

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse April 2014

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirm-optimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Monatsbericht Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im April 2014

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Marken

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Marke	April 2014		Januar-April 2014	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 654	0,4	9 882	0,4
Audi	45 275	7,3	167 463	7,1
BMW	51 422	8,3	192 407	8,1
Chevrolet	3 643	0,6	16 763	0,7
Chrysler	1 648	0,3	6 121	0,3
Citroen	10 131	1,6	40 088	1,7
Dacia	2 227	0,4	8 718	0,4
Daihatsu	1 385	0,2	5 417	0,2
Fiat	18 242	2,9	68 155	2,9
Ford	49 165	7,9	189 585	8,0
Honda	5 248	0,8	20 956	0,9
Hyundai	10 006	1,6	41 487	1,7
Jaguar	1 021	0,2	3 460	0,1
Jeep	1 204	0,2	4 688	0,2
Kia	6 276	1,0	24 434	1,0
Lancia	761	0,1	3 069	0,1
Land Rover	1 034	0,2	4 145	0,2
Lexus	313	0,1	1 218	0,1
Mazda	10 763	1,7	40 813	1,7
Mercedes	58 846	9,5	219 952	9,3
MG Rover	744	0,1	2 753	0,1
Mini	4 584	0,7	17 175	0,7
Mitsubishi	5 439	0,9	21 705	0,9
Nissan	10 331	1,7	41 447	1,7
Opel	71 210	11,5	274 475	11,6
Peugeot	18 707	3,0	70 342	3,0
Porsche	3 971	0,6	12 478	0,5
Renault	30 912	5,0	120 097	5,1
Saab	750	0,1	2 567	0,1
Sachsenring	304	0,0	846	0,0
Seat	12 834	2,1	49 318	2,1
Skoda	15 230	2,5	60 856	2,6
Smart	7 370	1,2	28 994	1,2
Subaru	1 585	0,3	6 102	0,3
Suzuki	5 048	0,8	19 757	0,8
Toyota	11 561	1,9	45 903	1,9
Volvo	5 878	0,9	23 010	1,0
VW	127 080	20,5	491 060	20,7
Sonstige	4 105	0,7	13 084	0,6
Insgesamt	618 907	100,0	2 370 790	100,0
darunter weibliche Halter	210 955	34,1	808 519	34,1

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
April 2014										
Benzin										
bis 1399 cm ³	196 401	1 367	56	4 841	81	13 803	13	22 506	9 773	4 432
1400 - 1999 cm ³	175 536	3 434	189	5 592	208	23 757	320	27 464	8 772	7 136
2000 und mehr cm ³	43 915	1 035	99	1 117	68	7 739	358	4 185	2 431	1 642
unbekannt ¹⁾	92	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	415 944	5 838	344	11 551	357	45 299	691	54 155	20 976	13 210
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 703	4	-	6	1	6	-	78	-	1 054
1400 - 1999 cm ³	127 065	106	136	296	165	2 905	465	1 867	10	14 769
2000 und mehr cm ³	61 854	16	86	135	68	1 535	1 399	891	6	7 549
unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	193 625	126	222	437	234	4 446	1 864	2 836	16	23 372
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7 221	21	2	66	3	924	75	810	443	476
Erdgas (einschl. bivalent)	783	-	-	-	-	8	-	33	3	24
Elektro	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 174	-	-	1	-	1	-	1	-	2
Sonstige	8	-	-	1	-	2	-	-	-	-
Insgesamt	618 907	5 985	568	12 056	594	50 680	2 630	57 835	21 438	37 084
Januar-April 2014										
Benzin										
bis 1399 cm ³	772 998	5 700	181	20 306	330	56 886	33	91 360	39 291	18 356
1400 - 1999 cm ³	663 328	11 824	552	21 767	686	90 614	1 165	106 234	32 876	25 908
2000 und mehr cm ³	156 133	3 139	291	3 676	187	26 965	1 444	14 989	8 812	5 775
unbekannt ¹⁾	360	7	-	1	-	1	-	-	-	1
Zusammen	1 592 819	20 670	1 024	45 750	1 203	174 466	2 642	212 583	80 979	50 040
Diesel										
bis 1399 cm ³	19 229	12	-	21	1	22	-	283	-	4 304
1400 - 1999 cm ³	489 105	396	339	948	419	11 908	1 677	7 596	29	58 072
2000 und mehr cm ³	233 288	53	266	468	201	6 057	4 892	3 223	15	29 763
unbekannt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	741 627	461	605	1 437	621	17 987	6 569	11 102	44	92 140
Flüssiggas (einschl. bivalent)	28 145	89	6	246	9	3 560	329	3 256	1 565	1 817
Erdgas (einschl. bivalent)	3 184	-	-	3	-	49	1	130	16	119
Elektro	454	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	4 526	-	-	1	-	4	1	1	1	5
Sonstige	35	1	-	1	-	5	-	-	-	3
Insgesamt	2 370 790	21 221	1 635	47 438	1 833	196 071	9 542	227 072	82 605	144 124

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
April 2014										
4	7 542	62 017	1	1	1	66 668	1 800	754	195 579	Benzin
16	8 995	54 535	28	4	-	27 867	5 752	413	174 274	bis 1399 cm ³
63	2 878	13 579	1 001	140	2	5 462	187	615	42 533	1400 - 1999 cm ³
-	-	80	1	-	-	-	-	2	86	2000 und mehr cm ³
83	19 415	130 211	1 031	145	3	99 997	7 739	1 784	412 472	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	145	1 969	2	3	-	1 428	-	6	4 702	Diesel
916	1 229	34 150	7	2 004	4	66 212	906	919	126 901	bis 1399 cm ³
4 907	12	11 160	697	6 643	1 104	21 167	1 973	2 151	61 431	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	2	-	-	1	3	2000 und mehr cm ³
5 824	1 386	47 279	706	8 650	1 110	88 807	2 879	3 077	193 037	unbekannt
										Zusammen
21	567	3 114	116	60	1	382	1	118	7 197	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	150	338	2	-	-	216	5	1	783	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	18	19	Elektro
-	-	163	46	-	-	935	25	-	1 174	Hybrid
-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	Sonstige
5 931	21 518	181 107	1 901	8 855	1 114	190 337	10 649	4 998	614 686	Insgesamt
Januar-April 2014										
15	30 353	246 521	10	2	1	254 130	5 360	2 293	770 798	Benzin
53	34 284	208 831	119	17	1	106 822	17 917	1 166	660 150	bis 1399 cm ³
231	10 308	49 653	4 063	525	13	19 868	562	2 092	152 406	1400 - 1999 cm ³
-	-	331	1	-	-	-	-	4	346	2000 und mehr cm ³
299	74 945	505 336	4 193	544	15	380 820	23 839	5 555	1 583 700	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	584	7 971	5	5	5	5 998	-	15	19 226	Diesel
3 472	4 669	135 042	31	7 990	11	250 435	3 036	3 039	488 690	bis 1399 cm ³
18 810	43	44 157	2 717	25 172	3 349	80 227	7 247	5 664	232 123	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	2	1	-	1	5	2000 und mehr cm ³
22 283	5 296	187 170	2 753	33 167	3 367	336 661	10 283	8 719	740 044	unbekannt
										Zusammen
101	2 154	12 343	440	226	2	1 480	5	452	28 071	Flüssiggas (einschl. bivalent)
11	559	1 354	10	-	-	924	6	2	3 184	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	2	-	-	-	-	-	31	33	Elektro
-	-	672	188	5	-	3 594	54	-	4 526	Hybrid
1	-	14	-	-	-	2	-	2	29	Sonstige
22 695	82 954	706 891	7 584	33 942	3 384	723 481	34 187	14 761	2 359 587	Insgesamt

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2014									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	895	1 056	139	218	27	89	440	109	636
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	81	107	10	12	1	13	39	11	74
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 633	1 689	384	381	67	142	907	184	1 295
dar.: Benzin	1 564	1 591	372	372	64	129	881	175	1 220
Diesel	68	94	8	6	3	13	24	8	65
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	6 800	7 698	1 366	1 589	343	696	3 696	940	6 011
dar.: Benzin	6 264	6 799	1 280	1 442	304	583	3 339	803	5 240
Diesel	450	810	44	115	31	103	297	126	651
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	335	440	77	95	26	63	160	58	297
dar.: Benzin	92	118	28	27	9	10	49	12	58
Diesel	237	319	45	64	17	53	107	45	227
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 591	7 789	1 781	1 682	460	766	4 546	1 094	6 664
dar.: Benzin	7 111	7 282	1 684	1 608	431	691	4 277	1 039	6 136
Diesel	409	422	56	52	24	62	215	47	393
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 938	3 085	606	586	176	272	1 741	354	2 243
dar.: Benzin	2 883	3 050	582	574	172	266	1 711	351	2 185
Diesel	3	2	1	1	-	-	1	-	-
Euro 3 (0444-0446)	5 021	5 765	1 052	933	277	684	2 803	656	3 912
dar.: Benzin	1 833	1 933	508	384	95	221	1 044	221	1 215
Diesel	3 150	3 787	527	534	177	458	1 729	429	2 618
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	825	981	195	200	40	114	405	123	621
dar.: Benzin	17	9	6	2	-	1	12	4	5
Diesel	802	972	189	198	40	112	393	119	613
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 946	2 893	701	681	174	326	1 609	389	2 140
dar.: Benzin	2 661	2 621	627	614	153	294	1 456	355	1 885
Diesel	225	207	38	38	8	22	113	23	160
Euro 4 (0462-0464)	24 570	28 872	4 853	5 124	1 202	2 904	13 992	3 288	19 092
dar.: Benzin	17 361	20 531	3 561	3 896	844	2 105	9 828	2 425	13 537
Diesel	6 911	7 888	1 157	1 126	327	752	3 918	811	5 033
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	321	295	70	40	22	48	174	26	187
dar.: Benzin	202	164	36	20	14	25	97	14	94
Diesel	96	114	25	16	5	18	64	12	72
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 414	1 571	278	252	49	186	621	199	828
dar.: Benzin	24	25	6	5	1	2	15	4	10
Diesel	1 380	1 540	272	246	48	182	604	194	810
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	153	197	19	24	5	23	78	11	157
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Diesel	152	197	19	24	5	23	77	11	156
Euro 5 (35A0-35M0)	26 696	35 578	4 435	5 121	1 041	3 060	14 864	3 249	19 341
dar.: Benzin	13 708	17 524	2 643	2 883	562	1 679	7 628	1 788	9 718
Diesel	12 825	17 834	1 710	2 182	462	1 346	7 105	1 443	9 460
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	1 860	2 058	274	220	81	220	876	132	977
dar.: Benzin	1 407	1 449	194	167	53	163	650	88	670
Diesel	449	604	78	53	28	55	224	44	303
Sonstige	774	920	112	118	33	131	360	70	546
Insgesamt	84 853	100 994	16 352	17 276	4 024	9 737	47 311	10 893	65 021
dar.: Benzin	56 323	64 539	11 704	12 267	2 735	6 295	31 598	7 413	42 787
Diesel	27 691	35 410	4 244	4 724	1 203	3 299	15 089	3 367	20 981
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	85 506	101 740	16 506	17 402	4 044	9 841	47 652	10 960	65 465
davon mit									
Benzin	56 897	65 185	11 818	12 371	2 748	6 381	31 884	7 466	43 119
Diesel	27 742	35 472	4 281	4 744	1 210	3 315	15 133	3 381	21 080
Flüssiggas (einschl. bivalent)	603	765	271	218	55	94	465	94	1 011
Erdgas (einschl. bivalent)	89	100	38	24	20	13	52	8	149
Elektro	32	40	2	2	1	5	10	-	10
Hybrid	142	178	96	43	9	33	108	11	95
sonstige	1	-	-	-	1	-	-	-	1

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
April 2014									
1 190	348	75	277	136	228	122	-	5 985	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
110	36	5	20	8	28	13	-	568	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
2 902	743	178	509	345	431	266	-	12 056	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 805	718	176	491	336	402	255	-	11 551	dar.: Benzin
65	22	2	15	8	27	9	-	437	Diesel
10 902	2 993	770	2 002	1 328	2 376	1 166	4	50 680	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
9 789	2 683	681	1 834	1 226	1 979	1 049	4	45 299	dar.: Benzin
775	271	83	143	87	361	99	-	4 446	Diesel
511	124	37	105	71	169	60	2	2 630	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
143	37	6	23	22	39	18	-	691	dar.: Benzin
337	86	30	79	47	127	42	2	1 864	Diesel
13 771	3 391	864	2 174	1 577	2 360	1 324	1	57 835	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
12 793	3 208	810	2 099	1 514	2 189	1 282	1	54 155	dar.: Benzin
681	153	47	59	46	135	35	-	2 836	Diesel
5 263	1 267	334	794	494	837	446	2	21 438	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 083	1 248	330	781	486	830	442	2	20 976	dar.: Benzin
7	1	-	-	-	-	-	-	16	Diesel
8 597	2 302	626	1 267	801	1 669	718	1	37 084	Euro 3 (0444-0446)
3 065	777	249	561	335	463	306	-	13 210	dar.: Benzin
5 354	1 496	374	692	450	1 190	406	1	23 372	Diesel
1 248	320	71	201	111	358	114	4	5 931	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
19	1	1	2	1	1	2	-	83	dar.: Benzin
1 218	317	70	198	110	357	112	4	5 824	Diesel
5 192	1 220	418	934	563	818	514	-	21 518	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 644	1 119	399	863	514	740	470	-	19 415	dar.: Benzin
298	73	17	47	30	53	34	-	1 386	Diesel
41 012	10 207	2 451	7 592	4 547	6 920	4 474	7	181 107	Euro 4 (0462-0464)
29 190	7 329	1 863	5 965	3 463	4 927	3 384	2	130 211	dar.: Benzin
10 648	2 730	556	1 522	1 007	1 875	1 013	5	47 279	Diesel
445	93	13	44	27	67	29	-	1 901	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
216	55	8	20	16	35	15	-	1 031	dar.: Benzin
182	33	5	18	9	26	11	-	706	Diesel
1 830	408	97	330	175	411	206	-	8 855	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
36	4	2	5	-	4	2	-	145	dar.: Benzin
1 776	400	93	324	174	404	203	-	8 650	Diesel
242	60	13	23	9	82	18	-	1 114	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	3	dar.: Benzin
241	60	13	23	9	82	18	-	1 110	Diesel
39 396	9 968	2 476	8 311	5 003	6 653	5 135	10	190 337	Euro 5 (35A0-35M0)
21 161	5 207	1 284	5 029	2 918	3 481	2 779	5	99 997	dar.: Benzin
17 887	4 686	1 176	3 204	2 043	3 121	2 318	5	88 807	Diesel
2 148	556	126	389	183	339	209	1	10 649	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
1 552	439	102	277	123	245	160	-	7 739	dar.: Benzin
592	117	24	107	57	94	49	1	2 879	Diesel
896	320	73	210	70	266	99	-	4 998	Sonstige
135 655	34 356	8 627	25 182	15 448	24 012	14 913	32	614 686	Insgesamt
92 036	23 302	6 013	18 349	11 123	15 631	10 343	14	412 472	dar.: Benzin
40 677	10 666	2 541	6 533	4 119	8 072	4 403	18	193 037	Diesel
136 524	34 536	8 675	25 312	15 528	24 187	14 997	32	618 907	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
92 757	23 454	6 050	18 458	11 191	15 736	10 415	14	415 944	Benzin
40 786	10 686	2 549	6 550	4 130	8 135	4 413	18	193 625	Diesel
2 555	306	53	202	155	252	122	-	7 221	Flüssiggas (einschl. bivalent)
178	24	5	29	18	16	20	-	783	Erdgas (einschl. bivalent)
32	5	1	3	1	7	1	-	152	Elektro
212	61	16	70	33	41	26	-	1 174	Hybrid
4	-	1	-	-	-	-	-	8	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-April 2014									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 974	3 499	502	735	106	292	1 560	363	2 390
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	221	323	31	41	8	38	107	32	193
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	6 168	6 390	1 352	1 615	293	584	3 449	819	5 160
dar.: Benzin	5 951	6 090	1 320	1 565	287	536	3 363	777	4 925
Diesel	191	274	20	42	5	47	75	40	207
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	25 488	28 255	5 339	6 193	1 401	2 720	14 138	3 769	24 115
dar.: Benzin	23 271	24 717	4 997	5 642	1 272	2 282	12 781	3 241	20 948
Diesel	1 886	3 220	169	453	102	397	1 131	481	2 691
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 152	1 518	314	349	73	205	628	204	1 102
dar.: Benzin	330	420	117	107	21	39	192	48	254
Diesel	792	1 070	172	230	51	163	405	150	809
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	29 374	29 730	6 716	6 736	1 826	3 027	17 449	4 238	26 448
dar.: Benzin	27 523	27 850	6 389	6 427	1 729	2 755	16 387	4 036	24 393
Diesel	1 568	1 568	204	201	72	234	848	165	1 507
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	11 132	11 403	2 383	2 091	716	1 108	6 519	1 361	8 922
dar.: Benzin	10 958	11 278	2 327	2 048	700	1 085	6 411	1 350	8 709
Diesel	7	3	1	2	-	-	2	1	3
Euro 3 (0444-0446)	18 821	21 974	4 014	3 761	1 079	2 671	10 730	2 706	15 622
dar.: Benzin	6 663	7 256	1 917	1 559	382	848	3 779	861	4 741
Diesel	11 970	14 542	2 015	2 130	673	1 811	6 807	1 821	10 649
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	3 077	3 689	673	764	149	431	1 538	488	2 452
dar.: Benzin	52	42	16	12	1	4	35	5	22
Diesel	3 012	3 640	652	750	147	422	1 498	480	2 419
Euro 3/D4 (0453-0455)	11 144	11 004	2 696	2 564	681	1 213	6 308	1 600	8 399
dar.: Benzin	10 067	9 992	2 436	2 346	617	1 106	5 689	1 449	7 399
Diesel	797	782	140	150	30	74	452	110	648
Euro 4 (0462-0464)	94 053	109 069	18 749	20 182	4 810	11 041	54 425	13 322	76 523
dar.: Benzin	66 200	76 728	13 630	15 214	3 359	8 052	38 236	9 728	53 838
Diesel	26 600	30 730	4 592	4 559	1 304	2 808	15 204	3 361	20 667
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 245	1 138	290	180	78	202	667	112	798
dar.: Benzin	767	654	157	103	38	104	376	53	394
Diesel	397	412	95	61	33	79	235	57	333
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	5 139	5 791	973	1 057	210	622	2 500	739	3 452
dar.: Benzin	85	100	22	16	3	13	48	9	46
Diesel	5 017	5 661	943	1 035	205	602	2 436	725	3 383
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	471	575	74	89	20	76	222	36	454
dar.: Benzin	4	4	-	-	-	-	1	-	1
Diesel	467	571	74	89	20	76	221	36	452
Euro 5 (35A0-35M0)	98 921	128 626	17 061	20 176	4 200	11 797	56 297	13 008	74 993
dar.: Benzin	50 508	63 213	10 187	11 451	2 269	6 547	29 144	7 133	37 135
Diesel	47 658	64 565	6 580	8 479	1 876	5 148	26 680	5 793	37 215
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	5 688	6 154	942	767	262	748	2 830	433	3 131
dar.: Benzin	4 165	4 171	665	521	188	540	1 989	273	2 041
Diesel	1 516	1 975	272	246	74	206	831	160	1 082
Sonstige	2 153	2 499	388	379	76	340	1 048	225	1 663
Insgesamt	317 221	371 637	62 497	67 679	15 988	37 115	180 415	43 455	255 817
dar.: Benzin	210 426	237 113	44 839	47 932	10 988	24 303	120 433	29 415	167 784
Diesel	103 282	130 676	16 156	18 639	4 660	12 330	57 496	13 540	83 293
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	318 809	373 490	62 872	68 046	16 066	37 384	181 359	43 629	257 023
Benzin	211 789	238 656	45 104	48 225	11 048	24 531	121 224	29 547	168 687
Diesel	103 428	130 866	16 251	18 707	4 676	12 365	57 618	13 579	83 551
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 362	2 769	1 064	826	245	331	1 889	393	3 857
Erdgas (einschl. bivalent)	538	407	119	90	46	38	204	53	531
Elektro	81	126	10	6	2	10	31	2	32
Hybrid	605	663	323	192	47	109	391	55	359
sonstige	6	3	1	-	2	-	2	-	6

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-April 2014									
4 495	1 244	298	912	506	857	488	-	21 221	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
335	100	22	56	31	69	28	-	1 635	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
11 847	2 816	673	1 982	1 333	1 887	1 068	2	47 438	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
11 505	2 741	643	1 922	1 311	1 781	1 031	2	45 750	dar.: Benzin
246	67	26	50	19	96	32	-	1 437	Diesel
43 613	11 416	2 942	7 744	5 333	9 116	4 482	7	196 071	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
38 977	10 157	2 603	7 081	4 881	7 587	4 022	7	174 466	dar.: Benzin
3 305	1 105	318	555	383	1 392	399	-	17 987	Diesel
1 861	503	126	409	253	613	230	2	9 542	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
531	153	33	116	85	124	72	-	2 642	dar.: Benzin
1 225	338	91	284	163	470	154	2	6 569	Diesel
54 935	13 099	3 336	8 722	6 450	9 653	5 329	4	227 072	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
50 955	12 354	3 142	8 403	6 184	8 910	5 142	4	212 583	dar.: Benzin
2 771	604	175	234	192	612	147	-	11 102	Diesel
21 060	4 824	1 290	2 915	1 990	3 143	1 744	4	82 605	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
20 415	4 750	1 280	2 871	1 965	3 103	1 725	4	80 979	dar.: Benzin
13	5	-	3	1	3	-	-	44	Diesel
34 205	8 701	2 474	4 881	3 227	6 434	2 816	8	144 124	Euro 3 (0444-0446)
11 824	2 958	957	2 057	1 317	1 831	1 088	2	50 040	dar.: Benzin
21 694	5 663	1 506	2 757	1 853	4 544	1 700	5	92 140	Diesel
4 809	1 317	282	803	497	1 253	465	8	22 695	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
64	12	5	11	4	8	6	-	299	dar.: Benzin
4 708	1 297	276	789	488	1 240	457	8	22 283	Diesel
20 103	4 733	1 516	3 568	2 282	3 116	2 026	1	82 954	Euro 3/D4 (0453-0455)
17 968	4 322	1 435	3 316	2 112	2 825	1 865	1	74 945	dar.: Benzin
1 163	273	61	182	109	212	113	-	5 296	Diesel
162 901	39 735	9 518	29 616	18 181	27 344	17 398	24	706 891	Euro 4 (0462-0464)
115 625	28 096	7 100	23 053	13 789	19 634	13 042	12	505 336	dar.: Benzin
42 558	11 011	2 318	6 092	4 053	7 257	4 045	11	187 170	Diesel
1 702	363	65	204	142	286	112	-	7 584	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
895	192	46	118	71	162	63	-	4 193	dar.: Benzin
621	139	15	68	65	101	42	-	2 753	Diesel
7 144	1 634	333	1 311	751	1 467	817	2	33 942	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
114	25	2	20	9	20	12	-	544	dar.: Benzin
6 968	1 599	329	1 282	735	1 442	803	2	33 167	Diesel
762	178	34	68	33	244	48	-	3 384	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
3	-	-	-	2	-	-	-	15	dar.: Benzin
758	178	34	68	31	244	48	-	3 367	Diesel
154 060	38 121	9 781	31 889	19 356	26 070	19 082	43	723 481	Euro 5 (35A0-35M0)
83 476	19 759	5 227	19 216	11 080	13 938	10 521	16	380 820	dar.: Benzin
69 265	18 055	4 471	12 363	8 117	11 944	8 425	27	336 661	Diesel
7 419	1 802	427	1 198	651	1 084	650	1	34 187	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
5 237	1 333	311	817	395	745	448	-	23 839	dar.: Benzin
2 174	466	116	372	252	338	202	1	10 283	Diesel
2 965	917	215	564	268	756	305	-	14 761	Sonstige
534 216	131 503	33 332	96 842	61 284	93 392	57 088	106	2 359 587	Insgesamt
363 265	88 476	23 165	70 245	43 847	61 723	39 698	48	1 583 700	dar.: Benzin
159 409	41 417	9 888	25 366	16 612	30 506	16 718	56	740 044	Diesel
536 671	131 966	33 472	97 203	61 500	93 886	57 307	107	2 370 790	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
365 294	88 873	23 278	70 534	44 028	62 065	39 887	49	1 592 819	Benzin
159 723	41 460	9 907	25 417	16 643	30 637	16 743	56	741 627	Diesel
10 046	1 258	166	882	626	933	496	2	28 145	Flüssiggas (einschl. bivalent)
663	124	34	84	90	83	80	-	3 184	Erdgas (einschl. bivalent)
86	18	6	17	4	19	4	-	454	Elektro
847	231	80	269	109	149	97	-	4 526	Hybrid
12	2	1	-	-	-	-	-	35	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Lebensalter des Halters		April 2014					
		mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
		bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
		1	2	3	4	5	6
Absolut							
bis 17 Jahre	725	834	273	-	1 832	797	
18 - 20 Jahre	7 932	6 532	1 268	5	15 737	6 085	
21 - 24 Jahre	12 696	16 441	4 576	9	33 722	12 644	
25 - 29 Jahre	18 113	28 952	8 877	19	55 961	20 989	
30 - 34 Jahre	16 830	30 823	10 267	15	57 935	21 214	
35 - 39 Jahre	15 375	29 001	10 604	12	54 992	19 727	
40 - 44 Jahre	19 608	32 633	12 000	32	64 273	23 432	
45 - 49 Jahre	28 026	41 548	14 983	35	84 592	30 907	
50 - 54 Jahre	26 929	38 777	13 469	32	79 207	27 828	
55 - 59 Jahre	18 819	27 015	9 364	22	55 220	18 518	
60 - 64 Jahre	12 753	18 360	6 791	9	37 913	11 947	
65 - 69 Jahre	7 858	10 605	4 032	4	22 499	6 684	
70 - 74 Jahre	6 739	8 046	2 505	1	17 291	5 490	
75 - 79 Jahre	4 274	4 582	1 190	4	10 050	3 210	
80 und mehr Jahre	2 068	1 930	519	1	4 518	1 426	
unbekannt	87	158	66	-	311	57	
Zusammen	198 832	296 237	100 784	200	596 053	210 955	
darunter weibliche Halter	92 954	95 324	22 639	38	210 955	X	
Juristische Personen und unbekannt	3 806	11 193	7 804	51	22 854	X	
Insgesamt	202 638	307 430	108 588	251	618 907	210 955	
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4	
18 - 20 Jahre	4,0	2,2	1,3	2,5	2,6	2,9	
21 - 24 Jahre	6,4	5,5	4,5	4,5	5,7	6,0	
25 - 29 Jahre	9,1	9,8	8,8	9,5	9,4	9,9	
30 - 34 Jahre	8,5	10,4	10,2	7,5	9,7	10,1	
35 - 39 Jahre	7,7	9,8	10,5	6,0	9,2	9,4	
40 - 44 Jahre	9,9	11,0	11,9	16,0	10,8	11,1	
45 - 49 Jahre	14,1	14,0	14,9	17,5	14,2	14,7	
50 - 54 Jahre	13,5	13,1	13,4	16,0	13,3	13,2	
55 - 59 Jahre	9,5	9,1	9,3	11,0	9,3	8,8	
60 - 64 Jahre	6,4	6,2	6,7	4,5	6,4	5,7	
65 - 69 Jahre	4,0	3,6	4,0	2,0	3,8	3,2	
70 - 74 Jahre	3,4	2,7	2,5	0,5	2,9	2,6	
75 - 79 Jahre	2,1	1,5	1,2	2,0	1,7	1,5	
80 und mehr Jahre	1,0	0,7	0,5	0,5	0,8	0,7	
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	46,8	32,2	22,5	19,0	35,4	X	
Juristische Personen und unbekannt	1,9	3,6	7,2	20,3	3,7	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Lebensalter des Halters	Januar-April 2014					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	2 796	3 385	1 046	1	7 228	3 026
18 - 20 Jahre	31 244	25 400	4 797	19	61 460	23 126
21 - 24 Jahre	51 816	64 231	17 282	58	133 387	50 437
25 - 29 Jahre	73 385	112 374	33 345	73	219 177	82 353
30 - 34 Jahre	68 956	119 338	38 499	67	226 860	82 819
35 - 39 Jahre	62 761	110 715	39 020	40	212 536	76 203
40 - 44 Jahre	78 021	124 241	44 398	72	246 732	90 272
45 - 49 Jahre	110 107	156 443	54 849	95	321 494	117 281
50 - 54 Jahre	104 605	145 904	48 780	94	299 383	104 744
55 - 59 Jahre	71 930	100 515	34 033	69	206 547	69 242
60 - 64 Jahre	48 489	68 295	23 797	42	140 623	44 597
65 - 69 Jahre	29 589	39 532	14 472	15	83 608	25 295
70 - 74 Jahre	25 788	29 949	8 980	7	64 724	20 676
75 - 79 Jahre	16 019	17 215	4 291	12	37 537	12 448
80 und mehr Jahre	7 444	7 581	1 907	6	16 938	5 786
unbekannt	362	655	223	-	1 240	214
Zusammen	783 312	1 125 773	369 719	670	2 279 474	808 519
darunter weibliche Halter	363 216	362 126	83 029	148	808 519	X
Juristische Personen und unbekannt	15 131	45 762	30 266	157	91 316	X
Insgesamt	798 443	1 171 535	399 985	827	2 370 790	808 519
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,0	2,3	1,3	2,8	2,7	2,9
21 - 24 Jahre	6,6	5,7	4,7	8,7	5,9	6,2
25 - 29 Jahre	9,4	10,0	9,0	10,9	9,6	10,2
30 - 34 Jahre	8,8	10,6	10,4	10,0	10,0	10,2
35 - 39 Jahre	8,0	9,8	10,6	6,0	9,3	9,4
40 - 44 Jahre	10,0	11,0	12,0	10,7	10,8	11,2
45 - 49 Jahre	14,1	13,9	14,8	14,2	14,1	14,5
50 - 54 Jahre	13,4	13,0	13,2	14,0	13,1	13,0
55 - 59 Jahre	9,2	8,9	9,2	10,3	9,1	8,6
60 - 64 Jahre	6,2	6,1	6,4	6,3	6,2	5,5
65 - 69 Jahre	3,8	3,5	3,9	2,2	3,7	3,1
70 - 74 Jahre	3,3	2,7	2,4	1,0	2,8	2,6
75 - 79 Jahre	2,0	1,5	1,2	1,8	1,6	1,5
80 und mehr Jahre	1,0	0,7	0,5	0,9	0,7	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,4	32,2	22,5	22,1	35,5	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	3,9	7,6	19,0	3,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
April 2014 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	521	14	2,7	436	83,7	2	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	3 050	308	10,1	2 111	69,2	4	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	13 235	1 083	8,2	1 802	13,6	3 885	29,4
126 - 249 cm ³	2 938	84	2,9	137	4,7	474	16,1
250 - 499 cm ³	5 498	374	6,8	476	8,7	1 051	19,1
500 - 749 cm ³	19 041	1 979	10,4	2 474	13,0	4 363	22,9
750 - 999 cm ³	11 330	1 449	12,8	1 442	12,7	3 972	35,1
1000 - 1249 cm ³	8 387	1 293	15,4	888	10,6	3 079	36,7
1250 und mehr cm ³	3 990	492	12,3	490	12,3	1 795	45,0
unbekannt ¹⁾	60	-	-	-	-	1	1,7
Zusammen	64 479	6 754	10,5	7 709	12,0	18 620	28,9
Krafträder insgesamt	68 050	7 076	10,4	10 256	15,1	18 626	27,4
nach Ländern							
Baden-Württemberg	10 234	1 031	10,1	1 471	14,4	3 091	30,2
Bayern	13 688	1 377	10,1	2 147	15,7	4 113	30,0
Berlin	1 716	208	12,1	267	15,6	528	30,8
Brandenburg	1 922	210	10,9	319	16,6	544	28,3
Bremen	317	32	10,1	47	14,8	86	27,1
Hamburg	842	94	11,2	115	13,7	243	28,9
Hessen	5 135	513	10,0	841	16,4	1 464	28,5
Mecklenburg-Vorpommern	1 155	108	9,4	197	17,1	239	20,7
Niedersachsen	7 187	782	10,9	1 052	14,6	1 777	24,7
Nordrhein-Westfalen	13 109	1 412	10,8	1 794	13,7	3 368	25,7
Rheinland-Pfalz	4 064	413	10,2	649	16,0	1 088	26,8
Saarland	1 061	112	10,6	189	17,8	235	22,1
Sachsen	2 330	227	9,7	368	15,8	613	26,3
Sachsen-Anhalt	1 432	133	9,3	259	18,1	321	22,4
Schleswig-Holstein	2 410	293	12,2	312	12,9	578	24,0
Thüringen	1 446	131	9,1	229	15,8	338	23,4
Sonstige	2	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Januar-April 2014 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	1 470	40	2,7	1 246	84,8	4	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	8 489	868	10,2	5 929	69,8	5	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	34 072	2 844	8,3	4 529	13,3	10 395	30,5
126 - 249 cm ³	7 345	216	2,9	345	4,7	1 305	17,8
250 - 499 cm ³	14 413	1 034	7,2	1 281	8,9	3 290	22,8
500 - 749 cm ³	50 077	5 253	10,5	6 510	13,0	12 305	24,6
750 - 999 cm ³	31 589	3 957	12,5	4 117	13,0	11 912	37,7
1000 - 1249 cm ³	24 375	3 589	14,7	2 626	10,8	9 936	40,8
1250 und mehr cm ³	12 238	1 518	12,4	1 468	12,0	5 781	47,2
unbekannt ¹⁾	159	1	0,6	1	0,6	3	1,9
Zusammen	174 268	18 412	10,6	20 877	12,0	54 927	31,5
Krafträder insgesamt	184 227	19 320	10,5	28 052	15,2	54 936	29,8
nach Ländern							
Baden-Württemberg	26 023	2 576	9,9	3 815	14,7	8 639	33,2
Bayern	35 483	3 510	9,9	5 541	15,6	11 604	32,7
Berlin	4 876	539	11,1	794	16,3	1 621	33,2
Brandenburg	5 434	588	10,8	870	16,0	1 653	30,4
Bremen	925	103	11,1	135	14,6	261	28,2
Hamburg	2 216	229	10,3	281	12,7	738	33,3
Hessen	13 683	1 405	10,3	2 140	15,6	4 308	31,5
Mecklenburg-Vorpommern	3 056	304	9,9	505	16,5	722	23,6
Niedersachsen	20 082	2 252	11,2	3 064	15,3	5 343	26,6
Nordrhein-Westfalen	37 876	4 183	11,0	5 405	14,3	10 550	27,9
Rheinland-Pfalz	10 744	1 110	10,3	1 703	15,9	3 100	28,9
Saarland	2 747	293	10,7	458	16,7	702	25,6
Sachsen	6 493	635	9,8	1 058	16,3	1 922	29,6
Sachsen-Anhalt	4 033	432	10,7	655	16,2	1 054	26,1
Schleswig-Holstein	6 732	769	11,4	946	14,1	1 757	26,1
Thüringen	3 818	392	10,3	682	17,9	961	25,2
Sonstige	6	-	-	-	-	1	16,7

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Lebensalter des Halters	April 2014						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	4	1 045	18	-	1 063	133
18 - 20 Jahre	2	142	800	1 576	1	2 377	285
21 - 24 Jahre	5	369	1 039	3 248	1	4 288	609
25 - 29 Jahre	21	496	1 355	4 544	6	5 905	850
30 - 34 Jahre	39	463	1 383	3 786	4	5 173	733
35 - 39 Jahre	53	335	1 455	3 382	4	4 841	824
40 - 44 Jahre	66	340	2 280	4 794	6	7 080	1 407
45 - 49 Jahre	97	325	3 705	7 652	5	11 362	1 983
50 - 54 Jahre	89	220	3 605	7 190	15	10 810	1 499
55 - 59 Jahre	51	121	2 327	3 798	6	6 131	684
60 - 64 Jahre	41	77	1 406	1 568	1	2 975	247
65 - 69 Jahre	26	40	644	538	5	1 187	108
70 - 74 Jahre	8	23	333	271	1	605	57
75 - 79 Jahre	4	15	149	91	-	240	41
80 und mehr Jahre	-	6	35	37	1	73	17
unbekannt	-	-	3	4	-	7	-
Zusammen	502	2 976	21 564	42 497	56	64 117	9 477
darunter weibliche Halter	74	493	3 704	5 769	4	9 477	X
Juristische Personen und unbekannt	19	74	107	251	4	362	X
Insgesamt	521	3 050	21 671	42 748	60	64 479	9 477
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	4,8	0,0	-	1,7	1,4
18 - 20 Jahre	0,4	4,8	3,7	3,7	1,8	3,7	3,0
21 - 24 Jahre	1,0	12,4	4,8	7,6	1,8	6,7	6,4
25 - 29 Jahre	4,2	16,7	6,3	10,7	10,7	9,2	9,0
30 - 34 Jahre	7,8	15,6	6,4	8,9	7,1	8,1	7,7
35 - 39 Jahre	10,6	11,3	6,7	8,0	7,1	7,6	8,7
40 - 44 Jahre	13,1	11,4	10,6	11,3	10,7	11,0	14,8
45 - 49 Jahre	19,3	10,9	17,2	18,0	8,9	17,7	20,9
50 - 54 Jahre	17,7	7,4	16,7	16,9	26,8	16,9	15,8
55 - 59 Jahre	10,2	4,1	10,8	8,9	10,7	9,6	7,2
60 - 64 Jahre	8,2	2,6	6,5	3,7	1,8	4,6	2,6
65 - 69 Jahre	5,2	1,3	3,0	1,3	8,9	1,9	1,1
70 - 74 Jahre	1,6	0,8	1,5	0,6	1,8	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	0,8	0,5	0,7	0,2	-	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,2	0,1	1,8	0,1	0,2
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	14,7	16,6	17,2	13,6	7,1	14,8	X
Juristische Personen und unbekannt	3,6	2,4	0,5	0,6	6,7	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im April 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Lebensalter des Halters	Januar-April 2014						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	3	12	2 567	62	-	2 629	320
18 - 20 Jahre	6	390	2 073	4 169	1	6 243	722
21 - 24 Jahre	18	997	2 720	9 052	1	11 773	1 549
25 - 29 Jahre	66	1 317	3 456	12 367	9	15 832	2 070
30 - 34 Jahre	92	1 173	3 601	10 136	11	13 748	1 887
35 - 39 Jahre	121	977	3 760	9 259	11	13 030	2 152
40 - 44 Jahre	195	983	5 844	13 211	15	19 070	3 541
45 - 49 Jahre	283	931	9 716	21 537	27	31 280	5 172
50 - 54 Jahre	272	692	9 291	20 231	39	29 561	3 981
55 - 59 Jahre	161	390	5 785	10 482	14	16 281	1 801
60 - 64 Jahre	115	239	3 619	4 404	10	8 033	703
65 - 69 Jahre	68	119	1 706	1 564	8	3 278	309
70 - 74 Jahre	19	60	929	713	2	1 644	152
75 - 79 Jahre	10	29	381	261	-	642	107
80 und mehr Jahre	1	13	79	89	1	169	42
unbekannt	-	1	7	9	-	16	1
Zusammen	1 430	8 323	55 534	117 546	149	173 229	24 509
darunter weibliche Halter	215	1 287	9 255	15 240	14	24 509	X
Juristische Personen und unbekannt	40	166	296	733	10	1 039	X
Insgesamt	1 470	8 489	55 830	118 279	159	174 268	24 509
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,2	0,1	4,6	0,1	-	1,5	1,3
18 - 20 Jahre	0,4	4,7	3,7	3,5	0,7	3,6	2,9
21 - 24 Jahre	1,3	12,0	4,9	7,7	0,7	6,8	6,3
25 - 29 Jahre	4,6	15,8	6,2	10,5	6,0	9,1	8,4
30 - 34 Jahre	6,4	14,1	6,5	8,6	7,4	7,9	7,7
35 - 39 Jahre	8,5	11,7	6,8	7,9	7,4	7,5	8,8
40 - 44 Jahre	13,6	11,8	10,5	11,2	10,1	11,0	14,4
45 - 49 Jahre	19,8	11,2	17,5	18,3	18,1	18,1	21,1
50 - 54 Jahre	19,0	8,3	16,7	17,2	26,2	17,1	16,2
55 - 59 Jahre	11,3	4,7	10,4	8,9	9,4	9,4	7,3
60 - 64 Jahre	8,0	2,9	6,5	3,7	6,7	4,6	2,9
65 - 69 Jahre	4,8	1,4	3,1	1,3	5,4	1,9	1,3
70 - 74 Jahre	1,3	0,7	1,7	0,6	1,3	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	0,7	0,3	0,7	0,2	-	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,1	0,2	0,1	0,1	0,7	0,1	0,2
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	15,0	15,5	16,7	13,0	9,4	14,1	X
Juristische Personen und unbekannt	2,7	2,0	0,5	0,6	6,3	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	98	106	19	9	2	7	54	3	44	89
leichte vierrädrige Kfz	376	661	28	98	9	22	263	73	372	457
zwei- rädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 957	3 054	282	389	51	162	1 031	247	1 227	2 343
126 - 249 cm³	427	618	77	92	12	31	223	80	224	487
250 - 499 cm³	812	1 083	155	135	24	74	434	69	619	1 078
500 - 749 cm³	2 814	3 599	539	563	89	222	1 346	319	2 088	3 871
750 - 999 cm³	1 816	2 200	327	281	59	162	794	175	1 224	2 254
1000 - 1249 cm³	1 331	1 705	189	212	52	105	651	114	910	1 695
1250 und mehr cm³	594	647	100	140	18	57	335	73	473	828
unbekannt ¹⁾	9	15	-	3	1	-	4	2	6	7
Zusammen	9 760	12 921	1 669	1 815	306	813	4 818	1 079	6 771	12 563
Krafträder insgesamt	10 234	13 688	1 716	1 922	317	842	5 135	1 155	7 187	13 109
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	4 427	4 555	1 200	940	303	804	2 609	619	3 759	9 013
1000 - 1199 cm³	6 671	7 211	1 517	1 554	387	741	3 704	909	6 371	13 070
1200 - 1399 cm³	14 985	17 689	2 955	3 509	750	1 719	8 678	2 134	11 750	26 169
1400 - 1599 cm³	15 031	17 505	2 979	3 577	696	1 622	8 553	2 224	12 000	24 986
1600 - 1799 cm³	7 613	8 816	1 411	1 595	365	748	4 387	1 011	5 666	11 656
1800 - 1999 cm³	19 840	26 292	3 237	3 641	793	2 095	10 993	2 455	14 670	28 805
2000 - 2499 cm³	7 951	8 947	1 556	1 411	364	1 001	4 173	925	5 739	11 133
2500 - 2999 cm³	5 923	7 281	1 060	824	260	713	3 081	498	3 848	7 809
3000 - 3999 cm³	1 746	1 915	349	207	75	221	790	105	959	2 251
4000 und mehr cm³	1 276	1 460	236	139	48	171	664	80	685	1 578
unbekannt ¹⁾	43	69	6	5	3	6	20	-	18	54
Insgesamt	85 506	101 740	16 506	17 402	4 044	9 841	47 652	10 960	65 465	136 524
darunter										
Wohnmobile	1 074	1 399	167	161	46	199	427	100	845	1 275
Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzfz.	6	9	11	5	-	7	2	2	12	19
Kraftomnibusse	58	107	14	13	4	4	40	5	66	130
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 729	2 287	525	859	119	293	1 115	584	1 714	3 000
1000 - 1499 kg	819	1 055	183	246	37	117	479	177	647	1 280
1500 - 1999 kg	84	94	23	35	5	14	56	14	71	175
2000 - 2499 kg	87	106	22	39	9	22	44	6	85	184
2500 - 2999 kg	64	105	18	10	5	9	44	10	54	108
3000 - 3499 kg	34	55	5	10	1	4	21	5	27	51
3500 - 3999 kg	20	39	2	4	1	-	8	7	13	26
4000 - 4499 kg	6	13	-	3	1	-	10	5	15	19
4500 - 4999 kg	9	15	-	8	-	1	5	-	11	18
5000 - 5999 kg	33	40	9	15	-	2	15	6	25	53
6000 - 7499 kg	18	24	2	3	2	1	7	5	18	20
7500 - 8999 kg	14	26	4	5	1	-	11	3	20	40
9000 - 9999 kg	15	20	4	4	-	-	7	3	7	17
10000 und mehr kg	79	144	10	25	2	12	50	20	78	259
unbekannt	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 011	4 024	807	1 267	183	475	1 872	845	2 785	5 250

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2014	Deutschland Januar-April 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
38	13	12	7	15	5	-	521	1 470	Krafträder dreirädrige Kfz
216	62	111	93	101	108	-	3 050	8 489	leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
836	229	430	307	396	294	-	13 235	34 072	Hubraum bis 125 cm³
139	29	171	105	75	148	-	2 938	7 345	126 - 249 cm³
316	78	199	122	180	120	-	5 498	14 413	250 - 499 cm³
1 117	289	702	400	690	392	1	19 041	50 077	500 - 749 cm³
631	163	407	198	438	201	-	11 330	31 589	750 - 999 cm³
526	144	180	114	335	123	1	8 387	24 375	1000 - 1249 cm³
236	53	116	86	179	55	-	3 990	12 238	1250 und mehr cm³
9	1	2	-	1	-	-	60	159	unbekannt ¹⁾
3 810	986	2 207	1 332	2 294	1 333	2	64 479	174 268	Zusammen
4 064	1 061	2 330	1 432	2 410	1 446	2	68 050	184 227	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
1 825	598	1 447	887	1 690	835	1	35 512	139 952	Hubraum bis 999 cm³
2 611	720	2 447	1 467	2 125	1 362	2	52 869	208 633	1000 - 1199 cm³
6 502	1 710	5 333	3 137	4 387	2 849	1	114 257	449 858	1200 - 1399 cm³
6 519	1 650	5 279	3 257	4 190	3 160	1	113 229	433 886	1400 - 1599 cm³
3 241	803	2 255	1 437	2 041	1 380	7	54 432	206 560	1600 - 1799 cm³
7 918	1 828	5 292	3 339	5 108	3 453	10	139 769	531 089	1800 - 1999 cm³
2 972	661	1 750	1 041	2 459	1 018	3	53 104	197 666	2000 - 2499 cm³
1 952	488	1 046	682	1 519	671	6	37 661	140 073	2500 - 2999 cm³
590	134	261	155	381	151	1	10 291	35 824	3000 - 3999 cm³
399	80	198	123	278	117	-	7 532	26 422	4000 und mehr cm³
7	3	4	3	9	1	-	251	827	unbekannt ¹⁾
34 536	8 675	25 312	15 528	24 187	14 997	32	618 907	2 370 790	Insgesamt
darunter									
350	80	199	82	512	101	-	7 017	19 315	Wohnmobile
1	2	1	2	1	-	-	80	450	Krankenwagen, Notarzteinsetzung
43	3	33	18	49	12	-	599	2 290	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
733	194	1 063	766	809	686	1	16 477	66 885	Nutzlast bis 999 kg
392	89	306	207	282	188	1	6 505	26 999	1000 - 1499 kg
47	8	51	34	28	35	-	774	3 008	1500 - 1999 kg
46	9	37	27	22	29	-	774	2 934	2000 - 2499 kg
34	6	22	21	17	39	-	566	2 190	2500 - 2999 kg
27	2	11	16	12	12	-	293	1 272	3000 - 3499 kg
7	4	14	6	10	3	-	164	628	3500 - 3999 kg
4	1	6	3	2	3	-	91	329	4000 - 4499 kg
8	3	8	-	1	3	-	90	387	4500 - 4999 kg
17	2	18	7	6	4	-	252	1 221	5000 - 5999 kg
5	1	8	7	3	4	-	128	639	6000 - 7499 kg
10	1	12	3	8	5	-	163	657	7500 - 8999 kg
5	1	12	9	5	3	-	112	424	9000 - 9999 kg
45	10	31	23	12	23	-	823	3 909	10000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	2	22	unbekannt
1 380	331	1 599	1 129	1 217	1 037	2	27 214	111 504	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	277	476	6	52	1	3	162	23	222	220
31 - 50 kW	319	541	1	49	1	2	139	22	199	188
51 - 70 kW	208	441	-	34	-	-	88	17	171	212
71 - 90 kW	97	202	-	17	1	1	39	12	110	96
91 und mehr kW	122	370	-	49	2	-	71	73	299	176
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	1 023	2 030	7	201	5	6	499	147	1 001	893
darunter										
leichte Zugmaschinen	74	145	6	38	1	1	52	15	93	108
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	3	-	-	-	2	2	-	2	6
151 - 200 kW	-	2	2	1	1	-	2	-	3	2
201 - 250 kW	2	3	1	-	-	-	1	-	5	18
251 - 300 kW	18	12	2	8	1	6	4	8	35	64
301 - 350 kW	89	125	6	21	5	15	62	25	129	177
351 und mehr kW	36	33	2	13	1	2	7	3	20	49
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	148	178	13	43	8	25	78	36	194	316
Sonstige Zugmaschinen	495	747	4	33	4	8	203	19	205	259
Zugmaschinen insgesamt	1 666	2 955	24	277	17	39	780	202	1 400	1 468
Sonstige Kfz	178	224	41	70	6	23	110	28	196	296
Kraftfahrzeuge insgesamt	100 653	122 738	19 108	20 951	4 571	11 224	55 589	13 195	77 099	156 777
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 482	5 641	532	1 494	175	355	2 146	976	4 591	6 579
darunter										
Sattelanhänger *)	159	222	19	58	12	17	55	26	143	300
Wohnwagen	1 073	1 161	112	262	44	81	460	153	1 010	1 537

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2014	Deutschland Januar-April 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
163	28	74	45	62	82	-	1 896	6 617	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
171	28	52	34	44	64	-	1 854	7 538	Zugmaschinen bis 30 kW
93	7	30	18	55	40	-	1 414	6 109	31 - 50 kW
44	3	18	9	46	14	-	709	2 931	51 - 70 kW
64	5	56	51	125	28	-	1 491	6 278	71 - 90 kW
-	-	1	-	-	1	-	3	8	91 und mehr kW
535	71	231	157	332	229	-	7 367	29 481	unbekannt
47	10	37	24	18	45	-	714	2 336	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	1	1	-	-	1	-	21	73	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	1	3	-	-	18	63	151 - 200 kW
1	1	-	1	1	-	-	34	182	201 - 250 kW
19	2	12	5	25	2	-	223	1 225	251 - 300 kW
47	24	40	35	45	30	-	875	3 891	301 - 350 kW
16	2	9	2	8	3	1	207	913	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
84	30	62	44	82	36	1	1 378	6 347	Zusammen
199	29	41	33	57	76	-	2 412	8 890	Sonstige Zugmaschinen
818	130	334	234	471	341	1	11 157	44 718	Zugmaschinen insgesamt
62	16	66	62	78	47	-	1 503	5 777	Sonstige Kfz
40 903	10 216	29 674	18 403	28 412	17 880	37	727 430	2 719 306	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 942	446	1 556	1 059	1 935	960	4	34 873	120 838	Anhänger insgesamt darunter
92	3	65	38	68	37	-	1 314	6 079	Sattelanhänger *)
373	118	314	180	459	219	-	7 556	19 521	Wohnwagen

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2014										
bis 500	35	-	-	-	740	-	1	4 201	17	337
501 - 800	126	-	-	2	384	-	3	9 339	8	591
801 - 1000	3 820	-	-	3	40	-	1	2 495	10	1 396
1001 - 1200	11 711	-	-	18	42	-	-	2 579	8	1 351
1201 - 1400	58 768	-	-	77	159	-	3	3 566	5	1 761
1401 - 1700	167 082	3	-	1 220	386	-	12	2 718	5	1 730
1701 - 2000	197 074	2	-	2 416	564	-	15	4 199	10	351
2001 - 2500	142 550	437	-	3 044	644	-	85	1 047	2	29
2501 - 2800	17 135	378	1	6 120	307	-	126	857	-	5
2801 - 3000	12 074	1 223	-	3 198	368	-	96	428	3	-
3001 - 3500	7 487	3 983	-	7 263	840	4	259	486	1	2
3501 - 4000	417	395	9	53	776	-	31	13	1	-
4001 - 5000	370	345	36	379	987	2	88	54	7	3
5001 - 6000	98	95	10	178	862	1	51	41	1	-
6001 - 7000	37	36	6	94	539	6	31	37	3	-
7001 - 7500	89	88	9	1 406	621	15	190	16	-	-
7501 - 8000	-	-	1	24	87	1	8	37	2	-
8001 - 9000	10	10	7	52	357	1	22	90	11	-
9001 - 10000	4	4	1	29	207	1	16	81	5	-
10001 - 12000	6	6	9	462	389	3	54	199	2	-
12001 - 14000	2	2	32	14	342	3	30	64	2	-
14001 - 16000	4	4	40	40	91	7	54	75	10	-
16001 - 18000	-	-	164	276	881	807	91	587	15	-
18001 - 20000	-	-	123	40	308	303	19	150	22	-
20001 - 22000	-	-	6	15	174	170	19	112	19	-
22001 - 24000	-	-	55	13	6	2	10	193	8	-
24001 - 26000	-	-	38	496	25	24	122	8	7	-
26001 - 28000	-	-	46	126	15	14	36	28	22	-
28001 - 30000	-	-	6	10	1	-	2	60	32	-
30001 - 40000	-	-	-	136	7	7	19	1 023	992	-
40001 - 50000	-	-	-	10	7	7	5	68	64	-
50001 und mehr unbekannt	8	6	-	-	1	-	4	22	20	-
Insgesamt	618 907	7 017	599	27 214	11 157	1 378	1 503	34 873	1 314	7 556
Januar-April 2014										
bis 500	83	-	-	-	2 277	-	9	13 581	35	791
501 - 800	313	-	-	5	1 289	-	6	32 963	27	1 388
801 - 1000	14 715	-	-	9	154	-	6	7 542	29	3 582
1001 - 1200	45 793	-	-	70	125	-	1	8 009	20	3 433
1201 - 1400	228 955	-	-	304	569	-	7	10 793	19	4 411
1401 - 1700	648 774	7	-	4 847	1 300	-	27	8 457	13	4 831
1701 - 2000	748 369	12	-	9 902	1 971	-	54	15 108	42	974
2001 - 2500	544 944	1 042	-	12 061	2 307	-	264	4 177	6	87
2501 - 2800	65 519	990	1	24 921	1 152	-	439	3 468	4	11
2801 - 3000	45 294	3 289	1	13 458	1 375	-	304	1 682	5	-
3001 - 3500	24 952	11 177	4	29 751	3 418	14	1 174	1 810	3	4
3501 - 4000	1 263	1 127	34	248	3 267	1	99	49	4	1
4001 - 5000	1 120	997	120	1 372	4 263	12	428	196	16	6
5001 - 6000	278	270	34	681	3 511	7	241	129	7	-
6001 - 7000	115	113	19	332	2 349	9	111	149	16	1
7001 - 7500	210	206	25	5 604	2 517	49	765	90	5	-
7501 - 8000	1	1	1	89	373	3	33	157	12	-
8001 - 9000	21	21	21	216	1 450	2	107	343	33	-
9001 - 10000	15	15	5	139	898	4	64	409	35	-
10001 - 12000	28	26	20	2 022	1 608	21	232	805	20	-
12001 - 14000	6	6	97	81	1 567	24	129	264	15	-
14001 - 16000	7	6	204	209	360	16	199	372	29	-
16001 - 18000	-	-	723	1 214	4 026	3 678	265	2 923	57	-
18001 - 20000	-	-	454	149	1 340	1 326	59	546	140	-
20001 - 22000	-	-	33	74	943	936	46	429	104	-
22001 - 24000	-	-	161	46	31	8	44	713	23	-
24001 - 26000	-	-	139	2 461	133	117	425	37	25	-
26001 - 28000	-	-	161	513	78	71	99	130	91	-
28001 - 30000	-	-	33	55	9	3	5	277	167	-
30001 - 40000	-	-	-	613	30	25	85	4 799	4 674	-
40001 - 50000	-	-	-	54	20	19	32	352	335	-
50001 und mehr unbekannt	15	10	-	1	-	-	-	6	-	1
Insgesamt	2 370 790	19 315	2 290	111 504	44 718	6 347	5 777	120 838	6 079	19 521

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2014 nach Haltergruppen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
April 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	10	250	14	231	1 104	6	66	1 675	340	14
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	23	-	38	5	3	1	69	14	5
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	37	2 966	2	909	82	33	67	4 063	366	43
Energieversorgung	12	274	-	265	10	-	16	577	96	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	70	-	152	14	10	65	303	54	9
Baugewerbe/Bau	38	2 229	-	2 009	98	47	49	4 423	652	42
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	248	7 842	25	1 683	338	166	146	10 282	775	113
Verkehr und Lagerei	24	1 281	343	1 018	592	572	35	3 293	874	577
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8	625	-	105	4	1	13	755	42	-
Information und Kommunikation	3	322	1	43	2	-	2	373	12	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	306	-	8	4	1	-	325	6	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	11	276	-	45	2	-	2	336	21	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	16	732	1	57	3	1	1	810	32	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	46	2 194	20	849	131	76	58	3 298	348	64
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	14	592	-	192	50	49	21	869	59	38
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	193	5	188	53	2	104	547	78	1
Erziehung und Unterricht	16	85	1	4	2	-	2	110	10	-
Gesundheits- und Sozialwesen	20	956	-	81	8	1	25	1 090	24	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	138	1	26	14	6	5	191	68	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	277	10 330	97	3 498	401	237	195	14 798	1 329	198
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	36	-	7	2	2	4	49	13	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	67 260	587 746	89	15 995	8 288	214	647	680 025	29 716	238
Unbekannt	2	33	-	3	-	-	-	38	3	1
Insgesamt	68 050	618 907	599	27 214	11 157	1 378	1 503	727 430	34 873	1 314

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2014 nach Haltergruppen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-April 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	32	1 087	26	939	4 818	70	209	7 111	1 273	98
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	157	-	154	34	12	11	359	97	24
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	107	11 022	17	3 919	323	133	239	15 627	1 463	191
Energieversorgung	17	1 226	4	1 240	49	3	90	2 626	516	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	11	833	-	973	64	39	282	2 163	340	49
Baugewerbe/Bau	108	8 803	2	8 675	411	253	253	18 252	2 828	223
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	701	31 441	89	7 455	1 313	757	662	41 661	3 717	638
Verkehr und Lagerei	72	5 453	1 415	4 545	2 886	2 784	149	14 520	3 863	2 518
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	29	2 453	3	410	30	1	29	2 954	159	-
Information und Kommunikation	13	1 282	2	196	10	3	6	1 509	61	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	22	1 110	-	60	11	2	3	1 206	29	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	20	1 225	-	256	18	3	11	1 530	93	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	54	2 846	1	225	14	4	7	3 147	98	6
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	168	8 591	67	3 272	566	335	188	12 852	1 441	282
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	35	1 854	7	517	212	199	30	2 655	259	158
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	17	788	15	598	198	5	393	2 009	309	4
Erziehung und Unterricht	53	364	1	38	7	2	4	467	55	8
Gesundheits- und Sozialwesen	40	4 062	2	324	31	1	73	4 532	114	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	14	545	1	121	53	28	20	754	227	29
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	754	40 571	380	15 052	1 759	987	869	59 385	5 789	933
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	144	1	38	11	2	13	208	25	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	181 985	2 246 658	264	62 995	32 107	922	2 266	2 526 275	98 328	1 060
Unbekannt	6	129	-	19	5	1	-	159	13	1
Insgesamt	184 227	2 370 790	2 290	111 504	44 718	6 347	5 777	2 719 306	120 838	6 079


*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungs-kennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffrädern und Nutzfahrzeugen zu.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai 2014
Stand: April 2014

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in May 2014
Version: April 2014

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!