

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse November 2014

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im November 2014

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2014 nach Marken

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Marke	November 2014		Januar-November 2014	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 174	0,4	26 703	0,4
Audi	40 045	7,2	464 341	7,1
BMW	42 205	7,6	519 591	7,9
Chevrolet	3 106	0,6	40 324	0,6
Chrysler	1 262	0,2	16 679	0,3
Citroen	9 788	1,8	113 161	1,7
Dacia	2 154	0,4	24 250	0,4
Daihatsu	1 292	0,2	14 738	0,2
Fiat	15 762	2,8	188 677	2,9
Ford	42 688	7,7	512 044	7,8
Honda	5 138	0,9	59 712	0,9
Hyundai	10 041	1,8	114 523	1,8
Jaguar	695	0,1	9 185	0,1
Jeep	1 157	0,2	12 965	0,2
Kia	6 063	1,1	69 595	1,1
Lancia	686	0,1	8 233	0,1
Land Rover	1 027	0,2	11 666	0,2
Lexus	268	0,0	3 328	0,1
Mazda	9 513	1,7	112 785	1,7
Mercedes	50 116	9,1	601 858	9,2
MG Rover	544	0,1	7 415	0,1
Mini	3 933	0,7	47 952	0,7
Mitsubishi	5 337	1,0	61 226	0,9
Nissan	9 936	1,8	115 934	1,8
Opel	64 384	11,6	761 028	11,6
Peugeot	15 614	2,8	193 055	3,0
Porsche	2 253	0,4	32 607	0,5
Renault	28 148	5,1	330 539	5,1
Saab	538	0,1	7 032	0,1
Sachsenring	157	0,0	2 460	0,0
Seat	11 899	2,2	137 538	2,1
Skoda	15 128	2,7	170 529	2,6
Smart	6 728	1,2	80 599	1,2
Subaru	1 692	0,3	17 169	0,3
Suzuki	5 083	0,9	55 718	0,9
Toyota	11 109	2,0	127 389	1,9
Volvo	5 550	1,0	63 389	1,0
VW	117 518	21,2	1 365 576	20,9
Sonstige	2 480	0,4	36 723	0,6
Insgesamt	553 211	100,0	6 538 236	100,0
darunter weibliche Halter	190 108	34,4	2 239 943	34,3

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
November 2014										
Benzin										
bis 1399 cm ³	190 684	1 345	40	4 415	81	13 419	7	22 321	10 203	4 499
1400 - 1999 cm ³	149 582	2 558	111	4 777	140	20 346	228	24 906	8 102	5 731
2000 und mehr cm ³	31 961	593	44	712	19	5 778	314	3 242	1 947	1 177
unbekannt ¹⁾	70	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	372 297	4 496	195	9 905	240	39 543	549	50 469	20 252	11 407
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 398	3	-	7	-	8	-	72	-	980
1400 - 1999 cm ³	114 693	73	44	159	47	2 556	339	1 769	6	12 943
2000 und mehr cm ³	53 171	7	60	95	33	1 235	936	772	4	6 676
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	172 262	83	104	261	80	3 799	1 275	2 613	10	20 599
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 362	21	2	45	3	807	70	703	334	467
Erdgas (einschl. bivalent)	750	-	-	1	-	12	-	27	3	20
Elektro	215	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hybrid	1 319	-	-	-	-	1	1	-	-	1
Sonstige	6	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Insgesamt	553 211	4 600	301	10 212	323	44 163	1 895	53 813	20 599	32 495
Januar-November 2014										
Benzin										
bis 1399 cm ³	2 159 433	15 038	483	52 275	879	152 760	78	250 592	110 787	51 416
1400 - 1999 cm ³	1 808 085	31 980	1 430	57 197	1 861	244 641	3 093	292 722	92 567	71 575
2000 und mehr cm ³	416 450	8 529	769	9 925	479	72 473	3 891	40 706	24 256	15 522
unbekannt ¹⁾	908	20	-	8	-	2	-	-	-	1
Zusammen	4 384 876	55 567	2 682	119 405	3 219	469 876	7 062	584 020	227 610	138 514
Diesel										
bis 1399 cm ³	53 036	33	-	57	3	70	2	778	1	11 511
1400 - 1999 cm ³	1 356 676	1 024	939	2 534	1 201	31 017	4 560	20 766	71	158 635
2000 und mehr cm ³	641 930	154	771	1 207	527	15 957	12 994	9 571	57	81 538
unbekannt	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	2 051 648	1 211	1 710	3 798	1 731	47 044	17 556	31 115	129	251 685
Flüssiggas (einschl. bivalent)	76 768	268	31	641	26	9 579	976	8 825	4 345	5 114
Erdgas (einschl. bivalent)	8 753	-	-	10	-	152	10	319	32	285
Elektro	2 168	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hybrid	13 920	1	-	4	-	14	2	1	1	9
Sonstige	103	3	-	1	-	11	2	3	2	7
Insgesamt	6 538 236	57 050	4 423	123 859	4 976	526 676	25 608	624 283	232 119	395 615

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
November 2014										
5	7 635	60 704	4	-	-	61 307	4 012	426	190 342	Benzin
8	8 000	46 020	22	2	-	21 076	7 104	142	149 133	bis 1399 cm ³
49	2 136	9 613	919	125	2	3 905	387	413	31 356	1400 - 1999 cm ³
-	-	66	-	-	-	-	-	3	70	2000 und mehr cm ³
62	17 771	116 403	945	127	2	86 288	11 503	984	370 901	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	128	1 868	-	-	-	1 330	-	2	4 398	Diesel
656	1 134	28 852	2	1 452	3	61 687	2 384	561	114 620	bis 1399 cm ³
3 988	11	9 526	552	5 021	529	19 666	3 016	873	52 967	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
4 644	1 273	40 246	554	6 473	532	82 683	5 400	1 436	171 985	unbekannt
										Zusammen
15	478	2 739	111	71	-	369	8	106	6 346	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	117	315	2	-	-	225	26	-	750	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	85	86	Elektro
-	-	146	38	-	-	976	155	1	1 319	Hybrid
-	-	1	-	-	-	2	-	-	5	Sonstige
4 723	19 639	159 850	1 650	6 671	534	170 543	17 092	2 612	551 392	Insgesamt
Januar-November 2014										
48	85 846	693 272	33	4	1	708 143	25 939	6 429	2 153 144	Benzin
147	95 976	565 827	276	40	3	273 179	64 954	3 142	1 798 749	bis 1399 cm ³
625	27 932	128 951	10 954	1 443	26	50 986	2 667	5 737	405 392	1400 - 1999 cm ³
-	1	823	1	-	-	-	-	18	874	2000 und mehr cm ³
820	209 755	1 388 873	11 264	1 487	30	1 032 308	93 560	15 326	4 358 159	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
5	1 592	21 999	11	14	9	16 901	-	38	53 021	Diesel
9 159	12 896	362 215	50	20 115	24	707 121	15 836	8 413	1 355 375	bis 1399 cm ³
51 371	136	117 627	6 921	65 950	8 894	223 118	25 510	16 527	638 303	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	2	1	-	2	6	2000 und mehr cm ³
60 535	14 624	501 841	6 982	86 079	8 929	947 141	41 346	24 980	2 046 705	unbekannt
										Zusammen
247	5 871	33 135	1 168	672	7	4 375	43	1 264	76 561	Flüssiggas (einschl. bivalent)
26	1 444	3 713	25	2	3	2 563	159	8	8 751	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	3	-	-	-	2	-	865	871	Elektro
-	2	1 773	531	11	-	11 131	436	1	13 917	Hybrid
1	1	30	2	1	-	15	-	9	88	Sonstige
61 629	231 697	1 929 368	19 972	88 252	8 969	1 997 535	135 544	42 453	6 505 052	Insgesamt

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2014									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	641	835	88	167	18	62	342	59	491
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	44	53	-	8	1	5	23	5	36
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 407	1 609	284	335	52	120	725	174	1 126
dar.: Benzin	1 369	1 551	276	328	52	113	701	165	1 078
Diesel	34	55	7	4	-	7	21	7	42
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	5 929	6 960	1 217	1 361	293	594	3 172	809	5 207
dar.: Benzin	5 457	6 149	1 134	1 245	260	511	2 855	689	4 533
Diesel	387	745	46	99	25	71	247	112	559
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	230	311	47	60	13	35	124	51	232
dar.: Benzin	58	97	20	19	5	8	35	13	68
Diesel	166	208	24	37	6	25	81	37	158
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 203	7 708	1 474	1 654	412	667	3 959	1 028	6 079
dar.: Benzin	6 768	7 246	1 402	1 586	384	620	3 730	977	5 634
Diesel	386	377	43	42	22	45	182	44	343
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 890	2 960	552	547	172	260	1 538	303	2 265
dar.: Benzin	2 861	2 924	539	543	171	256	1 517	301	2 225
Diesel	3	3	1	-	-	-	-	-	-
Euro 3 (0444-0446)	4 262	4 969	891	841	241	625	2 447	659	3 693
dar.: Benzin	1 549	1 637	390	320	82	187	843	240	1 111
Diesel	2 677	3 271	488	507	154	432	1 577	409	2 515
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	624	832	136	156	31	84	315	104	536
dar.: Benzin	10	12	6	1	1	1	6	-	5
Diesel	613	818	130	155	30	83	307	103	530
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 729	2 616	664	615	174	285	1 467	371	1 995
dar.: Benzin	2 467	2 387	609	558	154	254	1 314	347	1 751
Diesel	209	183	31	38	10	24	111	15	164
Euro 4 (0462-0464)	21 493	24 631	4 316	4 679	1 075	2 464	12 085	3 148	17 626
dar.: Benzin	15 356	17 670	3 247	3 595	765	1 801	8 632	2 319	12 617
Diesel	5 843	6 640	959	989	286	626	3 242	767	4 583
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	277	257	71	44	18	27	130	34	143
dar.: Benzin	157	162	45	25	7	18	72	17	64
Diesel	103	80	22	12	9	7	42	14	64
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	946	1 137	183	219	42	118	552	142	703
dar.: Benzin	20	20	4	4	-	3	15	6	10
Diesel	915	1 103	178	214	41	115	527	135	684
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	78	69	8	12	3	11	45	11	66
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	78	68	8	12	3	11	45	11	66
Euro 5 (35A0-35M0)	23 219	29 062	4 213	5 148	1 054	2 876	13 254	3 332	18 671
dar.: Benzin	11 416	13 658	2 432	2 877	537	1 517	6 546	1 756	8 756
Diesel	11 607	15 177	1 671	2 210	506	1 340	6 581	1 549	9 765
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	2 782	3 007	534	435	126	296	1 341	251	1 558
dar.: Benzin	1 978	1 920	359	300	86	202	839	163	1 002
Diesel	779	1 063	171	133	39	92	468	88	538
Sonstige	355	452	73	68	16	59	191	47	285
Insgesamt	75 109	87 468	14 751	16 349	3 741	8 588	41 710	10 528	60 712
dar.: Benzin	50 266	56 448	10 584	11 595	2 527	5 564	27 536	7 071	39 435
Diesel	24 022	30 063	3 813	4 493	1 143	2 924	13 544	3 322	20 213
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	75 351	87 729	14 842	16 425	3 753	8 652	41 861	10 553	60 917
davon mit									
Benzin	50 470	56 662	10 651	11 643	2 537	5 605	27 654	7 091	39 576
Diesel	24 043	30 091	3 835	4 511	1 145	2 936	13 566	3 326	20 264
Flüssiggas (einschl. bivalent)	515	622	211	195	57	72	451	101	835
Erdgas (einschl. bivalent)	116	90	34	15	4	9	43	16	121
Elektro	25	58	3	11	-	12	13	2	25
Hybrid	182	205	108	50	10	18	133	17	96
sonstige	-	1	-	-	-	-	1	-	-

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
November 2014									
938	245	62	230	97	193	132	-	4 600	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
59	29	5	7	6	11	9	-	301	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
2 292	572	128	467	290	395	236	-	10 212	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 241	559	124	461	282	374	231	-	9 905	dar.: Benzin
32	10	4	5	8	20	5	-	261	Diesel
9 490	2 472	591	1 867	1 151	1 975	1 073	2	44 163	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
8 622	2 179	523	1 697	1 045	1 668	974	2	39 543	dar.: Benzin
593	263	62	140	87	278	85	-	3 799	Diesel
383	103	25	87	46	106	42	-	1 895	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
130	24	6	21	14	25	6	-	549	dar.: Benzin
230	76	19	64	32	79	33	-	1 275	Diesel
12 789	3 063	751	2 196	1 402	2 175	1 253	-	53 813	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
11 900	2 875	708	2 127	1 336	1 980	1 196	-	50 469	dar.: Benzin
621	162	38	44	57	162	45	-	2 613	Diesel
5 161	1 196	302	737	485	775	455	1	20 599	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 012	1 182	300	729	475	763	453	1	20 252	dar.: Benzin
2	-	-	-	1	-	-	-	10	Diesel
7 266	2 032	566	1 075	738	1 503	687	-	32 495	Euro 3 (0444-0446)
2 623	647	224	472	319	474	289	-	11 407	dar.: Benzin
4 473	1 357	341	584	406	1 016	392	-	20 599	Diesel
951	246	67	154	106	283	97	1	4 723	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
9	5	-	2	-	3	1	-	62	dar.: Benzin
934	241	67	151	106	280	95	1	4 644	Diesel
4 790	1 050	304	833	513	735	498	-	19 639	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 281	976	292	781	480	661	459	-	17 771	dar.: Benzin
275	55	9	43	21	55	30	-	1 273	Diesel
36 828	8 656	2 100	6 687	3 997	6 285	3 774	6	159 850	Euro 4 (0462-0464)
26 571	6 291	1 548	5 297	3 127	4 640	2 922	5	116 403	dar.: Benzin
9 162	2 205	520	1 268	806	1 548	801	1	40 246	Diesel
383	89	27	38	33	62	17	-	1 650	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
217	61	21	19	14	34	12	-	945	dar.: Benzin
121	21	4	14	13	23	5	-	554	Diesel
1 407	345	76	195	154	315	136	1	6 671	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
25	1	5	2	7	5	-	-	127	dar.: Benzin
1 370	340	71	191	146	307	135	1	6 473	Diesel
127	28	6	12	8	41	9	-	534	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
126	28	6	12	8	41	9	-	532	Diesel
35 505	8 636	2 127	7 784	4 889	6 095	4 662	16	170 543	Euro 5 (35A0-35M0)
18 626	4 259	1 093	4 463	2 725	3 098	2 524	5	86 288	dar.: Benzin
16 553	4 294	1 016	3 242	2 111	2 937	2 113	11	82 683	Diesel
3 829	814	225	631	364	536	362	1	17 092	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
2 642	589	152	401	235	380	254	1	11 503	dar.: Benzin
1 136	218	70	223	123	155	104	-	5 400	Diesel
555	141	31	100	60	121	57	1	2 612	Sonstige
122 753	29 717	7 393	23 100	14 339	21 606	13 499	29	551 392	Insgesamt
84 072	19 960	5 073	16 750	10 195	14 322	9 488	15	370 901	dar.: Benzin
35 956	9 364	2 248	6 035	3 949	7 003	3 879	14	171 985	Diesel
123 169	29 796	7 409	23 157	14 364	21 669	13 535	29	553 211	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
84 398	20 022	5 085	16 792	10 210	14 371	9 515	15	372 297	Benzin
36 010	9 377	2 249	6 044	3 956	7 011	3 884	14	172 262	Diesel
2 332	277	37	227	133	209	88	-	6 362	Flüssiggas (einschl. bivalent)
161	46	11	9	25	28	22	-	750	Erdgas (einschl. bivalent)
31	7	3	7	5	8	5	-	215	Elektro
234	67	24	77	35	42	21	-	1 319	Hybrid
3	-	-	1	-	-	-	-	6	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-November 2014									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	7 991	9 623	1 316	1 892	286	773	4 221	939	6 401
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	623	885	85	112	22	90	324	76	511
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	16 305	17 391	3 596	4 100	760	1 572	8 995	2 138	13 518
dar.: Benzin	15 731	16 554	3 511	3 974	738	1 452	8 720	2 032	12 925
Diesel	511	775	57	105	20	117	233	96	511
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	68 347	78 384	14 502	16 329	3 710	7 069	37 887	10 070	64 762
dar.: Benzin	62 462	68 825	13 572	14 807	3 364	5 986	34 320	8 688	56 397
Diesel	5 031	8 658	518	1 250	280	960	2 912	1 267	7 025
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	3 214	4 132	810	912	189	522	1 731	560	3 030
dar.: Benzin	900	1 132	306	272	47	106	541	121	715
Diesel	2 217	2 909	432	602	136	407	1 121	427	2 195
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	81 651	83 602	18 286	18 544	4 935	8 133	47 241	11 437	72 955
dar.: Benzin	76 406	78 295	17 344	17 687	4 630	7 389	44 343	10 858	67 323
Diesel	4 512	4 481	601	560	243	651	2 307	481	4 195
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	31 833	32 784	6 516	5 715	1 981	3 001	17 780	3 731	25 170
dar.: Benzin	31 411	32 407	6 345	5 617	1 946	2 946	17 475	3 694	24 542
Diesel	28	17	4	3	-	1	8	4	11
Euro 3 (0444-0446)	52 083	60 582	11 211	10 053	3 028	7 460	29 425	7 605	43 629
dar.: Benzin	18 706	20 151	5 330	4 089	1 084	2 384	10 318	2 486	13 205
Diesel	32 892	39 892	5 653	5 796	1 884	5 004	18 725	5 042	29 733
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	8 415	10 162	1 916	1 961	411	1 201	4 247	1 321	6 763
dar.: Benzin	130	140	43	31	9	13	76	10	61
Diesel	8 256	9 992	1 857	1 925	401	1 180	4 155	1 307	6 673
Euro 3/D4 (0453-0455)	31 373	30 607	7 653	7 120	1 909	3 264	17 629	4 390	23 410
dar.: Benzin	28 514	27 845	6 941	6 536	1 713	2 937	15 904	4 007	20 567
Diesel	2 231	2 133	381	374	103	230	1 244	274	1 867
Euro 4 (0462-0464)	257 865	297 347	51 875	54 325	13 336	30 157	147 599	36 597	211 163
dar.: Benzin	182 783	210 945	37 884	41 408	9 384	21 949	104 356	26 969	149 315
Diesel	71 761	82 145	12 555	11 840	3 554	7 713	40 640	9 021	56 419
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	3 306	3 027	854	496	198	504	1 709	305	2 091
dar.: Benzin	2 026	1 801	462	287	104	291	1 005	144	1 027
Diesel	1 060	1 036	278	170	78	170	570	137	871
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	13 264	14 835	2 620	2 756	571	1 613	6 676	1 824	9 251
dar.: Benzin	222	290	55	56	7	40	131	25	121
Diesel	12 950	14 442	2 546	2 677	557	1 557	6 489	1 787	9 058
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 264	1 516	159	205	60	185	595	108	1 210
dar.: Benzin	4	10	1	1	-	-	2	1	2
Diesel	1 260	1 503	158	204	60	185	592	106	1 207
Euro 5 (35A0-35M0)	273 768	349 723	48 364	56 641	11 974	32 352	155 322	36 458	211 422
dar.: Benzin	136 889	168 189	28 744	32 016	6 306	17 831	78 439	19 529	102 805
Diesel	134 642	178 921	18 702	23 971	5 505	14 237	75 407	16 641	106 768
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	22 340	24 257	3 744	3 054	1 011	2 733	10 978	1 738	12 607
dar.: Benzin	16 244	16 332	2 560	2 041	718	1 943	7 496	1 117	8 330
Diesel	6 010	7 827	1 160	996	289	776	3 404	618	4 216
Sonstige	6 026	7 485	1 046	1 060	253	972	2 907	668	4 853
Insgesamt	879 668	1 026 342	174 553	185 275	44 634	101 601	495 266	119 965	712 746
dar.: Benzin	582 891	655 592	124 817	131 194	30 395	66 302	328 553	80 871	465 260
Diesel	287 273	359 675	45 515	51 066	13 305	33 934	159 653	37 670	234 282
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	884 319	1 031 926	175 805	186 392	44 850	102 385	497 981	120 475	716 342
Benzin	586 810	660 268	125 693	132 040	30 557	66 939	330 796	81 258	467 963
Diesel	287 758	360 270	45 846	51 298	13 353	34 048	160 015	37 778	235 035
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 308	7 612	2 869	2 218	650	945	5 188	1 049	10 523
Erdgas (einschl. bivalent)	1 219	1 146	391	256	156	126	560	156	1 496
Elektro	352	516	42	64	10	46	162	23	230
Hybrid	1 858	2 102	961	515	120	279	1 248	210	1 085
sonstige	14	12	3	1	4	2	12	1	10

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-November 2014									
11 878	3 357	784	2 523	1 366	2 365	1 333	2	57 050	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
816	294	53	154	75	210	93	-	4 423	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
30 273	7 273	1 764	5 161	3 362	4 889	2 757	5	123 859	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
29 434	7 059	1 697	5 017	3 297	4 586	2 673	5	119 405	dar.: Benzin
595	178	61	123	60	283	73	-	3 798	Diesel
115 715	30 346	7 681	21 071	14 166	24 616	12 003	18	526 676	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
103 998	26 939	6 803	19 300	12 981	20 601	10 815	18	469 876	dar.: Benzin
8 176	3 001	823	1 459	1 020	3 630	1 034	-	47 044	Diesel
4 958	1 382	337	1 037	648	1 543	600	3	25 608	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
1 476	390	88	276	216	298	178	-	7 062	dar.: Benzin
3 165	946	243	729	411	1 206	407	3	17 556	Diesel
150 108	36 051	8 771	24 714	17 050	26 336	14 454	15	624 283	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
139 320	33 921	8 258	23 794	16 354	24 183	13 900	15	584 020	dar.: Benzin
7 482	1 746	462	662	513	1 789	430	-	31 115	Diesel
58 944	13 658	3 491	8 271	5 533	8 859	4 844	8	232 119	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
57 160	13 460	3 469	8 143	5 444	8 746	4 797	8	227 610	dar.: Benzin
29	10	1	7	2	3	1	-	129	Diesel
92 075	23 880	6 780	13 104	8 804	17 985	7 890	21	395 615	Euro 3 (0444-0446)
32 335	8 070	2 619	5 668	3 664	5 240	3 160	5	138 514	dar.: Benzin
57 868	15 563	4 129	7 256	5 014	12 576	4 644	14	251 685	Diesel
12 908	3 450	805	2 127	1 301	3 380	1 238	23	61 629	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
168	45	10	26	12	28	18	-	820	dar.: Benzin
12 653	3 390	794	2 094	1 280	3 341	1 214	23	60 535	Diesel
56 157	13 185	4 054	10 004	6 408	8 830	5 696	8	231 697	Euro 3/D4 (0453-0455)
50 272	12 092	3 873	9 337	5 950	7 996	5 263	8	209 755	dar.: Benzin
3 218	744	133	484	315	596	297	-	14 624	Diesel
445 008	107 481	25 883	79 843	49 085	75 143	46 587	74	1 929 368	Euro 4 (0462-0464)
318 154	76 845	19 288	62 457	37 538	54 316	35 229	53	1 388 873	dar.: Benzin
113 990	28 888	6 346	16 057	10 716	19 593	10 583	20	501 841	Diesel
4 440	942	204	525	356	719	295	1	19 972	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
2 418	532	141	275	176	412	163	-	11 264	dar.: Benzin
1 528	319	52	205	157	251	99	1	6 982	Diesel
18 410	4 432	882	3 236	1 987	3 917	1 969	9	88 252	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
307	71	17	36	24	58	27	-	1 487	dar.: Benzin
17 915	4 333	858	3 182	1 950	3 840	1 929	9	86 079	Diesel
1 995	468	105	205	104	659	131	-	8 969	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
5	1	-	-	2	1	-	-	30	dar.: Benzin
1 986	467	105	205	102	658	131	-	8 929	Diesel
423 566	104 121	25 845	88 729	54 107	71 966	53 047	130	1 997 535	Euro 5 (35A0-35M0)
226 257	52 385	13 644	52 177	30 271	37 869	28 912	45	1 032 308	dar.: Benzin
193 228	50 850	11 958	35 603	23 378	33 504	23 742	84	947 141	Diesel
29 923	6 891	1 775	4 793	2 791	4 228	2 673	8	135 544	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
20 881	4 910	1 243	3 178	1 823	2 919	1 820	5	93 560	dar.: Benzin
8 906	1 955	518	1 580	947	1 296	845	3	41 346	Diesel
8 410	2 577	566	1 654	782	2 297	896	1	42 453	Sonstige
1 465 584	359 788	89 780	267 151	167 925	257 942	156 506	326	6 505 052	Insgesamt
997 181	241 148	62 151	193 114	119 504	170 216	108 805	165	4 358 159	dar.: Benzin
436 217	114 108	26 878	70 438	46 294	84 387	45 853	157	2 046 705	Diesel
1 472 684	361 264	90 196	268 199	168 516	259 398	157 176	328	6 538 236	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
1 002 995	242 393	62 482	193 942	119 974	171 235	109 365	166	4 384 876	Benzin
437 190	114 263	26 936	70 592	46 401	84 763	45 944	158	2 051 648	Diesel
27 575	3 420	424	2 511	1 572	2 561	1 340	3	76 768	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1 846	389	95	221	228	261	207	-	8 753	Erdgas (einschl. bivalent)
357	81	27	109	25	91	33	-	2 168	Elektro
2 688	712	230	823	315	486	287	1	13 920	Hybrid
33	6	2	1	1	1	-	-	103	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Lebensalter des Halters			November 2014				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	579	715	190	-	1 484	633		
18 - 20 Jahre	7 093	5 524	1 020	3	13 640	5 059		
21 - 24 Jahre	12 552	14 398	3 699	11	30 660	11 458		
25 - 29 Jahre	18 810	26 850	7 586	17	53 263	19 716		
30 - 34 Jahre	17 553	28 264	8 562	18	54 397	19 979		
35 - 39 Jahre	16 032	25 716	8 717	20	50 485	18 112		
40 - 44 Jahre	18 478	27 530	9 389	26	55 423	20 210		
45 - 49 Jahre	26 654	34 891	11 512	13	73 070	27 020		
50 - 54 Jahre	26 146	33 425	10 845	33	70 449	24 821		
55 - 59 Jahre	17 712	23 155	7 381	14	48 262	16 468		
60 - 64 Jahre	11 676	15 440	5 291	12	32 419	10 548		
65 - 69 Jahre	7 396	9 107	3 168	7	19 678	6 189		
70 - 74 Jahre	6 000	6 997	2 053	5	15 055	5 021		
75 - 79 Jahre	4 156	4 157	997	3	9 313	3 276		
80 und mehr Jahre	2 070	1 910	476	1	4 457	1 553		
unbekannt	72	144	42	-	258	45		
Zusammen	192 979	258 223	80 928	183	532 313	190 108		
darunter weibliche Halter	88 486	83 176	18 396	50	190 108	X		
Juristische Personen und unbekannt	3 591	10 538	6 667	102	20 898	X		
Insgesamt	196 570	268 761	87 595	285	553 211	190 108		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,2	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	3,7	2,1	1,3	1,6	2,6	2,7		
21 - 24 Jahre	6,5	5,6	4,6	6,0	5,8	6,0		
25 - 29 Jahre	9,7	10,4	9,4	9,3	10,0	10,4		
30 - 34 Jahre	9,1	10,9	10,6	9,8	10,2	10,5		
35 - 39 Jahre	8,3	10,0	10,8	10,9	9,5	9,5		
40 - 44 Jahre	9,6	10,7	11,6	14,2	10,4	10,6		
45 - 49 Jahre	13,8	13,5	14,2	7,1	13,7	14,2		
50 - 54 Jahre	13,5	12,9	13,4	18,0	13,2	13,1		
55 - 59 Jahre	9,2	9,0	9,1	7,7	9,1	8,7		
60 - 64 Jahre	6,1	6,0	6,5	6,6	6,1	5,5		
65 - 69 Jahre	3,8	3,5	3,9	3,8	3,7	3,3		
70 - 74 Jahre	3,1	2,7	2,5	2,7	2,8	2,6		
75 - 79 Jahre	2,2	1,6	1,2	1,6	1,7	1,7		
80 und mehr Jahre	1,1	0,7	0,6	0,5	0,8	0,8		
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	45,9	32,2	22,7	27,3	35,7	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,9	7,6	35,8	3,8	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Lebensalter des Halters			Januar-November 2014				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	7 471	9 093	2 872	2	19 438	8 186		
18 - 20 Jahre	89 591	70 551	13 083	50	173 275	66 204		
21 - 24 Jahre	144 260	174 476	46 449	127	365 312	138 294		
25 - 29 Jahre	204 740	311 300	92 049	198	608 287	227 292		
30 - 34 Jahre	192 228	330 844	105 853	175	629 100	229 957		
35 - 39 Jahre	175 242	306 558	107 860	151	589 811	211 236		
40 - 44 Jahre	212 940	337 354	119 720	221	670 235	244 423		
45 - 49 Jahre	306 584	426 838	147 854	312	881 588	323 152		
50 - 54 Jahre	295 786	402 301	133 949	298	832 334	292 533		
55 - 59 Jahre	202 896	278 495	92 623	202	574 216	193 711		
60 - 64 Jahre	135 242	187 165	64 795	120	387 322	124 116		
65 - 69 Jahre	82 392	108 692	38 546	58	229 688	70 794		
70 - 74 Jahre	70 477	81 549	24 713	35	176 774	57 388		
75 - 79 Jahre	46 480	48 239	11 981	38	106 738	35 644		
80 und mehr Jahre	21 649	21 982	5 336	17	48 984	16 410		
unbekannt	924	1 654	591	1	3 170	603		
Zusammen	2 188 902	3 097 091	1 008 274	2 005	6 296 272	2 239 943		
darunter weibliche Halter	1 013 912	997 895	227 698	438	2 239 943	X		
Juristische Personen und unbekannt	40 927	120 607	79 333	1 097	241 964	X		
Insgesamt	2 229 829	3 217 698	1 087 607	3 102	6 538 236	2 239 943		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,1	2,3	1,3	2,5	2,8	3,0		
21 - 24 Jahre	6,6	5,6	4,6	6,3	5,8	6,2		
25 - 29 Jahre	9,4	10,1	9,1	9,9	9,7	10,1		
30 - 34 Jahre	8,8	10,7	10,5	8,7	10,0	10,3		
35 - 39 Jahre	8,0	9,9	10,7	7,5	9,4	9,4		
40 - 44 Jahre	9,7	10,9	11,9	11,0	10,6	10,9		
45 - 49 Jahre	14,0	13,8	14,7	15,6	14,0	14,4		
50 - 54 Jahre	13,5	13,0	13,3	14,9	13,2	13,1		
55 - 59 Jahre	9,3	9,0	9,2	10,1	9,1	8,6		
60 - 64 Jahre	6,2	6,0	6,4	6,0	6,2	5,5		
65 - 69 Jahre	3,8	3,5	3,8	2,9	3,6	3,2		
70 - 74 Jahre	3,2	2,6	2,5	1,7	2,8	2,6		
75 - 79 Jahre	2,1	1,6	1,2	1,9	1,7	1,6		
80 und mehr Jahre	1,0	0,7	0,5	0,8	0,8	0,7		
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,3	32,2	22,6	21,8	35,6	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,7	7,3	35,4	3,7	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
November 2014 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	195	4	2,1	156	80,0	1	0,5
Leichte vierrädrige Kfz	1 019	108	10,6	714	70,1	1	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	4 478	359	8,0	562	12,6	1 598	35,7
126 - 249 cm ³	913	27	3,0	40	4,4	160	17,5
250 - 499 cm ³	1 566	122	7,8	135	8,6	507	32,4
500 - 749 cm ³	3 977	362	9,1	430	10,8	1 079	27,1
750 - 999 cm ³	2 167	201	9,3	231	10,7	881	40,7
1000 - 1249 cm ³	2 086	303	14,5	187	9,0	967	46,4
1250 und mehr cm ³	1 064	118	11,1	145	13,6	528	49,6
unbekannt ¹⁾	31	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16 282	1 492	9,2	1 730	10,6	5 720	35,1
Krafträder insgesamt	17 496	1 604	9,2	2 600	14,9	5 722	32,7
nach Ländern							
Baden-Württemberg	2 384	198	8,3	330	13,8	850	35,7
Bayern	2 800	219	7,8	407	14,5	964	34,4
Berlin	482	37	7,7	67	13,9	206	42,7
Brandenburg	505	36	7,1	78	15,4	183	36,2
Bremen	111	17	15,3	9	8,1	35	31,5
Hamburg	280	24	8,6	37	13,2	81	28,9
Hessen	1 254	105	8,4	209	16,7	431	34,4
Mecklenburg-Vorpommern	269	27	10,0	47	17,5	78	29,0
Niedersachsen	2 017	193	9,6	346	17,2	629	31,2
Nordrhein-Westfalen	4 342	455	10,5	609	14,0	1 303	30,0
Rheinland-Pfalz	961	103	10,7	145	15,1	320	33,3
Saarland	240	25	10,4	28	11,7	83	34,6
Sachsen	544	55	10,1	79	14,5	177	32,5
Sachsen-Anhalt	324	28	8,6	56	17,3	85	26,2
Schleswig-Holstein	671	56	8,3	106	15,8	197	29,4
Thüringen	312	26	8,3	47	15,1	100	32,1
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Januar-November 2014 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	4 086	119	2,9	3 403	83,3	12	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	23 418	2 431	10,4	16 351	69,8	15	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	100 355	8 112	8,1	13 121	13,1	31 497	31,4
126 - 249 cm ³	21 244	644	3,0	983	4,6	3 664	17,2
250 - 499 cm ³	39 875	2 836	7,1	3 470	8,7	9 283	23,3
500 - 749 cm ³	127 683	12 801	10,0	15 824	12,4	31 181	24,4
750 - 999 cm ³	74 995	8 948	11,9	9 356	12,5	27 809	37,1
1000 - 1249 cm ³	58 543	8 603	14,7	5 963	10,2	23 657	40,4
1250 und mehr cm ³	29 940	3 687	12,3	3 582	12,0	13 932	46,5
unbekannt ¹⁾	470	6	1,3	4	0,9	13	2,8
Zusammen	453 105	45 637	10,1	52 303	11,5	141 036	31,1
Krafträder insgesamt	480 609	48 187	10,0	72 057	15,0	141 063	29,4
nach Ländern							
Baden-Württemberg	67 998	6 368	9,4	9 875	14,5	22 062	32,4
Bayern	91 472	8 689	9,5	14 123	15,4	29 166	31,9
Berlin	12 994	1 334	10,3	1 965	15,1	4 410	33,9
Brandenburg	14 062	1 414	10,1	2 191	15,6	4 158	29,6
Bremen	2 536	257	10,1	359	14,2	716	28,2
Hamburg	6 281	615	9,8	806	12,8	2 049	32,6
Hessen	35 556	3 484	9,8	5 562	15,6	11 087	31,2
Mecklenburg-Vorpommern	8 043	849	10,6	1 311	16,3	1 869	23,2
Niedersachsen	53 204	5 712	10,7	8 068	15,2	14 067	26,4
Nordrhein-Westfalen	98 924	10 456	10,6	13 919	14,1	27 238	27,5
Rheinland-Pfalz	27 575	2 812	10,2	4 231	15,3	7 875	28,6
Saarland	7 112	723	10,2	1 118	15,7	1 915	26,9
Sachsen	16 113	1 533	9,5	2 507	15,6	4 548	28,2
Sachsen-Anhalt	10 119	1 033	10,2	1 706	16,9	2 572	25,4
Schleswig-Holstein	18 927	2 005	10,6	2 699	14,3	4 838	25,6
Thüringen	9 676	903	9,3	1 615	16,7	2 486	25,7
Sonstige	17	-	-	2	11,8	7	41,2

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Lebensalter des Halters	November 2014						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	-	489	9	-	498	73
18 - 20 Jahre	-	47	197	302	-	499	71
21 - 24 Jahre	-	105	244	500	2	746	102
25 - 29 Jahre	9	158	335	766	1	1 102	157
30 - 34 Jahre	11	120	340	666	2	1 008	120
35 - 39 Jahre	13	144	430	701	4	1 135	168
40 - 44 Jahre	25	123	728	1 049	2	1 779	350
45 - 49 Jahre	37	112	1 324	1 760	4	3 088	534
50 - 54 Jahre	40	81	1 278	1 787	7	3 072	435
55 - 59 Jahre	22	49	671	1 031	1	1 703	182
60 - 64 Jahre	20	28	438	394	2	834	64
65 - 69 Jahre	4	19	258	181	4	443	37
70 - 74 Jahre	8	8	130	65	2	197	20
75 - 79 Jahre	-	5	47	25	-	72	11
80 und mehr Jahre	-	2	14	6	-	20	5
unbekannt	-	-	1	-	-	1	-
Zusammen	191	1 001	6 924	9 242	31	16 197	2 329
darunter weibliche Halter	33	162	1 154	1 170	5	2 329	X
Juristische Personen und unbekannt	4	18	33	52	-	85	X
Insgesamt	195	1 019	6 957	9 294	31	16 282	2 329
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	1,0	-	7,1	0,1	-	3,1	3,1
18 - 20 Jahre	-	4,7	2,8	3,3	-	3,1	3,0
21 - 24 Jahre	-	10,5	3,5	5,4	6,5	4,6	4,4
25 - 29 Jahre	4,7	15,8	4,8	8,3	3,2	6,8	6,7
30 - 34 Jahre	5,8	12,0	4,9	7,2	6,5	6,2	5,2
35 - 39 Jahre	6,8	14,4	6,2	7,6	12,9	7,0	7,2
40 - 44 Jahre	13,1	12,3	10,5	11,4	6,5	11,0	15,0
45 - 49 Jahre	19,4	11,2	19,1	19,0	12,9	19,1	22,9
50 - 54 Jahre	20,9	8,1	18,5	19,3	22,6	19,0	18,7
55 - 59 Jahre	11,5	4,9	9,7	11,2	3,2	10,5	7,8
60 - 64 Jahre	10,5	2,8	6,3	4,3	6,5	5,1	2,7
65 - 69 Jahre	2,1	1,9	3,7	2,0	12,9	2,7	1,6
70 - 74 Jahre	4,2	0,8	1,9	0,7	6,5	1,2	0,9
75 - 79 Jahre	-	0,5	0,7	0,3	-	0,4	0,5
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,2	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	17,3	16,2	16,7	12,7	16,1	14,4	X
Juristische Personen und unbekannt	2,1	1,8	0,5	0,6	-	0,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im November 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Lebensalter des Halters	Januar-November 2014						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	13	24	8 133	182	3	8 318	1 129
18 - 20 Jahre	17	1 020	5 510	10 419	7	15 936	1 871
21 - 24 Jahre	50	2 636	7 216	21 125	10	28 351	3 861
25 - 29 Jahre	179	3 708	9 731	29 830	22	39 583	5 509
30 - 34 Jahre	255	3 275	10 191	24 850	27	35 068	5 055
35 - 39 Jahre	332	2 700	10 763	23 194	36	33 993	5 815
40 - 44 Jahre	529	2 693	16 678	31 875	31	48 584	9 232
45 - 49 Jahre	860	2 674	28 176	52 532	73	80 781	13 892
50 - 54 Jahre	742	1 925	27 267	50 499	119	77 885	10 717
55 - 59 Jahre	447	1 091	17 233	26 989	52	44 274	4 900
60 - 64 Jahre	301	677	10 358	11 057	30	21 445	1 849
65 - 69 Jahre	146	336	5 119	4 045	19	9 183	806
70 - 74 Jahre	79	176	2 786	1 817	9	4 612	408
75 - 79 Jahre	25	86	1 180	717	2	1 899	267
80 und mehr Jahre	6	31	272	219	2	493	109
unbekannt	-	5	11	20	-	31	2
Zusammen	3 981	23 057	160 624	289 370	442	450 436	65 422
darunter weibliche Halter	600	3 524	27 192	38 191	39	65 422	X
Juristische Personen und unbekannt	105	361	850	1 791	28	2 669	X
Insgesamt	4 086	23 418	161 474	291 161	470	453 105	65 422
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,1	5,1	0,1	0,7	1,8	1,7
18 - 20 Jahre	0,4	4,4	3,4	3,6	1,6	3,5	2,9
21 - 24 Jahre	1,3	11,4	4,5	7,3	2,3	6,3	5,9
25 - 29 Jahre	4,5	16,1	6,1	10,3	5,0	8,8	8,4
30 - 34 Jahre	6,4	14,2	6,3	8,6	6,1	7,8	7,7
35 - 39 Jahre	8,3	11,7	6,7	8,0	8,1	7,5	8,9
40 - 44 Jahre	13,3	11,7	10,4	11,0	7,0	10,8	14,1
45 - 49 Jahre	21,6	11,6	17,5	18,2	16,5	17,9	21,2
50 - 54 Jahre	18,6	8,3	17,0	17,5	26,9	17,3	16,4
55 - 59 Jahre	11,2	4,7	10,7	9,3	11,8	9,8	7,5
60 - 64 Jahre	7,6	2,9	6,4	3,8	6,8	4,8	2,8
65 - 69 Jahre	3,7	1,5	3,2	1,4	4,3	2,0	1,2
70 - 74 Jahre	2,0	0,8	1,7	0,6	2,0	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	0,6	0,4	0,7	0,2	0,5	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,2	0,1	0,5	0,1	0,2
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	15,1	15,3	16,9	13,2	8,8	14,5	X
Juristische Personen und unbekannt	2,6	1,5	0,5	0,6	6,0	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	26	36	8	6	1	2	21	2	23	43
leichte vierrädrige Kfz	115	191	5	37	3	5	75	18	142	202
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	671	835	126	126	19	59	336	52	494	1 023
126 - 249 cm³	109	160	16	32	5	20	59	26	68	197
250 - 499 cm³	212	282	41	32	9	32	111	31	174	376
500 - 749 cm³	540	549	131	115	30	67	275	58	467	1 079
750 - 999 cm³	309	303	64	60	20	37	138	28	268	584
1000 - 1249 cm³	289	311	55	56	14	32	146	33	251	553
1250 und mehr cm³	109	126	36	41	10	26	90	21	129	280
unbekannt ¹⁾	4	7	-	-	-	-	3	-	1	5
Zusammen	2 243	2 573	469	462	107	273	1 158	249	1 852	4 097
Krafträder insgesamt	2 384	2 800	482	505	111	280	1 254	269	2 017	4 342
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	4 574	4 632	1 174	963	285	753	2 525	627	3 891	9 100
1000 - 1199 cm³	6 705	6 957	1 493	1 662	377	774	3 522	943	6 470	12 922
1200 - 1399 cm³	14 413	16 542	2 667	3 230	695	1 564	8 287	2 098	11 522	25 388
1400 - 1599 cm³	13 649	15 551	2 770	3 458	667	1 494	7 653	2 211	11 109	22 502
1600 - 1799 cm³	6 228	7 287	1 296	1 474	302	578	3 422	876	4 667	9 687
1800 - 1999 cm³	16 836	21 793	2 754	3 371	733	1 812	9 410	2 306	13 564	24 680
2000 - 2499 cm³	6 298	7 190	1 352	1 211	332	737	3 381	834	5 100	9 387
2500 - 2999 cm³	4 680	5 711	899	737	258	614	2 586	472	3 342	6 608
3000 - 3999 cm³	1 095	1 102	243	170	71	181	582	103	708	1 598
4000 und mehr cm³	842	899	187	135	33	134	472	79	511	1 245
unbekannt ¹⁾	31	65	7	14	-	11	21	4	33	52
Insgesamt	75 351	87 729	14 842	16 425	3 753	8 652	41 861	10 553	60 917	123 169
darunter										
Wohnmobile	470	573	85	83	21	88	218	60	461	734
Krankwagen, Notarzteinsetzfz.	10	6	6	3	-	1	4	-	6	13
Kraftomnibusse	14	92	1	7	-	1	18	3	144	71
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 784	2 076	528	830	99	275	1 029	572	1 660	2 852
1000 - 1499 kg	739	856	161	238	37	92	396	139	561	1 221
1500 - 1999 kg	67	65	23	28	8	9	49	12	49	132
2000 - 2499 kg	91	74	23	35	5	13	31	10	56	154
2500 - 2999 kg	50	49	13	23	1	7	27	10	32	97
3000 - 3499 kg	29	44	3	11	4	5	18	2	20	59
3500 - 3999 kg	11	20	1	2	-	4	12	4	13	18
4000 - 4499 kg	4	6	4	3	-	-	5	-	7	6
4500 - 4999 kg	8	4	-	2	2	1	10	-	4	15
5000 - 5999 kg	18	41	11	8	3	9	35	-	20	40
6000 - 7499 kg	8	19	1	6	-	1	10	3	17	28
7500 - 8999 kg	18	21	2	9	-	-	13	4	14	17
9000 - 9999 kg	12	46	1	3	-	1	5	1	5	13
10000 und mehr kg	75	116	9	22	1	7	38	19	68	106
unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Insgesamt	2 917	3 437	780	1 220	160	424	1 678	776	2 527	4 760

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2014	Deutschland Januar-November 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
11	2	4	1	6	3	-	195	4 086	Krafträder dreirädrige Kfz
69	17	29	30	44	37	-	1 019	23 418	leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
260	53	116	75	163	70	-	4 478	100 355	Hubraum bis 125 cm³
42	17	62	31	35	34	-	913	21 244	126 - 249 cm³
83	19	66	30	43	25	-	1 566	39 875	250 - 499 cm³
202	53	121	70	152	68	-	3 977	127 683	500 - 749 cm³
98	25	71	35	96	31	-	2 167	74 995	750 - 999 cm³
129	36	43	37	72	29	-	2 086	58 543	1000 - 1249 cm³
64	17	30	13	57	15	-	1 064	29 940	1250 und mehr cm³
3	1	2	2	3	-	-	31	470	unbekannt ¹⁾
881	221	511	293	621	272	-	16 282	453 105	Zusammen
961	240	544	324	671	312	-	17 496	480 609	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
1 686	535	1 387	833	1 587	747	2	35 301	395 658	Hubraum bis 999 cm³
2 487	767	2 476	1 432	2 029	1 355	3	52 374	584 287	1000 - 1199 cm³
5 901	1 533	4 902	3 065	4 274	2 811	3	108 895	1 249 884	1200 - 1399 cm³
5 611	1 411	4 891	3 026	3 897	2 874	3	102 777	1 202 131	1400 - 1599 cm³
2 658	557	1 956	1 272	1 767	1 148	2	45 177	556 830	1600 - 1799 cm³
6 750	1 568	4 801	3 044	4 385	2 991	9	120 807	1 458 737	1800 - 1999 cm³
2 440	519	1 464	897	2 010	870	4	44 026	540 827	2000 - 2499 cm³
1 641	362	967	584	1 236	549	2	31 248	382 115	2500 - 2999 cm³
350	91	154	114	284	96	1	6 943	93 968	3000 - 3999 cm³
260	62	149	90	191	89	-	5 378	70 697	4000 und mehr cm³
12	4	10	7	9	5	-	285	3 102	unbekannt ¹⁾
29 796	7 409	23 157	14 364	21 669	13 535	29	553 211	6 538 236	Insgesamt
darunter									
173	33	85	52	231	60	-	3 427	55 254	Wohnmobile
2	1	1	1	3	2	-	59	949	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
44	4	14	8	7	3	-	431	5 641	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
751	186	908	632	690	602	1	15 475	177 905	Nutzlast bis 999 kg
355	76	275	168	241	161	-	5 716	69 371	1000 - 1499 kg
34	7	44	24	23	18	-	592	7 340	1500 - 1999 kg
38	6	42	19	22	21	-	640	7 337	2000 - 2499 kg
33	6	15	7	16	7	-	393	5 062	2500 - 2999 kg
20	3	9	6	6	3	-	242	3 052	3000 - 3499 kg
7	1	5	1	2	3	-	104	1 417	3500 - 3999 kg
5	-	-	1	-	3	-	44	744	4000 - 4499 kg
2	1	1	2	2	3	-	57	955	4500 - 4999 kg
10	2	13	6	8	6	-	230	3 000	5000 - 5999 kg
11	-	11	2	5	2	-	124	1 552	6000 - 7499 kg
6	3	8	-	6	4	-	125	1 696	7500 - 8999 kg
5	-	3	2	3	5	-	105	1 040	9000 - 9999 kg
43	4	27	10	22	15	-	582	8 743	10000 und mehr kg
-	-	-	1	-	-	-	7	54	unbekannt
1 320	295	1 361	881	1 046	853	1	24 436	289 268	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	210	356	5	35	4	9	127	31	143	141
31 - 50 kW	255	424	1	35	2	4	106	27	138	159
51 - 70 kW	181	353	-	24	1	2	63	17	137	144
71 - 90 kW	60	139	-	11	-	-	27	6	74	68
91 und mehr kW	98	176	-	38	2	1	41	56	149	127
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	804	1 448	6	143	9	16	364	137	641	639
darunter										
leichte Zugmaschinen	38	60	4	12	3	-	33	11	54	55
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	-	-	-	-	3	-	1	3
151 - 200 kW	1	1	-	-	-	-	2	2	1	1
201 - 250 kW	1	2	-	2	-	-	4	1	1	5
251 - 300 kW	32	13	-	4	2	4	10	16	23	44
301 - 350 kW	59	112	4	22	6	6	45	13	81	154
351 und mehr kW	25	21	-	5	-	-	15	2	21	31
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	119	149	4	33	8	10	79	34	128	238
Sonstige Zugmaschinen	352	547	11	32	2	5	97	20	150	176
Zugmaschinen insgesamt	1 275	2 144	21	208	19	31	540	191	919	1 053
Sonstige Kfz	204	157	58	69	12	18	80	30	169	250
Kraftfahrzeuge insgesamt	82 145	96 359	16 184	18 434	4 055	9 406	45 431	11 822	66 693	133 645
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 024	3 656	373	1 151	133	229	1 445	762	3 310	4 653
darunter										
Sattelanhänger *)	101	222	5	27	12	15	73	35	166	303
Wohnwagen	395	406	58	107	20	33	158	65	369	681

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2014	Deutschland Januar-November 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
91	24	61	38	47	59	-	1 381	17 539	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
108	12	38	28	47	37	-	1 421	18 115	Zugmaschinen bis 30 kW
54	9	14	14	45	26	-	1 084	14 322	31 - 50 kW
27	3	7	8	27	7	-	464	6 935	51 - 70 kW
42	2	30	40	76	19	-	897	14 983	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	13	91 und mehr kW
322	50	150	128	242	148	-	5 247	71 907	unbekannt
21	5	30	19	6	30	-	381	6 382	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	1	-	1	-	-	11	168	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	-	-	9	169	151 - 200 kW
2	-	-	1	2	-	-	21	351	201 - 250 kW
5	-	3	3	4	-	-	163	2 462	251 - 300 kW
30	4	27	17	14	4	-	598	8 990	301 - 350 kW
14	2	7	6	3	5	-	157	2 207	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
53	6	38	27	24	9	-	959	14 347	Zusammen
134	17	36	27	43	35	-	1 684	22 088	Sonstige Zugmaschinen
509	73	224	182	309	192	-	7 890	108 342	Zugmaschinen insgesamt
54	19	36	23	42	38	3	1 262	14 993	Sonstige Kfz
32 684	8 040	25 336	15 782	23 744	14 933	33	604 726	7 437 089	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 182	262	1 077	834	1 213	699	7	24 010	332 374	Anhänger insgesamt darunter
55	3	43	33	34	18	-	1 145	14 578	Sattelanhänger *)
119	32	126	85	167	84	-	2 905	63 103	Wohnwagen

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
November 2014										
bis 500	19	-	-	-	309	-	-	2 904	6	108
501 - 800	21	-	-	2	253	-	1	7 102	7	189
801 - 1000	3 292	-	-	3	57	-	1	1 284	-	448
1001 - 1200	10 236	-	-	12	41	-	-	1 515	3	542
1201 - 1400	55 406	-	-	76	153	-	-	1 923	4	610
1401 - 1700	156 833	-	-	1 027	287	-	7	1 585	5	805
1701 - 2000	172 136	3	-	2 331	413	-	11	3 029	7	176
2001 - 2500	124 239	141	-	2 873	500	-	42	865	4	24
2501 - 2800	14 869	177	1	5 235	210	-	96	751	2	1
2801 - 3000	10 118	524	1	3 078	253	-	57	342	1	-
3001 - 3500	5 454	2 041	1	6 770	703	2	345	362	1	-
3501 - 4000	227	201	4	62	594	-	21	12	-	1
4001 - 5000	229	210	29	346	779	2	131	38	2	1
5001 - 6000	55	54	2	147	625	-	36	19	1	-
6001 - 7000	27	27	4	64	398	3	32	22	2	-
7001 - 7500	40	40	2	1 080	408	9	146	13	3	-
7501 - 8000	1	1	-	10	71	-	6	40	-	-
8001 - 9000	3	2	1	36	214	-	22	66	4	-
9001 - 10000	-	-	1	17	152	-	8	81	4	-
10001 - 12000	2	2	4	358	252	1	45	147	1	-
12001 - 14000	1	1	11	20	200	3	21	31	1	-
14001 - 16000	1	1	31	40	44	1	34	72	4	-
16001 - 18000	-	-	115	255	495	462	51	481	8	-
18001 - 20000	-	-	66	18	261	259	7	75	13	-
20001 - 22000	-	-	3	19	168	168	9	56	7	-
22001 - 24000	-	-	12	8	1	1	9	94	5	-
24001 - 26000	-	-	25	348	26	25	78	15	12	-
26001 - 28000	-	-	61	119	18	18	22	12	9	-
28001 - 30000	-	-	56	3	1	1	-	39	25	-
30001 - 40000	-	-	-	63	2	2	14	955	927	-
40001 - 50000	-	-	-	16	2	2	8	65	64	-
50001 und mehr unbekannt	2	2	1	-	-	-	2	15	13	-
Insgesamt	553 211	3 427	431	24 436	7 890	959	1 262	24 010	1 145	2 905
Januar-November 2014										
bis 500	231	-	-	-	6 098	-	14	39 409	123	3 105
501 - 800	811	-	-	13	3 644	-	20	91 334	94	4 806
801 - 1000	40 278	-	-	39	430	-	9	22 541	53	11 836
1001 - 1200	125 984	1	-	187	399	-	8	23 348	56	11 428
1201 - 1400	635 141	1	-	774	1 551	-	14	30 988	58	13 770
1401 - 1700	1 809 613	23	-	12 060	3 429	-	65	24 393	54	14 800
1701 - 2000	2 051 877	38	-	26 091	5 090	-	138	40 277	119	2 981
2001 - 2500	1 489 689	3 246	1	32 755	5 910	-	648	10 811	29	293
2501 - 2800	179 724	2 887	2	64 643	2 833	-	1 241	8 978	24	40
2801 - 3000	124 819	9 509	5	35 581	3 288	-	811	4 157	12	1
3001 - 3500	71 357	31 494	18	78 473	8 423	39	3 063	4 693	23	20
3501 - 4000	3 499	3 153	61	603	7 846	3	246	119	5	4
4001 - 5000	3 215	2 952	333	3 429	9 987	26	1 175	454	41	11
5001 - 6000	764	746	100	1 677	8 152	13	537	325	24	3
6001 - 7000	406	399	39	804	5 501	33	302	378	37	2
7001 - 7500	588	583	56	13 594	5 823	119	1 834	214	26	-
7501 - 8000	5	5	2	180	945	9	68	380	26	-
8001 - 9000	55	54	33	523	3 422	7	271	759	66	-
9001 - 10000	47	45	13	300	2 173	9	182	913	56	-
10001 - 12000	67	64	48	4 879	3 834	48	555	1 896	43	-
12001 - 14000	22	20	179	215	3 776	42	295	647	31	-
14001 - 16000	19	17	509	515	887	38	510	992	64	-
16001 - 18000	-	-	1 730	3 023	8 689	7 918	739	6 781	122	-
18001 - 20000	-	-	1 160	371	3 259	3 226	194	1 189	234	-
20001 - 22000	-	-	67	200	2 298	2 285	184	1 061	208	-
22001 - 24000	-	-	310	113	73	24	187	1 708	52	-
24001 - 26000	-	-	371	5 421	274	246	1 076	101	70	-
26001 - 28000	-	-	439	1 345	166	157	245	272	187	-
28001 - 30000	-	-	164	108	19	10	21	607	375	-
30001 - 40000	-	-	-	1 221	74	60	227	11 508	11 186	-
40001 - 50000	-	-	-	123	33	32	69	975	945	-
50001 und mehr unbekannt	25	17	1	4	-	-	-	14	-	3
Insgesamt	6 538 236	55 254	5 641	289 268	108 342	14 347	14 993	332 374	14 578	63 103

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2014 nach Haltergruppen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
November 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	250	-	173	687	8	25	1 141	187	13
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	37	-	29	4	2	3	74	9	4
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	13	2 066	-	810	72	26	47	3 008	291	52
Energieversorgung	-	234	-	260	8	1	21	523	109	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	219	-	426	17	5	108	770	98	3
Baugewerbe/Bau	11	2 223	-	1 856	83	37	65	4 238	600	39
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	54	7 366	14	1 528	206	104	106	9 274	536	89
Verkehr und Lagerei	2	1 391	195	937	487	457	43	3 055	739	492
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	563	-	83	6	-	2	659	35	1
Information und Kommunikation	2	332	-	49	2	1	4	389	21	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	213	-	15	1	-	3	233	6	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	287	-	66	10	2	11	374	25	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	9	716	-	53	7	2	1	786	19	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	12	1 683	13	605	98	31	119	2 530	250	40
	1	328	1	85	15	13	5	435	70	20
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	6	186	-	97	65	-	94	448	83	2
Erziehung und Unterricht	2	80	-	8	-	-	-	90	15	-
Gesundheits- und Sozialwesen	8	972	-	89	12	-	6	1 087	33	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	120	2	21	8	4	2	154	35	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	63	9 698	167	3 425	385	136	220	13 958	1 162	222
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	37	-	7	-	-	3	47	7	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	17 299	524 492	40	13 896	5 729	140	378	561 834	19 745	178
Unbekannt	1	46	-	3	3	3	1	54	5	3
Insgesamt	17 496	553 211	431	24 436	7 890	959	1 262	604 726	24 010	1 145

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2014 nach Haltergruppen

Korrektur der Zahlen vom 21.10.2015

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-November 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	93	2 906	40	2 271	11 022	152	548	16 880	3 261	261
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	8	376	-	318	62	26	27	791	168	38
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	275	25 882	30	9 804	859	381	618	37 468	3 631	529
Energieversorgung	40	3 374	4	3 500	129	12	238	7 285	1 422	20
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	20	1 571	-	2 214	167	100	746	4 718	853	130
Baugewerbe/Bau	302	24 105	6	21 454	934	501	601	47 402	6 760	530
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 792	85 094	192	18 219	3 073	1 528	1 556	109 926	8 258	1 334
Verkehr und Lagerei	151	14 854	3 316	11 560	6 828	6 585	362	37 071	9 161	6 071
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	97	6 655	8	1 116	63	5	49	7 988	455	11
Information und Kommunikation	46	3 547	3	494	27	7	18	4 135	164	7
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	40	2 955	-	123	17	4	7	3 142	66	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	33	3 273	-	655	57	5	28	4 046	240	8
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	144	7 768	2	642	47	11	19	8 622	279	11
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	359	21 739	201	8 019	1 262	666	716	32 296	3 495	688
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	58	4 620	19	1 348	405	374	149	6 599	713	358
Erziehung und Unterricht	36	1 965	68	1 515	567	7	996	5 147	809	10
Gesundheits- und Sozialwesen	134	920	5	99	18	3	4	1 180	141	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	132	10 569	8	824	96	3	169	11 798	410	10
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	39	1 517	9	282	102	44	40	1 989	543	50
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 858	111 419	1 107	39 924	4 269	2 204	2 533	161 110	14 613	2 306
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4	410	1	103	25	2	31	574	66	-
Unbekannt	474 988	6 206 958	639	166 081	78 700	2 093	5 686	6 933 052	277 540	2 541
Insgesamt	18	379	2	51	18	8	1	469	39	9
	480 609	6 538 236	5 641	289 268	108 342	14 347	14 993	7 437 089	332 374	14 578



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Krafträdern und Nutzfahrzeugen zu.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Dezember 2014
Stand: November 2014

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in December 2014
Version: November 2014

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!