10,5	11,0	10,6	10,8	13,8
45 - 49 Jahre	20,9	11,3	17,0	18,3	27,7	17,9	20,7
50 - 54 Jahre	19,4	8,6	16,7	17,4	23,4	17,2	16,4
55 - 59 Jahre	12,0	4,8	10,4	8,9	8,5	9,4	7,5
60 - 64 Jahre	8,1	2,9	6,3	3,8	8,5	4,6	3,0
65 - 69 Jahre	4,3	1,2	3,2	1,4	4,3	1,9	1,3
70 - 74 Jahre	1,4	0,7	1,8	0,5	-	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	0,2	0,1	0,6	0,2	-	0,3	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	18,6	15,9	16,8	13,0	14,9	14,2	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	1,7	0,5	0,7	-	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Lebensalter des Halters	Januar-März 2014						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	3	8	1 522	44	-	1 566	187
18 - 20 Jahre	4	248	1 273	2 593	-	3 866	437
21 - 24 Jahre	13	628	1 681	5 804	-	7 485	940
25 - 29 Jahre	45	821	2 101	7 823	3	9 927	1 220
30 - 34 Jahre	53	710	2 218	6 350	7	8 575	1 154
35 - 39 Jahre	68	642	2 305	5 877	7	8 189	1 328
40 - 44 Jahre	129	643	3 564	8 417	9	11 990	2 134
45 - 49 Jahre	186	606	6 011	13 885	22	19 918	3 189
50 - 54 Jahre	183	472	5 686	13 041	24	18 751	2 482
55 - 59 Jahre	110	269	3 458	6 684	8	10 150	1 117
60 - 64 Jahre	74	162	2 213	2 836	9	5 058	456
65 - 69 Jahre	42	79	1 062	1 026	3	2 091	201
70 - 74 Jahre	11	37	596	442	1	1 039	95
75 - 79 Jahre	6	14	232	170	-	402	66
80 und mehr Jahre	1	7	44	52	-	96	25
unbekannt	-	1	4	5	-	9	1
Zusammen	928	5 347	33 970	75 049	93	109 112	15 032
darunter weibliche Halter	141	794	5 551	9 471	10	15 032	X
Juristische Personen und unbekannt	21	92	189	482	6	677	X
Insgesamt	949	5 439	34 159	75 531	99	109 789	15 032
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,1	4,5	0,1	-	1,4	1,2
18 - 20 Jahre	0,4	4,6	3,7	3,5	-	3,5	2,9
21 - 24 Jahre	1,4	11,7	4,9	7,7	-	6,9	6,3
25 - 29 Jahre	4,8	15,4	6,2	10,4	3,2	9,1	8,1
30 - 34 Jahre	5,7	13,3	6,5	8,5	7,5	7,9	7,7
35 - 39 Jahre	7,3	12,0	6,8	7,8	7,5	7,5	8,8
40 - 44 Jahre	13,9	12,0	10,5	11,2	9,7	11,0	14,2
45 - 49 Jahre	20,0	11,3	17,7	18,5	23,7	18,3	21,2
50 - 54 Jahre	19,7	8,8	16,7	17,4	25,8	17,2	16,5
55 - 59 Jahre	11,9	5,0	10,2	8,9	8,6	9,3	7,4
60 - 64 Jahre	8,0	3,0	6,5	3,8	9,7	4,6	3,0
65 - 69 Jahre	4,5	1,5	3,1	1,4	3,2	1,9	1,3
70 - 74 Jahre	1,2	0,7	1,8	0,6	1,1	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	0,6	0,3	0,7	0,2	-	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	15,2	14,8	16,3	12,6	10,8	13,8	X
Juristische Personen und unbekannt	2,2	1,7	0,6	0,6	6,1	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	83	122	19	7	2	9	50	6	49	110
leichte vierrädrige Kfz	305	601	42	78	11	15	228	67	315	469
zwei­rädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 569	2 604	317	369	49	119	847	203	1 157	2 151
126 - 249 cm³	313	537	56	95	8	27	171	69	190	392
250 - 499 cm³	710	1 058	156	129	21	62	384	93	568	979
500 - 749 cm³	2 497	3 395	538	576	104	205	1 296	308	2 061	3 796
750 - 999 cm³	1 673	2 361	345	370	66	170	891	148	1 407	2 286
1000 - 1249 cm³	1 420	1 830	241	227	56	104	685	111	1 075	1 882
1250 und mehr cm³	700	752	121	136	24	73	376	83	538	943
unbekannt ¹⁾	6	15	-	1	-	-	6	-	3	8
Zusammen	8 888	12 552	1 774	1 903	328	760	4 656	1 015	6 999	12 437
Krafträder insgesamt	9 276	13 275	1 835	1 988	341	784	4 934	1 088	7 363	13 016
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	4 460	4 568	1 199	1 022	280	806	2 719	643	3 800	8 909
1000 - 1199 cm³	6 570	7 212	1 538	1 491	416	725	3 787	947	6 461	12 879
1200 - 1399 cm³	14 712	17 299	3 024	3 357	757	1 605	8 675	2 220	12 086	26 075
1400 - 1599 cm³	14 584	17 108	3 048	3 601	776	1 540	8 471	2 350	12 316	24 460
1600 - 1799 cm³	7 485	8 502	1 462	1 659	356	709	4 175	1 039	5 633	11 320
1800 - 1999 cm³	18 873	25 539	3 218	3 613	894	1 996	10 696	2 542	14 960	27 927
2000 - 2499 cm³	7 246	8 706	1 477	1 407	386	897	4 061	882	5 869	10 880
2500 - 2999 cm³	5 669	7 171	1 017	844	268	653	3 085	550	3 917	7 616
3000 - 3999 cm³	1 625	1 830	317	187	64	236	817	106	969	2 147
4000 und mehr cm³	1 275	1 376	220	148	62	135	642	83	717	1 448
unbekannt ¹⁾	34	46	5	5	1	4	17	3	20	35
Insgesamt	82 533	99 357	16 525	17 334	4 260	9 306	47 145	11 365	66 748	133 696
darunter										
Wohnmobile	834	1 107	137	135	37	147	391	61	688	1 113
Krankenkraftwagen, Notarztein­satzfz.	5	23	9	1	1	-	6	1	11	19
Kraftomnibusse	56	87	13	16	2	3	73	29	72	79
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 694	2 387	549	954	118	252	1 109	610	1 920	3 156
1000 - 1499 kg	816	1 152	204	265	55	112	557	165	711	1 368
1500 - 1999 kg	78	99	32	27	5	8	69	14	74	135
2000 - 2499 kg	80	104	32	29	13	14	43	17	78	179
2500 - 2999 kg	72	109	12	18	2	2	45	11	56	114
3000 - 3499 kg	48	84	5	11	1	3	36	7	39	69
3500 - 3999 kg	20	50	-	9	-	1	13	6	15	27
4000 - 4499 kg	7	17	1	1	-	-	6	5	11	9
4500 - 4999 kg	12	17	-	9	-	1	19	4	9	21
5000 - 5999 kg	59	62	10	22	4	6	28	9	29	59
6000 - 7499 kg	27	42	5	9	-	-	6	10	16	32
7500 - 8999 kg	18	31	3	8	1	3	7	6	22	38
9000 - 9999 kg	12	27	3	5	1	1	6	3	10	26
10000 und mehr kg	107	231	13	22	1	15	53	23	101	372
unbekannt	6	-	1	-	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	3 056	4 412	870	1 389	201	418	1 997	890	3 092	5 606

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2014	Deutschland Januar-März 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
28	9	13	4	11	4	-	526	949	Krafträder dreirädrige Kfz
182	51	96	90	113	109	-	2 772	5 439	leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
603	160	420	276	386	217	-	11 447	20 837	Hubraum bis 125 cm³
115	34	146	87	81	108	-	2 429	4 407	126 - 249 cm³
326	68	201	90	180	102	-	5 127	8 915	250 - 499 cm³
1 039	258	722	405	693	369	1	18 263	31 036	500 - 749 cm³
671	181	393	260	492	211	2	11 927	20 259	750 - 999 cm³
562	170	239	124	350	138	-	9 214	15 988	1000 - 1249 cm³
258	79	109	82	226	58	-	4 558	8 248	1250 und mehr cm³
1	1	1	-	3	2	-	47	99	unbekannt ¹⁾
3 575	951	2 231	1 324	2 411	1 205	3	63 012	109 789	Zusammen
3 785	1 011	2 340	1 418	2 535	1 318	3	66 310	116 177	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
1 768	548	1 522	866	1 747	847	1	35 705	104 440	Hubraum bis 999 cm³
2 605	750	2 574	1 548	2 302	1 371	3	53 179	155 764	1000 - 1199 cm³
6 375	1 607	5 424	3 314	4 599	3 112	5	114 246	335 601	1200 - 1399 cm³
6 242	1 647	5 270	3 458	4 394	3 135	2	112 402	320 657	1400 - 1599 cm³
3 226	741	2 334	1 509	2 119	1 363	1	53 633	152 128	1600 - 1799 cm³
7 782	1 943	5 469	3 499	5 062	3 487	14	137 514	391 320	1800 - 1999 cm³
2 821	616	1 747	1 045	2 379	1 048	1	51 468	144 562	2000 - 2499 cm³
2 012	478	1 094	669	1 462	612	3	37 120	102 412	2500 - 2999 cm³
583	149	236	161	359	110	-	9 896	25 533	3000 - 3999 cm³
344	84	202	124	264	133	-	7 257	18 890	4000 und mehr cm³
8	4	10	1	10	6	-	209	576	unbekannt ¹⁾
33 766	8 567	25 882	16 194	24 697	15 224	30	612 629	1 751 883	Insgesamt
darunter									
268	51	165	62	449	88	-	5 733	12 298	Wohnmobile
2	2	5	3	3	2	-	93	370	Krankenwagen, Notarzteinsetzung
45	6	10	16	21	9	-	537	1 691	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
765	201	1 063	789	808	675	1	17 051	50 408	Nutzlast bis 999 kg
436	93	360	212	292	219	1	7 018	20 494	1000 - 1499 kg
39	16	51	53	37	44	-	781	2 234	1500 - 1999 kg
42	8	39	26	22	31	-	757	2 160	2000 - 2499 kg
42	6	17	14	20	17	-	557	1 624	2500 - 2999 kg
25	6	12	9	7	16	-	378	979	3000 - 3499 kg
9	2	20	2	2	5	-	181	464	3500 - 3999 kg
5	-	4	3	1	3	-	73	238	4000 - 4499 kg
4	1	9	4	3	-	-	113	297	4500 - 4999 kg
15	3	16	10	7	17	-	356	969	5000 - 5999 kg
5	1	11	5	6	7	-	182	511	6000 - 7499 kg
5	3	9	4	9	10	-	177	494	7500 - 8999 kg
7	1	3	4	2	1	-	112	312	9000 - 9999 kg
53	12	44	53	35	38	-	1 173	3 086	10000 und mehr kg
-	-	1	-	-	-	-	10	20	unbekannt
1 452	353	1 659	1 188	1 251	1 083	2	28 919	84 290	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	259	432	4	40	5	14	171	19	195	205
31 - 50 kW	328	631	4	33	2	7	152	31	253	221
51 - 70 kW	239	533	1	21	4	2	92	24	231	190
71 - 90 kW	84	251	1	16	1	1	46	15	138	113
91 und mehr kW	154	464	1	63	2	2	99	63	408	200
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen	1 064	2 311	11	173	14	26	560	152	1 226	929
darunter										
leichte Zugmaschinen	65	144	6	15	5	10	59	21	95	95
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	1	-	-	-	-	2	2	3	4
151 - 200 kW	1	1	-	-	-	1	3	2	3	1
201 - 250 kW	1	2	-	2	-	-	1	-	5	21
251 - 300 kW	15	21	4	13	-	1	10	17	52	118
301 - 350 kW	103	163	7	39	9	11	73	33	172	204
351 und mehr kW	34	40	1	3	1	1	8	7	21	39
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	156	228	12	57	10	14	97	61	256	387
Sonstige Zugmaschinen	512	760	5	27	2	4	178	25	241	223
Zugmaschinen insgesamt	1 732	3 299	28	257	26	44	835	238	1 723	1 539
Sonstige Kfz	165	204	49	72	13	19	99	47	198	261
Kraftfahrzeuge insgesamt	96 818	120 634	19 320	21 056	4 843	10 574	55 083	13 657	79 196	154 197
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 835	5 071	447	1 411	162	282	1 883	970	4 612	6 027
darunter										
Sattelanhänger *)	151	252	7	50	8	27	74	62	256	371
Wohnwagen	761	883	81	197	41	67	312	123	807	1 187

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2014	Deutschland Januar-März 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
172	18	62	39	43	83	-	1 761	4 721	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
136	20	59	51	51	71	-	2 050	5 684	Zugmaschinen bis 30 kW
122	7	32	19	68	36	-	1 621	4 695	31 - 50 kW
34	4	24	9	55	12	-	804	2 222	51 - 70 kW
66	7	52	83	123	40	-	1 827	4 787	71 - 90 kW
-	-	-	1	-	-	-	2	5	91 und mehr kW
530	56	229	202	340	242	-	8 065	22 114	unbekannt
47	10	39	28	25	51	-	715	1 622	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	2	1	1	-	-	18	52	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
4	1	-	1	-	1	-	19	45	151 - 200 kW
3	-	-	1	2	-	-	38	148	201 - 250 kW
12	1	7	14	11	7	-	303	1 002	251 - 300 kW
43	5	40	29	71	39	-	1 041	3 016	301 - 350 kW
12	3	7	11	7	7	-	202	706	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
74	10	56	57	92	54	-	1 621	4 969	Zusammen
190	37	51	41	54	71	-	2 421	6 478	Sonstige Zugmaschinen
794	103	336	300	486	367	-	12 107	33 561	Zugmaschinen insgesamt
66	16	76	56	58	50	1	1 450	4 274	Sonstige Kfz
39 908	10 056	30 303	19 172	29 048	18 051	36	721 952	1 991 876	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 644	349	1 461	1 099	1 614	961	2	31 830	85 965	Anhänger insgesamt darunter
85	5	57	53	79	32	-	1 569	4 765	Sattelanhänger *)
276	71	215	146	300	148	1	5 616	11 965	Wohnwagen

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2014										
bis 500	26	-	-	-	708	-	7	3 628	3	224
501 - 800	102	-	-	3	380	-	2	8 676	8	421
801 - 1000	3 778	-	-	3	41	-	2	2 031	9	1 015
1001 - 1200	11 880	-	-	21	24	-	-	2 213	5	993
1201 - 1400	57 986	-	-	62	150	-	1	2 826	8	1 235
1401 - 1700	166 636	3	-	1 192	335	-	3	2 315	3	1 385
1701 - 2000	195 052	3	-	2 481	506	-	14	3 842	12	307
2001 - 2500	141 021	314	-	3 004	615	-	69	1 057	1	26
2501 - 2800	16 762	275	-	6 465	315	-	111	908	3	4
2801 - 3000	11 638	907	-	3 480	386	-	77	421	1	-
3001 - 3500	6 861	3 397	-	7 703	929	3	287	481	2	2
3501 - 4000	374	345	11	78	851	-	28	15	3	1
4001 - 5000	307	285	31	340	1 118	7	116	43	2	2
5001 - 6000	86	86	8	164	945	1	63	34	2	-
6001 - 7000	35	35	2	82	634	2	32	38	7	1
7001 - 7500	54	54	8	1 524	707	13	209	23	3	-
7501 - 8000	-	-	-	25	95	1	9	30	2	-
8001 - 9000	6	6	5	77	382	-	32	78	10	-
9001 - 10000	7	7	-	42	264	-	19	130	11	-
10001 - 12000	10	9	3	560	484	8	57	196	4	-
12001 - 14000	3	3	9	25	450	5	36	65	5	-
14001 - 16000	1	1	43	62	91	5	49	84	6	-
16001 - 18000	-	-	161	345	1 024	930	62	830	16	-
18001 - 20000	-	-	108	35	342	336	17	131	43	-
20001 - 22000	-	-	10	17	240	239	8	107	25	-
22001 - 24000	-	-	42	6	13	3	9	173	4	-
24001 - 26000	-	-	46	729	39	36	86	10	6	-
26001 - 28000	-	-	37	127	23	21	18	34	24	-
28001 - 30000	-	-	13	21	4	2	1	66	39	-
30001 - 40000	-	-	-	224	8	5	14	1 203	1 170	-
40001 - 50000	-	-	-	20	4	4	5	125	119	-
50001 und mehr unbekannt	4	3	-	2	-	-	7	14	13	-
Insgesamt	612 629	5 733	537	28 919	12 107	1 621	1 450	31 830	1 569	5 616
Januar-März 2014										
bis 500	48	-	-	-	1 537	-	8	9 380	18	454
501 - 800	187	-	-	3	905	-	3	23 624	19	797
801 - 1000	10 895	-	-	6	114	-	5	5 047	19	2 186
1001 - 1200	34 082	-	-	52	83	-	1	5 430	12	2 082
1201 - 1400	170 187	-	-	227	410	-	4	7 227	14	2 650
1401 - 1700	481 692	4	-	3 627	914	-	15	5 739	8	3 101
1701 - 2000	551 295	10	-	7 486	1 407	-	39	10 909	32	623
2001 - 2500	402 394	605	-	9 017	1 663	-	179	3 130	4	58
2501 - 2800	48 384	612	-	18 801	845	-	313	2 611	4	6
2801 - 3000	33 220	2 066	1	10 260	1 007	-	208	1 254	2	-
3001 - 3500	17 465	7 194	4	22 488	2 578	10	915	1 324	2	2
3501 - 4000	846	732	25	195	2 491	1	68	36	3	1
4001 - 5000	750	652	84	993	3 276	10	340	142	9	3
5001 - 6000	180	175	24	503	2 649	6	190	88	6	-
6001 - 7000	78	77	13	238	1 810	3	80	112	13	1
7001 - 7500	121	118	16	4 198	1 896	34	575	74	5	-
7501 - 8000	1	1	-	65	286	2	25	120	10	-
8001 - 9000	11	11	14	164	1 093	1	85	253	22	-
9001 - 10000	11	11	4	110	691	3	48	328	30	-
10001 - 12000	22	20	11	1 560	1 219	18	178	606	18	-
12001 - 14000	4	4	65	67	1 225	21	99	200	13	-
14001 - 16000	3	2	164	169	269	9	145	297	19	-
16001 - 18000	-	-	559	938	3 145	2 871	174	2 336	42	-
18001 - 20000	-	-	331	109	1 032	1 023	40	396	118	-
20001 - 22000	-	-	27	59	769	766	27	317	85	-
22001 - 24000	-	-	106	33	25	6	34	520	15	-
24001 - 26000	-	-	101	1 965	108	93	303	29	18	-
26001 - 28000	-	-	115	387	63	57	63	102	69	-
28001 - 30000	-	-	27	45	8	3	3	217	135	-
30001 - 40000	-	-	-	477	23	18	66	3 776	3 682	-
40001 - 50000	-	-	-	44	13	12	27	284	271	-
50001 und mehr unbekannt	7	4	-	3	7	2	14	51	48	-
Insgesamt	1 751 883	12 298	1 691	84 290	33 561	4 969	4 274	85 965	4 765	11 965

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2014 nach Haltergruppen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
März 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	13	299	12	275	1 297	22	60	1 956	335	33
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	57	-	56	9	4	8	130	23	9
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	48	2 711	11	963	72	31	45	3 850	345	49
Energieversorgung	1	200	2	222	10	-	9	444	80	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	98	-	110	9	7	57	276	55	10
Baugewerbe/Bau	35	2 280	-	2 293	136	87	68	4 812	702	67
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	274	8 102	32	2 056	323	185	151	10 938	1 033	168
Verkehr und Lagerei	26	1 345	322	1 139	710	696	37	3 579	1 026	660
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	11	623	2	89	5	-	10	740	38	-
Information und Kommunikation	8	340	-	57	5	2	2	412	19	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	281	-	20	2	-	-	310	11	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	316	-	66	4	2	3	394	22	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	20	711	-	53	5	1	1	790	24	3
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	69	2 109	12	841	168	107	38	3 237	367	49
	16	390	-	117	75	70	3	601	54	24
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	10	233	2	130	53	-	101	529	85	-
Erziehung und Unterricht	23	97	-	9	2	-	-	131	12	-
Gesundheits- und Sozialwesen	11	929	1	73	7	-	13	1 034	30	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	146	-	29	19	14	11	207	71	12
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	269	10 272	79	3 776	396	212	242	15 034	1 273	197
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	29	1	8	3	-	4	46	3	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	65 472	581 420	61	16 651	8 871	251	590	673 065	26 274	308
Unbekannt	3	31	-	3	1	-	-	38	2	-
Insgesamt	66 310	612 629	537	28 919	12 107	1 621	1 450	721 952	31 830	1 569

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2014 nach Haltergruppen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-März 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	22	837	12	708	3 714	64	143	5 436	933	84
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	134	-	116	29	9	10	290	83	19
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	70	8 056	15	3 010	241	100	172	11 564	1 097	148
Energieversorgung	5	952	4	975	39	3	74	2 049	420	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9	763	-	821	50	29	217	1 860	286	40
Baugewerbe/Bau	70	6 574	2	6 666	313	206	204	13 829	2 176	181
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	453	23 599	64	5 772	975	591	516	31 379	2 942	525
Verkehr und Lagerei	48	4 172	1 072	3 527	2 294	2 212	114	11 227	2 989	1 941
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	21	1 828	3	305	26	-	16	2 199	117	-
Information und Kommunikation	10	960	1	153	8	3	4	1 136	49	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	15	804	-	52	7	1	3	881	23	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	9	949	-	211	16	3	9	1 194	72	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	38	2 114	-	168	11	3	6	2 337	66	5
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	122	6 397	47	2 423	435	259	130	9 554	1 093	218
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	21	1 262	7	325	162	150	9	1 786	200	120
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	13	595	10	410	145	3	289	1 462	231	3
Erziehung und Unterricht	37	279	-	34	5	2	2	357	45	8
Gesundheits- und Sozialwesen	20	3 106	2	243	23	-	48	3 442	90	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	407	-	95	39	22	15	563	159	25
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	477	30 241	283	11 554	1 358	750	674	44 587	4 460	735
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	108	1	31	9	-	9	159	12	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	114 725	1 658 912	175	47 000	23 819	708	1 619	1 846 250	68 612	822
Unbekannt	4	96	-	16	5	1	-	121	10	-
Insgesamt	116 177	1 751 883	1 691	84 290	33 561	4 969	4 274	1 991 876	85 965	4 765


*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungs-kennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffrädern und Nutzfahrzeugen zu.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im April 2014
Stand: März 2014

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in April 2014
Version: March 2014

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!