

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse September 2014

### FZ 9

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

## Nutzerinformation

### Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

<b>Modellreihe</b>	<b>Segment</b>	<b>Modellreihe</b>	<b>Segment</b>
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im September 2014

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>25</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>26</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>27</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>30</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>33</b>

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Marken

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Marke	September 2014		Januar-September 2014	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 500	0,4	22 056	0,4
Audi	43 277	7,1	378 399	7,1
BMW	47 743	7,8	429 266	8,0
Chevrolet	3 503	0,6	33 674	0,6
Chrysler	1 436	0,2	14 005	0,3
Citroen	10 748	1,8	92 327	1,7
Dacia	2 227	0,4	19 804	0,4
Daihatsu	1 459	0,2	11 961	0,2
Fiat	18 160	3,0	154 441	2,9
Ford	46 837	7,6	420 285	7,9
Honda	6 357	1,0	48 527	0,9
Hyundai	11 109	1,8	93 034	1,7
Jaguar	803	0,1	7 673	0,1
Jeep	1 244	0,2	10 505	0,2
Kia	6 607	1,1	56 697	1,1
Lancia	766	0,1	6 757	0,1
Land Rover	1 089	0,2	9 530	0,2
Lexus	320	0,1	2 770	0,1
Mazda	10 469	1,7	92 562	1,7
Mercedes	55 129	9,0	494 988	9,2
MG Rover	648	0,1	6 175	0,1
Mini	4 742	0,8	39 424	0,7
Mitsubishi	5 770	0,9	49 761	0,9
Nissan	11 301	1,8	94 712	1,8
Opel	71 516	11,7	622 590	11,6
Peugeot	18 170	3,0	159 256	3,0
Porsche	2 701	0,4	27 667	0,5
Renault	31 484	5,1	270 285	5,1
Saab	649	0,1	5 858	0,1
Sachsenring	194	0,0	2 104	0,0
Seat	12 833	2,1	112 547	2,1
Skoda	15 916	2,6	138 862	2,6
Smart	7 970	1,3	65 912	1,2
Subaru	1 633	0,3	13 541	0,3
Suzuki	5 289	0,9	44 764	0,8
Toyota	12 071	2,0	103 694	1,9
Volvo	5 723	0,9	51 761	1,0
VW	129 205	21,1	1 112 785	20,8
Sonstige	3 270	0,5	31 051	0,6
Insgesamt	612 868	100,0	5 352 010	100,0
darunter weibliche Halter	211 056	34,4	1 832 401	34,2

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
September 2014										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	210 147	1 440	45	4 807	80	14 315	6	24 486	11 056	5 187
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	166 854	2 857	121	5 024	161	22 486	269	27 577	8 878	6 552
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	36 808	770	60	844	35	6 293	354	3 744	2 228	1 436
unbekannt <sup>1)</sup>	74	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Zusammen	413 883	5 069	226	10 676	276	43 095	629	55 807	22 162	13 175
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	5 091	1	-	1	-	6	-	73	1	1 079
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	126 541	90	70	193	88	2 816	408	1 921	3	14 576
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	57 909	9	75	95	39	1 375	1 073	904	4	7 522
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	189 542	100	145	289	127	4 197	1 481	2 898	8	23 177
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7 054	27	1	64	3	868	90	821	395	460
Erdgas (einschl. bivalent)	848	-	-	-	-	15	2	29	2	34
Elektro	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 322	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Sonstige	4	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Insgesamt	612 868	5 196	372	11 030	406	48 177	2 203	59 555	22 567	36 846
Januar-September 2014										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 750 593	12 122	403	42 656	706	123 600	66	202 591	88 945	41 630
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 485 868	26 283	1 204	46 788	1 550	200 340	2 604	238 755	75 383	59 204
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	347 098	7 136	659	8 308	433	59 865	3 218	33 571	20 026	12 984
unbekannt <sup>1)</sup>	756	19	-	7	-	2	-	-	-	1
Zusammen	3 584 315	45 560	2 266	97 759	2 689	383 807	5 888	474 917	184 354	113 819
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	43 539	27	-	44	2	55	2	619	1	9 431
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 112 417	852	818	2 162	1 064	25 598	3 837	16 876	60	130 764
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	528 949	136	635	999	447	13 250	10 987	7 764	43	67 405
unbekannt	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	1 684 911	1 015	1 453	3 205	1 513	38 903	14 826	25 259	104	207 601
Flüssiggas (einschl. bivalent)	63 003	221	22	532	22	7 825	809	7 236	3 583	4 127
Erdgas (einschl. bivalent)	7 120	-	-	7	-	120	10	266	29	235
Elektro	1 383	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	11 191	1	-	3	-	10	1	1	1	8
Sonstige	87	3	-	1	-	10	2	1	2	7
Insgesamt	5 352 010	46 800	3 741	101 507	4 224	430 675	21 536	507 680	188 073	325 797

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A  (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4  (0453-0455)	Euro 4  (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5  (35A0-35M0)	Euro 6  (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
September 2014										
3	8 665	68 228	3	1	-	67 611	3 227	502	209 582	Benzin
15	9 034	51 231	17	4	-	24 126	7 580	245	166 016	bis 1399 cm <sup>3</sup>
60	2 549	11 213	975	134	1	4 360	348	477	35 846	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	67	-	-	-	-	-	1	72	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
78	20 248	130 739	995	139	1	96 097	11 155	1 225	411 516	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
-	169	2 139	-	3	-	1 611	-	8	5 091	Diesel
773	1 187	32 699	3	1 605	2	67 079	2 323	670	126 418	bis 1399 cm <sup>3</sup>
4 487	10	10 137	583	5 565	801	20 616	2 955	1 374	57 585	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
5 260	1 366	44 975	586	7 173	803	89 306	5 278	2 053	189 095	unbekannt
										Zusammen
18	537	3 026	109	58	-	452	9	100	7 035	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	111	387	1	-	-	236	28	-	848	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	88	88	Elektro
-	-	157	47	-	-	1 070	45	-	1 321	Hybrid
-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	Sonstige
5 359	22 262	179 285	1 738	7 370	804	187 161	16 515	3 466	609 906	Insgesamt
Januar-September 2014										
36	69 260	563 280	26	3	1	577 070	18 024	5 424	1 745 137	Benzin
122	78 917	467 023	235	31	2	227 971	50 036	2 765	1 477 663	bis 1399 cm <sup>3</sup>
514	23 235	108 268	9 011	1 181	22	42 781	1 920	4 862	337 561	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	684	1	-	-	-	-	12	726	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
672	171 412	1 139 255	9 273	1 215	25	847 822	69 980	13 063	3 561 087	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
5	1 279	18 062	10	13	8	13 937	-	33	43 526	Diesel
7 766	10 560	300 375	47	17 056	18	576 135	11 221	7 163	1 111 308	bis 1399 cm <sup>3</sup>
42 806	106	97 532	5 815	55 286	7 550	181 582	19 501	14 414	525 811	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	2	1	-	2	6	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
50 577	11 945	415 969	5 872	72 355	7 578	771 655	30 722	21 612	1 680 651	unbekannt
										Zusammen
212	4 845	27 273	948	531	4	3 576	29	1 049	62 822	Flüssiggas (einschl. bivalent)
23	1 187	3 029	20	2	3	2 082	98	7	7 118	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	3	-	-	-	2	-	330	335	Elektro
-	1	1 466	443	9	-	9 061	183	-	11 188	Hybrid
1	-	25	2	1	-	12	-	8	75	Sonstige
51 485	189 390	1 587 020	16 558	74 113	7 610	1 634 210	101 012	36 069	5 323 276	Insgesamt

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2014									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	695	820	130	176	28	93	366	87	582
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	60	69	11	7	2	6	28	6	41
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 446	1 508	288	364	63	137	768	183	1 287
dar.: Benzin	1 407	1 451	282	354	61	125	739	175	1 243
Diesel	35	50	4	9	1	12	23	6	37
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	6 039	7 271	1 292	1 595	305	645	3 427	901	6 031
dar.: Benzin	5 495	6 388	1 223	1 453	273	561	3 129	775	5 269
Diesel	474	791	35	117	25	75	246	115	617
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	279	335	67	74	16	46	150	59	279
dar.: Benzin	87	105	29	22	3	11	51	12	66
Diesel	184	222	36	47	10	33	94	47	200
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 610	7 917	1 683	1 742	469	778	4 594	1 030	6 930
dar.: Benzin	7 137	7 432	1 595	1 666	441	710	4 328	982	6 382
Diesel	415	422	58	52	21	58	215	41	410
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	3 117	3 184	620	545	187	262	1 668	353	2 463
dar.: Benzin	3 089	3 152	606	541	183	258	1 639	349	2 393
Diesel	2	1	-	-	-	-	1	-	-
Euro 3 (0444-0446)	4 797	5 638	1 053	885	259	726	2 704	705	4 127
dar.: Benzin	1 810	1 934	510	349	98	252	972	241	1 303
Diesel	2 940	3 656	520	520	155	464	1 698	458	2 762
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	691	863	164	162	43	95	350	117	631
dar.: Benzin	11	17	2	3	1	-	7	-	5
Diesel	678	840	161	159	42	94	343	117	623
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 975	2 876	700	673	182	326	1 686	432	2 153
dar.: Benzin	2 720	2 647	633	625	165	288	1 511	389	1 884
Diesel	211	179	40	27	13	32	130	29	184
Euro 4 (0462-0464)	23 349	27 510	4 827	5 056	1 305	2 811	13 535	3 571	19 970
dar.: Benzin	16 868	19 932	3 498	3 923	931	2 064	9 762	2 641	14 196
Diesel	6 147	7 186	1 186	1 037	331	710	3 534	875	5 232
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	272	250	65	51	19	38	118	25	199
dar.: Benzin	176	156	35	25	13	23	62	11	102
Diesel	79	83	20	21	6	12	46	11	80
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 025	1 163	216	231	56	109	544	153	837
dar.: Benzin	22	20	3	3	1	1	16	4	8
Diesel	999	1 132	211	226	54	107	522	147	825
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	115	139	13	20	5	10	60	7	99
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	115	138	13	20	5	10	60	7	99
Euro 5 (35A0-35M0)	25 274	31 758	4 525	5 550	1 092	2 983	14 632	3 414	20 437
dar.: Benzin	12 666	15 136	2 666	3 095	556	1 637	7 397	1 800	9 947
Diesel	12 388	16 384	1 792	2 408	519	1 315	7 097	1 588	10 296
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	2 656	2 917	479	417	116	320	1 325	210	1 523
dar.: Benzin	1 879	1 948	319	265	78	222	903	130	996
Diesel	768	955	155	149	37	95	415	80	518
Sonstige	460	608	80	88	21	84	232	54	401
Insgesamt	80 860	94 826	16 213	17 636	4 168	9 469	46 187	11 307	67 990
dar.: Benzin	54 263	61 376	11 566	12 535	2 837	6 271	30 991	7 612	44 499
Diesel	25 732	32 437	4 274	4 846	1 236	3 073	14 550	3 561	22 177
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	81 250	95 308	16 342	17 759	4 183	9 531	46 442	11 334	68 291
davon mit									
Benzin	54 591	61 777	11 649	12 631	2 845	6 325	31 203	7 634	44 738
Diesel	25 774	32 489	4 313	4 868	1 242	3 079	14 578	3 566	22 225
Flüssiggas (einschl. bivalent)	565	680	259	185	67	82	483	95	1 014
Erdgas (einschl. bivalent)	120	105	47	27	16	10	40	18	176
Elektro	30	58	5	7	1	4	28	-	22
Hybrid	170	198	69	41	12	30	110	21	116
sonstige	-	1	-	-	-	1	-	-	-

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015									
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
September 2014									
1 126	294	59	243	135	228	132	2	5 196	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
74	25	4	7	4	20	8	-	372	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
2 695	636	158	503	309	445	238	2	11 030	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 620	619	152	488	303	423	232	2	10 676	dar.: Benzin
50	12	6	12	5	21	6	-	289	Diesel
10 560	2 777	683	1 954	1 319	2 299	1 079	-	48 177	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
9 548	2 497	595	1 802	1 201	1 903	983	-	43 095	dar.: Benzin
680	249	81	134	102	366	90	-	4 197	Diesel
406	125	37	88	50	139	53	-	2 203	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
111	41	9	23	18	25	16	-	629	dar.: Benzin
269	78	28	61	27	109	36	-	1 481	Diesel
14 623	3 343	812	2 508	1 650	2 514	1 351	1	59 555	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
13 599	3 153	763	2 423	1 598	2 307	1 290	1	55 807	dar.: Benzin
692	154	47	59	38	172	44	-	2 898	Diesel
5 866	1 295	310	790	568	864	475	-	22 567	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 713	1 273	310	775	560	852	469	-	22 162	dar.: Benzin
-	2	-	2	-	-	-	-	8	Diesel
8 588	2 231	612	1 263	817	1 688	750	3	36 846	Euro 3 (0444-0446)
3 085	752	216	583	307	478	284	1	13 175	dar.: Benzin
5 329	1 464	395	666	504	1 191	453	2	23 177	Diesel
1 122	310	65	200	114	303	128	1	5 359	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
16	8	1	2	2	3	-	-	78	dar.: Benzin
1 103	300	64	197	111	299	128	1	5 260	Diesel
5 536	1 280	398	980	648	875	541	1	22 262	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 989	1 178	386	919	609	794	510	1	20 248	dar.: Benzin
300	64	7	43	27	62	18	-	1 366	Diesel
41 518	9 878	2 388	7 472	4 654	7 097	4 337	7	179 285	Euro 4 (0462-0464)
30 040	7 147	1 793	5 839	3 609	5 175	3 317	4	130 739	dar.: Benzin
10 324	2 602	568	1 505	975	1 806	954	3	44 975	Diesel
442	73	22	58	27	57	22	-	1 738	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
256	42	14	26	13	32	9	-	995	dar.: Benzin
136	23	7	24	11	21	6	-	586	Diesel
1 658	357	71	276	169	337	167	1	7 370	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
38	8	1	2	1	9	2	-	139	dar.: Benzin
1 603	348	70	274	166	325	163	1	7 173	Diesel
180	41	14	16	10	63	12	-	804	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
180	41	14	16	10	63	12	-	803	Diesel
40 002	9 566	2 361	8 501	5 184	6 792	5 080	10	187 161	Euro 5 (35A0-35M0)
21 172	4 737	1 246	4 916	2 839	3 527	2 755	5	96 097	dar.: Benzin
18 412	4 737	1 095	3 480	2 308	3 202	2 281	4	89 306	Diesel
3 731	795	229	590	351	525	330	1	16 515	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
2 535	551	144	366	228	362	228	1	11 155	dar.: Benzin
1 180	241	83	219	120	161	102	-	5 278	Diesel
680	221	50	140	56	220	71	-	3 466	Sonstige
138 807	33 247	8 273	25 589	16 065	24 466	14 774	29	609 906	Insgesamt
95 097	22 391	5 706	18 464	11 448	16 173	10 270	17	411 516	dar.: Benzin
40 716	10 468	2 502	6 774	4 437	7 975	4 326	11	189 095	Diesel
139 482	33 384	8 312	25 691	16 110	24 592	14 828	29	612 868	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
95 641	22 507	5 736	18 544	11 480	16 254	10 311	17	413 883	Benzin
40 819	10 478	2 508	6 791	4 448	8 015	4 338	11	189 542	Diesel
2 575	287	33	232	133	239	125	-	7 054	Flüssiggas (einschl. bivalent)
164	28	14	22	17	24	20	-	848	Erdgas (einschl. bivalent)
30	8	3	9	2	8	-	-	215	Elektro
252	75	18	93	30	52	34	1	1 322	Hybrid
1	1	-	-	-	-	-	-	4	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-September 2014									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	6 496	7 687	1 109	1 574	237	642	3 477	795	5 284
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	525	739	79	96	19	78	268	64	437
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	13 280	13 852	2 988	3 401	640	1 295	7 381	1 765	11 164
dar.: Benzin	12 779	13 144	2 919	3 295	622	1 188	7 165	1 679	10 666
Diesel	448	655	46	91	16	104	182	80	432
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	55 516	62 761	11 834	13 502	3 079	5 868	30 911	8 290	53 366
dar.: Benzin	50 670	54 975	11 077	12 245	2 796	4 959	28 007	7 139	46 428
Diesel	4 151	7 043	419	1 034	228	811	2 388	1 056	5 837
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	2 729	3 466	705	766	161	440	1 450	459	2 525
dar.: Benzin	776	941	260	225	40	93	452	98	578
Diesel	1 870	2 452	383	513	117	341	940	351	1 840
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	65 830	66 699	15 000	15 089	4 063	6 683	38 699	9 315	59 603
dar.: Benzin	61 591	62 424	14 239	14 400	3 818	6 078	36 305	8 858	54 992
Diesel	3 634	3 621	491	450	195	523	1 910	373	3 416
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	25 592	26 276	5 329	4 632	1 612	2 453	14 493	3 046	20 396
dar.: Benzin	25 234	25 973	5 189	4 547	1 580	2 407	14 242	3 017	19 867
Diesel	22	12	3	3	-	1	6	2	9
Euro 3 (0444-0446)	42 713	49 743	9 243	8 273	2 506	6 133	24 212	6 210	35 912
dar.: Benzin	15 281	16 506	4 410	3 380	890	1 958	8 509	2 014	10 904
Diesel	27 031	32 818	4 645	4 753	1 565	4 117	15 392	4 137	24 445
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	7 044	8 409	1 605	1 622	346	1 004	3 536	1 094	5 665
dar.: Benzin	108	119	31	26	7	9	61	10	50
Diesel	6 911	8 265	1 559	1 592	338	987	3 463	1 081	5 588
Euro 3/D4 (0453-0455)	25 446	24 853	6 264	5 801	1 548	2 656	14 445	3 595	19 145
dar.: Benzin	23 126	22 605	5 669	5 331	1 387	2 398	13 013	3 272	16 823
Diesel	1 787	1 731	317	300	80	181	1 039	235	1 526
Euro 4 (0462-0464)	211 384	244 112	42 495	44 616	11 055	24 734	121 668	30 109	173 547
dar.: Benzin	149 277	172 589	30 902	33 945	7 768	17 999	85 719	22 194	122 437
Diesel	59 381	68 040	10 414	9 789	2 954	6 321	33 788	7 427	46 629
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 734	2 508	691	395	170	431	1 407	241	1 774
dar.: Benzin	1 680	1 475	365	229	93	244	818	116	873
Diesel	870	876	228	138	65	149	484	109	748
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	11 237	12 502	2 217	2 293	493	1 342	5 539	1 531	7 715
dar.: Benzin	181	239	45	44	7	31	100	19	100
Diesel	10 990	12 183	2 155	2 230	480	1 298	5 399	1 502	7 556
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 077	1 314	141	171	50	160	481	87	1 031
dar.: Benzin	4	8	1	-	-	-	2	-	2
Diesel	1 073	1 305	140	171	50	160	479	86	1 028
Euro 5 (35A0-35M0)	223 805	287 456	39 246	45 959	9 725	26 370	127 245	29 564	171 687
dar.: Benzin	112 458	138 716	23 409	26 050	5 147	14 593	64 485	15 937	83 927
Diesel	109 541	146 611	15 110	19 386	4 448	11 533	61 556	13 404	86 259
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	16 650	18 079	2 752	2 251	764	2 082	8 251	1 266	9 420
dar.: Benzin	12 132	12 237	1 879	1 508	541	1 494	5 708	819	6 222
Diesel	4 474	5 800	855	735	221	576	2 516	445	3 170
Sonstige	5 155	6 379	885	901	216	823	2 457	559	4 120
Insgesamt	717 213	836 835	142 583	151 342	36 684	83 194	405 920	97 990	582 791
dar.: Benzin	473 920	532 247	101 844	107 216	24 985	54 317	269 082	66 176	380 465
Diesel	235 561	295 712	37 296	41 694	10 927	27 742	131 117	30 680	191 532
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	721 237	841 762	143 644	152 302	36 877	83 843	408 265	98 432	585 875
davon mit									
Benzin	477 334	536 393	102 578	107 953	25 128	54 854	271 032	66 512	382 796
Diesel	235 972	296 234	37 582	41 890	10 971	27 835	131 422	30 773	192 170
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 204	6 174	2 367	1 801	537	779	4 244	841	8 700
Erdgas (einschl. bivalent)	1 005	946	314	217	137	106	457	127	1 209
Elektro	235	332	32	37	7	26	112	14	126
Hybrid	1 476	1 673	768	403	94	241	987	164	865
sonstige	11	10	3	1	3	2	11	1	9

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015									Emissionsklasse
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-September 2014									
9 870	2 782	654	2 018	1 148	1 955	1 070	2	46 800	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
698	244	48	134	64	175	73	-	3 741	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
25 107	5 998	1 465	4 151	2 745	4 019	2 251	5	101 507	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
24 386	5 821	1 412	4 028	2 701	3 763	2 186	5	97 759	dar.: Benzin
518	145	47	105	40	240	56	-	3 205	Diesel
95 324	24 948	6 353	17 118	11 698	20 296	9 799	12	430 675	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
85 521	22 162	5 623	15 682	10 725	16 966	8 820	12	383 807	dar.: Benzin
6 896	2 450	690	1 188	837	3 021	854	-	38 903	Diesel
4 155	1 165	285	869	534	1 312	512	3	21 536	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
1 202	335	71	234	174	249	160	-	5 888	dar.: Benzin
2 695	794	209	608	340	1 029	341	3	14 826	Diesel
122 729	29 390	7 202	20 015	14 021	21 573	11 757	12	507 680	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
113 866	27 662	6 775	19 264	13 454	19 858	11 321	12	474 917	dar.: Benzin
6 145	1 408	386	542	412	1 421	332	-	25 259	Diesel
48 002	11 097	2 808	6 692	4 527	7 226	3 886	6	188 073	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
46 549	10 932	2 788	6 580	4 460	7 138	3 845	6	184 354	dar.: Benzin
24	9	1	7	1	3	1	-	104	Diesel
76 377	19 604	5 559	10 819	7 242	14 780	6 454	17	325 797	Euro 3 (0444-0446)
26 641	6 676	2 137	4 685	2 987	4 293	2 545	3	113 819	dar.: Benzin
48 236	12 734	3 395	5 988	4 155	10 344	3 834	12	207 601	Diesel
10 828	2 906	663	1 805	1 079	2 828	1 030	21	51 485	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
138	33	8	21	12	24	15	-	672	dar.: Benzin
10 618	2 861	654	1 778	1 058	2 793	1 010	21	50 577	Diesel
46 060	10 837	3 332	8 185	5 288	7 242	4 686	7	189 390	Euro 3/D4 (0453-0455)
41 233	9 924	3 183	7 636	4 915	6 566	4 324	7	171 412	dar.: Benzin
2 637	617	109	393	259	487	247	-	11 945	Diesel
366 359	88 669	21 401	65 924	40 634	61 691	38 561	61	1 587 020	Euro 4 (0462-0464)
261 317	63 220	15 940	51 386	30 984	44 486	29 050	42	1 139 255	dar.: Benzin
94 492	24 048	5 258	13 453	8 947	16 174	8 836	18	415 969	Diesel
3 710	773	150	439	290	600	245	-	16 558	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 999	425	98	232	146	344	136	-	9 273	dar.: Benzin
1 302	270	44	170	129	208	82	-	5 872	Diesel
15 469	3 694	731	2 767	1 640	3 270	1 666	7	74 113	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
258	59	11	33	17	46	25	-	1 215	dar.: Benzin
15 057	3 612	714	2 719	1 613	3 209	1 631	7	72 355	Diesel
1 691	399	90	166	84	555	113	-	7 610	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
4	1	-	-	2	1	-	-	25	dar.: Benzin
1 683	398	90	166	82	554	113	-	7 578	Diesel
347 526	85 577	21 320	72 174	44 057	58 949	43 451	99	1 634 210	Euro 5 (35A0-35M0)
186 356	43 155	11 308	42 578	24 716	31 212	23 740	35	847 822	dar.: Benzin
157 815	41 696	9 800	28 823	18 980	27 254	19 376	63	771 655	Diesel
22 235	5 267	1 289	3 528	2 027	3 153	1 993	5	101 012	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
15 542	3 784	908	2 352	1 327	2 175	1 350	2	69 980	dar.: Benzin
6 633	1 470	375	1 154	688	967	640	3	30 722	Diesel
7 126	2 231	482	1 378	636	1 973	748	-	36 069	Sonstige
1 203 266	295 581	73 832	218 182	137 714	211 597	128 295	257	5 323 276	Insgesamt
817 543	197 871	51 096	157 508	98 079	139 590	89 022	126	3 561 087	dar.: Benzin
359 468	94 025	22 117	57 764	37 901	69 279	37 709	127	1 680 651	Diesel
1 209 377	296 825	74 203	219 095	138 248	212 876	128 890	259	5 352 010	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
822 556	198 925	51 394	158 226	98 507	140 478	89 522	127	3 584 315	Benzin
360 310	94 150	22 166	57 903	37 998	69 618	37 789	128	1 684 911	Diesel
22 580	2 811	351	2 051	1 296	2 109	1 155	3	63 003	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1 484	304	75	189	183	207	160	-	7 120	Erdgas (einschl. bivalent)
229	58	23	63	10	61	18	-	1 383	Elektro
2 190	573	192	663	253	402	246	1	11 191	Hybrid
28	4	2	-	1	1	-	-	87	sonstige

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Lebensalter des Halters			September 2014					
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	662	805	244	-	1 711	746		
18 - 20 Jahre	9 077	6 722	1 163	5	16 967	6 641		
21 - 24 Jahre	14 062	16 283	4 264	11	34 620	13 189		
25 - 29 Jahre	19 983	29 355	8 309	17	57 664	21 536		
30 - 34 Jahre	18 986	30 982	9 444	13	59 425	21 955		
35 - 39 Jahre	17 575	28 452	9 394	17	55 438	19 979		
40 - 44 Jahre	20 779	30 642	10 379	12	61 812	22 675		
45 - 49 Jahre	29 857	39 029	13 087	43	82 016	30 181		
50 - 54 Jahre	29 038	37 394	12 241	26	78 699	27 691		
55 - 59 Jahre	19 765	25 938	8 389	24	54 116	18 428		
60 - 64 Jahre	12 618	17 397	5 896	14	35 925	11 394		
65 - 69 Jahre	7 678	9 993	3 498	10	21 179	6 501		
70 - 74 Jahre	6 524	7 350	2 293	5	16 172	5 169		
75 - 79 Jahre	4 495	4 535	1 116	6	10 152	3 349		
80 und mehr Jahre	2 042	2 043	494	3	4 582	1 563		
unbekannt	81	134	66	-	281	59		
Zusammen	213 222	287 054	90 277	206	590 759	211 056		
darunter weibliche Halter	98 164	92 345	20 511	36	211 056	X		
Juristische Personen und unbekannt	3 687	11 232	7 105	85	22 109	X		
Insgesamt	216 909	298 286	97 382	291	612 868	211 056		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,3	2,3	1,3	2,4	2,9	3,1		
21 - 24 Jahre	6,6	5,7	4,7	5,3	5,9	6,2		
25 - 29 Jahre	9,4	10,2	9,2	8,3	9,8	10,2		
30 - 34 Jahre	8,9	10,8	10,5	6,3	10,1	10,4		
35 - 39 Jahre	8,2	9,9	10,4	8,3	9,4	9,5		
40 - 44 Jahre	9,7	10,7	11,5	5,8	10,5	10,7		
45 - 49 Jahre	14,0	13,6	14,5	20,9	13,9	14,3		
50 - 54 Jahre	13,6	13,0	13,6	12,6	13,3	13,1		
55 - 59 Jahre	9,3	9,0	9,3	11,7	9,2	8,7		
60 - 64 Jahre	5,9	6,1	6,5	6,8	6,1	5,4		
65 - 69 Jahre	3,6	3,5	3,9	4,9	3,6	3,1		
70 - 74 Jahre	3,1	2,6	2,5	2,4	2,7	2,4		
75 - 79 Jahre	2,1	1,6	1,2	2,9	1,7	1,6		
80 und mehr Jahre	1,0	0,7	0,5	1,5	0,8	0,7		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,0	32,2	22,7	17,5	35,7	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,7	3,8	7,3	29,2	3,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Lebensalter des Halters	Januar-September 2014					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	6 219	7 557	2 396	1	16 173	6 801
18 - 20 Jahre	74 015	58 388	10 876	45	143 324	54 988
21 - 24 Jahre	116 799	143 275	38 471	111	298 656	113 361
25 - 29 Jahre	164 674	253 913	75 732	162	494 481	185 086
30 - 34 Jahre	154 764	270 506	87 569	142	512 981	187 281
35 - 39 Jahre	141 008	251 460	89 228	110	481 806	172 480
40 - 44 Jahre	173 176	278 461	99 614	170	551 421	201 197
45 - 49 Jahre	248 985	351 839	123 171	258	724 253	265 220
50 - 54 Jahre	239 704	330 160	110 561	227	680 652	238 942
55 - 59 Jahre	164 821	228 743	76 555	166	470 285	158 422
60 - 64 Jahre	110 069	153 823	53 458	95	317 445	101 424
65 - 69 Jahre	66 869	89 136	31 784	42	187 831	57 666
70 - 74 Jahre	57 714	66 925	20 359	26	145 024	46 906
75 - 79 Jahre	37 680	39 353	9 858	33	86 924	28 865
80 und mehr Jahre	17 451	17 943	4 301	16	39 711	13 260
unbekannt	763	1 377	500	1	2 641	502
Zusammen	1 774 711	2 542 859	834 433	1 605	5 153 608	1 832 401
darunter weibliche Halter	824 661	819 357	188 039	344	1 832 401	X
Juristische Personen und unbekannt	33 572	98 793	65 482	555	198 402	X
Insgesamt	1 808 283	2 641 652	899 915	2 160	5 352 010	1 832 401
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,2	2,3	1,3	2,8	2,8	3,0
21 - 24 Jahre	6,6	5,6	4,6	6,9	5,8	6,2
25 - 29 Jahre	9,3	10,0	9,1	10,1	9,6	10,1
30 - 34 Jahre	8,7	10,6	10,5	8,8	10,0	10,2
35 - 39 Jahre	7,9	9,9	10,7	6,9	9,3	9,4
40 - 44 Jahre	9,8	11,0	11,9	10,6	10,7	11,0
45 - 49 Jahre	14,0	13,8	14,8	16,1	14,1	14,5
50 - 54 Jahre	13,5	13,0	13,2	14,1	13,2	13,0
55 - 59 Jahre	9,3	9,0	9,2	10,3	9,1	8,6
60 - 64 Jahre	6,2	6,0	6,4	5,9	6,2	5,5
65 - 69 Jahre	3,8	3,5	3,8	2,6	3,6	3,1
70 - 74 Jahre	3,3	2,6	2,4	1,6	2,8	2,6
75 - 79 Jahre	2,1	1,5	1,2	2,1	1,7	1,6
80 und mehr Jahre	1,0	0,7	0,5	1,0	0,8	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,5	32,2	22,5	21,4	35,6	X
Juristische Personen und unbekannt	1,9	3,7	7,3	25,7	3,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
September 2014 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	315	10	3,2	260	82,5	1	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	1 912	174	9,1	1 339	70,0	1	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	8 752	673	7,7	1 168	13,3	2 924	33,4
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 732	47	2,7	101	5,8	269	15,5
250 - 499 cm <sup>3</sup>	3 245	221	6,8	288	8,9	886	27,3
500 - 749 cm <sup>3</sup>	9 674	953	9,9	1 156	11,9	2 519	26,0
750 - 999 cm <sup>3</sup>	5 470	619	11,3	663	12,1	2 124	38,8
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	4 648	626	13,5	463	10,0	2 035	43,8
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	2 337	263	11,3	282	12,1	1 121	48,0
unbekannt <sup>1)</sup>	44	-	-	1	2,3	-	-
Zusammen	35 902	3 402	9,5	4 122	11,5	11 878	33,1
Krafträder insgesamt	38 129	3 586	9,4	5 721	15,0	11 880	31,2
nach Ländern							
Baden-Württemberg	5 355	470	8,8	777	14,5	1 896	35,4
Bayern	6 846	600	8,8	1 076	15,7	2 311	33,8
Berlin	1 072	96	9,0	153	14,3	377	35,2
Brandenburg	1 106	104	9,4	172	15,6	343	31,0
Bremen	235	19	8,1	40	17,0	67	28,5
Hamburg	527	52	9,9	60	11,4	201	38,1
Hessen	2 754	257	9,3	453	16,4	859	31,2
Mecklenburg-Vorpommern	595	66	11,1	104	17,5	134	22,5
Niedersachsen	4 433	440	9,9	670	15,1	1 265	28,5
Nordrhein-Westfalen	8 176	818	10,0	1 116	13,6	2 356	28,8
Rheinland-Pfalz	2 163	231	10,7	344	15,9	653	30,2
Saarland	524	47	9,0	91	17,4	166	31,7
Sachsen	1 256	100	8,0	208	16,6	385	30,7
Sachsen-Anhalt	815	81	9,9	148	18,2	225	27,6
Schleswig-Holstein	1 587	144	9,1	200	12,6	442	27,9
Thüringen	685	61	8,9	109	15,9	200	29,2
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0204-0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-September 2014 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	3 609	107	3,0	3 010	83,4	9	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	20 811	2 143	10,3	14 556	69,9	12	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	88 846	7 171	8,1	11 658	13,1	27 418	30,9
126 - 249 cm <sup>3</sup>	18 960	575	3,0	885	4,7	3 228	17,0
250 - 499 cm <sup>3</sup>	35 696	2 537	7,1	3 114	8,7	8 061	22,6
500 - 749 cm <sup>3</sup>	116 440	11 755	10,1	14 503	12,5	28 165	24,2
750 - 999 cm <sup>3</sup>	68 672	8 295	12,1	8 652	12,6	25 266	36,8
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	52 951	7 818	14,8	5 454	10,3	21 085	39,8
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	26 967	3 332	12,4	3 221	11,9	12 454	46,2
unbekannt <sup>1)</sup>	403	6	1,5	4	1,0	13	3,2
Zusammen	408 935	41 489	10,1	47 491	11,6	125 690	30,7
Krafträder insgesamt	433 355	43 739	10,1	65 057	15,0	125 711	29,0
nach Ländern							
Baden-Württemberg	61 502	5 827	9,5	8 954	14,6	19 750	32,1
Bayern	83 584	7 991	9,6	12 971	15,5	26 394	31,6
Berlin	11 622	1 204	10,4	1 782	15,3	3 848	33,1
Brandenburg	12 697	1 303	10,3	1 983	15,6	3 680	29,0
Bremen	2 249	230	10,2	325	14,5	615	27,3
Hamburg	5 549	549	9,9	707	12,7	1 825	32,9
Hessen	32 101	3 183	9,9	5 030	15,7	9 875	30,8
Mecklenburg-Vorpommern	7 341	766	10,4	1 202	16,4	1 687	23,0
Niedersachsen	47 789	5 193	10,9	7 161	15,0	12 436	26,0
Nordrhein-Westfalen	87 751	9 315	10,6	12 364	14,1	23 883	27,2
Rheinland-Pfalz	24 992	2 537	10,2	3 850	15,4	7 047	28,2
Saarland	6 459	652	10,1	1 031	16,0	1 707	26,4
Sachsen	14 643	1 391	9,5	2 274	15,5	4 091	27,9
Sachsen-Anhalt	9 213	954	10,4	1 545	16,8	2 322	25,2
Schleswig-Holstein	17 038	1 818	10,7	2 395	14,1	4 328	25,4
Thüringen	8 811	826	9,4	1 481	16,8	2 217	25,2
Sonstige	14	-	-	2	14,3	6	42,9

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Lebensalter des Halters	September 2014						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	2	775	17	-	792	114
18 - 20 Jahre	2	74	439	784	-	1 223	162
21 - 24 Jahre	2	199	550	1 430	-	1 980	269
25 - 29 Jahre	7	308	727	2 041	2	2 770	392
30 - 34 Jahre	22	258	803	1 766	3	2 572	372
35 - 39 Jahre	22	226	852	1 672	4	2 528	454
40 - 44 Jahre	41	197	1 429	2 410	4	3 843	727
45 - 49 Jahre	65	244	2 461	4 090	8	6 559	1 152
50 - 54 Jahre	55	167	2 443	4 063	8	6 514	940
55 - 59 Jahre	34	92	1 512	2 270	7	3 789	417
60 - 64 Jahre	32	64	839	943	3	1 785	143
65 - 69 Jahre	8	27	442	308	1	751	63
70 - 74 Jahre	10	15	258	142	-	400	35
75 - 79 Jahre	3	9	104	66	-	170	27
80 und mehr Jahre	-	2	19	23	-	42	16
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	304	1 884	13 653	22 025	40	35 718	5 283
darunter weibliche Halter	36	284	2 309	2 972	2	5 283	X
Juristische Personen und unbekannt	11	28	76	104	4	184	X
Insgesamt	315	1 912	13 729	22 129	44	35 902	5 283
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,1	5,7	0,1	-	2,2	2,2
18 - 20 Jahre	0,7	3,9	3,2	3,6	-	3,4	3,1
21 - 24 Jahre	0,7	10,6	4,0	6,5	-	5,5	5,1
25 - 29 Jahre	2,3	16,3	5,3	9,3	5,0	7,8	7,4
30 - 34 Jahre	7,2	13,7	5,9	8,0	7,5	7,2	7,0
35 - 39 Jahre	7,2	12,0	6,2	7,6	10,0	7,1	8,6
40 - 44 Jahre	13,5	10,5	10,5	10,9	10,0	10,8	13,8
45 - 49 Jahre	21,4	13,0	18,0	18,6	20,0	18,4	21,8
50 - 54 Jahre	18,1	8,9	17,9	18,4	20,0	18,2	17,8
55 - 59 Jahre	11,2	4,9	11,1	10,3	17,5	10,6	7,9
60 - 64 Jahre	10,5	3,4	6,1	4,3	7,5	5,0	2,7
65 - 69 Jahre	2,6	1,4	3,2	1,4	2,5	2,1	1,2
70 - 74 Jahre	3,3	0,8	1,9	0,6	-	1,1	0,7
75 - 79 Jahre	1,0	0,5	0,8	0,3	-	0,5	0,5
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	11,8	15,1	16,9	13,5	5,0	14,8	X
Juristische Personen und unbekannt	3,5	1,5	0,6	0,5	9,1	0,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Lebensalter des Halters	Januar-September 2014						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	9	22	6 896	160	2	7 058	963
18 - 20 Jahre	15	901	4 958	9 485	7	14 450	1 672
21 - 24 Jahre	46	2 377	6 592	19 577	7	26 176	3 560
25 - 29 Jahre	157	3 320	8 824	27 562	21	36 407	5 042
30 - 34 Jahre	224	2 929	9 228	22 942	24	32 194	4 686
35 - 39 Jahre	292	2 379	9 638	21 205	30	30 873	5 326
40 - 44 Jahre	472	2 374	14 843	29 102	27	43 972	8 334
45 - 49 Jahre	766	2 363	24 855	47 679	61	72 595	12 448
50 - 54 Jahre	651	1 706	24 105	45 504	102	69 711	9 606
55 - 59 Jahre	392	968	15 364	24 129	48	39 541	4 423
60 - 64 Jahre	266	596	9 173	9 954	25	19 152	1 671
65 - 69 Jahre	132	297	4 494	3 585	15	8 094	718
70 - 74 Jahre	66	149	2 462	1 646	5	4 113	365
75 - 79 Jahre	22	76	1 062	651	2	1 715	240
80 und mehr Jahre	5	26	235	196	2	433	97
unbekannt	-	5	10	18	-	28	1
Zusammen	3 515	20 488	142 739	263 395	378	406 512	59 152
darunter weibliche Halter	528	3 103	24 260	34 861	31	59 152	X
Juristische Personen und unbekannt	94	323	763	1 635	25	2 423	X
Insgesamt	3 609	20 811	143 502	265 030	403	408 935	59 152
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,1	4,8	0,1	0,5	1,7	1,6
18 - 20 Jahre	0,4	4,4	3,5	3,6	1,9	3,6	2,8
21 - 24 Jahre	1,3	11,6	4,6	7,4	1,9	6,4	6,0
25 - 29 Jahre	4,5	16,2	6,2	10,5	5,6	9,0	8,5
30 - 34 Jahre	6,4	14,3	6,5	8,7	6,3	7,9	7,9
35 - 39 Jahre	8,3	11,6	6,8	8,1	7,9	7,6	9,0
40 - 44 Jahre	13,4	11,6	10,4	11,0	7,1	10,8	14,1
45 - 49 Jahre	21,8	11,5	17,4	18,1	16,1	17,9	21,0
50 - 54 Jahre	18,5	8,3	16,9	17,3	27,0	17,1	16,2
55 - 59 Jahre	11,2	4,7	10,8	9,2	12,7	9,7	7,5
60 - 64 Jahre	7,6	2,9	6,4	3,8	6,6	4,7	2,8
65 - 69 Jahre	3,8	1,4	3,1	1,4	4,0	2,0	1,2
70 - 74 Jahre	1,9	0,7	1,7	0,6	1,3	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	0,6	0,4	0,7	0,2	0,5	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,2	0,1	0,5	0,1	0,2
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	15,0	15,1	17,0	13,2	8,2	14,6	X
Juristische Personen und unbekannt	2,6	1,6	0,5	0,6	6,2	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	50	65	14	6	2	6	18	6	36	74
leichte vierrädrige Kfz	205	367	18	47	7	12	164	44	253	343
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm³	1 242	1 766	222	250	40	104	705	127	942	1 786
126 - 249 cm³	270	338	38	62	6	21	108	51	144	334
250 - 499 cm³	457	593	106	82	19	45	244	34	356	707
500 - 749 cm³	1 329	1 603	312	282	76	160	645	172	1 104	2 167
750 - 999 cm³	812	917	167	161	36	80	366	80	715	1 179
1000 - 1249 cm³	673	866	124	128	36	65	328	42	566	1 049
1250 und mehr cm³	312	323	70	86	13	33	174	37	313	525
unbekannt <sup>1)</sup>	5	8	1	2	-	1	2	2	4	12
Zusammen	5 100	6 414	1 040	1 053	226	509	2 572	545	4 144	7 759
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>5 355</b>	<b>6 846</b>	<b>1 072</b>	<b>1 106</b>	<b>235</b>	<b>527</b>	<b>2 754</b>	<b>595</b>	<b>4 433</b>	<b>8 176</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm³	4 796	5 061	1 284	1 050	304	868	2 798	653	4 368	10 412
1000 - 1199 cm³	7 165	7 469	1 608	1 678	429	779	4 004	991	7 243	14 454
1200 - 1399 cm³	15 386	18 048	2 925	3 585	761	1 766	9 109	2 239	13 168	28 226
1400 - 1599 cm³	14 504	16 912	3 087	3 687	756	1 547	8 456	2 422	12 395	25 561
1600 - 1799 cm³	6 940	7 731	1 368	1 671	351	743	3 855	944	5 414	11 020
1800 - 1999 cm³	18 396	23 700	3 148	3 571	848	2 005	10 510	2 500	15 043	28 293
2000 - 2499 cm³	6 629	7 781	1 398	1 367	352	837	3 701	912	5 533	10 789
2500 - 2999 cm³	5 110	6 128	1 016	820	255	640	2 732	510	3 671	7 354
3000 - 3999 cm³	1 235	1 337	284	189	70	185	726	93	813	1 911
4000 und mehr cm³	1 047	1 069	216	133	56	157	516	70	611	1 419
unbekannt <sup>1)</sup>	42	72	8	8	1	4	35	-	32	43
Insgesamt	81 250	95 308	16 342	17 759	4 183	9 531	46 442	11 334	68 291	139 482
darunter										
Wohnmobile	641	823	124	144	46	129	291	69	619	1 034
Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzfz.	6	14	7	4	1	2	1	1	8	11
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>55</b>	<b>117</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>76</b>	<b>99</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 764	2 055	574	877	108	332	1 424	614	1 766	3 108
1000 - 1499 kg	812	922	180	205	32	105	464	148	588	1 416
1500 - 1999 kg	68	76	18	26	4	11	42	22	66	143
2000 - 2499 kg	73	83	21	22	4	13	75	9	63	141
2500 - 2999 kg	42	62	13	13	2	5	32	3	35	89
3000 - 3499 kg	29	46	4	9	-	3	24	-	22	70
3500 - 3999 kg	6	18	4	6	1	-	15	2	8	22
4000 - 4499 kg	4	7	-	3	-	-	6	4	7	16
4500 - 4999 kg	11	8	1	5	1	-	7	1	12	24
5000 - 5999 kg	21	45	10	7	5	4	26	11	20	86
6000 - 7499 kg	13	23	1	3	-	1	10	3	15	32
7500 - 8999 kg	25	32	3	8	-	2	15	4	14	20
9000 - 9999 kg	19	21	1	7	-	-	4	1	11	23
10000 und mehr kg	107	136	15	52	1	4	38	12	110	187
unbekannt	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	2 994	3 535	845	1 244	158	480	2 182	834	2 737	5 378

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2014	Deutschland Januar-September 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
21	3	4	1	7	2	-	315	3 609	Krafträder dreirädrige Kfz
139	38	70	59	85	61	-	1 912	20 811	leichte vierrädrige Kfz
zweirädrige Kfz									
523	106	277	192	315	155	-	8 752	88 846	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
83	20	92	50	56	59	-	1 732	18 960	126 - 249 cm <sup>3</sup>
188	36	115	65	135	63	-	3 245	35 696	250 - 499 cm <sup>3</sup>
535	131	344	209	438	167	-	9 674	116 440	500 - 749 cm <sup>3</sup>
286	78	168	120	233	72	-	5 470	68 672	750 - 999 cm <sup>3</sup>
254	73	120	68	182	74	-	4 648	52 951	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
132	39	65	50	134	31	-	2 337	26 967	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
2	-	1	1	2	1	-	44	403	unbekannt <sup>1)</sup>
2 003	483	1 182	755	1 495	622	-	35 902	408 935	Zusammen
2 163	524	1 256	815	1 587	685	-	38 129	433 355	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
1 971	619	1 550	888	1 873	833	4	39 332	319 754	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
2 760	822	2 736	1 658	2 297	1 473	1	57 567	471 852	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
6 698	1 626	5 471	3 331	4 676	2 992	3	120 010	1 016 677	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
6 110	1 583	5 366	3 500	4 424	2 942	5	113 257	982 059	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
2 980	687	2 152	1 420	2 010	1 280	2	50 568	459 297	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
7 534	1 791	5 244	3 413	5 026	3 431	8	134 461	1 200 296	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
2 743	610	1 681	1 026	2 339	1 054	1	48 753	446 172	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
1 812	404	1 106	641	1 360	614	3	34 176	315 793	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
456	107	195	125	336	120	2	8 184	78 925	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
307	58	179	103	240	88	-	6 269	59 025	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
13	5	11	5	11	1	-	291	2 160	unbekannt <sup>1)</sup>
33 384	8 312	25 691	16 110	24 592	14 828	29	612 868	5 352 010	Insgesamt
darunter									
265	68	152	55	398	105	-	4 963	46 891	Wohnmobile
2	1	-	3	3	-	-	64	816	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
48	11	22	31	11	4	-	548	4 908	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
781	198	1 063	689	910	618	-	16 881	145 551	Nutzlast bis 999 kg
364	112	278	214	268	146	1	6 255	57 074	1000 - 1499 kg
48	18	36	23	25	33	-	659	6 119	1500 - 1999 kg
45	10	35	22	26	22	1	665	6 045	2000 - 2499 kg
42	6	13	14	11	12	-	394	4 236	2500 - 2999 kg
22	7	11	9	7	6	-	269	2 538	3000 - 3499 kg
6	2	2	4	10	10	-	116	1 194	3500 - 3999 kg
3	-	1	3	6	3	-	63	638	4000 - 4499 kg
3	1	8	-	2	4	-	88	808	4500 - 4999 kg
10	3	7	9	13	2	-	279	2 514	5000 - 5999 kg
5	2	8	7	5	6	-	134	1 301	6000 - 7499 kg
9	1	8	9	6	11	-	167	1 447	7500 - 8999 kg
5	1	5	2	2	1	-	103	841	9000 - 9999 kg
46	8	61	11	29	29	-	846	7 427	10000 und mehr kg
-	-	-	-	-	1	-	4	41	unbekannt
1 389	369	1 536	1 016	1 320	904	2	26 923	237 774	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	250	344	6	43	1	3	133	39	174	218
31 - 50 kW	227	417	2	32	1	2	116	16	165	169
51 - 70 kW	141	328	-	19	1	2	85	14	140	157
71 - 90 kW	65	165	-	21	-	-	37	8	104	88
91 und mehr kW	113	299	-	58	2	2	66	48	355	194
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	796	1 553	8	173	5	9	437	125	938	826
darunter										
leichte Zugmaschinen	62	113	4	22	3	1	52	22	70	102
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	1	1	-	-	-	-	-	1	7
151 - 200 kW	1	2	-	2	-	1	1	-	4	5
201 - 250 kW	3	1	1	1	-	-	5	-	4	6
251 - 300 kW	25	11	4	9	4	4	20	2	61	45
301 - 350 kW	99	138	5	20	8	20	34	29	127	222
351 und mehr kW	32	45	1	3	-	1	8	-	29	42
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	162	198	12	35	12	26	68	31	226	327
Sonstige Zugmaschinen	347	515	9	29	2	3	136	17	192	192
Zugmaschinen insgesamt	1 305	2 266	29	237	19	38	641	173	1 356	1 345
Sonstige Kfz	166	214	37	54	12	33	83	21	209	324
Kraftfahrzeuge insgesamt	91 125	108 286	18 341	20 406	4 607	10 611	52 148	12 961	77 102	154 804
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 838	4 566	461	1 477	148	342	1 932	883	4 251	6 000
darunter										
Sattelanhänger *)	160	200	17	67	9	23	56	21	238	400
Wohnwagen	731	839	90	225	36	73	351	119	821	1 375

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2014	Deutschland Januar-September 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
118	26	67	26	50	54	-	1 552	14 683	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
95	20	46	25	44	45	-	1 422	15 234	Zugmaschinen bis 30 kW
65	7	19	20	43	16	-	1 057	12 133	31 - 50 kW
22	4	10	9	31	10	-	574	5 941	51 - 70 kW
55	7	50	59	138	42	-	1 488	13 112	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	11	91 und mehr kW
355	64	192	139	306	167	-	6 093	61 114	unbekannt
36	8	48	17	19	45	-	624	5 503	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	1	-	-	14	141	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	1	-	-	1	-	19	142	151 - 200 kW
-	-	-	1	-	1	-	23	313	201 - 250 kW
9	-	4	13	17	2	-	230	2 154	251 - 300 kW
68	8	35	47	34	17	-	911	7 679	301 - 350 kW
20	4	13	3	8	3	-	212	1 831	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
98	12	54	64	60	24	-	1 409	12 260	Zusammen
145	29	35	24	57	50	-	1 782	18 586	Sonstige Zugmaschinen
598	105	281	227	423	241	-	9 284	91 960	Zugmaschinen insgesamt
67	17	40	50	67	35	3	1 432	12 422	Sonstige Kfz
37 649	9 338	28 826	18 249	28 000	16 697	34	689 184	6 132 429	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 594	346	1 326	959	1 628	791	3	30 545	279 436	Anhänger insgesamt darunter
92	3	55	55	53	37	-	1 486	12 231	Sattelanhänger *)
293	69	259	123	331	173	-	5 908	55 409	Wohnwagen

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
September 2014										
bis 500	19	-	-	-	529	-	2	3 558	13	260
501 - 800	51	-	-	1	388	-	1	8 240	9	404
801 - 1000	3 909	-	-	5	33	-	-	2 044	3	1 060
1001 - 1200	12 105	-	-	21	54	-	1	2 089	6	1 024
1201 - 1400	61 914	-	-	66	126	-	2	2 924	5	1 334
1401 - 1700	174 249	3	-	1 054	262	-	2	2 349	5	1 517
1701 - 2000	190 733	1	-	2 360	457	-	11	3 657	12	264
2001 - 2500	135 677	257	-	3 333	447	-	57	970	1	36
2501 - 2800	15 736	219	-	5 832	240	-	118	849	5	5
2801 - 3000	10 923	766	3	3 405	258	-	73	377	2	-
3001 - 3500	6 748	2 967	3	7 357	678	4	259	460	3	3
3501 - 4000	314	282	7	52	614	-	21	9	-	1
4001 - 5000	299	279	43	324	718	5	111	42	4	-
5001 - 6000	65	64	11	137	621	-	40	33	7	-
6001 - 7000	45	45	-	64	432	5	29	33	3	-
7001 - 7500	56	56	7	1 163	516	8	172	29	2	-
7501 - 8000	-	-	-	9	86	1	5	21	1	-
8001 - 9000	8	8	4	52	289	-	27	65	4	-
9001 - 10000	6	6	-	23	182	1	14	76	1	-
10001 - 12000	5	5	6	434	367	5	51	163	2	-
12001 - 14000	2	2	16	29	406	1	22	57	3	-
14001 - 16000	3	3	58	41	104	4	67	82	5	-
16001 - 18000	-	-	170	301	850	767	81	631	13	-
18001 - 20000	-	-	96	30	342	338	34	121	9	-
20001 - 22000	-	-	7	15	230	227	36	98	16	-
22001 - 24000	-	-	24	12	9	2	22	160	10	-
24001 - 26000	-	-	35	490	15	15	88	8	6	-
26001 - 28000	-	-	46	165	20	19	34	32	22	-
28001 - 30000	-	-	12	16	2	1	7	45	32	-
30001 - 40000	-	-	-	123	7	6	38	1 201	1 161	-
40001 - 50000	-	-	-	8	-	-	3	113	113	-
50001 und mehr unbekannt	1	-	-	1	2	-	4	9	8	-
Insgesamt	612 868	4 963	548	26 923	9 284	1 409	1 432	30 545	1 486	5 908
Januar-September 2014										
bis 500	197	-	-	-	5 362	-	14	33 085	106	2 813
501 - 800	735	-	-	10	3 074	-	16	75 929	81	4 347
801 - 1000	33 079	-	-	34	341	-	8	19 533	49	10 573
1001 - 1200	103 587	1	-	161	312	-	7	19 966	49	10 065
1201 - 1400	515 277	1	-	621	1 255	-	10	26 351	50	12 081
1401 - 1700	1 471 951	20	-	9 916	2 863	-	54	20 619	44	12 691
1701 - 2000	1 682 817	31	-	21 296	4 231	-	113	33 570	100	2 522
2001 - 2500	1 225 678	2 908	1	26 846	4 913	-	548	8 988	24	241
2501 - 2800	148 562	2 479	1	53 324	2 389	-	1 022	7 443	21	37
2801 - 3000	103 782	8 327	4	29 112	2 751	-	681	3 413	10	1
3001 - 3500	59 045	26 374	15	64 159	7 027	32	2 430	3 865	15	18
3501 - 4000	2 938	2 648	52	495	6 621	3	210	98	5	3
4001 - 5000	2 665	2 445	286	2 765	8 399	21	927	374	37	10
5001 - 6000	645	631	85	1 378	6 912	11	449	278	20	2
6001 - 7000	340	334	34	666	4 662	28	247	329	32	2
7001 - 7500	502	497	52	11 335	4 990	102	1 566	180	19	-
7501 - 8000	3	3	2	158	800	4	55	308	23	-
8001 - 9000	46	46	32	442	2 958	7	223	633	56	-
9001 - 10000	43	41	11	250	1 867	8	152	773	48	-
10001 - 12000	61	58	41	4 104	3 346	42	459	1 594	34	-
12001 - 14000	17	16	164	177	3 326	38	254	563	25	-
14001 - 16000	18	16	443	436	783	34	441	844	55	-
16001 - 18000	-	-	1 519	2 507	7 563	6 876	632	5 766	109	-
18001 - 20000	-	-	1 030	318	2 707	2 676	175	1 050	211	-
20001 - 22000	-	-	64	170	1 943	1 930	160	945	194	-
22001 - 24000	-	-	285	90	69	22	167	1 533	45	-
24001 - 26000	-	-	326	4 611	235	208	896	70	43	-
26001 - 28000	-	-	357	1 112	135	126	197	244	167	-
28001 - 30000	-	-	104	100	17	8	21	524	323	-
30001 - 40000	-	-	-	1 077	64	53	189	9 603	9 328	-
40001 - 50000	-	-	-	97	29	28	60	825	796	-
50001 und mehr unbekannt	22	15	-	3	16	3	39	126	112	-
Insgesamt	5 352 010	46 891	4 908	237 774	91 960	12 260	12 422	279 436	12 231	55 409

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2014 nach Haltergruppen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
September 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	277	-	200	911	16	67	1 463	281	24
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	30	-	33	7	5	2	72	15	2
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	18	2 087	5	855	112	68	49	3 126	317	83
Energieversorgung	5	351	-	634	14	2	42	1 046	189	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	69	-	141	15	7	75	301	64	14
Baugewerbe/Bau	29	2 294	-	1 921	58	30	47	4 349	526	33
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	112	7 501	28	1 523	337	134	137	9 638	642	134
Verkehr und Lagerei	9	1 564	328	1 308	680	660	25	3 914	992	658
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	665	-	121	5	1	2	802	42	1
Information und Kommunikation	5	329	-	41	3	1	3	381	16	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	287	-	14	1	-	-	304	4	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	323	-	54	11	-	-	390	18	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	9	696	-	56	3	1	1	765	24	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	15	2 015	17	698	124	75	86	2 955	317	82
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3	537	2	111	44	38	6	703	55	36
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	187	4	115	44	-	82	434	56	1
Erziehung und Unterricht	19	89	1	7	5	-	-	121	15	1
Gesundheits- und Sozialwesen	11	924	-	63	6	-	12	1 016	35	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	128	2	21	6	3	4	164	38	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	145	10 549	86	3 757	414	218	294	15 245	1 490	220
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	37	-	9	1	-	3	51	3	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	37 724	582 426	76	15 347	6 524	186	501	642 598	25 457	224
Unbekannt	-	40	1	5	3	2	-	49	4	1
<b>Insgesamt</b>	<b>38 129</b>	<b>612 868</b>	<b>548</b>	<b>26 923</b>	<b>9 284</b>	<b>1 409</b>	<b>1 432</b>	<b>689 184</b>	<b>30 545</b>	<b>1 486</b>

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2014 nach Haltergruppen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-September 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	82	2 402	40	1 928	9 623	135	494	14 569	2 894	231
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	6	307	-	258	54	24	21	646	154	33
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	245	21 605	29	8 059	698	310	521	31 157	2 973	421
Energieversorgung	34	2 867	4	2 947	111	9	180	6 143	1 140	20
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	19	1 184	-	1 599	134	82	559	3 495	617	105
Baugewerbe/Bau	267	19 636	6	17 679	765	433	479	38 832	5 575	463
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 645	69 758	173	15 093	2 626	1 319	1 314	90 609	7 127	1 170
Verkehr und Lagerei	141	12 069	2 921	9 499	5 781	5 582	281	30 692	7 610	5 053
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	85	5 481	7	932	53	5	47	6 605	379	10
Information und Kommunikation	38	2 914	2	397	20	5	13	3 384	128	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	37	2 520	-	101	15	4	4	2 677	55	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	32	2 676	-	536	42	3	15	3 301	194	7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	128	6 302	2	534	34	9	18	7 018	239	8
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	332	18 161	178	6 653	1 050	587	508	26 882	2 960	602
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	29	1 611	68	1 280	451	7	806	4 245	658	8
Erziehung und Unterricht	126	763	5	78	17	3	4	993	110	10
Gesundheits- und Sozialwesen	117	8 574	7	665	68	3	145	9 576	333	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	33	1 244	6	243	88	38	37	1 651	466	46
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 702	90 824	892	32 443	3 512	1 891	2 094	131 467	12 137	1 866
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	332	1	85	23	2	27	472	54	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	428 240	5 080 491	565	136 722	66 783	1 805	4 855	5 717 656	233 608	2 160
Unbekannt	13	289	2	43	12	4	-	359	25	2
Insgesamt	433 355	5 352 010	4 908	237 774	91 960	12 260	12 422	6 132 429	279 436	12 231

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungs-kennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffrädern und Nutzfahrzeugen zu.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen** (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.  
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Oktober 2014  
Stand: September 2014

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in October 2014  
Version: September 2014

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!