

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Oktober 2014

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Oktober 2014

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Marken

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Marke	Oktober 2014		Januar-Oktober 2014	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 473	0,4	24 529	0,4
Audi	45 897	7,3	424 296	7,1
BMW	48 120	7,6	477 386	8,0
Chevrolet	3 544	0,6	37 218	0,6
Chrysler	1 412	0,2	15 417	0,3
Citroen	11 046	1,7	103 373	1,7
Dacia	2 292	0,4	22 096	0,4
Daihatsu	1 485	0,2	13 446	0,2
Fiat	18 474	2,9	172 915	2,9
Ford	49 071	7,8	469 356	7,8
Honda	6 047	1,0	54 574	0,9
Hyundai	11 448	1,8	104 482	1,7
Jaguar	817	0,1	8 490	0,1
Jeep	1 303	0,2	11 808	0,2
Kia	6 835	1,1	63 532	1,1
Lancia	790	0,1	7 547	0,1
Land Rover	1 109	0,2	10 639	0,2
Lexus	290	0,0	3 060	0,1
Mazda	10 710	1,7	103 272	1,7
Mercedes	56 754	9,0	551 742	9,2
MG Rover	696	0,1	6 871	0,1
Mini	4 595	0,7	44 019	0,7
Mitsubishi	6 128	1,0	55 889	0,9
Nissan	11 286	1,8	105 998	1,8
Opel	74 054	11,7	696 644	11,6
Peugeot	18 185	2,9	177 441	3,0
Porsche	2 687	0,4	30 354	0,5
Renault	32 106	5,1	302 391	5,1
Saab	636	0,1	6 494	0,1
Sachsenring	199	0,0	2 303	0,0
Seat	13 092	2,1	125 639	2,1
Skoda	16 539	2,6	155 401	2,6
Smart	7 959	1,3	73 871	1,2
Subaru	1 936	0,3	15 477	0,3
Suzuki	5 871	0,9	50 635	0,8
Toyota	12 586	2,0	116 280	1,9
Volvo	6 078	1,0	57 839	1,0
VW	135 273	21,4	1 248 058	20,9
Sonstige	3 192	0,5	34 243	0,6
Insgesamt	633 015	100,0	5 985 025	100,0
darunter weibliche Halter	217 434	34,3	2 049 835	34,2

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Oktober 2014										
Benzin										
bis 1399 cm ³	218 156	1 571	40	5 204	92	15 741	5	25 680	11 639	5 287
1400 - 1999 cm ³	172 635	3 139	115	5 632	171	23 955	261	29 061	9 082	6 640
2000 und mehr cm ³	37 391	800	66	905	27	6 830	359	3 893	2 283	1 361
unbekannt ¹⁾	82	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	428 264	5 511	221	11 741	290	46 526	625	58 634	23 004	13 288
Diesel										
bis 1399 cm ³	5 099	3	-	6	1	7	-	87	-	1 100
1400 - 1999 cm ³	129 566	99	77	213	90	2 863	384	2 121	5	14 928
2000 und mehr cm ³	59 810	11	76	113	47	1 472	1 071	1 035	10	7 457
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	194 475	113	153	332	138	4 342	1 455	3 243	15	23 485
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7 403	26	7	64	1	947	97	886	428	520
Erdgas (einschl. bivalent)	883	-	-	2	-	20	-	26	-	30
Elektro	570	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 410	-	-	1	-	3	-	-	-	-
Sonstige	10	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	633 015	5 650	381	12 140	429	51 838	2 177	62 790	23 447	37 323
Januar-Oktober 2014										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 968 749	13 693	443	47 860	798	139 341	71	228 271	100 584	46 917
1400 - 1999 cm ³	1 658 503	29 422	1 319	52 420	1 721	224 295	2 865	267 816	84 465	65 844
2000 und mehr cm ³	384 489	7 936	725	9 213	460	66 695	3 577	37 464	22 309	14 345
unbekannt ¹⁾	838	20	-	7	-	2	-	-	-	1
Zusammen	4 012 579	51 071	2 487	109 500	2 979	430 333	6 513	533 551	207 358	127 107
Diesel										
bis 1399 cm ³	48 638	30	-	50	3	62	2	706	1	10 531
1400 - 1999 cm ³	1 241 983	951	895	2 375	1 154	28 461	4 221	18 997	65	145 692
2000 und mehr cm ³	588 759	147	711	1 112	494	14 722	12 058	8 799	53	74 862
unbekannt	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	1 879 386	1 128	1 606	3 537	1 651	43 245	16 281	28 502	119	231 086
Flüssiggas (einschl. bivalent)	70 406	247	29	596	23	8 772	906	8 122	4 011	4 647
Erdgas (einschl. bivalent)	8 003	-	-	9	-	140	10	292	29	265
Elektro	1 953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	12 601	1	-	4	-	13	1	1	1	8
Sonstige	97	3	-	1	-	10	2	2	2	7
Insgesamt	5 985 025	52 450	4 122	113 647	4 653	482 513	23 713	570 470	211 520	363 120

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Oktober 2014										
7	8 951	69 288	3	1	-	69 766	3 903	579	217 665	Benzin
17	9 059	52 784	19	7	1	24 132	7 814	235	171 953	bis 1399 cm ³
62	2 561	11 070	1 024	137	2	4 300	360	462	36 475	1400 - 1999 cm ³
-	1	73	-	-	-	-	-	3	78	2000 und mehr cm ³
86	20 572	133 215	1 046	145	3	98 198	12 077	1 279	426 171	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	185	2 069	1	1	1	1 634	-	3	5 097	Diesel
737	1 202	32 988	1	1 607	3	69 299	2 231	689	129 447	bis 1399 cm ³
4 577	19	10 569	554	5 643	815	21 870	2 993	1 240	59 525	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
5 314	1 406	45 626	556	7 251	819	92 803	5 224	1 932	194 069	unbekannt
										Zusammen
20	548	3 123	109	70	3	430	6	109	7 393	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	140	369	3	-	-	256	35	1	883	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	450	450	Elektro
-	1	161	50	2	-	1 094	98	-	1 410	Hybrid
-	1	4	-	-	-	1	-	1	8	Sonstige
5 421	22 668	182 498	1 764	7 468	825	192 782	17 440	3 772	630 384	Insgesamt
Januar-Oktober 2014										
43	78 211	632 568	29	4	1	646 836	21 927	6 003	1 962 802	Benzin
139	87 976	519 807	254	38	3	252 103	57 850	3 000	1 649 616	bis 1399 cm ³
576	25 796	119 338	10 035	1 318	24	47 081	2 280	5 324	374 036	1400 - 1999 cm ³
-	1	757	1	-	-	-	-	15	804	2000 und mehr cm ³
758	191 984	1 272 470	10 319	1 360	28	946 020	82 057	14 342	3 987 258	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
5	1 464	20 131	11	14	9	15 571	-	36	48 623	Diesel
8 503	11 762	333 363	48	18 663	21	645 434	13 452	7 852	1 240 755	bis 1399 cm ³
47 383	125	108 101	6 369	60 929	8 365	203 452	22 494	15 654	585 336	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	2	1	-	2	6	2000 und mehr cm ³
55 891	13 351	461 595	6 428	79 606	8 397	864 458	35 946	23 544	1 874 720	unbekannt
										Zusammen
232	5 393	30 396	1 057	601	7	4 006	35	1 158	70 215	Flüssiggas (einschl. bivalent)
24	1 327	3 398	23	2	3	2 338	133	8	8 001	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	3	-	-	-	2	-	780	785	Elektro
-	2	1 627	493	11	-	10 155	281	-	12 598	Hybrid
1	1	29	2	1	-	13	-	9	83	Sonstige
56 906	212 058	1 769 518	18 322	81 581	8 435	1 826 992	118 452	39 841	5 953 660	Insgesamt

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2014									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	854	1 101	119	151	31	69	402	85	626
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	54	93	6	8	2	7	33	7	38
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 618	1 930	324	364	68	157	889	199	1 228
dar.: Benzin	1 583	1 859	316	351	64	151	854	188	1 181
Diesel	29	65	4	10	4	6	30	9	37
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	6 902	8 663	1 451	1 466	338	607	3 804	971	6 189
dar.: Benzin	6 335	7 701	1 361	1 317	308	516	3 458	860	5 436
Diesel	493	870	53	117	27	78	277	99	629
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	255	355	58	86	15	47	157	50	273
dar.: Benzin	66	94	26	28	2	5	54	10	69
Diesel	181	249	25	52	13	41	100	39	197
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	8 618	9 195	1 812	1 801	460	783	4 583	1 094	7 273
dar.: Benzin	8 047	8 625	1 703	1 701	428	691	4 308	1 023	6 697
Diesel	492	483	67	68	26	83	215	64	436
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	3 351	3 548	635	536	197	288	1 749	382	2 509
dar.: Benzin	3 316	3 510	617	527	195	283	1 716	376	2 450
Diesel	3	2	-	-	-	-	2	2	2
Euro 3 (0444-0446)	5 108	5 870	1 077	939	281	702	2 766	736	4 024
dar.: Benzin	1 876	2 008	530	389	112	239	966	232	1 190
Diesel	3 184	3 803	520	536	165	455	1 756	496	2 773
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	747	921	175	183	34	113	396	123	562
dar.: Benzin	12	9	6	4	1	3	9	-	6
Diesel	732	909	168	178	33	110	385	123	555
Euro 3/D4 (0453-0455)	3 198	3 138	725	704	187	323	1 717	424	2 270
dar.: Benzin	2 921	2 853	663	647	172	285	1 577	388	1 993
Diesel	235	219	33	36	13	25	94	24	177
Euro 4 (0462-0464)	24 988	28 604	5 064	5 030	1 206	2 959	13 846	3 340	19 990
dar.: Benzin	18 150	20 686	3 735	3 868	851	2 149	10 005	2 456	14 261
Diesel	6 537	7 465	1 182	1 062	314	766	3 610	827	5 207
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	295	262	92	57	10	46	172	30	174
dar.: Benzin	189	164	52	33	4	29	115	11	90
Diesel	87	80	28	20	4	14	44	14	59
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 081	1 196	220	244	36	153	585	151	833
dar.: Benzin	21	31	6	8	-	6	16	-	11
Diesel	1 045	1 156	213	233	36	144	563	150	818
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	109	133	10	22	7	14	69	10	113
dar.: Benzin	-	1	-	1	-	-	-	1	-
Diesel	109	130	10	21	7	14	68	9	113
Euro 5 (35A0-35M0)	26 744	33 205	4 905	5 534	1 195	3 106	14 823	3 562	21 064
dar.: Benzin	13 015	15 815	2 903	3 089	622	1 721	7 408	1 836	10 122
Diesel	13 494	17 133	1 921	2 375	551	1 364	7 270	1 688	10 744
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	2 908	3 171	458	368	121	355	1 386	221	1 629
dar.: Benzin	2 134	2 175	322	233	91	247	949	135	1 106
Diesel	757	964	134	128	29	108	420	85	508
Sonstige	516	654	88	91	21	90	259	62	448
Insgesamt	87 346	102 039	17 219	17 584	4 209	9 819	47 636	11 447	69 243
dar.: Benzin	58 705	66 897	12 389	12 383	2 883	6 421	31 935	7 624	45 360
Diesel	27 690	33 900	4 406	4 879	1 235	3 268	14 992	3 668	22 537
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	87 731	102 435	17 319	17 665	4 220	9 890	47 855	11 490	69 550
davon mit									
Benzin	59 006	67 213	12 464	12 444	2 892	6 480	32 110	7 655	45 591
Diesel	27 743	33 945	4 429	4 897	1 237	3 277	15 027	3 679	22 601
Flüssiggas (einschl. bivalent)	589	816	291	222	56	94	493	107	988
Erdgas (einschl. bivalent)	98	110	43	24	15	11	60	13	166
Elektro	92	126	7	16	3	8	37	7	79
Hybrid	200	224	85	62	16	20	128	29	124
sonstige	3	1	-	-	1	-	-	-	1

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Oktober 2014									
1 070	330	68	275	121	217	131	-	5 650	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
59	21	-	13	5	24	11	-	381	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
2 874	703	171	543	327	475	270	-	12 140	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 807	679	161	528	314	449	256	-	11 741	dar.: Benzin
45	23	10	13	12	23	12	-	332	Diesel
10 901	2 926	737	2 086	1 317	2 345	1 131	4	51 838	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
9 855	2 598	657	1 921	1 211	1 967	1 021	4	46 526	dar.: Benzin
687	288	71	131	96	331	95	-	4 342	Diesel
420	114	27	81	68	125	46	-	2 177	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
144	31	11	21	28	24	12	-	625	dar.: Benzin
240	76	15	57	39	98	33	-	1 455	Diesel
14 590	3 598	818	2 503	1 627	2 588	1 444	3	62 790	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
13 554	3 384	775	2 403	1 564	2 345	1 383	3	58 634	dar.: Benzin
716	176	38	76	44	206	53	-	3 243	Diesel
5 781	1 365	381	842	521	858	503	1	23 447	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 599	1 346	381	834	509	845	499	1	23 004	dar.: Benzin
3	1	-	-	-	-	-	-	15	Diesel
8 432	2 244	655	1 210	824	1 702	749	4	37 323	Euro 3 (0444-0446)
3 071	747	258	511	358	473	326	2	13 288	dar.: Benzin
5 159	1 472	393	684	453	1 216	418	2	23 485	Diesel
1 129	298	75	168	116	269	111	1	5 421	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
21	7	2	3	-	1	2	-	86	dar.: Benzin
1 101	288	73	165	116	268	109	1	5 314	Diesel
5 307	1 298	418	986	607	853	512	1	22 668	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 758	1 192	398	920	555	769	480	1	20 572	dar.: Benzin
306	72	15	48	35	54	20	-	1 406	Diesel
41 821	10 156	2 382	7 232	4 454	7 167	4 252	7	182 498	Euro 4 (0462-0464)
30 266	7 334	1 800	5 774	3 427	5 190	3 257	6	133 215	dar.: Benzin
10 336	2 635	568	1 336	963	1 871	946	1	45 626	Diesel
347	80	27	48	33	57	33	1	1 764	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
202	46	22	24	16	34	15	-	1 046	dar.: Benzin
105	28	4	21	15	20	12	1	556	Diesel
1 534	393	75	274	193	332	167	1	7 468	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
24	11	1	1	-	7	2	-	145	dar.: Benzin
1 488	381	73	272	191	324	163	1	7 251	Diesel
177	41	9	27	12	63	9	-	825	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	3	dar.: Benzin
177	41	9	27	12	63	9	-	819	Diesel
40 535	9 908	2 398	8 771	5 161	6 922	4 934	15	192 782	Euro 5 (35A0-35M0)
21 275	4 971	1 243	5 136	2 830	3 559	2 648	5	98 198	dar.: Benzin
18 860	4 860	1 142	3 538	2 287	3 313	2 253	10	92 803	Diesel
3 859	810	261	634	400	539	318	2	17 440	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
2 697	537	183	425	261	364	216	2	12 077	dar.: Benzin
1 137	267	73	203	136	174	101	-	5 224	Diesel
729	205	53	176	86	203	91	-	3 772	Sonstige
139 565	34 490	8 555	25 869	15 872	24 739	14 712	40	630 384	Insgesamt
95 566	23 317	5 982	18 856	11 230	16 304	10 295	24	426 171	dar.: Benzin
40 793	10 719	2 513	6 639	4 444	8 105	4 265	16	194 069	Diesel
140 138	34 643	8 584	25 947	15 904	24 853	14 751	40	633 015	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
96 041	23 446	6 003	18 924	11 257	16 386	10 328	24	428 264	Benzin
40 870	10 736	2 521	6 645	4 447	8 134	4 271	16	194 475	Diesel
2 663	332	36	233	143	243	97	-	7 403	Flüssiggas (einschl. bivalent)
201	39	9	23	20	26	25	-	883	Erdgas (einschl. bivalent)
97	16	1	39	10	22	10	-	570	Elektro
264	72	14	83	27	42	20	-	1 410	Hybrid
2	2	-	-	-	-	-	-	10	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Oktober 2014									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	7 350	8 788	1 228	1 725	268	711	3 879	880	5 910
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	579	832	85	104	21	85	301	71	475
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	14 898	15 782	3 312	3 765	708	1 452	8 270	1 964	12 392
dar.: Benzin	14 362	15 003	3 235	3 646	686	1 339	8 019	1 867	11 847
Diesel	477	720	50	101	20	110	212	89	469
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	62 418	71 424	13 285	14 968	3 417	6 475	34 715	9 261	59 555
dar.: Benzin	57 005	62 676	12 438	13 562	3 104	5 475	31 465	7 999	51 864
Diesel	4 644	7 913	472	1 151	255	889	2 665	1 155	6 466
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	2 984	3 821	763	852	176	487	1 607	509	2 798
dar.: Benzin	842	1 035	286	253	42	98	506	108	647
Diesel	2 051	2 701	408	565	130	382	1 040	390	2 037
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	74 448	75 894	16 812	16 890	4 523	7 466	43 282	10 409	66 876
dar.: Benzin	69 638	71 049	15 942	16 101	4 246	6 769	40 613	9 881	61 689
Diesel	4 126	4 104	558	518	221	606	2 125	437	3 852
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	28 943	29 824	5 964	5 168	1 809	2 741	16 242	3 428	22 905
dar.: Benzin	28 550	29 483	5 806	5 074	1 775	2 690	15 958	3 393	22 317
Diesel	25	14	3	3	-	1	8	4	11
Euro 3 (0444-0446)	47 821	55 613	10 320	9 212	2 787	6 835	26 978	6 946	39 936
dar.: Benzin	17 157	18 514	4 940	3 769	1 002	2 197	9 475	2 246	12 094
Diesel	30 215	36 621	5 165	5 289	1 730	4 572	17 148	4 633	27 218
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	7 791	9 330	1 780	1 805	380	1 117	3 932	1 217	6 227
dar.: Benzin	120	128	37	30	8	12	70	10	56
Diesel	7 643	9 174	1 727	1 770	371	1 097	3 848	1 204	6 143
Euro 3/D4 (0453-0455)	28 644	27 991	6 989	6 505	1 735	2 979	16 162	4 019	21 415
dar.: Benzin	26 047	25 458	6 332	5 978	1 559	2 683	14 590	3 660	18 816
Diesel	2 022	1 950	350	336	93	206	1 133	259	1 703
Euro 4 (0462-0464)	236 372	272 716	47 559	49 646	12 261	27 693	135 514	33 449	193 537
dar.: Benzin	167 427	193 275	34 637	37 813	8 619	20 148	95 724	24 650	136 698
Diesel	65 918	75 505	11 596	10 851	3 268	7 087	37 398	8 254	51 836
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	3 029	2 770	783	452	180	477	1 579	271	1 948
dar.: Benzin	1 869	1 639	417	262	97	273	933	127	963
Diesel	957	956	256	158	69	163	528	123	807
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	12 318	13 698	2 437	2 537	529	1 495	6 124	1 682	8 548
dar.: Benzin	202	270	51	52	7	37	116	19	111
Diesel	12 035	13 339	2 368	2 463	516	1 442	5 962	1 652	8 374
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 186	1 447	151	193	57	174	550	97	1 144
dar.: Benzin	4	9	1	1	-	-	2	1	2
Diesel	1 182	1 435	150	192	57	174	547	95	1 141
Euro 5 (35A0-35M0)	250 549	320 661	44 151	51 493	10 920	29 476	142 068	33 126	192 751
dar.: Benzin	125 473	154 531	26 312	29 139	5 769	16 314	71 893	17 773	94 049
Diesel	123 035	163 744	17 031	21 761	4 999	12 897	68 826	15 092	97 003
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	19 558	21 250	3 210	2 619	885	2 437	9 637	1 487	11 049
dar.: Benzin	14 266	14 412	2 201	1 741	632	1 741	6 657	954	7 328
Diesel	5 231	6 764	989	863	250	684	2 936	530	3 678
Sonstige	5 671	7 033	973	992	237	913	2 716	621	4 568
Insgesamt	804 559	938 874	159 802	168 926	40 893	93 013	453 556	109 437	652 034
dar.: Benzin	532 625	599 144	114 233	119 599	27 868	60 738	301 017	73 800	425 825
Diesel	263 251	329 612	41 702	46 573	12 162	31 010	146 109	34 348	214 069
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	808 968	944 197	160 963	169 967	41 097	93 733	456 120	109 922	655 425
davon mit									
Benzin	536 340	603 606	115 042	120 397	28 020	61 334	303 142	74 167	428 387
Diesel	263 715	330 179	42 011	46 787	12 208	31 112	146 449	34 452	214 771
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 793	6 990	2 658	2 023	593	873	4 737	948	9 688
Erdgas (einschl. bivalent)	1 103	1 056	357	241	152	117	517	140	1 375
Elektro	327	458	39	53	10	34	149	21	205
Hybrid	1 676	1 897	853	465	110	261	1 115	193	989
sonstige	14	11	3	1	4	2	11	1	10

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Oktober 2014									
10 940	3 112	722	2 293	1 269	2 172	1 201	2	52 450	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
757	265	48	147	69	199	84	-	4 122	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
27 981	6 701	1 636	4 694	3 072	4 494	2 521	5	113 647	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
27 193	6 500	1 573	4 556	3 015	4 212	2 442	5	109 500	dar.: Benzin
563	168	57	118	52	263	68	-	3 537	Diesel
106 225	27 874	7 090	19 204	13 015	22 641	10 930	16	482 513	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
95 376	24 760	6 280	17 603	11 936	18 933	9 841	16	430 333	dar.: Benzin
7 583	2 738	761	1 319	933	3 352	949	-	43 245	Diesel
4 575	1 279	312	950	602	1 437	558	3	23 713	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
1 346	366	82	255	202	273	172	-	6 513	dar.: Benzin
2 935	870	224	665	379	1 127	374	3	16 281	Diesel
137 319	32 988	8 020	22 518	15 648	24 161	13 201	15	570 470	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
127 420	31 046	7 550	21 667	15 018	22 203	12 704	15	533 551	dar.: Benzin
6 861	1 584	424	618	456	1 627	385	-	28 502	Diesel
53 783	12 462	3 189	7 534	5 048	8 084	4 389	7	211 520	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
52 148	12 278	3 169	7 414	4 969	7 983	4 344	7	207 358	dar.: Benzin
27	10	1	7	1	3	1	-	119	Diesel
84 809	21 848	6 214	12 029	8 066	16 482	7 203	21	363 120	Euro 3 (0444-0446)
29 712	7 423	2 395	5 196	3 345	4 766	2 871	5	127 107	dar.: Benzin
53 395	14 206	3 788	6 672	4 608	11 560	4 252	14	231 086	Diesel
11 957	3 204	738	1 973	1 195	3 097	1 141	22	56 906	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
159	40	10	24	12	25	17	-	758	dar.: Benzin
11 719	3 149	727	1 943	1 174	3 061	1 119	22	55 891	Diesel
51 367	12 135	3 750	9 171	5 895	8 095	5 198	8	212 058	Euro 3/D4 (0453-0455)
45 991	11 116	3 581	8 556	5 470	7 335	4 804	8	191 984	dar.: Benzin
2 943	689	124	441	294	541	267	-	13 351	Diesel
408 180	98 825	23 783	73 156	45 088	68 858	42 813	68	1 769 518	Euro 4 (0462-0464)
291 583	70 554	17 740	57 160	34 411	49 676	32 307	48	1 272 470	dar.: Benzin
104 828	26 683	5 826	14 789	9 910	18 045	9 782	19	461 595	Diesel
4 057	853	177	487	323	657	278	1	18 322	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
2 201	471	120	256	162	378	151	-	10 319	dar.: Benzin
1 407	298	48	191	144	228	94	1	6 428	Diesel
17 003	4 087	806	3 041	1 833	3 602	1 833	8	81 581	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
282	70	12	34	17	53	27	-	1 360	dar.: Benzin
16 545	3 993	787	2 991	1 804	3 533	1 794	8	79 606	Diesel
1 868	440	99	193	96	618	122	-	8 435	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
4	1	-	-	2	1	-	-	28	dar.: Benzin
1 860	439	99	193	94	617	122	-	8 397	Diesel
388 061	95 485	23 718	80 945	49 218	65 871	48 385	114	1 826 992	Euro 5 (35A0-35M0)
207 631	48 126	12 551	47 714	27 546	34 771	26 388	40	946 020	dar.: Benzin
176 675	46 556	10 942	32 361	21 267	30 567	21 629	73	864 458	Diesel
26 094	6 077	1 550	4 162	2 427	3 692	2 311	7	118 452	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
18 239	4 321	1 091	2 777	1 588	2 539	1 566	4	82 057	dar.: Benzin
7 770	1 737	448	1 357	824	1 141	741	3	35 946	Diesel
7 855	2 436	535	1 554	722	2 176	839	-	39 841	Sonstige
1 342 831	330 071	82 387	244 051	153 586	236 336	143 007	297	5 953 660	Insgesamt
913 109	221 188	57 078	176 364	109 309	155 894	99 317	150	3 987 258	dar.: Benzin
400 261	104 744	24 630	64 403	42 345	77 384	41 974	143	1 874 720	Diesel
1 349 515	331 468	82 787	245 042	154 152	237 729	143 641	299	5 985 025	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
918 597	222 371	57 397	177 150	109 764	156 864	99 850	151	4 012 579	Benzin
401 180	104 886	24 687	64 548	42 445	77 752	42 060	144	1 879 386	Diesel
25 243	3 143	387	2 284	1 439	2 352	1 252	3	70 406	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1 685	343	84	212	203	233	185	-	8 003	Erdgas (einschl. bivalent)
326	74	24	102	20	83	28	-	1 953	Elektro
2 454	645	206	746	280	444	266	1	12 601	Hybrid
30	6	2	-	1	1	-	-	97	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Lebensalter des Halters	Oktober 2014					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	673	821	286	1	1 781	752
18 - 20 Jahre	8 483	6 639	1 187	2	16 311	6 157
21 - 24 Jahre	14 909	16 803	4 279	5	35 996	13 475
25 - 29 Jahre	21 256	30 537	8 731	19	60 543	22 490
30 - 34 Jahre	19 911	32 074	9 722	15	61 722	22 697
35 - 39 Jahre	18 202	29 382	9 915	21	57 520	20 644
40 - 44 Jahre	21 286	31 363	10 717	25	63 391	23 016
45 - 49 Jahre	30 945	40 108	13 171	41	84 265	30 912
50 - 54 Jahre	29 936	38 716	12 543	38	81 233	28 770
55 - 59 Jahre	20 363	26 597	8 687	22	55 669	18 821
60 - 64 Jahre	13 497	17 902	6 046	13	37 458	12 144
65 - 69 Jahre	8 127	10 449	3 594	9	22 179	6 939
70 - 74 Jahre	6 763	7 627	2 301	4	16 695	5 461
75 - 79 Jahre	4 644	4 729	1 126	2	10 501	3 503
80 und mehr Jahre	2 128	2 129	559	-	4 816	1 597
unbekannt	89	133	49	-	271	56
Zusammen	221 212	296 009	92 913	217	610 351	217 434
darunter weibliche Halter	100 765	95 362	21 263	44	217 434	X
Juristische Personen und unbekannt	3 764	11 276	7 184	440	22 664	X
Insgesamt	224 976	307 285	100 097	657	633 015	217 434
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,5	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	3,8	2,2	1,3	0,9	2,7	2,8
21 - 24 Jahre	6,7	5,7	4,6	2,3	5,9	6,2
25 - 29 Jahre	9,6	10,3	9,4	8,8	9,9	10,3
30 - 34 Jahre	9,0	10,8	10,5	6,9	10,1	10,4
35 - 39 Jahre	8,2	9,9	10,7	9,7	9,4	9,5
40 - 44 Jahre	9,6	10,6	11,5	11,5	10,4	10,6
45 - 49 Jahre	14,0	13,5	14,2	18,9	13,8	14,2
50 - 54 Jahre	13,5	13,1	13,5	17,5	13,3	13,2
55 - 59 Jahre	9,2	9,0	9,3	10,1	9,1	8,7
60 - 64 Jahre	6,1	6,0	6,5	6,0	6,1	5,6
65 - 69 Jahre	3,7	3,5	3,9	4,1	3,6	3,2
70 - 74 Jahre	3,1	2,6	2,5	1,8	2,7	2,5
75 - 79 Jahre	2,1	1,6	1,2	0,9	1,7	1,6
80 und mehr Jahre	1,0	0,7	0,6	-	0,8	0,7
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,6	32,2	22,9	20,3	35,6	X
Juristische Personen und unbekannt	1,7	3,7	7,2	67,0	3,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Lebensalter des Halters		Januar-Oktober 2014					
		mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
		bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
		1	2	3	4	5	6
Absolut							
bis 17 Jahre	6 892	8 378	2 682	2	17 954	7 553	
18 - 20 Jahre	82 498	65 027	12 063	47	159 635	61 145	
21 - 24 Jahre	131 708	160 078	42 750	116	334 652	126 836	
25 - 29 Jahre	185 930	284 450	84 463	181	555 024	207 576	
30 - 34 Jahre	174 675	302 580	97 291	157	574 703	209 978	
35 - 39 Jahre	159 210	280 842	99 143	131	539 326	193 124	
40 - 44 Jahre	194 462	309 824	110 331	195	614 812	224 213	
45 - 49 Jahre	279 930	391 947	136 342	299	808 518	296 132	
50 - 54 Jahre	269 640	368 876	123 104	265	761 885	267 712	
55 - 59 Jahre	185 184	255 340	85 242	188	525 954	177 243	
60 - 64 Jahre	123 566	171 725	59 504	108	354 903	113 568	
65 - 69 Jahre	74 996	99 585	35 378	51	210 010	64 605	
70 - 74 Jahre	64 477	74 552	22 660	30	161 719	52 367	
75 - 79 Jahre	42 324	44 082	10 984	35	97 425	32 368	
80 und mehr Jahre	19 579	20 072	4 860	16	44 527	14 857	
unbekannt	852	1 510	549	1	2 912	558	
Zusammen	1 995 923	2 838 868	927 346	1 822	5 763 959	2 049 835	
darunter weibliche Halter	925 426	914 719	209 302	388	2 049 835	X	
Juristische Personen und unbekannt	37 336	110 069	72 666	995	221 066	X	
Insgesamt	2 033 259	2 948 937	1 000 012	2 817	5 985 025	2 049 835	
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4	
18 - 20 Jahre	4,1	2,3	1,3	2,6	2,8	3,0	
21 - 24 Jahre	6,6	5,6	4,6	6,4	5,8	6,2	
25 - 29 Jahre	9,3	10,0	9,1	9,9	9,6	10,1	
30 - 34 Jahre	8,8	10,7	10,5	8,6	10,0	10,2	
35 - 39 Jahre	8,0	9,9	10,7	7,2	9,4	9,4	
40 - 44 Jahre	9,7	10,9	11,9	10,7	10,7	10,9	
45 - 49 Jahre	14,0	13,8	14,7	16,4	14,0	14,4	
50 - 54 Jahre	13,5	13,0	13,3	14,5	13,2	13,1	
55 - 59 Jahre	9,3	9,0	9,2	10,3	9,1	8,6	
60 - 64 Jahre	6,2	6,0	6,4	5,9	6,2	5,5	
65 - 69 Jahre	3,8	3,5	3,8	2,8	3,6	3,2	
70 - 74 Jahre	3,2	2,6	2,4	1,6	2,8	2,6	
75 - 79 Jahre	2,1	1,6	1,2	1,9	1,7	1,6	
80 und mehr Jahre	1,0	0,7	0,5	0,9	0,8	0,7	
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	46,4	32,2	22,6	21,3	35,6	X	
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,7	7,3	35,3	3,7	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Oktober 2014 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	282	8	2,8	237	84,0	2	0,7
Leichte vierrädrige Kfz	1 588	180	11,3	1 081	68,1	2	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	7 031	582	8,3	901	12,8	2 481	35,3
126 - 249 cm ³	1 371	42	3,1	58	4,2	276	20,1
250 - 499 cm ³	2 613	177	6,8	221	8,5	715	27,4
500 - 749 cm ³	7 266	684	9,4	891	12,3	1 937	26,7
750 - 999 cm ³	4 156	452	10,9	473	11,4	1 662	40,0
1000 - 1249 cm ³	3 506	482	13,7	322	9,2	1 605	45,8
1250 und mehr cm ³	1 909	237	12,4	216	11,3	950	49,8
unbekannt ¹⁾	36	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27 888	2 656	9,5	3 082	11,1	9 626	34,5
Krafträder insgesamt	29 758	2 844	9,6	4 400	14,8	9 630	32,4
nach Ländern							
Baden-Württemberg	4 112	343	8,3	591	14,4	1 462	35,6
Bayern	5 088	479	9,4	745	14,6	1 808	35,5
Berlin	890	93	10,4	116	13,0	356	40,0
Brandenburg	860	75	8,7	130	15,1	295	34,3
Bremen	176	10	5,7	25	14,2	66	37,5
Hamburg	452	42	9,3	62	13,7	143	31,6
Hessen	2 201	196	8,9	323	14,7	781	35,5
Mecklenburg-Vorpommern	433	56	12,9	62	14,3	104	24,0
Niedersachsen	3 398	326	9,6	561	16,5	1 002	29,5
Nordrhein-Westfalen	6 831	686	10,0	946	13,8	2 052	30,0
Rheinland-Pfalz	1 622	172	10,6	236	14,5	508	31,3
Saarland	413	46	11,1	59	14,3	125	30,3
Sachsen	926	87	9,4	154	16,6	280	30,2
Sachsen-Anhalt	582	51	8,8	105	18,0	165	28,4
Schleswig-Holstein	1 218	131	10,8	198	16,3	313	25,7
Thüringen	553	51	9,2	87	15,7	169	30,6
Sonstige	3	-	-	-	-	1	33,3

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Januar-Oktober 2014 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	3 891	115	3,0	3 247	83,4	11	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	22 399	2 323	10,4	15 637	69,8	14	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	95 877	7 753	8,1	12 559	13,1	29 899	31,2
126 - 249 cm ³	20 331	617	3,0	943	4,6	3 504	17,2
250 - 499 cm ³	38 309	2 714	7,1	3 335	8,7	8 776	22,9
500 - 749 cm ³	123 706	12 439	10,1	15 394	12,4	30 102	24,3
750 - 999 cm ³	72 828	8 747	12,0	9 125	12,5	26 928	37,0
1000 - 1249 cm ³	56 457	8 300	14,7	5 776	10,2	22 690	40,2
1250 und mehr cm ³	28 876	3 569	12,4	3 437	11,9	13 404	46,4
unbekannt ¹⁾	439	6	1,4	4	0,9	13	3,0
Zusammen	436 823	44 145	10,1	50 573	11,6	135 316	31,0
Krafträder insgesamt	463 113	46 583	10,1	69 457	15,0	135 341	29,2
nach Ländern							
Baden-Württemberg	65 614	6 170	9,4	9 545	14,5	21 212	32,3
Bayern	88 672	8 470	9,6	13 716	15,5	28 202	31,8
Berlin	12 512	1 297	10,4	1 898	15,2	4 204	33,6
Brandenburg	13 557	1 378	10,2	2 113	15,6	3 975	29,3
Bremen	2 425	240	9,9	350	14,4	681	28,1
Hamburg	6 001	591	9,8	769	12,8	1 968	32,8
Hessen	34 302	3 379	9,9	5 353	15,6	10 656	31,1
Mecklenburg-Vorpommern	7 774	822	10,6	1 264	16,3	1 791	23,0
Niedersachsen	51 187	5 519	10,8	7 722	15,1	13 438	26,3
Nordrhein-Westfalen	94 582	10 001	10,6	13 310	14,1	25 935	27,4
Rheinland-Pfalz	26 614	2 709	10,2	4 086	15,4	7 555	28,4
Saarland	6 872	698	10,2	1 090	15,9	1 832	26,7
Sachsen	15 569	1 478	9,5	2 428	15,6	4 371	28,1
Sachsen-Anhalt	9 795	1 005	10,3	1 650	16,8	2 487	25,4
Schleswig-Holstein	18 256	1 949	10,7	2 593	14,2	4 641	25,4
Thüringen	9 364	877	9,4	1 568	16,7	2 386	25,5
Sonstige	17	-	-	2	11,8	7	41,2

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Lebensalter des Halters	Oktober 2014						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	2	748	13	1	762	93
18 - 20 Jahre	2	72	355	632	-	987	128
21 - 24 Jahre	4	154	380	1 048	1	1 429	199
25 - 29 Jahre	13	230	572	1 502	-	2 074	310
30 - 34 Jahre	20	226	623	1 242	1	1 866	249
35 - 39 Jahre	27	177	695	1 288	2	1 985	321
40 - 44 Jahre	32	196	1 107	1 724	2	2 833	548
45 - 49 Jahre	57	199	1 997	3 093	8	5 098	910
50 - 54 Jahre	51	138	1 884	3 208	10	5 102	676
55 - 59 Jahre	33	74	1 198	1 829	3	3 030	295
60 - 64 Jahre	15	53	747	709	3	1 459	114
65 - 69 Jahre	10	20	367	279	-	646	51
70 - 74 Jahre	5	19	194	106	2	302	23
75 - 79 Jahre	3	5	71	41	-	112	16
80 und mehr Jahre	1	3	23	17	-	40	7
unbekannt	-	-	-	2	-	2	1
Zusammen	275	1 568	10 961	16 733	33	27 727	3 941
darunter weibliche Halter	39	259	1 778	2 160	3	3 941	X
Juristische Personen und unbekannt	7	20	54	104	3	161	X
Insgesamt	282	1 588	11 015	16 837	36	27 888	3 941
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,7	0,1	6,8	0,1	3,0	2,7	2,4
18 - 20 Jahre	0,7	4,6	3,2	3,8	-	3,6	3,2
21 - 24 Jahre	1,5	9,8	3,5	6,3	3,0	5,2	5,0
25 - 29 Jahre	4,7	14,7	5,2	9,0	-	7,5	7,9
30 - 34 Jahre	7,3	14,4	5,7	7,4	3,0	6,7	6,3
35 - 39 Jahre	9,8	11,3	6,3	7,7	6,1	7,2	8,1
40 - 44 Jahre	11,6	12,5	10,1	10,3	6,1	10,2	13,9
45 - 49 Jahre	20,7	12,7	18,2	18,5	24,2	18,4	23,1
50 - 54 Jahre	18,5	8,8	17,2	19,2	30,3	18,4	17,2
55 - 59 Jahre	12,0	4,7	10,9	10,9	9,1	10,9	7,5
60 - 64 Jahre	5,5	3,4	6,8	4,2	9,1	5,3	2,9
65 - 69 Jahre	3,6	1,3	3,3	1,7	-	2,3	1,3
70 - 74 Jahre	1,8	1,2	1,8	0,6	6,1	1,1	0,6
75 - 79 Jahre	1,1	0,3	0,6	0,2	-	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,4	0,2	0,2	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	14,2	16,5	16,2	12,9	9,1	14,2	X
Juristische Personen und unbekannt	2,5	1,3	0,5	0,6	8,3	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2014						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	11	24	7 644	173	3	7 820	1 056
18 - 20 Jahre	17	973	5 313	10 117	7	15 437	1 800
21 - 24 Jahre	50	2 531	6 972	20 625	8	27 605	3 759
25 - 29 Jahre	170	3 550	9 396	29 064	21	38 481	5 352
30 - 34 Jahre	244	3 155	9 851	24 184	25	34 060	4 935
35 - 39 Jahre	319	2 556	10 333	22 493	32	32 858	5 647
40 - 44 Jahre	504	2 570	15 950	30 826	29	46 805	8 882
45 - 49 Jahre	823	2 562	26 852	50 772	69	77 693	13 358
50 - 54 Jahre	702	1 844	25 989	48 712	112	74 813	10 282
55 - 59 Jahre	425	1 042	16 562	25 958	51	42 571	4 718
60 - 64 Jahre	281	649	9 920	10 663	28	20 611	1 785
65 - 69 Jahre	142	317	4 861	3 864	15	8 740	769
70 - 74 Jahre	71	168	2 656	1 752	7	4 415	388
75 - 79 Jahre	25	81	1 133	692	2	1 827	256
80 und mehr Jahre	6	29	258	213	2	473	104
unbekannt	-	5	10	20	-	30	2
Zusammen	3 790	22 056	153 700	280 128	411	434 239	63 093
darunter weibliche Halter	567	3 362	26 038	37 021	34	63 093	X
Juristische Personen und unbekannt	101	343	817	1 739	28	2 584	X
Insgesamt	3 891	22 399	154 517	281 867	439	436 823	63 093
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,1	5,0	0,1	0,7	1,8	1,7
18 - 20 Jahre	0,4	4,4	3,5	3,6	1,7	3,6	2,9
21 - 24 Jahre	1,3	11,5	4,5	7,4	1,9	6,4	6,0
25 - 29 Jahre	4,5	16,1	6,1	10,4	5,1	8,9	8,5
30 - 34 Jahre	6,4	14,3	6,4	8,6	6,1	7,8	7,8
35 - 39 Jahre	8,4	11,6	6,7	8,0	7,8	7,6	9,0
40 - 44 Jahre	13,3	11,7	10,4	11,0	7,1	10,8	14,1
45 - 49 Jahre	21,7	11,6	17,5	18,1	16,8	17,9	21,2
50 - 54 Jahre	18,5	8,4	16,9	17,4	27,3	17,2	16,3
55 - 59 Jahre	11,2	4,7	10,8	9,3	12,4	9,8	7,5
60 - 64 Jahre	7,4	2,9	6,5	3,8	6,8	4,7	2,8
65 - 69 Jahre	3,7	1,4	3,2	1,4	3,6	2,0	1,2
70 - 74 Jahre	1,9	0,8	1,7	0,6	1,7	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	0,7	0,4	0,7	0,2	0,5	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,2	0,1	0,5	0,1	0,2
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	15,0	15,2	16,9	13,2	8,3	14,5	X
Juristische Personen und unbekannt	2,6	1,5	0,5	0,6	6,4	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	35	60	6	7	4	-	25	2	24	78
leichte vierrädrige Kfz	181	293	14	48	6	16	136	28	223	281
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 060	1 342	196	190	40	111	551	103	742	1 496
126 - 249 cm³	183	250	35	42	6	22	102	29	135	281
250 - 499 cm³	349	448	90	65	13	47	234	28	253	606
500 - 749 cm³	981	1 146	245	227	40	107	504	112	836	1 743
750 - 999 cm³	561	714	159	128	25	75	263	49	511	957
1000 - 1249 cm³	499	585	83	79	23	43	250	42	429	917
1250 und mehr cm³	253	240	62	74	19	31	132	40	243	467
unbekannt ¹⁾	10	10	-	-	-	-	4	-	2	5
Zusammen	3 896	4 735	870	805	166	436	2 040	403	3 151	6 472
Krafträder insgesamt	4 112	5 088	890	860	176	452	2 201	433	3 398	6 831
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	5 266	5 353	1 340	1 060	309	864	2 862	686	4 388	10 586
1000 - 1199 cm³	7 752	8 473	1 753	1 770	463	826	4 175	997	7 299	14 568
1200 - 1399 cm³	16 480	19 476	3 256	3 514	822	1 776	9 380	2 236	13 004	28 777
1400 - 1599 cm³	15 904	18 109	3 195	3 572	704	1 619	8 692	2 413	13 016	25 735
1600 - 1799 cm³	7 551	8 485	1 444	1 574	347	742	4 056	961	5 471	11 027
1800 - 1999 cm³	19 651	25 171	3 229	3 626	878	2 111	10 579	2 539	15 358	28 207
2000 - 2499 cm³	7 386	8 205	1 587	1 392	369	909	3 860	945	5 808	10 676
2500 - 2999 cm³	5 332	6 607	975	804	246	671	2 927	523	3 661	7 301
3000 - 3999 cm³	1 285	1 316	296	180	46	201	733	113	815	1 841
4000 und mehr cm³	1 015	1 095	231	156	31	162	544	68	647	1 310
unbekannt ¹⁾	109	145	13	17	5	9	47	9	83	110
Insgesamt	87 731	102 435	17 319	17 665	4 220	9 890	47 855	11 490	69 550	140 138
darunter										
Wohnmobile	704	846	110	125	37	131	341	79	642	972
Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzfz.	8	9	4	2	-	3	10	1	9	13
Kraftomnibusse	35	44	5	9	-	1	23	1	40	63
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 844	2 287	537	810	100	294	1 132	635	1 876	3 176
1000 - 1499 kg	902	972	186	216	46	115	529	173	657	1 397
1500 - 1999 kg	74	86	34	26	5	12	48	15	76	107
2000 - 2499 kg	88	84	16	24	4	21	54	8	68	151
2500 - 2999 kg	53	70	6	10	1	8	56	11	41	86
3000 - 3499 kg	49	52	5	11	-	3	32	2	24	47
3500 - 3999 kg	21	16	3	1	-	1	6	2	14	19
4000 - 4499 kg	5	13	-	2	-	1	7	1	7	8
4500 - 4999 kg	8	17	3	7	-	1	2	2	8	21
5000 - 5999 kg	39	43	2	10	2	10	20	2	20	62
6000 - 7499 kg	19	28	2	2	-	5	7	4	8	29
7500 - 8999 kg	14	20	3	3	-	-	3	7	18	24
9000 - 9999 kg	9	26	3	2	-	-	3	2	6	25
10000 und mehr kg	116	155	16	23	6	4	34	24	83	134
unbekannt	1	-	-	1	-	-	-	1	2	1
Insgesamt	3 242	3 869	816	1 148	164	475	1 933	889	2 908	5 287

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2014	Deutschland Januar-Oktober 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
11	2	8	5	12	3	-	282	3 891	Krafträder dreirädrige Kfz
111	24	51	50	76	50	-	1 588	22 399	leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
413	107	156	143	257	124	-	7 031	95 877	Hubraum bis 125 cm³
72	22	69	32	34	57	-	1 371	20 331	126 - 249 cm³
138	39	79	57	120	47	-	2 613	38 309	250 - 499 cm³
367	96	284	130	311	136	1	7 266	123 706	500 - 749 cm³
205	56	139	74	180	59	1	4 156	72 828	750 - 999 cm³
196	44	85	50	133	47	1	3 506	56 457	1000 - 1249 cm³
107	23	54	41	94	29	-	1 909	28 876	1250 und mehr cm³
2	-	1	-	1	1	-	36	439	unbekannt ¹⁾
1 500	387	867	527	1 130	500	3	27 888	436 823	Zusammen
1 622	413	926	582	1 218	553	3	29 758	463 113	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
2 031	602	1 661	877	1 879	836	3	40 603	360 357	Hubraum bis 999 cm³
2 900	789	2 829	1 587	2 363	1 513	4	60 061	531 913	1000 - 1199 cm³
7 040	1 679	5 634	3 500	4 741	2 991	6	124 312	1 140 989	1200 - 1399 cm³
6 537	1 706	5 385	3 312	4 457	2 929	10	117 295	1 099 354	1400 - 1599 cm³
3 098	728	2 212	1 364	1 993	1 301	2	52 356	511 653	1600 - 1799 cm³
7 535	1 877	5 125	3 302	5 091	3 348	7	137 634	1 337 930	1800 - 1999 cm³
2 829	583	1 680	1 054	2 384	958	4	50 629	496 801	2000 - 2499 cm³
1 904	429	1 034	667	1 349	641	3	35 074	350 867	2500 - 2999 cm³
427	97	178	138	319	114	1	8 100	87 025	3000 - 3999 cm³
322	92	169	90	255	107	-	6 294	65 319	4000 und mehr cm³
20	2	40	13	22	13	-	657	2 817	unbekannt ¹⁾
34 643	8 584	25 947	15 904	24 853	14 751	40	633 015	5 985 025	Insgesamt
darunter									
260	62	136	76	348	67	-	4 936	51 827	Wohnmobile
7	1	2	3	-	2	-	74	890	Krankenwagen, Notarzteinsetzung
36	3	13	10	15	4	-	302	5 210	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
825	188	1 084	700	780	610	1	16 879	162 430	Nutzlast bis 999 kg
353	112	307	158	275	181	2	6 581	63 655	1000 - 1499 kg
45	13	32	17	18	21	-	629	6 748	1500 - 1999 kg
31	12	38	14	12	27	-	652	6 697	2000 - 2499 kg
29	7	12	18	12	13	-	433	4 669	2500 - 2999 kg
12	6	9	3	12	5	-	272	2 810	3000 - 3499 kg
17	-	5	4	4	6	-	119	1 313	3500 - 3999 kg
2	1	3	4	4	4	-	62	700	4000 - 4499 kg
3	2	5	2	2	7	-	90	898	4500 - 4999 kg
9	7	9	6	6	9	-	256	2 770	5000 - 5999 kg
5	1	6	2	4	5	-	127	1 428	6000 - 7499 kg
3	4	10	5	4	6	-	124	1 571	7500 - 8999 kg
2	3	1	1	2	9	-	94	935	9000 - 9999 kg
31	21	34	16	21	16	-	734	8 161	10000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	6	47	unbekannt
1 367	377	1 555	950	1 156	919	3	27 058	264 832	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	226	326	5	46	5	9	136	25	179	180
31 - 50 kW	266	413	2	37	2	1	105	18	171	172
51 - 70 kW	135	381	4	27	-	1	78	14	162	121
71 - 90 kW	59	140	-	10	-	1	48	4	91	81
91 und mehr kW	93	231	-	42	-	1	49	35	186	151
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	779	1 491	11	162	7	13	416	96	789	705
darunter										
leichte Zugmaschinen	37	90	4	20	1	4	42	13	70	66
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	1	-	1	-	-	1	-	3	6
151 - 200 kW	-	1	1	-	-	-	2	-	3	4
201 - 250 kW	2	4	-	-	-	1	-	2	1	4
251 - 300 kW	14	15	-	9	2	2	5	4	41	39
301 - 350 kW	82	109	4	16	5	18	40	17	96	169
351 und mehr kW	25	35	2	5	2	3	9	5	21	49
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	126	165	7	31	9	24	57	28	165	271
Sonstige Zugmaschinen	394	546	2	28	7	2	129	20	174	187
Zugmaschinen insgesamt	1 299	2 202	20	221	23	39	602	144	1 128	1 163
Sonstige Kfz	210	178	49	79	6	24	81	25	170	223
Kraftfahrzeuge insgesamt	96 629	113 816	19 099	19 982	4 589	10 881	52 695	12 982	77 194	153 705
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 727	4 368	477	1 328	155	285	1 792	888	4 118	5 491
darunter										
Sattelanhänger *)	103	222	16	48	16	11	61	23	147	312
Wohnwagen	712	676	70	147	26	58	277	105	618	1 027

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2014	Deutschland Januar-Oktober 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
123	29	47	32	52	55	-	1 475	16 158	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
107	14	47	19	48	38	-	1 460	16 694	Zugmaschinen bis 30 kW
65	13	22	14	45	23	-	1 105	13 238	31 - 50 kW
35	-	18	6	26	11	-	530	6 471	51 - 70 kW
45	1	33	36	57	14	-	974	14 086	71 - 90 kW
-	-	-	2	-	-	-	2	13	91 und mehr kW
375	57	167	109	228	141	-	5 546	66 660	unbekannt
33	5	37	20	26	30	-	498	6 001	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	-	-	-	16	157	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	1	-	-	6	-	18	160	151 - 200 kW
1	1	-	-	1	-	-	17	330	201 - 250 kW
5	-	3	3	2	1	-	145	2 299	251 - 300 kW
35	4	32	49	19	18	-	713	8 392	301 - 350 kW
34	4	7	2	8	8	-	219	2 050	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
75	9	44	54	30	33	-	1 128	13 388	Zusammen
138	20	47	28	50	46	-	1 818	20 404	Sonstige Zugmaschinen
588	86	258	191	308	220	-	8 492	100 452	Zugmaschinen insgesamt
47	19	61	47	53	35	2	1 309	13 731	Sonstige Kfz
38 303	9 482	28 760	17 684	27 603	16 482	48	699 934	6 832 363	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 555	361	1 233	908	1 472	768	2	28 928	308 364	Anhänger insgesamt darunter
53	9	47	53	49	32	-	1 202	13 433	Sattelanhänger *)
245	75	221	116	290	126	-	4 789	60 198	Wohnwagen

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2014										
bis 500	15	-	-	-	427	-	-	3 420	11	184
501 - 800	55	-	-	1	317	-	3	8 303	6	270
801 - 1000	3 907	-	-	2	32	-	-	1 724	4	815
1001 - 1200	12 161	-	-	14	46	-	1	1 867	4	821
1201 - 1400	64 458	-	-	77	143	-	4	2 714	4	1 079
1401 - 1700	180 829	3	-	1 117	279	-	4	2 189	5	1 304
1701 - 2000	196 924	4	-	2 464	446	-	14	3 678	12	283
2001 - 2500	139 772	197	-	3 036	497	-	58	958	1	28
2501 - 2800	16 293	231	-	6 084	234	-	123	784	1	2
2801 - 3000	10 919	658	-	3 391	284	-	73	402	1	-
3001 - 3500	6 858	3 079	2	7 544	693	5	288	466	7	2
3501 - 4000	334	304	5	46	631	-	15	9	-	-
4001 - 5000	321	297	18	318	809	3	117	42	2	-
5001 - 6000	64	61	13	152	615	2	52	28	3	1
6001 - 7000	39	38	1	74	441	2	23	27	3	-
7001 - 7500	46	46	2	1 179	425	8	122	21	4	-
7501 - 8000	1	1	-	12	74	5	7	32	3	-
8001 - 9000	6	6	-	45	250	-	26	60	6	-
9001 - 10000	4	4	1	33	154	1	22	59	4	-
10001 - 12000	4	4	3	417	236	5	51	155	8	-
12001 - 14000	4	3	4	18	250	1	20	53	5	-
14001 - 16000	-	-	35	39	60	3	35	76	5	-
16001 - 18000	-	-	96	261	631	580	56	534	5	-
18001 - 20000	-	-	64	35	291	291	12	64	10	-
20001 - 22000	-	-	-	11	187	187	15	60	7	-
22001 - 24000	-	-	13	15	3	1	11	81	2	-
24001 - 26000	-	-	20	462	13	13	102	16	15	-
26001 - 28000	-	-	21	114	13	13	26	16	11	-
28001 - 30000	-	-	4	5	1	1	-	44	27	-
30001 - 40000	-	-	-	81	8	5	24	950	931	-
40001 - 50000	-	-	-	10	2	2	1	85	85	-
50001 und mehr unbekannt	1	-	-	1	-	-	4	11	10	-
Insgesamt	633 015	4 936	302	27 058	8 492	1 128	1 309	28 928	1 202	4 789
Januar-Oktober 2014										
bis 500	212	-	-	-	5 789	-	14	36 505	117	2 997
501 - 800	790	-	-	11	3 391	-	19	84 232	87	4 617
801 - 1000	36 986	-	-	36	373	-	8	21 257	53	11 388
1001 - 1200	115 748	1	-	175	358	-	8	21 833	53	10 886
1201 - 1400	579 735	1	-	698	1 398	-	14	29 065	54	13 160
1401 - 1700	1 652 780	23	-	11 033	3 142	-	58	22 808	49	13 995
1701 - 2000	1 879 741	35	-	23 760	4 677	-	127	37 248	112	2 805
2001 - 2500	1 365 450	3 105	1	29 882	5 410	-	606	9 946	25	269
2501 - 2800	164 855	2 710	1	59 408	2 623	-	1 145	8 227	22	39
2801 - 3000	114 701	8 985	4	32 503	3 035	-	754	3 815	11	1
3001 - 3500	65 903	29 453	17	71 703	7 720	37	2 718	4 331	22	20
3501 - 4000	3 272	2 952	57	541	7 252	3	225	107	5	3
4001 - 5000	2 986	2 742	304	3 083	9 208	24	1 044	416	39	10
5001 - 6000	709	692	98	1 530	7 527	13	501	306	23	3
6001 - 7000	379	372	35	740	5 103	30	270	356	35	2
7001 - 7500	548	543	54	12 514	5 415	110	1 688	201	23	-
7501 - 8000	4	4	2	170	874	9	62	340	26	-
8001 - 9000	52	52	32	487	3 208	7	249	693	62	-
9001 - 10000	47	45	12	283	2 021	9	174	832	52	-
10001 - 12000	65	62	44	4 521	3 582	47	510	1 749	42	-
12001 - 14000	21	19	168	195	3 576	39	274	616	30	-
14001 - 16000	18	16	478	475	843	37	476	920	60	-
16001 - 18000	-	-	1 615	2 768	8 194	7 456	688	6 300	114	-
18001 - 20000	-	-	1 094	353	2 998	2 967	187	1 114	221	-
20001 - 22000	-	-	64	181	2 130	2 117	175	1 005	201	-
22001 - 24000	-	-	298	105	72	23	178	1 614	47	-
24001 - 26000	-	-	346	5 073	248	221	998	86	58	-
26001 - 28000	-	-	378	1 226	148	139	223	260	178	-
28001 - 30000	-	-	108	105	18	9	21	568	350	-
30001 - 40000	-	-	-	1 158	72	58	213	10 553	10 259	-
40001 - 50000	-	-	-	107	31	30	61	910	881	-
50001 und mehr unbekannt	23	15	-	4	-	-	-	14	-	3
Insgesamt	5 985 025	51 827	5 210	264 832	100 452	13 388	13 731	308 364	13 433	60 198

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2014 nach Haltergruppen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Oktober 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	254	-	170	712	9	29	1 170	180	17
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	32	-	31	4	-	3	71	5	1
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	17	2 211	1	935	89	45	50	3 303	367	56
Energieversorgung	6	273	-	293	10	2	37	619	173	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	168	-	189	16	13	79	453	138	22
Baugewerbe/Bau	24	2 246	-	1 919	86	31	57	4 332	585	28
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	93	7 970	5	1 598	241	105	136	10 043	595	75
Verkehr und Lagerei	8	1 394	200	1 124	560	546	38	3 324	812	526
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	611	1	101	4	-	-	724	41	-
Information und Kommunikation	6	301	1	48	5	1	1	362	15	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	222	-	7	1	-	-	232	5	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	310	-	53	5	-	2	371	21	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	750	-	55	6	-	-	818	21	2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	15	1 895	10	761	114	48	89	2 884	285	46
	-	379	-	109	37	33	5	530	29	11
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	168	-	138	51	-	96	454	68	-
Erziehung und Unterricht	6	77	-	13	1	-	-	97	16	-
Gesundheits- und Sozialwesen	7	1 023	1	70	16	-	18	1 135	44	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	153	1	18	6	2	1	184	42	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	93	10 897	48	4 056	372	177	219	15 685	1 314	218
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	41	-	11	2	-	1	55	5	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	29 449	601 975	34	15 463	6 188	148	453	653 562	24 187	203
Unbekannt	4	44	-	5	3	1	-	56	9	4
Insgesamt	29 758	633 015	302	27 058	8 492	1 128	1 309	699 934	28 928	1 202

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2014 nach Haltergruppen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-Oktober 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	87	2 656	40	2 098	10 335	144	523	15 739	3 074	248
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	7	339	-	289	58	24	24	717	159	34
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	262	23 816	30	8 994	787	355	571	34 460	3 340	477
Energieversorgung	40	3 140	4	3 240	121	11	217	6 762	1 313	20
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	20	1 352	-	1 788	150	95	638	3 948	755	127
Baugewerbe/Bau	291	21 882	6	19 598	851	464	536	43 164	6 160	491
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 738	77 728	178	16 691	2 867	1 424	1 450	100 652	7 722	1 245
Verkehr und Lagerei	149	13 463	3 121	10 623	6 341	6 128	319	34 016	8 422	5 579
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	92	6 092	8	1 033	57	5	47	7 329	420	10
Information und Kommunikation	44	3 215	3	445	25	6	14	3 746	143	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	39	2 742	-	108	16	4	4	2 909	60	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	33	2 986	-	589	47	3	17	3 672	215	7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	135	7 052	2	589	40	9	18	7 836	260	10
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	347	20 056	188	7 414	1 164	635	597	29 766	3 245	648
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	57	4 292	18	1 263	390	361	144	6 164	643	338
Erziehung und Unterricht	30	1 779	68	1 418	502	7	902	4 699	726	8
Gesundheits- und Sozialwesen	132	840	5	91	18	3	4	1 090	126	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	124	9 597	8	735	84	3	163	10 711	377	10
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	38	1 397	7	261	94	40	38	1 835	508	49
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 795	101 721	940	36 499	3 884	2 068	2 313	147 152	13 451	2 084
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4	373	1	96	25	2	28	527	59	-
Unbekannt	457 689	5 682 466	599	152 185	72 971	1 953	5 308	6 371 218	257 795	2 363
Insgesamt	17	333	2	48	15	5	-	415	34	6
Insgesamt	463 113	5 985 025	5 210	264 832	100 452	13 388	13 731	6 832 363	308 364	13 433

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffrädern und Nutzfahrzeugen zu.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 2014
Stand: Oktober 2014

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in November 2014
Version: October 2014

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!