

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Dezember 2014

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
 Telefax: +49 461 316-2833
 E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Dezember 2014

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Marken

Korrektur der Jahreszahlen vom 14.08.2015

Marke	Dezember 2014		Januar-Dezember 2014	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 992	0,4	28 695	0,4
Audi	38 566	7,3	502 907	7,1
BMW	43 867	8,3	563 458	8,0
Chevrolet	2 776	0,5	43 100	0,6
Chrysler	1 235	0,2	17 914	0,3
Citroen	9 163	1,7	122 324	1,7
Dacia	2 035	0,4	26 285	0,4
Daihatsu	1 264	0,2	16 002	0,2
Fiat	14 168	2,7	202 845	2,9
Ford	40 359	7,6	552 403	7,8
Honda	4 660	0,9	64 372	0,9
Hyundai	9 639	1,8	124 162	1,8
Jaguar	700	0,1	9 885	0,1
Jeep	1 146	0,2	14 111	0,2
Kia	5 448	1,0	75 043	1,1
Lancia	664	0,1	8 897	0,1
Land Rover	995	0,2	12 661	0,2
Lexus	274	0,1	3 602	0,1
Mazda	8 906	1,7	121 691	1,7
Mercedes	49 955	9,4	651 813	9,2
MG Rover	524	0,1	7 939	0,1
Mini	3 754	0,7	51 706	0,7
Mitsubishi	5 134	1,0	66 360	0,9
Nissan	9 206	1,7	125 140	1,8
Opel	60 878	11,5	821 906	11,6
Peugeot	14 853	2,8	207 908	2,9
Porsche	2 312	0,4	34 919	0,5
Renault	26 875	5,1	357 414	5,1
Saab	556	0,1	7 588	0,1
Sachsenring	127	0,0	2 587	0,0
Seat	11 240	2,1	148 778	2,1
Skoda	14 513	2,7	185 042	2,6
Smart	6 039	1,1	86 638	1,2
Subaru	1 589	0,3	18 758	0,3
Suzuki	4 550	0,9	60 268	0,9
Toyota	10 880	2,1	138 269	2,0
Volvo	5 395	1,0	68 784	1,0
VW	111 647	21,1	1 477 223	20,9
Sonstige	2 477	0,5	39 200	0,6
Insgesamt	530 361	100,0	7 068 597	100,0
darunter weibliche Halter	179 872	33,9	2 419 815	34,2

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Korrektur der Jahreszahlen vom 14.08.2015

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Dezember 2014										
Benzin										
bis 1399 cm ³	176 703	1 236	25	4 053	76	12 218	12	20 583	9 432	4 301
1400 - 1999 cm ³	141 418	2 390	78	4 461	112	19 045	227	23 739	7 504	5 441
2000 und mehr cm ³	30 777	533	54	687	24	5 195	314	3 056	1 867	1 204
unbekannt ¹⁾	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	348 949	4 159	157	9 201	212	36 458	553	47 378	18 803	10 946
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 007	6	-	3	-	6	-	66	-	877
1400 - 1999 cm ³	114 218	96	27	163	47	2 571	329	1 645	5	12 702
2000 und mehr cm ³	54 820	12	51	80	26	1 203	982	830	5	6 796
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	173 046	114	78	246	73	3 780	1 311	2 541	10	20 375
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 101	17	5	32	-	751	66	705	364	385
Erdgas (einschl. bivalent)	748	-	1	-	-	20	3	19	4	26
Elektro	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 237	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Sonstige	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	530 361	4 290	241	9 479	285	41 010	1 933	50 643	19 181	31 732
Januar-Dezember 2014										
Benzin										
bis 1399 cm ³	2 336 136	16 274	508	56 328	955	164 978	90	271 175	120 219	55 717
1400 - 1999 cm ³	1 949 503	34 370	1 508	61 658	1 973	263 686	3 320	316 461	100 071	77 016
2000 und mehr cm ³	447 227	9 062	823	10 612	503	77 668	4 205	43 762	26 123	16 726
unbekannt ¹⁾	959	20	-	8	-	2	-	-	-	1
Zusammen	4 733 825	59 726	2 839	128 606	3 431	506 334	7 615	631 398	246 413	149 460
Diesel										
bis 1399 cm ³	57 043	39	-	60	3	76	2	844	1	12 388
1400 - 1999 cm ³	1 470 894	1 120	966	2 697	1 248	33 588	4 889	22 411	76	171 337
2000 und mehr cm ³	696 750	166	822	1 287	553	17 160	13 976	10 401	62	88 334
unbekannt	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	2 224 694	1 325	1 788	4 044	1 804	50 824	18 867	33 656	139	272 060
Flüssiggas (einschl. bivalent)	82 869	285	36	673	26	10 330	1 042	9 530	4 709	5 499
Erdgas (einschl. bivalent)	9 501	-	1	10	-	172	13	338	36	311
Elektro	2 445	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hybrid	15 157	1	-	4	-	15	2	1	1	9
Sonstige	106	3	-	1	-	11	2	3	2	7
Insgesamt	7 068 597	61 340	4 664	133 338	5 261	567 686	27 541	674 926	251 300	427 347

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Korrektur der Jahreszahlen vom 14.08.2015

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Dezember 2014										
4	7 502	57 929	2	1	-	54 617	4 090	372	176 377	Benzin
8	7 762	43 872	23	3	1	19 207	7 033	173	140 967	bis 1399 cm ³
37	2 002	9 356	993	117	1	3 824	601	407	30 248	1400 - 1999 cm ³
-	-	48	-	-	-	-	-	2	50	2000 und mehr cm ³
49	17 266	111 205	1 018	121	2	77 648	11 724	954	347 642	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	139	1 718	2	1	-	1 186	2	1	4 007	Diesel
625	1 050	29 407	2	1 460	-	60 432	3 046	583	114 143	bis 1399 cm ³
4 115	13	9 882	579	5 227	481	19 619	4 058	723	54 656	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2000 und mehr cm ³
4 740	1 202	41 007	583	6 688	482	81 237	7 106	1 307	172 807	unbekannt
										Zusammen
21	471	2 621	110	62	-	380	12	85	6 087	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	93	319	1	-	1	216	43	2	748	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	138	138	Elektro
-	1	118	42	-	-	899	176	-	1 237	Hybrid
-	-	2	-	-	-	1	-	-	3	Sonstige
4 810	19 033	155 272	1 754	6 871	485	160 381	19 061	2 486	528 662	Insgesamt
Januar-Dezember 2014										
52	93 348	751 201	35	5	1	762 760	30 029	6 801	2 329 521	Benzin
155	103 738	609 699	299	43	4	292 386	71 987	3 315	1 939 716	bis 1399 cm ³
662	29 934	138 307	11 947	1 560	27	54 810	3 268	6 144	435 640	1400 - 1999 cm ³
-	1	871	1	-	-	-	-	20	924	2000 und mehr cm ³
869	227 021	1 500 078	12 282	1 608	32	1 109 956	105 284	16 280	4 705 801	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
5	1 731	23 717	13	15	9	18 087	2	39	57 028	Diesel
9 784	13 946	391 622	52	21 575	24	767 553	18 882	8 996	1 469 518	bis 1399 cm ³
55 486	149	127 509	7 500	71 177	9 375	242 737	29 568	17 250	692 959	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	3	1	-	2	7	2000 und mehr cm ³
65 275	15 826	542 848	7 565	92 767	9 411	1 028 378	48 452	26 287	2 219 512	unbekannt
										Zusammen
268	6 342	35 756	1 278	734	7	4 755	55	1 349	82 648	Flüssiggas (einschl. bivalent)
26	1 537	4 032	26	2	4	2 779	202	10	9 499	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	3	-	-	-	2	-	1 003	1 009	Elektro
-	3	1 891	573	11	-	12 030	612	1	15 154	Hybrid
1	1	32	2	1	-	16	-	9	91	Sonstige
66 439	250 730	2 084 640	21 726	95 123	9 454	2 157 916	154 605	44 939	7 033 714	Insgesamt

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2014									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	656	725	107	134	26	46	332	60	496
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	31	51	6	3	-	4	18	2	16
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 279	1 350	284	336	71	123	702	140	1 068
dar.: Benzin	1 254	1 291	281	327	70	116	684	136	1 034
Diesel	24	52	3	8	1	7	17	4	29
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	5 434	6 363	1 177	1 277	275	535	2 978	784	5 109
dar.: Benzin	4 932	5 547	1 118	1 171	255	462	2 700	671	4 438
Diesel	435	745	36	87	17	61	229	102	572
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	258	316	68	74	17	31	129	49	218
dar.: Benzin	71	93	21	27	3	6	42	9	50
Diesel	181	218	43	43	14	24	79	40	158
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	6 887	7 067	1 576	1 511	450	642	3 728	944	5 984
dar.: Benzin	6 422	6 606	1 491	1 449	415	576	3 507	891	5 506
Diesel	405	403	62	44	26	56	176	45	365
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 684	2 733	557	464	165	239	1 476	306	2 148
dar.: Benzin	2 643	2 702	542	457	159	235	1 457	299	2 112
Diesel	4	1	-	-	-	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	4 341	5 032	946	861	245	580	2 366	640	3 535
dar.: Benzin	1 487	1 599	438	350	83	204	781	216	1 018
Diesel	2 817	3 394	493	497	159	369	1 559	420	2 458
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	692	771	165	172	29	69	377	120	540
dar.: Benzin	12	10	4	2	-	-	5	-	7
Diesel	677	760	160	170	29	69	370	120	532
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 578	2 498	732	524	180	246	1 491	346	1 919
dar.: Benzin	2 346	2 265	680	482	160	225	1 342	316	1 685
Diesel	183	180	31	24	11	17	100	28	152
Euro 4 (0462-0464)	21 250	24 474	4 564	4 350	1 190	2 463	12 047	2 897	17 026
dar.: Benzin	14 949	17 235	3 378	3 281	840	1 811	8 459	2 077	11 947
Diesel	6 033	6 918	1 080	986	319	603	3 352	772	4 637
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	294	259	80	45	14	39	153	27	170
dar.: Benzin	190	158	44	24	4	27	92	8	87
Diesel	76	82	33	12	7	10	54	16	64
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 024	1 128	212	246	48	129	561	158	708
dar.: Benzin	14	19	10	3	1	3	15	1	11
Diesel	1 000	1 100	200	241	47	124	542	157	690
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	61	83	9	9	1	6	31	8	67
dar.: Benzin	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	61	80	9	9	1	6	31	8	67
Euro 5 (35A0-35M0)	22 332	27 535	4 469	4 846	979	2 775	12 331	3 064	16 956
dar.: Benzin	10 523	12 380	2 506	2 582	492	1 459	5 791	1 519	7 602
Diesel	11 625	14 949	1 853	2 197	476	1 287	6 418	1 511	9 209
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	3 006	3 339	600	486	119	365	1 588	258	1 752
dar.: Benzin	1 984	1 992	361	291	74	212	912	148	1 067
Diesel	999	1 290	228	190	44	146	654	109	668
Sonstige	340	416	67	85	13	50	195	48	264
Insgesamt	73 147	84 140	15 619	15 423	3 822	8 342	40 503	9 851	57 976
dar.: Benzin	47 632	52 797	11 012	10 618	2 585	5 399	26 209	6 364	37 143
Diesel	24 712	30 421	4 260	4 546	1 160	2 814	13 690	3 364	19 780
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	73 401	84 352	15 692	15 476	3 847	8 386	40 652	9 878	58 138
davon mit									
Benzin	47 836	52 955	11 070	10 661	2 605	5 435	26 321	6 384	37 256
Diesel	24 742	30 444	4 272	4 554	1 165	2 820	13 715	3 367	19 811
Flüssiggas (einschl. bivalent)	528	573	215	176	52	85	444	90	829
Erdgas (einschl. bivalent)	93	112	22	24	12	9	43	17	140
Elektro	39	65	8	8	1	3	16	5	23
Hybrid	162	203	105	53	12	34	113	15	79
sonstige	1	-	-	-	-	-	-	-	-

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Dezember 2014									
847	259	45	178	111	172	96	-	4 290	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
64	14	3	14	1	10	4	-	241	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
2 154	561	129	437	238	375	232	-	9 479	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 102	545	129	427	232	350	223	-	9 201	dar.: Benzin
41	14	-	9	6	23	8	-	246	Diesel
8 380	2 353	566	1 789	1 110	1 990	890	-	41 010	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
7 504	2 068	492	1 627	1 007	1 668	798	-	36 458	dar.: Benzin
586	250	69	136	85	290	80	-	3 780	Diesel
338	124	25	58	67	99	62	-	1 933	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
115	37	6	12	22	20	19	-	553	dar.: Benzin
203	83	19	45	44	76	41	-	1 311	Diesel
11 585	2 860	667	2 100	1 329	2 155	1 156	2	50 643	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
10 827	2 690	628	2 016	1 272	1 975	1 105	2	47 378	dar.: Benzin
503	138	35	53	45	148	37	-	2 541	Diesel
4 642	1 129	278	714	491	756	399	-	19 181	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 484	1 108	276	703	485	743	398	-	18 803	dar.: Benzin
1	1	-	1	1	-	-	-	10	Diesel
6 865	1 916	509	1 048	733	1 494	617	4	31 732	Euro 3 (0444-0446)
2 495	629	189	441	325	454	236	1	10 946	dar.: Benzin
4 238	1 259	317	598	395	1 024	375	3	20 375	Diesel
924	262	59	168	104	261	95	2	4 810	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
3	3	-	1	-	1	1	-	49	dar.: Benzin
914	257	59	166	102	259	94	2	4 740	Diesel
4 487	1 138	320	852	522	721	479	-	19 033	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 054	1 029	312	787	480	665	438	-	17 266	dar.: Benzin
248	77	6	47	32	34	32	-	1 202	Diesel
34 480	8 540	1 956	6 382	3 940	6 183	3 525	5	155 272	Euro 4 (0462-0464)
24 588	6 070	1 454	4 959	3 016	4 464	2 674	3	111 205	dar.: Benzin
8 886	2 353	483	1 300	865	1 621	797	2	41 007	Diesel
369	90	17	64	40	66	27	-	1 754	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
201	55	8	38	23	41	18	-	1 018	dar.: Benzin
137	23	8	20	14	21	6	-	583	Diesel
1 371	356	66	268	167	275	154	-	6 871	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
21	5	2	7	5	3	1	-	121	dar.: Benzin
1 334	347	64	260	160	270	152	-	6 688	Diesel
120	35	6	12	6	22	9	-	485	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
120	35	6	12	6	22	9	-	482	Diesel
33 408	8 159	1 947	7 409	4 382	5 810	3 973	6	160 381	Euro 5 (35A0-35M0)
16 668	3 896	935	4 172	2 271	2 876	1 975	1	77 648	dar.: Benzin
16 452	4 200	991	3 150	2 073	2 884	1 957	5	81 237	Diesel
4 216	894	241	790	381	600	424	2	19 061	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
2 629	559	152	476	243	365	257	2	11 724	dar.: Benzin
1 531	321	87	306	137	232	164	-	7 106	Diesel
504	124	36	134	43	117	50	-	2 486	Sonstige
114 754	28 814	6 870	22 417	13 665	21 106	12 192	21	528 662	Insgesamt
76 733	19 000	4 638	15 893	9 516	13 832	8 262	9	347 642	dar.: Benzin
35 516	9 444	2 171	6 166	3 983	6 989	3 779	12	172 807	Diesel
115 121	28 914	6 895	22 512	13 692	21 167	12 217	21	530 361	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
77 028	19 082	4 660	15 955	9 539	13 870	8 283	9	348 949	Benzin
35 565	9 457	2 173	6 175	3 987	7 005	3 782	12	173 046	Diesel
2 136	280	33	235	118	216	91	-	6 101	Flüssiggas (einschl. bivalent)
136	27	9	33	15	29	27	-	748	Erdgas (einschl. bivalent)
39	6	1	51	-	10	2	-	277	Elektro
217	61	19	63	33	36	32	-	1 237	Hybrid
-	1	-	-	-	1	-	-	3	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Jahreszahlen vom 14.08.2015

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Dezember 2014									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	8 647	10 348	1 423	2 026	312	819	4 553	999	6 897
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	654	936	91	115	22	94	342	78	527
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	17 584	18 741	3 880	4 436	831	1 695	9 697	2 278	14 586
dar.: Benzin	16 985	17 845	3 792	4 301	808	1 568	9 404	2 168	13 959
Diesel	535	827	60	113	21	124	250	100	540
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	73 781	84 747	15 679	17 606	3 985	7 604	40 865	10 854	69 871
dar.: Benzin	67 394	74 372	14 690	15 978	3 619	6 448	37 020	9 359	60 835
Diesel	5 466	9 403	554	1 337	297	1 021	3 141	1 369	7 597
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	3 472	4 448	878	986	206	553	1 860	609	3 248
dar.: Benzin	971	1 225	327	299	50	112	583	130	765
Diesel	2 398	3 127	475	645	150	431	1 200	467	2 353
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	88 538	90 669	19 862	20 055	5 385	8 775	50 969	12 381	78 939
dar.: Benzin	82 828	84 901	18 835	19 136	5 045	7 965	47 850	11 749	72 829
Diesel	4 917	4 884	663	604	269	707	2 483	526	4 560
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	34 517	35 517	7 073	6 179	2 146	3 240	19 256	4 037	27 318
dar.: Benzin	34 054	35 109	6 887	6 074	2 105	3 181	18 932	3 993	26 654
Diesel	32	18	4	3	-	1	8	4	12
Euro 3 (0444-0446)	56 424	65 614	12 157	10 914	3 273	8 040	31 791	8 245	47 164
dar.: Benzin	20 193	21 750	5 768	4 439	1 167	2 588	11 099	2 702	14 223
Diesel	35 709	43 286	6 146	6 293	2 043	5 373	20 284	5 462	32 191
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	9 107	10 933	2 081	2 133	440	1 270	4 624	1 441	7 303
dar.: Benzin	142	150	47	33	9	13	81	10	68
Diesel	8 933	10 752	2 017	2 095	430	1 249	4 525	1 427	7 205
Euro 3/D4 (0453-0455)	33 951	33 105	8 385	7 644	2 089	3 510	19 120	4 736	25 329
dar.: Benzin	30 860	30 110	7 621	7 018	1 873	3 162	17 246	4 323	22 252
Diesel	2 414	2 313	412	398	114	247	1 344	302	2 019
Euro 4 (0462-0464)	279 115	321 821	56 439	58 675	14 526	32 620	159 646	39 494	228 189
dar.: Benzin	197 732	228 180	41 262	44 689	10 224	23 760	112 815	29 046	161 262
Diesel	77 794	89 063	13 635	12 826	3 873	8 316	43 992	9 793	61 056
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	3 600	3 286	934	541	212	543	1 862	332	2 261
dar.: Benzin	2 216	1 959	506	311	108	318	1 097	152	1 114
Diesel	1 136	1 118	311	182	85	180	624	153	935
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	14 288	15 963	2 832	3 002	619	1 742	7 237	1 982	9 959
dar.: Benzin	236	309	65	59	8	43	146	26	132
Diesel	13 950	15 542	2 746	2 918	604	1 681	7 031	1 944	9 748
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 325	1 599	168	214	61	191	626	116	1 277
dar.: Benzin	4	12	1	1	-	-	2	1	2
Diesel	1 321	1 583	167	213	61	191	623	114	1 274
Euro 5 (35A0-35M0)	296 100	377 258	52 833	61 487	12 953	35 127	167 653	39 522	228 378
dar.: Benzin	147 412	180 569	31 250	34 598	6 798	19 290	84 230	21 048	110 407
Diesel	146 267	193 870	20 555	26 168	5 981	15 524	81 825	18 152	115 977
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	25 346	27 596	4 344	3 540	1 130	3 098	12 566	1 996	14 359
dar.: Benzin	18 228	18 324	2 921	2 332	792	2 155	8 408	1 265	9 397
Diesel	7 009	9 117	1 388	1 186	333	922	4 058	727	4 884
Sonstige	6 366	7 901	1 113	1 145	266	1 022	3 102	716	5 117
Insgesamt	952 815	1 110 482	190 172	200 698	48 456	109 943	535 769	129 816	770 722
dar.: Benzin	630 523	708 389	135 829	141 812	32 980	71 701	354 762	87 235	502 403
Diesel	311 985	390 096	49 775	55 612	14 465	36 748	173 343	41 034	254 062
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	957 720	1 116 278	191 497	201 868	48 697	110 771	538 633	130 353	774 480
davon mit									
Benzin	634 646	713 223	136 763	142 701	33 162	72 374	357 117	87 642	505 219
Diesel	312 500	390 714	50 118	55 852	14 518	36 868	173 730	41 145	254 846
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 836	8 185	3 084	2 394	702	1 030	5 632	1 139	11 352
Erdgas (einschl. bivalent)	1 312	1 258	413	280	168	135	603	173	1 636
Elektro	391	581	50	72	11	49	178	28	253
Hybrid	2 020	2 305	1 066	568	132	313	1 361	225	1 164
sonstige	15	12	3	1	4	2	12	1	10

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Korrektur der Jahreszahlen vom 14.08.2015

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Dezember 2014									
12 725	3 616	829	2 701	1 477	2 537	1 429	2	61 340	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
880	308	56	168	76	220	97	-	4 664	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
32 427	7 834	1 893	5 598	3 600	5 264	2 989	5	133 338	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
31 536	7 604	1 826	5 444	3 529	4 936	2 896	5	128 606	dar.: Benzin
636	192	61	132	66	306	81	-	4 044	Diesel
124 095	32 699	8 247	22 860	15 276	26 606	12 893	18	567 686	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
111 502	29 007	7 295	20 927	13 988	22 269	11 613	18	506 334	dar.: Benzin
8 762	3 251	892	1 595	1 105	3 920	1 114	-	50 824	Diesel
5 296	1 506	362	1 095	715	1 642	662	3	27 541	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
1 591	427	94	288	238	318	197	-	7 615	dar.: Benzin
3 368	1 029	262	774	455	1 282	448	3	18 867	Diesel
161 693	38 911	9 438	26 814	18 379	28 491	15 610	17	674 926	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
150 147	36 611	8 886	25 810	17 626	26 158	15 005	17	631 398	dar.: Benzin
7 985	1 884	497	715	558	1 937	467	-	33 656	Diesel
63 586	14 787	3 769	8 985	6 024	9 615	5 243	8	251 300	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
61 644	14 568	3 745	8 846	5 929	9 489	5 195	8	246 413	dar.: Benzin
30	11	1	8	3	3	1	-	139	Diesel
98 940	25 796	7 289	14 152	9 537	19 479	8 507	25	427 347	Euro 3 (0444-0446)
34 830	8 699	2 808	6 109	3 989	5 694	3 396	6	149 460	dar.: Benzin
62 106	16 822	4 446	7 854	5 409	13 600	5 019	17	272 060	Diesel
13 832	3 712	864	2 295	1 405	3 641	1 333	25	66 439	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
171	48	10	27	12	29	19	-	869	dar.: Benzin
13 567	3 647	853	2 260	1 382	3 600	1 308	25	65 275	Diesel
60 644	14 323	4 374	10 856	6 930	9 551	6 175	8	250 730	Euro 3/D4 (0453-0455)
54 326	13 121	4 185	10 124	6 430	8 661	5 701	8	227 021	dar.: Benzin
3 466	821	139	531	347	630	329	-	15 826	Diesel
479 488	116 021	27 839	86 225	53 025	81 326	50 112	79	2 084 640	Euro 4 (0462-0464)
342 742	82 915	20 742	67 416	40 554	58 780	37 903	56	1 500 078	dar.: Benzin
122 876	31 241	6 829	17 357	11 581	21 214	11 380	22	542 848	Diesel
4 809	1 032	221	589	396	785	322	1	21 726	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
2 619	587	149	313	199	453	181	-	12 282	dar.: Benzin
1 665	342	60	225	171	272	105	1	7 565	Diesel
19 781	4 788	948	3 504	2 154	4 192	2 123	9	95 123	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
328	76	19	43	29	61	28	-	1 608	dar.: Benzin
19 249	4 680	922	3 442	2 110	4 110	2 081	9	92 767	Diesel
2 115	503	111	217	110	681	140	-	9 454	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
5	1	-	-	2	1	-	-	32	dar.: Benzin
2 106	502	111	217	108	680	140	-	9 411	Diesel
456 974	112 280	27 792	96 138	58 489	77 776	57 020	136	2 157 916	Euro 5 (35A0-35M0)
242 925	56 281	14 579	56 349	32 542	40 745	30 887	46	1 109 956	dar.: Benzin
209 680	55 050	12 949	38 753	25 451	36 388	25 699	89	1 028 378	Diesel
34 139	7 785	2 016	5 583	3 172	4 828	3 097	10	154 605	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
23 510	5 469	1 395	3 654	2 066	3 284	2 077	7	105 284	dar.: Benzin
10 437	2 276	605	1 886	1 084	1 528	1 009	3	48 452	Diesel
8 914	2 701	602	1 788	825	2 414	946	1	44 939	Sonstige
1 580 338	388 602	96 650	289 568	181 590	279 048	168 698	347	7 033 714	Insgesamt
1 073 914	260 148	66 789	209 007	129 020	184 048	117 067	174	4 705 801	dar.: Benzin
471 733	123 552	29 049	76 604	50 277	91 376	49 632	169	2 219 512	Diesel
1 587 805	390 178	97 091	290 711	182 208	280 565	169 393	349	7 068 597	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
1 080 023	261 475	67 142	209 897	129 513	185 105	117 648	175	4 733 825	Benzin
472 755	123 720	29 109	76 767	50 388	91 768	49 726	170	2 224 694	Diesel
29 711	3 700	457	2 746	1 690	2 777	1 431	3	82 869	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1 982	416	104	254	243	290	234	-	9 501	Erdgas (einschl. bivalent)
396	87	28	160	25	101	35	-	2 445	Elektro
2 905	773	249	886	348	522	319	1	15 157	Hybrid
33	7	2	1	1	2	-	-	106	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Dezember 2014				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	539	684	232	-	1 455	594		
18 - 20 Jahre	7 069	5 419	1 054	-	13 542	5 010		
21 - 24 Jahre	11 981	13 546	3 706	10	29 243	10 754		
25 - 29 Jahre	18 054	26 235	7 436	8	51 733	19 124		
30 - 34 Jahre	16 471	27 566	8 454	11	52 502	18 877		
35 - 39 Jahre	15 028	25 287	8 883	18	49 216	17 488		
40 - 44 Jahre	17 054	26 849	9 336	17	53 256	18 904		
45 - 49 Jahre	24 604	33 554	11 660	39	69 857	25 458		
50 - 54 Jahre	24 110	32 110	10 838	54	67 112	23 672		
55 - 59 Jahre	16 293	22 367	7 585	20	46 265	15 534		
60 - 64 Jahre	10 770	14 644	4 992	17	30 423	9 845		
65 - 69 Jahre	6 349	8 721	3 188	6	18 264	5 649		
70 - 74 Jahre	5 099	6 066	1 923	5	13 093	4 457		
75 - 79 Jahre	3 504	3 762	1 003	-	8 269	2 995		
80 und mehr Jahre	1 604	1 792	448	1	3 845	1 456		
unbekannt	97	124	42	-	263	55		
Zusammen	178 626	248 726	80 780	206	508 338	179 872		
darunter weibliche Halter	81 718	79 866	18 247	41	179 872	X		
Juristische Personen und unbekannt	3 538	11 181	7 180	124	22 023	X		
Insgesamt	182 164	259 907	87 960	330	530 361	179 872		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,0	2,2	1,3	-	2,7	2,8		
21 - 24 Jahre	6,7	5,4	4,6	4,9	5,8	6,0		
25 - 29 Jahre	10,1	10,5	9,2	3,9	10,2	10,6		
30 - 34 Jahre	9,2	11,1	10,5	5,3	10,3	10,5		
35 - 39 Jahre	8,4	10,2	11,0	8,7	9,7	9,7		
40 - 44 Jahre	9,5	10,8	11,6	8,3	10,5	10,5		
45 - 49 Jahre	13,8	13,5	14,4	18,9	13,7	14,2		
50 - 54 Jahre	13,5	12,9	13,4	26,2	13,2	13,2		
55 - 59 Jahre	9,1	9,0	9,4	9,7	9,1	8,6		
60 - 64 Jahre	6,0	5,9	6,2	8,3	6,0	5,5		
65 - 69 Jahre	3,6	3,5	3,9	2,9	3,6	3,1		
70 - 74 Jahre	2,9	2,4	2,4	2,4	2,6	2,5		
75 - 79 Jahre	2,0	1,5	1,2	-	1,6	1,7		
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,6	0,5	0,8	0,8		
unbekannt	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	45,7	32,1	22,6	19,9	35,4	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,9	4,3	8,2	37,6	4,2	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Jahreszahlen vom 14.08.2015

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2014					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	8 010	9 777	3 104	2	20 893	8 780
18 - 20 Jahre	96 660	75 970	14 137	50	186 817	71 214
21 - 24 Jahre	156 241	188 022	50 155	137	394 555	149 048
25 - 29 Jahre	222 794	337 535	99 485	206	660 020	246 416
30 - 34 Jahre	208 699	358 410	114 307	186	681 602	248 834
35 - 39 Jahre	190 270	331 845	116 743	169	639 027	228 724
40 - 44 Jahre	229 994	364 203	129 056	238	723 491	263 327
45 - 49 Jahre	331 188	460 392	159 514	351	951 445	348 610
50 - 54 Jahre	319 896	434 411	144 787	352	899 446	316 205
55 - 59 Jahre	219 189	300 862	100 208	222	620 481	209 245
60 - 64 Jahre	146 012	201 809	69 787	137	417 745	133 961
65 - 69 Jahre	88 741	117 413	41 734	64	247 952	76 443
70 - 74 Jahre	75 576	87 615	26 636	40	189 867	61 845
75 - 79 Jahre	49 984	52 001	12 984	38	115 007	38 639
80 und mehr Jahre	23 253	23 774	5 784	18	52 829	17 866
unbekannt	1 021	1 778	633	1	3 433	658
Zusammen	2 367 528	3 345 817	1 089 054	2 211	6 804 610	2 419 815
darunter weibliche Halter	1 095 630	1 077 761	245 945	479	2 419 815	X
Juristische Personen und unbekannt	44 465	131 788	86 513	1 221	263 987	X
Insgesamt	2 411 993	3 477 605	1 175 567	3 432	7 068 597	2 419 815
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,1	2,3	1,3	2,3	2,7	2,9
21 - 24 Jahre	6,6	5,6	4,6	6,2	5,8	6,2
25 - 29 Jahre	9,4	10,1	9,1	9,3	9,7	10,2
30 - 34 Jahre	8,8	10,7	10,5	8,4	10,0	10,3
35 - 39 Jahre	8,0	9,9	10,7	7,6	9,4	9,5
40 - 44 Jahre	9,7	10,9	11,9	10,8	10,6	10,9
45 - 49 Jahre	14,0	13,8	14,6	15,9	14,0	14,4
50 - 54 Jahre	13,5	13,0	13,3	15,9	13,2	13,1
55 - 59 Jahre	9,3	9,0	9,2	10,0	9,1	8,6
60 - 64 Jahre	6,2	6,0	6,4	6,2	6,1	5,5
65 - 69 Jahre	3,7	3,5	3,8	2,9	3,6	3,2
70 - 74 Jahre	3,2	2,6	2,4	1,8	2,8	2,6
75 - 79 Jahre	2,1	1,6	1,2	1,7	1,7	1,6
80 und mehr Jahre	1,0	0,7	0,5	0,8	0,8	0,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,3	32,2	22,6	21,7	35,6	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,8	7,4	35,6	3,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Dezember 2014 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	136	4	2,9	113	83,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	823	100	12,2	568	69,0	1	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	2 933	230	7,8	378	12,9	971	33,1
126 - 249 cm ³	632	21	3,3	27	4,3	111	17,6
250 - 499 cm ³	1 060	65	6,1	89	8,4	385	36,3
500 - 749 cm ³	2 571	223	8,7	249	9,7	695	27,0
750 - 999 cm ³	1 532	156	10,2	183	11,9	625	40,8
1000 - 1249 cm ³	1 388	182	13,1	135	9,7	679	48,9
1250 und mehr cm ³	824	76	9,2	93	11,3	434	52,7
unbekannt ¹⁾	19	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10 959	953	8,7	1 154	10,5	3 900	35,6
Krafträder insgesamt	11 918	1 057	8,9	1 835	15,4	3 901	32,7
nach Ländern							
Baden-Württemberg	1 685	141	8,4	249	14,8	621	36,9
Bayern	1 963	146	7,4	287	14,6	671	34,2
Berlin	334	34	10,2	56	16,8	123	36,8
Brandenburg	335	24	7,2	47	14,0	129	38,5
Bremen	59	8	13,6	7	11,9	21	35,6
Hamburg	133	9	6,8	16	12,0	45	33,8
Hessen	874	89	10,2	129	14,8	299	34,2
Mecklenburg-Vorpommern	181	20	11,0	24	13,3	56	30,9
Niedersachsen	1 298	127	9,8	202	15,6	392	30,2
Nordrhein-Westfalen	2 855	284	9,9	385	13,5	879	30,8
Rheinland-Pfalz	702	56	8,0	148	21,1	219	31,2
Saarland	171	12	7,0	34	19,9	46	26,9
Sachsen	426	24	5,6	94	22,1	131	30,8
Sachsen-Anhalt	254	25	9,8	46	18,1	69	27,2
Schleswig-Holstein	431	44	10,2	70	16,2	125	29,0
Thüringen	216	14	6,5	41	19,0	74	34,3
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Korrektur der Jahreszahlen vom 14.08.2015

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Januar-Dezember 2014 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	4 222	123	2,9	3 516	83,3	12	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	24 241	2 531	10,4	16 919	69,8	16	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	103 288	8 342	8,1	13 499	13,1	32 468	31,4
126 - 249 cm ³	21 876	665	3,0	1 010	4,6	3 775	17,3
250 - 499 cm ³	40 935	2 901	7,1	3 559	8,7	9 668	23,6
500 - 749 cm ³	130 254	13 024	10,0	16 073	12,3	31 876	24,5
750 - 999 cm ³	76 527	9 104	11,9	9 539	12,5	28 434	37,2
1000 - 1249 cm ³	59 931	8 785	14,7	6 098	10,2	24 336	40,6
1250 und mehr cm ³	30 764	3 763	12,2	3 675	11,9	14 366	46,7
unbekannt ¹⁾	489	6	1,2	4	0,8	13	2,7
Zusammen	464 064	46 590	10,0	53 457	11,5	144 936	31,2
Krafträder insgesamt	492 527	49 244	10,0	73 892	15,0	144 964	29,4
nach Ländern							
Baden-Württemberg	69 683	6 509	9,3	10 124	14,5	22 683	32,6
Bayern	93 435	8 835	9,5	14 410	15,4	29 837	31,9
Berlin	13 328	1 368	10,3	2 021	15,2	4 533	34,0
Brandenburg	14 397	1 438	10,0	2 238	15,5	4 287	29,8
Bremen	2 595	265	10,2	366	14,1	737	28,4
Hamburg	6 414	624	9,7	822	12,8	2 094	32,6
Hessen	36 430	3 573	9,8	5 691	15,6	11 386	31,3
Mecklenburg-Vorpommern	8 224	869	10,6	1 335	16,2	1 925	23,4
Niedersachsen	54 502	5 839	10,7	8 270	15,2	14 459	26,5
Nordrhein-Westfalen	101 779	10 740	10,6	14 304	14,1	28 117	27,6
Rheinland-Pfalz	28 277	2 868	10,1	4 379	15,5	8 094	28,6
Saarland	7 283	735	10,1	1 152	15,8	1 961	26,9
Sachsen	16 539	1 557	9,4	2 601	15,7	4 679	28,3
Sachsen-Anhalt	10 373	1 058	10,2	1 752	16,9	2 641	25,5
Schleswig-Holstein	19 358	2 049	10,6	2 769	14,3	4 963	25,6
Thüringen	9 892	917	9,3	1 656	16,7	2 560	25,9
Sonstige	18	-	-	2	11,1	8	44,4

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2014						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	1	285	3	-	288	35
18 - 20 Jahre	-	40	147	150	-	297	34
21 - 24 Jahre	-	77	158	316	2	476	62
25 - 29 Jahre	3	108	231	525	-	756	89
30 - 34 Jahre	11	100	256	461	-	717	76
35 - 39 Jahre	10	101	334	472	-	806	131
40 - 44 Jahre	18	98	506	697	4	1 207	205
45 - 49 Jahre	20	95	915	1 205	7	2 127	332
50 - 54 Jahre	29	95	791	1 334	2	2 127	283
55 - 59 Jahre	18	38	476	668	1	1 145	116
60 - 64 Jahre	6	16	264	285	-	549	49
65 - 69 Jahre	6	14	138	96	1	235	25
70 - 74 Jahre	2	8	59	31	-	90	17
75 - 79 Jahre	-	2	34	20	-	54	6
80 und mehr Jahre	2	2	9	5	-	14	4
unbekannt	-	1	1	1	-	2	-
Zusammen	127	796	4 604	6 269	17	10 890	1 464
darunter weibliche Halter	21	125	693	769	2	1 464	X
Juristische Personen und unbekannt	9	27	21	46	2	69	X
Insgesamt	136	823	4 625	6 315	19	10 959	1 464
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	1,6	0,1	6,2	0,0	-	2,6	2,4
18 - 20 Jahre	-	5,0	3,2	2,4	-	2,7	2,3
21 - 24 Jahre	-	9,7	3,4	5,0	11,8	4,4	4,2
25 - 29 Jahre	2,4	13,6	5,0	8,4	-	6,9	6,1
30 - 34 Jahre	8,7	12,6	5,6	7,4	-	6,6	5,2
35 - 39 Jahre	7,9	12,7	7,3	7,5	-	7,4	8,9
40 - 44 Jahre	14,2	12,3	11,0	11,1	23,5	11,1	14,0
45 - 49 Jahre	15,7	11,9	19,9	19,2	41,2	19,5	22,7
50 - 54 Jahre	22,8	11,9	17,2	21,3	11,8	19,5	19,3
55 - 59 Jahre	14,2	4,8	10,3	10,7	5,9	10,5	7,9
60 - 64 Jahre	4,7	2,0	5,7	4,5	-	5,0	3,3
65 - 69 Jahre	4,7	1,8	3,0	1,5	5,9	2,2	1,7
70 - 74 Jahre	1,6	1,0	1,3	0,5	-	0,8	1,2
75 - 79 Jahre	-	0,3	0,7	0,3	-	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	1,6	0,3	0,2	0,1	-	0,1	0,3
unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	16,5	15,7	15,1	12,3	11,8	13,4	X
Juristische Personen und unbekannt	6,6	3,3	0,5	0,7	10,5	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Korrektur der Jahreszahlen vom 14.08.2015

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2014						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	15	25	8 418	185	3	8 606	1 164
18 - 20 Jahre	17	1 060	5 657	10 569	7	16 233	1 905
21 - 24 Jahre	50	2 713	7 374	21 441	12	28 827	3 923
25 - 29 Jahre	182	3 816	9 962	30 355	22	40 339	5 598
30 - 34 Jahre	266	3 375	10 447	25 311	27	35 785	5 131
35 - 39 Jahre	342	2 801	11 097	23 666	36	34 799	5 946
40 - 44 Jahre	547	2 791	17 184	32 572	35	49 791	9 437
45 - 49 Jahre	880	2 769	29 091	53 737	80	82 908	14 224
50 - 54 Jahre	771	2 020	28 058	51 833	121	80 012	11 000
55 - 59 Jahre	465	1 129	17 709	27 657	53	45 419	5 016
60 - 64 Jahre	307	693	10 622	11 342	30	21 994	1 898
65 - 69 Jahre	152	350	5 257	4 141	20	9 418	831
70 - 74 Jahre	81	184	2 845	1 848	9	4 702	425
75 - 79 Jahre	25	88	1 214	737	2	1 953	273
80 und mehr Jahre	8	33	281	224	2	507	113
unbekannt	-	6	12	21	-	33	2
Zusammen	4 108	23 853	165 228	295 639	459	461 326	66 886
darunter weibliche Halter	621	3 649	27 885	38 960	41	66 886	X
Juristische Personen und unbekannt	114	388	871	1 837	30	2 738	X
Insgesamt	4 222	24 241	166 099	297 476	489	464 064	66 886
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	5,1	0,1	0,7	1,9	1,7
18 - 20 Jahre	0,4	4,4	3,4	3,6	1,5	3,5	2,8
21 - 24 Jahre	1,2	11,4	4,5	7,3	2,6	6,2	5,9
25 - 29 Jahre	4,4	16,0	6,0	10,3	4,8	8,7	8,4
30 - 34 Jahre	6,5	14,1	6,3	8,6	5,9	7,8	7,7
35 - 39 Jahre	8,3	11,7	6,7	8,0	7,8	7,5	8,9
40 - 44 Jahre	13,3	11,7	10,4	11,0	7,6	10,8	14,1
45 - 49 Jahre	21,4	11,6	17,6	18,2	17,4	18,0	21,3
50 - 54 Jahre	18,8	8,5	17,0	17,5	26,4	17,3	16,4
55 - 59 Jahre	11,3	4,7	10,7	9,4	11,5	9,8	7,5
60 - 64 Jahre	7,5	2,9	6,4	3,8	6,5	4,8	2,8
65 - 69 Jahre	3,7	1,5	3,2	1,4	4,4	2,0	1,2
70 - 74 Jahre	2,0	0,8	1,7	0,6	2,0	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	0,6	0,4	0,7	0,2	0,4	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,2	0,1	0,4	0,1	0,2
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	15,1	15,3	16,9	13,2	8,9	14,5	X
Juristische Personen und unbekannt	2,7	1,6	0,5	0,6	6,1	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	26	27	6	1	2	1	9	-	11	27
leichte vierrädrige Kfz	87	135	8	17	5	7	71	16	116	139
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	454	590	73	63	7	33	197	38	316	674
126 - 249 cm³	94	125	18	15	-	8	42	16	57	115
250 - 499 cm³	155	187	24	32	2	5	85	13	108	247
500 - 749 cm³	341	358	91	83	26	35	194	33	279	676
750 - 999 cm³	201	231	49	49	9	25	115	21	168	391
1000 - 1249 cm³	213	209	34	40	6	12	102	20	151	377
1250 und mehr cm³	109	99	31	34	2	7	55	24	88	207
unbekannt ¹⁾	5	2	-	1	-	-	4	-	4	2
Zusammen	1 572	1 801	320	317	52	125	794	165	1 171	2 689
Krafträder insgesamt	1 685	1 963	334	335	59	133	874	181	1 298	2 855
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	4 161	4 140	1 207	876	288	781	2 379	587	3 705	8 414
1000 - 1199 cm³	6 258	6 371	1 669	1 541	399	700	3 424	796	6 000	11 719
1200 - 1399 cm³	13 447	15 369	2 793	2 923	702	1 491	7 625	1 880	10 645	22 768
1400 - 1599 cm³	12 830	14 707	2 895	3 113	705	1 416	7 211	2 045	10 599	21 072
1600 - 1799 cm³	5 972	6 801	1 246	1 319	341	587	3 330	838	4 511	8 791
1800 - 1999 cm³	17 403	22 027	3 008	3 335	739	1 745	9 446	2 257	13 184	23 852
2000 - 2499 cm³	6 379	6 880	1 399	1 264	340	768	3 404	820	4 902	9 140
2500 - 2999 cm³	4 874	5 912	997	777	231	595	2 744	478	3 377	6 607
3000 - 3999 cm³	1 127	1 114	262	174	63	157	577	100	632	1 557
4000 und mehr cm³	905	957	205	146	38	139	492	72	555	1 149
unbekannt ¹⁾	45	74	11	8	1	7	20	5	28	52
Insgesamt	73 401	84 352	15 692	15 476	3 847	8 386	40 652	9 878	58 138	115 121
darunter										
Wohnmobile	382	447	64	79	22	65	186	50	324	570
Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzfz.	5	12	10	-	3	3	3	2	9	11
Kraftomnibusse	38	66	8	16	-	3	29	2	92	90
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 514	2 027	504	803	104	306	969	559	1 595	2 638
1000 - 1499 kg	748	851	211	238	29	102	379	135	561	1 136
1500 - 1999 kg	58	76	22	37	4	9	41	13	51	138
2000 - 2499 kg	69	73	27	21	6	9	44	13	59	116
2500 - 2999 kg	49	60	12	7	4	1	34	6	36	92
3000 - 3499 kg	28	29	3	19	1	1	17	2	15	33
3500 - 3999 kg	10	13	3	5	-	1	5	3	5	32
4000 - 4499 kg	3	9	1	3	-	1	2	4	2	8
4500 - 4999 kg	11	10	1	5	-	1	5	1	6	12
5000 - 5999 kg	23	40	6	12	1	10	30	5	20	40
6000 - 7499 kg	20	15	2	8	1	3	5	2	8	34
7500 - 8999 kg	14	24	1	3	2	1	5	1	7	21
9000 - 9999 kg	13	9	-	2	-	2	2	-	11	7
10000 und mehr kg	78	93	16	22	3	6	38	9	51	116
unbekannt	3	-	-	3	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	2 641	3 329	809	1 188	155	453	1 576	753	2 427	4 425

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Jahreszahlen vom 14.08.2015

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2014	Deutschland Januar-Dezember 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
7	2	6	1	8	2	-	136	4 222	Krafträder dreirädrige Kfz
64	15	52	27	39	25	-	823	24 241	leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
179	40	68	62	94	45	-	2 933	103 288	Hubraum bis 125 cm³
40	6	40	18	14	24	-	632	21 876	126 - 249 cm³
54	19	44	25	43	17	-	1 060	40 935	250 - 499 cm³
132	37	99	48	97	41	1	2 571	130 254	500 - 749 cm³
84	21	50	37	55	26	-	1 532	76 527	750 - 999 cm³
92	18	42	20	39	13	-	1 388	59 931	1000 - 1249 cm³
50	13	25	16	41	23	-	824	30 764	1250 und mehr cm³
-	-	-	-	1	-	-	19	489	unbekannt ¹⁾
631	154	368	226	384	189	1	10 959	464 064	Zusammen
702	171	426	254	431	216	1	11 918	492 527	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
1 608	475	1 275	780	1 630	648	-	32 954	428 612	Hubraum bis 999 cm³
2 391	690	2 339	1 327	1 999	1 047	1	48 671	632 958	1000 - 1199 cm³
5 618	1 309	4 616	2 808	4 006	2 538	1	100 539	1 350 423	1200 - 1399 cm³
5 416	1 346	4 623	2 814	3 847	2 542	6	97 187	1 299 318	1400 - 1599 cm³
2 391	533	1 935	1 174	1 661	1 024	-	42 454	599 284	1600 - 1799 cm³
6 725	1 494	4 836	3 046	4 371	2 790	8	120 266	1 579 003	1800 - 1999 cm³
2 353	540	1 479	941	2 007	865	3	43 484	584 311	2000 - 2499 cm³
1 774	390	1 013	576	1 185	553	1	32 084	414 199	2500 - 2999 cm³
352	64	177	125	250	109	1	6 841	100 809	3000 - 3999 cm³
274	53	167	101	200	98	-	5 551	76 248	4000 und mehr cm³
12	1	52	-	11	3	-	330	3 432	unbekannt ¹⁾
28 914	6 895	22 512	13 692	21 167	12 217	21	530 361	7 068 597	Insgesamt
149	39	83	36	188	43	-	2 727	57 981	darunter
2	2	-	2	-	3	-	67	1 016	Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzteinsetzung.
67	5	11	16	49	4	-	496	6 137	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
648	168	1 219	665	722	553	1	14 995	192 900	Nutzlast bis 999 kg
317	84	332	164	230	171	-	5 688	75 059	1000 - 1499 kg
28	7	43	22	25	18	-	592	7 932	1500 - 1999 kg
25	7	28	22	22	24	-	565	7 902	2000 - 2499 kg
22	4	15	12	11	2	-	367	5 429	2500 - 2999 kg
18	1	10	5	5	4	-	191	3 243	3000 - 3499 kg
6	1	8	-	1	3	-	96	1 513	3500 - 3999 kg
7	-	5	2	-	1	-	48	792	4000 - 4499 kg
2	-	3	1	2	2	-	62	1 017	4500 - 4999 kg
10	3	8	5	7	3	-	223	3 223	5000 - 5999 kg
7	-	10	1	-	2	-	118	1 670	6000 - 7499 kg
8	1	10	3	4	8	-	113	1 809	7500 - 8999 kg
3	2	5	2	2	1	-	61	1 101	9000 - 9999 kg
27	11	24	12	22	25	1	554	9 297	10000 und mehr kg
-	-	-	-	1	1	-	10	64	unbekannt
1 128	289	1 720	916	1 054	818	2	23 683	312 951	Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	236	383	3	34	3	8	120	30	151	158
31 - 50 kW	309	590	2	25	1	9	98	28	185	177
51 - 70 kW	214	489	2	20	-	3	80	19	173	155
71 - 90 kW	99	199	-	13	-	2	39	7	92	91
91 und mehr kW	132	253	-	40	1	5	58	41	231	127
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Zusammen	990	1 914	7	132	5	27	395	125	834	708
darunter										
leichte Zugmaschinen	34	62	3	12	-	4	23	18	47	52
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	1	2	1	-	-	1	1	1	1
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
201 - 250 kW	6	4	-	1	-	1	4	-	1	3
251 - 300 kW	18	7	5	4	1	1	21	5	12	52
301 - 350 kW	49	105	5	19	4	22	47	14	98	123
351 und mehr kW	15	36	3	11	1	5	10	2	22	24
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	90	153	15	36	6	29	83	22	137	204
Sonstige Zugmaschinen	448	623	10	27	1	2	114	18	154	176
Zugmaschinen insgesamt	1 528	2 690	32	195	12	58	592	165	1 125	1 088
Sonstige Kfz	149	158	67	78	6	17	75	33	161	193
Kraftfahrzeuge insgesamt	79 442	92 558	16 942	17 288	4 079	9 050	43 798	11 012	63 241	123 772
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 963	3 726	361	973	125	187	1 357	666	3 178	4 214
darunter										
Sattelanhänger *)	115	210	13	21	8	21	71	25	187	300
Wohnwagen	312	290	41	76	18	21	106	40	309	493

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Korrektur der Jahreszahlen vom 14.08.2015

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2014	Deutschland Januar-Dezember 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
80	12	51	29	60	46	-	1 404	18 943	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
130	12	36	28	48	44	-	1 722	19 837	Zugmaschinen bis 30 kW
96	11	23	19	59	28	-	1 391	15 713	31 - 50 kW
36	2	15	12	34	9	-	650	7 585	51 - 70 kW
60	3	31	35	115	24	-	1 156	16 139	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	15	91 und mehr kW
402	40	156	123	316	151	-	6 325	78 232	unbekannt
20	1	21	17	13	29	-	356	6 738	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	3	-	1	1	-	15	183	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	-	-	-	-	-	-	6	175	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	20	371	201 - 250 kW
1	-	4	3	6	5	-	145	2 607	251 - 300 kW
19	5	15	20	35	11	-	591	9 581	301 - 350 kW
12	4	7	-	7	2	-	161	2 368	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
34	9	29	23	49	19	-	938	15 285	Zusammen
162	17	31	24	52	38	-	1 897	23 985	Sonstige Zugmaschinen
598	66	216	170	417	208	-	9 160	117 502	Zugmaschinen insgesamt
66	25	94	48	60	32	3	1 265	16 258	Sonstige Kfz
31 475	7 451	24 979	15 096	23 178	13 495	27	576 883	8 013 972	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 350	275	1 054	701	1 147	644	4	22 925	355 299	Anhänger insgesamt darunter
77	3	35	28	32	28	-	1 174	15 752	Sattelanhänger *)
104	24	107	74	112	49	-	2 176	65 279	Wohnwagen

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Korrektur der Jahreszahlen vom 14.08.2015

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2014										
bis 500	15	-	-	-	285	-	1	2 476	4	78
501 - 800	20	-	-	1	254	-	-	7 054	5	137
801 - 1000	2 900	-	-	1	47	-	-	1 203	1	410
1001 - 1200	9 384	-	-	15	36	-	1	1 302	-	351
1201 - 1400	51 097	-	-	69	160	-	5	1 877	1	486
1401 - 1700	147 389	1	-	921	300	-	4	1 252	1	555
1701 - 2000	163 139	3	-	2 193	441	-	16	2 900	9	138
2001 - 2500	124 179	100	-	2 781	544	-	57	837	1	19
2501 - 2800	15 521	135	-	5 227	252	-	110	783	-	1
2801 - 3000	10 805	454	-	3 121	304	-	65	378	1	-
3001 - 3500	5 367	1 530	1	6 613	771	2	288	405	1	1
3501 - 4000	212	192	6	49	781	-	24	4	-	-
4001 - 5000	204	184	26	283	977	10	136	31	4	-
5001 - 6000	42	42	8	129	764	-	54	27	1	-
6001 - 7000	29	29	5	52	549	2	30	43	2	-
7001 - 7500	36	36	5	989	529	3	134	19	3	-
7501 - 8000	-	-	-	8	81	-	5	26	1	-
8001 - 9000	3	3	1	34	281	-	21	46	1	-
9001 - 10000	4	4	1	22	180	1	20	65	2	-
10001 - 12000	7	6	1	344	311	2	63	145	3	-
12001 - 14000	1	1	4	22	287	4	34	57	-	-
14001 - 16000	6	6	42	53	56	-	33	59	4	-
16001 - 18000	-	-	119	204	515	467	38	551	11	-
18001 - 20000	-	-	157	18	224	221	8	75	10	-
20001 - 22000	-	-	7	11	195	195	7	59	12	-
22001 - 24000	-	-	15	6	3	2	7	99	2	-
24001 - 26000	-	-	36	383	11	11	65	17	16	-
26001 - 28000	-	-	43	68	10	10	15	12	10	-
28001 - 30000	-	-	19	10	1	1	-	56	32	-
30001 - 40000	-	-	-	49	6	4	21	975	949	-
40001 - 50000	-	-	-	7	4	3	2	79	78	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	-	1	-	1	10	9	-
Insgesamt	530 361	2 727	496	23 683	9 160	938	1 265	22 925	1 174	2 176
Januar-Dezember 2014										
bis 500	246	-	-	-	6 383	-	15	41 885	127	3 183
501 - 800	831	-	-	14	3 898	-	20	98 388	99	4 943
801 - 1000	43 178	-	-	40	477	-	9	23 744	54	12 246
1001 - 1200	135 368	1	-	202	435	-	9	24 650	56	11 779
1201 - 1400	686 238	1	-	843	1 711	-	19	32 865	59	14 256
1401 - 1700	1 957 002	24	-	12 981	3 729	-	69	25 645	55	15 355
1701 - 2000	2 215 016	41	-	28 284	5 531	-	154	43 177	128	3 119
2001 - 2500	1 613 868	3 346	1	35 536	6 454	-	705	11 648	30	312
2501 - 2800	195 245	3 022	2	69 870	3 085	-	1 351	9 761	24	41
2801 - 3000	135 624	9 963	5	38 702	3 592	-	876	4 535	13	1
3001 - 3500	76 724	33 024	19	85 086	9 194	41	3 351	5 098	24	21
3501 - 4000	3 711	3 345	67	652	8 627	3	270	123	5	4
4001 - 5000	3 419	3 136	359	3 712	10 964	36	1 311	485	45	11
5001 - 6000	806	788	108	1 806	8 916	13	591	352	25	3
6001 - 7000	435	428	44	856	6 050	35	332	421	39	2
7001 - 7500	624	619	61	14 583	6 352	122	1 968	233	29	-
7501 - 8000	5	5	2	188	1 026	9	73	406	27	-
8001 - 9000	58	57	34	557	3 703	7	292	805	67	-
9001 - 10000	51	49	14	322	2 353	10	202	978	58	-
10001 - 12000	74	70	49	5 223	4 145	50	618	2 041	46	-
12001 - 14000	23	21	183	237	4 063	46	329	704	31	-
14001 - 16000	25	23	551	568	943	38	543	1 051	68	-
16001 - 18000	-	-	1 849	3 227	9 204	8 385	777	7 332	133	-
18001 - 20000	-	-	1 317	389	3 483	3 447	202	1 264	244	-
20001 - 22000	-	-	74	211	2 493	2 480	191	1 120	220	-
22001 - 24000	-	-	325	119	76	26	194	1 807	54	-
24001 - 26000	-	-	407	5 804	285	257	1 141	118	86	-
26001 - 28000	-	-	482	1 413	176	167	260	284	197	-
28001 - 30000	-	-	183	118	20	11	21	663	407	-
30001 - 40000	-	-	-	1 270	80	64	248	12 483	12 135	-
40001 - 50000	-	-	-	130	37	35	71	1 054	1 023	-
50001 und mehr unbekannt	26	18	1	4	17	3	46	162	144	-
Insgesamt	7 068 597	57 981	6 137	312 951	117 502	15 285	16 258	355 299	15 752	65 279

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2014 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Dezember 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	231	-	156	1 001	11	35	1 428	268	14
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	26	-	10	1	1	1	39	5	1
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	13	2 129	5	852	93	32	55	3 147	304	27
Energieversorgung	3	358	-	384	8	3	25	778	98	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	105	-	139	12	7	51	307	55	1
Baugewerbe/Bau	21	2 331	1	1 879	69	18	68	4 369	658	22
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	37	6 936	25	1 381	189	77	93	8 661	648	98
Verkehr und Lagerei	3	1 535	290	894	453	434	26	3 201	846	617
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	622	-	108	7	-	6	747	39	-
Information und Kommunikation	2	358	-	50	1	-	4	415	24	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	279	-	9	-	-	1	290	3	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	324	-	64	35	6	23	447	39	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	1	804	-	69	6	1	5	885	26	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	11	2 126	22	638	103	48	54	2 954	266	65
	-	468	4	92	30	29	2	596	63	40
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	279	-	137	70	-	133	623	70	-
Erziehung und Unterricht	7	93	2	16	3	-	-	121	14	-
Gesundheits- und Sozialwesen	7	1 065	-	78	9	-	16	1 175	51	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	151	-	15	5	1	3	174	44	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	74	10 740	115	3 418	409	186	200	14 956	1 188	167
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	42	-	9	2	-	6	59	10	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	11 722	499 787	35	13 366	6 681	111	460	532 051	18 261	151
Unbekannt	1	40	1	11	3	2	-	56	8	2
Insgesamt	11 918	530 361	496	23 683	9 160	938	1 265	576 883	22 925	1 174

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2014 nach Haltergruppen

Korrektur der Jahreszahlen vom 14.08.2015

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-Dezember 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	98	3 137	40	2 427	12 023	163	583	18 308	3 529	275
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	9	402	-	328	63	27	28	830	173	39
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	288	28 011	35	10 656	952	413	673	40 615	3 935	556
Energieversorgung	43	3 732	4	3 884	137	15	263	8 063	1 520	21
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	20	1 676	-	2 353	179	107	797	5 025	908	131
Baugewerbe/Bau	323	26 436	7	23 333	1 003	519	669	51 771	7 418	552
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 829	92 030	217	19 600	3 262	1 605	1 649	118 587	8 906	1 432
Verkehr und Lagerei	154	16 389	3 606	12 454	7 281	7 019	388	40 272	10 007	6 688
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	101	7 277	8	1 224	70	5	55	8 735	494	11
Information und Kommunikation	48	3 905	3	544	28	7	22	4 550	188	7
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	41	3 234	-	132	17	4	8	3 432	69	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	34	3 597	-	719	92	11	51	4 493	279	11
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	145	8 572	2	711	53	12	24	9 507	305	11
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	370	23 865	223	8 657	1 365	714	770	35 250	3 761	753
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	58	5 088	23	1 440	435	403	151	7 195	776	398
Erziehung und Unterricht	40	2 244	68	1 652	637	7	1 129	5 770	879	10
Gesundheits- und Sozialwesen	141	1 013	7	115	21	3	4	1 301	155	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	139	11 634	8	902	105	3	185	12 973	461	10
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	39	1 668	9	297	107	45	43	2 163	587	55
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 932	122 159	1 222	43 342	4 678	2 390	2 733	176 066	15 801	2 473
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4	452	1	112	27	2	37	633	76	-
Unbekannt	486 710	6 706 745	674	179 447	85 381	2 204	6 146	7 465 103	295 801	2 692
Insgesamt	19	419	3	62	21	10	1	525	47	11
	492 527	7 068 597	6 137	312 951	117 502	15 285	16 258	8 013 972	355 299	15 752



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungs-kennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW	
		P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffrädern und Nutzfahrzeugen zu.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Januar 2015
Stand: Dezember 2014

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in January 2015
Version: December 2014

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!