

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse August 2014

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im August 2014

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2014 nach Marken

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Marke	August 2014		Januar-August 2014	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 301	0,4	19 556	0,4
Audi	41 519	7,2	335 122	7,1
BMW	44 532	7,7	381 523	8,1
Chevrolet	3 262	0,6	30 171	0,6
Chrysler	1 490	0,3	12 569	0,3
Citroen	10 418	1,8	81 579	1,7
Dacia	2 156	0,4	17 577	0,4
Daihatsu	1 244	0,2	10 502	0,2
Fiat	16 329	2,8	136 281	2,9
Ford	44 605	7,7	373 448	7,9
Honda	5 767	1,0	42 170	0,9
Hyundai	10 301	1,8	81 925	1,7
Jaguar	783	0,1	6 870	0,1
Jeep	1 149	0,2	9 261	0,2
Kia	6 302	1,1	50 090	1,1
Lancia	719	0,1	5 991	0,1
Land Rover	1 043	0,2	8 441	0,2
Lexus	302	0,1	2 450	0,1
Mazda	9 889	1,7	82 093	1,7
Mercedes	52 058	9,0	439 859	9,3
MG Rover	632	0,1	5 527	0,1
Mini	4 237	0,7	34 682	0,7
Mitsubishi	5 453	0,9	43 991	0,9
Nissan	10 259	1,8	83 411	1,8
Opel	67 625	11,7	551 074	11,6
Peugeot	17 068	3,0	141 086	3,0
Porsche	2 757	0,5	24 966	0,5
Renault	28 967	5,0	238 801	5,0
Saab	590	0,1	5 209	0,1
Sachsenring	250	0,0	1 910	0,0
Seat	12 906	2,2	99 714	2,1
Skoda	15 383	2,7	122 946	2,6
Smart	7 320	1,3	57 942	1,2
Subaru	1 381	0,2	11 908	0,3
Suzuki	4 796	0,8	39 475	0,8
Toyota	11 450	2,0	91 623	1,9
Volvo	5 595	1,0	46 038	1,0
VW	121 522	21,0	983 580	20,8
Sonstige	3 359	0,6	27 781	0,6
Insgesamt	577 719	100,0	4 739 142	100,0
darunter weibliche Halter	200 112	34,6	1 621 345	34,2

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
August 2014										
Benzin										
bis 1399 cm ³	193 726	1 162	32	4 225	74	12 462	5	21 036	9 548	4 489
1400 - 1999 cm ³	158 377	2 619	135	4 645	166	20 535	296	24 929	8 061	6 420
2000 und mehr cm ³	36 084	685	74	868	40	6 224	332	3 604	2 097	1 315
unbekannt ¹⁾	71	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Zusammen	388 258	4 467	241	9 740	280	39 221	633	49 569	19 706	12 224
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 773	3	-	5	-	4	-	73	-	970
1400 - 1999 cm ³	120 795	87	93	211	118	2 497	400	1 772	5	13 438
2000 und mehr cm ³	54 851	17	67	90	44	1 320	1 150	808	6	6 879
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	180 419	107	160	306	162	3 821	1 550	2 653	11	21 287
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 716	20	1	56	2	835	111	793	361	423
Erdgas (einschl. bivalent)	777	-	-	2	-	23	-	34	6	16
Elektro	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 354	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Sonstige	13	1	-	-	-	2	-	1	-	-
Insgesamt	577 719	4 595	402	10 105	444	43 903	2 294	53 050	20 084	33 950
Januar-August 2014										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 540 446	10 682	358	37 849	626	109 285	60	178 105	77 889	36 443
1400 - 1999 cm ³	1 319 014	23 426	1 083	41 764	1 389	177 854	2 335	211 178	66 505	52 652
2000 und mehr cm ³	310 290	6 366	599	7 464	398	53 572	2 864	29 827	17 798	11 548
unbekannt ¹⁾	682	17	-	6	-	1	-	-	-	1
Zusammen	3 170 432	40 491	2 040	87 083	2 413	340 712	5 259	419 110	162 192	100 644
Diesel										
bis 1399 cm ³	38 448	26	-	43	2	49	2	546	-	8 352
1400 - 1999 cm ³	985 876	762	748	1 969	976	22 782	3 429	14 955	57	116 188
2000 und mehr cm ³	471 040	127	560	904	408	11 875	9 914	6 860	39	59 883
unbekannt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	1 495 369	915	1 308	2 916	1 386	34 706	13 345	22 361	96	184 424
Flüssiggas (einschl. bivalent)	55 949	194	21	468	19	6 957	719	6 415	3 188	3 667
Erdgas (einschl. bivalent)	6 272	-	-	7	-	105	8	237	27	201
Elektro	1 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	9 869	1	-	2	-	9	1	1	1	8
Sonstige	83	3	-	1	-	9	1	1	2	7
Insgesamt	4 739 142	41 604	3 369	90 477	3 818	382 498	19 333	448 125	165 506	288 951

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
August 2014										
3	7 563	62 694	3	-	-	66 372	2 963	573	193 130	Benzin bis 1399 cm ³
17	8 711	50 526	23	1	-	23 805	6 458	270	157 451	1400 - 1999 cm ³
63	2 394	11 078	938	124	1	4 409	303	545	35 054	2000 und mehr cm ³
-	-	63	-	-	-	-	-	1	67	unbekannt ¹⁾
83	18 668	124 361	964	125	1	94 586	9 724	1 389	385 702	Zusammen
3	153	1 908	2	2	-	1 645	-	2	4 770	Diesel bis 1399 cm ³
760	1 102	30 990	7	1 643	1	65 184	1 761	711	120 662	1400 - 1999 cm ³
4 362	14	9 542	561	5 448	733	19 441	2 376	1 659	54 473	2000 und mehr cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
5 125	1 269	42 440	570	7 093	734	86 270	4 137	2 372	179 905	Zusammen
23	495	2 901	87	58	-	414	5	106	6 689	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	115	303	2	1	3	244	23	2	777	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	-	39	40	Elektro
-	-	145	52	1	-	1 125	29	-	1 354	Hybrid
-	-	2	-	-	-	4	-	2	12	Sonstige
5 234	20 547	170 152	1 675	7 278	738	182 644	13 918	3 910	574 479	Insgesamt
Januar-August 2014										
33	60 595	495 052	23	2	1	509 459	14 797	4 922	1 535 555	Benzin bis 1399 cm ³
107	69 883	415 792	218	27	2	203 845	42 456	2 520	1 311 647	1400 - 1999 cm ³
454	20 686	97 055	8 036	1 047	21	38 421	1 572	4 385	301 715	2000 und mehr cm ³
-	-	617	1	-	-	-	-	11	654	unbekannt ¹⁾
594	151 164	1 008 516	8 278	1 076	24	751 725	58 825	11 838	3 149 571	Zusammen
5	1 110	15 923	10	10	8	12 326	-	25	38 435	Diesel bis 1399 cm ³
6 993	9 373	267 676	44	15 451	16	509 056	8 898	6 493	984 890	1400 - 1999 cm ³
38 319	96	87 395	5 232	49 721	6 749	160 966	16 546	13 040	468 226	2000 und mehr cm ³
-	-	-	-	-	2	1	-	1	5	unbekannt
45 317	10 579	370 994	5 286	65 182	6 775	682 349	25 444	19 559	1 491 556	Zusammen
194	4 308	24 247	839	473	4	3 124	20	949	55 787	Flüssiggas (einschl. bivalent)
20	1 076	2 642	19	2	3	1 846	70	7	6 270	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	3	-	-	-	2	-	242	247	Elektro
-	1	1 309	396	9	-	7 991	138	-	9 867	Hybrid
1	-	24	2	1	-	12	-	8	72	Sonstige
46 126	167 128	1 407 735	14 820	66 743	6 806	1 447 049	84 497	32 603	4 713 370	Insgesamt

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2014									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	664	736	113	174	18	65	363	76	504
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	56	81	5	10	3	11	27	5	54
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 276	1 282	340	371	66	142	731	182	1 107
dar.: Benzin	1 218	1 214	332	362	64	131	708	174	1 069
Diesel	54	64	5	7	2	11	17	8	30
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	5 544	6 239	1 299	1 326	300	549	3 094	869	5 458
dar.: Benzin	5 024	5 460	1 222	1 202	270	483	2 811	758	4 748
Diesel	447	699	48	94	24	56	226	104	586
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	308	402	66	77	19	41	141	42	280
dar.: Benzin	87	103	27	21	5	11	42	7	66
Diesel	208	284	30	52	14	30	91	34	200
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	6 624	6 911	1 560	1 620	401	691	3 917	954	6 304
dar.: Benzin	6 173	6 452	1 481	1 551	379	626	3 668	904	5 816
Diesel	386	379	47	44	21	58	189	40	359
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 668	2 833	550	522	166	235	1 425	318	2 146
dar.: Benzin	2 635	2 800	531	514	164	234	1 399	317	2 096
Diesel	4	1	-	-	-	-	1	-	2
Euro 3 (0444-0446)	4 311	5 107	934	939	259	589	2 413	700	3 861
dar.: Benzin	1 550	1 784	470	376	90	181	877	241	1 195
Diesel	2 718	3 290	445	548	163	400	1 513	452	2 607
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	718	899	175	154	35	107	344	136	595
dar.: Benzin	10	19	5	4	1	2	1	2	6
Diesel	707	875	167	150	34	104	342	134	584
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 632	2 644	685	663	151	256	1 471	427	2 115
dar.: Benzin	2 435	2 375	620	607	137	234	1 335	391	1 869
Diesel	158	209	37	35	8	15	99	26	166
Euro 4 (0462-0464)	22 362	25 601	4 511	4 769	1 131	2 591	12 612	3 288	18 943
dar.: Benzin	16 053	18 304	3 374	3 685	820	1 922	9 030	2 497	13 531
Diesel	6 048	6 935	1 018	987	278	619	3 371	746	4 891
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	269	251	77	43	13	48	132	20	198
dar.: Benzin	166	143	38	31	7	31	84	11	103
Diesel	88	86	28	11	6	15	38	6	81
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 153	1 261	182	251	45	122	526	161	792
dar.: Benzin	16	34	8	6	1	2	8	1	9
Diesel	1 130	1 218	172	241	43	118	516	159	776
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	100	133	13	13	10	16	34	8	114
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Diesel	100	133	13	13	10	16	33	8	114
Euro 5 (35A0-35M0)	24 757	31 791	4 450	5 210	1 094	2 743	13 758	3 349	19 581
dar.: Benzin	12 320	14 960	2 804	2 946	594	1 529	6 910	1 813	9 620
Diesel	12 222	16 561	1 533	2 202	490	1 188	6 704	1 505	9 799
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	2 322	2 428	336	295	95	253	1 126	181	1 333
dar.: Benzin	1 702	1 669	223	186	63	191	770	119	885
Diesel	609	749	109	108	32	61	352	61	447
Sonstige	583	717	80	102	21	71	276	61	483
Insgesamt	76 347	89 316	15 376	16 539	3 827	8 530	42 390	10 777	63 868
dar.: Benzin	50 275	56 327	11 282	11 708	2 616	5 656	28 125	7 332	41 658
Diesel	25 278	31 985	3 695	4 550	1 144	2 758	13 661	3 326	21 014
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	76 783	89 887	15 503	16 658	3 847	8 604	42 648	10 820	64 244
davon mit									
Benzin	50 636	56 808	11 364	11 789	2 627	5 720	28 329	7 366	41 943
Diesel	25 320	32 046	3 734	4 581	1 152	2 766	13 699	3 333	21 093
Flüssiggas (einschl. bivalent)	528	668	249	208	49	86	439	81	957
Erdgas (einschl. bivalent)	87	122	38	28	10	7	42	17	146
Elektro	35	39	6	7	1	1	16	3	17
Hybrid	177	201	111	45	7	24	121	20	87
sonstige	-	3	1	-	1	-	2	-	1

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
August 2014									
962	252	59	204	118	190	97	-	4 595	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
63	26	4	16	9	25	7	-	402	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
2 565	600	160	402	261	375	245	-	10 105	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 506	581	152	387	257	352	233	-	9 740	dar.: Benzin
39	15	7	13	4	21	9	-	306	Diesel
10 057	2 490	620	1 726	1 253	2 113	965	1	43 903	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
9 104	2 210	546	1 590	1 139	1 774	879	1	39 221	dar.: Benzin
619	246	69	111	103	308	81	-	3 821	Diesel
437	137	31	92	54	106	61	-	2 294	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
128	50	8	23	20	20	15	-	633	dar.: Benzin
277	84	22	65	32	83	44	-	1 550	Diesel
13 324	2 997	688	2 129	1 470	2 262	1 195	3	53 050	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
12 365	2 793	654	2 050	1 420	2 081	1 153	3	49 569	dar.: Benzin
658	170	32	51	41	142	36	-	2 653	Diesel
5 378	1 147	283	739	463	768	443	-	20 084	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 214	1 135	283	728	457	760	439	-	19 706	dar.: Benzin
2	-	-	-	-	-	1	-	11	Diesel
8 074	1 996	614	1 084	792	1 557	718	2	33 950	Euro 3 (0444-0446)
2 980	658	243	480	320	489	290	-	12 224	dar.: Benzin
4 942	1 315	367	587	461	1 058	420	1	21 287	Diesel
1 040	293	67	172	127	278	94	-	5 234	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
18	4	2	1	-	5	3	-	83	dar.: Benzin
1 016	288	65	170	125	273	91	-	5 125	Diesel
5 195	1 163	320	864	613	841	505	2	20 547	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 677	1 064	307	805	573	771	466	2	18 668	dar.: Benzin
285	72	9	43	28	49	30	-	1 269	Diesel
40 652	9 340	2 233	6 762	4 405	6 754	4 192	6	170 152	Euro 4 (0462-0464)
29 793	6 908	1 663	5 335	3 390	4 928	3 124	4	124 361	dar.: Benzin
9 713	2 282	551	1 314	947	1 728	1 010	2	42 440	Diesel
366	69	21	48	27	67	26	-	1 675	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
210	43	14	18	12	37	16	-	964	dar.: Benzin
116	20	7	26	13	22	7	-	570	Diesel
1 430	369	84	246	169	342	145	-	7 278	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
25	6	3	3	-	1	2	-	125	dar.: Benzin
1 390	358	78	243	169	339	143	-	7 093	Diesel
152	43	5	13	8	62	14	-	738	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
149	43	5	13	8	62	14	-	734	Diesel
40 019	9 464	2 169	7 801	4 983	6 712	4 749	14	182 644	Euro 5 (35A0-35M0)
21 783	4 716	1 120	4 548	2 802	3 519	2 599	3	94 586	dar.: Benzin
17 818	4 679	1 024	3 148	2 150	3 121	2 115	11	86 270	Diesel
3 217	719	165	426	314	423	285	-	13 918	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
2 281	520	121	292	216	299	187	-	9 724	dar.: Benzin
922	198	43	131	96	122	97	-	4 137	Diesel
733	232	46	127	78	212	88	-	3 910	Sonstige
133 664	31 337	7 569	22 851	15 144	23 087	13 829	28	574 479	Insgesamt
92 336	21 033	5 187	16 548	10 764	15 287	9 555	13	385 702	dar.: Benzin
38 406	9 931	2 317	5 970	4 220	7 498	4 138	14	179 905	Diesel
134 354	31 460	7 606	22 961	15 202	23 211	13 903	28	577 719	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
92 877	21 133	5 214	16 635	10 811	15 377	9 616	13	388 258	Benzin
38 524	9 947	2 321	5 984	4 230	7 526	4 149	14	180 419	Diesel
2 484	283	39	215	124	211	94	1	6 716	Flüssiggas (einschl. bivalent)
151	37	6	26	16	28	16	-	777	Erdgas (einschl. bivalent)
24	8	6	10	-	7	2	-	182	Elektro
290	52	20	91	20	62	26	-	1 354	Hybrid
4	-	-	-	1	-	-	-	13	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-August 2014									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	5 801	6 867	979	1 398	209	549	3 111	708	4 702
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	465	670	68	89	17	72	240	58	396
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	11 834	12 344	2 700	3 037	577	1 158	6 613	1 582	9 877
dar.: Benzin	11 372	11 693	2 637	2 941	561	1 063	6 426	1 504	9 423
Diesel	413	605	42	82	15	92	159	74	395
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	49 477	55 490	10 542	11 907	2 774	5 223	27 484	7 389	47 335
dar.: Benzin	45 175	48 587	9 854	10 792	2 523	4 398	24 878	6 364	41 159
Diesel	3 677	6 252	384	917	203	736	2 142	941	5 220
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	2 450	3 131	638	692	145	394	1 300	400	2 246
dar.: Benzin	689	836	231	203	37	82	401	86	512
Diesel	1 686	2 230	347	466	107	308	846	304	1 640
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	58 220	58 782	13 317	13 347	3 594	5 905	34 105	8 285	52 673
dar.: Benzin	54 454	54 992	12 644	12 734	3 377	5 368	31 977	7 876	48 610
Diesel	3 219	3 199	433	398	174	465	1 695	332	3 006
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	22 475	23 092	4 709	4 087	1 425	2 191	12 825	2 693	17 933
dar.: Benzin	22 145	22 821	4 583	4 006	1 397	2 149	12 603	2 668	17 474
Diesel	20	11	3	3	-	1	5	2	9
Euro 3 (0444-0446)	37 916	44 105	8 190	7 388	2 247	5 407	21 508	5 505	31 785
dar.: Benzin	13 471	14 572	3 900	3 031	792	1 706	7 537	1 773	9 601
Diesel	24 091	29 162	4 125	4 233	1 410	3 653	13 694	3 679	21 683
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	6 353	7 546	1 441	1 460	303	909	3 186	977	5 034
dar.: Benzin	97	102	29	23	6	9	54	10	45
Diesel	6 233	7 425	1 398	1 433	296	893	3 120	964	4 965
Euro 3/D4 (0453-0455)	22 471	21 977	5 564	5 128	1 366	2 330	12 759	3 163	16 992
dar.: Benzin	20 406	19 958	5 036	4 706	1 222	2 110	11 502	2 883	14 939
Diesel	1 576	1 552	277	273	67	149	909	206	1 342
Euro 4 (0462-0464)	188 035	216 602	37 668	39 560	9 750	21 923	108 133	26 538	153 577
dar.: Benzin	132 409	152 657	27 404	30 022	6 837	15 935	75 957	19 553	108 241
Diesel	53 234	60 854	9 228	8 752	2 623	5 611	30 254	6 552	41 397
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 462	2 258	626	344	151	393	1 289	216	1 575
dar.: Benzin	1 504	1 319	330	204	80	221	756	105	771
Diesel	791	793	208	117	59	137	438	98	668
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	10 212	11 339	2 001	2 062	437	1 233	4 995	1 378	6 878
dar.: Benzin	159	219	42	41	6	30	84	15	92
Diesel	9 991	11 051	1 944	2 004	426	1 191	4 877	1 355	6 731
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	962	1 175	128	151	45	150	421	80	932
dar.: Benzin	4	7	1	-	-	-	2	-	2
Diesel	958	1 167	127	151	45	150	419	79	929
Euro 5 (35A0-35M0)	198 531	255 698	34 721	40 409	8 633	23 387	112 613	26 150	151 250
dar.: Benzin	99 792	123 580	20 743	22 955	4 591	12 956	57 088	14 137	73 980
Diesel	97 153	130 227	13 318	16 978	3 929	10 218	54 459	11 816	75 963
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	13 994	15 162	2 273	1 834	648	1 762	6 926	1 056	7 897
dar.: Benzin	10 253	10 289	1 560	1 243	463	1 272	4 805	689	5 226
Diesel	3 706	4 845	700	586	184	481	2 101	365	2 652
Sonstige	4 695	5 771	805	813	195	739	2 225	505	3 719
Insgesamt	636 353	742 009	126 370	133 706	32 516	73 725	359 733	86 683	514 801
dar.: Benzin	419 657	470 871	90 278	94 681	22 148	48 046	238 091	58 564	335 966
Diesel	209 829	263 275	33 022	36 848	9 691	24 669	116 567	27 119	169 355
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	639 987	746 454	127 302	134 543	32 694	74 312	361 823	87 098	517 584
davon mit									
Benzin	422 743	474 616	90 929	95 322	22 283	48 529	239 829	58 878	338 058
Diesel	210 198	263 745	33 269	37 022	9 729	24 756	116 844	27 207	169 945
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4 639	5 494	2 108	1 616	470	697	3 761	746	7 686
Erdgas (einschl. bivalent)	885	841	267	190	121	96	417	109	1 033
Elektro	205	274	27	30	6	22	84	14	104
Hybrid	1 306	1 475	699	362	82	211	877	143	749
sonstige	11	9	3	1	3	1	11	1	9

3. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-August 2014									
8 744	2 488	595	1 775	1 013	1 727	938	-	41 604	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
624	219	44	127	60	155	65	-	3 369	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
22 412	5 362	1 307	3 648	2 436	3 574	2 013	3	90 477	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
21 766	5 202	1 260	3 540	2 398	3 340	1 954	3	87 083	dar.: Benzin
468	133	41	93	35	219	50	-	2 916	Diesel
84 764	22 171	5 670	15 164	10 379	17 997	8 720	12	382 498	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
75 973	19 665	5 028	13 880	9 524	15 063	7 837	12	340 712	dar.: Benzin
6 216	2 201	609	1 054	735	2 655	764	-	34 706	Diesel
3 749	1 040	248	781	484	1 173	459	3	19 333	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
1 091	294	62	211	156	224	144	-	5 259	dar.: Benzin
2 426	716	181	547	313	920	305	3	13 345	Diesel
108 106	26 047	6 390	17 507	12 371	19 059	10 406	11	448 125	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
100 267	24 509	6 012	16 841	11 856	17 551	10 031	11	419 110	dar.: Benzin
5 453	1 254	339	483	374	1 249	288	-	22 361	Diesel
42 136	9 802	2 498	5 902	3 959	6 362	3 411	6	165 506	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
40 836	9 659	2 478	5 805	3 900	6 286	3 376	6	162 192	dar.: Benzin
24	7	1	5	1	3	1	-	96	Diesel
67 789	17 373	4 947	9 556	6 425	13 092	5 704	14	288 951	Euro 3 (0444-0446)
23 556	5 924	1 921	4 102	2 680	3 815	2 261	2	100 644	dar.: Benzin
42 907	11 270	3 000	5 322	3 651	9 153	3 381	10	184 424	Diesel
9 706	2 596	598	1 605	965	2 525	902	20	46 126	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
122	25	7	19	10	21	15	-	594	dar.: Benzin
9 515	2 561	590	1 581	947	2 494	882	20	45 317	Diesel
40 524	9 557	2 934	7 205	4 640	6 367	4 145	6	167 128	Euro 3/D4 (0453-0455)
36 244	8 746	2 797	6 717	4 306	5 772	3 814	6	151 164	dar.: Benzin
2 337	553	102	350	232	425	229	-	10 579	Diesel
324 841	78 791	19 013	58 452	35 980	54 594	34 224	54	1 407 735	Euro 4 (0462-0464)
231 277	56 073	14 147	45 547	27 375	39 311	25 733	38	1 008 516	dar.: Benzin
84 168	21 446	4 690	11 948	7 972	14 368	7 882	15	370 994	Diesel
3 268	700	128	381	263	543	223	-	14 820	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 743	383	84	206	133	312	127	-	8 278	dar.: Benzin
1 166	247	37	146	118	187	76	-	5 286	Diesel
13 811	3 337	660	2 491	1 471	2 933	1 499	6	66 743	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
220	51	10	31	16	37	23	-	1 076	dar.: Benzin
13 454	3 264	644	2 445	1 447	2 884	1 468	6	65 182	Diesel
1 511	358	76	150	74	492	101	-	6 806	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
4	1	-	-	2	1	-	-	24	dar.: Benzin
1 503	357	76	150	72	491	101	-	6 775	Diesel
307 524	76 011	18 959	63 673	38 873	52 157	38 371	89	1 447 049	Euro 5 (35A0-35M0)
165 184	38 418	10 062	37 662	21 877	27 685	20 985	30	751 725	dar.: Benzin
139 403	36 959	8 705	25 343	16 672	24 052	17 095	59	682 349	Diesel
18 504	4 472	1 060	2 938	1 676	2 628	1 663	4	84 497	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
13 007	3 233	764	1 986	1 099	1 813	1 122	1	58 825	dar.: Benzin
5 453	1 229	292	935	568	806	538	3	25 444	Diesel
6 446	2 010	432	1 238	580	1 753	677	-	32 603	Sonstige
1 064 459	262 334	65 559	192 593	121 649	187 131	113 521	228	4 713 370	Insgesamt
722 446	175 480	45 390	139 044	86 631	123 417	78 752	109	3 149 571	dar.: Benzin
318 752	83 557	19 615	50 990	33 464	61 304	33 383	116	1 491 556	Diesel
1 069 895	263 441	65 891	193 404	122 138	188 284	114 062	230	4 739 142	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
726 915	176 418	45 658	139 682	87 027	124 224	79 211	110	3 170 432	Benzin
319 491	83 672	19 658	51 112	33 550	61 603	33 451	117	1 495 369	Diesel
20 005	2 524	318	1 819	1 163	1 870	1 030	3	55 949	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1 320	276	61	167	166	183	140	-	6 272	Erdgas (einschl. bivalent)
199	50	20	54	8	53	18	-	1 168	Elektro
1 938	498	174	570	223	350	212	-	9 869	Hybrid
27	3	2	-	1	1	-	-	83	sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Lebensalter des Halters	August 2014					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	634	774	228	-	1 636	712
18 - 20 Jahre	8 845	6 558	1 150	5	16 558	6 557
21 - 24 Jahre	13 131	15 549	3 960	6	32 646	12 465
25 - 29 Jahre	18 354	27 754	8 291	19	54 418	20 376
30 - 34 Jahre	16 793	29 570	9 289	20	55 672	20 329
35 - 39 Jahre	15 232	26 641	9 201	13	51 087	18 428
40 - 44 Jahre	18 550	28 892	9 893	22	57 357	21 157
45 - 49 Jahre	27 549	37 345	12 336	38	77 268	28 851
50 - 54 Jahre	27 187	36 048	11 806	26	75 067	26 577
55 - 59 Jahre	18 529	25 072	8 258	16	51 875	17 480
60 - 64 Jahre	12 075	16 555	5 669	7	34 306	11 146
65 - 69 Jahre	7 242	9 491	3 343	4	20 080	6 217
70 - 74 Jahre	6 234	6 965	2 117	4	15 320	5 116
75 - 79 Jahre	4 175	4 197	1 045	5	9 422	3 131
80 und mehr Jahre	1 961	2 077	455	3	4 496	1 509
unbekannt	85	127	42	1	255	61
Zusammen	196 576	273 615	87 083	189	557 463	200 112
darunter weibliche Halter	91 693	88 665	19 701	53	200 112	X
Juristische Personen und unbekannt	3 553	10 289	6 349	65	20 256	X
Insgesamt	200 129	283 904	93 432	254	577 719	200 112
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,5	2,4	1,3	2,6	3,0	3,3
21 - 24 Jahre	6,7	5,7	4,5	3,2	5,9	6,2
25 - 29 Jahre	9,3	10,1	9,5	10,1	9,8	10,2
30 - 34 Jahre	8,5	10,8	10,7	10,6	10,0	10,2
35 - 39 Jahre	7,7	9,7	10,6	6,9	9,2	9,2
40 - 44 Jahre	9,4	10,6	11,4	11,6	10,3	10,6
45 - 49 Jahre	14,0	13,6	14,2	20,1	13,9	14,4
50 - 54 Jahre	13,8	13,2	13,6	13,8	13,5	13,3
55 - 59 Jahre	9,4	9,2	9,5	8,5	9,3	8,7
60 - 64 Jahre	6,1	6,1	6,5	3,7	6,2	5,6
65 - 69 Jahre	3,7	3,5	3,8	2,1	3,6	3,1
70 - 74 Jahre	3,2	2,5	2,4	2,1	2,7	2,6
75 - 79 Jahre	2,1	1,5	1,2	2,6	1,7	1,6
80 und mehr Jahre	1,0	0,8	0,5	1,6	0,8	0,8
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,6	32,4	22,6	28,0	35,9	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,6	6,8	25,6	3,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Lebensalter des Halters	Januar-August 2014					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	5 557	6 752	2 152	1	14 462	6 055
18 - 20 Jahre	64 938	51 666	9 713	40	126 357	48 347
21 - 24 Jahre	102 737	126 992	34 207	100	264 036	100 172
25 - 29 Jahre	144 691	224 558	67 423	145	436 817	163 550
30 - 34 Jahre	135 778	239 524	78 125	129	453 556	165 326
35 - 39 Jahre	123 433	223 008	79 834	93	426 368	152 501
40 - 44 Jahre	152 397	247 819	89 235	158	489 609	178 522
45 - 49 Jahre	219 128	312 810	110 084	215	642 237	235 039
50 - 54 Jahre	210 666	292 766	98 320	201	601 953	211 251
55 - 59 Jahre	145 056	202 805	68 166	142	416 169	139 994
60 - 64 Jahre	97 451	136 426	47 562	81	281 520	90 030
65 - 69 Jahre	59 191	79 143	28 286	32	166 652	51 165
70 - 74 Jahre	51 190	59 575	18 066	21	128 852	41 737
75 - 79 Jahre	33 185	34 818	8 742	27	76 772	25 516
80 und mehr Jahre	15 409	15 900	3 807	13	35 129	11 697
unbekannt	682	1 243	434	1	2 360	443
Zusammen	1 561 489	2 255 805	744 156	1 399	4 562 849	1 621 345
darunter weibliche Halter	726 497	727 012	167 528	308	1 621 345	X
Juristische Personen und unbekannt	29 885	87 561	58 377	470	176 293	X
Insgesamt	1 591 374	2 343 366	802 533	1 869	4 739 142	1 621 345
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,2	2,3	1,3	2,9	2,8	3,0
21 - 24 Jahre	6,6	5,6	4,6	7,1	5,8	6,2
25 - 29 Jahre	9,3	10,0	9,1	10,4	9,6	10,1
30 - 34 Jahre	8,7	10,6	10,5	9,2	9,9	10,2
35 - 39 Jahre	7,9	9,9	10,7	6,6	9,3	9,4
40 - 44 Jahre	9,8	11,0	12,0	11,3	10,7	11,0
45 - 49 Jahre	14,0	13,9	14,8	15,4	14,1	14,5
50 - 54 Jahre	13,5	13,0	13,2	14,4	13,2	13,0
55 - 59 Jahre	9,3	9,0	9,2	10,2	9,1	8,6
60 - 64 Jahre	6,2	6,0	6,4	5,8	6,2	5,6
65 - 69 Jahre	3,8	3,5	3,8	2,3	3,7	3,2
70 - 74 Jahre	3,3	2,6	2,4	1,5	2,8	2,6
75 - 79 Jahre	2,1	1,5	1,2	1,9	1,7	1,6
80 und mehr Jahre	1,0	0,7	0,5	0,9	0,8	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,5	32,2	22,5	22,0	35,5	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	3,7	7,3	25,1	3,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
August 2014 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	428	16	3,7	359	83,9	2	0,5
Leichte vierrädrige Kfz	2 238	254	11,3	1 563	69,8	2	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	10 184	777	7,6	1 271	12,5	3 199	31,4
126 - 249 cm ³	2 133	64	3,0	92	4,3	367	17,2
250 - 499 cm ³	3 754	272	7,2	317	8,4	902	24,0
500 - 749 cm ³	11 755	1 110	9,4	1 390	11,8	2 949	25,1
750 - 999 cm ³	6 558	776	11,8	807	12,3	2 349	35,8
1000 - 1249 cm ³	5 184	768	14,8	488	9,4	2 094	40,4
1250 und mehr cm ³	2 757	327	11,9	326	11,8	1 262	45,8
unbekannt ¹⁾	51	2	3,9	1	2,0	3	5,9
Zusammen	42 376	4 096	9,7	4 692	11,1	13 125	31,0
Krafträder insgesamt	45 042	4 366	9,7	6 614	14,7	13 129	29,1
nach Ländern							
Baden-Württemberg	6 461	554	8,6	965	14,9	2 052	31,8
Bayern	8 682	838	9,7	1 276	14,7	2 807	32,3
Berlin	1 294	129	10,0	189	14,6	441	34,1
Brandenburg	1 333	127	9,5	204	15,3	373	28,0
Bremen	259	21	8,1	33	12,7	70	27,0
Hamburg	615	58	9,4	77	12,5	200	32,5
Hessen	3 174	291	9,2	477	15,0	1 012	31,9
Mecklenburg-Vorpommern	808	81	10,0	127	15,7	186	23,0
Niedersachsen	4 884	513	10,5	748	15,3	1 282	26,2
Nordrhein-Westfalen	9 215	937	10,2	1 316	14,3	2 505	27,2
Rheinland-Pfalz	2 505	262	10,5	349	13,9	703	28,1
Saarland	662	77	11,6	101	15,3	175	26,4
Sachsen	1 506	142	9,4	204	13,5	400	26,6
Sachsen-Anhalt	911	86	9,4	156	17,1	219	24,0
Schleswig-Holstein	1 871	175	9,4	261	13,9	486	26,0
Thüringen	860	75	8,7	130	15,1	217	25,2
Sonstige	2	-	-	1	50,0	1	50,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Januar-August 2014 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	3 294	97	2,9	2 750	83,5	8	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	18 899	1 969	10,4	13 217	69,9	11	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	80 094	6 498	8,1	10 490	13,1	24 494	30,6
126 - 249 cm ³	17 228	528	3,1	784	4,6	2 959	17,2
250 - 499 cm ³	32 451	2 316	7,1	2 826	8,7	7 175	22,1
500 - 749 cm ³	106 766	10 802	10,1	13 347	12,5	25 646	24,0
750 - 999 cm ³	63 202	7 676	12,1	7 989	12,6	23 142	36,6
1000 - 1249 cm ³	48 303	7 192	14,9	4 991	10,3	19 050	39,4
1250 und mehr cm ³	24 630	3 069	12,5	2 939	11,9	11 333	46,0
unbekannt ¹⁾	359	6	1,7	3	0,8	13	3,6
Zusammen	373 033	38 087	10,2	43 369	11,6	113 812	30,5
Krafträder insgesamt	395 226	40 153	10,2	59 336	15,0	113 831	28,8
nach Ländern							
Baden-Württemberg	56 147	5 357	9,5	8 177	14,6	17 854	31,8
Bayern	76 738	7 391	9,6	11 895	15,5	24 083	31,4
Berlin	10 550	1 108	10,5	1 629	15,4	3 471	32,9
Brandenburg	11 591	1 199	10,3	1 811	15,6	3 337	28,8
Bremen	2 014	211	10,5	285	14,2	548	27,2
Hamburg	5 022	497	9,9	647	12,9	1 624	32,3
Hessen	29 347	2 926	10,0	4 577	15,6	9 016	30,7
Mecklenburg-Vorpommern	6 746	700	10,4	1 098	16,3	1 553	23,0
Niedersachsen	43 356	4 753	11,0	6 491	15,0	11 171	25,8
Nordrhein-Westfalen	79 575	8 497	10,7	11 248	14,1	21 527	27,1
Rheinland-Pfalz	22 829	2 306	10,1	3 506	15,4	6 394	28,0
Saarland	5 935	605	10,2	940	15,8	1 541	26,0
Sachsen	13 387	1 291	9,6	2 066	15,4	3 706	27,7
Sachsen-Anhalt	8 398	873	10,4	1 397	16,6	2 097	25,0
Schleswig-Holstein	15 451	1 674	10,8	2 195	14,2	3 886	25,2
Thüringen	8 126	765	9,4	1 372	16,9	2 017	24,8
Sonstige	14	-	-	2	14,3	6	42,9

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Lebensalter des Halters	August 2014							
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	2	2	860	14	1	875	111	
18 - 20 Jahre	3	87	512	933	2	1 447	173	
21 - 24 Jahre	8	251	708	1 813	1	2 522	355	
25 - 29 Jahre	21	375	966	2 676	2	3 644	546	
30 - 34 Jahre	29	305	1 034	2 319	2	3 355	504	
35 - 39 Jahre	33	235	1 043	2 055	5	3 103	520	
40 - 44 Jahre	46	257	1 620	2 745	1	4 366	874	
45 - 49 Jahre	87	264	2 795	4 732	7	7 534	1 362	
50 - 54 Jahre	86	191	2 718	4 558	16	7 292	991	
55 - 59 Jahre	49	103	1 743	2 568	7	4 318	444	
60 - 64 Jahre	26	68	1 036	1 024	2	2 062	210	
65 - 69 Jahre	14	43	505	401	3	909	74	
70 - 74 Jahre	9	12	292	187	-	479	41	
75 - 79 Jahre	2	12	118	73	-	191	21	
80 und mehr Jahre	4	6	32	15	-	47	3	
unbekannt	-	1	-	2	-	2	-	
Zusammen	419	2 212	15 982	26 115	49	42 146	6 229	
darunter weibliche Halter	62	295	2 724	3 501	4	6 229	X	
Juristische Personen und unbekannt	9	26	89	139	2	230	X	
Insgesamt	428	2 238	16 071	26 254	51	42 376	6 229	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,5	0,1	5,4	0,1	2,0	2,1	1,8	
18 - 20 Jahre	0,7	3,9	3,2	3,6	4,1	3,4	2,8	
21 - 24 Jahre	1,9	11,3	4,4	6,9	2,0	6,0	5,7	
25 - 29 Jahre	5,0	17,0	6,0	10,2	4,1	8,6	8,8	
30 - 34 Jahre	6,9	13,8	6,5	8,9	4,1	8,0	8,1	
35 - 39 Jahre	7,9	10,6	6,5	7,9	10,2	7,4	8,3	
40 - 44 Jahre	11,0	11,6	10,1	10,5	2,0	10,4	14,0	
45 - 49 Jahre	20,8	11,9	17,5	18,1	14,3	17,9	21,9	
50 - 54 Jahre	20,5	8,6	17,0	17,5	32,7	17,3	15,9	
55 - 59 Jahre	11,7	4,7	10,9	9,8	14,3	10,2	7,1	
60 - 64 Jahre	6,2	3,1	6,5	3,9	4,1	4,9	3,4	
65 - 69 Jahre	3,3	1,9	3,2	1,5	6,1	2,2	1,2	
70 - 74 Jahre	2,1	0,5	1,8	0,7	-	1,1	0,7	
75 - 79 Jahre	0,5	0,5	0,7	0,3	-	0,5	0,3	
80 und mehr Jahre	1,0	0,3	0,2	0,1	-	0,1	0,0	
unbekannt	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	14,8	13,3	17,0	13,4	8,2	14,8	X	
Juristische Personen und unbekannt	2,1	1,2	0,6	0,5	3,9	0,5	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Lebensalter des Halters	Januar-August 2014							
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	8	20	6 121	143	2	6 266	849	
18 - 20 Jahre	13	827	4 519	8 701	7	13 227	1 510	
21 - 24 Jahre	44	2 178	6 042	18 147	7	24 196	3 291	
25 - 29 Jahre	150	3 012	8 097	25 521	19	33 637	4 650	
30 - 34 Jahre	202	2 671	8 425	21 176	21	29 622	4 314	
35 - 39 Jahre	270	2 153	8 786	19 533	26	28 345	4 872	
40 - 44 Jahre	431	2 177	13 414	26 692	23	40 129	7 607	
45 - 49 Jahre	701	2 119	22 394	43 589	53	66 036	11 296	
50 - 54 Jahre	596	1 539	21 662	41 441	94	63 197	8 666	
55 - 59 Jahre	358	876	13 852	21 859	41	35 752	4 006	
60 - 64 Jahre	234	532	8 334	9 011	22	17 367	1 528	
65 - 69 Jahre	124	270	4 052	3 277	14	7 343	655	
70 - 74 Jahre	56	134	2 204	1 504	5	3 713	330	
75 - 79 Jahre	19	67	958	585	2	1 545	213	
80 und mehr Jahre	5	24	216	173	2	391	81	
unbekannt	-	5	10	18	-	28	1	
Zusammen	3 211	18 604	129 086	241 370	338	370 794	53 869	
darunter weibliche Halter	492	2 819	21 951	31 889	29	53 869	X	
Juristische Personen und unbekannt	83	295	687	1 531	21	2 239	X	
Insgesamt	3 294	18 899	129 773	242 901	359	373 033	53 869	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,2	0,1	4,7	0,1	0,6	1,7	1,6	
18 - 20 Jahre	0,4	4,4	3,5	3,6	2,1	3,6	2,8	
21 - 24 Jahre	1,4	11,7	4,7	7,5	2,1	6,5	6,1	
25 - 29 Jahre	4,7	16,2	6,3	10,6	5,6	9,1	8,6	
30 - 34 Jahre	6,3	14,4	6,5	8,8	6,2	8,0	8,0	
35 - 39 Jahre	8,4	11,6	6,8	8,1	7,7	7,6	9,0	
40 - 44 Jahre	13,4	11,7	10,4	11,1	6,8	10,8	14,1	
45 - 49 Jahre	21,8	11,4	17,3	18,1	15,7	17,8	21,0	
50 - 54 Jahre	18,6	8,3	16,8	17,2	27,8	17,0	16,1	
55 - 59 Jahre	11,1	4,7	10,7	9,1	12,1	9,6	7,4	
60 - 64 Jahre	7,3	2,9	6,5	3,7	6,5	4,7	2,8	
65 - 69 Jahre	3,9	1,5	3,1	1,4	4,1	2,0	1,2	
70 - 74 Jahre	1,7	0,7	1,7	0,6	1,5	1,0	0,6	
75 - 79 Jahre	0,6	0,4	0,7	0,2	0,6	0,4	0,4	
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,2	0,1	0,6	0,1	0,2	
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	15,3	15,2	17,0	13,2	8,6	14,5	X	
Juristische Personen und unbekannt	2,5	1,6	0,5	0,6	5,8	0,6	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	68	104	13	7	3	7	45	4	36	81
leichte vierrädrige Kfz	251	481	33	65	8	16	167	52	271	399
zwei­rädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 488	2 177	276	290	51	112	729	218	1 041	1 966
126 - 249 cm³	299	473	52	99	9	31	140	68	159	358
250 - 499 cm³	566	725	112	95	29	58	266	52	365	766
500 - 749 cm³	1 692	2 087	401	352	81	164	826	214	1 315	2 522
750 - 999 cm³	921	1 241	182	184	36	101	444	98	784	1 365
1000 - 1249 cm³	800	964	157	145	23	73	342	50	579	1 139
1250 und mehr cm³	369	421	68	96	17	53	211	51	328	608
unbekannt ¹⁾	7	9	-	-	2	-	4	1	6	11
Zusammen	6 142	8 097	1 248	1 261	248	592	2 962	752	4 577	8 735
Krafträder insgesamt	6 461	8 682	1 294	1 333	259	615	3 174	808	4 884	9 215
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	4 416	4 496	1 152	1 002	288	726	2 481	663	3 830	10 007
1000 - 1199 cm³	6 334	6 476	1 653	1 493	397	692	3 537	889	6 619	13 594
1200 - 1399 cm³	13 913	16 336	2 880	3 232	689	1 611	8 199	2 215	12 015	27 943
1400 - 1599 cm³	13 452	15 702	2 950	3 529	685	1 431	7 779	2 201	11 700	24 780
1600 - 1799 cm³	6 568	7 555	1 370	1 518	320	694	3 634	972	5 266	10 764
1800 - 1999 cm³	17 834	23 132	2 878	3 426	756	1 754	9 800	2 362	14 429	27 103
2000 - 2499 cm³	6 892	7 500	1 304	1 376	350	781	3 341	873	5 366	10 229
2500 - 2999 cm³	5 052	6 156	804	747	256	594	2 710	491	3 498	6 793
3000 - 3999 cm³	1 299	1 386	296	176	62	187	667	80	841	1 755
4000 und mehr cm³	979	1 091	210	151	42	133	477	71	657	1 344
unbekannt ¹⁾	44	57	6	8	2	1	23	3	23	42
Insgesamt	76 783	89 887	15 503	16 658	3 847	8 604	42 648	10 820	64 244	134 354
darunter										
Wohnmobile	760	1 012	116	122	41	133	309	78	672	945
Krankwagen, Notarztein­satzfz.	5	12	8	2	6	1	3	7	6	10
Kraftomnibusse	18	53	12	12	2	3	179	49	87	198
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 512	1 946	482	801	85	230	948	556	1 634	2 857
1000 - 1499 kg	607	834	171	194	34	93	388	138	537	1 264
1500 - 1999 kg	57	59	21	19	3	10	31	11	46	155
2000 - 2499 kg	56	56	14	24	6	10	32	10	61	142
2500 - 2999 kg	33	62	13	6	-	3	29	9	39	95
3000 - 3499 kg	25	35	2	5	-	3	18	4	27	54
3500 - 3999 kg	13	5	3	4	1	-	12	2	11	30
4000 - 4499 kg	4	3	1	4	1	1	6	1	3	11
4500 - 4999 kg	5	11	-	12	-	2	3	2	5	20
5000 - 5999 kg	26	31	7	16	3	5	26	4	13	54
6000 - 7499 kg	4	24	-	4	2	2	7	3	13	35
7500 - 8999 kg	15	23	2	11	-	2	9	1	16	28
9000 - 9999 kg	7	12	1	11	1	-	2	1	9	15
10000 und mehr kg	93	88	6	61	1	2	41	10	49	146
unbekannt	1	-	-	1	-	-	1	-	-	2
Insgesamt	2 458	3 189	723	1 173	137	363	1 553	752	2 463	4 908

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2014	Deutschland Januar-August 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
25	7	9	2	11	6	-	428	3 294	Krafträder dreirädrige Kfz
131	27	81	71	100	85	-	2 238	18 899	leichte vierrädrige Kfz
603	138	284	208	385	218	-	10 184	80 094	zweirädrige Kfz
107	23	119	53	69	74	-	2 133	17 228	Hubraum bis 125 cm³
217	64	139	67	160	73	-	3 754	32 451	126 - 249 cm³
625	182	438	223	456	176	1	11 755	106 766	250 - 499 cm³
343	103	227	130	289	109	1	6 558	63 202	500 - 749 cm³
302	85	140	85	232	68	-	5 184	48 303	750 - 999 cm³
145	33	66	71	169	51	-	2 757	24 630	1000 - 1249 cm³
7	-	3	1	-	-	-	51	359	1250 und mehr cm³
2 349	628	1 416	838	1 760	769	2	42 376	373 033	unbekannt ¹⁾
2 505	662	1 506	911	1 871	860	2	45 042	395 226	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 746	491	1 371	889	1 727	744	-	36 029	280 422	Hubraum bis 999 cm³
2 538	685	2 371	1 492	2 217	1 288	-	52 275	414 285	1000 - 1199 cm³
6 064	1 467	4 784	3 173	4 418	2 881	5	111 825	896 667	1200 - 1399 cm³
6 033	1 471	4 694	3 216	4 120	2 795	7	106 545	868 802	1400 - 1599 cm³
2 823	620	2 037	1 356	1 953	1 219	2	48 671	408 729	1600 - 1799 cm³
7 257	1 729	4 945	3 204	4 847	3 225	7	128 688	1 065 835	1800 - 1999 cm³
2 502	552	1 486	1 038	2 113	951	3	46 657	397 419	2000 - 2499 cm³
1 787	403	913	613	1 298	606	3	32 724	281 617	2500 - 2999 cm³
410	112	188	121	279	97	1	7 957	70 741	3000 - 3999 cm³
286	68	160	98	232	95	-	6 094	52 756	4000 und mehr cm³
14	8	12	2	7	2	-	254	1 869	unbekannt ¹⁾
31 460	7 606	22 961	15 202	23 211	13 903	28	577 719	4 739 142	Insgesamt
darunter									
267	60	106	65	391	73	-	5 150	41 928	Wohnmobile
2	1	1	1	1	1	-	67	752	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
73	5	7	92	10	11	-	811	4 360	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
698	172	890	672	744	577	-	14 804	128 670	Nutzlast bis 999 kg
321	78	251	137	258	164	-	5 469	50 819	1000 - 1499 kg
33	6	25	23	21	16	-	536	5 460	1500 - 1999 kg
37	8	39	24	17	11	-	547	5 380	2000 - 2499 kg
27	5	16	12	14	11	-	374	3 842	2500 - 2999 kg
16	2	14	7	6	2	-	220	2 269	3000 - 3499 kg
9	2	4	5	3	5	-	109	1 078	3500 - 3999 kg
6	1	-	1	1	2	-	46	575	4000 - 4499 kg
4	-	4	2	3	3	-	76	720	4500 - 4999 kg
11	5	10	3	8	5	-	227	2 235	5000 - 5999 kg
3	2	11	6	2	6	-	124	1 167	6000 - 7499 kg
7	5	5	7	3	4	-	138	1 280	7500 - 8999 kg
3	-	4	1	2	3	-	72	738	9000 - 9999 kg
40	24	23	14	15	28	-	641	6 581	10000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	5	37	unbekannt
1 215	310	1 296	914	1 097	837	-	23 388	210 851	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	226	384	6	45	3	3	124	24	188	202
31 - 50 kW	257	408	3	31	2	3	116	21	146	198
51 - 70 kW	160	347	1	19	-	1	71	7	156	137
71 - 90 kW	69	156	-	10	-	-	41	10	72	50
91 und mehr kW	99	257	1	46	-	-	79	78	223	135
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	811	1 552	11	151	5	7	431	140	785	722
darunter										
leichte Zugmaschinen	57	115	5	21	3	2	42	17	88	87
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	2	-	1	-	-	-	-	-	3
151 - 200 kW	-	2	-	-	-	-	-	-	2	3
201 - 250 kW	1	4	-	1	-	-	1	2	4	2
251 - 300 kW	8	13	-	9	-	1	7	5	31	33
301 - 350 kW	68	98	4	20	5	19	41	37	103	133
351 und mehr kW	29	27	-	10	1	1	7	11	15	37
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	108	146	4	41	6	21	56	55	155	211
Sonstige Zugmaschinen	400	546	5	30	1	1	142	28	169	218
Zugmaschinen insgesamt	1 319	2 244	20	222	12	29	629	223	1 109	1 151
Sonstige Kfz	119	184	11	60	5	16	67	23	146	315
Kraftfahrzeuge insgesamt	87 158	104 239	17 563	19 458	4 262	9 630	48 250	12 675	72 933	150 141
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 807	4 845	426	1 315	168	293	1 794	830	4 059	5 479
darunter										
Sattelanhänger *)	151	161	5	59	7	20	47	25	160	254
Wohnwagen	950	1 076	102	231	43	65	398	161	915	1 406

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2014	Deutschland Januar-August 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
110	19	43	29	38	50	-	1 494	13 131	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
94	17	22	27	51	38	-	1 434	13 812	Zugmaschinen bis 30 kW
66	-	20	22	49	19	-	1 075	11 076	31 - 50 kW
31	3	25	9	25	17	-	518	5 367	51 - 70 kW
53	7	41	51	124	28	-	1 222	11 624	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	11	91 und mehr kW
354	46	151	138	287	152	-	5 743	55 021	unbekannt
39	8	27	28	13	32	-	584	4 879	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	8	127	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	7	123	151 - 200 kW
-	-	1	-	1	-	-	17	290	201 - 250 kW
9	1	8	14	4	3	-	146	1 924	251 - 300 kW
31	5	31	33	18	15	-	661	6 768	301 - 350 kW
14	2	10	8	3	2	-	177	1 619	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
54	8	50	55	26	20	-	1 016	10 851	Zusammen
155	13	29	26	52	41	-	1 856	16 804	Sonstige Zugmaschinen
563	67	230	219	365	213	-	8 615	82 676	Zugmaschinen insgesamt
55	34	51	28	48	40	1	1 203	10 990	Sonstige Kfz
35 871	8 684	26 051	17 366	26 602	15 864	31	656 778	5 443 245	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 736	356	1 222	963	1 563	817	6	29 679	248 891	Anhänger insgesamt darunter
64	4	38	32	31	24	-	1 082	10 745	Sattelanhänger *)
410	83	265	178	422	191	-	6 896	49 501	Wohnwagen

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2014										
bis 500	19	-	-	-	562	-	-	3 688	20	364
501 - 800	79	-	-	-	346	-	-	8 222	18	555
801 - 1000	3 589	-	-	3	37	-	1	2 316	4	1 376
1001 - 1200	11 186	-	-	23	35	-	-	2 256	8	1 278
1201 - 1400	55 595	-	-	52	134	-	-	2 888	9	1 479
1401 - 1700	160 268	3	-	917	310	-	5	2 309	6	1 493
1701 - 2000	182 603	5	-	2 181	410	-	7	3 420	16	312
2001 - 2500	130 651	337	-	2 832	483	-	43	872	7	28
2501 - 2800	15 654	327	-	5 376	235	-	95	712	2	5
2801 - 3000	10 796	932	-	2 874	259	-	66	288	1	-
3001 - 3500	6 484	2 813	2	6 235	701	3	254	379	3	3
3501 - 4000	310	272	5	50	600	-	20	9	-	-
4001 - 5000	289	268	44	238	770	-	117	28	4	-
5001 - 6000	75	75	10	138	592	1	43	24	1	1
6001 - 7000	47	47	6	71	418	4	24	33	2	1
7001 - 7500	58	57	4	1 014	429	1	149	11	2	-
7501 - 8000	-	-	-	18	69	-	3	30	1	-
8001 - 9000	3	3	-	41	282	2	23	56	4	-
9001 - 10000	2	1	1	12	166	1	18	66	3	-
10001 - 12000	6	6	2	381	308	4	42	166	5	-
12001 - 14000	3	3	12	19	329	1	20	45	2	-
14001 - 16000	1	-	77	48	75	4	40	74	3	-
16001 - 18000	-	-	274	196	600	543	66	487	10	-
18001 - 20000	-	-	209	45	246	244	11	76	6	-
20001 - 22000	-	-	8	19	178	176	12	89	15	-
22001 - 24000	-	-	25	12	6	2	8	150	5	-
24001 - 26000	-	-	44	395	17	15	84	3	1	-
26001 - 28000	-	-	53	122	6	6	25	21	12	-
28001 - 30000	-	-	35	6	1	1	6	35	21	-
30001 - 40000	-	-	-	65	10	8	13	813	784	-
40001 - 50000	-	-	-	5	-	-	5	98	96	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	-	1	-	3	14	11	-
Insgesamt	577 719	5 150	811	23 388	8 615	1 016	1 203	29 679	1 082	6 896
Januar-August 2014										
bis 500	178	-	-	-	4 833	-	12	29 527	93	2 553
501 - 800	684	-	-	9	2 686	-	15	67 689	72	3 943
801 - 1000	29 170	-	-	29	308	-	8	17 489	46	9 513
1001 - 1200	91 482	1	-	140	258	-	6	17 877	43	9 041
1201 - 1400	453 363	1	-	555	1 129	-	8	23 427	45	10 747
1401 - 1700	1 297 702	17	-	8 862	2 601	-	52	18 270	39	11 174
1701 - 2000	1 492 084	30	-	18 936	3 774	-	102	29 913	88	2 258
2001 - 2500	1 090 001	2 651	1	23 513	4 466	-	491	8 018	23	205
2501 - 2800	132 826	2 260	1	47 492	2 149	-	904	6 594	16	32
2801 - 3000	92 859	7 561	1	25 707	2 493	-	608	3 036	8	1
3001 - 3500	52 297	23 407	12	56 802	6 349	28	2 171	3 405	12	15
3501 - 4000	2 624	2 366	45	443	6 007	3	189	89	5	2
4001 - 5000	2 366	2 166	243	2 441	7 681	16	816	332	33	10
5001 - 6000	580	567	74	1 241	6 291	11	409	245	13	2
6001 - 7000	295	289	34	602	4 230	23	218	296	29	2
7001 - 7500	446	441	45	10 172	4 474	94	1 394	151	17	-
7501 - 8000	3	3	2	149	714	3	50	287	22	-
8001 - 9000	38	38	28	390	2 669	7	196	568	52	-
9001 - 10000	37	35	11	227	1 685	7	138	697	47	-
10001 - 12000	56	53	35	3 670	2 979	37	408	1 431	32	-
12001 - 14000	15	14	148	148	2 920	37	232	506	22	-
14001 - 16000	15	13	385	395	679	30	374	762	50	-
16001 - 18000	-	-	1 349	2 206	6 713	6 109	551	5 135	96	-
18001 - 20000	-	-	934	288	2 365	2 338	141	929	202	-
20001 - 22000	-	-	57	155	1 713	1 703	124	847	178	-
22001 - 24000	-	-	261	78	60	20	145	1 373	35	-
24001 - 26000	-	-	291	4 121	220	193	808	62	37	-
26001 - 28000	-	-	311	947	115	107	163	212	145	-
28001 - 30000	-	-	92	84	15	7	14	479	291	-
30001 - 40000	-	-	-	954	57	47	151	8 402	8 167	-
40001 - 50000	-	-	-	89	29	28	57	712	683	-
50001 und mehr unbekannt	21	15	-	3	14	3	35	117	104	-
Insgesamt	4 739 142	41 928	4 360	210 851	82 676	10 851	10 990	248 891	10 745	49 501

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2014 nach Haltergruppen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
August 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	11	226	3	161	863	12	34	1 298	316	33
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	21	-	10	1	-	2	34	5	1
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	29	1 908	3	796	58	26	66	2 860	301	26
Energieversorgung	2	616	-	406	12	-	14	1 050	135	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	88	-	166	14	7	98	367	58	8
Baugewerbe/Bau	34	1 967	-	1 571	61	23	29	3 662	458	41
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	157	7 247	8	1 454	226	96	117	9 209	575	79
Verkehr und Lagerei	10	1 300	431	893	508	488	23	3 165	671	445
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10	584	-	87	4	2	5	690	36	1
Information und Kommunikation	4	266	-	34	1	-	-	305	16	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	221	-	4	1	1	1	229	5	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	259	-	53	1	-	-	316	23	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	14	739	-	46	5	-	-	804	21	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	25	1 779	53	588	84	48	24	2 553	244	53
	2	444	1	94	20	18	1	562	39	18
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	143	7	108	39	-	78	376	75	-
Erziehung und Unterricht	10	73	-	6	1	1	-	90	8	1
Gesundheits- und Sozialwesen	15	888	3	49	6	2	10	971	36	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	130	-	25	5	1	-	163	40	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	150	9 235	243	3 079	301	160	242	13 250	1 050	178
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	32	-	12	3	-	2	49	6	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	44 559	549 966	60	13 837	6 420	149	458	615 300	25 598	208
Unbekannt	2	31	-	3	1	-	-	37	2	-
Insgesamt	45 042	577 719	811	23 388	8 615	1 016	1 203	656 778	29 679	1 082

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2014 nach Haltergruppen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-August 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	74	2 125	40	1 728	8 712	119	427	13 106	2 613	207
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	6	277	-	225	47	19	19	574	139	31
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	227	19 518	24	7 204	586	242	472	28 031	2 656	338
Energieversorgung	29	2 516	4	2 313	97	7	138	5 097	951	16
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	18	1 115	-	1 458	119	75	484	3 194	553	91
Baugewerbe/Bau	238	17 342	6	15 758	707	403	432	34 483	5 049	430
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 533	62 257	145	13 570	2 289	1 185	1 177	80 971	6 485	1 036
Verkehr und Lagerei	132	10 505	2 593	8 191	5 101	4 922	256	26 778	6 618	4 395
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	76	4 816	7	811	48	4	45	5 803	337	9
Information und Kommunikation	33	2 585	2	356	17	4	10	3 003	112	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	35	2 233	-	87	14	4	4	2 373	51	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	30	2 353	-	482	31	3	15	2 911	176	7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	119	5 606	2	478	31	8	17	6 253	215	8
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	317	16 146	161	5 955	926	512	422	23 927	2 643	520
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	27	1 424	64	1 165	407	7	724	3 811	602	7
Erziehung und Unterricht	107	674	4	71	12	3	4	872	95	9
Gesundheits- und Sozialwesen	106	7 650	7	602	62	3	133	8 560	298	9
Kunst, Unterhaltung und Erholung	30	1 116	4	222	82	35	33	1 487	428	43
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 557	80 275	806	28 686	3 098	1 673	1 800	116 222	10 647	1 646
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	295	1	76	22	2	24	421	51	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	390 516	4 498 065	489	121 375	60 259	1 619	4 354	5 075 058	208 151	1 936
Unbekannt	13	249	1	38	9	2	-	310	21	1
Insgesamt	395 226	4 739 142	4 360	210 851	82 676	10 851	10 990	5 443 245	248 891	10 745


*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffrädern und Nutzfahrzeugen zu.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 2014
Stand: August 2014

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in September 2014
Version: August 2014

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!