

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juli 2014

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirm-optimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Monatsbericht Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGU	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXSTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juli 2014

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Marken

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Marke	Juli 2014		Januar-Juli 2014	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 538	0,4	17 255	0,4
Audi	45 333	7,1	293 603	7,1
BMW	50 210	7,9	336 991	8,1
Chevrolet	3 520	0,6	26 909	0,6
Chrysler	1 679	0,3	11 079	0,3
Citroen	11 182	1,8	71 161	1,7
Dacia	2 404	0,4	15 421	0,4
Daihatsu	1 383	0,2	9 258	0,2
Fiat	18 677	2,9	119 952	2,9
Ford	49 541	7,8	328 843	7,9
Honda	5 418	0,8	36 403	0,9
Hyundai	10 947	1,7	71 624	1,7
Jaguar	864	0,1	6 087	0,1
Jeep	1 238	0,2	8 112	0,2
Kia	7 107	1,1	43 788	1,1
Lancia	809	0,1	5 272	0,1
Land Rover	1 203	0,2	7 398	0,2
Lexus	314	0,0	2 148	0,1
Mazda	11 243	1,8	72 204	1,7
Mercedes	59 552	9,3	387 801	9,3
MG Rover	726	0,1	4 895	0,1
Mini	4 443	0,7	30 445	0,7
Mitsubishi	5 986	0,9	38 538	0,9
Nissan	11 240	1,8	73 152	1,8
Opel	73 959	11,6	483 449	11,6
Peugeot	18 832	2,9	124 018	3,0
Porsche	3 380	0,5	22 209	0,5
Renault	32 290	5,1	209 834	5,0
Saab	652	0,1	4 619	0,1
Sachsenring	261	0,0	1 660	0,0
Seat	13 512	2,1	86 808	2,1
Skoda	16 853	2,6	107 563	2,6
Smart	7 873	1,2	50 622	1,2
Subaru	1 548	0,2	10 527	0,3
Suzuki	5 506	0,9	34 679	0,8
Toyota	12 432	1,9	80 173	1,9
Volvo	6 079	1,0	40 443	1,0
VW	134 248	21,0	862 058	20,7
Sonstige	3 894	0,6	24 422	0,6
Insgesamt	638 876	100,0	4 161 423	100,0
darunter weibliche Halter	218 253	34,2	1 421 233	34,2

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juli 2014										
Benzin										
bis 1399 cm ³	205 604	1 332	45	4 433	66	14 015	7	23 185	10 358	4 832
1400 - 1999 cm ³	173 997	3 032	128	5 258	193	23 061	320	28 329	9 038	7 097
2000 und mehr cm ³	40 990	903	81	949	59	6 986	379	3 979	2 388	1 587
unbekannt ¹⁾	89	4	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	420 680	5 271	254	10 641	318	44 062	706	55 493	21 784	13 516
Diesel										
bis 1399 cm ³	5 274	-	-	6	1	13	1	59	-	1 104
1400 - 1999 cm ³	136 255	107	101	290	169	2 932	499	1 985	5	16 035
2000 und mehr cm ³	66 820	26	92	126	57	1 541	1 416	1 011	8	8 497
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	208 349	133	193	422	227	4 486	1 916	3 055	13	25 636
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7 351	35	4	53	3	868	88	826	446	503
Erdgas (einschl. bivalent)	832	-	-	2	-	13	1	25	1	21
Elektro	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 461	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige	20	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Insgesamt	638 876	5 439	451	11 118	548	49 429	2 712	59 399	22 244	39 679
Januar-Juli 2014										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 346 720	9 520	326	33 624	552	96 823	55	157 069	68 341	31 954
1400 - 1999 cm ³	1 160 637	20 807	948	37 119	1 223	157 319	2 039	186 249	58 444	46 232
2000 und mehr cm ³	274 206	5 681	525	6 596	358	47 348	2 532	26 223	15 701	10 233
unbekannt ¹⁾	611	16	-	4	-	1	-	-	-	1
Zusammen	2 782 174	36 024	1 799	77 343	2 133	301 491	4 626	369 541	142 486	88 420
Diesel										
bis 1399 cm ³	33 675	23	-	38	2	45	2	473	-	7 382
1400 - 1999 cm ³	865 081	675	655	1 758	858	20 285	3 029	13 183	52	102 750
2000 und mehr cm ³	416 189	110	493	814	364	10 555	8 764	6 052	33	53 004
unbekannt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	1 314 950	808	1 148	2 610	1 224	30 885	11 795	19 708	85	163 137
Flüssiggas (einschl. bivalent)	49 233	174	20	412	17	6 122	608	5 622	2 827	3 244
Erdgas (einschl. bivalent)	5 495	-	-	5	-	82	8	203	21	185
Elektro	986	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	8 515	1	-	1	-	8	1	1	1	8
Sonstige	70	2	-	1	-	7	1	-	2	7
Insgesamt	4 161 423	37 009	2 967	80 372	3 374	338 595	17 039	395 075	145 422	255 001

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Juli 2014										
4	8 169	66 962	6	-	-	68 169	2 690	690	204 897	Benzin bis 1399 cm ³
10	9 495	55 048	30	2	-	25 150	6 495	363	172 856	1400 - 1999 cm ³
57	2 696	12 602	1 084	170	2	5 018	261	597	39 739	2000 und mehr cm ³
-	-	81	-	-	-	-	-	1	87	unbekannt ¹⁾
71	20 360	134 693	1 120	172	2	98 337	9 446	1 651	417 579	Zusammen
1	136	2 212	1	1	1	1 733	-	5	5 273	Diesel bis 1399 cm ³
983	1 302	36 655	2	2 061	-	70 432	1 660	1 052	136 101	1400 - 1999 cm ³
5 711	16	12 125	748	6 981	943	22 484	2 559	2 060	66 344	2000 und mehr cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
6 695	1 454	50 992	751	9 043	944	94 649	4 219	3 117	207 718	Zusammen
33	569	3 150	106	66	1	431	4	153	7 336	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	136	351	2	-	-	261	16	1	832	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	28	28	Elektro
-	-	181	48	1	-	1 210	20	-	1 461	Hybrid
-	-	7	2	-	-	6	-	2	20	Sonstige
6 801	22 519	189 374	2 029	9 282	947	194 894	13 705	4 952	634 974	Insgesamt
Januar-Juli 2014										
30	53 032	432 358	20	2	1	443 087	11 834	4 349	1 342 425	Benzin bis 1399 cm ³
90	61 172	365 266	195	26	2	180 040	35 998	2 250	1 154 196	1400 - 1999 cm ³
391	18 292	85 977	7 098	923	20	34 012	1 269	3 840	266 661	2000 und mehr cm ³
-	-	554	1	-	-	-	-	10	587	unbekannt ¹⁾
511	132 496	884 155	7 314	951	23	657 139	49 101	10 449	2 763 869	Zusammen
2	957	14 015	8	8	8	10 681	-	23	33 665	Diesel bis 1399 cm ³
6 233	8 271	236 686	37	13 808	15	443 872	7 137	5 782	864 228	1400 - 1999 cm ³
33 957	82	77 853	4 671	44 273	6 016	141 525	14 170	11 381	413 753	2000 und mehr cm ³
-	-	-	-	-	2	1	-	1	5	unbekannt
40 192	9 310	328 554	4 716	58 089	6 041	596 079	21 307	17 187	1 311 651	Zusammen
171	3 813	21 346	752	415	4	2 710	15	843	49 098	Flüssiggas (einschl. bivalent)
17	961	2 339	17	1	-	1 602	47	5	5 493	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	3	-	-	-	1	-	203	207	Elektro
-	1	1 164	344	8	-	6 866	109	-	8 513	Hybrid
1	-	22	2	1	-	8	-	6	60	Sonstige
40 892	146 581	1 237 583	13 145	59 465	6 068	1 264 405	70 579	28 693	4 138 891	Insgesamt

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2014									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	777	894	136	158	30	71	410	83	600
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	63	74	11	19	1	11	42	9	54
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 554	1 509	339	383	74	163	826	184	1 178
dar.: Benzin	1 488	1 401	333	370	72	149	789	174	1 114
Diesel	57	105	4	12	2	13	33	9	55
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	6 489	7 301	1 359	1 543	374	687	3 491	939	6 018
dar.: Benzin	5 940	6 383	1 268	1 398	342	576	3 154	811	5 224
Diesel	477	819	55	121	27	96	280	119	674
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	376	424	98	95	18	59	197	46	321
dar.: Benzin	100	111	29	27	2	14	68	13	66
Diesel	267	310	58	66	16	44	122	32	239
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 931	7 729	1 781	1 772	448	804	4 460	1 081	7 065
dar.: Benzin	7 430	7 214	1 690	1 692	418	730	4 166	1 032	6 512
Diesel	440	456	61	53	26	61	243	39	417
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	3 126	3 116	628	510	190	283	1 783	355	2 355
dar.: Benzin	3 082	3 077	610	501	185	275	1 753	351	2 281
Diesel	3	3	1	-	-	1	1	-	1
Euro 3 (0444-0446)	5 323	6 117	1 185	955	324	739	3 061	756	4 441
dar.: Benzin	1 880	1 961	515	384	108	225	1 029	234	1 285
Diesel	3 392	4 104	648	561	212	504	1 990	512	3 073
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	996	1 087	218	202	34	152	501	123	763
dar.: Benzin	18	8	3	1	1	2	5	1	3
Diesel	973	1 076	214	201	33	149	493	122	756
Euro 3/D4 (0453-0455)	3 118	2 888	779	645	184	324	1 788	405	2 264
dar.: Benzin	2 823	2 613	704	590	164	291	1 602	372	1 983
Diesel	299	210	33	33	10	23	133	24	189
Euro 4 (0462-0464)	25 699	29 024	5 005	5 100	1 310	3 048	14 672	3 494	20 836
dar.: Benzin	17 919	20 242	3 609	3 888	919	2 180	10 159	2 594	14 603
Diesel	7 485	8 373	1 276	1 109	355	819	4 256	843	5 733
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	356	332	100	47	21	54	168	25	218
dar.: Benzin	207	205	51	28	11	29	101	14	96
Diesel	124	112	32	15	8	19	59	11	98
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 507	1 530	314	268	74	179	723	171	945
dar.: Benzin	21	38	5	6	1	6	12	2	10
Diesel	1 479	1 481	308	260	72	172	705	169	926
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	141	169	17	17	5	25	55	12	147
dar.: Benzin	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	141	167	17	17	5	25	55	11	147
Euro 5 (35A0-35M0)	27 073	33 902	4 741	5 350	1 163	3 155	15 208	3 430	20 618
dar.: Benzin	13 161	16 000	2 754	3 018	585	1 720	7 355	1 806	9 869
Diesel	13 707	17 609	1 899	2 279	563	1 411	7 678	1 592	10 544
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	2 315	2 472	366	261	100	291	1 123	151	1 341
dar.: Benzin	1 647	1 693	247	172	72	200	770	95	888
Diesel	661	778	117	88	28	91	350	56	448
Sonstige	745	852	112	117	36	128	327	74	564
Insgesamt	87 589	99 420	17 189	17 442	4 386	10 173	48 835	11 338	69 728
dar.: Benzin	56 787	62 149	11 984	12 286	2 917	6 498	31 503	7 615	44 689
Diesel	29 927	36 200	4 804	4 884	1 383	3 533	16 624	3 588	23 738
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	88 170	100 133	17 339	17 554	4 415	10 265	49 131	11 396	70 154
davon mit									
Benzin	57 280	62 732	12 088	12 367	2 941	6 567	31 744	7 657	45 002
Diesel	29 988	36 295	4 844	4 911	1 387	3 553	16 667	3 599	23 836
Flüssiggas (einschl. bivalent)	591	714	281	202	60	103	507	95	1 048
Erdgas (einschl. bivalent)	96	121	30	25	14	9	60	13	126
Elektro	31	38	5	7	2	3	15	4	16
Hybrid	181	230	90	42	11	29	135	28	124
sonstige	3	3	1	-	-	1	3	-	2

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juli 2014									
1 142	346	80	213	128	245	126	-	5 439	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
73	33	3	20	9	21	8	-	451	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
2 707	665	154	424	301	428	229	-	11 118	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 626	646	150	415	297	392	225	-	10 641	dar.: Benzin
64	14	4	7	4	35	4	-	422	Diesel
10 766	2 872	735	2 028	1 335	2 379	1 112	1	49 429	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
9 720	2 539	643	1 842	1 243	1 982	996	1	44 062	dar.: Benzin
753	297	86	145	79	359	99	-	4 486	Diesel
511	162	25	111	59	152	57	1	2 712	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
146	42	6	24	16	23	19	-	706	dar.: Benzin
336	116	19	84	41	128	37	1	1 916	Diesel
14 095	3 546	837	2 357	1 599	2 514	1 379	1	59 399	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
13 058	3 335	783	2 257	1 529	2 302	1 344	1	55 493	dar.: Benzin
716	173	45	68	48	179	30	-	3 055	Diesel
5 591	1 389	299	811	535	857	415	1	22 244	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 428	1 366	296	796	524	846	412	1	21 784	dar.: Benzin
2	1	-	-	-	-	-	-	13	Diesel
9 026	2 356	676	1 266	868	1 797	787	2	39 679	Euro 3 (0444-0446)
3 066	809	260	541	374	529	316	-	13 516	dar.: Benzin
5 809	1 525	410	697	486	1 248	463	2	25 636	Diesel
1 383	382	102	244	115	370	128	1	6 801	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
13	6	-	3	3	3	1	-	71	dar.: Benzin
1 359	375	102	240	111	365	125	1	6 695	Diesel
5 386	1 318	375	1 008	619	817	600	1	22 519	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 794	1 231	359	952	581	750	550	1	20 360	dar.: Benzin
336	66	11	37	26	49	35	-	1 454	Diesel
43 429	10 657	2 560	7 873	4 765	7 333	4 557	12	189 374	Euro 4 (0462-0464)
30 813	7 559	1 869	6 065	3 623	5 201	3 440	10	134 693	dar.: Benzin
11 372	2 922	668	1 693	1 053	1 997	1 036	2	50 992	Diesel
421	91	18	33	43	69	33	-	2 029	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
228	45	9	18	22	39	17	-	1 120	dar.: Benzin
156	38	7	12	20	28	12	-	751	Diesel
1 885	518	93	318	196	369	191	1	9 282	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
42	9	1	4	3	7	5	-	172	dar.: Benzin
1 824	506	91	312	192	361	184	1	9 043	Diesel
191	46	11	24	12	65	10	-	947	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
191	46	11	24	12	65	10	-	944	Diesel
41 468	10 312	2 456	8 759	5 195	6 907	5 141	16	194 894	Euro 5 (35A0-35M0)
21 774	4 972	1 273	4 969	2 772	3 590	2 713	6	98 337	dar.: Benzin
19 272	5 241	1 150	3 685	2 366	3 265	2 378	10	94 649	Diesel
2 956	726	178	458	261	407	298	1	13 705	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
2 074	508	126	285	179	291	199	-	9 446	dar.: Benzin
872	216	50	170	81	114	98	1	4 219	Diesel
975	294	68	191	79	294	96	-	4 952	Sonstige
142 005	35 713	8 670	26 138	16 119	25 024	15 167	38	634 974	Insgesamt
95 231	23 520	5 883	18 476	11 329	16 273	10 419	20	417 579	dar.: Benzin
43 744	11 746	2 697	7 282	4 569	8 427	4 554	18	207 718	Diesel
142 776	35 887	8 729	26 247	16 177	25 216	15 248	39	638 876	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
95 858	23 668	5 938	18 556	11 375	16 402	10 485	20	420 680	Benzin
43 856	11 763	2 700	7 302	4 581	8 482	4 566	19	208 349	Diesel
2 543	332	54	274	153	257	137	-	7 351	Flüssiggas (einschl. bivalent)
199	38	5	22	30	24	20	-	832	Erdgas (einschl. bivalent)
32	8	1	8	-	9	4	-	183	Elektro
283	77	30	85	38	42	36	-	1 461	Hybrid
5	1	1	-	-	-	-	-	20	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Juli 2014									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	5 137	6 131	866	1 224	191	484	2 748	632	4 198
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	409	589	63	79	14	61	213	53	342
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	10 558	11 062	2 360	2 666	511	1 016	5 882	1 400	8 770
dar.: Benzin	10 154	10 479	2 305	2 579	497	932	5 718	1 330	8 354
Diesel	359	541	37	75	13	81	142	66	365
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	43 933	49 251	9 243	10 581	2 474	4 674	24 390	6 520	41 877
dar.: Benzin	40 151	43 127	8 632	9 590	2 253	3 915	22 067	5 606	36 411
Diesel	3 230	5 553	336	823	179	680	1 916	837	4 634
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	2 142	2 729	572	615	126	353	1 159	358	1 966
dar.: Benzin	602	733	204	182	32	71	359	79	446
Diesel	1 478	1 946	317	414	93	278	755	270	1 440
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	51 596	51 871	11 757	11 727	3 193	5 214	30 188	7 331	46 369
dar.: Benzin	48 281	48 540	11 163	11 183	2 998	4 742	28 309	6 972	42 794
Diesel	2 833	2 820	386	354	153	407	1 506	292	2 647
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	19 807	20 259	4 159	3 565	1 259	1 956	11 400	2 375	15 787
dar.: Benzin	19 510	20 021	4 052	3 492	1 233	1 915	11 204	2 351	15 378
Diesel	16	10	3	3	-	1	4	2	7
Euro 3 (0444-0446)	33 605	38 998	7 256	6 449	1 988	4 818	19 095	4 805	27 924
dar.: Benzin	11 921	12 788	3 430	2 655	702	1 525	6 660	1 532	8 406
Diesel	21 373	25 872	3 680	3 685	1 247	3 253	12 181	3 227	19 076
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	5 635	6 647	1 266	1 306	268	802	2 842	841	4 439
dar.: Benzin	87	83	24	19	5	7	53	8	39
Diesel	5 526	6 550	1 231	1 283	262	789	2 778	830	4 381
Euro 3/D4 (0453-0455)	19 839	19 333	4 879	4 465	1 215	2 074	11 288	2 736	14 877
dar.: Benzin	17 971	17 583	4 416	4 099	1 085	1 876	10 167	2 492	13 070
Diesel	1 418	1 343	240	238	59	134	810	180	1 176
Euro 4 (0462-0464)	165 673	191 001	33 157	34 791	8 619	19 332	95 521	23 250	134 634
dar.: Benzin	116 356	134 353	24 030	26 337	6 017	14 013	66 927	17 056	94 710
Diesel	47 186	53 919	8 210	7 765	2 345	4 992	26 883	5 806	36 506
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 193	2 007	549	301	138	345	1 157	196	1 377
dar.: Benzin	1 338	1 176	292	173	73	190	672	94	668
Diesel	703	707	180	106	53	122	400	92	587
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	9 059	10 078	1 819	1 811	392	1 111	4 469	1 217	6 086
dar.: Benzin	143	185	34	35	5	28	76	14	83
Diesel	8 861	9 833	1 772	1 763	383	1 073	4 361	1 196	5 955
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	862	1 042	115	138	35	134	387	72	818
dar.: Benzin	4	7	1	-	-	-	1	-	2
Diesel	858	1 034	114	138	35	134	386	71	815
Euro 5 (35A0-35M0)	173 774	223 907	30 271	35 199	7 539	20 644	98 855	22 801	131 669
dar.: Benzin	87 472	108 620	17 939	20 009	3 997	11 427	50 178	12 324	64 360
Diesel	84 931	113 666	11 785	14 776	3 439	9 030	47 755	10 311	66 164
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	11 672	12 734	1 937	1 539	553	1 509	5 800	875	6 564
dar.: Benzin	8 551	8 620	1 337	1 057	400	1 081	4 035	570	4 341
Diesel	3 097	4 096	591	478	152	420	1 749	304	2 205
Sonstige	4 112	5 054	725	711	174	668	1 949	444	3 236
Insgesamt	560 006	652 693	110 994	117 167	28 689	65 195	317 343	75 906	450 933
dar.: Benzin	369 382	414 544	78 996	82 973	19 532	42 390	209 966	51 232	294 308
Diesel	184 551	231 290	29 327	32 298	8 547	21 911	102 906	23 793	148 341
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	563 204	656 567	111 799	117 885	28 847	65 708	319 175	76 278	453 340
davon mit									
Benzin	372 107	417 808	79 565	83 533	19 656	42 809	211 500	51 512	296 115
Diesel	184 878	231 699	29 535	32 441	8 577	21 990	103 145	23 874	148 852
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4 111	4 826	1 859	1 408	421	611	3 322	665	6 729
Erdgas (einschl. bivalent)	798	719	229	162	111	89	375	92	887
Elektro	170	235	21	23	5	21	68	11	87
Hybrid	1 129	1 274	588	317	75	187	756	123	662
sonstige	11	6	2	1	2	1	9	1	8

3. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Juli 2014									
7 782	2 236	536	1 571	895	1 537	841	-	37 009	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
561	193	40	111	51	130	58	-	2 967	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
19 847	4 762	1 147	3 246	2 175	3 199	1 768	3	80 372	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
19 260	4 621	1 108	3 153	2 141	2 988	1 721	3	77 343	dar.: Benzin
429	118	34	80	31	198	41	-	2 610	Diesel
74 707	19 681	5 050	13 438	9 126	15 884	7 755	11	338 595	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
66 869	17 455	4 482	12 290	8 385	13 289	6 958	11	301 491	dar.: Benzin
5 597	1 955	540	943	632	2 347	683	-	30 885	Diesel
3 312	903	217	689	430	1 067	398	3	17 039	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
963	244	54	188	136	204	129	-	4 626	dar.: Benzin
2 149	632	159	482	281	837	261	3	11 795	Diesel
94 782	23 050	5 702	15 378	10 901	16 797	9 211	8	395 075	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
87 902	21 716	5 358	14 791	10 436	15 470	8 878	8	369 541	dar.: Benzin
4 795	1 084	307	432	333	1 107	252	-	19 708	Diesel
36 758	8 655	2 215	5 163	3 496	5 594	2 968	6	145 422	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
35 622	8 524	2 195	5 077	3 443	5 526	2 937	6	142 486	dar.: Benzin
22	7	1	5	1	3	-	-	85	Diesel
59 715	15 377	4 333	8 472	5 633	11 535	4 986	12	255 001	Euro 3 (0444-0446)
20 576	5 266	1 678	3 622	2 360	3 326	1 971	2	88 420	dar.: Benzin
37 965	9 955	2 633	4 735	3 190	8 095	2 961	9	163 137	Diesel
8 666	2 303	531	1 433	838	2 247	808	20	40 892	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
104	21	5	18	10	16	12	-	511	dar.: Benzin
8 499	2 273	525	1 411	822	2 221	791	20	40 192	Diesel
35 329	8 394	2 614	6 341	4 027	5 526	3 640	4	146 581	Euro 3/D4 (0453-0455)
31 567	7 682	2 490	5 912	3 733	5 001	3 348	4	132 496	dar.: Benzin
2 052	481	93	307	204	376	199	-	9 310	Diesel
284 189	69 451	16 780	51 690	31 575	47 840	30 032	48	1 237 583	Euro 4 (0462-0464)
201 484	49 165	12 484	40 212	23 985	34 383	22 609	34	884 155	dar.: Benzin
74 455	19 164	4 139	10 634	7 025	12 640	6 872	13	328 554	Diesel
2 902	631	107	333	236	476	197	-	13 145	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 533	340	70	188	121	275	111	-	7 314	dar.: Benzin
1 050	227	30	120	105	165	69	-	4 716	Diesel
12 381	2 968	576	2 245	1 302	2 591	1 354	6	59 465	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
195	45	7	28	16	36	21	-	951	dar.: Benzin
12 064	2 906	566	2 202	1 278	2 545	1 325	6	58 089	Diesel
1 359	315	71	137	66	430	87	-	6 068	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
4	1	-	-	2	1	-	-	23	dar.: Benzin
1 354	314	71	137	64	429	87	-	6 041	Diesel
267 505	66 547	16 790	55 872	33 890	45 445	33 622	75	1 264 405	Euro 5 (35A0-35M0)
143 401	33 702	8 942	33 114	19 075	24 166	18 386	27	657 139	dar.: Benzin
121 585	32 280	7 681	22 195	14 522	20 931	14 980	48	596 079	Diesel
15 287	3 753	895	2 512	1 362	2 205	1 378	4	70 579	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
10 726	2 713	643	1 694	883	1 514	935	1	49 101	dar.: Benzin
4 531	1 031	249	804	472	684	441	3	21 307	Diesel
5 713	1 778	386	1 111	502	1 541	589	-	28 693	Sonstige
930 795	230 997	57 990	169 742	106 505	164 044	99 692	200	4 138 891	Insgesamt
630 110	154 447	40 203	122 496	75 867	108 130	69 197	96	2 763 869	dar.: Benzin
280 346	73 626	17 298	45 020	29 244	53 806	29 245	102	1 311 651	Diesel
935 541	231 981	58 285	170 443	106 936	165 073	100 159	202	4 161 423	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
634 038	155 285	40 444	123 047	76 216	108 847	69 595	97	2 782 174	Benzin
280 967	73 725	17 337	45 128	29 320	54 077	29 302	103	1 314 950	Diesel
17 521	2 241	279	1 604	1 039	1 659	936	2	49 233	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1 169	239	55	141	150	155	124	-	5 495	Erdgas (einschl. bivalent)
175	42	14	44	8	46	16	-	986	Elektro
1 648	446	154	479	203	288	186	-	8 515	Hybrid
23	3	2	-	-	1	-	-	70	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Lebensalter des Halters	Juli 2014					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	688	895	315	-	1 898	788
18 - 20 Jahre	9 262	7 019	1 290	7	17 578	6 921
21 - 24 Jahre	13 802	16 791	4 617	12	35 222	13 445
25 - 29 Jahre	19 204	30 183	9 248	26	58 661	21 702
30 - 34 Jahre	17 915	32 227	10 886	12	61 040	21 968
35 - 39 Jahre	16 092	30 615	11 548	18	58 273	20 669
40 - 44 Jahre	19 355	33 486	12 542	27	65 410	23 402
45 - 49 Jahre	29 146	42 082	15 383	47	86 658	31 707
50 - 54 Jahre	28 465	39 440	13 555	24	81 484	28 591
55 - 59 Jahre	19 498	27 153	9 161	14	55 826	18 871
60 - 64 Jahre	13 291	18 293	6 423	12	38 019	12 268
65 - 69 Jahre	7 882	10 690	3 740	7	22 319	6 979
70 - 74 Jahre	6 904	8 021	2 382	5	17 312	5 781
75 - 79 Jahre	4 671	4 735	1 234	5	10 645	3 534
80 und mehr Jahre	2 154	2 198	518	1	4 871	1 569
unbekannt	82	163	68	-	313	58
Zusammen	208 411	303 991	102 910	217	615 529	218 253
darunter weibliche Halter	97 439	97 658	23 111	45	218 253	X
Juristische Personen und unbekannt	4 105	11 474	7 711	57	23 347	X
Insgesamt	212 516	315 465	110 621	274	638 876	218 253
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,4	2,3	1,3	3,2	2,9	3,2
21 - 24 Jahre	6,6	5,5	4,5	5,5	5,7	6,2
25 - 29 Jahre	9,2	9,9	9,0	12,0	9,5	9,9
30 - 34 Jahre	8,6	10,6	10,6	5,5	9,9	10,1
35 - 39 Jahre	7,7	10,1	11,2	8,3	9,5	9,5
40 - 44 Jahre	9,3	11,0	12,2	12,4	10,6	10,7
45 - 49 Jahre	14,0	13,8	14,9	21,7	14,1	14,5
50 - 54 Jahre	13,7	13,0	13,2	11,1	13,2	13,1
55 - 59 Jahre	9,4	8,9	8,9	6,5	9,1	8,6
60 - 64 Jahre	6,4	6,0	6,2	5,5	6,2	5,6
65 - 69 Jahre	3,8	3,5	3,6	3,2	3,6	3,2
70 - 74 Jahre	3,3	2,6	2,3	2,3	2,8	2,6
75 - 79 Jahre	2,2	1,6	1,2	2,3	1,7	1,6
80 und mehr Jahre	1,0	0,7	0,5	0,5	0,8	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,8	32,1	22,5	20,7	35,5	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	3,6	7,0	20,8	3,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2014					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	4 923	5 978	1 924	1	12 826	5 343
18 - 20 Jahre	56 093	45 108	8 563	35	109 799	41 790
21 - 24 Jahre	89 606	111 443	30 247	94	231 390	87 707
25 - 29 Jahre	126 337	196 804	59 132	126	382 399	143 174
30 - 34 Jahre	118 985	209 954	68 836	109	397 884	144 997
35 - 39 Jahre	108 201	196 367	70 633	80	375 281	134 073
40 - 44 Jahre	133 847	218 927	79 342	136	432 252	157 365
45 - 49 Jahre	191 579	275 465	97 748	177	564 969	206 188
50 - 54 Jahre	183 479	256 718	86 514	175	526 886	184 674
55 - 59 Jahre	126 527	177 733	59 908	126	364 294	122 514
60 - 64 Jahre	85 376	119 871	41 893	74	247 214	78 884
65 - 69 Jahre	51 949	69 652	24 943	28	146 572	44 948
70 - 74 Jahre	44 956	52 610	15 949	17	113 532	36 621
75 - 79 Jahre	29 010	30 621	7 697	22	67 350	22 385
80 und mehr Jahre	13 448	13 823	3 352	10	30 633	10 188
unbekannt	597	1 116	392	-	2 105	382
Zusammen	1 364 913	1 982 190	657 073	1 210	4 005 386	1 421 233
darunter weibliche Halter	634 804	638 347	147 827	255	1 421 233	X
Juristische Personen und unbekannt	26 332	77 272	52 028	405	156 037	X
Insgesamt	1 391 245	2 059 462	709 101	1 615	4 161 423	1 421 233
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,1	2,3	1,3	2,9	2,7	2,9
21 - 24 Jahre	6,6	5,6	4,6	7,8	5,8	6,2
25 - 29 Jahre	9,3	9,9	9,0	10,4	9,5	10,1
30 - 34 Jahre	8,7	10,6	10,5	9,0	9,9	10,2
35 - 39 Jahre	7,9	9,9	10,7	6,6	9,4	9,4
40 - 44 Jahre	9,8	11,0	12,1	11,2	10,8	11,1
45 - 49 Jahre	14,0	13,9	14,9	14,6	14,1	14,5
50 - 54 Jahre	13,4	13,0	13,2	14,5	13,2	13,0
55 - 59 Jahre	9,3	9,0	9,1	10,4	9,1	8,6
60 - 64 Jahre	6,3	6,0	6,4	6,1	6,2	5,6
65 - 69 Jahre	3,8	3,5	3,8	2,3	3,7	3,2
70 - 74 Jahre	3,3	2,7	2,4	1,4	2,8	2,6
75 - 79 Jahre	2,1	1,5	1,2	1,8	1,7	1,6
80 und mehr Jahre	1,0	0,7	0,5	0,8	0,8	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,5	32,2	22,5	21,1	35,5	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	3,8	7,3	25,1	3,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Juli 2014 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	455	8	1,8	378	83,1	1	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	2 778	280	10,1	1 967	70,8	-	-
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	12 293	965	7,8	1 583	12,9	3 859	31,4
126 - 249 cm ³	2 654	90	3,4	124	4,7	474	17,9
250 - 499 cm ³	4 711	329	7,0	390	8,3	1 058	22,5
500 - 749 cm ³	14 771	1 371	9,3	1 779	12,0	3 636	24,6
750 - 999 cm ³	8 064	907	11,2	973	12,1	2 982	37,0
1000 - 1249 cm ³	6 088	903	14,8	574	9,4	2 427	39,9
1250 und mehr cm ³	3 134	369	11,8	367	11,7	1 448	46,2
unbekannt ¹⁾	45	1	2,2	-	-	2	4,4
Zusammen	51 760	4 935	9,5	5 790	11,2	15 886	30,7
Krafträder insgesamt	54 993	5 223	9,5	8 135	14,8	15 887	28,9
nach Ländern							
Baden-Württemberg	7 720	662	8,6	1 102	14,3	2 433	31,5
Bayern	10 889	987	9,1	1 680	15,4	3 366	30,9
Berlin	1 404	141	10,0	214	15,2	477	34,0
Brandenburg	1 615	156	9,7	221	13,7	473	29,3
Bremen	266	26	9,8	37	13,9	81	30,5
Hamburg	775	80	10,3	94	12,1	248	32,0
Hessen	4 152	393	9,5	645	15,5	1 304	31,4
Mecklenburg-Vorpommern	922	96	10,4	142	15,4	224	24,3
Niedersachsen	6 109	631	10,3	906	14,8	1 557	25,5
Nordrhein-Westfalen	10 730	1 067	9,9	1 544	14,4	2 927	27,3
Rheinland-Pfalz	3 122	305	9,8	462	14,8	893	28,6
Saarland	822	76	9,2	126	15,3	233	28,3
Sachsen	1 829	173	9,5	259	14,2	487	26,6
Sachsen-Anhalt	1 142	108	9,5	186	16,3	284	24,9
Schleswig-Holstein	2 298	249	10,8	323	14,1	599	26,1
Thüringen	1 196	73	6,1	194	16,2	300	25,1
Sonstige	2	-	-	-	-	1	50,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Januar-Juli 2014 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	2 866	81	2,8	2 391	83,4	6	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	16 661	1 715	10,3	11 654	69,9	9	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	69 910	5 721	8,2	9 219	13,2	21 295	30,5
126 - 249 cm ³	15 095	464	3,1	692	4,6	2 592	17,2
250 - 499 cm ³	28 697	2 044	7,1	2 509	8,7	6 273	21,9
500 - 749 cm ³	95 011	9 692	10,2	11 957	12,6	22 697	23,9
750 - 999 cm ³	56 644	6 900	12,2	7 182	12,7	20 793	36,7
1000 - 1249 cm ³	43 119	6 424	14,9	4 503	10,4	16 956	39,3
1250 und mehr cm ³	21 873	2 742	12,5	2 613	11,9	10 071	46,0
unbekannt ¹⁾	308	4	1,3	2	0,6	10	3,2
Zusammen	330 657	33 991	10,3	38 677	11,7	100 687	30,5
Krafträder insgesamt	350 184	35 787	10,2	52 722	15,1	100 702	28,8
nach Ländern							
Baden-Württemberg	49 686	4 803	9,7	7 212	14,5	15 802	31,8
Bayern	68 056	6 553	9,6	10 619	15,6	21 276	31,3
Berlin	9 256	979	10,6	1 440	15,6	3 030	32,7
Brandenburg	10 258	1 072	10,5	1 607	15,7	2 964	28,9
Bremen	1 755	190	10,8	252	14,4	478	27,2
Hamburg	4 407	439	10,0	570	12,9	1 424	32,3
Hessen	26 173	2 635	10,1	4 100	15,7	8 004	30,6
Mecklenburg-Vorpommern	5 938	619	10,4	971	16,4	1 367	23,0
Niedersachsen	38 472	4 240	11,0	5 743	14,9	9 889	25,7
Nordrhein-Westfalen	70 360	7 560	10,7	9 932	14,1	19 022	27,0
Rheinland-Pfalz	20 324	2 044	10,1	3 157	15,5	5 691	28,0
Saarland	5 273	528	10,0	839	15,9	1 366	25,9
Sachsen	11 881	1 149	9,7	1 862	15,7	3 306	27,8
Sachsen-Anhalt	7 487	787	10,5	1 241	16,6	1 878	25,1
Schleswig-Holstein	13 580	1 499	11,0	1 934	14,2	3 400	25,0
Thüringen	7 266	690	9,5	1 242	17,1	1 800	24,8
Sonstige	12	-	-	1	8,3	5	41,7

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Lebensalter des Halters	Juli 2014						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	2	921	23	1	945	139
18 - 20 Jahre	1	113	677	1 148	2	1 827	220
21 - 24 Jahre	2	291	848	2 359	-	3 207	458
25 - 29 Jahre	21	471	1 156	3 441	2	4 599	663
30 - 34 Jahre	23	391	1 284	2 878	2	4 164	649
35 - 39 Jahre	38	323	1 314	2 660	2	3 976	712
40 - 44 Jahre	62	352	1 964	3 459	5	5 428	1 074
45 - 49 Jahre	104	306	3 371	5 476	4	8 851	1 586
50 - 54 Jahre	83	237	3 259	5 512	15	8 786	1 318
55 - 59 Jahre	44	130	2 206	2 933	6	5 145	598
60 - 64 Jahre	35	74	1 359	1 223	2	2 584	233
65 - 69 Jahre	19	36	651	438	1	1 090	97
70 - 74 Jahre	9	10	350	202	-	552	49
75 - 79 Jahre	3	10	151	87	-	238	28
80 und mehr Jahre	-	3	32	24	1	57	10
unbekannt	-	1	2	2	-	4	-
Zusammen	446	2 750	19 545	31 865	43	51 453	7 834
darunter weibliche Halter	65	411	3 438	4 392	4	7 834	X
Juristische Personen und unbekannt	9	28	113	192	2	307	X
Insgesamt	455	2 778	19 658	32 057	45	51 760	7 834
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	4,7	0,1	2,3	1,8	1,8
18 - 20 Jahre	0,2	4,1	3,5	3,6	4,7	3,6	2,8
21 - 24 Jahre	0,4	10,6	4,3	7,4	-	6,2	5,8
25 - 29 Jahre	4,7	17,1	5,9	10,8	4,7	8,9	8,5
30 - 34 Jahre	5,2	14,2	6,6	9,0	4,7	8,1	8,3
35 - 39 Jahre	8,5	11,7	6,7	8,3	4,7	7,7	9,1
40 - 44 Jahre	13,9	12,8	10,0	10,9	11,6	10,5	13,7
45 - 49 Jahre	23,3	11,1	17,2	17,2	9,3	17,2	20,2
50 - 54 Jahre	18,6	8,6	16,7	17,3	34,9	17,1	16,8
55 - 59 Jahre	9,9	4,7	11,3	9,2	14,0	10,0	7,6
60 - 64 Jahre	7,8	2,7	7,0	3,8	4,7	5,0	3,0
65 - 69 Jahre	4,3	1,3	3,3	1,4	2,3	2,1	1,2
70 - 74 Jahre	2,0	0,4	1,8	0,6	-	1,1	0,6
75 - 79 Jahre	0,7	0,4	0,8	0,3	-	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,2	0,1	2,3	0,1	0,1
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	14,6	14,9	17,6	13,8	9,3	15,2	X
Juristische Personen und unbekannt	2,0	1,0	0,6	0,6	4,4	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2014							
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	6	18	5 261	129	1	5 391	738	
18 - 20 Jahre	10	740	4 007	7 768	5	11 780	1 337	
21 - 24 Jahre	36	1 927	5 334	16 334	6	21 674	2 936	
25 - 29 Jahre	129	2 637	7 131	22 845	17	29 993	4 104	
30 - 34 Jahre	173	2 366	7 391	18 857	19	26 267	3 810	
35 - 39 Jahre	237	1 918	7 743	17 478	21	25 242	4 352	
40 - 44 Jahre	385	1 920	11 794	23 947	22	35 763	6 733	
45 - 49 Jahre	614	1 855	19 599	38 857	46	58 502	9 934	
50 - 54 Jahre	510	1 348	18 944	36 883	78	55 905	7 675	
55 - 59 Jahre	309	773	12 109	19 291	34	31 434	3 562	
60 - 64 Jahre	208	464	7 298	7 987	20	15 305	1 318	
65 - 69 Jahre	110	227	3 547	2 876	11	6 434	581	
70 - 74 Jahre	47	122	1 912	1 317	5	3 234	289	
75 - 79 Jahre	17	55	840	512	2	1 354	192	
80 und mehr Jahre	1	18	184	158	2	344	78	
unbekannt	-	4	10	16	-	26	1	
Zusammen	2 792	16 392	113 104	215 255	289	328 648	47 640	
darunter weibliche Halter	430	2 524	19 227	28 388	25	47 640	X	
Juristische Personen und unbekannt	74	269	598	1 392	19	2 009	X	
Insgesamt	2 866	16 661	113 702	216 647	308	330 657	47 640	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,2	0,1	4,7	0,1	0,3	1,6	1,5	
18 - 20 Jahre	0,4	4,5	3,5	3,6	1,7	3,6	2,8	
21 - 24 Jahre	1,3	11,8	4,7	7,6	2,1	6,6	6,2	
25 - 29 Jahre	4,6	16,1	6,3	10,6	5,9	9,1	8,6	
30 - 34 Jahre	6,2	14,4	6,5	8,8	6,6	8,0	8,0	
35 - 39 Jahre	8,5	11,7	6,8	8,1	7,3	7,7	9,1	
40 - 44 Jahre	13,8	11,7	10,4	11,1	7,6	10,9	14,1	
45 - 49 Jahre	22,0	11,3	17,3	18,1	15,9	17,8	20,9	
50 - 54 Jahre	18,3	8,2	16,7	17,1	27,0	17,0	16,1	
55 - 59 Jahre	11,1	4,7	10,7	9,0	11,8	9,6	7,5	
60 - 64 Jahre	7,4	2,8	6,5	3,7	6,9	4,7	2,8	
65 - 69 Jahre	3,9	1,4	3,1	1,3	3,8	2,0	1,2	
70 - 74 Jahre	1,7	0,7	1,7	0,6	1,7	1,0	0,6	
75 - 79 Jahre	0,6	0,3	0,7	0,2	0,7	0,4	0,4	
80 und mehr Jahre	0,0	0,1	0,2	0,1	0,7	0,1	0,2	
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	15,4	15,4	17,0	13,2	8,7	14,5	X	
Juristische Personen und unbekannt	2,6	1,6	0,5	0,6	6,2	0,6	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	93	108	10	10	1	9	34	4	33	89
leichte vierrädrige Kfz	320	562	23	84	7	20	241	37	355	499
zwei­rädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 737	2 728	309	378	52	161	923	235	1 279	2 221
126 - 249 cm³	375	618	42	83	11	38	195	58	200	456
250 - 499 cm³	679	885	111	112	25	68	390	72	499	944
500 - 749 cm³	2 048	2 717	465	442	84	216	1 064	261	1 663	2 973
750 - 999 cm³	1 138	1 556	218	248	44	104	575	124	973	1 629
1000 - 1249 cm³	891	1 216	149	145	27	98	464	76	698	1 276
1250 und mehr cm³	431	490	77	113	15	59	263	54	403	633
unbekannt ¹⁾	8	9	-	-	-	2	3	1	6	10
Zusammen	7 307	10 219	1 371	1 521	258	746	3 877	881	5 721	10 142
Krafträder insgesamt	7 720	10 889	1 404	1 615	266	775	4 152	922	6 109	10 730
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	4 873	4 632	1 184	981	287	842	2 733	627	4 192	9 910
1000 - 1199 cm³	7 027	7 317	1 592	1 598	432	767	3 841	959	6 847	13 540
1200 - 1399 cm³	15 329	17 575	3 015	3 443	817	1 765	9 008	2 189	12 786	28 459
1400 - 1599 cm³	15 258	17 123	3 172	3 643	740	1 661	8 658	2 416	12 690	26 238
1600 - 1799 cm³	7 571	8 154	1 472	1 635	336	787	4 265	1 027	5 737	11 433
1800 - 1999 cm³	20 775	26 084	3 450	3 724	933	2 188	11 533	2 590	16 171	29 873
2000 - 2499 cm³	8 272	8 958	1 741	1 409	423	1 041	4 357	924	6 037	11 594
2500 - 2999 cm³	6 317	7 315	1 142	775	313	796	3 252	472	4 011	8 101
3000 - 3999 cm³	1 527	1 649	330	189	75	237	854	94	945	2 064
4000 und mehr cm³	1 181	1 271	232	150	57	177	610	94	713	1 517
unbekannt ¹⁾	40	55	9	7	2	4	20	4	25	47
Insgesamt	88 170	100 133	17 339	17 554	4 415	10 265	49 131	11 396	70 154	142 776
darunter										
Wohnmobile	916	1 149	154	130	51	188	378	78	812	1 191
Krankwagen, Notarztein­satzfz.	6	13	4	-	-	3	4	1	10	17
Kraftomnibusse	33	65	10	5	-	2	47	6	49	123
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 659	2 300	540	860	130	277	1 153	589	1 752	3 159
1000 - 1499 kg	744	1 085	193	228	40	108	530	147	636	1 354
1500 - 1999 kg	77	90	20	21	7	11	44	13	59	186
2000 - 2499 kg	80	98	17	16	4	15	50	12	46	163
2500 - 2999 kg	50	60	14	10	1	8	51	13	43	106
3000 - 3499 kg	34	36	3	8	-	1	25	8	27	47
3500 - 3999 kg	7	17	-	5	-	2	18	-	14	24
4000 - 4499 kg	6	11	2	1	-	2	6	1	6	18
4500 - 4999 kg	6	13	3	5	1	1	7	1	12	10
5000 - 5999 kg	21	55	8	8	2	8	29	1	27	46
6000 - 7499 kg	18	21	6	6	1	1	8	1	12	24
7500 - 8999 kg	21	24	2	20	1	3	9	4	8	20
9000 - 9999 kg	6	15	2	1	1	-	4	2	9	8
10000 und mehr kg	76	142	9	39	3	1	45	20	56	121
unbekannt	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	2 806	3 969	819	1 228	191	438	1 979	812	2 707	5 287

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2014	Deutschland Januar-Juli 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
26	7	7	6	11	7	-	455	2 866	Krafträder dreirädrige Kfz
217	56	93	71	105	88	-	2 778	16 661	leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
674	159	395	263	485	294	-	12 293	69 910	Hubraum bis 125 cm³
123	35	148	73	95	104	-	2 654	15 095	126 - 249 cm³
282	76	162	97	193	115	1	4 711	28 697	250 - 499 cm³
803	230	550	319	619	317	-	14 771	95 011	500 - 749 cm³
418	132	231	170	365	139	-	8 064	56 644	750 - 999 cm³
361	84	168	82	258	95	-	6 088	43 119	1000 - 1249 cm³
216	41	74	61	166	37	1	3 134	21 873	1250 und mehr cm³
2	2	1	-	1	-	-	45	308	unbekannt ¹⁾
2 879	759	1 729	1 065	2 182	1 101	2	51 760	330 657	Zusammen
3 122	822	1 829	1 142	2 298	1 196	2	54 993	350 184	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
1 956	576	1 510	879	1 774	836	4	37 796	244 393	Hubraum bis 999 cm³
2 773	777	2 539	1 525	2 297	1 364	5	55 200	362 010	1000 - 1199 cm³
6 836	1 689	5 418	3 431	4 676	3 082	2	119 520	784 842	1200 - 1399 cm³
6 801	1 667	5 440	3 384	4 451	3 100	3	116 445	762 257	1400 - 1599 cm³
3 115	748	2 284	1 461	2 109	1 377	3	53 514	360 058	1600 - 1799 cm³
8 260	1 870	5 676	3 522	5 311	3 532	14	145 506	937 147	1800 - 1999 cm³
3 131	676	1 823	1 073	2 445	1 091	5	55 000	350 762	2000 - 2499 cm³
2 171	514	1 142	657	1 547	624	3	39 152	248 893	2500 - 2999 cm³
495	130	209	137	352	125	-	9 412	62 784	3000 - 3999 cm³
330	79	195	103	239	109	-	7 057	46 662	4000 und mehr cm³
19	3	11	5	15	8	-	274	1 615	unbekannt ¹⁾
35 887	8 729	26 247	16 177	25 216	15 248	39	638 876	4 161 423	Insgesamt
darunter									
308	73	191	85	491	74	-	6 269	36 778	Wohnmobile
3	-	4	2	1	2	-	70	685	Krankenwagen, Notarzteinsetzung
56	9	7	5	16	-	-	433	3 549	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
816	198	1 050	714	930	637	2	16 766	113 866	Nutzlast bis 999 kg
397	98	312	177	269	190	-	6 508	45 350	1000 - 1499 kg
32	11	42	23	21	23	-	680	4 924	1500 - 1999 kg
40	8	41	18	16	19	-	643	4 833	2000 - 2499 kg
32	13	13	11	15	11	-	451	3 468	2500 - 2999 kg
20	8	8	5	10	9	-	249	2 049	3000 - 3499 kg
9	6	3	5	1	6	-	117	969	3500 - 3999 kg
7	-	1	2	2	2	-	67	529	4000 - 4499 kg
6	-	9	-	7	1	-	82	644	4500 - 4999 kg
18	3	14	21	12	6	-	279	2 008	5000 - 5999 kg
6	4	4	3	9	5	-	129	1 043	6000 - 7499 kg
3	1	5	4	6	7	-	138	1 142	7500 - 8999 kg
5	2	4	3	2	4	-	68	666	9000 - 9999 kg
37	14	24	12	34	21	-	654	5 940	10000 und mehr kg
-	-	-	1	-	-	-	5	32	unbekannt
1 428	366	1 530	999	1 334	941	2	26 836	187 463	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	241	394	6	36	2	2	148	27	170	180
31 - 50 kW	273	446	1	36	1	3	132	21	175	200
51 - 70 kW	208	435	1	33	2	-	89	20	196	170
71 - 90 kW	91	229	-	13	1	3	49	14	119	105
91 und mehr kW	161	386	1	83	1	3	97	89	318	231
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	975	1 890	9	201	7	11	515	171	978	887
darunter										
leichte Zugmaschinen	61	119	6	22	3	1	53	22	78	88
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	3	-	-	-	-	1	-	2	3
151 - 200 kW	1	1	-	-	-	-	4	-	3	4
201 - 250 kW	-	2	-	-	-	-	4	-	3	8
251 - 300 kW	14	13	-	17	1	1	7	11	42	44
301 - 350 kW	80	81	6	42	8	13	34	12	106	150
351 und mehr kW	28	27	1	8	1	5	6	4	19	31
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	125	127	7	67	10	19	56	27	175	240
Sonstige Zugmaschinen	449	677	3	29	2	-	155	18	188	227
Zugmaschinen insgesamt	1 549	2 694	19	297	19	30	726	216	1 341	1 354
Sonstige Kfz	136	211	16	78	8	23	95	36	174	278
Kraftfahrzeuge insgesamt	100 414	117 961	19 607	20 777	4 899	11 533	56 130	13 388	80 534	160 548
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 518	5 630	505	1 513	196	364	2 248	1 020	4 806	6 438
darunter										
Sattelanhänger *)	123	149	9	91	16	27	89	35	190	277
Wohnwagen	1 147	1 340	113	320	62	106	513	214	1 207	1 754

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2014	Deutschland Januar-Juli 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
153	25	51	42	68	61	-	1 606	11 637	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
142	28	50	26	74	43	-	1 651	12 378	Zugmaschinen bis 30 kW
90	10	25	19	67	33	-	1 398	10 001	31 - 50 kW
35	2	18	19	36	9	-	743	4 849	51 - 70 kW
62	9	53	104	112	48	-	1 758	10 402	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	11	91 und mehr kW
482	74	197	210	357	194	-	7 158	49 278	unbekannt
42	7	37	32	22	36	-	629	4 295	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	1	-	-	13	119	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	1	1	-	2	-	-	18	116	151 - 200 kW
1	-	-	-	2	-	-	20	273	201 - 250 kW
7	1	5	12	8	-	-	183	1 778	251 - 300 kW
54	3	32	27	25	21	-	694	6 107	301 - 350 kW
12	4	9	-	6	6	-	167	1 442	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
76	9	47	39	44	27	-	1 095	9 835	Zusammen
154	28	45	25	65	54	-	2 119	14 948	Sonstige Zugmaschinen
712	111	289	274	466	275	-	10 372	74 061	Zugmaschinen insgesamt
62	20	86	40	60	47	1	1 371	9 787	Sonstige Kfz
41 267	10 057	29 988	18 637	29 390	17 707	44	732 881	4 786 467	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 976	410	1 515	1 019	1 955	1 011	7	35 131	219 212	Anhänger insgesamt darunter
104	5	44	36	44	20	-	1 259	9 663	Sattelanhänger *)
487	110	383	221	509	266	1	8 753	42 605	Wohnwagen

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juli 2014										
bis 500	29	-	-	-	680	-	1	4 236	21	554
501 - 800	93	-	-	1	346	-	1	9 324	9	705
801 - 1000	3 915	-	-	5	36	-	-	2 868	5	1 746
1001 - 1200	12 431	-	-	17	32	-	2	2 805	5	1 652
1201 - 1400	59 500	-	-	75	142	-	-	3 539	4	1 819
1401 - 1700	174 101	3	-	1 044	323	-	5	2 728	6	1 863
1701 - 2000	198 040	2	-	2 393	462	-	11	3 968	12	369
2001 - 2500	149 236	465	-	3 022	571	-	65	1 025	4	35
2501 - 2800	19 147	369	-	6 060	231	-	130	845	5	6
2801 - 3000	13 650	1 214	-	3 541	311	-	74	399	-	-
3001 - 3500	7 811	3 351	5	7 417	747	4	277	421	2	2
3501 - 4000	372	343	2	43	745	-	21	13	-	-
4001 - 5000	336	313	27	277	907	1	93	23	3	1
5001 - 6000	77	76	7	149	788	1	46	26	2	1
6001 - 7000	51	48	2	67	546	3	35	43	5	-
7001 - 7500	62	62	8	1 244	582	11	160	19	8	-
7501 - 8000	1	1	-	16	104	-	5	36	3	-
8001 - 9000	5	5	4	42	384	2	35	54	2	-
9001 - 10000	5	4	2	22	261	1	18	80	3	-
10001 - 12000	10	9	3	439	437	2	42	181	2	-
12001 - 14000	3	3	9	18	436	1	35	76	1	-
14001 - 16000	1	1	21	50	114	2	45	123	4	-
16001 - 18000	-	-	130	234	705	606	72	680	12	-
18001 - 20000	-	-	100	33	244	240	27	123	23	-
20001 - 22000	-	-	5	10	192	191	29	134	34	-
22001 - 24000	-	-	25	7	12	3	47	210	4	-
24001 - 26000	-	-	47	395	17	12	53	9	4	-
26001 - 28000	-	-	24	112	9	9	13	17	11	-
28001 - 30000	-	-	12	10	2	1	-	67	35	-
30001 - 40000	-	-	-	83	3	2	21	960	935	-
40001 - 50000	-	-	-	8	2	2	5	89	88	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	-	1	1	3	8	7	-
	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
Insgesamt	638 876	6 269	433	26 836	10 372	1 095	1 371	35 131	1 259	8 753
Januar-Juli 2014										
bis 500	159	-	-	-	4 271	-	12	25 839	73	2 189
501 - 800	605	-	-	9	2 340	-	15	59 467	54	3 388
801 - 1000	25 581	-	-	26	271	-	7	15 173	42	8 137
1001 - 1200	80 296	1	-	117	223	-	6	15 621	35	7 763
1201 - 1400	397 768	1	-	503	995	-	8	20 539	36	9 268
1401 - 1700	1 137 434	14	-	7 945	2 291	-	47	15 961	33	9 681
1701 - 2000	1 309 481	25	-	16 755	3 364	-	95	26 493	72	1 946
2001 - 2500	959 350	2 314	1	20 681	3 983	-	448	7 146	16	177
2501 - 2800	117 172	1 933	1	42 116	1 914	-	809	5 882	14	27
2801 - 3000	82 063	6 629	1	22 833	2 234	-	542	2 748	7	1
3001 - 3500	45 813	20 594	10	50 567	5 648	25	1 917	3 026	9	12
3501 - 4000	2 314	2 094	40	393	5 407	3	169	80	5	2
4001 - 5000	2 077	1 898	199	2 203	6 911	16	699	304	29	10
5001 - 6000	505	492	64	1 103	5 699	10	366	221	12	1
6001 - 7000	248	242	28	531	3 812	19	194	263	27	1
7001 - 7500	388	384	41	9 158	4 045	93	1 245	140	15	-
7501 - 8000	3	3	2	131	645	3	47	257	21	-
8001 - 9000	35	35	28	349	2 387	5	173	512	48	-
9001 - 10000	35	34	10	215	1 519	6	120	631	44	-
10001 - 12000	50	47	33	3 289	2 671	33	366	1 265	27	-
12001 - 14000	12	11	136	129	2 591	36	212	461	20	-
14001 - 16000	14	13	308	347	604	26	334	688	47	-
16001 - 18000	-	-	1 075	2 010	6 113	5 566	485	4 648	86	-
18001 - 20000	-	-	725	243	2 119	2 094	130	853	196	-
20001 - 22000	-	-	49	136	1 535	1 527	112	758	163	-
22001 - 24000	-	-	236	66	54	18	137	1 223	30	-
24001 - 26000	-	-	247	3 726	203	178	724	59	36	-
26001 - 28000	-	-	258	825	109	101	138	191	133	-
28001 - 30000	-	-	57	78	14	6	8	444	270	-
30001 - 40000	-	-	-	889	47	39	138	7 589	7 383	-
40001 - 50000	-	-	-	84	29	28	52	614	587	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	3	13	3	32	103	93	-
	20	14	-	3	-	-	-	13	-	2
Insgesamt	4 161 423	36 778	3 549	187 463	74 061	9 835	9 787	219 212	9 663	42 605

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2014 nach Haltergruppen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Juli 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12	294	-	234	1 211	13	67	1 818	462	34
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	34	-	27	4	2	1	66	14	3
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	43	2 396	1	939	74	32	69	3 522	359	53
Energieversorgung	4	220	-	282	11	-	9	526	121	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	71	-	90	8	5	31	204	45	8
Baugewerbe/Bau	33	2 504	-	1 999	65	30	50	4 651	614	44
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	214	8 373	15	1 715	274	98	154	10 745	808	104
Verkehr und Lagerei	21	1 353	300	949	513	490	31	3 167	725	492
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	11	650	2	114	4	-	1	782	53	1
Information und Kommunikation	3	446	-	42	-	-	1	492	15	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	307	-	7	1	1	-	317	4	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	336	-	85	1	-	3	428	26	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	16	754	-	70	4	1	4	848	37	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	31	2 038	19	701	112	45	38	2 939	340	57
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	371	1	96	27	24	8	504	67	31
Erziehung und Unterricht	3	178	5	156	63	1	102	507	56	3
Gesundheits- und Sozialwesen	12	80	1	11	3	-	-	107	11	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	17	978	-	78	13	-	18	1 104	72	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5	136	-	20	5	-	5	171	71	4
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	210	10 946	46	3 720	362	168	221	15 505	1 345	184
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1	52	-	10	3	-	2	68	9	-
Unbekannt	54 347	606 697	44	15 582	7 639	208	564	684 873	29 941	262
Insgesamt	1	33	-	5	2	1	-	41	3	-
	54 993	638 876	433	26 836	10 372	1 095	1 371	732 881	35 131	1 259

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2014 nach Haltergruppen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-Juli 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	63	1 899	37	1 567	7 849	107	393	11 808	2 297	174
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	6	256	-	215	46	19	17	540	134	30
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	198	17 610	21	6 408	528	216	406	25 171	2 355	312
Energieversorgung	27	1 900	4	1 907	85	7	124	4 047	816	15
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	17	1 027	-	1 292	105	68	386	2 827	495	83
Baugewerbe/Bau	204	15 375	6	14 187	646	380	403	30 821	4 591	389
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 376	55 010	137	12 116	2 063	1 089	1 060	71 762	5 910	957
Verkehr und Lagerei	122	9 205	2 162	7 298	4 593	4 434	233	23 613	5 947	3 950
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	66	4 232	7	724	44	2	40	5 113	301	8
Information und Kommunikation	29	2 319	2	322	16	4	10	2 698	96	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	33	2 012	-	83	13	3	3	2 144	46	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	27	2 094	-	429	30	3	15	2 595	153	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	105	4 867	2	432	26	8	17	5 449	194	8
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	292	14 367	108	5 367	842	464	398	21 374	2 399	467
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	52	2 932	15	949	289	272	132	4 369	520	273
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	26	1 281	57	1 057	368	7	646	3 435	527	7
Erziehung und Unterricht	97	601	4	65	11	2	4	782	87	8
Gesundheits- und Sozialwesen	91	6 762	4	553	56	1	123	7 589	262	7
Kunst, Unterhaltung und Erholung	27	986	4	197	77	34	33	1 324	388	40
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 407	71 040	563	25 607	2 797	1 513	1 558	102 972	9 597	1 468
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	263	1	64	19	2	22	372	45	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	345 957	3 948 099	429	107 538	53 839	1 470	3 896	4 459 758	182 553	1 728
Unbekannt	11	218	1	35	8	2	-	273	19	1
Insgesamt	350 184	4 161 423	3 549	187 463	74 061	9 835	9 787	4 786 467	219 212	9 663


*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungs-kennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Krafträdern und Nutzfahrzeugen zu.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2014
Stand: Juli 2014

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in August 2014
Version: July 2014

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!