

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Februar 2015

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Februar 2015

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Marken

Marke	Februar 2015		Januar-Februar 2015	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 097	0,4	4 156	0,4
Audi	39 463	7,2	79 161	7,1
BMW	43 885	8,0	87 704	7,9
Chevrolet	3 088	0,6	6 306	0,6
Chrysler	1 279	0,2	2 574	0,2
Citroen	9 739	1,8	19 517	1,8
Dacia	2 195	0,4	4 455	0,4
Daihatsu	1 187	0,2	2 470	0,2
Fiat	14 807	2,7	29 605	2,7
Ford	42 472	7,7	86 261	7,8
Honda	5 087	0,9	10 021	0,9
Hyundai	11 301	2,1	22 362	2,0
Jaguar	672	0,1	1 322	0,1
Jeep	1 279	0,2	2 478	0,2
Kia	6 312	1,2	12 982	1,2
Lancia	610	0,1	1 287	0,1
Land Rover	1 100	0,2	2 155	0,2
Lexus	297	0,1	584	0,1
Mazda	9 785	1,8	19 607	1,8
Mercedes	50 542	9,2	100 536	9,1
MG Rover	497	0,1	1 012	0,1
Mini	3 940	0,7	7 812	0,7
Mitsubishi	5 170	0,9	10 616	1,0
Nissan	9 903	1,8	20 146	1,8
Opel	61 976	11,3	126 799	11,4
Peugeot	15 564	2,8	31 513	2,8
Porsche	2 577	0,5	4 804	0,4
Renault	27 218	5,0	57 027	5,1
Saab	479	0,1	1 022	0,1
Sachsenring	120	0,0	244	0,0
Seat	11 979	2,2	24 040	2,2
Skoda	15 474	2,8	31 691	2,9
Smart	6 444	1,2	13 128	1,2
Subaru	1 374	0,3	2 904	0,3
Suzuki	4 911	0,9	9 991	0,9
Toyota	10 971	2,0	22 567	2,0
Volvo	5 592	1,0	11 266	1,0
VW	114 480	20,9	232 927	21,0
Sonstige	2 615	0,5	4 915	0,4
Insgesamt	548 481	100,0	1 109 967	100,0
darunter weibliche Halter	187 247	34,1	381 503	34,4

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Februar 2015										
Benzin										
bis 1399 cm ³	182 362	1 002	23	3 395	54	10 935	7	19 029	8 664	4 199
1400 - 1999 cm ³	145 260	1 874	81	3 781	102	17 404	252	22 277	7 441	5 615
2000 und mehr cm ³	32 298	477	41	593	19	5 201	296	2 955	1 924	1 189
unbekannt ¹⁾	70	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	359 990	3 353	145	7 770	175	33 540	555	44 261	18 029	11 003
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 246	4	-	4	-	3	-	77	-	915
1400 - 1999 cm ³	119 885	74	41	138	43	2 169	316	1 550	6	12 131
2000 und mehr cm ³	55 646	14	49	84	32	1 167	910	731	5	6 491
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	179 778	92	90	226	75	3 339	1 226	2 358	11	19 537
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 283	9	-	36	1	676	82	649	331	411
Erdgas (einschl. bivalent)	821	-	-	-	-	13	1	27	4	24
Elektro	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 377	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Sonstige	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	548 481	3 454	235	8 032	251	37 568	1 864	47 295	18 377	30 976
Januar-Februar 2015										
Benzin										
bis 1399 cm ³	375 064	2 136	58	7 295	115	23 431	14	40 255	18 420	8 798
1400 - 1999 cm ³	293 803	3 988	165	7 880	206	36 115	490	45 873	15 216	11 406
2000 und mehr cm ³	63 639	948	72	1 223	37	10 194	620	6 102	3 828	2 297
unbekannt ¹⁾	124	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Zusammen	732 630	7 072	295	16 400	358	69 740	1 124	92 230	37 464	22 501
Diesel										
bis 1399 cm ³	8 795	8	-	6	-	6	-	154	-	1 928
1400 - 1999 cm ³	240 755	158	76	281	80	4 528	623	3 223	14	25 199
2000 und mehr cm ³	110 350	23	101	154	54	2 365	1 833	1 495	11	13 337
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	359 902	189	177	441	134	6 899	2 456	4 872	25	40 464
Flüssiggas (einschl. bivalent)	12 810	25	1	82	4	1 410	170	1 407	684	827
Erdgas (einschl. bivalent)	1 550	-	-	1	-	20	4	51	6	41
Elektro	423	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	2 642	1	-	-	-	1	-	-	2	1
Sonstige	10	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Insgesamt	1 109 967	7 287	473	16 924	496	78 071	3 754	98 561	38 181	63 835

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Februar 2015										
7	7 308	56 449	2	-	-	64 561	6 169	302	182 052	Benzin
7	7 793	45 686	17	5	-	24 487	7 957	167	144 844	bis 1399 cm ³
55	2 164	10 314	895	137	3	4 542	523	376	31 685	1400 - 1999 cm ³
-	-	66	-	-	-	-	-	2	69	2000 und mehr cm ³
69	17 265	112 515	914	142	3	93 590	14 649	847	358 650	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	146	1 636	1	2	1	1 448	8	1	4 246	Diesel
663	1 004	28 795	7	1 616	3	67 351	3 339	608	119 811	bis 1399 cm ³
4 177	13	9 702	552	5 362	628	21 065	3 624	879	55 453	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2000 und mehr cm ³
4 840	1 163	40 133	560	6 980	632	89 864	6 971	1 489	179 511	unbekannt
										Zusammen
22	540	2 800	111	55	-	427	8	114	6 271	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	110	360	2	-	-	231	46	1	821	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	125	125	Elektro
-	-	115	36	-	-	1 040	182	1	1 376	Hybrid
-	-	2	-	-	-	1	-	-	4	Sonstige
4 933	19 078	155 925	1 623	7 177	635	185 153	21 856	2 577	546 758	Insgesamt
Januar-Februar 2015										
15	15 117	118 263	5	-	-	128 724	11 329	640	374 500	Benzin
17	15 933	93 316	40	9	-	47 551	14 677	312	292 988	bis 1399 cm ³
95	4 293	20 409	1 870	281	4	8 623	922	778	62 559	1400 - 1999 cm ³
-	-	118	-	-	-	-	-	3	123	2000 und mehr cm ³
127	35 343	232 106	1 915	290	4	184 898	26 928	1 733	730 170	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	277	3 531	1	4	1	2 863	11	4	8 795	Diesel
1 410	2 059	59 327	13	3 276	6	133 145	6 091	1 197	240 626	bis 1399 cm ³
8 347	22	19 899	1 106	10 758	1 072	41 209	6 662	1 613	110 007	1400 - 1999 cm ³
1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2000 und mehr cm ³
9 759	2 358	82 757	1 120	14 038	1 079	177 217	12 764	2 815	359 430	unbekannt
										Zusammen
37	1 023	5 704	225	114	-	841	18	220	12 788	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	221	667	2	-	-	438	95	1	1 550	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	219	219	Elektro
-	1	268	69	-	2	1 956	339	1	2 641	Hybrid
-	-	4	-	1	-	2	-	-	10	Sonstige
9 926	38 946	321 506	3 331	14 443	1 085	365 352	40 144	4 989	1 106 808	Insgesamt

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2015									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	486	534	72	113	20	57	225	66	398
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	23	48	1	6	-	6	19	1	35
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 025	1 040	218	259	53	103	585	155	937
dar.: Benzin	1 002	988	210	255	49	94	569	149	899
Diesel	20	45	7	4	4	7	14	6	28
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	4 578	5 275	1 037	1 228	313	482	2 726	770	4 923
dar.: Benzin	4 189	4 585	974	1 106	280	413	2 459	671	4 299
Diesel	338	623	37	110	27	62	213	90	525
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	249	266	43	74	17	46	119	40	207
dar.: Benzin	77	66	22	30	6	7	34	6	47
Diesel	169	192	18	38	11	38	83	30	150
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	5 844	5 874	1 332	1 468	373	580	3 517	965	5 856
dar.: Benzin	5 467	5 475	1 252	1 403	354	525	3 299	908	5 387
Diesel	330	353	57	45	14	46	169	45	364
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 355	2 428	512	459	175	231	1 372	301	2 106
dar.: Benzin	2 322	2 398	491	455	172	226	1 354	297	2 059
Diesel	2	1	-	-	-	1	-	1	2
Euro 3 (0444-0446)	3 949	4 552	897	875	254	588	2 328	680	3 618
dar.: Benzin	1 345	1 457	425	344	94	193	828	232	1 119
Diesel	2 577	3 054	460	510	156	388	1 478	440	2 445
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	698	772	137	167	29	103	353	134	546
dar.: Benzin	8	8	2	1	-	1	7	3	7
Diesel	687	764	135	164	29	102	344	130	538
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 415	2 346	614	586	164	286	1 445	346	2 007
dar.: Benzin	2 191	2 130	561	538	146	252	1 311	315	1 761
Diesel	166	163	30	29	10	27	96	19	148
Euro 4 (0462-0464)	19 990	22 541	4 179	4 682	1 170	2 525	11 878	3 065	18 126
dar.: Benzin	14 208	16 008	3 090	3 561	833	1 846	8 411	2 293	12 869
Diesel	5 486	6 190	961	1 029	308	635	3 248	717	4 782
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	225	269	70	55	11	47	132	25	148
dar.: Benzin	132	156	36	37	4	30	73	12	70
Diesel	77	94	25	10	5	17	48	12	61
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 013	1 184	233	232	46	116	549	145	825
dar.: Benzin	21	31	9	1	-	1	23	1	11
Diesel	988	1 142	218	229	45	114	521	144	806
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	84	80	10	19	3	14	31	16	100
dar.: Benzin	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	83	79	10	19	3	14	31	16	100
Euro 5 (35A0-35M0)	24 373	30 723	4 691	5 643	1 201	3 263	14 562	3 629	20 575
dar.: Benzin	11 885	14 214	2 794	3 160	622	1 750	7 153	1 933	9 795
Diesel	12 305	16 277	1 788	2 429	562	1 481	7 230	1 675	10 619
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	3 282	3 793	620	506	155	449	1 749	327	2 127
dar.: Benzin	2 276	2 454	420	346	90	315	1 144	203	1 398
Diesel	978	1 302	187	154	62	131	575	121	716
Sonstige	346	404	66	77	18	69	200	56	328
Insgesamt	70 935	82 129	14 732	16 449	4 002	8 965	41 790	10 721	62 862
dar.: Benzin	45 729	50 635	10 378	11 382	2 676	5 730	26 953	7 099	40 217
Diesel	24 428	30 539	3 966	4 812	1 245	3 116	14 188	3 489	21 531
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	71 171	82 364	14 809	16 514	4 013	9 009	41 945	10 742	63 041
davon mit									
Benzin	45 905	50 821	10 435	11 438	2 684	5 762	27 079	7 117	40 343
Diesel	24 461	30 563	3 981	4 819	1 248	3 122	14 211	3 492	21 574
Flüssiggas (einschl. bivalent)	497	626	226	178	57	74	431	91	855
Erdgas (einschl. bivalent)	123	89	40	34	8	6	48	23	159
Elektro	42	67	12	5	1	8	14	-	17
Hybrid	143	197	115	39	15	37	162	19	93
sonstige	-	1	-	1	-	-	-	-	-

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Februar 2015									
746	196	48	185	83	125	100	-	3 454	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
45	20	5	7	2	13	4	-	235	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 994	499	114	329	231	321	169	-	8 032	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 950	483	110	319	225	302	166	-	7 770	dar.: Benzin
38	16	4	7	5	18	3	-	226	Diesel
8 462	2 025	507	1 498	1 037	1 854	850	3	37 568	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
7 672	1 782	446	1 384	941	1 566	770	3	33 540	dar.: Benzin
535	212	59	96	83	263	66	-	3 339	Diesel
365	117	23	80	68	95	54	1	1 864	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
119	41	6	30	21	22	21	-	555	dar.: Benzin
219	71	17	49	44	66	30	1	1 226	Diesel
11 558	2 748	654	1 939	1 390	2 119	1 075	3	47 295	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
10 810	2 583	625	1 863	1 330	1 954	1 023	3	44 261	dar.: Benzin
507	128	26	56	43	132	43	-	2 358	Diesel
4 835	1 045	279	668	471	762	378	-	18 377	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 691	1 033	276	660	470	753	372	-	18 029	dar.: Benzin
3	1	-	-	-	-	-	-	11	Diesel
6 986	1 810	469	1 044	730	1 578	618	-	30 976	Euro 3 (0444-0446)
2 675	639	173	465	285	464	265	-	11 003	dar.: Benzin
4 152	1 149	294	563	435	1 094	342	-	19 537	Diesel
995	254	80	172	113	281	99	-	4 933	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
14	4	2	2	1	5	4	-	69	dar.: Benzin
972	247	78	170	112	273	95	-	4 840	Diesel
4 853	1 075	324	849	522	747	499	-	19 078	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 357	980	312	788	477	685	461	-	17 265	dar.: Benzin
259	65	10	45	33	40	23	-	1 163	Diesel
36 565	8 627	1 970	6 325	4 060	6 547	3 669	6	155 925	Euro 4 (0462-0464)
26 257	6 204	1 398	4 907	3 136	4 708	2 783	3	112 515	dar.: Benzin
9 236	2 270	546	1 313	861	1 733	815	3	40 133	Diesel
365	91	12	61	32	59	21	-	1 623	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
203	58	4	34	15	39	11	-	914	dar.: Benzin
121	27	6	18	13	18	8	-	560	Diesel
1 520	373	48	248	183	306	156	-	7 177	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
28	4	-	5	1	4	2	-	142	dar.: Benzin
1 480	366	48	243	182	301	153	-	6 980	Diesel
151	40	11	10	11	49	6	-	635	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	3	dar.: Benzin
150	40	11	10	11	49	6	-	632	Diesel
38 984	9 619	2 209	8 465	5 364	7 047	4 792	13	185 153	Euro 5 (35A0-35M0)
20 324	4 809	1 175	4 902	3 014	3 502	2 551	7	93 590	dar.: Benzin
18 294	4 739	1 010	3 479	2 314	3 445	2 211	6	89 864	Diesel
4 915	1 113	283	835	515	761	425	1	21 856	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
3 329	747	194	586	344	523	280	-	14 649	dar.: Benzin
1 536	350	83	238	161	233	143	1	6 971	Diesel
510	158	25	81	55	127	57	-	2 577	Sonstige
123 849	29 810	7 061	22 796	14 867	22 791	12 972	27	546 758	Insgesamt
83 357	19 633	4 787	16 165	10 371	14 683	8 839	16	358 650	dar.: Benzin
37 820	9 775	2 203	6 331	4 323	7 769	3 965	11	179 511	Diesel
124 257	29 897	7 086	22 836	14 902	22 866	13 002	27	548 481	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
83 689	19 703	4 805	16 197	10 401	14 731	8 864	16	359 990	Benzin
37 876	9 785	2 210	6 336	4 328	7 792	3 969	11	179 778	Diesel
2 247	307	37	201	122	218	116	-	6 283	Flüssiggas (einschl. bivalent)
167	28	7	16	17	27	29	-	821	Erdgas (einschl. bivalent)
29	14	1	8	1	6	3	-	228	Elektro
247	60	26	78	33	92	21	-	1 377	Hybrid
2	-	-	-	-	-	-	-	4	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Februar 2015									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	966	1 122	170	248	37	113	520	129	844
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	68	89	5	15	1	11	34	5	60
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 203	2 197	441	554	105	214	1 192	329	1 924
dar.: Benzin	2 139	2 107	429	546	101	200	1 152	318	1 842
Diesel	58	80	9	7	4	12	34	10	65
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	9 555	10 856	2 172	2 543	624	1 052	5 675	1 508	10 016
dar.: Benzin	8 747	9 452	2 023	2 288	569	907	5 144	1 315	8 734
Diesel	700	1 275	81	214	45	132	437	178	1 093
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	466	541	103	160	34	84	251	83	444
dar.: Benzin	148	151	47	56	14	16	76	11	108
Diesel	305	376	49	97	18	65	167	67	315
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	12 365	12 374	2 864	3 000	773	1 302	7 302	1 924	11 994
dar.: Benzin	11 614	11 568	2 676	2 865	727	1 180	6 838	1 810	11 062
Diesel	656	702	129	93	31	102	361	91	708
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	4 929	4 982	1 073	929	337	489	2 834	625	4 287
dar.: Benzin	4 861	4 923	1 042	917	328	482	2 798	619	4 187
Diesel	4	3	-	-	1	1	-	1	6
Euro 3 (0444-0446)	8 139	9 341	1 849	1 744	488	1 278	4 820	1 349	7 263
dar.: Benzin	2 879	3 015	876	716	173	419	1 717	448	2 141
Diesel	5 193	6 240	939	999	307	849	3 062	887	5 031
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	1 310	1 507	274	351	66	171	716	259	1 138
dar.: Benzin	12	14	5	4	-	1	13	6	13
Diesel	1 294	1 489	266	345	65	170	701	252	1 123
Euro 3/D4 (0453-0455)	4 952	4 822	1 299	1 188	326	617	2 867	733	4 029
dar.: Benzin	4 512	4 391	1 195	1 091	287	553	2 605	675	3 548
Diesel	339	327	56	60	25	51	180	39	308
Euro 4 (0462-0464)	40 852	46 021	8 979	9 497	2 322	5 403	24 285	6 203	36 741
dar.: Benzin	29 050	32 688	6 620	7 198	1 670	3 967	17 197	4 640	26 051
Diesel	11 268	12 646	2 093	2 097	600	1 350	6 672	1 465	9 754
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	470	534	154	102	26	86	289	58	321
dar.: Benzin	281	320	85	65	11	52	157	29	171
Diesel	157	184	55	23	12	32	105	27	116
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 995	2 335	481	499	88	249	1 128	275	1 583
dar.: Benzin	42	60	13	5	-	4	34	1	30
Diesel	1 946	2 259	461	490	87	242	1 083	273	1 537
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	143	141	18	30	9	31	61	21	148
dar.: Benzin	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	142	139	18	30	9	31	61	21	147
Euro 5 (35A0-35M0)	47 649	59 250	9 309	11 075	2 302	6 326	28 704	7 049	40 219
dar.: Benzin	23 243	27 498	5 474	6 139	1 215	3 403	13 956	3 733	19 329
Diesel	24 023	31 313	3 622	4 841	1 055	2 867	14 445	3 270	20 590
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	5 991	6 770	1 103	913	300	845	3 203	584	3 965
dar.: Benzin	4 200	4 371	754	615	184	607	2 117	345	2 558
Diesel	1 734	2 320	329	288	112	234	1 037	232	1 372
Sonstige	677	790	122	133	34	118	375	100	610
Insgesamt	142 730	163 672	30 416	32 981	7 872	18 389	84 256	21 234	125 586
dar.: Benzin	92 965	101 972	21 445	22 815	5 323	11 936	54 456	14 108	80 794
Diesel	48 247	59 821	8 176	9 658	2 394	6 229	28 588	6 883	42 619
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	143 143	164 102	30 560	33 101	7 903	18 472	84 536	21 272	125 909
davon mit									
Benzin	93 277	102 308	21 546	22 910	5 348	12 002	54 686	14 139	81 030
Diesel	48 300	59 867	8 208	9 676	2 399	6 238	28 628	6 890	42 692
Flüssiggas (einschl. bivalent)	977	1 213	492	374	113	147	819	172	1 698
Erdgas (einschl. bivalent)	195	192	74	54	17	18	103	36	281
Elektro	74	131	19	9	3	10	26	-	28
Hybrid	319	389	221	76	23	57	274	35	179
sonstige	1	2	-	2	-	-	-	-	1

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Februar 2015									
1 636	423	103	354	172	261	189	-	7 287	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
87	31	7	12	6	32	10	-	473	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
4 312	1 045	266	683	450	657	352	-	16 924	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
4 226	1 008	258	666	441	623	344	-	16 400	dar.: Benzin
62	33	7	13	8	31	8	-	441	Diesel
18 093	4 309	1 120	2 973	2 116	3 767	1 689	3	78 071	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
16 437	3 789	994	2 732	1 925	3 152	1 529	3	69 740	dar.: Benzin
1 114	452	120	204	164	556	134	-	6 899	Diesel
734	221	43	176	111	207	95	1	3 754	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
234	70	16	59	38	45	35	-	1 124	dar.: Benzin
438	145	27	110	66	154	56	1	2 456	Diesel
24 703	5 640	1 402	3 851	2 657	4 247	2 159	4	98 561	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
23 053	5 271	1 339	3 698	2 535	3 924	2 066	4	92 230	dar.: Benzin
1 099	301	59	104	96	262	78	-	4 872	Diesel
10 328	2 201	551	1 330	950	1 539	797	-	38 181	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
10 015	2 177	546	1 316	943	1 520	790	-	37 464	dar.: Benzin
7	2	-	-	-	-	-	-	25	Diesel
14 774	3 803	1 039	2 129	1 446	3 085	1 286	2	63 835	Euro 3 (0444-0446)
5 487	1 316	383	906	584	898	543	-	22 501	dar.: Benzin
8 950	2 444	650	1 196	839	2 154	723	1	40 464	Diesel
2 056	577	148	338	220	595	200	-	9 926	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
29	6	3	4	2	7	8	-	127	dar.: Benzin
2 016	566	145	334	217	584	192	-	9 759	Diesel
10 038	2 211	718	1 618	1 112	1 429	986	1	38 946	Euro 3/D4 (0453-0455)
9 013	2 044	686	1 506	1 028	1 293	915	1	35 343	dar.: Benzin
545	121	24	81	56	96	50	-	2 358	Diesel
77 428	18 024	4 186	12 736	8 192	13 136	7 487	14	321 506	Euro 4 (0462-0464)
55 716	12 943	3 041	9 896	6 309	9 478	5 632	10	232 106	dar.: Benzin
19 395	4 785	1 088	2 644	1 749	3 447	1 700	4	82 757	Diesel
746	180	30	98	59	123	55	-	3 331	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
423	114	17	58	27	74	31	-	1 915	dar.: Benzin
233	53	10	27	26	40	20	-	1 120	Diesel
3 120	748	142	526	350	606	316	2	14 443	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
56	14	2	9	4	12	4	-	290	dar.: Benzin
3 031	728	139	517	344	591	308	2	14 038	Diesel
263	66	20	19	16	83	16	-	1 085	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	1	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
262	65	20	19	16	83	16	-	1 079	Diesel
80 332	19 214	4 576	16 260	10 154	13 529	9 380	24	365 352	Euro 5 (35A0-35M0)
42 302	9 558	2 420	9 295	5 572	6 764	4 985	12	184 898	dar.: Benzin
37 309	9 499	2 110	6 802	4 509	6 609	4 341	12	177 217	Diesel
9 292	2 107	527	1 526	899	1 331	786	2	40 144	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
6 307	1 430	363	1 036	594	916	531	-	26 928	dar.: Benzin
2 879	652	155	469	293	405	251	2	12 764	Diesel
1 017	303	64	190	105	246	105	-	4 989	Sonstige
258 959	61 103	14 942	44 819	29 015	44 873	25 908	53	1 106 808	Insgesamt
175 276	40 291	10 208	31 624	20 227	29 042	17 658	30	730 170	dar.: Benzin
77 989	20 032	4 586	12 618	8 436	15 202	7 930	22	359 430	Diesel
259 697	61 269	14 983	44 902	29 083	45 020	25 962	53	1 109 967	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
175 867	40 428	10 239	31 687	20 287	29 143	17 703	30	732 630	Benzin
78 092	20 050	4 595	12 627	8 443	15 239	7 936	22	359 902	Diesel
4 837	580	87	389	251	428	232	1	12 810	Flüssiggas (einschl. bivalent)
321	72	12	39	39	54	43	-	1 550	Erdgas (einschl. bivalent)
64	20	2	17	2	13	5	-	423	Elektro
512	119	48	143	61	143	43	-	2 642	Hybrid
4	-	-	-	-	-	-	-	10	sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Februar 2015					
			mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	640	769	242	-	1 651	674		
18 - 20 Jahre	6 956	5 842	1 158	3	13 959	5 175		
21 - 24 Jahre	12 111	14 416	3 963	15	30 505	11 525		
25 - 29 Jahre	17 846	27 352	8 014	15	53 227	19 975		
30 - 34 Jahre	16 628	28 500	8 854	18	54 000	19 778		
35 - 39 Jahre	15 248	26 313	9 049	24	50 634	18 091		
40 - 44 Jahre	17 527	27 279	9 584	17	54 407	19 720		
45 - 49 Jahre	25 155	34 325	11 825	43	71 348	26 128		
50 - 54 Jahre	24 920	33 329	11 381	43	69 673	24 228		
55 - 59 Jahre	17 420	23 361	7 827	22	48 630	16 266		
60 - 64 Jahre	11 573	15 800	5 351	8	32 732	10 621		
65 - 69 Jahre	7 127	9 104	3 225	4	19 460	5 897		
70 - 74 Jahre	5 766	6 303	1 994	5	14 068	4 654		
75 - 79 Jahre	3 954	3 988	1 025	4	8 971	3 074		
80 und mehr Jahre	1 708	1 833	427	2	3 970	1 392		
unbekannt	66	111	60	-	237	49		
Zusammen	184 645	258 625	83 979	223	527 472	187 247		
darunter weibliche Halter	85 551	83 132	18 517	47	187 247	X		
Juristische Personen und unbekannt	3 527	11 028	6 378	76	21 009	X		
Insgesamt	188 172	269 653	90 357	299	548 481	187 247		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	3,8	2,3	1,4	1,3	2,6	2,8		
21 - 24 Jahre	6,6	5,6	4,7	6,7	5,8	6,2		
25 - 29 Jahre	9,7	10,6	9,5	6,7	10,1	10,7		
30 - 34 Jahre	9,0	11,0	10,5	8,1	10,2	10,6		
35 - 39 Jahre	8,3	10,2	10,8	10,8	9,6	9,7		
40 - 44 Jahre	9,5	10,5	11,4	7,6	10,3	10,5		
45 - 49 Jahre	13,6	13,3	14,1	19,3	13,5	14,0		
50 - 54 Jahre	13,5	12,9	13,6	19,3	13,2	12,9		
55 - 59 Jahre	9,4	9,0	9,3	9,9	9,2	8,7		
60 - 64 Jahre	6,3	6,1	6,4	3,6	6,2	5,7		
65 - 69 Jahre	3,9	3,5	3,8	1,8	3,7	3,1		
70 - 74 Jahre	3,1	2,4	2,4	2,2	2,7	2,5		
75 - 79 Jahre	2,1	1,5	1,2	1,8	1,7	1,6		
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	0,9	0,8	0,7		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,3	32,1	22,0	21,1	35,5	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,9	4,1	7,1	25,4	3,8	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Februar 2015					
			mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	1 195	1 515	477	-	3 187	1 304		
18 - 20 Jahre	14 491	11 845	2 279	4	28 619	10 676		
21 - 24 Jahre	25 442	29 461	7 870	22	62 795	23 768		
25 - 29 Jahre	38 075	55 817	15 933	34	109 859	41 480		
30 - 34 Jahre	35 165	58 109	17 763	30	111 067	40 850		
35 - 39 Jahre	31 558	53 281	18 029	39	102 907	36 892		
40 - 44 Jahre	36 371	54 969	18 922	38	110 300	40 061		
45 - 49 Jahre	51 480	69 308	23 459	77	144 324	53 104		
50 - 54 Jahre	50 552	66 775	22 181	72	139 580	48 937		
55 - 59 Jahre	35 170	46 592	15 365	45	97 172	32 762		
60 - 64 Jahre	23 185	31 288	10 561	24	65 058	21 067		
65 - 69 Jahre	14 244	18 160	6 398	10	38 812	11 966		
70 - 74 Jahre	11 357	12 650	3 899	9	27 915	9 386		
75 - 79 Jahre	7 764	7 898	2 053	8	17 723	6 212		
80 und mehr Jahre	3 474	3 681	864	4	8 023	2 940		
unbekannt	144	236	113	-	493	98		
Zusammen	379 667	521 585	166 166	416	1 067 834	381 503		
darunter weibliche Halter	175 573	168 459	37 379	92	381 503	X		
Juristische Personen und unbekannt	7 341	21 974	12 683	135	42 133	X		
Insgesamt	387 008	543 559	178 849	551	1 109 967	381 503		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	3,8	2,3	1,4	1,0	2,7	2,8		
21 - 24 Jahre	6,7	5,6	4,7	5,3	5,9	6,2		
25 - 29 Jahre	10,0	10,7	9,6	8,2	10,3	10,9		
30 - 34 Jahre	9,3	11,1	10,7	7,2	10,4	10,7		
35 - 39 Jahre	8,3	10,2	10,8	9,4	9,6	9,7		
40 - 44 Jahre	9,6	10,5	11,4	9,1	10,3	10,5		
45 - 49 Jahre	13,6	13,3	14,1	18,5	13,5	13,9		
50 - 54 Jahre	13,3	12,8	13,3	17,3	13,1	12,8		
55 - 59 Jahre	9,3	8,9	9,2	10,8	9,1	8,6		
60 - 64 Jahre	6,1	6,0	6,4	5,8	6,1	5,5		
65 - 69 Jahre	3,8	3,5	3,9	2,4	3,6	3,1		
70 - 74 Jahre	3,0	2,4	2,3	2,2	2,6	2,5		
75 - 79 Jahre	2,0	1,5	1,2	1,9	1,7	1,6		
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	1,0	0,8	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,2	32,3	22,5	22,1	35,7	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,9	4,0	7,1	24,5	3,8	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Februar 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	235	199	84,7	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 248	863	69,2	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	3 771	468	12,4	1 355	35,9	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	860	41	4,8	182	21,2	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	1 772	154	8,7	602	34,0	-	-	-	-
500 - 749 cm ³	6 175	871	14,1	1 921	31,1	-	-	-	-
750 - 999 cm ³	4 417	608	13,8	2 037	46,1	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	3 608	370	10,3	1 790	49,6	-	-	-	-
1250 und mehr cm ³	2 013	235	11,7	1 009	50,1	-	-	-	-
unbekannt ¹⁾	25	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22 641	2 747	12,1	8 896	39,3	-	-	-	-
Krafträder insgesamt	24 124	3 809	15,8	8 896	36,9	-	-	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 859	404	14,1	1 170	40,9	-	-	-	-
Bayern	3 876	669	17,3	1 557	40,2	-	-	-	-
Berlin	728	105	14,4	290	39,8	-	-	-	-
Brandenburg	843	143	17,0	293	34,8	-	-	-	-
Bremen	143	15	10,5	58	40,6	-	-	-	-
Hamburg	323	46	14,2	129	39,9	-	-	-	-
Hessen	1 791	296	16,5	726	40,5	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	484	88	18,2	136	28,1	-	-	-	-
Niedersachsen	2 913	489	16,8	973	33,4	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	5 220	748	14,3	1 850	35,4	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	1 410	216	15,3	515	36,5	-	-	-	-
Saarland	311	55	17,7	108	34,7	-	-	-	-
Sachsen	1 036	157	15,2	383	37,0	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	693	123	17,7	233	33,6	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	971	166	17,1	279	28,7	-	-	-	-
Thüringen	523	89	17,0	196	37,5	-	-	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Februar 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	392	327	83,4	1	0,3	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 227	1 549	69,6	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	6 823	840	12,3	2 404	35,2	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	1 520	72	4,7	308	20,3	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	2 973	278	9,4	1 006	33,8	-	-	-	-
500 - 749 cm ³	9 621	1 292	13,4	2 857	29,7	-	-	-	-
750 - 999 cm ³	6 700	933	13,9	2 972	44,4	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	5 635	568	10,1	2 765	49,1	-	-	-	-
1250 und mehr cm ³	3 064	375	12,2	1 536	50,1	-	-	-	-
unbekannt ¹⁾	43	-	-	1	2,3	-	-	-	-
Zusammen	36 379	4 358	12,0	13 849	38,1	-	-	-	-
Krafträder insgesamt	38 998	6 234	16,0	13 850	35,5	-	-	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	4 668	687	14,7	1 811	38,8	-	-	-	-
Bayern	6 242	1 076	17,2	2 324	37,2	-	-	-	-
Berlin	1 193	161	13,5	461	38,6	-	-	-	-
Brandenburg	1 293	220	17,0	446	34,5	-	-	-	-
Bremen	232	26	11,2	81	34,9	-	-	-	-
Hamburg	515	70	13,6	199	38,6	-	-	-	-
Hessen	2 854	473	16,6	1 107	38,8	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	742	136	18,3	216	29,1	-	-	-	-
Niedersachsen	4 613	785	17,0	1 514	32,8	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	8 886	1 279	14,4	3 050	34,3	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	2 272	377	16,6	794	34,9	-	-	-	-
Saarland	507	84	16,6	172	33,9	-	-	-	-
Sachsen	1 583	243	15,4	571	36,1	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1 044	189	18,1	347	33,2	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	1 555	274	17,6	478	30,7	-	-	-	-
Thüringen	799	154	19,3	279	34,9	-	-	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2015						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	2	318	7	-	325	35
18 - 20 Jahre	-	49	252	566	-	818	88
21 - 24 Jahre	1	133	287	1 189	2	1 478	162
25 - 29 Jahre	8	197	388	1 713	1	2 102	252
30 - 34 Jahre	15	192	439	1 362	1	1 802	238
35 - 39 Jahre	12	154	433	1 210	-	1 643	260
40 - 44 Jahre	34	125	628	1 686	4	2 318	394
45 - 49 Jahre	46	129	1 066	2 776	6	3 848	594
50 - 54 Jahre	43	129	1 103	2 968	8	4 079	493
55 - 59 Jahre	27	61	668	1 613	1	2 282	248
60 - 64 Jahre	24	32	432	621	-	1 053	83
65 - 69 Jahre	12	12	188	255	-	443	45
70 - 74 Jahre	4	6	100	93	1	194	18
75 - 79 Jahre	1	4	50	38	-	88	10
80 und mehr Jahre	-	1	15	14	-	29	3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	227	1 226	6 367	16 111	24	22 502	2 923
darunter weibliche Halter	42	168	992	1 929	2	2 923	X
Juristische Personen und unbekannt	8	22	36	102	1	139	X
Insgesamt	235	1 248	6 403	16 213	25	22 641	2 923
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,2	5,0	0,0	-	1,4	1,2
18 - 20 Jahre	-	4,0	4,0	3,5	-	3,6	3,0
21 - 24 Jahre	0,4	10,8	4,5	7,4	8,3	6,6	5,5
25 - 29 Jahre	3,5	16,1	6,1	10,6	4,2	9,3	8,6
30 - 34 Jahre	6,6	15,7	6,9	8,5	4,2	8,0	8,1
35 - 39 Jahre	5,3	12,6	6,8	7,5	-	7,3	8,9
40 - 44 Jahre	15,0	10,2	9,9	10,5	16,7	10,3	13,5
45 - 49 Jahre	20,3	10,5	16,7	17,2	25,0	17,1	20,3
50 - 54 Jahre	18,9	10,5	17,3	18,4	33,3	18,1	16,9
55 - 59 Jahre	11,9	5,0	10,5	10,0	4,2	10,1	8,5
60 - 64 Jahre	10,6	2,6	6,8	3,9	-	4,7	2,8
65 - 69 Jahre	5,3	1,0	3,0	1,6	-	2,0	1,5
70 - 74 Jahre	1,8	0,5	1,6	0,6	4,2	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	0,4	0,3	0,8	0,2	-	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	18,5	13,7	15,6	12,0	8,3	13,0	X
Juristische Personen und unbekannt	3,4	1,8	0,6	0,6	4,0	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2015						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	4	582	10	-	592	65
18 - 20 Jahre	1	78	417	828	-	1 245	124
21 - 24 Jahre	5	231	478	1 774	2	2 254	251
25 - 29 Jahre	12	343	695	2 555	1	3 251	384
30 - 34 Jahre	19	348	753	2 103	2	2 858	380
35 - 39 Jahre	26	256	773	1 840	-	2 613	401
40 - 44 Jahre	50	236	1 106	2 638	7	3 751	642
45 - 49 Jahre	83	250	1 930	4 430	8	6 368	970
50 - 54 Jahre	66	220	1 925	4 552	15	6 492	804
55 - 59 Jahre	49	114	1 186	2 526	2	3 714	401
60 - 64 Jahre	34	61	762	988	3	1 753	139
65 - 69 Jahre	16	21	351	383	-	734	72
70 - 74 Jahre	7	8	185	137	1	323	36
75 - 79 Jahre	4	6	85	58	1	144	19
80 und mehr Jahre	1	1	19	24	-	43	10
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	374	2 177	11 247	24 846	42	36 135	4 698
darunter weibliche Halter	67	286	1 740	2 956	2	4 698	X
Juristische Personen und unbekannt	18	50	69	174	1	244	X
Insgesamt	392	2 227	11 316	25 020	43	36 379	4 698
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,2	5,2	0,0	-	1,6	1,4
18 - 20 Jahre	0,3	3,6	3,7	3,3	-	3,4	2,6
21 - 24 Jahre	1,3	10,6	4,3	7,1	4,8	6,2	5,3
25 - 29 Jahre	3,2	15,8	6,2	10,3	2,4	9,0	8,2
30 - 34 Jahre	5,1	16,0	6,7	8,5	4,8	7,9	8,1
35 - 39 Jahre	7,0	11,8	6,9	7,4	-	7,2	8,5
40 - 44 Jahre	13,4	10,8	9,8	10,6	16,7	10,4	13,7
45 - 49 Jahre	22,2	11,5	17,2	17,8	19,0	17,6	20,6
50 - 54 Jahre	17,6	10,1	17,1	18,3	35,7	18,0	17,1
55 - 59 Jahre	13,1	5,2	10,5	10,2	4,8	10,3	8,5
60 - 64 Jahre	9,1	2,8	6,8	4,0	7,1	4,9	3,0
65 - 69 Jahre	4,3	1,0	3,1	1,5	-	2,0	1,5
70 - 74 Jahre	1,9	0,4	1,6	0,6	2,4	0,9	0,8
75 - 79 Jahre	1,1	0,3	0,8	0,2	2,4	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,0	0,2	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	17,9	13,1	15,5	11,9	4,8	13,0	X
Juristische Personen und unbekannt	4,6	2,2	0,6	0,7	2,3	0,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	32	51	4	6	1	5	23	1	19	54
leichte vierrädrige Kfz	110	238	9	42	1	7	99	45	176	202
zwei­rädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	476	656	101	148	19	48	291	73	444	784
126 - 249 cm ³	99	122	25	42	7	16	76	32	72	162
250 - 499 cm ³	221	278	49	60	12	25	131	41	223	381
500 - 749 cm ³	721	925	239	235	42	85	437	119	737	1 336
750 - 999 cm ³	522	719	146	149	28	71	309	76	547	978
1000 - 1249 cm ³	450	610	89	84	22	31	260	53	425	879
1250 und mehr cm ³	223	273	64	74	11	35	163	44	268	441
unbekannt ¹⁾	5	4	2	3	-	-	2	-	2	3
Zusammen	2 717	3 587	715	795	141	311	1 669	438	2 718	4 964
Krafträder insgesamt	2 859	3 876	728	843	143	323	1 791	484	2 913	5 220
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	4 116	4 129	1 155	972	302	779	2 446	627	3 983	8 974
1000 - 1199 cm ³	6 152	6 351	1 567	1 575	402	778	3 533	938	6 558	12 672
1200 - 1399 cm ³	12 753	14 797	2 584	3 141	716	1 535	7 837	2 039	11 452	24 554
1400 - 1599 cm ³	12 640	14 333	2 772	3 331	710	1 576	7 475	2 297	11 719	22 788
1600 - 1799 cm ³	5 575	6 443	1 245	1 467	356	616	3 389	884	4 818	9 483
1800 - 1999 cm ³	16 895	21 464	2 845	3 575	824	1 895	9 910	2 399	14 393	25 976
2000 - 2499 cm ³	6 262	6 891	1 336	1 346	363	827	3 487	892	5 205	9 897
2500 - 2999 cm ³	4 740	5 729	883	779	251	665	2 715	498	3 506	6 785
3000 - 3999 cm ³	1 123	1 170	235	180	57	189	620	96	812	1 738
4000 und mehr cm ³	863	973	174	142	31	140	509	72	572	1 345
unbekannt ¹⁾	52	84	13	6	1	9	24	-	23	45
Insgesamt	71 171	82 364	14 809	16 514	4 013	9 009	41 945	10 742	63 041	124 257
darunter										
Wohnmobile	457	560	70	103	22	111	225	75	508	701
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	6	4	14	4	-	-	3	-	35	22
Kraftomnibusse	20	53	5	6	-	2	36	4	64	111
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 615	2 122	624	851	108	293	1 124	648	1 849	2 883
1000 - 1499 kg	772	981	189	233	34	110	481	163	571	1 267
1500 - 1999 kg	74	72	19	24	2	14	60	21	66	135
2000 - 2499 kg	99	90	17	16	8	14	50	6	56	136
2500 - 2999 kg	53	78	12	16	6	8	39	3	48	89
3000 - 3499 kg	27	47	1	6	1	2	32	-	21	47
3500 - 3999 kg	20	18	2	5	1	-	12	2	13	28
4000 - 4499 kg	8	14	-	1	-	1	7	1	5	13
4500 - 4999 kg	8	16	1	2	1	2	6	1	7	12
5000 - 5999 kg	48	39	6	8	8	3	30	1	23	69
6000 - 7499 kg	16	21	1	6	-	3	5	2	12	26
7500 - 8999 kg	22	39	-	10	-	1	9	4	17	31
9000 - 9999 kg	16	24	1	3	-	1	5	1	10	15
10000 und mehr kg	136	164	12	24	2	3	59	16	97	96
unbekannt	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 916	3 725	885	1 206	171	455	1 919	869	2 795	4 847

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2015	Deutschland Januar- Februar 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse	
11	12	13	14	15	16	17	18	19		
Kraftfahrzeuge										
	12	3	5	1	14	4	-	235	392	Krafträder dreirädrige Kfz
	87	21	59	49	51	52	-	1 248	2 227	leichte vierrädrige Kfz
	227	40	145	108	121	90	-	3 771	6 823	zweirädrige Kfz
	41	13	56	38	28	31	-	860	1 520	Hubraum bis 125 cm ³
	111	17	79	40	63	41	-	1 772	2 973	126 - 249 cm ³
	334	72	299	192	263	139	-	6 175	9 621	250 - 499 cm ³
	259	51	184	120	179	79	-	4 417	6 700	500 - 749 cm ³
	230	64	139	76	142	54	-	3 608	5 635	750 - 999 cm ³
	107	30	69	69	110	32	-	2 013	3 064	1000 - 1249 cm ³
	2	-	1	-	-	1	-	25	43	1250 und mehr cm ³
	1 311	287	972	643	906	467	-	22 641	36 379	unbekannt ¹⁾
	1 410	311	1 036	693	971	523	-	24 124	38 998	Zusammen
										Krafträder insgesamt
	1 647	516	1 371	860	1 666	665	-	34 208	70 934	Personenkraftwagen
	2 550	630	2 335	1 505	2 085	1 232	2	50 865	103 733	Hubraum bis 999 cm ³
	5 624	1 355	4 808	3 003	4 273	2 624	4	103 099	212 341	1000 - 1199 cm ³
	5 620	1 401	4 662	3 161	4 262	2 666	4	101 417	204 889	1200 - 1399 cm ³
	2 557	520	1 911	1 262	1 805	1 090	2	43 423	87 754	1400 - 1599 cm ³
	6 909	1 577	4 974	3 289	4 825	3 057	6	124 813	250 916	1600 - 1799 cm ³
	2 584	534	1 513	988	2 128	893	4	45 150	89 681	1800 - 1999 cm ³
	1 709	401	924	597	1 285	579	4	32 050	63 738	2000 - 2499 cm ³
	393	96	169	141	295	107	1	7 422	14 321	2500 - 2999 cm ³
	287	55	160	95	234	83	-	5 735	11 109	3000 - 3999 cm ³
	17	1	9	1	8	6	-	299	551	4000 und mehr cm ³
	29 897	7 086	22 836	14 902	22 866	13 002	27	548 481	1 109 967	unbekannt ¹⁾
	174	33	75	51	259	54	-	3 478	5 974	Insgesamt
	3	3	11	2	4	-	-	111	197	darunter
	25	6	11	8	12	6	-	369	905	Wohnmobile
										Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.
										Kraftomnibusse
	705	164	1 021	686	772	559	-	16 024	33 173	Lastkraftwagen
	354	90	236	181	249	140	-	6 051	12 457	Nutzlast bis 999 kg
	33	6	33	34	58	22	-	673	1 350	1000 - 1499 kg
	30	5	45	16	24	26	-	638	1 306	1500 - 1999 kg
	29	8	13	10	15	11	-	438	936	2000 - 2499 kg
	12	3	11	5	9	6	-	230	511	2500 - 2999 kg
	9	2	6	1	2	2	-	123	234	3000 - 3499 kg
	5	1	2	1	2	2	-	63	125	3500 - 3999 kg
	5	1	-	3	4	2	-	71	171	4000 - 4499 kg
	12	1	12	6	12	4	-	282	573	4500 - 4999 kg
	8	-	6	1	4	3	-	114	246	5000 - 5999 kg
	10	2	8	6	8	3	-	170	312	6000 - 7499 kg
	3	-	1	1	4	2	-	87	176	7500 - 8999 kg
	36	8	26	22	20	21	-	742	1 562	9000 - 9999 kg
	-	-	-	-	-	-	-	3	10	10000 und mehr kg
	1 251	291	1 420	973	1 183	803	-	25 709	53 142	unbekannt
										Insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	183	354	3	25	2	2	86	32	126	155
31 - 50 kW	285	466	1	30	-	2	111	22	160	148
51 - 70 kW	176	433	1	22	-	1	76	19	177	143
71 - 90 kW	88	176	-	9	2	1	37	7	94	86
91 und mehr kW	128	325	-	63	1	2	69	67	297	169
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	860	1 755	5	149	5	8	379	147	854	701
darunter										
leichte Zugmaschinen	34	71	2	17	-	1	31	24	64	66
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	1	-	-	1	1	1	-	4	1
151 - 200 kW	-	1	-	-	2	-	1	-	3	-
201 - 250 kW	2	1	-	-	1	-	-	2	3	3
251 - 300 kW	17	14	1	8	4	4	4	3	34	31
301 - 350 kW	152	104	6	28	7	9	52	17	119	183
351 und mehr kW	40	36	2	5	3	4	13	5	12	33
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	214	157	9	41	18	18	71	27	175	251
Sonstige Zugmaschinen	329	514	5	21	1	7	122	17	164	164
Zugmaschinen insgesamt	1 403	2 426	19	211	24	33	572	191	1 193	1 116
Sonstige Kfz	181	146	69	46	9	184	93	25	160	226
Kraftfahrzeuge insgesamt	78 550	92 590	16 515	18 826	4 360	10 006	46 356	12 315	70 166	135 777
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 021	3 350	356	1 091	144	254	1 409	663	3 415	4 582
darunter										
Sattelanhänger *)	272	205	8	56	20	11	48	21	182	392
Wohnwagen	404	368	46	121	19	27	202	86	451	741

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2015	Deutschland Januar- Februar 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
85	11	37	32	33	50	-	1 216	2 528	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
117	9	29	29	48	34	-	1 491	3 085	Zugmaschinen bis 30 kW
91	7	20	24	54	22	-	1 266	2 619	31 - 50 kW
40	3	16	11	42	17	-	629	1 263	51 - 70 kW
55	11	46	44	112	36	-	1 425	2 668	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	1	91 und mehr kW
388	41	148	140	289	159	-	6 028	12 164	unbekannt
29	3	26	23	13	24	-	428	863	Zusammen
-	-	1	1	1	-	-	15	36	darunter
-	1	-	-	2	-	-	10	23	leichte Zugmaschinen
1	1	1	-	-	1	-	16	26	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
8	1	4	6	5	2	-	146	369	151 - 200 kW
48	7	48	20	20	24	-	844	1 808	201 - 250 kW
16	1	4	2	8	6	-	190	466	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
73	11	58	29	36	33	-	1 221	2 728	351 und mehr kW
137	13	40	23	43	33	-	1 633	3 320	unbekannt
598	65	246	192	368	225	-	8 882	18 212	Zusammen
48	10	51	30	52	38	-	1 368	2 701	Sonstige Zugmaschinen
33 229	7 769	25 600	16 798	25 452	14 597	27	608 933	1 223 925	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 196	269	1 060	840	1 187	711	4	23 552	48 334	Anhänger insgesamt
68	15	40	41	40	39	-	1 458	3 144	darunter
130	34	153	93	153	82	-	3 110	5 405	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2015										
bis 500	12	-	-	-	347	-	1	2 351	4	115
501 - 800	29	-	-	-	281	-	-	6 349	5	176
801 - 1000	3 174	-	-	-	47	-	-	1 258	2	494
1001 - 1200	9 098	-	-	6	31	-	-	1 439	1	543
1201 - 1400	49 668	-	-	55	115	-	-	2 057	2	710
1401 - 1700	147 486	-	-	956	227	-	5	1 614	2	851
1701 - 2000	173 949	2	-	2 213	373	-	8	3 106	17	192
2001 - 2500	131 689	121	-	3 047	446	-	102	885	3	23
2501 - 2800	16 185	182	-	5 701	193	-	85	791	2	3
2801 - 3000	10 770	548	-	3 280	276	-	84	335	1	1
3001 - 3500	5 812	2 081	3	7 087	640	4	421	403	1	-
3501 - 4000	248	213	-	49	622	-	22	7	1	-
4001 - 5000	237	214	19	312	858	4	86	41	4	-
5001 - 6000	42	40	7	133	736	1	30	31	4	2
6001 - 7000	26	25	2	64	467	1	18	31	1	-
7001 - 7500	42	42	5	1 215	558	6	148	19	2	-
7501 - 8000	-	-	1	13	76	-	8	48	2	-
8001 - 9000	4	3	3	42	286	-	30	58	3	-
9001 - 10000	2	2	-	18	176	1	15	71	1	-
10001 - 12000	3	2	4	418	372	3	46	181	3	-
12001 - 14000	1	-	19	29	368	3	22	61	5	-
14001 - 16000	3	3	34	54	85	3	31	84	6	-
16001 - 18000	-	-	113	252	705	617	44	565	14	-
18001 - 20000	-	-	69	29	288	286	11	96	4	-
20001 - 22000	-	-	6	20	216	213	5	87	11	-
22001 - 24000	-	-	25	11	4	1	11	156	2	-
24001 - 26000	-	-	29	418	51	45	77	9	3	-
26001 - 28000	-	-	26	117	20	18	32	32	22	-
28001 - 30000	-	-	4	15	2	2	1	63	42	-
30001 - 40000	-	-	-	136	8	5	17	1 152	1 123	-
40001 - 50000	-	-	-	19	7	7	6	154	153	-
50001 und unbekannt	1	-	-	-	1	1	2	16	12	-
Insgesamt	548 481	3 478	369	25 709	8 882	1 221	1 368	23 552	1 458	3 110
Januar-Februar 2015										
bis 500	21	-	-	-	677	-	2	4 963	10	213
501 - 800	52	-	-	-	584	-	1	13 351	7	323
801 - 1000	6 449	-	-	-	92	-	-	2 391	6	865
1001 - 1200	18 980	-	-	15	63	-	-	2 870	4	963
1201 - 1400	103 757	-	-	113	229	-	2	4 008	4	1 203
1401 - 1700	303 607	2	-	2 027	480	-	7	2 975	3	1 431
1701 - 2000	349 242	3	-	4 696	757	-	22	6 400	21	349
2001 - 2500	262 062	228	-	6 240	927	-	146	1 864	4	47
2501 - 2800	32 310	323	-	11 851	394	-	170	1 700	5	7
2801 - 3000	21 532	975	-	6 719	561	-	148	758	1	1
3001 - 3500	10 929	3 537	8	14 531	1 345	7	773	897	2	-
3501 - 4000	422	360	1	106	1 306	-	38	18	2	-
4001 - 5000	390	346	37	617	1 782	14	188	88	10	-
5001 - 6000	83	78	15	262	1 504	2	81	62	5	3
6001 - 7000	39	37	5	158	982	3	42	74	3	-
7001 - 7500	62	60	8	2 519	1 071	12	322	28	3	-
7501 - 8000	-	-	1	29	164	-	11	85	3	-
8001 - 9000	9	7	4	75	565	1	50	125	8	-
9001 - 10000	5	5	1	53	364	1	31	163	5	-
10001 - 12000	8	7	6	883	651	10	86	364	5	-
12001 - 14000	2	1	40	47	690	5	42	121	13	-
14001 - 16000	4	4	92	108	175	4	63	163	16	-
16001 - 18000	-	-	279	496	1 529	1 378	110	1 134	34	-
18001 - 20000	-	-	186	76	616	614	19	189	16	-
20001 - 22000	-	-	14	35	532	528	7	160	23	-
22001 - 24000	-	-	43	19	10	4	24	328	4	-
24001 - 26000	-	-	62	876	84	77	184	14	6	-
26001 - 28000	-	-	70	227	44	42	62	51	37	-
28001 - 30000	-	-	32	25	5	5	1	108	68	-
30001 - 40000	-	-	1	311	16	9	52	2 584	2 530	-
40001 - 50000	-	-	-	28	11	11	14	257	253	-
50001 und unbekannt	2	1	-	-	2	1	3	38	33	-
Insgesamt	1 109 967	5 974	905	53 142	18 212	2 728	2 701	48 334	3 144	5 405

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Februar 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	223	-	226	976	13	30	1 463	327	26
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	19	-	20	7	7	3	49	21	12
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	15	1 876	-	749	63	30	65	2 768	297	49
Energieversorgung	3	315	-	214	5	1	167	704	114	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	192	1	143	20	14	68	424	67	13
Baugewerbe/Bau	12	1 908	1	1 908	139	88	52	4 020	660	87
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	68	7 062	10	1 616	213	113	112	9 081	644	97
Verkehr und Lagerei	8	1 805	211	1 079	515	498	27	3 645	878	565
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1	592	1	106	3	-	1	704	35	-
Information und Kommunikation	3	308	-	53	-	-	1	365	22	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	275	-	11	1	-	1	289	5	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	253	-	116	5	-	16	391	20	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	634	-	63	-	-	5	707	38	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	25	1 926	7	645	115	59	63	2 781	333	84
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	15	173	1	127	32	-	67	415	49	-
Erziehung und Unterricht	12	111	1	13	7	-	1	145	10	-
Gesundheits- und Sozialwesen	8	1 085	-	86	9	-	20	1 208	41	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	125	1	16	8	1	1	155	49	11
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	96	9 398	91	3 728	376	212	254	13 943	1 435	292
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	39	-	7	2	-	2	51	5	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	23 838	520 106	44	14 774	6 385	185	406	565 553	18 495	213
Unbekannt	-	56	-	9	1	-	6	72	7	1
Insgesamt	24 124	548 481	369	25 709	8 882	1 221	1 368	608 933	23 552	1 458

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Februar 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	13	485	-	426	2 016	29	64	3 004	650	45
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	50	-	44	11	10	4	109	42	17
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26	3 878	2	1 654	138	59	103	5 801	592	79
Energieversorgung	3	562	2	499	10	1	177	1 253	258	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	277	1	316	40	28	155	791	154	25
Baugewerbe/Bau	27	4 013	1	4 073	238	134	117	8 469	1 373	160
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	121	14 202	32	3 224	435	241	282	18 296	1 415	206
Verkehr und Lagerei	20	3 223	585	2 262	1 271	1 237	64	7 425	2 017	1 371
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	1 155	1	220	6	-	5	1 392	67	-
Information und Kommunikation	3	613	-	109	3	1	4	732	45	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	515	-	23	3	-	2	545	6	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	533	-	223	9	1	21	787	55	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	13	1 304	-	133	3	-	8	1 461	64	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	35	4 002	35	1 358	204	94	151	5 785	644	158
	6	1 174	8	152	30	26	3	1 373	199	121
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	18	351	2	257	65	-	151	844	107	-
Erziehung und Unterricht	27	185	2	31	10	-	1	256	27	-
Gesundheits- und Sozialwesen	15	2 249	2	228	20	3	34	2 548	93	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	15	263	6	50	22	4	9	365	130	19
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	162	19 213	141	7 685	862	502	478	28 541	3 024	626
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	69	-	19	3	-	3	95	11	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	38 489	1 052 724	93	30 291	12 839	382	861	1 135 297	37 541	419
Unbekannt	-	101	-	17	4	2	7	129	19	1
Insgesamt	38 998	1 109 967	905	53 142	18 212	2 728	2 701	1 223 925	48 334	3 144


*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	Euro4; L5eA; PI Euro4; L5eA; CI Euro4; L5eB; PI Euro4; L5eB; CI Euro4; L7eA; PI Euro4; L7eA; CI Euro4; L7eB; PI Euro4; L7eB; CI Euro4; L7eC; PI Euro4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 2015
Stand: Februar 2015

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in March 2015
Version: February 2015

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!