

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juni 2014

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirm-optimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Monatsbericht Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGU	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXSTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juni 2014

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Marken

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Marke	Juni 2014		Januar-Juni 2014	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 338	0,4	14 717	0,4
Audi	39 075	6,9	248 270	7,0
BMW	46 446	8,2	286 781	8,1
Chevrolet	3 189	0,6	23 389	0,7
Chrysler	1 598	0,3	9 400	0,3
Citroen	9 824	1,7	59 979	1,7
Dacia	2 123	0,4	13 017	0,4
Daihatsu	1 162	0,2	7 875	0,2
Fiat	15 912	2,8	101 275	2,9
Ford	44 046	7,8	279 302	7,9
Honda	4 832	0,9	30 985	0,9
Hyundai	9 551	1,7	60 677	1,7
Jaguar	875	0,2	5 223	0,1
Jeep	1 026	0,2	6 874	0,2
Kia	6 024	1,1	36 681	1,0
Lancia	658	0,1	4 463	0,1
Land Rover	959	0,2	6 195	0,2
Lexus	294	0,1	1 834	0,1
Mazda	9 915	1,8	60 961	1,7
Mercedes	53 013	9,4	328 249	9,3
MG Rover	685	0,1	4 169	0,1
Mini	4 341	0,8	26 002	0,7
Mitsubishi	5 266	0,9	32 552	0,9
Nissan	10 044	1,8	61 912	1,8
Opel	65 906	11,7	409 490	11,6
Peugeot	17 257	3,1	105 186	3,0
Porsche	2 962	0,5	18 829	0,5
Renault	28 522	5,1	177 544	5,0
Saab	675	0,1	3 967	0,1
Sachsenring	264	0,0	1 399	0,0
Seat	11 766	2,1	73 296	2,1
Skoda	14 666	2,6	90 710	2,6
Smart	6 592	1,2	42 749	1,2
Subaru	1 403	0,2	8 979	0,3
Suzuki	4 485	0,8	29 173	0,8
Toyota	10 752	1,9	67 741	1,9
Volvo	5 589	1,0	34 364	1,0
VW	116 336	20,6	727 810	20,7
Sonstige	3 625	0,6	20 528	0,6
Insgesamt	563 996	100,0	3 522 547	100,0
darunter weibliche Halter	193 257	34,3	1 202 980	34,2

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juni 2014										
Benzin										
bis 1399 cm ³	179 609	1 152	43	4 334	77	12 408	5	20 768	9 365	4 298
1400 - 1999 cm ³	158 088	2 796	128	4 850	158	21 514	289	25 229	8 163	6 511
2000 und mehr cm ³	37 465	819	65	951	60	6 527	353	3 562	2 223	1 402
unbekannt ¹⁾	79	3	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	375 241	4 770	236	10 136	295	40 449	647	49 559	19 751	12 211
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 699	5	-	6	-	7	1	76	-	962
1400 - 1999 cm ³	117 941	81	111	259	137	2 641	430	1 767	15	14 159
2000 und mehr cm ³	57 120	14	59	96	43	1 426	1 209	920	8	7 328
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	179 760	100	170	361	180	4 074	1 640	2 763	23	22 449
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 768	23	4	49	4	804	83	736	393	460
Erdgas (einschl. bivalent)	736	-	-	-	-	12	2	26	2	21
Elektro	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 335	1	-	-	-	3	-	-	-	1
Sonstige	6	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	563 996	4 895	410	10 546	479	45 343	2 372	53 084	20 169	35 142
Januar-Juni 2014										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 141 116	8 188	281	29 191	486	82 808	48	133 884	57 983	27 122
1400 - 1999 cm ³	986 640	17 775	820	31 861	1 030	134 258	1 719	157 920	49 406	39 135
2000 und mehr cm ³	233 216	4 778	444	5 647	299	40 362	2 153	22 244	13 313	8 646
unbekannt ¹⁾	522	12	-	3	-	1	-	-	-	1
Zusammen	2 361 494	30 753	1 545	66 702	1 815	257 429	3 920	314 048	120 702	74 904
Diesel										
bis 1399 cm ³	28 401	23	-	32	1	32	1	414	-	6 278
1400 - 1999 cm ³	728 826	568	554	1 468	689	17 353	2 530	11 198	47	86 715
2000 und mehr cm ³	349 369	84	401	688	307	9 014	7 348	5 041	25	44 507
unbekannt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	1 106 601	675	955	2 188	997	26 399	9 879	16 653	72	137 501
Flüssiggas (einschl. bivalent)	41 882	139	16	359	14	5 254	520	4 796	2 381	2 741
Erdgas (einschl. bivalent)	4 663	-	-	3	-	69	7	178	20	164
Elektro	803	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	7 054	1	-	1	-	8	1	1	1	7
Sonstige	50	2	-	1	-	7	-	-	2	5
Insgesamt	3 522 547	31 570	2 516	69 254	2 826	289 166	14 327	335 676	123 178	215 322

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Juni 2014										
7	7 354	58 401	3	-	-	58 197	1 937	665	178 937	Benzin bis 1399 cm ³
18	8 626	49 545	20	3	1	23 065	5 948	376	157 082	1400 - 1999 cm ³
53	2 579	11 490	969	98	4	4 359	244	538	36 236	2000 und mehr cm ³
-	-	73	-	-	-	-	-	1	78	unbekannt ¹⁾
78	18 559	119 509	992	101	5	85 621	8 129	1 580	372 333	Zusammen
-	115	1 891	1	-	1	1 628	-	2	4 695	Diesel bis 1399 cm ³
866	1 125	32 071	2	1 840	2	60 195	1 395	852	117 811	1400 - 1999 cm ³
4 701	9	10 651	597	5 923	811	18 892	2 320	1 776	56 740	2000 und mehr cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
5 567	1 249	44 613	600	7 763	814	80 715	3 715	2 630	179 246	Zusammen
19	554	2 918	103	58	-	404	3	133	6 744	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	123	310	4	1	-	215	17	1	735	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	1	-	60	62	Elektro
-	-	157	60	2	-	1 095	15	-	1 334	Hybrid
-	-	1	-	1	-	-	-	1	5	Sonstige
5 665	20 485	167 509	1 759	7 926	819	168 051	11 879	4 405	560 459	Insgesamt
Januar-Juni 2014										
26	44 863	365 396	14	2	1	374 918	9 144	3 659	1 137 528	Benzin bis 1399 cm ³
80	51 677	310 218	165	24	2	154 890	29 503	1 887	981 340	1400 - 1999 cm ³
334	15 596	73 375	6 014	753	18	28 994	1 008	3 243	226 922	2000 und mehr cm ³
-	-	473	1	-	-	-	-	9	500	unbekannt ¹⁾
440	112 136	749 462	6 194	779	21	558 802	39 655	8 798	2 346 290	Zusammen
1	821	11 803	7	7	7	8 948	-	18	28 392	Diesel bis 1399 cm ³
5 250	6 969	200 031	35	11 747	15	373 440	5 477	4 730	728 127	1400 - 1999 cm ³
28 246	66	65 728	3 923	37 292	5 073	119 041	11 611	9 321	347 409	2000 und mehr cm ³
-	-	-	-	-	2	1	-	1	5	unbekannt
33 497	7 856	277 562	3 965	49 046	5 097	501 430	17 088	14 070	1 103 933	Zusammen
138	3 244	18 196	646	349	3	2 279	11	690	41 762	Flüssiggas (einschl. bivalent)
15	825	1 988	15	1	-	1 341	31	4	4 661	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	3	-	-	-	1	-	175	179	Elektro
-	1	983	296	7	-	5 656	89	-	7 052	Hybrid
1	-	15	-	1	-	2	-	4	40	Sonstige
34 091	124 062	1 048 209	11 116	50 183	5 121	1 069 511	56 874	23 741	3 503 917	Insgesamt

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juni 2014									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	652	821	106	157	26	61	345	96	574
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	55	96	8	9	3	4	36	5	54
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 341	1 492	322	345	65	120	789	209	1 213
dar.: Benzin	1 277	1 414	318	334	64	110	769	201	1 147
Diesel	58	74	3	11	1	10	18	7	56
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	5 681	6 575	1 249	1 415	334	596	3 314	870	5 893
dar.: Benzin	5 209	5 788	1 152	1 280	305	495	3 012	733	5 148
Diesel	410	723	58	111	24	92	244	124	629
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	294	392	88	96	13	44	169	44	273
dar.: Benzin	84	106	32	26	3	6	48	10	65
Diesel	200	278	50	69	10	38	117	33	196
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	6 924	6 925	1 597	1 614	453	716	4 016	971	6 396
dar.: Benzin	6 453	6 477	1 508	1 535	421	661	3 747	920	5 908
Diesel	405	386	60	53	26	49	213	42	367
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 681	2 830	595	491	182	289	1 491	336	2 272
dar.: Benzin	2 642	2 788	579	481	181	281	1 468	330	2 210
Diesel	6	3	1	-	-	-	-	1	3
Euro 3 (0444-0446)	4 706	5 314	1 038	880	273	711	2 526	657	3 908
dar.: Benzin	1 659	1 743	495	353	101	212	915	217	1 170
Diesel	3 015	3 519	516	514	166	487	1 580	435	2 670
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	744	923	190	173	45	114	415	117	596
dar.: Benzin	12	16	3	3	2	-	7	1	8
Diesel	729	906	185	170	43	114	407	116	585
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 724	2 668	728	654	174	272	1 553	378	2 122
dar.: Benzin	2 498	2 457	653	601	153	242	1 395	347	1 866
Diesel	175	157	36	32	8	19	111	23	159
Euro 4 (0462-0464)	22 289	25 435	4 727	4 846	1 239	2 575	12 850	3 104	18 472
dar.: Benzin	15 593	17 857	3 417	3 661	882	1 852	8 973	2 280	13 067
Diesel	6 411	7 223	1 165	1 101	319	678	3 641	782	4 956
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	296	271	80	34	27	45	153	25	195
dar.: Benzin	178	163	39	17	16	32	98	11	98
Diesel	97	86	28	17	9	10	42	8	84
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 186	1 289	293	238	53	159	615	140	838
dar.: Benzin	18	12	5	9	-	7	5	2	9
Diesel	1 162	1 270	287	226	52	150	606	138	821
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	114	134	10	17	6	13	55	10	110
dar.: Benzin	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Diesel	114	133	9	17	6	13	55	10	110
Euro 5 (35A0-35M0)	22 704	29 160	4 111	4 851	1 068	2 804	13 349	3 084	17 672
dar.: Benzin	11 296	13 691	2 426	2 762	556	1 516	6 489	1 631	8 452
Diesel	11 213	15 214	1 602	2 029	497	1 262	6 708	1 426	9 066
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	1 850	2 115	359	294	93	229	984	157	1 119
dar.: Benzin	1 370	1 369	235	211	68	156	665	101	753
Diesel	475	743	123	82	24	69	317	55	364
Sonstige	593	811	106	111	35	107	286	66	500
Insgesamt	74 834	87 251	15 607	16 225	4 089	8 859	42 946	10 269	62 207
dar.: Benzin	49 180	55 035	11 008	11 483	2 789	5 658	28 054	6 907	40 651
Diesel	24 861	31 258	4 186	4 489	1 207	3 070	14 250	3 242	20 425
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	75 327	87 866	15 738	16 354	4 116	8 924	43 228	10 334	62 575
davon mit									
Benzin	49 600	55 577	11 099	11 585	2 811	5 711	28 291	6 956	40 935
Diesel	24 916	31 313	4 222	4 514	1 212	3 079	14 288	3 255	20 496
Flüssiggas (einschl. bivalent)	544	657	278	179	61	91	449	88	920
Erdgas (einschl. bivalent)	81	89	47	21	21	15	55	11	123
Elektro	21	26	5	6	-	4	9	3	13
Hybrid	164	204	87	48	11	24	133	21	88
sonstige	1	-	-	1	-	-	3	-	-

3. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juni 2014									
1 044	300	67	211	115	206	114	-	4 895	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
69	29	5	12	3	15	7	-	410	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
2 527	624	152	399	257	438	253	-	10 546	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 454	602	149	388	253	409	247	-	10 136	dar.: Benzin
53	19	3	11	4	28	5	-	361	Diesel
9 878	2 597	675	1 775	1 237	2 220	1 032	2	45 343	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
8 839	2 297	615	1 642	1 129	1 882	921	2	40 449	dar.: Benzin
745	255	59	113	94	302	91	-	4 074	Diesel
473	110	38	89	54	140	55	-	2 372	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
149	24	10	26	12	28	18	-	647	dar.: Benzin
297	82	28	58	38	111	35	-	1 640	Diesel
12 514	3 040	732	2 146	1 459	2 316	1 263	2	53 084	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
11 604	2 854	681	2 068	1 399	2 118	1 203	2	49 559	dar.: Benzin
655	153	45	56	44	170	39	-	2 763	Diesel
5 073	1 189	289	765	476	807	402	1	20 169	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 914	1 173	283	752	469	800	399	1	19 751	dar.: Benzin
5	1	1	2	-	-	-	-	23	Diesel
8 142	2 139	584	1 182	748	1 634	700	-	35 142	Euro 3 (0444-0446)
2 786	737	222	514	320	473	294	-	12 211	dar.: Benzin
5 189	1 378	359	659	420	1 144	398	-	22 449	Diesel
1 253	290	64	183	109	336	113	-	5 665	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
17	2	-	2	1	2	2	-	78	dar.: Benzin
1 229	288	64	181	108	331	111	-	5 567	Diesel
4 924	1 094	366	908	591	820	509	-	20 485	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 384	994	353	862	551	738	465	-	18 559	dar.: Benzin
296	68	11	37	32	57	28	-	1 249	Diesel
38 503	9 174	2 270	7 144	4 281	6 582	4 015	3	167 509	Euro 4 (0462-0464)
27 115	6 533	1 697	5 539	3 258	4 738	3 044	3	119 509	dar.: Benzin
10 229	2 500	554	1 475	955	1 731	893	-	44 613	Diesel
374	94	9	46	28	53	29	-	1 759	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
191	53	7	23	18	33	15	-	992	dar.: Benzin
131	29	2	21	10	16	10	-	600	Diesel
1 649	386	74	293	183	358	171	1	7 926	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
19	5	3	2	2	1	2	-	101	dar.: Benzin
1 608	378	71	289	181	356	167	1	7 763	Diesel
197	34	14	28	10	53	14	-	819	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	1	-	-	-	1	-	-	5	dar.: Benzin
196	33	14	28	10	52	14	-	814	Diesel
35 328	8 747	2 208	7 549	4 636	6 061	4 711	8	168 051	Euro 5 (35A0-35M0)
18 538	4 340	1 163	4 367	2 626	3 188	2 578	2	85 621	dar.: Benzin
16 361	4 333	1 014	3 099	1 971	2 817	2 097	6	80 715	Diesel
2 595	644	134	457	239	372	237	1	11 879	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
1 787	449	95	303	166	243	157	1	8 129	dar.: Benzin
800	193	38	154	71	127	80	-	3 715	Diesel
852	282	56	181	74	248	97	-	4 405	Sonstige
125 395	30 773	7 737	23 368	14 500	22 659	13 722	18	560 459	Insgesamt
84 150	20 473	5 365	16 792	10 352	14 917	9 508	11	372 333	dar.: Benzin
38 349	9 896	2 302	6 271	3 977	7 438	4 018	7	179 246	Diesel
126 104	30 954	7 779	23 480	14 573	22 825	13 801	18	563 996	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
84 754	20 622	5 394	16 882	10 407	15 030	9 576	11	375 241	Benzin
38 431	9 921	2 312	6 289	3 994	7 486	4 025	7	179 760	Diesel
2 452	296	35	213	124	226	155	-	6 768	Flüssiggas (einschl. bivalent)
153	38	11	16	17	26	12	-	736	Erdgas (einschl. bivalent)
25	8	4	11	2	6	7	-	150	Elektro
289	69	23	69	29	50	26	-	1 335	Hybrid
-	-	-	-	-	1	-	-	6	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Januar-Juni 2014									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	4 360	5 237	730	1 066	161	413	2 338	549	3 598
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	346	515	52	60	13	50	171	44	288
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	9 004	9 553	2 021	2 283	437	853	5 056	1 216	7 592
dar.: Benzin	8 666	9 078	1 972	2 209	425	783	4 929	1 156	7 240
Diesel	302	436	33	63	11	68	109	57	310
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	37 444	41 950	7 884	9 038	2 100	3 987	20 899	5 581	35 859
dar.: Benzin	34 211	36 744	7 364	8 192	1 911	3 339	18 913	4 795	31 187
Diesel	2 753	4 734	281	702	152	584	1 636	718	3 960
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 766	2 305	474	520	108	294	962	312	1 645
dar.: Benzin	502	622	175	155	30	57	291	66	380
Diesel	1 211	1 636	259	348	77	234	633	238	1 201
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	43 665	44 142	9 976	9 955	2 745	4 410	25 728	6 250	39 304
dar.: Benzin	40 851	41 326	9 473	9 491	2 580	4 012	24 143	5 940	36 282
Diesel	2 393	2 364	325	301	127	346	1 263	253	2 230
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	16 681	17 143	3 531	3 055	1 069	1 673	9 617	2 020	13 432
dar.: Benzin	16 428	16 944	3 442	2 991	1 048	1 640	9 451	2 000	13 097
Diesel	13	7	2	3	-	-	3	2	6
Euro 3 (0444-0446)	28 282	32 881	6 071	5 494	1 664	4 079	16 034	4 049	23 483
dar.: Benzin	10 041	10 827	2 915	2 271	594	1 300	5 631	1 298	7 121
Diesel	17 981	21 768	3 032	3 124	1 035	2 749	10 191	2 715	16 003
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	4 639	5 560	1 048	1 104	234	650	2 341	718	3 676
dar.: Benzin	69	75	21	18	4	5	48	7	36
Diesel	4 553	5 474	1 017	1 082	229	640	2 285	708	3 625
Euro 3/D4 (0453-0455)	16 721	16 445	4 100	3 820	1 031	1 750	9 500	2 331	12 613
dar.: Benzin	15 148	14 970	3 712	3 509	921	1 585	8 565	2 120	11 087
Diesel	1 179	1 133	207	205	49	111	677	156	987
Euro 4 (0462-0464)	139 974	161 977	28 152	29 691	7 309	16 284	80 849	19 756	113 798
dar.: Benzin	98 437	114 111	20 421	22 449	5 098	11 833	56 768	14 462	80 107
Diesel	39 701	45 546	6 934	6 656	1 990	4 173	22 627	4 963	30 773
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 837	1 675	449	254	117	291	989	171	1 159
dar.: Benzin	1 131	971	241	145	62	161	571	80	572
Diesel	579	595	148	91	45	103	341	81	489
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	7 552	8 548	1 505	1 543	318	932	3 746	1 046	5 141
dar.: Benzin	122	147	29	29	4	22	64	12	73
Diesel	7 382	8 352	1 464	1 503	311	901	3 656	1 027	5 029
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	721	873	98	121	30	109	332	60	671
dar.: Benzin	4	5	1	-	-	-	1	-	2
Diesel	717	867	97	121	30	109	331	60	668
Euro 5 (35A0-35M0)	146 701	190 005	25 530	29 849	6 376	17 489	83 647	19 371	111 051
dar.: Benzin	74 311	92 620	15 185	16 991	3 412	9 707	42 823	10 518	54 491
Diesel	71 224	96 057	9 886	12 497	2 876	7 619	40 077	8 719	55 620
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	9 357	10 262	1 571	1 278	453	1 218	4 677	724	5 223
dar.: Benzin	6 904	6 927	1 090	885	328	881	3 265	475	3 453
Diesel	2 436	3 318	474	390	124	329	1 399	248	1 757
Sonstige	3 367	4 202	613	594	138	540	1 622	370	2 672
Insgesamt	472 417	553 273	93 805	99 725	24 303	55 022	268 508	64 568	381 205
dar.: Benzin	312 595	352 395	67 012	70 687	16 615	35 892	178 463	43 617	249 619
Diesel	154 624	195 090	24 523	27 414	7 164	18 378	86 282	20 205	124 603
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	475 034	556 434	94 460	100 331	24 432	55 443	270 044	64 882	383 186
Benzin	314 827	355 076	67 477	71 166	16 715	36 242	179 756	43 855	251 113
Diesel	154 890	195 404	24 691	27 530	7 190	18 437	86 478	20 275	125 016
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 520	4 112	1 578	1 206	361	508	2 815	570	5 681
Erdgas (einschl. bivalent)	702	598	199	137	97	80	315	79	761
Elektro	139	197	16	16	3	18	53	7	71
Hybrid	948	1 044	498	275	64	158	621	95	538
sonstige	8	3	1	1	2	-	6	1	6

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
28	29	30	31	32	33	34	35	36	
Januar-Juni 2014									
6 640	1 890	456	1 358	767	1 292	715	-	31 570	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
488	160	37	91	42	109	50	-	2 516	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
17 140	4 097	993	2 822	1 874	2 771	1 539	3	69 254	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
16 634	3 975	958	2 738	1 844	2 596	1 496	3	66 702	dar.: Benzin
365	104	30	73	27	163	37	-	2 188	Diesel
63 941	16 809	4 315	11 410	7 791	13 505	6 643	10	289 166	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
57 149	14 916	3 839	10 448	7 142	11 307	5 962	10	257 429	dar.: Benzin
4 844	1 658	454	798	553	1 988	584	-	26 399	Diesel
2 801	741	192	578	371	915	341	2	14 327	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
817	202	48	164	120	181	110	-	3 920	dar.: Benzin
1 813	516	140	398	240	709	224	2	9 879	Diesel
80 687	19 504	4 865	13 021	9 302	14 283	7 832	7	335 676	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
74 844	18 381	4 575	12 534	8 907	13 168	7 534	7	314 048	dar.: Benzin
4 079	911	262	364	285	928	222	-	16 653	Diesel
31 167	7 266	1 916	4 352	2 961	4 737	2 553	5	123 178	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
30 194	7 158	1 899	4 281	2 919	4 680	2 525	5	120 702	dar.: Benzin
20	6	1	5	1	3	-	-	72	Diesel
50 689	13 021	3 657	7 206	4 765	9 738	4 199	10	215 322	Euro 3 (0444-0446)
17 510	4 457	1 418	3 081	1 986	2 797	1 655	2	74 904	dar.: Benzin
32 156	8 430	2 223	4 038	2 704	6 847	2 498	7	137 501	Diesel
7 283	1 921	429	1 189	723	1 877	680	19	34 091	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
91	15	5	15	7	13	11	-	440	dar.: Benzin
7 140	1 898	423	1 171	711	1 856	666	19	33 497	Diesel
29 943	7 076	2 239	5 333	3 408	4 709	3 040	3	124 062	Euro 3/D4 (0453-0455)
26 773	6 451	2 131	4 960	3 152	4 251	2 798	3	112 136	dar.: Benzin
1 716	415	82	270	178	327	164	-	7 856	Diesel
240 760	58 794	14 220	43 817	26 810	40 507	25 475	36	1 048 209	Euro 4 (0462-0464)
170 671	41 606	10 615	34 147	20 362	29 182	19 169	24	749 462	dar.: Benzin
63 083	16 242	3 471	8 941	5 972	10 643	5 836	11	277 562	Diesel
2 481	540	89	300	193	407	164	-	11 116	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 305	295	61	170	99	236	94	-	6 194	dar.: Benzin
894	189	23	108	85	137	57	-	3 965	Diesel
10 496	2 450	483	1 927	1 106	2 222	1 163	5	50 183	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
153	36	6	24	13	29	16	-	779	dar.: Benzin
10 240	2 400	475	1 890	1 086	2 184	1 141	5	49 046	Diesel
1 168	269	60	113	54	365	77	-	5 121	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
4	1	-	-	2	1	-	-	21	dar.: Benzin
1 163	268	60	113	52	364	77	-	5 097	Diesel
226 037	56 235	14 334	47 113	28 695	38 538	28 481	59	1 069 511	Euro 5 (35A0-35M0)
121 627	28 730	7 669	28 145	16 303	20 576	15 673	21	558 802	dar.: Benzin
102 313	27 039	6 531	18 510	12 156	17 666	12 602	38	501 430	Diesel
12 331	3 027	717	2 054	1 101	1 798	1 080	3	56 874	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
8 652	2 205	517	1 409	704	1 223	736	1	39 655	dar.: Benzin
3 659	815	199	634	391	570	343	2	17 088	Diesel
4 738	1 484	318	920	423	1 247	493	-	23 741	Sonstige
788 790	195 284	49 320	143 604	90 386	139 020	84 525	162	3 503 917	Insgesamt
534 879	130 927	34 320	104 020	64 538	91 857	58 778	76	2 346 290	dar.: Benzin
236 602	61 880	14 601	37 738	24 675	45 379	24 691	84	1 103 933	Diesel
792 765	196 094	49 556	144 196	90 759	139 857	84 911	163	3 522 547	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
538 180	131 617	34 506	104 491	64 841	92 445	59 110	77	2 361 494	Benzin
237 111	61 962	14 637	37 826	24 739	45 595	24 736	84	1 106 601	Diesel
14 978	1 909	225	1 330	886	1 402	799	2	41 882	Flüssiggas (einschl. bivalent)
970	201	50	119	120	131	104	-	4 663	Erdgas (einschl. bivalent)
143	34	13	36	8	37	12	-	803	Elektro
1 365	369	124	394	165	246	150	-	7 054	Hybrid
18	2	1	-	-	1	-	-	50	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Lebensalter des Halters	Juni 2014					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	714	838	269	-	1 821	764
18 - 20 Jahre	7 936	6 258	1 218	6	15 418	6 109
21 - 24 Jahre	11 848	14 948	4 053	13	30 862	11 762
25 - 29 Jahre	16 418	26 676	8 252	12	51 358	19 071
30 - 34 Jahre	15 579	28 703	9 501	16	53 799	19 669
35 - 39 Jahre	14 307	27 369	9 993	9	51 678	18 323
40 - 44 Jahre	17 569	30 091	11 121	13	58 794	21 336
45 - 49 Jahre	25 614	37 580	13 322	15	76 531	27 906
50 - 54 Jahre	24 659	34 816	11 795	28	71 298	25 210
55 - 59 Jahre	17 244	24 421	8 179	22	49 866	16 862
60 - 64 Jahre	11 407	16 257	5 589	7	33 260	10 683
65 - 69 Jahre	7 015	9 483	3 205	3	19 706	6 160
70 - 74 Jahre	5 935	7 141	2 257	4	15 337	4 882
75 - 79 Jahre	4 020	4 233	1 062	2	9 317	3 121
80 und mehr Jahre	1 847	1 947	465	2	4 261	1 347
unbekannt	79	155	48	-	282	52
Zusammen	182 191	270 916	90 329	152	543 588	193 257
darunter weibliche Halter	85 108	87 724	20 397	28	193 257	X
Juristische Personen und unbekannt	3 610	9 866	6 853	79	20 408	X
Insgesamt	185 801	280 782	97 182	231	563 996	193 257
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,4	2,3	1,3	3,9	2,8	3,2
21 - 24 Jahre	6,5	5,5	4,5	8,6	5,7	6,1
25 - 29 Jahre	9,0	9,8	9,1	7,9	9,4	9,9
30 - 34 Jahre	8,6	10,6	10,5	10,5	9,9	10,2
35 - 39 Jahre	7,9	10,1	11,1	5,9	9,5	9,5
40 - 44 Jahre	9,6	11,1	12,3	8,6	10,8	11,0
45 - 49 Jahre	14,1	13,9	14,7	9,9	14,1	14,4
50 - 54 Jahre	13,5	12,9	13,1	18,4	13,1	13,0
55 - 59 Jahre	9,5	9,0	9,1	14,5	9,2	8,7
60 - 64 Jahre	6,3	6,0	6,2	4,6	6,1	5,5
65 - 69 Jahre	3,9	3,5	3,5	2,0	3,6	3,2
70 - 74 Jahre	3,3	2,6	2,5	2,6	2,8	2,5
75 - 79 Jahre	2,2	1,6	1,2	1,3	1,7	1,6
80 und mehr Jahre	1,0	0,7	0,5	1,3	0,8	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,7	32,4	22,6	18,4	35,6	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	3,5	7,1	34,2	3,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2014					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	4 235	5 083	1 609	1	10 928	4 555
18 - 20 Jahre	46 831	38 089	7 273	28	92 221	34 869
21 - 24 Jahre	75 804	94 652	25 630	82	196 168	74 262
25 - 29 Jahre	107 133	166 621	49 884	100	323 738	121 472
30 - 34 Jahre	101 070	177 727	57 950	97	336 844	123 029
35 - 39 Jahre	92 109	165 752	59 085	62	317 008	113 404
40 - 44 Jahre	114 492	185 441	66 800	109	366 842	133 963
45 - 49 Jahre	162 433	233 383	82 365	130	478 311	174 481
50 - 54 Jahre	155 014	217 278	72 959	151	445 402	156 083
55 - 59 Jahre	107 029	150 580	50 747	112	308 468	103 643
60 - 64 Jahre	72 085	101 578	35 470	62	209 195	66 616
65 - 69 Jahre	44 067	58 962	21 203	21	124 253	37 969
70 - 74 Jahre	38 052	44 589	13 567	12	96 220	30 840
75 - 79 Jahre	24 339	25 886	6 463	17	56 705	18 851
80 und mehr Jahre	11 294	11 625	2 834	9	25 762	8 619
unbekannt	515	953	324	-	1 792	324
Zusammen	1 156 502	1 678 199	554 163	993	3 389 857	1 202 980
darunter weibliche Halter	537 365	540 689	124 716	210	1 202 980	X
Juristische Personen und unbekannt	22 227	65 798	44 317	348	132 690	X
Insgesamt	1 178 729	1 743 997	598 480	1 341	3 522 547	1 202 980
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,0	2,3	1,3	2,8	2,7	2,9
21 - 24 Jahre	6,6	5,6	4,6	8,3	5,8	6,2
25 - 29 Jahre	9,3	9,9	9,0	10,1	9,6	10,1
30 - 34 Jahre	8,7	10,6	10,5	9,8	9,9	10,2
35 - 39 Jahre	8,0	9,9	10,7	6,2	9,4	9,4
40 - 44 Jahre	9,9	11,1	12,1	11,0	10,8	11,1
45 - 49 Jahre	14,0	13,9	14,9	13,1	14,1	14,5
50 - 54 Jahre	13,4	12,9	13,2	15,2	13,1	13,0
55 - 59 Jahre	9,3	9,0	9,2	11,3	9,1	8,6
60 - 64 Jahre	6,2	6,1	6,4	6,2	6,2	5,5
65 - 69 Jahre	3,8	3,5	3,8	2,1	3,7	3,2
70 - 74 Jahre	3,3	2,7	2,4	1,2	2,8	2,6
75 - 79 Jahre	2,1	1,5	1,2	1,7	1,7	1,6
80 und mehr Jahre	1,0	0,7	0,5	0,9	0,8	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,5	32,2	22,5	21,1	35,5	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	3,8	7,4	26,0	3,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Juni 2014 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	466	14	3,0	396	85,0	1	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	2 701	283	10,5	1 886	69,8	1	0,0
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	11 865	938	7,9	1 493	12,6	3 634	30,6
126 - 249 cm ³	2 449	76	3,1	89	3,6	376	15,4
250 - 499 cm ³	4 704	351	7,5	413	8,8	937	19,9
500 - 749 cm ³	14 586	1 478	10,1	1 784	12,2	3 293	22,6
750 - 999 cm ³	8 122	949	11,7	961	11,8	2 888	35,6
1000 - 1249 cm ³	6 090	946	15,5	606	10,0	2 214	36,4
1250 und mehr cm ³	3 229	429	13,3	406	12,6	1 426	44,2
unbekannt ¹⁾	48	-	-	1	2,1	2	4,2
Zusammen	51 093	5 167	10,1	5 753	11,3	14 770	28,9
Krafträder insgesamt	54 260	5 464	10,1	8 035	14,8	14 772	27,2
nach Ländern							
Baden-Württemberg	7 820	750	9,6	1 129	14,4	2 413	30,9
Bayern	10 656	1 002	9,4	1 650	15,5	3 127	29,3
Berlin	1 412	144	10,2	209	14,8	433	30,7
Brandenburg	1 520	171	11,3	217	14,3	416	27,4
Bremen	276	31	11,2	36	13,0	76	27,5
Hamburg	708	64	9,0	95	13,4	217	30,6
Hessen	4 110	434	10,6	641	15,6	1 188	28,9
Mecklenburg-Vorpommern	888	93	10,5	137	15,4	202	22,7
Niedersachsen	6 080	652	10,7	895	14,7	1 511	24,9
Nordrhein-Westfalen	10 625	1 117	10,5	1 466	13,8	2 679	25,2
Rheinland-Pfalz	3 114	298	9,6	460	14,8	820	26,3
Saarland	888	75	8,4	138	15,5	217	24,4
Sachsen	1 746	173	9,9	266	15,2	432	24,7
Sachsen-Anhalt	1 101	118	10,7	190	17,3	248	22,5
Schleswig-Holstein	2 170	231	10,6	325	15,0	506	23,3
Thüringen	1 145	111	9,7	181	15,8	286	25,0
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Januar-Juni 2014 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	2 411	73	3,0	2 013	83,5	5	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	13 883	1 435	10,3	9 687	69,8	9	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	57 617	4 756	8,3	7 636	13,3	17 436	30,3
126 - 249 cm ³	12 441	374	3,0	568	4,6	2 118	17,0
250 - 499 cm ³	23 986	1 715	7,2	2 119	8,8	5 215	21,7
500 - 749 cm ³	80 240	8 321	10,4	10 178	12,7	19 061	23,8
750 - 999 cm ³	48 580	5 993	12,3	6 209	12,8	17 811	36,7
1000 - 1249 cm ³	37 031	5 521	14,9	3 929	10,6	14 529	39,2
1250 und mehr cm ³	18 739	2 373	12,7	2 246	12,0	8 623	46,0
unbekannt ¹⁾	263	3	1,1	2	0,8	8	3,0
Zusammen	278 897	29 056	10,4	32 887	11,8	84 801	30,4
Krafträder insgesamt	295 191	30 564	10,4	44 587	15,1	84 815	28,7
nach Ländern							
Baden-Württemberg	41 966	4 141	9,9	6 110	14,6	13 369	31,9
Bayern	57 167	5 566	9,7	8 939	15,6	17 910	31,3
Berlin	7 852	838	10,7	1 226	15,6	2 553	32,5
Brandenburg	8 643	916	10,6	1 386	16,0	2 491	28,8
Bremen	1 489	164	11,0	215	14,4	397	26,7
Hamburg	3 632	359	9,9	476	13,1	1 176	32,4
Hessen	22 021	2 242	10,2	3 455	15,7	6 700	30,4
Mecklenburg-Vorpommern	5 016	523	10,4	829	16,5	1 143	22,8
Niedersachsen	32 363	3 609	11,2	4 837	14,9	8 332	25,7
Nordrhein-Westfalen	59 630	6 493	10,9	8 388	14,1	16 095	27,0
Rheinland-Pfalz	17 202	1 739	10,1	2 695	15,7	4 798	27,9
Saarland	4 451	452	10,2	713	16,0	1 133	25,5
Sachsen	10 052	976	9,7	1 603	15,9	2 819	28,0
Sachsen-Anhalt	6 345	679	10,7	1 055	16,6	1 594	25,1
Schleswig-Holstein	11 282	1 250	11,1	1 611	14,3	2 801	24,8
Thüringen	6 070	617	10,2	1 048	17,3	1 500	24,7
Sonstige	10	-	-	1	10,0	4	40,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Lebensalter des Halters	Juni 2014						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1		895	20	-	915	143
18 - 20 Jahre	2	120	605	1 207	1	1 813	186
21 - 24 Jahre	8	326	902	2 367	3	3 272	462
25 - 29 Jahre	17	414	1 204	3 409	2	4 615	687
30 - 34 Jahre	31	405	1 183	2 870	1	4 054	628
35 - 39 Jahre	35	287	1 363	2 696	6	4 065	734
40 - 44 Jahre	66	293	2 007	3 479	1	5 487	1 054
45 - 49 Jahre	115	308	3 188	5 645	7	8 840	1 599
50 - 54 Jahre	77	217	3 186	5 335	10	8 531	1 155
55 - 59 Jahre	51	137	2 055	2 877	6	4 938	573
60 - 64 Jahre	30	75	1 157	1 147	4	2 308	216
65 - 69 Jahre	10	38	630	425	-	1 055	80
70 - 74 Jahre	9	28	342	181	3	526	45
75 - 79 Jahre	4	8	174	97	1	272	31
80 und mehr Jahre	-	2	40	22	-	62	11
unbekannt	-	1	-	3	-	3	-
Zusammen	456	2 661	18 931	31 780	45	50 756	7 604
darunter weibliche Halter	72	412	3 299	4 304	1	7 604	X
Juristische Personen und unbekannt	10	40	87	247	3	337	X
Insgesamt	466	2 701	19 018	32 027	48	51 093	7 604
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,2	0,1	4,7	0,1	-	1,8	1,9
18 - 20 Jahre	0,4	4,5	3,2	3,8	2,2	3,6	2,4
21 - 24 Jahre	1,8	12,3	4,8	7,4	6,7	6,4	6,1
25 - 29 Jahre	3,7	15,6	6,4	10,7	4,4	9,1	9,0
30 - 34 Jahre	6,8	15,2	6,2	9,0	2,2	8,0	8,3
35 - 39 Jahre	7,7	10,8	7,2	8,5	13,3	8,0	9,7
40 - 44 Jahre	14,5	11,0	10,6	10,9	2,2	10,8	13,9
45 - 49 Jahre	25,2	11,6	16,8	17,8	15,6	17,4	21,0
50 - 54 Jahre	16,9	8,2	16,8	16,8	22,2	16,8	15,2
55 - 59 Jahre	11,2	5,1	10,9	9,1	13,3	9,7	7,5
60 - 64 Jahre	6,6	2,8	6,1	3,6	8,9	4,5	2,8
65 - 69 Jahre	2,2	1,4	3,3	1,3	-	2,1	1,1
70 - 74 Jahre	2,0	1,1	1,8	0,6	6,7	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,3	0,9	0,3	2,2	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	15,8	15,5	17,4	13,5	2,2	15,0	X
Juristische Personen und unbekannt	2,1	1,5	0,5	0,8	6,3	0,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Juni 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2014						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	4	16	4 340	106	-	4 446	599
18 - 20 Jahre	9	627	3 330	6 620	3	9 953	1 117
21 - 24 Jahre	34	1 636	4 486	13 975	6	18 467	2 478
25 - 29 Jahre	108	2 166	5 975	19 404	15	25 394	3 441
30 - 34 Jahre	150	1 975	6 107	15 979	17	22 103	3 161
35 - 39 Jahre	199	1 595	6 429	14 818	19	21 266	3 640
40 - 44 Jahre	323	1 568	9 830	20 488	17	30 335	5 659
45 - 49 Jahre	510	1 549	16 228	33 381	42	49 651	8 348
50 - 54 Jahre	427	1 111	15 685	31 371	63	47 119	6 357
55 - 59 Jahre	265	643	9 903	16 358	28	26 289	2 964
60 - 64 Jahre	173	390	5 939	6 764	18	12 721	1 085
65 - 69 Jahre	91	191	2 896	2 438	10	5 344	484
70 - 74 Jahre	38	112	1 562	1 115	5	2 682	240
75 - 79 Jahre	14	45	689	425	2	1 116	164
80 und mehr Jahre	1	15	152	134	1	287	68
unbekannt	-	3	8	14	-	22	1
Zusammen	2 346	13 642	93 559	183 390	246	277 195	39 806
darunter weibliche Halter	365	2 113	15 789	23 996	21	39 806	X
Juristische Personen und unbekannt	65	241	485	1 200	17	1 702	X
Insgesamt	2 411	13 883	94 044	184 590	263	278 897	39 806
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,2	0,1	4,6	0,1	-	1,6	1,5
18 - 20 Jahre	0,4	4,6	3,6	3,6	1,2	3,6	2,8
21 - 24 Jahre	1,4	12,0	4,8	7,6	2,4	6,7	6,2
25 - 29 Jahre	4,6	15,9	6,4	10,6	6,1	9,2	8,6
30 - 34 Jahre	6,4	14,5	6,5	8,7	6,9	8,0	7,9
35 - 39 Jahre	8,5	11,7	6,9	8,1	7,7	7,7	9,1
40 - 44 Jahre	13,8	11,5	10,5	11,2	6,9	10,9	14,2
45 - 49 Jahre	21,7	11,4	17,3	18,2	17,1	17,9	21,0
50 - 54 Jahre	18,2	8,1	16,8	17,1	25,6	17,0	16,0
55 - 59 Jahre	11,3	4,7	10,6	8,9	11,4	9,5	7,4
60 - 64 Jahre	7,4	2,9	6,3	3,7	7,3	4,6	2,7
65 - 69 Jahre	3,9	1,4	3,1	1,3	4,1	1,9	1,2
70 - 74 Jahre	1,6	0,8	1,7	0,6	2,0	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	0,6	0,3	0,7	0,2	0,8	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,0	0,1	0,2	0,1	0,4	0,1	0,2
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	15,6	15,5	16,9	13,1	8,5	14,4	X
Juristische Personen und unbekannt	2,7	1,7	0,5	0,7	6,5	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	93	123	16	3	-	5	44	4	25	98
leichte vierrädrige Kfz	325	596	32	69	13	20	209	48	345	463
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 709	2 612	275	333	47	146	945	228	1 234	2 111
126 - 249 cm³	382	524	52	89	7	31	193	44	182	415
250 - 499 cm³	673	906	137	140	18	67	372	64	513	946
500 - 749 cm³	2 097	2 616	428	426	90	198	1 036	235	1 686	2 982
750 - 999 cm³	1 166	1 581	222	221	56	124	566	114	972	1 663
1000 - 1249 cm³	888	1 184	151	135	29	70	477	95	715	1 281
1250 und mehr cm³	475	503	97	104	16	47	264	56	402	662
unbekannt ¹⁾	12	11	2	-	-	-	4	-	6	4
Zusammen	7 402	9 937	1 364	1 448	263	683	3 857	836	5 710	10 064
Krafträder insgesamt	7 820	10 656	1 412	1 520	276	708	4 110	888	6 080	10 625
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 980	3 953	1 048	925	281	756	2 431	573	3 647	8 303
1000 - 1199 cm³	5 970	6 243	1 531	1 511	424	679	3 280	873	6 070	11 966
1200 - 1399 cm³	13 039	15 509	2 700	3 115	711	1 467	8 049	1 999	11 362	24 516
1400 - 1599 cm³	13 213	15 139	2 928	3 407	727	1 464	7 780	2 192	11 500	23 248
1600 - 1799 cm³	6 747	7 518	1 359	1 502	382	698	3 750	866	5 305	10 374
1800 - 1999 cm³	17 804	22 913	3 033	3 423	814	1 909	9 972	2 347	14 137	26 736
2000 - 2499 cm³	6 906	7 726	1 542	1 298	404	900	3 739	822	5 453	10 472
2500 - 2999 cm³	5 230	6 233	1 037	823	244	676	2 946	490	3 617	7 205
3000 - 3999 cm³	1 328	1 453	321	179	64	227	730	99	833	1 944
4000 und mehr cm³	1 078	1 133	231	163	64	144	539	67	633	1 299
unbekannt ¹⁾	32	46	8	8	1	4	12	6	18	41
Insgesamt	75 327	87 866	15 738	16 354	4 116	8 924	43 228	10 334	62 575	126 104
darunter										
Wohnmobile	767	989	135	110	41	146	345	87	651	957
Krankwagen, Notarzteinsetzfz.	2	10	6	-	4	-	1	4	10	21
Kraftomnibusse	33	99	8	6	1	1	28	5	66	74
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 392	1 803	507	815	96	277	884	569	1 607	2 762
1000 - 1499 kg	686	862	164	231	37	75	419	151	556	1 210
1500 - 1999 kg	64	68	17	28	5	12	41	12	55	135
2000 - 2499 kg	59	95	21	20	7	10	42	15	55	177
2500 - 2999 kg	43	89	10	14	3	3	23	4	33	76
3000 - 3499 kg	30	39	6	4	2	4	16	2	16	56
3500 - 3999 kg	21	14	5	5	-	2	4	1	11	19
4000 - 4499 kg	3	4	1	-	-	1	5	-	3	32
4500 - 4999 kg	10	9	3	3	9	1	8	1	4	26
5000 - 5999 kg	27	33	7	9	6	3	24	4	24	71
6000 - 7499 kg	14	26	-	4	-	4	8	2	13	41
7500 - 8999 kg	21	21	2	5	1	2	15	5	15	65
9000 - 9999 kg	11	8	3	16	1	1	2	2	9	26
10000 und mehr kg	81	124	11	15	5	7	39	16	87	192
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	2 463	3 195	757	1 169	172	402	1 530	785	2 488	4 889

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2014	Deutschland Januar-Juni 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
22	1	7	3	18	4	-	466	2 411	Krafträder dreirädrige Kfz
193	48	75	66	116	83	-	2 701	13 883	leichte vierrädrige Kfz
690	194	381	256	420	284	-	11 865	57 617	zweirädrige Kfz
118	22	138	75	74	103	-	2 449	12 441	Hubraum bis 125 cm³
261	75	161	87	193	91	-	4 704	23 986	126 - 249 cm³
826	232	528	309	599	298	-	14 586	80 240	250 - 499 cm³
435	150	243	162	295	151	1	8 122	48 580	500 - 749 cm³
379	113	130	82	279	82	-	6 090	37 031	750 - 999 cm³
188	52	81	60	173	49	-	3 229	18 739	1000 - 1249 cm³
2	1	2	1	3	-	-	48	263	1250 und mehr cm³
2 899	839	1 664	1 032	2 036	1 058	1	51 093	278 897	unbekannt ¹⁾
3 114	888	1 746	1 101	2 170	1 145	1	54 260	295 191	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 629	567	1 365	761	1 615	726	-	32 560	206 597	Hubraum bis 999 cm³
2 324	687	2 274	1 315	2 003	1 302	1	48 453	306 810	1000 - 1199 cm³
5 884	1 442	4 817	3 129	4 252	2 794	3	104 788	665 322	1200 - 1399 cm³
5 828	1 503	5 028	3 174	4 028	2 793	6	103 958	645 812	1400 - 1599 cm³
2 862	708	2 050	1 315	1 964	1 297	1	48 698	306 544	1600 - 1799 cm³
7 250	1 673	5 001	3 138	4 821	3 151	4	128 126	791 641	1800 - 1999 cm³
2 577	619	1 578	949	2 203	920	3	48 111	295 762	2000 - 2499 cm³
1 832	399	1 007	580	1 367	601	-	34 287	209 741	2500 - 2999 cm³
458	105	174	110	333	109	-	8 467	53 372	3000 - 3999 cm³
299	71	175	96	226	99	-	6 317	39 605	4000 und mehr cm³
11	5	11	6	13	9	-	231	1 341	unbekannt ¹⁾
30 954	7 779	23 480	14 573	22 825	13 801	18	563 996	3 522 547	Insgesamt
243	69	148	62	411	84	-	5 245	30 509	darunter
2	1	13	6	4	2	-	86	615	Wohnmobile
51	14	8	2	7	8	-	411	3 116	Krankenwagen, Notarzteinsetzung
Kraftomnibusse									
Lastkraftwagen									
686	196	932	629	779	579	3	14 516	97 100	Nutzlast bis 999 kg
341	97	273	206	262	171	-	5 741	38 842	1000 - 1499 kg
38	16	39	24	18	30	-	602	4 244	1500 - 1999 kg
42	9	30	17	12	27	-	638	4 190	2000 - 2499 kg
28	4	11	8	16	15	-	380	3 017	2500 - 2999 kg
22	6	10	4	6	10	-	233	1 800	3000 - 3499 kg
7	1	3	3	4	4	-	104	852	3500 - 3999 kg
10	2	3	-	2	3	-	69	462	4000 - 4499 kg
10	-	4	5	5	5	-	103	562	4500 - 4999 kg
10	-	21	3	8	7	-	257	1 729	5000 - 5999 kg
13	1	9	6	1	6	-	148	914	6000 - 7499 kg
8	2	6	5	3	1	-	177	1 004	7500 - 8999 kg
4	-	-	3	3	-	-	89	598	9000 - 9999 kg
42	7	32	13	17	17	-	705	5 286	10000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	3	27	unbekannt
1 261	341	1 373	926	1 136	875	3	23 765	160 627	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	241	409	7	36	1	7	158	32	179	193
31 - 50 kW	271	426	2	27	2	2	120	28	158	164
51 - 70 kW	178	364	-	29	1	1	73	20	147	127
71 - 90 kW	75	147	-	9	1	-	44	15	70	62
91 und mehr kW	89	229	1	48	1	3	62	55	212	151
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	854	1 575	10	149	6	13	457	150	766	697
darunter										
leichte Zugmaschinen	62	131	4	19	2	2	62	27	74	99
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	2	-	1	-	-	2	-	1	7
151 - 200 kW	1	2	-	-	1	-	2	-	1	2
201 - 250 kW	2	3	1	1	-	1	-	1	4	22
251 - 300 kW	13	10	-	13	1	3	6	3	33	30
301 - 350 kW	90	104	3	18	5	14	28	17	84	151
351 und mehr kW	25	32	1	8	-	-	6	3	15	44
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	132	153	5	41	7	18	44	24	138	256
Sonstige Zugmaschinen	375	557	4	21	2	7	156	16	177	174
Zugmaschinen insgesamt	1 361	2 285	19	211	15	38	657	190	1 081	1 127
Sonstige Kfz	157	193	33	62	4	19	86	48	145	291
Kraftfahrzeuge insgesamt	87 161	104 294	17 967	19 322	4 584	10 092	49 639	12 250	72 435	143 110
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 802	4 700	467	1 466	210	259	1 847	888	4 185	5 718
darunter										
Sattelanhänger *)	111	145	8	63	48	15	54	14	156	235
Wohnwagen	961	1 057	114	273	51	71	420	192	938	1 467

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2014	Deutschland Januar-Juni 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
134	34	55	32	47	64	-	1 629	10 031	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
112	17	41	34	57	42	-	1 503	10 727	Zugmaschinen bis 30 kW
94	9	26	20	42	23	-	1 154	8 603	31 - 50 kW
30	5	16	16	26	6	-	522	4 106	51 - 70 kW
61	6	40	46	90	22	-	1 116	8 644	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	9	91 und mehr kW
431	71	178	148	262	157	-	5 924	42 120	unbekannt
47	15	37	30	20	40	-	671	3 666	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	1	-	-	2	-	-	17	106	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	1	1	-	11	98	151 - 200 kW
1	1	2	4	3	1	-	47	253	201 - 250 kW
4	-	2	6	21	2	-	147	1 595	251 - 300 kW
28	4	20	25	27	15	-	633	5 413	301 - 350 kW
6	1	3	8	12	25	-	189	1 275	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
39	7	27	43	66	44	-	1 044	8 740	Zusammen
156	39	33	19	48	43	-	1 827	12 829	Sonstige Zugmaschinen
626	117	238	210	376	244	-	8 795	63 689	Zugmaschinen insgesamt
60	18	50	37	56	45	2	1 306	8 416	Sonstige Kfz
36 066	9 157	26 895	16 849	26 570	16 118	24	652 533	4 053 586	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 636	416	1 305	989	1 615	855	7	30 365	184 081	Anhänger insgesamt darunter
64	7	32	52	35	25	-	1 064	8 404	Sattelanhänger *)
389	80	295	226	373	196	-	7 103	33 852	Wohnwagen

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juni 2014										
bis 500	22	-	-	-	650	-	-	3 902	9	440
501 - 800	99	-	-	-	347	-	2	8 308	9	720
801 - 1000	3 327	-	-	7	39	-	-	2 351	4	1 405
1001 - 1200	10 703	1	-	12	36	-	2	2 360	6	1 339
1201 - 1400	53 609	-	-	63	135	-	-	2 979	6	1 441
1401 - 1700	153 795	-	-	997	323	-	7	2 260	8	1 431
1701 - 2000	177 560	7	-	2 115	432	-	16	3 502	10	288
2001 - 2500	130 195	393	1	2 671	525	-	65	961	2	28
2501 - 2800	16 259	274	-	5 366	240	-	110	717	3	4
2801 - 3000	11 397	1 011	-	2 849	250	-	90	307	1	1
3001 - 3500	6 216	2 785	-	6 469	686	5	240	361	2	5
3501 - 4000	335	308	3	50	638	1	19	11	-	-
4001 - 5000	278	267	26	262	809	2	92	33	6	1
5001 - 6000	78	76	6	133	629	1	34	32	3	-
6001 - 7000	42	42	2	62	418	4	27	33	2	-
7001 - 7500	60	60	6	1 104	404	11	152	13	1	-
7501 - 8000	1	1	1	10	88	-	4	31	3	-
8001 - 9000	1	1	-	45	238	-	19	47	8	-
9001 - 10000	5	5	3	18	183	-	19	62	4	-
10001 - 12000	5	5	4	459	301	5	46	124	1	-
12001 - 14000	1	1	15	9	280	6	19	50	1	-
14001 - 16000	4	4	38	47	68	2	39	70	5	-
16001 - 18000	-	-	123	284	623	568	73	519	6	-
18001 - 20000	-	-	86	40	230	224	15	79	18	-
20001 - 22000	-	-	5	29	168	168	19	94	9	-
22001 - 24000	-	-	20	7	6	4	34	160	2	-
24001 - 26000	-	-	24	459	26	24	128	7	3	-
26001 - 28000	-	-	39	90	10	10	13	21	18	-
28001 - 30000	-	-	9	7	1	-	1	51	36	-
30001 - 40000	-	-	-	92	6	5	10	830	801	-
40001 - 50000	-	-	-	9	4	4	5	77	71	-
50001 und mehr unbekannt	4	4	-	-	2	-	6	9	6	-
Insgesamt	563 996	5 245	411	23 765	8 795	1 044	1 306	30 365	1 064	7 103
Januar-Juni 2014										
bis 500	130	-	-	-	3 591	-	11	21 603	52	1 635
501 - 800	512	-	-	8	1 994	-	14	50 143	45	2 683
801 - 1000	21 666	-	-	21	235	-	7	12 305	37	6 391
1001 - 1200	67 865	1	-	100	191	-	4	12 816	30	6 111
1201 - 1400	338 268	1	-	428	853	-	8	17 000	32	7 449
1401 - 1700	963 333	11	-	6 901	1 968	-	42	13 233	27	7 818
1701 - 2000	1 111 441	23	-	14 362	2 902	-	84	22 525	60	1 577
2001 - 2500	810 114	1 849	1	17 659	3 412	-	383	6 121	12	142
2501 - 2800	98 025	1 564	1	36 056	1 683	-	679	5 037	9	21
2801 - 3000	68 413	5 415	1	19 292	1 923	-	468	2 349	7	1
3001 - 3500	38 002	17 243	5	43 150	4 901	21	1 640	2 605	7	10
3501 - 4000	1 942	1 751	38	350	4 662	3	148	67	5	2
4001 - 5000	1 741	1 585	172	1 926	6 004	15	606	281	26	9
5001 - 6000	428	416	57	954	4 911	9	320	195	10	-
6001 - 7000	197	194	26	464	3 266	16	159	220	22	1
7001 - 7500	326	322	33	7 914	3 463	82	1 085	121	7	-
7501 - 8000	2	2	2	115	541	3	42	221	18	-
8001 - 9000	30	30	24	307	2 003	3	138	458	46	-
9001 - 10000	30	30	8	193	1 258	5	102	551	41	-
10001 - 12000	40	38	30	2 850	2 234	31	324	1 084	25	-
12001 - 14000	9	8	127	111	2 155	35	177	385	19	-
14001 - 16000	13	12	287	297	490	24	289	565	43	-
16001 - 18000	-	-	945	1 776	5 408	4 960	413	3 968	74	-
18001 - 20000	-	-	625	210	1 875	1 854	103	730	173	-
20001 - 22000	-	-	44	126	1 343	1 336	83	624	129	-
22001 - 24000	-	-	211	59	42	15	90	1 013	26	-
24001 - 26000	-	-	200	3 331	186	166	671	50	32	-
26001 - 28000	-	-	234	713	100	92	125	174	122	-
28001 - 30000	-	-	45	68	12	5	8	377	235	-
30001 - 40000	-	-	-	806	44	37	117	6 629	6 448	-
40001 - 50000	-	-	-	76	27	26	47	525	499	-
50001 und mehr unbekannt	20	14	-	1	-	-	-	11	-	2
Insgesamt	3 522 547	30 509	3 116	160 627	63 689	8 740	8 416	184 081	8 404	33 852

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2014 nach Haltergruppen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Juni 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	13	242	6	196	840	17	64	1 361	294	18
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	32	-	20	6	4	1	61	12	2
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	26	2 015	3	730	58	22	52	2 884	245	29
Energieversorgung	3	203	-	156	13	4	13	388	98	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	51	-	103	12	9	36	204	45	6
Baugewerbe/Bau	28	1 982	4	1 651	90	51	46	3 801	541	78
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	252	7 533	16	1 464	221	111	103	9 589	685	105
Verkehr und Lagerei	13	1 168	214	918	483	462	25	2 821	587	387
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	14	553	-	117	4	-	6	694	43	3
Information und Kommunikation	6	331	-	39	4	1	1	381	9	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	315	-	7	-	-	-	325	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	266	-	41	4	-	-	313	13	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	19	629	-	61	4	1	3	716	33	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	46	1 797	16	656	68	38	54	2 637	279	62
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	139	32	153	55	-	76	457	78	-
Erziehung und Unterricht	16	83	1	5	1	-	-	106	10	-
Gesundheits- und Sozialwesen	17	837	1	81	7	-	19	962	31	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	160	1	26	5	-	5	199	42	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	220	9 680	55	3 359	290	150	258	13 862	1 139	174
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	33	-	11	4	-	2	51	6	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	53 572	535 923	61	13 967	6 626	174	542	610 691	26 167	192
Unbekannt	1	24	1	4	-	-	-	30	1	-
Insgesamt	54 260	563 996	411	23 765	8 795	1 044	1 306	652 533	30 365	1 064

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2014 nach Haltergruppen

Korrektur der Zahlen vom 09.10.2015

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-Juni 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	51	1 605	37	1 333	6 638	94	326	9 990	1 835	140
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	6	222	-	188	42	17	16	474	120	27
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	155	15 214	20	5 469	454	184	337	21 649	1 996	259
Energieversorgung	23	1 680	4	1 625	74	7	115	3 521	695	13
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	13	956	-	1 202	97	63	355	2 623	450	75
Baugewerbe/Bau	171	12 871	6	12 188	581	350	353	26 170	3 977	345
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 162	46 637	122	10 401	1 789	991	906	61 017	5 102	853
Verkehr und Lagerei	101	7 852	1 862	6 349	4 080	3 944	202	20 446	5 222	3 458
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	55	3 582	5	610	40	2	39	4 331	248	7
Information und Kommunikation	26	1 873	2	280	16	4	9	2 206	81	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	31	1 705	-	76	12	2	3	1 827	42	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	24	1 758	-	344	29	3	12	2 167	127	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	89	4 113	2	362	22	7	13	4 601	157	7
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	261	12 329	89	4 666	730	419	360	18 435	2 059	410
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	51	2 561	14	853	262	248	124	3 865	453	242
Erziehung und Unterricht	23	1 103	52	901	305	6	544	2 928	471	4
Gesundheits- und Sozialwesen	85	521	3	54	8	2	4	675	76	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	74	5 784	4	475	43	1	105	6 485	190	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	22	850	4	177	72	34	28	1 153	317	36
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 197	60 094	517	21 887	2 435	1 345	1 337	87 467	8 252	1 284
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2	211	1	54	16	2	20	304	36	-
Unbekannt	291 610	3 341 402	385	91 956	46 200	1 262	3 332	3 774 885	152 612	1 466
Insgesamt	10	185	1	30	6	1	-	232	16	1
	295 191	3 522 547	3 116	160 627	63 689	8 740	8 416	4 053 586	184 081	8 404



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungs-kennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW	P.4 Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffrädern und Nutzfahrzeugen zu.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juli 2014
Stand: Juni 2014

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in July 2014
Version: June 2014

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!