

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Mai 2014

### FZ 9

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirm-optimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

## Nutzerinformation

### Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Monatsbericht Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGU	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXSTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Mai 2014

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>25</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>26</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>27</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>30</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>33</b>

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Marken

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Marke	Mai 2014		Januar-Mai 2014	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 497	0,4	12 379	0,4
Audi	41 732	7,1	209 195	7,1
BMW	47 928	8,2	240 335	8,1
Chevrolet	3 437	0,6	20 200	0,7
Chrysler	1 681	0,3	7 802	0,3
Citroen	10 067	1,7	50 155	1,7
Dacia	2 176	0,4	10 894	0,4
Daihatsu	1 296	0,2	6 713	0,2
Fiat	17 208	2,9	85 363	2,9
Ford	45 671	7,8	235 256	8,0
Honda	5 197	0,9	26 153	0,9
Hyundai	9 639	1,6	51 126	1,7
Jaguar	888	0,2	4 348	0,1
Jeep	1 160	0,2	5 848	0,2
Kia	6 223	1,1	30 657	1,0
Lancia	736	0,1	3 805	0,1
Land Rover	1 091	0,2	5 236	0,2
Lexus	322	0,1	1 540	0,1
Mazda	10 233	1,7	51 046	1,7
Mercedes	55 284	9,4	275 236	9,3
MG Rover	731	0,1	3 484	0,1
Mini	4 486	0,8	21 661	0,7
Mitsubishi	5 581	0,9	27 286	0,9
Nissan	10 421	1,8	51 868	1,8
Opel	69 109	11,8	343 584	11,6
Peugeot	17 587	3,0	87 929	3,0
Porsche	3 389	0,6	15 867	0,5
Renault	28 925	4,9	149 022	5,0
Saab	725	0,1	3 292	0,1
Sachsenring	289	0,0	1 135	0,0
Seat	12 212	2,1	61 530	2,1
Skoda	15 188	2,6	76 044	2,6
Smart	7 163	1,2	36 157	1,2
Subaru	1 474	0,3	7 576	0,3
Suzuki	4 931	0,8	24 688	0,8
Toyota	11 086	1,9	56 989	1,9
Volvo	5 765	1,0	28 775	1,0
VW	120 414	20,5	611 474	20,7
Sonstige	3 819	0,6	16 903	0,6
Insgesamt	587 761	100,0	2 958 551	100,0
darunter weibliche Halter	201 204	34,2	1 009 723	34,1

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Mai 2014										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	188 509	1 336	57	4 551	79	13 514	10	21 756	9 327	4 468
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	165 224	3 155	140	5 244	186	22 130	265	26 457	8 367	6 716
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	39 618	820	88	1 020	52	6 870	356	3 693	2 278	1 469
unbekannt <sup>1)</sup>	83	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	393 434	5 313	285	10 816	317	42 514	631	51 906	19 972	12 653
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	4 473	6	-	5	-	3	-	55	-	1 012
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	121 780	91	104	261	133	2 804	423	1 835	3	14 484
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	58 961	17	76	124	63	1 531	1 247	898	2	7 416
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	185 214	114	180	390	196	4 338	1 670	2 788	5	22 912
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 969	27	6	64	1	890	108	804	423	464
Erdgas (einschl. bivalent)	743	-	-	-	-	8	4	22	2	24
Elektro	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 193	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Sonstige	9	-	-	-	-	1	-	-	2	2
Insgesamt	587 761	5 454	471	11 270	514	47 752	2 413	55 520	20 404	36 056
Januar-Mai 2014										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	961 507	7 036	238	24 857	409	70 400	43	113 116	48 618	22 824
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	828 552	14 979	692	27 011	872	112 744	1 430	132 691	41 243	32 624
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	195 751	3 959	379	4 696	239	33 835	1 800	18 682	11 090	7 244
unbekannt <sup>1)</sup>	443	9	-	2	-	1	-	-	-	1
Zusammen	1 986 253	25 983	1 309	56 566	1 520	216 980	3 273	264 489	100 951	62 693
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	23 702	18	-	26	1	25	-	338	-	5 316
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	610 885	487	443	1 209	552	14 712	2 100	9 431	32	72 556
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	292 249	70	342	592	264	7 588	6 139	4 121	17	37 179
unbekannt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	926 841	575	785	1 827	817	22 325	8 239	13 890	49	115 052
Flüssiggas (einschl. bivalent)	35 114	116	12	310	10	4 450	437	4 060	1 988	2 281
Erdgas (einschl. bivalent)	3 927	-	-	3	-	57	5	152	18	143
Elektro	653	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	5 719	-	-	1	-	5	1	1	1	6
Sonstige	44	1	-	1	-	6	-	-	2	5
Insgesamt	2 958 551	26 675	2 106	58 708	2 347	243 823	11 955	282 592	103 009	180 180

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A  (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4  (0453-0455)	Euro 4  (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5  (35A0-35M0)	Euro 6  (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Mai 2014										
4	7 156	60 474	1	-	-	62 591	1 847	701	187 793	Benzin
9	8 767	51 842	26	4	-	25 003	5 638	345	164 108	bis 1399 cm <sup>3</sup>
50	2 709	12 232	982	130	1	4 767	202	613	38 280	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	69	-	-	-	-	-	4	76	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
63	18 632	124 617	1 009	134	1	92 361	7 687	1 663	390 257	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
-	122	1 941	1	2	1	1 322	-	1	4 471	Diesel
912	1 175	32 918	2	1 917	2	62 810	1 046	839	121 626	bis 1399 cm <sup>3</sup>
4 735	14	10 920	609	6 197	913	19 922	2 044	1 881	58 546	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
5 647	1 311	45 779	612	8 116	916	84 054	3 090	2 721	184 643	unbekannt
										Zusammen
18	536	2 935	103	65	1	395	3	105	6 947	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	143	324	1	-	-	202	8	1	742	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	84	84	Elektro
-	1	154	48	-	-	967	20	-	1 192	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	Sonstige
5 731	20 623	173 809	1 773	8 315	918	177 979	10 808	4 575	583 871	Insgesamt
Januar-Mai 2014										
19	37 509	306 995	11	2	1	316 721	7 207	2 994	958 591	Benzin
62	43 051	260 673	145	21	1	131 825	23 555	1 511	824 258	bis 1399 cm <sup>3</sup>
281	13 017	61 885	5 045	655	14	24 635	764	2 705	190 686	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	400	1	-	-	-	-	8	422	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
362	93 577	629 953	5 202	678	16	473 181	31 526	7 218	1 973 957	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
1	706	9 912	6	7	6	7 320	-	16	23 697	Diesel
4 384	5 844	167 960	33	9 907	13	313 245	4 082	3 878	610 316	bis 1399 cm <sup>3</sup>
23 545	57	55 077	3 326	31 369	4 262	100 149	9 291	7 545	290 669	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	2	1	-	1	5	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
27 930	6 607	232 949	3 365	41 283	4 283	420 715	13 373	11 440	924 687	unbekannt
										Zusammen
119	2 690	15 278	543	291	3	1 875	8	557	35 018	Flüssiggas (einschl. bivalent)
14	702	1 678	11	-	-	1 126	14	3	3 926	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	2	-	-	-	-	-	115	117	Elektro
-	1	826	236	5	-	4 561	74	-	5 718	Hybrid
1	-	14	-	-	-	2	-	3	35	Sonstige
28 426	103 577	880 700	9 357	42 257	4 302	901 460	44 995	19 336	2 943 458	Insgesamt

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2014									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	734	917	122	174	29	60	433	90	634
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	70	96	13	10	2	8	28	7	41
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 495	1 671	347	323	79	149	818	188	1 219
dar.: Benzin	1 438	1 574	334	310	74	137	797	178	1 168
Diesel	53	88	10	10	5	11	16	10	47
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	6 275	7 120	1 296	1 430	365	671	3 447	942	5 851
dar.: Benzin	5 731	6 239	1 215	1 270	334	562	3 120	821	5 091
Diesel	457	791	54	138	26	95	261	113	640
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	320	395	72	75	22	45	165	64	270
dar.: Benzin	88	96	26	22	6	12	51	8	61
Diesel	219	288	37	49	16	33	111	55	196
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 367	7 487	1 663	1 605	466	667	4 263	1 041	6 460
dar.: Benzin	6 875	6 999	1 576	1 529	430	596	4 009	984	5 981
Diesel	420	410	61	47	29	63	202	46	356
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 868	2 910	553	473	171	276	1 607	323	2 238
dar.: Benzin	2 828	2 878	536	462	167	274	1 572	320	2 178
Diesel	-	1	-	1	-	-	1	-	-
Euro 3 (0444-0446)	4 755	5 593	1 019	853	312	697	2 778	686	3 953
dar.: Benzin	1 719	1 828	503	359	111	240	937	220	1 210
Diesel	2 996	3 707	501	480	196	451	1 804	459	2 684
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	818	948	185	167	40	105	388	113	628
dar.: Benzin	5	17	2	3	1	1	6	1	6
Diesel	812	928	180	162	39	104	380	112	621
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 853	2 773	676	602	176	265	1 639	353	2 092
dar.: Benzin	2 583	2 521	623	562	151	237	1 481	324	1 822
Diesel	207	194	31	23	11	18	114	23	180
Euro 4 (0462-0464)	23 632	27 473	4 676	4 663	1 260	2 668	13 574	3 330	18 803
dar.: Benzin	16 644	19 526	3 374	3 574	857	1 929	9 559	2 454	13 202
Diesel	6 690	7 593	1 177	996	367	687	3 782	820	5 150
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	296	266	79	40	12	44	169	34	166
dar.: Benzin	186	154	45	25	8	25	97	16	80
Diesel	85	97	25	13	3	14	64	16	72
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 227	1 468	239	248	55	151	631	167	851
dar.: Benzin	19	35	2	4	1	2	11	1	18
Diesel	1 203	1 421	234	242	54	149	614	164	825
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	136	164	14	15	4	20	55	14	107
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	136	163	14	15	4	20	55	14	106
Euro 5 (35A0-35M0)	25 076	32 219	4 358	4 822	1 108	2 888	14 001	3 279	18 386
dar.: Benzin	12 507	15 716	2 572	2 778	587	1 644	7 190	1 754	8 904
Diesel	12 353	16 278	1 704	1 989	503	1 209	6 689	1 500	9 339
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	1 819	1 993	270	217	98	241	863	134	973
dar.: Benzin	1 369	1 387	190	153	72	185	611	101	659
Diesel	445	600	79	62	26	54	251	33	311
Sonstige	621	892	119	104	27	93	288	79	509
Insgesamt	80 362	94 385	15 701	15 821	4 226	9 048	45 147	10 844	63 181
dar.: Benzin	52 989	60 247	11 165	11 272	2 838	5 931	29 976	7 295	41 184
Diesel	26 481	33 156	4 181	4 286	1 297	2 978	14 536	3 423	20 885
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	80 898	95 078	15 850	15 931	4 250	9 135	45 457	10 919	63 588
davon mit									
Benzin	53 438	60 843	11 274	11 356	2 856	6 000	30 241	7 352	41 491
Diesel	26 546	33 225	4 218	4 309	1 302	2 993	14 572	3 441	20 969
Flüssiggas (einschl. bivalent)	614	686	236	201	55	86	477	89	904
Erdgas (einschl. bivalent)	83	102	33	26	30	27	56	15	107
Elektro	37	45	1	4	1	4	13	2	26
Hybrid	179	177	88	35	6	25	97	19	91
sonstige	1	-	-	-	-	-	1	1	-

## 3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

## Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Mai 2014									
1 101	346	91	235	146	229	113	-	5 454	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
84	31	10	23	8	25	15	-	471	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
2 766	657	168	441	284	446	218	1	11 270	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 675	632	166	428	280	406	218	1	10 816	dar.: Benzin
66	18	1	12	4	39	-	-	390	Diesel
10 450	2 796	698	1 891	1 221	2 169	1 129	1	47 752	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
9 333	2 462	621	1 725	1 132	1 838	1 019	1	42 514	dar.: Benzin
794	298	77	130	76	294	94	-	4 338	Diesel
467	128	28	80	64	162	56	-	2 413	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
137	25	5	22	23	29	20	-	631	dar.: Benzin
291	96	21	56	39	128	35	-	1 670	Diesel
13 238	3 365	797	2 153	1 393	2 314	1 240	1	55 520	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
12 285	3 173	752	2 063	1 324	2 140	1 189	1	51 906	dar.: Benzin
653	154	42	74	49	146	36	-	2 788	Diesel
5 034	1 253	337	672	495	787	407	-	20 404	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 865	1 235	336	658	485	777	401	-	19 972	dar.: Benzin
2	-	-	-	-	-	-	-	5	Diesel
8 342	2 181	599	1 143	790	1 670	683	2	36 056	Euro 3 (0444-0446)
2 900	762	239	510	349	493	273	-	12 653	dar.: Benzin
5 273	1 389	358	622	431	1 159	400	2	22 912	Diesel
1 221	314	83	203	117	288	102	11	5 731	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
10	1	-	2	2	3	3	-	63	dar.: Benzin
1 203	313	83	201	115	285	98	11	5 647	Diesel
4 916	1 249	357	857	535	773	505	2	20 623	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 421	1 135	343	782	489	688	468	2	18 632	dar.: Benzin
257	74	10	51	37	58	23	-	1 311	Diesel
39 356	9 885	2 432	7 057	4 348	6 581	4 062	9	173 809	Euro 4 (0462-0464)
27 931	6 977	1 818	5 555	3 315	4 810	3 083	9	124 617	dar.: Benzin
10 296	2 731	599	1 374	964	1 655	898	-	45 779	Diesel
405	83	15	50	23	68	23	-	1 773	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
219	50	8	29	10	41	16	-	1 009	dar.: Benzin
142	21	6	19	10	20	5	-	612	Diesel
1 703	430	76	323	172	397	175	2	8 315	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
20	6	1	2	2	8	2	-	134	dar.: Benzin
1 664	423	75	319	170	386	171	2	8 116	Diesel
209	57	12	17	11	68	15	-	918	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
209	57	12	17	11	68	15	-	916	Diesel
36 649	9 367	2 345	7 675	4 703	6 407	4 688	8	177 979	Euro 5 (35A0-35M0)
19 613	4 631	1 279	4 562	2 597	3 450	2 574	3	92 361	dar.: Benzin
16 687	4 651	1 046	3 048	2 068	2 905	2 080	5	84 054	Diesel
2 317	581	156	399	211	342	193	1	10 808	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
1 628	423	111	289	143	235	131	-	7 687	dar.: Benzin
685	156	45	108	68	105	61	1	3 090	Diesel
921	285	47	175	81	243	91	-	4 575	Sonstige
129 179	33 008	8 251	23 394	14 602	22 969	13 715	38	583 871	Insgesamt
87 464	21 978	5 790	16 983	10 339	15 217	9 572	17	390 257	dar.: Benzin
38 844	10 567	2 411	6 101	4 086	7 435	3 955	21	184 643	Diesel
129 990	33 174	8 305	23 513	14 686	23 146	13 803	38	587 761	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
88 132	22 122	5 834	17 075	10 406	15 350	9 647	17	393 434	Benzin
38 957	10 581	2 418	6 120	4 102	7 472	3 968	21	185 214	Diesel
2 480	355	24	235	136	243	148	-	6 969	Flüssiggas (einschl. bivalent)
154	39	5	19	13	22	12	-	743	Erdgas (einschl. bivalent)
32	8	3	8	2	12	1	-	199	Elektro
229	69	21	56	27	47	27	-	1 193	Hybrid
6	-	-	-	-	-	-	-	9	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Mai 2014									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	3 708	4 416	624	909	135	352	1 993	453	3 024
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	291	419	44	51	10	46	135	39	234
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	7 663	8 061	1 699	1 938	372	733	4 267	1 007	6 379
dar.: Benzin	7 389	7 664	1 654	1 875	361	673	4 160	955	6 093
Diesel	244	362	30	52	10	58	91	50	254
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	31 763	35 375	6 635	7 623	1 766	3 391	17 585	4 711	29 966
dar.: Benzin	29 002	30 956	6 212	6 912	1 606	2 844	15 901	4 062	26 039
Diesel	2 343	4 011	223	591	128	492	1 392	594	3 331
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 472	1 913	386	424	95	250	793	268	1 372
dar.: Benzin	418	516	143	129	27	51	243	56	315
Diesel	1 011	1 358	209	279	67	196	516	205	1 005
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	36 741	37 217	8 379	8 341	2 292	3 694	21 712	5 279	32 908
dar.: Benzin	34 398	34 849	7 965	7 956	2 159	3 351	20 396	5 020	30 374
Diesel	1 988	1 978	265	248	101	297	1 050	211	1 863
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	14 000	14 313	2 936	2 564	887	1 384	8 126	1 684	11 160
dar.: Benzin	13 786	14 156	2 863	2 510	867	1 359	7 983	1 670	10 887
Diesel	7	4	1	3	-	-	3	1	3
Euro 3 (0444-0446)	23 576	27 567	5 033	4 614	1 391	3 368	13 508	3 392	19 575
dar.: Benzin	8 382	9 084	2 420	1 918	493	1 088	4 716	1 081	5 951
Diesel	14 966	18 249	2 516	2 610	869	2 262	8 611	2 280	13 333
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	3 895	4 637	858	931	189	536	1 926	601	3 080
dar.: Benzin	57	59	18	15	2	5	41	6	28
Diesel	3 824	4 568	832	912	186	526	1 878	592	3 040
Euro 3/D4 (0453-0455)	13 997	13 777	3 372	3 166	857	1 478	7 947	1 953	10 491
dar.: Benzin	12 650	12 513	3 059	2 908	768	1 343	7 170	1 773	9 221
Diesel	1 004	976	171	173	41	92	566	133	828
Euro 4 (0462-0464)	117 685	136 542	23 425	24 845	6 070	13 709	67 999	16 652	95 326
dar.: Benzin	82 844	96 254	17 004	18 788	4 216	9 981	47 795	12 182	67 040
Diesel	33 290	38 323	5 769	5 555	1 671	3 495	18 986	4 181	25 817
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 541	1 404	369	220	90	246	836	146	964
dar.: Benzin	953	808	202	128	46	129	473	69	474
Diesel	482	509	120	74	36	93	299	73	405
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	6 366	7 259	1 212	1 305	265	773	3 131	906	4 303
dar.: Benzin	104	135	24	20	4	15	59	10	64
Diesel	6 220	7 082	1 177	1 277	259	751	3 050	889	4 208
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	607	739	88	104	24	96	277	50	561
dar.: Benzin	4	4	-	-	-	-	1	-	2
Diesel	603	734	88	104	24	96	276	50	558
Euro 5 (35A0-35M0)	123 997	160 845	21 419	24 998	5 308	14 685	70 298	16 287	93 379
dar.: Benzin	63 015	78 929	12 759	14 229	2 856	8 191	36 334	8 887	46 039
Diesel	60 011	80 843	8 284	10 468	2 379	6 357	33 369	7 293	46 554
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	7 507	8 147	1 212	984	360	989	3 693	567	4 104
dar.: Benzin	5 534	5 558	855	674	260	725	2 600	374	2 700
Diesel	1 961	2 575	351	308	100	260	1 082	193	1 393
Sonstige	2 774	3 391	507	483	103	433	1 336	304	2 172
Insgesamt	397 583	466 022	78 198	83 500	20 214	46 163	225 562	54 299	318 998
dar.: Benzin	263 415	297 360	56 004	59 204	13 826	30 234	150 409	36 710	208 968
Diesel	129 763	163 832	20 337	22 925	5 957	15 308	72 032	16 963	104 178
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	399 707	468 568	78 722	83 977	20 316	46 519	226 816	54 548	320 611
davon mit									
Benzin	265 227	299 499	56 378	59 581	13 904	30 531	151 465	36 899	210 178
Diesel	129 974	164 091	20 469	23 016	5 978	15 358	72 190	17 020	104 520
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 976	3 455	1 300	1 027	300	417	2 366	482	4 761
Erdgas (einschl. bivalent)	621	509	152	116	76	65	260	68	638
Elektro	118	171	11	10	3	14	44	4	58
Hybrid	784	840	411	227	53	134	488	74	450
sonstige	7	3	1	-	2	-	3	1	6

## 3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015									
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Mai 2014									
5 596	1 590	389	1 147	652	1 086	601	-	26 675	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
419	131	32	79	39	94	43	-	2 106	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
14 613	3 473	841	2 423	1 617	2 333	1 286	3	58 708	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
14 180	3 373	809	2 350	1 591	2 187	1 249	3	56 566	dar.: Benzin
312	85	27	62	23	135	32	-	1 827	Diesel
54 063	14 212	3 640	9 635	6 554	11 285	5 611	8	243 823	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
48 310	12 619	3 224	8 806	6 013	9 425	5 041	8	216 980	dar.: Benzin
4 099	1 403	395	685	459	1 686	493	-	22 325	Diesel
2 328	631	154	489	317	775	286	2	11 955	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
668	178	38	138	108	153	92	-	3 273	dar.: Benzin
1 516	434	112	340	202	598	189	2	8 239	Diesel
68 173	16 464	4 133	10 875	7 843	11 967	6 569	5	282 592	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
63 240	15 527	3 894	10 466	7 508	11 050	6 331	5	264 489	dar.: Benzin
3 424	758	217	308	241	758	183	-	13 890	Diesel
26 094	6 077	1 627	3 587	2 485	3 930	2 151	4	103 009	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
25 280	5 985	1 616	3 529	2 450	3 880	2 126	4	100 951	dar.: Benzin
15	5	-	3	1	3	-	-	49	Diesel
42 547	10 882	3 073	6 024	4 017	8 104	3 499	10	180 180	Euro 3 (0444-0446)
14 724	3 720	1 196	2 567	1 666	2 324	1 361	2	62 693	dar.: Benzin
26 967	7 052	1 864	3 379	2 284	5 703	2 100	7	115 052	Diesel
6 030	1 631	365	1 006	614	1 541	567	19	28 426	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
74	13	5	13	6	11	9	-	362	dar.: Benzin
5 911	1 610	359	990	603	1 525	555	19	27 930	Diesel
25 019	5 982	1 873	4 425	2 817	3 889	2 531	3	103 577	Euro 3/D4 (0453-0455)
22 389	5 457	1 778	4 098	2 601	3 513	2 333	3	93 577	dar.: Benzin
1 420	347	71	233	146	270	136	-	6 607	Diesel
202 257	49 620	11 950	36 673	22 529	33 925	21 460	33	880 700	Euro 4 (0462-0464)
143 556	35 073	8 918	28 608	17 104	24 444	16 125	21	629 953	dar.: Benzin
52 854	13 742	2 917	7 466	5 017	8 912	4 943	11	232 949	Diesel
2 107	446	80	254	165	354	135	-	9 357	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 114	242	54	147	81	203	79	-	5 202	dar.: Benzin
763	160	21	87	75	121	47	-	3 365	Diesel
8 847	2 064	409	1 634	923	1 864	992	4	42 257	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
134	31	3	22	11	28	14	-	678	dar.: Benzin
8 632	2 022	404	1 601	905	1 828	974	4	41 283	Diesel
971	235	46	85	44	312	63	-	4 302	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
3	-	-	-	2	-	-	-	16	dar.: Benzin
967	235	46	85	42	312	63	-	4 283	Diesel
190 709	47 488	12 126	39 564	24 059	32 477	23 770	51	901 460	Euro 5 (35A0-35M0)
103 089	24 390	6 506	23 778	13 677	17 388	13 095	19	473 181	dar.: Benzin
85 952	22 706	5 517	15 411	10 185	14 849	10 505	32	420 715	Diesel
9 736	2 383	583	1 597	862	1 426	843	2	44 995	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
6 865	1 756	422	1 106	538	980	579	-	31 526	dar.: Benzin
2 859	622	161	480	320	443	263	2	13 373	Diesel
3 886	1 202	262	739	349	999	396	-	19 336	Sonstige
663 395	164 511	41 583	120 236	75 886	116 361	70 803	144	2 943 458	Insgesamt
450 729	110 454	28 955	87 228	54 186	76 940	49 270	65	1 973 957	dar.: Benzin
198 253	51 984	12 299	31 467	20 698	37 941	20 673	77	924 687	Diesel
666 661	165 140	41 777	120 716	76 186	117 032	71 110	145	2 958 551	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
453 426	110 995	29 112	87 609	54 434	77 415	49 534	66	1 986 253	Benzin
198 680	52 041	12 325	31 537	20 745	38 109	20 711	77	926 841	Diesel
12 526	1 613	190	1 117	762	1 176	644	2	35 114	Flüssiggas (einschl. bivalent)
817	163	39	103	103	105	92	-	3 927	Erdgas (einschl. bivalent)
118	26	9	25	6	31	5	-	653	Elektro
1 076	300	101	325	136	196	124	-	5 719	Hybrid
18	2	1	-	-	-	-	-	44	sonstige

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Lebensalter des Halters			Mai 2014				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	725	860	294	-	1 879	765		
18 - 20 Jahre	7 651	6 431	1 258	3	15 343	5 634		
21 - 24 Jahre	12 140	15 473	4 295	11	31 919	12 063		
25 - 29 Jahre	17 330	27 571	8 287	15	53 203	20 048		
30 - 34 Jahre	16 535	29 686	9 950	14	56 185	20 541		
35 - 39 Jahre	15 041	27 668	10 072	13	52 794	18 878		
40 - 44 Jahre	18 902	31 109	11 281	24	61 316	22 355		
45 - 49 Jahre	26 712	39 360	14 194	20	80 286	29 294		
50 - 54 Jahre	25 750	36 558	12 384	29	74 721	26 129		
55 - 59 Jahre	17 855	25 644	8 535	21	52 055	17 539		
60 - 64 Jahre	12 189	17 026	6 084	13	35 312	11 336		
65 - 69 Jahre	7 463	9 947	3 526	3	20 939	6 514		
70 - 74 Jahre	6 329	7 499	2 330	1	16 159	5 282		
75 - 79 Jahre	4 300	4 438	1 110	3	9 851	3 282		
80 und mehr Jahre	2 003	2 097	462	1	4 563	1 486		
unbekannt	74	143	53	-	270	58		
Zusammen	190 999	281 510	94 115	171	566 795	201 204		
darunter weibliche Halter	89 041	90 839	21 290	34	201 204	X		
Juristische Personen und unbekannt	3 486	10 170	7 198	112	20 966	X		
Insgesamt	194 485	291 680	101 313	283	587 761	201 204		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,0	2,3	1,3	1,8	2,7	2,8		
21 - 24 Jahre	6,4	5,5	4,6	6,4	5,6	6,0		
25 - 29 Jahre	9,1	9,8	8,8	8,8	9,4	10,0		
30 - 34 Jahre	8,7	10,5	10,6	8,2	9,9	10,2		
35 - 39 Jahre	7,9	9,8	10,7	7,6	9,3	9,4		
40 - 44 Jahre	9,9	11,1	12,0	14,0	10,8	11,1		
45 - 49 Jahre	14,0	14,0	15,1	11,7	14,2	14,6		
50 - 54 Jahre	13,5	13,0	13,2	17,0	13,2	13,0		
55 - 59 Jahre	9,3	9,1	9,1	12,3	9,2	8,7		
60 - 64 Jahre	6,4	6,0	6,5	7,6	6,2	5,6		
65 - 69 Jahre	3,9	3,5	3,7	1,8	3,7	3,2		
70 - 74 Jahre	3,3	2,7	2,5	0,6	2,9	2,6		
75 - 79 Jahre	2,3	1,6	1,2	1,8	1,7	1,6		
80 und mehr Jahre	1,0	0,7	0,5	0,6	0,8	0,7		
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,6	32,3	22,6	19,9	35,5	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,5	7,1	39,6	3,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2014					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	3 521	4 245	1 340	1	9 107	3 791
18 - 20 Jahre	38 895	31 831	6 055	22	76 803	28 760
21 - 24 Jahre	63 956	79 704	21 577	69	165 306	62 500
25 - 29 Jahre	90 715	139 945	41 632	88	272 380	102 401
30 - 34 Jahre	85 491	149 024	48 449	81	283 045	103 360
35 - 39 Jahre	77 802	138 383	49 092	53	265 330	95 081
40 - 44 Jahre	96 923	155 350	55 679	96	308 048	112 627
45 - 49 Jahre	136 819	195 803	69 043	115	401 780	146 575
50 - 54 Jahre	130 355	182 462	61 164	123	374 104	130 873
55 - 59 Jahre	89 785	126 159	42 568	90	258 602	86 781
60 - 64 Jahre	60 678	85 321	29 881	55	175 935	55 933
65 - 69 Jahre	37 052	49 479	17 998	18	104 547	31 809
70 - 74 Jahre	32 117	37 448	11 310	8	80 883	25 958
75 - 79 Jahre	20 319	21 653	5 401	15	47 388	15 730
80 und mehr Jahre	9 447	9 678	2 369	7	21 501	7 272
unbekannt	436	798	276	-	1 510	272
Zusammen	974 311	1 407 283	463 834	841	2 846 269	1 009 723
darunter weibliche Halter	452 257	452 965	104 319	182	1 009 723	X
Juristische Personen und unbekannt	18 617	55 932	37 464	269	112 282	X
Insgesamt	992 928	1 463 215	501 298	1 110	2 958 551	1 009 723
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,0	2,3	1,3	2,6	2,7	2,8
21 - 24 Jahre	6,6	5,7	4,7	8,2	5,8	6,2
25 - 29 Jahre	9,3	9,9	9,0	10,5	9,6	10,1
30 - 34 Jahre	8,8	10,6	10,4	9,6	9,9	10,2
35 - 39 Jahre	8,0	9,8	10,6	6,3	9,3	9,4
40 - 44 Jahre	9,9	11,0	12,0	11,4	10,8	11,2
45 - 49 Jahre	14,0	13,9	14,9	13,7	14,1	14,5
50 - 54 Jahre	13,4	13,0	13,2	14,6	13,1	13,0
55 - 59 Jahre	9,2	9,0	9,2	10,7	9,1	8,6
60 - 64 Jahre	6,2	6,1	6,4	6,5	6,2	5,5
65 - 69 Jahre	3,8	3,5	3,9	2,1	3,7	3,2
70 - 74 Jahre	3,3	2,7	2,4	1,0	2,8	2,6
75 - 79 Jahre	2,1	1,5	1,2	1,8	1,7	1,6
80 und mehr Jahre	1,0	0,7	0,5	0,8	0,8	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,4	32,2	22,5	21,6	35,5	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	3,8	7,5	24,2	3,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Mai 2014 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	475	19	4,0	371	78,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 693	284	10,5	1 872	69,5	3	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	11 680	974	8,3	1 614	13,8	3 407	29,2
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 647	82	3,1	134	5,1	437	16,5
250 - 499 cm <sup>3</sup>	4 869	330	6,8	425	8,7	988	20,3
500 - 749 cm <sup>3</sup>	15 577	1 590	10,2	1 884	12,1	3 463	22,2
750 - 999 cm <sup>3</sup>	8 869	1 087	12,3	1 131	12,8	3 011	33,9
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	6 566	986	15,0	697	10,6	2 379	36,2
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 272	426	13,0	372	11,4	1 416	43,3
unbekannt <sup>1)</sup>	56	2	3,6	-	-	3	5,4
Zusammen	53 536	5 477	10,2	6 257	11,7	15 104	28,2
Krafträder insgesamt	56 704	5 780	10,2	8 500	15,0	15 107	26,6
nach Ländern							
Baden-Württemberg	8 123	815	10,0	1 166	14,4	2 317	28,5
Bayern	11 028	1 054	9,6	1 748	15,9	3 179	28,8
Berlin	1 564	155	9,9	223	14,3	499	31,9
Brandenburg	1 689	157	9,3	299	17,7	422	25,0
Bremen	288	30	10,4	44	15,3	60	20,8
Hamburg	708	66	9,3	100	14,1	221	31,2
Hessen	4 228	403	9,5	674	15,9	1 204	28,5
Mecklenburg-Vorpommern	1 072	126	11,8	187	17,4	219	20,4
Niedersachsen	6 201	705	11,4	878	14,2	1 478	23,8
Nordrhein-Westfalen	11 129	1 193	10,7	1 517	13,6	2 866	25,8
Rheinland-Pfalz	3 344	331	9,9	532	15,9	878	26,3
Saarland	816	84	10,3	117	14,3	214	26,2
Sachsen	1 813	168	9,3	279	15,4	465	25,6
Sachsen-Anhalt	1 211	129	10,7	210	17,3	292	24,1
Schleswig-Holstein	2 380	250	10,5	340	14,3	538	22,6
Thüringen	1 107	114	10,3	185	16,7	253	22,9
Sonstige	3	-	-	1	33,3	2	66,7

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Januar-Mai 2014 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	1 945	59	3,0	1 617	83,1	4	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	11 182	1 152	10,3	7 801	69,8	8	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	45 752	3 818	8,3	6 143	13,4	13 802	30,2
126 - 249 cm <sup>3</sup>	9 992	298	3,0	479	4,8	1 742	17,4
250 - 499 cm <sup>3</sup>	19 282	1 364	7,1	1 706	8,8	4 278	22,2
500 - 749 cm <sup>3</sup>	65 654	6 843	10,4	8 394	12,8	15 768	24,0
750 - 999 cm <sup>3</sup>	40 458	5 044	12,5	5 248	13,0	14 923	36,9
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	30 941	4 575	14,8	3 323	10,7	12 315	39,8
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	15 510	1 944	12,5	1 840	11,9	7 197	46,4
unbekannt <sup>1)</sup>	215	3	1,4	1	0,5	6	2,8
Zusammen	227 804	23 889	10,5	27 134	11,9	70 031	30,7
Krafträder insgesamt	240 931	25 100	10,4	36 552	15,2	70 043	29,1
nach Ländern							
Baden-Württemberg	34 146	3 391	9,9	4 981	14,6	10 956	32,1
Bayern	46 511	4 564	9,8	7 289	15,7	14 783	31,8
Berlin	6 440	694	10,8	1 017	15,8	2 120	32,9
Brandenburg	7 123	745	10,5	1 169	16,4	2 075	29,1
Bremen	1 213	133	11,0	179	14,8	321	26,5
Hamburg	2 924	295	10,1	381	13,0	959	32,8
Hessen	17 911	1 808	10,1	2 814	15,7	5 512	30,8
Mecklenburg-Vorpommern	4 128	430	10,4	692	16,8	941	22,8
Niedersachsen	26 283	2 957	11,3	3 942	15,0	6 821	26,0
Nordrhein-Westfalen	49 005	5 376	11,0	6 922	14,1	13 416	27,4
Rheinland-Pfalz	14 088	1 441	10,2	2 235	15,9	3 978	28,2
Saarland	3 563	377	10,6	575	16,1	916	25,7
Sachsen	8 306	803	9,7	1 337	16,1	2 387	28,7
Sachsen-Anhalt	5 244	561	10,7	865	16,5	1 346	25,7
Schleswig-Holstein	9 112	1 019	11,2	1 286	14,1	2 295	25,2
Thüringen	4 925	506	10,3	867	17,6	1 214	24,6
Sonstige	9	-	-	1	11,1	3	33,3

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Lebensalter des Halters	Mai 2014						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	2	878	24	-	902	136
18 - 20 Jahre	1	117	652	1 244	1	1 897	209
21 - 24 Jahre	8	313	864	2 556	2	3 422	467
25 - 29 Jahre	25	435	1 315	3 628	4	4 947	684
30 - 34 Jahre	27	397	1 323	2 973	5	4 301	646
35 - 39 Jahre	43	331	1 306	2 863	2	4 171	754
40 - 44 Jahre	62	292	1 979	3 798	1	5 778	1 064
45 - 49 Jahre	112	310	3 324	6 199	8	9 531	1 577
50 - 54 Jahre	78	202	3 208	5 805	14	9 027	1 221
55 - 59 Jahre	53	116	2 063	2 999	8	5 070	590
60 - 64 Jahre	28	76	1 163	1 213	4	2 380	166
65 - 69 Jahre	13	34	560	449	2	1 011	95
70 - 74 Jahre	10	24	291	221	-	512	43
75 - 79 Jahre	-	8	134	67	1	202	26
80 und mehr Jahre	-	-	33	23	-	56	15
unbekannt	-	1	1	2	-	3	-
Zusammen	460	2 658	19 094	34 064	52	53 210	7 693
darunter weibliche Halter	78	414	3 235	4 452	6	7 693	X
Juristische Personen und unbekannt	15	35	102	220	4	326	X
Insgesamt	475	2 693	19 196	34 284	56	53 536	7 693
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	4,6	0,1	-	1,7	1,8
18 - 20 Jahre	0,2	4,4	3,4	3,7	1,9	3,6	2,7
21 - 24 Jahre	1,7	11,8	4,5	7,5	3,8	6,4	6,1
25 - 29 Jahre	5,4	16,4	6,9	10,7	7,7	9,3	8,9
30 - 34 Jahre	5,9	14,9	6,9	8,7	9,6	8,1	8,4
35 - 39 Jahre	9,3	12,5	6,8	8,4	3,8	7,8	9,8
40 - 44 Jahre	13,5	11,0	10,4	11,1	1,9	10,9	13,8
45 - 49 Jahre	24,3	11,7	17,4	18,2	15,4	17,9	20,5
50 - 54 Jahre	17,0	7,6	16,8	17,0	26,9	17,0	15,9
55 - 59 Jahre	11,5	4,4	10,8	8,8	15,4	9,5	7,7
60 - 64 Jahre	6,1	2,9	6,1	3,6	7,7	4,5	2,2
65 - 69 Jahre	2,8	1,3	2,9	1,3	3,8	1,9	1,2
70 - 74 Jahre	2,2	0,9	1,5	0,6	-	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	-	0,3	0,7	0,2	1,9	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	-	-	0,2	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	17,0	15,6	16,9	13,1	11,5	14,5	X
Juristische Personen und unbekannt	3,2	1,3	0,5	0,6	7,1	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2014						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	3	14	3 445	86	-	3 531	456
18 - 20 Jahre	7	507	2 725	5 413	2	8 140	931
21 - 24 Jahre	26	1 310	3 584	11 608	3	15 195	2 016
25 - 29 Jahre	91	1 752	4 771	15 995	13	20 779	2 754
30 - 34 Jahre	119	1 570	4 924	13 109	16	18 049	2 533
35 - 39 Jahre	164	1 308	5 066	12 122	13	17 201	2 906
40 - 44 Jahre	257	1 275	7 823	17 009	16	24 848	4 605
45 - 49 Jahre	395	1 241	13 040	27 736	35	40 811	6 749
50 - 54 Jahre	350	894	12 499	26 036	53	38 588	5 202
55 - 59 Jahre	214	506	7 848	13 481	22	21 351	2 391
60 - 64 Jahre	143	315	4 782	5 617	14	10 413	869
65 - 69 Jahre	81	153	2 266	2 013	10	4 289	404
70 - 74 Jahre	29	84	1 220	934	2	2 156	195
75 - 79 Jahre	10	37	515	328	1	844	133
80 und mehr Jahre	1	13	112	112	1	225	57
unbekannt	-	2	8	11	-	19	1
Zusammen	1 890	10 981	74 628	151 610	201	226 439	32 202
darunter weibliche Halter	293	1 701	12 490	19 692	20	32 202	X
Juristische Personen und unbekannt	55	201	398	953	14	1 365	X
Insgesamt	1 945	11 182	75 026	152 563	215	227 804	32 202
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,2	0,1	4,6	0,1	-	1,6	1,4
18 - 20 Jahre	0,4	4,6	3,7	3,6	1,0	3,6	2,9
21 - 24 Jahre	1,4	11,9	4,8	7,7	1,5	6,7	6,3
25 - 29 Jahre	4,8	16,0	6,4	10,6	6,5	9,2	8,6
30 - 34 Jahre	6,3	14,3	6,6	8,6	8,0	8,0	7,9
35 - 39 Jahre	8,7	11,9	6,8	8,0	6,5	7,6	9,0
40 - 44 Jahre	13,6	11,6	10,5	11,2	8,0	11,0	14,3
45 - 49 Jahre	20,9	11,3	17,5	18,3	17,4	18,0	21,0
50 - 54 Jahre	18,5	8,1	16,7	17,2	26,4	17,0	16,2
55 - 59 Jahre	11,3	4,6	10,5	8,9	10,9	9,4	7,4
60 - 64 Jahre	7,6	2,9	6,4	3,7	7,0	4,6	2,7
65 - 69 Jahre	4,3	1,4	3,0	1,3	5,0	1,9	1,3
70 - 74 Jahre	1,5	0,8	1,6	0,6	1,0	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	0,5	0,3	0,7	0,2	0,5	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,2	0,1	0,5	0,1	0,2
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	15,5	15,5	16,7	13,0	10,0	14,2	X
Juristische Personen und unbekannt	2,8	1,8	0,5	0,6	6,5	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	78	104	15	12	1	6	41	6	34	95
leichte vierrädrige Kfz	315	589	23	91	12	20	225	55	305	419
<b>zwei- rädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm³	1 702	2 468	326	373	50	140	967	276	1 138	2 102
126 - 249 cm³	382	548	78	95	10	41	185	63	225	432
250 - 499 cm³	711	907	134	144	21	72	385	98	488	988
500 - 749 cm³	2 263	2 921	490	449	96	192	1 021	295	1 696	3 245
750 - 999 cm³	1 271	1 681	231	258	53	110	619	128	1 113	1 782
1000 - 1249 cm³	958	1 287	174	142	28	76	492	87	793	1 369
1250 und mehr cm³	432	506	91	125	17	51	288	63	399	692
unbekannt <sup>1)</sup>	11	17	2	-	-	-	5	1	10	5
<b>Zusammen</b>	<b>7 730</b>	<b>10 335</b>	<b>1 526</b>	<b>1 586</b>	<b>275</b>	<b>682</b>	<b>3 962</b>	<b>1 011</b>	<b>5 862</b>	<b>10 615</b>
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>8 123</b>	<b>11 028</b>	<b>1 564</b>	<b>1 689</b>	<b>288</b>	<b>708</b>	<b>4 228</b>	<b>1 072</b>	<b>6 201</b>	<b>11 129</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm³	4 251	4 437	1 109	943	263	751	2 622	621	3 696	8 657
1000 - 1199 cm³	6 375	6 708	1 483	1 358	392	677	3 625	853	6 091	12 201
1200 - 1399 cm³	14 374	16 902	2 862	3 246	799	1 667	8 427	2 145	11 453	25 664
1400 - 1599 cm³	14 076	16 555	2 920	3 283	778	1 454	8 139	2 282	11 571	23 949
1600 - 1799 cm³	7 286	8 107	1 336	1 511	372	746	4 041	991	5 514	10 889
1800 - 1999 cm³	18 936	24 531	3 054	3 340	859	1 944	10 389	2 465	14 377	26 947
2000 - 2499 cm³	7 545	8 290	1 498	1 239	394	907	3 821	858	5 596	10 507
2500 - 2999 cm³	5 345	6 653	1 066	703	278	620	2 977	522	3 719	7 572
3000 - 3999 cm³	1 487	1 605	289	163	68	210	776	102	879	2 105
4000 und mehr cm³	1 179	1 226	231	140	46	156	615	78	659	1 445
unbekannt <sup>1)</sup>	44	64	2	5	1	3	25	2	33	54
<b>Insgesamt</b>	<b>80 898</b>	<b>95 078</b>	<b>15 850</b>	<b>15 931</b>	<b>4 250</b>	<b>9 135</b>	<b>45 457</b>	<b>10 919</b>	<b>63 588</b>	<b>129 990</b>
<b>darunter</b>										
Wohnmobile	852	1 214	150	117	41	162	344	99	700	1 114
Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzfz.	5	4	9	-	1	2	4	3	3	27
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>43</b>	<b>78</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>99</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 660	2 158	499	785	133	324	1 057	585	1 711	2 943
1000 - 1499 kg	768	935	173	210	58	104	499	155	595	1 257
1500 - 1999 kg	79	85	13	33	5	10	39	8	58	128
2000 - 2499 kg	74	87	12	16	2	12	46	13	56	141
2500 - 2999 kg	77	86	9	13	3	3	36	5	38	86
3000 - 3499 kg	38	52	11	6	-	5	27	4	31	56
3500 - 3999 kg	19	24	1	5	3	-	7	4	4	23
4000 - 4499 kg	12	6	-	-	-	-	5	4	5	19
4500 - 4999 kg	7	6	-	4	1	3	8	2	11	12
5000 - 5999 kg	29	50	9	4	4	5	28	6	20	44
6000 - 7499 kg	13	31	-	5	-	2	7	4	18	26
7500 - 8999 kg	22	25	-	4	1	2	11	2	12	42
9000 - 9999 kg	8	21	3	4	1	1	3	4	6	15
10000 und mehr kg	83	133	13	29	3	10	43	6	63	148
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
<b>Insgesamt</b>	<b>2 889</b>	<b>3 699</b>	<b>743</b>	<b>1 118</b>	<b>214</b>	<b>481</b>	<b>1 816</b>	<b>802</b>	<b>2 629</b>	<b>4 941</b>

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2014	Deutschland Januar-Mai 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
41	5	8	2	20	7	-	475	1 945	Krafträder dreirädrige Kfz
215	47	91	86	110	90	-	2 693	11 182	leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
693	155	347	272	443	227	1	11 680	45 752	Hubraum bis 125 cm³
124	31	168	68	96	101	-	2 647	9 992	126 - 249 cm³
288	61	161	104	195	112	-	4 869	19 282	250 - 499 cm³
905	214	524	331	648	286	1	15 577	65 654	500 - 749 cm³
492	140	292	163	388	147	1	8 869	40 458	750 - 999 cm³
406	106	152	99	305	92	-	6 566	30 941	1000 - 1249 cm³
179	55	70	85	175	44	-	3 272	15 510	1250 und mehr cm³
1	2	-	1	-	1	-	56	215	unbekannt <sup>1)</sup>
3 088	764	1 714	1 123	2 250	1 010	3	53 536	227 804	Zusammen
3 344	816	1 813	1 211	2 380	1 107	3	56 704	240 931	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
1 653	531	1 348	840	1 592	768	3	34 085	174 037	Hubraum bis 999 cm³
2 419	742	2 200	1 362	1 948	1 288	2	49 724	258 357	1000 - 1199 cm³
6 285	1 632	4 893	3 069	4 406	2 849	3	110 676	560 534	1200 - 1399 cm³
6 247	1 600	5 030	3 115	4 229	2 735	5	107 968	541 854	1400 - 1599 cm³
3 129	738	2 154	1 318	1 946	1 206	2	51 286	257 846	1600 - 1799 cm³
7 806	1 785	4 981	3 119	4 735	3 144	14	132 426	663 515	1800 - 1999 cm³
2 834	643	1 545	1 010	2 326	967	5	49 985	247 651	2000 - 2499 cm³
1 942	443	954	624	1 341	618	4	35 381	175 454	2500 - 2999 cm³
485	115	211	123	356	107	-	9 081	44 905	3000 - 3999 cm³
360	72	186	103	252	118	-	6 866	33 288	4000 und mehr cm³
14	4	11	3	15	3	-	283	1 110	unbekannt <sup>1)</sup>
33 174	8 305	23 513	14 686	23 146	13 803	38	587 761	2 958 551	Insgesamt
darunter									
310	69	159	80	443	94	1	5 949	25 264	Wohnmobile
6	1	7	4	2	1	-	79	529	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
44	10	8	8	15	2	-	415	2 705	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
705	206	936	686	745	565	1	15 699	82 584	Nutzlast bis 999 kg
352	82	271	199	249	195	-	6 102	33 101	1000 - 1499 kg
31	16	48	20	23	38	-	634	3 642	1500 - 1999 kg
46	10	30	23	26	24	-	618	3 552	2000 - 2499 kg
26	6	22	13	17	7	-	447	2 637	2500 - 2999 kg
25	7	8	7	11	7	-	295	1 567	3000 - 3499 kg
7	2	8	6	-	7	-	120	748	3500 - 3999 kg
-	-	7	1	2	3	-	64	393	4000 - 4499 kg
2	3	5	3	1	4	-	72	459	4500 - 4999 kg
13	6	11	8	8	6	-	251	1 472	5000 - 5999 kg
4	3	6	3	3	2	-	127	766	6000 - 7499 kg
7	3	10	10	10	9	-	170	827	7500 - 8999 kg
2	3	3	3	5	3	-	85	509	9000 - 9999 kg
39	10	31	26	19	14	2	672	4 581	10000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	2	24	unbekannt
1 259	357	1 396	1 008	1 119	884	3	25 358	136 862	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	274	474	10	41	1	7	142	26	186	232
31 - 50 kW	307	471	2	26	2	2	132	29	200	192
51 - 70 kW	212	417	1	22	1	3	79	15	190	160
71 - 90 kW	76	201	-	12	1	1	43	12	113	95
91 und mehr kW	119	276	-	44	1	2	68	73	256	158
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	988	1 840	13	145	6	15	464	155	945	837
darunter										
leichte Zugmaschinen	72	126	10	17	2	3	54	24	83	100
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	6	-	-	-	-	-	1	1	1
151 - 200 kW	2	3	-	-	-	-	1	-	3	11
201 - 250 kW	6	2	-	1	-	-	-	-	4	6
251 - 300 kW	18	13	1	15	1	3	6	36	41	45
301 - 350 kW	77	116	18	42	28	10	47	24	101	211
351 und mehr kW	32	37	-	4	3	-	11	3	18	33
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	138	177	19	62	32	13	65	64	168	307
Sonstige Zugmaschinen	450	660	3	27	1	6	179	14	189	219
Zugmaschinen insgesamt	1 576	2 677	35	234	39	34	708	233	1 302	1 363
Sonstige Kfz	168	211	24	52	11	24	79	39	154	307
Kraftfahrzeuge insgesamt	93 697	112 771	18 225	19 030	4 803	10 385	52 317	13 069	73 930	147 829
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 230	5 164	511	1 453	249	330	2 030	910	4 448	6 255
darunter										
Sattelanhänger *)	151	164	17	78	37	14	37	41	193	270
Wohnwagen	1 007	1 109	98	236	54	70	409	151	929	1 531

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2014	Deutschland Januar-Mai 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
142	21	55	34	63	77	-	1 785	8 402	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
138	20	46	36	40	43	-	1 686	9 224	Zugmaschinen bis 30 kW
96	11	34	26	47	26	-	1 340	7 449	31 - 50 kW
38	4	9	11	27	10	-	653	3 584	51 - 70 kW
49	3	39	48	90	24	-	1 250	7 528	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	9	91 und mehr kW
463	59	183	155	267	180	-	6 715	36 196	unbekannt
46	9	17	29	25	42	-	659	2 995	Zusammen
1	1	1	-	1	-	-	16	89	darunter
1	1	-	1	1	-	-	24	87	leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	4	-	-	24	206	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
7	2	6	2	23	4	-	223	1 448	151 - 200 kW
55	3	27	40	44	46	-	889	4 780	201 - 250 kW
16	2	2	2	8	2	-	173	1 086	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
81	9	36	45	81	52	-	1 349	7 696	351 und mehr kW
162	35	34	32	53	48	-	2 112	11 002	unbekannt
706	103	253	232	401	280	-	10 176	54 894	Zusammen
50	17	59	40	65	33	-	1 333	7 110	Sonstige Zugmaschinen
38 577	9 608	27 042	17 185	27 126	16 109	44	681 747	3 401 053	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 793	426	1 444	1 001	1 706	922	6	32 878	153 716	Anhänger insgesamt
76	5	49	24	70	35	-	1 261	7 340	darunter
385	114	336	217	395	187	-	7 228	26 749	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mai 2014										
bis 500	25	-	-	-	664	-	2	4 120	8	404
501 - 800	100	-	-	3	358	-	6	8 872	9	575
801 - 1000	3 624	-	-	5	42	-	1	2 412	4	1 404
1001 - 1200	11 369	-	-	18	30	-	1	2 447	4	1 339
1201 - 1400	55 704	1	-	61	149	-	1	3 228	7	1 597
1401 - 1700	160 764	4	-	1 057	345	-	8	2 516	6	1 556
1701 - 2000	185 512	4	-	2 345	499	-	14	3 915	8	315
2001 - 2500	134 975	414	-	2 927	580	-	54	983	4	27
2501 - 2800	16 247	300	-	5 769	291	-	130	852	2	6
2801 - 3000	11 722	1 115	-	2 985	298	-	74	360	1	-
3001 - 3500	6 834	3 281	1	6 930	797	2	226	434	2	1
3501 - 4000	344	316	1	52	757	1	30	7	1	1
4001 - 5000	343	321	26	292	932	1	86	52	4	2
5001 - 6000	72	70	17	140	771	1	45	34	-	-
6001 - 7000	40	39	5	70	499	3	21	38	4	-
7001 - 7500	56	56	2	1 206	542	22	168	18	1	-
7501 - 8000	-	-	-	16	80	-	5	33	3	-
8001 - 9000	8	8	3	46	315	1	12	68	5	-
9001 - 10000	10	10	-	36	177	1	19	80	2	-
10001 - 12000	7	7	6	369	325	5	46	155	4	-
12001 - 14000	2	1	15	21	308	5	29	71	3	-
14001 - 16000	2	2	45	41	62	6	51	123	9	-
16001 - 18000	-	-	99	278	759	714	75	526	11	-
18001 - 20000	-	-	85	21	305	304	29	105	15	-
20001 - 22000	-	-	6	23	232	232	18	101	16	-
22001 - 24000	-	-	30	6	5	3	12	140	1	-
24001 - 26000	-	-	37	411	27	25	118	6	4	-
26001 - 28000	-	-	34	110	12	11	13	23	13	-
28001 - 30000	-	-	3	6	2	2	2	49	32	-
30001 - 40000	-	-	-	101	8	7	22	1 000	973	-
40001 - 50000	-	-	-	13	3	3	10	96	93	-
50001 und mehr unbekannt	1	-	-	-	2	-	5	13	12	-
Insgesamt	587 761	5 949	415	25 358	10 176	1 349	1 333	32 878	1 261	7 228
Januar-Mai 2014										
bis 500	108	-	-	-	2 941	-	11	17 701	43	1 195
501 - 800	413	-	-	8	1 647	-	12	41 835	36	1 963
801 - 1000	18 339	-	-	14	196	-	7	9 954	33	4 986
1001 - 1200	57 162	-	-	88	155	-	2	10 456	24	4 772
1201 - 1400	284 659	1	-	365	718	-	8	14 021	26	6 008
1401 - 1700	809 538	11	-	5 904	1 645	-	35	10 973	19	6 387
1701 - 2000	933 881	16	-	12 247	2 470	-	68	19 023	50	1 289
2001 - 2500	679 919	1 456	-	14 988	2 887	-	318	5 160	10	114
2501 - 2800	81 766	1 290	1	30 690	1 443	-	569	4 320	6	17
2801 - 3000	57 016	4 404	1	16 443	1 673	-	378	2 042	6	-
3001 - 3500	31 786	14 458	5	36 681	4 215	16	1 400	2 244	5	5
3501 - 4000	1 607	1 443	35	300	4 024	2	129	56	5	2
4001 - 5000	1 463	1 318	146	1 664	5 195	13	514	248	20	8
5001 - 6000	350	340	51	821	4 282	8	286	163	7	-
6001 - 7000	155	152	24	402	2 848	12	132	187	20	1
7001 - 7500	266	262	27	6 810	3 059	71	933	108	6	-
7501 - 8000	1	1	1	105	453	3	38	190	15	-
8001 - 9000	29	29	24	262	1 765	3	119	411	38	-
9001 - 10000	25	25	5	175	1 075	5	83	489	37	-
10001 - 12000	35	33	26	2 391	1 933	26	278	960	24	-
12001 - 14000	8	7	112	102	1 875	29	158	335	18	-
14001 - 16000	9	8	249	250	422	22	250	495	38	-
16001 - 18000	-	-	822	1 492	4 785	4 392	340	3 449	68	-
18001 - 20000	-	-	539	170	1 645	1 630	88	651	155	-
20001 - 22000	-	-	39	97	1 175	1 168	64	530	120	-
22001 - 24000	-	-	191	52	36	11	56	853	24	-
24001 - 26000	-	-	176	2 872	160	142	543	43	29	-
26001 - 28000	-	-	195	623	90	82	112	153	104	-
28001 - 30000	-	-	36	61	11	5	7	326	199	-
30001 - 40000	-	-	-	714	38	32	107	5 799	5 647	-
40001 - 50000	-	-	-	67	23	22	42	448	428	-
50001 und mehr unbekannt	16	10	-	1	-	-	-	7	-	2
Insgesamt	2 958 551	25 264	2 705	136 862	54 894	7 696	7 110	153 716	7 340	26 749

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2014 nach Haltergruppen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Mai 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	276	5	198	980	7	53	1 518	268	24
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	33	-	14	2	1	4	54	11	1
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	22	2 177	-	820	73	29	46	3 138	288	39
Energieversorgung	3	251	-	229	12	-	12	507	81	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	72	-	126	21	15	37	256	65	20
Baugewerbe/Bau	35	2 086	-	1 862	80	46	54	4 117	608	44
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	209	7 663	17	1 482	255	123	141	9 767	700	110
Verkehr und Lagerei	16	1 231	233	886	711	698	28	3 105	772	553
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12	576	2	83	6	1	4	683	46	4
Information und Kommunikation	7	260	-	45	2	-	2	316	11	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	280	-	9	1	-	-	296	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	267	-	47	7	-	1	324	21	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	16	638	1	76	4	2	3	738	26	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	47	1 941	6	738	96	46	118	2 946	339	66
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5	380	2	191	29	29	77	684	110	50
Erziehung und Unterricht	4	176	5	150	52	1	75	462	84	-
Gesundheits- und Sozialwesen	16	74	1	11	-	-	-	102	11	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	17	885	1	70	5	-	13	991	45	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	6	145	2	30	14	6	3	200	48	5
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	223	9 843	82	3 476	386	208	210	14 220	1 324	177
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	34	-	5	1	-	5	45	5	-
Unbekannt	56 053	558 821	60	14 994	7 467	166	524	637 919	28 117	214
Insgesamt	3	32	-	7	1	-	-	43	2	-
	56 704	587 761	415	25 358	10 176	1 349	1 333	681 747	32 878	1 261

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2014 nach Haltergruppen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-Mai 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	38	1 363	31	1 137	5 798	77	262	8 629	1 541	122
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	4	190	-	168	36	13	15	413	108	25
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	129	13 199	17	4 739	396	162	285	18 765	1 751	230
Energieversorgung	20	1 477	4	1 469	61	3	102	3 133	597	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	11	905	-	1 099	85	54	319	2 419	405	69
Baugewerbe/Bau	143	10 889	2	10 537	491	299	307	22 369	3 436	267
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	910	39 104	106	8 937	1 568	880	803	51 428	4 417	748
Verkehr und Lagerei	88	6 684	1 648	5 431	3 597	3 482	177	17 625	4 635	3 071
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	41	3 029	5	493	36	2	33	3 637	205	4
Information und Kommunikation	20	1 542	2	241	12	3	8	1 825	72	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	28	1 390	-	69	12	2	3	1 502	35	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	22	1 492	-	303	25	3	12	1 854	114	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	70	3 484	2	301	18	6	10	3 885	124	6
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	215	10 532	73	4 010	662	381	306	15 798	1 780	348
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	40	2 234	9	708	241	228	107	3 339	369	208
Erziehung und Unterricht	21	964	20	748	250	6	468	2 471	393	4
Gesundheits- und Sozialwesen	69	438	2	49	7	2	4	569	66	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	57	4 947	3	394	36	1	86	5 523	159	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	20	690	3	151	67	34	23	954	275	34
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	977	50 414	462	18 528	2 145	1 195	1 079	73 605	7 113	1 110
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1	178	1	43	12	2	18	253	30	-
Unbekannt	238 038	2 805 479	324	77 989	39 574	1 088	2 790	3 164 194	126 445	1 274
Insgesamt	9	161	-	26	6	1	-	202	15	1
	240 931	2 958 551	2 705	136 862	54 894	7 696	7 110	3 401 053	153 716	7 340

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungs-kennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffrädern und Nutzfahrzeugen zu.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen** (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.  
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juni 2014  
Stand: Mai 2014

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in June 2014  
Version: May 2014

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!