

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Januar 2015

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Januar 2015

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	11
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	14
8. zulässige Gesamtmasse	18
9. Haltergruppen	19
Methodische Erläuterungen	20
Zeichenerklärung	21
Begriffsbestimmungen	22
Fahrzeugarten (Anlage A)	25
Emissionsgruppen (Anlage B)	28

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach Marken

Marke	Januar 2015		Januar- 2015	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 059	0,4		
Audi	39 698	7,1		
BMW	43 819	7,8		
Chevrolet	3 218	0,6		
Chrysler	1 295	0,2		
Citroen	9 778	1,7		
Dacia	2 260	0,4		
Daihatsu	1 283	0,2		
Fiat	14 798	2,6		
Ford	43 789	7,8		
Honda	4 934	0,9		
Hyundai	11 061	2,0		
Jaguar	650	0,1		
Jeep	1 199	0,2		
Kia	6 670	1,2		
Lancia	677	0,1		
Land Rover	1 055	0,2		
Lexus	287	0,1		
Mazda	9 822	1,7		
Mercedes	49 994	8,9		
MG Rover	515	0,1		
Mini	3 872	0,7		
Mitsubishi	5 446	1,0		
Nissan	10 243	1,8		
Opel	64 823	11,5		
Peugeot	15 949	2,8		
Porsche	2 227	0,4		
Renault	29 809	5,3		
Saab	543	0,1		
Sachsenring	124	0,0		
Seat	12 061	2,1		
Skoda	16 217	2,9		
Smart	6 684	1,2		
Subaru	1 530	0,3		
Suzuki	5 080	0,9		
Toyota	11 596	2,1		
Volvo	5 674	1,0		
VW	118 447	21,1		
Sonstige	2 300	0,4		
Insgesamt	561 486	100,0		
darunter weibliche Halter	194 256	34,6		

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Januar 2015										
Benzin										
bis 1399 cm ³	192 702	1 134	35	3 900	61	12 496	7	21 226	9 756	4 599
1400 - 1999 cm ³	148 543	2 114	84	4 099	104	18 711	238	23 596	7 775	5 791
2000 und mehr cm ³	31 341	471	31	630	18	4 993	324	3 147	1 904	1 108
unbekannt ¹⁾	54	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	372 640	3 719	150	8 630	183	36 200	569	47 969	19 435	11 498
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 549	4	-	2	-	3	-	77	-	1 013
1400 - 1999 cm ³	120 870	84	35	143	37	2 359	307	1 673	8	13 068
2000 und mehr cm ³	54 704	9	52	70	22	1 198	923	764	6	6 846
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	180 124	97	87	215	59	3 560	1 230	2 514	14	20 927
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 527	16	1	46	3	734	88	758	353	416
Erdgas (einschl. bivalent)	729	-	-	1	-	7	3	24	2	17
Elektro	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 265	1	-	-	-	1	-	-	-	1
Sonstige	6	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Insgesamt	561 486	3 833	238	8 892	245	40 503	1 890	51 266	19 804	32 859

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Januar 2015										
8	7 809	61 814	3	-	-	64 163	5 160	338	192 448	Benzin
10	8 140	47 630	23	4	-	23 064	6 720	145	148 144	bis 1399 cm ³
40	2 129	10 095	975	144	1	4 081	399	402	30 874	1400 - 1999 cm ³
-	-	52	-	-	-	-	-	1	54	2000 und mehr cm ³
58	18 078	119 591	1 001	148	1	91 308	12 279	886	371 520	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	131	1 895	-	2	-	1 415	3	3	4 549	Diesel
747	1 055	30 532	6	1 660	3	65 794	2 752	589	120 815	bis 1399 cm ³
4 170	9	10 197	554	5 396	444	20 144	3 038	734	54 554	1400 - 1999 cm ³
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2000 und mehr cm ³
4 919	1 195	42 624	560	7 058	447	87 353	5 793	1 326	179 919	unbekannt
										Zusammen
15	483	2 904	114	59	-	414	10	106	6 517	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	111	307	-	-	-	207	49	-	729	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	94	94	Elektro
-	1	153	33	-	2	916	157	-	1 265	Hybrid
-	-	2	-	1	-	1	-	-	6	Sonstige
4 993	19 868	165 581	1 708	7 266	450	180 199	18 288	2 412	560 050	Insgesamt

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2015									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	480	588	98	135	17	56	295	63	446
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	45	41	4	9	1	5	15	4	25
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 178	1 157	223	295	52	111	607	174	987
dar.: Benzin	1 137	1 119	219	291	52	106	583	169	943
Diesel	38	35	2	3	-	5	20	4	37
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	4 977	5 581	1 135	1 315	311	570	2 949	738	5 093
dar.: Benzin	4 558	4 867	1 049	1 182	289	494	2 685	644	4 435
Diesel	362	652	44	104	18	70	224	88	568
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	217	275	60	86	17	38	132	43	237
dar.: Benzin	71	85	25	26	8	9	42	5	61
Diesel	136	184	31	59	7	27	84	37	165
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	6 521	6 500	1 532	1 532	400	722	3 785	959	6 138
dar.: Benzin	6 147	6 093	1 424	1 462	373	655	3 539	902	5 675
Diesel	326	349	72	48	17	56	192	46	344
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 574	2 554	561	470	162	258	1 462	324	2 181
dar.: Benzin	2 539	2 525	551	462	156	256	1 444	322	2 128
Diesel	2	2	-	-	1	-	-	-	4
Euro 3 (0444-0446)	4 190	4 789	952	869	234	690	2 492	669	3 645
dar.: Benzin	1 534	1 558	451	372	79	226	889	216	1 022
Diesel	2 616	3 186	479	489	151	461	1 584	447	2 586
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	612	735	137	184	37	68	363	125	592
dar.: Benzin	4	6	3	3	-	-	6	3	6
Diesel	607	725	131	181	36	68	357	122	585
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 537	2 476	685	602	162	331	1 422	387	2 022
dar.: Benzin	2 321	2 261	634	553	141	301	1 294	360	1 787
Diesel	173	164	26	31	15	24	84	20	160
Euro 4 (0462-0464)	20 862	23 480	4 800	4 815	1 152	2 878	12 407	3 138	18 615
dar.: Benzin	14 842	16 680	3 530	3 637	837	2 121	8 786	2 347	13 182
Diesel	5 782	6 456	1 132	1 068	292	715	3 424	748	4 972
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	245	265	84	47	15	39	157	33	173
dar.: Benzin	149	164	49	28	7	22	84	17	101
Diesel	80	90	30	13	7	15	57	15	55
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	982	1 151	248	267	42	133	579	130	758
dar.: Benzin	21	29	4	4	-	3	11	-	19
Diesel	958	1 117	243	261	42	128	562	129	731
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	59	61	8	11	6	17	30	5	48
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	59	60	8	11	6	17	30	5	47
Euro 5 (35A0-35M0)	23 276	28 527	4 618	5 432	1 101	3 063	14 142	3 420	19 644
dar.: Benzin	11 358	13 284	2 680	2 979	593	1 653	6 803	1 800	9 534
Diesel	11 718	15 036	1 834	2 412	493	1 386	7 215	1 595	9 971
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	2 709	2 977	483	407	145	396	1 454	257	1 838
dar.: Benzin	1 924	1 917	334	269	94	292	973	142	1 160
Diesel	756	1 018	142	134	50	103	462	111	656
Sonstige	331	386	56	56	16	49	175	44	282
Insgesamt	71 795	81 543	15 684	16 532	3 870	9 424	42 466	10 513	62 724
dar.: Benzin	47 236	51 337	11 067	11 433	2 647	6 206	27 503	7 009	40 577
Diesel	23 819	29 282	4 210	4 846	1 149	3 113	14 400	3 394	21 088
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	71 972	81 738	15 751	16 587	3 890	9 463	42 591	10 530	62 868
davon mit									
Benzin	47 372	51 487	11 111	11 472	2 664	6 240	27 607	7 022	40 687
Diesel	23 839	29 304	4 227	4 857	1 151	3 116	14 417	3 398	21 118
Flüssiggas (einschl. bivalent)	480	587	266	196	56	73	388	81	843
Erdgas (einschl. bivalent)	72	103	34	20	9	12	55	13	122
Elektro	32	64	7	4	2	2	12	-	11
Hybrid	176	192	106	37	8	20	112	16	86
sonstige	1	1	-	1	-	-	-	-	1

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar 2015									
890	227	55	169	89	136	89	-	3 833	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
42	11	2	5	4	19	6	-	238	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
2 318	546	152	354	219	336	183	-	8 892	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 276	525	148	347	216	321	178	-	8 630	dar.: Benzin
24	17	3	6	3	13	5	-	215	Diesel
9 631	2 284	613	1 475	1 079	1 913	839	-	40 503	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
8 765	2 007	548	1 348	984	1 586	759	-	36 200	dar.: Benzin
579	240	61	108	81	293	68	-	3 560	Diesel
369	104	20	96	43	112	41	-	1 890	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
115	29	10	29	17	23	14	-	569	dar.: Benzin
219	74	10	61	22	88	26	-	1 230	Diesel
13 145	2 892	748	1 912	1 267	2 128	1 084	1	51 266	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
12 243	2 688	714	1 835	1 205	1 970	1 043	1	47 969	dar.: Benzin
592	173	33	48	53	130	35	-	2 514	Diesel
5 493	1 156	272	662	479	777	419	-	19 804	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 324	1 144	270	656	473	767	418	-	19 435	dar.: Benzin
4	1	-	-	-	-	-	-	14	Diesel
7 788	1 993	570	1 085	716	1 507	668	2	32 859	Euro 3 (0444-0446)
2 812	677	210	441	299	434	278	-	11 498	dar.: Benzin
4 798	1 295	356	633	404	1 060	381	1	20 927	Diesel
1 061	323	68	166	107	314	101	-	4 993	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
15	2	1	2	1	2	4	-	58	dar.: Benzin
1 044	319	67	164	105	311	97	-	4 919	Diesel
5 185	1 136	394	769	590	682	487	1	19 868	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 656	1 064	374	718	551	608	454	1	18 078	dar.: Benzin
286	56	14	36	23	56	27	-	1 195	Diesel
40 863	9 397	2 216	6 411	4 132	6 589	3 818	8	165 581	Euro 4 (0462-0464)
29 459	6 739	1 643	4 989	3 173	4 770	2 849	7	119 591	dar.: Benzin
10 159	2 515	542	1 331	888	1 714	885	1	42 624	Diesel
381	89	18	37	27	64	34	-	1 708	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
220	56	13	24	12	35	20	-	1 001	dar.: Benzin
112	26	4	9	13	22	12	-	560	Diesel
1 600	375	94	278	167	300	160	2	7 266	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
28	10	2	4	3	8	2	-	148	dar.: Benzin
1 551	362	91	274	162	290	155	2	7 058	Diesel
112	26	9	9	5	34	10	-	450	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	1	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
112	25	9	9	5	34	10	-	447	Diesel
41 348	9 595	2 367	7 795	4 790	6 482	4 588	11	180 199	Euro 5 (35A0-35M0)
21 978	4 749	1 245	4 393	2 558	3 262	2 434	5	91 308	dar.: Benzin
19 015	4 760	1 100	3 323	2 195	3 164	2 130	6	87 353	Diesel
4 377	994	244	691	384	570	361	1	18 288	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
2 978	683	169	450	250	393	251	-	12 279	dar.: Benzin
1 343	302	72	231	132	172	108	1	5 793	Diesel
507	145	39	109	50	119	48	-	2 412	Sonstige
135 110	31 293	7 881	22 023	14 148	22 082	12 936	26	560 050	Insgesamt
91 919	20 658	5 421	15 459	9 856	14 359	8 819	14	371 520	dar.: Benzin
40 169	10 257	2 383	6 287	4 113	7 433	3 965	11	179 919	Diesel
135 440	31 372	7 897	22 066	14 181	22 154	12 960	26	561 486	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
92 178	20 725	5 434	15 490	9 886	14 412	8 839	14	372 640	Benzin
40 216	10 265	2 385	6 291	4 115	7 447	3 967	11	180 124	Diesel
2 590	273	50	188	129	210	116	1	6 527	Flüssiggas (einschl. bivalent)
154	44	5	23	22	27	14	-	729	Erdgas (einschl. bivalent)
35	6	1	9	1	7	2	-	195	Elektro
265	59	22	65	28	51	22	-	1 265	Hybrid
2	-	-	-	-	-	-	-	6	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar 2015					
			mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	555	746	235	-	1 536	630		
18 - 20 Jahre	7 535	6 003	1 121	1	14 660	5 501		
21 - 24 Jahre	13 331	15 045	3 907	7	32 290	12 243		
25 - 29 Jahre	20 229	28 465	7 919	19	56 632	21 505		
30 - 34 Jahre	18 537	29 609	8 909	12	57 067	21 072		
35 - 39 Jahre	16 310	26 968	8 980	15	52 273	18 801		
40 - 44 Jahre	18 844	27 690	9 338	21	55 893	20 341		
45 - 49 Jahre	26 325	34 983	11 634	34	72 976	26 976		
50 - 54 Jahre	25 632	33 446	10 800	29	69 907	24 709		
55 - 59 Jahre	17 750	23 231	7 538	23	48 542	16 496		
60 - 64 Jahre	11 612	15 488	5 210	16	32 326	10 446		
65 - 69 Jahre	7 117	9 056	3 173	6	19 352	6 069		
70 - 74 Jahre	5 591	6 347	1 905	4	13 847	4 732		
75 - 79 Jahre	3 810	3 910	1 028	4	8 752	3 138		
80 und mehr Jahre	1 766	1 848	437	2	4 053	1 548		
unbekannt	78	125	53	-	256	49		
Zusammen	195 022	262 960	82 187	193	540 362	194 256		
darunter weibliche Halter	90 022	85 327	18 862	45	194 256	X		
Juristische Personen und unbekannt	3 814	10 946	6 305	59	21 124	X		
Insgesamt	198 836	273 906	88 492	252	561 486	194 256		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	3,9	2,3	1,4	0,5	2,7	2,8		
21 - 24 Jahre	6,8	5,7	4,8	3,6	6,0	6,3		
25 - 29 Jahre	10,4	10,8	9,6	9,8	10,5	11,1		
30 - 34 Jahre	9,5	11,3	10,8	6,2	10,6	10,8		
35 - 39 Jahre	8,4	10,3	10,9	7,8	9,7	9,7		
40 - 44 Jahre	9,7	10,5	11,4	10,9	10,3	10,5		
45 - 49 Jahre	13,5	13,3	14,2	17,6	13,5	13,9		
50 - 54 Jahre	13,1	12,7	13,1	15,0	12,9	12,7		
55 - 59 Jahre	9,1	8,8	9,2	11,9	9,0	8,5		
60 - 64 Jahre	6,0	5,9	6,3	8,3	6,0	5,4		
65 - 69 Jahre	3,6	3,4	3,9	3,1	3,6	3,1		
70 - 74 Jahre	2,9	2,4	2,3	2,1	2,6	2,4		
75 - 79 Jahre	2,0	1,5	1,3	2,1	1,6	1,6		
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	1,0	0,8	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,2	32,4	23,0	23,3	35,9	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,9	4,0	7,1	23,4	3,8	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Januar 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	157	128	81,5	1	0,6	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	979	686	70,1	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	3 052	372	12,2	1 049	34,4	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	660	31	4,7	126	19,1	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	1 201	124	10,3	404	33,6	-	-	-	-
500 - 749 cm ³	3 446	421	12,2	936	27,2	-	-	-	-
750 - 999 cm ³	2 283	325	14,2	935	41,0	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	2 027	198	9,8	975	48,1	-	-	-	-
1250 und mehr cm ³	1 051	140	13,3	527	50,1	-	-	-	-
unbekannt ¹⁾	18	-	-	1	5,6	-	-	-	-
Zusammen	13 738	1 611	11,7	4 953	36,1	-	-	-	-
Krafträder insgesamt	14 874	2 425	16,3	4 954	33,3	-	-	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 809	283	15,6	641	35,4	-	-	-	-
Bayern	2 366	407	17,2	767	32,4	-	-	-	-
Berlin	465	56	12,0	171	36,8	-	-	-	-
Brandenburg	450	77	17,1	153	34,0	-	-	-	-
Bremen	89	11	12,4	23	25,8	-	-	-	-
Hamburg	192	24	12,5	70	36,5	-	-	-	-
Hessen	1 063	177	16,7	381	35,8	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	258	48	18,6	80	31,0	-	-	-	-
Niedersachsen	1 700	296	17,4	541	31,8	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	3 666	531	14,5	1 200	32,7	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	862	161	18,7	279	32,4	-	-	-	-
Saarland	196	29	14,8	64	32,7	-	-	-	-
Sachsen	547	86	15,7	188	34,4	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	351	66	18,8	114	32,5	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	584	108	18,5	199	34,1	-	-	-	-
Thüringen	276	65	23,6	83	30,1	-	-	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Januar 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2015						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	2	264	3	-	267	30
18 - 20 Jahre	1	29	165	262	-	427	36
21 - 24 Jahre	4	98	191	585	-	776	89
25 - 29 Jahre	4	146	307	842	-	1 149	132
30 - 34 Jahre	4	156	314	741	1	1 056	142
35 - 39 Jahre	14	102	340	630	-	970	141
40 - 44 Jahre	16	111	478	952	3	1 433	248
45 - 49 Jahre	37	121	864	1 654	2	2 520	376
50 - 54 Jahre	23	91	822	1 584	7	2 413	311
55 - 59 Jahre	22	53	518	913	1	1 432	153
60 - 64 Jahre	10	29	330	367	3	700	56
65 - 69 Jahre	4	9	163	128	-	291	27
70 - 74 Jahre	3	2	85	44	-	129	18
75 - 79 Jahre	3	2	35	20	1	56	9
80 und mehr Jahre	1	-	4	10	-	14	7
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	147	951	4 880	8 735	18	13 633	1 775
darunter weibliche Halter	25	118	748	1 027	-	1 775	X
Juristische Personen und unbekannt	10	28	33	72	-	105	X
Insgesamt	157	979	4 913	8 807	18	13 738	1 775
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,7	0,2	5,4	0,0	-	2,0	1,7
18 - 20 Jahre	0,7	3,0	3,4	3,0	-	3,1	2,0
21 - 24 Jahre	2,7	10,3	3,9	6,7	-	5,7	5,0
25 - 29 Jahre	2,7	15,4	6,3	9,6	-	8,4	7,4
30 - 34 Jahre	2,7	16,4	6,4	8,5	5,6	7,7	8,0
35 - 39 Jahre	9,5	10,7	7,0	7,2	-	7,1	7,9
40 - 44 Jahre	10,9	11,7	9,8	10,9	16,7	10,5	14,0
45 - 49 Jahre	25,2	12,7	17,7	18,9	11,1	18,5	21,2
50 - 54 Jahre	15,6	9,6	16,8	18,1	38,9	17,7	17,5
55 - 59 Jahre	15,0	5,6	10,6	10,5	5,6	10,5	8,6
60 - 64 Jahre	6,8	3,0	6,8	4,2	16,7	5,1	3,2
65 - 69 Jahre	2,7	0,9	3,3	1,5	-	2,1	1,5
70 - 74 Jahre	2,0	0,2	1,7	0,5	-	0,9	1,0
75 - 79 Jahre	2,0	0,2	0,7	0,2	5,6	0,4	0,5
80 und mehr Jahre	0,7	-	0,1	0,1	-	0,1	0,4
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	17,0	12,4	15,3	11,8	-	13,0	X
Juristische Personen und unbekannt	6,4	2,9	0,7	0,8	-	0,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	25	24	11	5	2	1	22	3	15	31
leichte vierrädrige Kfz	110	207	7	36	5	5	71	20	106	169
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	436	531	93	78	13	33	220	45	313	718
126 - 249 cm ³	76	146	22	17	2	8	56	11	46	126
250 - 499 cm ³	147	202	51	36	10	13	85	19	147	292
500 - 749 cm ³	413	494	129	109	24	46	233	65	402	900
750 - 999 cm ³	261	329	69	58	14	39	161	38	288	627
1000 - 1249 cm ³	232	294	51	66	14	30	144	29	259	523
1250 und mehr cm ³	108	138	32	45	5	17	70	28	121	276
unbekannt ¹⁾	1	1	-	-	-	-	1	-	3	4
Zusammen	1 674	2 135	447	409	82	186	970	235	1 579	3 466
Krafträder insgesamt	1 809	2 366	465	450	89	192	1 063	258	1 700	3 666
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	4 427	4 260	1 230	1 106	286	919	2 619	630	4 085	10 218
1000 - 1199 cm ³	6 352	6 360	1 639	1 624	419	839	3 540	954	6 686	14 121
1200 - 1399 cm ³	13 513	15 347	2 919	3 174	757	1 730	8 070	2 123	11 751	27 871
1400 - 1599 cm ³	12 794	14 189	2 850	3 350	718	1 555	7 973	2 130	11 536	24 663
1600 - 1799 cm ³	5 714	6 504	1 325	1 387	297	622	3 452	902	4 769	10 272
1800 - 1999 cm ³	16 711	21 285	3 003	3 517	763	2 013	9 835	2 294	14 258	27 730
2000 - 2499 cm ³	6 043	6 543	1 371	1 324	331	845	3 408	862	5 137	10 252
2500 - 2999 cm ³	4 542	5 306	971	784	243	634	2 614	482	3 368	7 257
3000 - 3999 cm ³	1 054	991	236	179	45	169	591	78	709	1 753
4000 und mehr cm ³	782	878	196	137	29	134	474	75	555	1 250
unbekannt ¹⁾	40	75	11	5	2	3	15	-	14	53
Insgesamt	71 972	81 738	15 751	16 587	3 890	9 463	42 591	10 530	62 868	135 440
darunter										
Wohnmobile	318	376	61	63	19	82	144	40	312	573
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	7	10	6	2	3	7	3	2	9	24
Kraftomnibusse	54	85	7	13	-	3	31	20	99	89
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 642	2 056	617	927	112	336	1 199	612	1 917	3 421
1000 - 1499 kg	759	945	221	258	24	131	485	160	659	1 424
1500 - 1999 kg	65	93	29	33	3	8	60	18	60	139
2000 - 2499 kg	73	91	29	24	4	13	64	8	68	166
2500 - 2999 kg	46	70	14	10	2	8	38	11	75	112
3000 - 3499 kg	27	52	4	10	4	2	27	1	22	72
3500 - 3999 kg	21	11	4	6	-	1	10	-	14	23
4000 - 4499 kg	6	10	-	4	1	2	5	1	6	10
4500 - 4999 kg	9	13	2	5	1	2	6	2	10	24
5000 - 5999 kg	44	57	17	6	-	3	27	4	21	66
6000 - 7499 kg	17	23	3	5	2	3	8	6	9	27
7500 - 8999 kg	26	26	1	8	-	3	5	1	11	31
9000 - 9999 kg	10	13	-	4	-	2	9	2	7	15
10000 und mehr kg	135	150	13	23	9	13	49	13	94	163
unbekannt	-	1	-	1	-	1	-	-	2	1
Insgesamt	2 880	3 611	954	1 324	162	528	1 992	839	2 975	5 694

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2015	Deutschland Januar-2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
7	2	4	-	3	2	-	157		Krafträder
81	10	40	28	44	40	-	979		dreirädrige Kfz
									leichte vierrädrige Kfz
182	39	94	72	132	53	-	3 052		zweirädrige Kfz
40	7	38	26	22	17	-	660		Hubraum bis 125 cm³
59	17	41	27	31	24	-	1 201		126 - 249 cm³
168	49	134	79	136	65	-	3 446		250 - 499 cm³
126	27	87	56	77	26	-	2 283		500 - 749 cm³
140	26	73	34	78	34	-	2 027		750 - 999 cm³
54	19	34	29	61	14	-	1 051		1000 - 1249 cm³
5	-	2	-	-	1	-	18		1250 und mehr cm³
774	184	503	323	537	234	-	13 738		unbekannt ¹⁾
862	196	547	351	584	276	-	14 874		Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 758	626	1 320	805	1 717	719	1	36 726		Personenkraftwagen
2 565	779	2 288	1 396	2 063	1 243	-	52 868		Hubraum bis 999 cm³
6 254	1 551	4 530	2 851	4 187	2 611	3	109 242		1000 - 1199 cm³
6 031	1 460	4 539	3 056	4 006	2 617	5	103 472		1200 - 1399 cm³
2 593	605	1 892	1 220	1 720	1 055	2	44 331		1400 - 1599 cm³
7 249	1 769	4 801	3 114	4 703	3 052	6	126 103		1600 - 1799 cm³
2 512	536	1 503	938	2 025	897	4	44 531		1800 - 1999 cm³
1 749	404	903	605	1 245	578	3	31 688		2000 - 2499 cm³
373	89	136	113	275	107	1	6 899		2500 - 2999 cm³
279	74	144	81	206	79	1	5 374		3000 - 3999 cm³
9	4	10	2	7	2	-	252		4000 und mehr cm³
31 372	7 897	22 066	14 181	22 154	12 960	26	561 486		unbekannt ¹⁾
133	31	70	39	194	41	-	2 496		Insgesamt
1	2	4	4	2	-	-	86		darunter
91	5	23	4	8	4	-	536		Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
893	214	1 059	680	764	698	2	17 149		Kraftomnibusse
361	88	296	173	248	174	-	6 406		Lastkraftwagen
41	5	33	25	47	18	-	677		Nutzlast bis 999 kg
39	4	24	27	19	15	-	668		1000 - 1499 kg
33	8	20	16	18	17	-	498		1500 - 1999 kg
21	6	10	5	10	8	-	281		2000 - 2499 kg
7	2	2	5	1	4	-	111		2500 - 2999 kg
7	-	3	3	3	1	-	62		3000 - 3499 kg
7	-	7	3	5	4	-	100		3500 - 3999 kg
13	2	13	7	6	5	-	291		4000 - 4499 kg
3	-	11	7	5	3	-	132		4500 - 4999 kg
4	3	6	7	5	5	-	142		5000 - 5999 kg
8	4	9	-	1	5	-	89		6000 - 7499 kg
56	17	37	11	12	25	-	820		7500 - 8999 kg
-	-	-	-	1	-	-	7		9000 - 9999 kg
1 493	353	1 530	969	1 145	982	2	27 433		10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	194	363	4	34	-	3	112	23	122	160
31 - 50 kW	277	519	2	38	-	1	106	28	175	164
51 - 70 kW	196	492	-	24	-	3	86	12	171	161
71 - 90 kW	60	196	-	16	-	1	44	11	87	95
91 und mehr kW	103	265	-	78	1	5	63	81	244	180
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	830	1 835	6	190	1	13	411	155	799	760
darunter										
leichte Zugmaschinen	39	71	4	16	-	2	45	15	51	61
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	6	-	1	-	-	-	-	1	6
151 - 200 kW	-	-	-	1	-	-	-	-	4	6
201 - 250 kW	-	-	-	-	1	-	4	1	2	2
251 - 300 kW	9	13	4	4	9	4	6	1	47	80
301 - 350 kW	76	152	3	23	9	14	83	23	123	254
351 und mehr kW	35	68	-	18	-	8	12	3	25	33
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	123	239	7	47	19	26	105	28	202	381
Sonstige Zugmaschinen	364	573	5	20	5	2	118	14	117	172
Zugmaschinen insgesamt	1 317	2 647	18	257	25	41	634	197	1 118	1 313
Sonstige Kfz	204	191	41	57	12	31	75	36	192	229
Kraftfahrzeuge insgesamt	78 236	90 638	17 236	18 688	4 178	10 258	46 386	11 880	68 952	146 431
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 879	3 701	390	1 158	141	257	1 504	752	3 419	4 941
darunter										
Sattelanhänger *)	159	266	8	46	30	23	75	35	191	501
Wohnwagen	271	285	36	87	10	30	129	70	284	595

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2015	Deutschland Januar-2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
107	10	45	35	42	58	-	1 312		Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
117	11	43	19	45	49	-	1 594		Zugmaschinen bis 30 kW
84	4	34	16	44	26	-	1 353		31 - 50 kW
37	6	27	12	26	16	-	634		51 - 70 kW
26	4	38	37	96	22	-	1 243		71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-		91 und mehr kW
371	35	187	119	253	171	-	6 136		unbekannt
38	3	24	23	12	31	-	435		Zusammen
-	-	-	-	3	1	-	21		darunter
1	-	-	-	1	-	-	13		leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	10		Sattelzugmaschinen bis 150 kW
5	-	4	9	24	4	-	223		151 - 200 kW
82	17	36	14	29	26	-	964		201 - 250 kW
26	13	15	4	7	9	-	276		251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-		301 - 350 kW
114	30	55	27	64	40	-	1 507		351 und mehr kW
142	21	34	30	35	35	-	1 687		unbekannt
627	86	276	176	352	246	-	9 330		Zusammen
62	19	59	36	52	37	-	1 333		Sonstige Zugmaschinen
34 507	8 556	24 501	15 717	24 295	14 505	28	614 992		Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 415	340	1 095	825	1 167	796	2	24 782		Anhänger insgesamt
107	54	57	50	63	21	-	1 686		darunter
111	34	103	59	120	71	-	2 295		Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraft-omnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2015										
bis 500	9	-	-	-	330	-	1	2 612	6	98
501 - 800	23	-	-	-	303	-	1	7 002	2	147
801 - 1000	3 275	-	-	-	45	-	-	1 133	4	371
1001 - 1200	9 882	-	-	9	32	-	-	1 431	3	420
1201 - 1400	54 089	-	-	58	114	-	2	1 951	2	493
1401 - 1700	156 121	2	-	1 071	253	-	2	1 361	1	580
1701 - 2000	175 293	1	-	2 483	384	-	14	3 294	4	157
2001 - 2500	130 373	107	-	3 193	481	-	44	979	1	24
2501 - 2800	16 125	141	-	6 150	201	-	85	909	3	4
2801 - 3000	10 762	427	-	3 439	285	-	64	423	-	-
3001 - 3500	5 117	1 456	5	7 444	705	3	352	494	1	-
3501 - 4000	174	147	1	57	684	-	16	11	1	-
4001 - 5000	153	132	18	305	924	10	102	47	6	-
5001 - 6000	41	38	8	129	768	1	51	31	1	1
6001 - 7000	13	12	3	94	515	2	24	43	2	-
7001 - 7500	20	18	3	1 304	513	6	174	9	1	-
7501 - 8000	-	-	-	16	88	-	3	37	1	-
8001 - 9000	5	4	1	33	279	1	20	67	5	-
9001 - 10000	3	3	1	35	188	-	16	92	4	-
10001 - 12000	5	5	2	465	279	7	40	183	2	-
12001 - 14000	1	1	21	18	322	2	20	60	8	-
14001 - 16000	1	1	58	54	90	1	32	79	10	-
16001 - 18000	-	-	167	244	824	761	66	569	20	-
18001 - 20000	-	-	117	47	328	328	8	93	12	-
20001 - 22000	-	-	8	15	316	315	2	73	12	-
22001 - 24000	-	-	18	8	6	3	13	172	2	-
24001 - 26000	-	-	33	458	33	32	107	5	3	-
26001 - 28000	-	-	44	110	24	24	30	19	15	-
28001 - 30000	-	-	28	10	3	3	-	45	26	-
30001 - 40000	-	-	-	175	8	4	35	1 432	1 407	-
40001 - 50000	-	-	-	9	4	4	8	103	100	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	-	1	-	1	22	21	-
Insgesamt	561 486	2 496	536	27 433	9 330	1 507	1 333	24 782	1 686	2 295

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	262	-	200	1 040	16	34	1 541	323	19
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	31	-	24	4	3	1	60	21	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11	2 002	2	905	75	29	38	3 033	295	30
Energieversorgung	-	247	2	285	5	-	10	549	144	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	85	-	173	20	14	87	367	87	12
Baugewerbe/Bau	15	2 105	-	2 165	99	46	65	4 449	713	73
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	53	7 140	22	1 608	222	128	170	9 215	771	109
Verkehr und Lagerei	12	1 418	374	1 183	756	739	37	3 780	1 139	806
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	563	-	114	3	-	4	688	32	-
Information und Kommunikation	-	305	-	56	3	1	3	367	23	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	240	-	12	2	-	1	256	1	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	280	-	107	4	1	5	396	35	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8	670	-	70	3	-	3	754	26	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	10	2 076	28	713	89	35	88	3 004	311	74
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	178	1	130	33	-	84	429	58	-
Erziehung und Unterricht	15	74	1	18	3	-	-	111	17	-
Gesundheits- und Sozialwesen	7	1 164	2	142	11	3	14	1 340	52	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	11	138	5	34	14	3	8	210	81	8
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	66	9 815	50	3 957	486	290	224	14 598	1 589	334
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	30	-	12	1	-	1	44	6	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	14 651	532 618	49	15 517	6 454	197	455	569 744	19 046	206
Unbekannt	-	45	-	8	3	2	1	57	12	-
Insgesamt	14 874	561 486	536	27 433	9 330	1 507	1 333	614 992	24 782	1 686


*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzungsfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängelfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁹⁾	Euro4; L5eA; PI Euro4; L5eA; CI Euro4; L5eB; PI Euro4; L5eB; CI Euro4; L7eA; PI Euro4; L7eA; CI Euro4; L7eB; PI Euro4; L7eB; CI Euro4; L7eC; PI Euro4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Ab-gasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuord-nung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durch-führungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Februar 2015
Stand: Januar 2015

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in February 2015
Version: January 2015

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!