

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse März 2015

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im März 2015

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Marken

Marke	März 2015		Januar-März 2015	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 642	0,4	6 798	0,4
Audi	51 062	7,3	130 223	7,2
BMW	59 012	8,5	146 716	8,1
Chevrolet	3 509	0,5	9 815	0,5
Chrysler	1 697	0,2	4 271	0,2
Citroen	11 681	1,7	31 198	1,7
Dacia	2 613	0,4	7 068	0,4
Daihatsu	1 344	0,2	3 814	0,2
Fiat	19 811	2,8	49 416	2,7
Ford	52 050	7,5	138 311	7,7
Honda	5 924	0,9	15 945	0,9
Hyundai	12 822	1,8	35 184	1,9
Jaguar	1 050	0,2	2 372	0,1
Jeep	1 596	0,2	4 074	0,2
Kia	7 708	1,1	20 690	1,1
Lancia	727	0,1	2 014	0,1
Land Rover	1 217	0,2	3 372	0,2
Lexus	373	0,1	957	0,1
Mazda	13 055	1,9	32 662	1,8
Mercedes	66 423	9,5	166 959	9,2
MG Rover	670	0,1	1 682	0,1
Mini	5 452	0,8	13 264	0,7
Mitsubishi	6 501	0,9	17 117	0,9
Nissan	13 121	1,9	33 267	1,8
Opel	76 455	11,0	203 254	11,3
Peugeot	20 090	2,9	51 603	2,9
Porsche	4 332	0,6	9 136	0,5
Renault	33 371	4,8	90 398	5,0
Saab	693	0,1	1 715	0,1
Sachsenring	247	0,0	491	0,0
Seat	14 741	2,1	38 781	2,1
Skoda	18 926	2,7	50 617	2,8
Smart	7 898	1,1	21 026	1,2
Subaru	1 679	0,2	4 583	0,3
Suzuki	5 882	0,8	15 873	0,9
Toyota	13 080	1,9	35 647	2,0
Volvo	6 943	1,0	18 209	1,0
VW	145 362	20,9	378 289	20,9
Sonstige	4 141	0,6	9 056	0,5
Insgesamt	695 900	100,0	1 805 867	100,0
darunter weibliche Halter	237 006	34,1	618 509	34,2

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
März 2015										
Benzin										
bis 1399 cm ³	225 123	1 079	33	4 121	63	12 853	6	22 117	10 284	5 028
1400 - 1999 cm ³	186 924	2 842	134	4 678	186	21 944	268	27 294	9 349	7 203
2000 und mehr cm ³	45 424	835	77	974	26	7 306	391	3 973	2 532	1 663
unbekannt ¹⁾	89	3	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	457 560	4 759	244	9 774	275	42 103	665	53 384	22 165	13 894
Diesel										
bis 1399 cm ³	5 050	-	1	5	-	5	-	74	1	1 047
1400 - 1999 cm ³	151 314	70	79	222	99	2 572	434	1 782	7	14 758
2000 und mehr cm ³	71 447	18	67	99	27	1 384	1 259	908	5	7 705
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	227 811	88	147	326	126	3 961	1 693	2 764	13	23 510
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7 709	24	3	56	5	913	110	803	440	499
Erdgas (einschl. bivalent)	869	-	-	-	-	8	1	24	1	24
Elektro	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 629	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Sonstige	7	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	695 900	4 872	394	10 156	406	46 988	2 469	56 975	22 619	37 928
Januar-März 2015										
Benzin										
bis 1399 cm ³	600 187	3 215	91	11 416	178	36 284	20	62 372	28 704	13 826
1400 - 1999 cm ³	480 727	6 830	299	12 558	392	58 059	758	73 167	24 565	18 609
2000 und mehr cm ³	109 063	1 783	149	2 197	63	17 500	1 011	10 075	6 360	3 960
unbekannt ¹⁾	213	3	-	3	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 190 190	11 831	539	26 174	633	111 843	1 789	145 614	59 629	36 395
Diesel										
bis 1399 cm ³	13 845	8	1	11	-	11	-	228	1	2 975
1400 - 1999 cm ³	392 069	228	155	503	179	7 100	1 057	5 005	21	39 957
2000 und mehr cm ³	181 797	41	168	253	81	3 749	3 092	2 403	16	21 042
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	587 713	277	324	767	260	10 860	4 149	7 636	38	63 974
Flüssiggas (einschl. bivalent)	20 519	49	4	138	9	2 323	280	2 210	1 124	1 326
Erdgas (einschl. bivalent)	2 419	-	-	1	-	28	5	75	7	65
Elektro	738	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	4 271	2	-	-	-	3	-	-	2	1
Sonstige	17	-	-	-	-	2	-	1	-	2
Insgesamt	1 805 867	12 159	867	27 080	902	125 059	6 223	155 536	60 800	101 763

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
März 2015										
6	8 593	67 882	3	-	-	81 926	9 999	577	224 507	Benzin
13	9 612	57 832	23	6	-	31 948	12 461	316	185 923	bis 1399 cm ³
58	3 010	14 318	1 093	149	4	6 309	923	579	44 194	1400 - 1999 cm ³
-	-	77	-	-	-	-	-	3	84	2000 und mehr cm ³
77	21 215	140 109	1 119	155	4	120 183	23 383	1 475	454 708	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	165	2 022	-	3	4	1 695	26	2	5 050	Diesel
983	1 231	35 074	3	1 898	-	85 637	5 595	845	151 190	bis 1399 cm ³
5 134	14	11 969	661	6 749	1 139	26 601	5 566	1 832	71 110	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
6 117	1 410	49 065	664	8 650	1 143	113 933	11 187	2 679	227 350	unbekannt
										Zusammen
27	604	3 363	118	77	-	485	12	152	7 686	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	132	373	1	-	-	234	67	1	869	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	146	147	Elektro
-	-	156	53	-	-	1 187	228	2	1 629	Hybrid
-	-	1	-	-	-	2	-	1	6	Sonstige
6 224	23 361	193 068	1 955	8 882	1 147	236 024	34 877	4 456	692 395	Insgesamt
Januar-März 2015										
21	23 710	186 145	8	-	-	210 650	21 328	1 217	599 007	Benzin
30	25 545	151 148	63	15	-	79 499	27 138	628	478 911	bis 1399 cm ³
153	7 303	34 727	2 963	430	8	14 932	1 845	1 357	106 753	1400 - 1999 cm ³
-	-	195	-	-	-	-	-	6	207	2000 und mehr cm ³
204	56 558	372 215	3 034	445	8	305 081	50 311	3 208	1 184 878	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	442	5 553	1	7	5	4 558	37	6	13 845	Diesel
2 393	3 290	94 401	16	5 174	6	218 782	11 686	2 042	391 816	bis 1399 cm ³
13 481	36	31 868	1 767	17 507	2 211	67 810	12 228	3 445	181 117	1400 - 1999 cm ³
1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2000 und mehr cm ³
15 876	3 768	131 822	1 784	22 688	2 222	291 150	23 951	5 494	586 780	unbekannt
										Zusammen
64	1 627	9 067	343	191	-	1 326	30	372	20 474	Flüssiggas (einschl. bivalent)
6	353	1 040	3	-	-	672	162	2	2 419	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	365	366	Elektro
-	1	424	122	-	2	3 143	567	3	4 270	Hybrid
-	-	5	-	1	-	4	-	1	16	Sonstige
16 150	62 307	514 574	5 286	23 325	2 232	601 376	75 021	9 445	1 799 203	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2015									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	681	818	98	173	19	50	359	59	537
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	57	102	11	11	2	4	22	5	44
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 384	1 408	251	340	65	103	758	165	1 072
dar.: Benzin	1 341	1 336	240	330	63	90	739	156	1 004
Diesel	36	69	10	7	2	13	14	8	58
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	6 025	6 987	1 134	1 511	345	501	3 314	888	5 869
dar.: Benzin	5 523	6 172	1 060	1 374	308	432	3 023	766	5 104
Diesel	431	725	34	106	32	62	241	107	640
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	298	395	77	103	19	44	162	55	308
dar.: Benzin	76	94	27	24	1	13	50	12	68
Diesel	209	291	45	72	17	30	106	43	225
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 462	7 512	1 419	1 756	463	590	4 296	1 119	6 852
dar.: Benzin	6 997	7 046	1 334	1 688	428	543	4 039	1 056	6 313
Diesel	407	401	56	40	28	43	208	52	419
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	3 031	3 233	576	571	192	264	1 743	351	2 394
dar.: Benzin	2 989	3 208	557	560	188	259	1 705	350	2 326
Diesel	2	-	-	1	-	-	2	-	1
Euro 3 (0444-0446)	5 177	5 836	960	1 038	293	633	2 855	691	4 318
dar.: Benzin	1 925	2 013	474	447	100	199	1 020	224	1 324
Diesel	3 207	3 775	468	566	187	424	1 792	458	2 929
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	844	1 020	197	205	40	111	467	136	701
dar.: Benzin	11	10	2	5	-	2	10	-	6
Diesel	827	1 006	192	200	40	109	455	136	693
Euro 3/D4 (0453-0455)	3 181	3 079	703	691	186	293	1 750	442	2 360
dar.: Benzin	2 910	2 825	632	630	164	261	1 582	408	2 076
Diesel	211	201	37	42	10	20	110	23	179
Euro 4 (0462-0464)	25 732	29 884	4 678	5 342	1 421	2 592	14 894	3 597	21 220
dar.: Benzin	18 373	21 300	3 445	4 083	1 025	1 918	10 555	2 658	15 079
Diesel	7 019	8 167	1 096	1 141	364	632	4 023	889	5 604
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	311	318	77	46	18	49	165	29	212
dar.: Benzin	187	208	47	26	8	26	89	13	105
Diesel	101	90	26	14	6	20	65	14	79
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 329	1 499	243	275	70	143	624	182	937
dar.: Benzin	23	33	9	4	-	4	11	-	10
Diesel	1 295	1 457	230	271	68	138	606	181	914
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	164	217	21	35	9	20	73	11	144
dar.: Benzin	-	-	-	2	-	-	-	-	1
Diesel	164	217	21	33	9	20	73	11	143
Euro 5 (35A0-35M0)	32 637	41 935	5 942	6 837	1 314	3 377	18 228	4 274	24 532
dar.: Benzin	16 209	19 913	3 315	3 718	679	1 825	9 111	2 188	11 779
Diesel	16 209	21 731	2 475	3 052	623	1 527	8 956	2 058	12 580
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	5 330	6 567	921	843	225	609	2 832	477	3 333
dar.: Benzin	3 789	4 350	633	545	153	413	1 832	290	2 212
Diesel	1 492	2 154	275	296	69	190	962	184	1 101
Sonstige	658	754	103	122	37	78	329	76	517
Insgesamt	94 301	111 564	17 411	19 899	4 718	9 461	52 871	12 557	75 350
dar.: Benzin	61 307	69 598	11 909	13 664	3 142	6 049	34 261	8 208	48 097
Diesel	32 015	40 796	5 025	5 906	1 483	3 293	17 806	4 212	25 941
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	94 805	112 175	17 516	20 002	4 738	9 547	53 152	12 618	75 730
davon mit									
Benzin	61 715	70 121	11 982	13 749	3 161	6 120	34 498	8 253	48 377
Diesel	32 077	40 847	5 055	5 922	1 484	3 299	17 834	4 224	26 025
Flüssiggas (einschl. bivalent)	650	698	274	246	70	80	573	97	1 056
Erdgas (einschl. bivalent)	107	116	49	24	12	11	75	12	138
Elektro	50	83	8	8	1	10	24	5	22
Hybrid	204	310	148	52	10	27	148	27	111
sonstige	2	-	-	1	-	-	-	-	1

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
März 2015									
1 058	282	72	248	135	182	100	1	4 872	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
69	22	11	12	4	10	8	-	394	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
2 506	577	170	439	304	406	207	1	10 156	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 440	561	166	428	299	382	198	1	9 774	dar.: Benzin
46	14	4	9	4	23	9	-	326	Diesel
10 417	2 786	685	1 875	1 303	2 231	1 117	-	46 988	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
9 460	2 478	620	1 712	1 206	1 854	1 011	-	42 103	dar.: Benzin
626	261	60	133	77	338	88	-	3 961	Diesel
462	149	41	92	59	138	67	-	2 469	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
141	46	10	28	18	29	28	-	665	dar.: Benzin
287	99	30	61	37	106	35	-	1 693	Diesel
13 693	3 406	836	2 235	1 556	2 458	1 322	-	56 975	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
12 787	3 198	788	2 164	1 486	2 247	1 270	-	53 384	dar.: Benzin
577	164	41	55	49	184	40	-	2 764	Diesel
5 798	1 398	355	817	536	869	491	-	22 619	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 613	1 372	353	811	531	858	485	-	22 165	dar.: Benzin
5	-	-	-	-	2	-	-	13	Diesel
8 488	2 438	663	1 223	839	1 752	723	1	37 928	Euro 3 (0444-0446)
3 330	863	267	541	358	514	295	-	13 894	dar.: Benzin
4 981	1 547	394	671	474	1 217	419	1	23 510	Diesel
1 239	358	64	248	120	356	118	-	6 224	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
16	6	-	4	3	1	1	-	77	dar.: Benzin
1 216	350	62	243	117	355	116	-	6 117	Diesel
5 807	1 349	444	1 013	670	835	556	2	23 361	Euro 3/D4 (0453-0455)
5 205	1 249	434	947	611	762	517	2	21 215	dar.: Benzin
322	71	10	51	42	53	28	-	1 410	Diesel
45 124	11 015	2 589	8 025	4 859	7 514	4 567	15	193 068	Euro 4 (0462-0464)
32 684	8 030	1 917	6 350	3 755	5 421	3 511	5	140 109	dar.: Benzin
11 159	2 822	647	1 541	1 019	1 967	966	9	49 065	Diesel
418	114	15	56	30	66	28	3	1 955	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
235	69	9	26	12	37	19	3	1 119	dar.: Benzin
136	36	6	24	12	27	8	-	664	Diesel
1 897	446	76	316	209	425	211	-	8 882	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
29	10	2	5	2	8	5	-	155	dar.: Benzin
1 854	431	74	310	206	413	202	-	8 650	Diesel
237	60	6	30	8	90	22	-	1 147	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
236	60	6	30	8	90	22	-	1 143	Diesel
49 483	12 596	3 088	10 675	6 520	8 169	6 404	13	236 024	Euro 5 (35A0-35M0)
26 108	6 336	1 590	6 212	3 649	4 052	3 493	6	120 183	dar.: Benzin
22 992	6 192	1 480	4 353	2 826	4 002	2 870	7	113 933	Diesel
7 470	1 856	499	1 342	807	1 022	744	-	34 877	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
4 943	1 243	335	897	539	708	501	-	23 383	dar.: Benzin
2 466	602	160	429	260	310	237	-	11 187	Diesel
842	271	73	165	86	248	97	-	4 456	Sonstige
155 008	39 123	9 687	28 811	18 045	26 771	16 782	36	692 395	Insgesamt
104 316	25 847	6 591	20 458	12 643	17 110	11 490	18	454 708	dar.: Benzin
47 476	12 825	3 027	7 993	5 176	9 273	5 086	17	227 350	Diesel
155 745	39 302	9 726	28 931	18 110	26 917	16 850	36	695 900	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
104 934	25 990	6 625	20 555	12 700	17 214	11 548	18	457 560	Benzin
47 557	12 848	3 029	8 012	5 183	9 305	5 093	17	227 811	Diesel
2 767	355	49	223	169	252	149	1	7 709	Flüssiggas (einschl. bivalent)
183	30	4	20	23	31	34	-	869	Erdgas (einschl. bivalent)
50	18	4	9	2	17	4	-	315	Elektro
253	60	15	112	33	97	22	-	1 629	Hybrid
1	1	-	-	-	1	-	-	7	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-März 2015									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 647	1 940	268	421	56	163	879	188	1 381
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	125	191	16	26	3	15	56	10	104
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 587	3 605	692	894	170	317	1 950	494	2 996
dar.: Benzin	3 480	3 443	669	876	164	290	1 891	474	2 846
Diesel	94	149	19	14	6	25	48	18	123
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	15 580	17 843	3 306	4 054	969	1 553	8 989	2 396	15 885
dar.: Benzin	14 270	15 624	3 083	3 662	877	1 339	8 167	2 081	13 838
Diesel	1 131	2 000	115	320	77	194	678	285	1 733
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	764	936	180	263	53	128	413	138	752
dar.: Benzin	224	245	74	80	15	29	126	23	176
Diesel	514	667	94	169	35	95	273	110	540
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	19 827	19 886	4 283	4 756	1 236	1 892	11 598	3 043	18 846
dar.: Benzin	18 611	18 614	4 010	4 553	1 155	1 723	10 877	2 866	17 375
Diesel	1 063	1 103	185	133	59	145	569	143	1 127
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	7 960	8 215	1 649	1 500	529	753	4 577	976	6 681
dar.: Benzin	7 850	8 131	1 599	1 477	516	741	4 503	969	6 513
Diesel	6	3	-	1	1	1	2	1	7
Euro 3 (0444-0446)	13 316	15 177	2 809	2 782	781	1 911	7 675	2 040	11 581
dar.: Benzin	4 804	5 028	1 350	1 163	273	618	2 737	672	3 465
Diesel	8 400	10 015	1 407	1 565	494	1 273	4 854	1 345	7 960
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	2 154	2 527	471	556	106	282	1 183	395	1 839
dar.: Benzin	23	24	7	9	-	3	23	6	19
Diesel	2 121	2 495	458	545	105	279	1 156	388	1 816
Euro 3/D4 (0453-0455)	8 133	7 901	2 002	1 879	512	910	4 617	1 175	6 389
dar.: Benzin	7 422	7 216	1 827	1 721	451	814	4 187	1 083	5 624
Diesel	550	528	93	102	35	71	290	62	487
Euro 4 (0462-0464)	66 584	75 905	13 657	14 839	3 743	7 995	39 179	9 800	57 961
dar.: Benzin	47 423	53 988	10 065	11 281	2 695	5 885	27 752	7 298	41 130
Diesel	18 287	20 813	3 189	3 238	964	1 982	10 695	2 354	15 358
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	781	852	231	148	44	135	454	87	533
dar.: Benzin	468	528	132	91	19	78	246	42	276
Diesel	258	274	81	37	18	52	170	41	195
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	3 324	3 834	724	774	158	392	1 752	457	2 520
dar.: Benzin	65	93	22	9	-	8	45	1	40
Diesel	3 241	3 716	691	761	155	380	1 689	454	2 451
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	307	358	39	65	18	51	134	32	292
dar.: Benzin	1	1	-	2	-	-	-	-	1
Diesel	306	356	39	63	18	51	134	32	290
Euro 5 (35A0-35M0)	80 286	101 185	15 251	17 912	3 616	9 703	46 932	11 323	64 751
dar.: Benzin	39 452	47 411	8 789	9 857	1 894	5 228	23 067	5 921	31 108
Diesel	40 232	53 044	6 097	7 893	1 678	4 394	23 401	5 328	33 170
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	11 321	13 337	2 024	1 756	525	1 454	6 035	1 061	7 298
dar.: Benzin	7 989	8 721	1 387	1 160	337	1 020	3 949	635	4 770
Diesel	3 226	4 474	604	584	181	424	1 999	416	2 473
Sonstige	1 335	1 544	225	255	71	196	704	176	1 127
Insgesamt	237 031	275 236	47 827	52 880	12 590	27 850	137 127	33 791	200 936
dar.: Benzin	154 272	171 570	33 354	36 479	8 465	17 985	88 717	22 316	128 891
Diesel	80 262	100 617	13 201	15 564	3 877	9 522	46 394	11 095	68 560
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	237 948	276 277	48 076	53 103	12 641	28 019	137 688	33 890	201 639
Benzin	154 992	172 429	33 528	36 659	8 509	18 122	89 184	22 392	129 407
Diesel	80 377	100 714	13 263	15 598	3 883	9 537	46 462	11 114	68 717
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 627	1 911	766	620	183	227	1 392	269	2 754
Erdgas (einschl. bivalent)	302	308	123	78	29	29	178	48	419
Elektro	124	214	27	17	4	20	50	5	50
Hybrid	523	699	369	128	33	84	422	62	290
sonstige	3	2	-	3	-	-	-	-	2

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-März 2015									
2 694	705	175	602	307	443	289	1	12 159	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
156	53	18	24	10	42	18	-	867	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
6 818	1 622	436	1 122	754	1 063	559	1	27 080	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
6 666	1 569	424	1 094	740	1 005	542	1	26 174	dar.: Benzin
108	47	11	22	12	54	17	-	767	Diesel
28 510	7 095	1 805	4 848	3 419	5 998	2 806	3	125 059	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
25 897	6 267	1 614	4 444	3 131	5 006	2 540	3	111 843	dar.: Benzin
1 740	713	180	337	241	894	222	-	10 860	Diesel
1 196	370	84	268	170	345	162	1	6 223	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
375	116	26	87	56	74	63	-	1 789	dar.: Benzin
725	244	57	171	103	260	91	1	4 149	Diesel
38 396	9 046	2 238	6 086	4 213	6 705	3 481	4	155 536	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
35 840	8 469	2 127	5 862	4 021	6 171	3 336	4	145 614	dar.: Benzin
1 676	465	100	159	145	446	118	-	7 636	Diesel
16 126	3 599	906	2 147	1 486	2 408	1 288	-	60 800	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
15 628	3 549	899	2 127	1 474	2 378	1 275	-	59 629	dar.: Benzin
12	2	-	-	-	2	-	-	38	Diesel
23 262	6 241	1 702	3 352	2 285	4 837	2 009	3	101 763	Euro 3 (0444-0446)
8 817	2 179	650	1 447	942	1 412	838	-	36 395	dar.: Benzin
13 931	3 991	1 044	1 867	1 313	3 371	1 142	2	63 974	Diesel
3 295	935	212	586	340	951	318	-	16 150	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
45	12	3	8	5	8	9	-	204	dar.: Benzin
3 232	916	207	577	334	939	308	-	15 876	Diesel
15 845	3 560	1 162	2 631	1 782	2 264	1 542	3	62 307	Euro 3/D4 (0453-0455)
14 218	3 293	1 120	2 453	1 639	2 055	1 432	3	56 558	dar.: Benzin
867	192	34	132	98	149	78	-	3 768	Diesel
122 552	29 039	6 775	20 761	13 051	20 650	12 054	29	514 574	Euro 4 (0462-0464)
88 400	20 973	4 958	16 246	10 064	14 899	9 143	15	372 215	dar.: Benzin
30 554	7 607	1 735	4 185	2 768	5 414	2 666	13	131 822	Diesel
1 164	294	45	154	89	189	83	3	5 286	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
658	183	26	84	39	111	50	3	3 034	dar.: Benzin
369	89	16	51	38	67	28	-	1 784	Diesel
5 017	1 194	218	842	559	1 031	527	2	23 325	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
85	24	4	14	6	20	9	-	445	dar.: Benzin
4 885	1 159	213	827	550	1 004	510	2	22 688	Diesel
500	126	26	49	24	173	38	-	2 232	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	1	-	-	-	-	-	-	8	dar.: Benzin
498	125	26	49	24	173	38	-	2 222	Diesel
129 815	31 810	7 664	26 935	16 674	21 698	15 784	37	601 376	Euro 5 (35A0-35M0)
68 410	15 894	4 010	15 507	9 221	10 816	8 478	18	305 081	dar.: Benzin
60 301	15 691	3 590	11 155	7 335	10 611	7 211	19	291 150	Diesel
16 762	3 963	1 026	2 868	1 706	2 353	1 530	2	75 021	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
11 250	2 673	698	1 933	1 133	1 624	1 032	-	50 311	dar.: Benzin
5 345	1 254	315	898	553	715	488	2	23 951	Diesel
1 859	574	137	355	191	494	202	-	9 445	Sonstige
413 967	100 226	24 629	73 630	47 060	71 644	42 690	89	1 799 203	Insgesamt
279 592	66 138	16 799	52 082	32 870	46 152	29 148	48	1 184 878	dar.: Benzin
125 465	32 857	7 613	20 611	13 612	24 475	13 016	39	586 780	Diesel
415 442	100 571	24 709	73 833	47 193	71 937	42 812	89	1 805 867	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
280 801	66 418	16 864	52 242	32 987	46 357	29 251	48	1 190 190	Benzin
125 649	32 898	7 624	20 639	13 626	24 544	13 029	39	587 713	Diesel
7 604	935	136	612	420	680	381	2	20 519	Flüssiggas (einschl. bivalent)
504	102	16	59	62	85	77	-	2 419	Erdgas (einschl. bivalent)
114	38	6	26	4	30	9	-	738	Elektro
765	179	63	255	94	240	65	-	4 271	Hybrid
5	1	-	-	-	1	-	-	17	sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			März 2015				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	776	906	305	-	1 987	847		
18 - 20 Jahre	8 486	7 058	1 401	6	16 951	6 494		
21 - 24 Jahre	14 245	17 788	5 159	21	37 213	14 152		
25 - 29 Jahre	20 939	32 787	10 153	18	63 897	23 853		
30 - 34 Jahre	19 173	34 625	11 359	15	65 172	23 742		
35 - 39 Jahre	18 262	32 658	11 769	27	62 716	22 613		
40 - 44 Jahre	20 996	34 747	12 469	35	68 247	24 777		
45 - 49 Jahre	31 103	44 703	15 993	41	91 840	34 030		
50 - 54 Jahre	30 945	43 699	15 609	52	90 305	31 447		
55 - 59 Jahre	22 099	31 203	10 946	46	64 294	21 289		
60 - 64 Jahre	15 142	21 159	7 331	11	43 643	13 726		
65 - 69 Jahre	9 561	12 665	4 659	10	26 895	8 138		
70 - 74 Jahre	7 868	8 726	2 783	3	19 380	6 070		
75 - 79 Jahre	5 610	5 539	1 380	5	12 534	3 996		
80 und mehr Jahre	2 519	2 417	617	1	5 554	1 782		
unbekannt	83	135	49	-	267	50		
Zusammen	227 807	330 815	111 982	291	670 895	237 006		
darunter weibliche Halter	106 004	106 046	24 881	75	237 006	X		
Juristische Personen und unbekannt	4 072	12 775	8 044	114	25 005	X		
Insgesamt	231 879	343 590	120 026	405	695 900	237 006		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	3,7	2,1	1,3	2,1	2,5	2,7		
21 - 24 Jahre	6,3	5,4	4,6	7,2	5,5	6,0		
25 - 29 Jahre	9,2	9,9	9,1	6,2	9,5	10,1		
30 - 34 Jahre	8,4	10,5	10,1	5,2	9,7	10,0		
35 - 39 Jahre	8,0	9,9	10,5	9,3	9,3	9,5		
40 - 44 Jahre	9,2	10,5	11,1	12,0	10,2	10,5		
45 - 49 Jahre	13,7	13,5	14,3	14,1	13,7	14,4		
50 - 54 Jahre	13,6	13,2	13,9	17,9	13,5	13,3		
55 - 59 Jahre	9,7	9,4	9,8	15,8	9,6	9,0		
60 - 64 Jahre	6,6	6,4	6,5	3,8	6,5	5,8		
65 - 69 Jahre	4,2	3,8	4,2	3,4	4,0	3,4		
70 - 74 Jahre	3,5	2,6	2,5	1,0	2,9	2,6		
75 - 79 Jahre	2,5	1,7	1,2	1,7	1,9	1,7		
80 und mehr Jahre	1,1	0,7	0,6	0,3	0,8	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,5	32,1	22,2	25,8	35,3	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,7	6,7	28,1	3,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-März 2015					
			mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	1 971	2 421	782	-	5 174	2 151		
18 - 20 Jahre	22 977	18 903	3 680	10	45 570	17 170		
21 - 24 Jahre	39 687	47 249	13 029	43	100 008	37 920		
25 - 29 Jahre	59 014	88 604	26 086	52	173 756	65 333		
30 - 34 Jahre	54 338	92 734	29 122	45	176 239	64 592		
35 - 39 Jahre	49 820	85 939	29 798	66	165 623	59 505		
40 - 44 Jahre	57 367	89 716	31 391	73	178 547	64 838		
45 - 49 Jahre	82 583	114 011	39 452	118	236 164	87 134		
50 - 54 Jahre	81 497	110 474	37 790	124	229 885	80 384		
55 - 59 Jahre	57 269	77 795	26 311	91	161 466	54 051		
60 - 64 Jahre	38 327	52 447	17 892	35	108 701	34 793		
65 - 69 Jahre	23 805	30 825	11 057	20	65 707	20 104		
70 - 74 Jahre	19 225	21 376	6 682	12	47 295	15 456		
75 - 79 Jahre	13 374	13 437	3 433	13	30 257	10 208		
80 und mehr Jahre	5 993	6 098	1 481	5	13 577	4 722		
unbekannt	227	371	162	-	760	148		
Zusammen	607 474	852 400	278 148	707	1 738 729	618 509		
darunter weibliche Halter	281 577	274 505	62 260	167	618 509	X		
Juristische Personen und unbekannt	11 413	34 749	20 727	249	67 138	X		
Insgesamt	618 887	887 149	298 875	956	1 805 867	618 509		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	3,8	2,2	1,3	1,4	2,6	2,8		
21 - 24 Jahre	6,5	5,5	4,7	6,1	5,8	6,1		
25 - 29 Jahre	9,7	10,4	9,4	7,4	10,0	10,6		
30 - 34 Jahre	8,9	10,9	10,5	6,4	10,1	10,4		
35 - 39 Jahre	8,2	10,1	10,7	9,3	9,5	9,6		
40 - 44 Jahre	9,4	10,5	11,3	10,3	10,3	10,5		
45 - 49 Jahre	13,6	13,4	14,2	16,7	13,6	14,1		
50 - 54 Jahre	13,4	13,0	13,6	17,5	13,2	13,0		
55 - 59 Jahre	9,4	9,1	9,5	12,9	9,3	8,7		
60 - 64 Jahre	6,3	6,2	6,4	5,0	6,3	5,6		
65 - 69 Jahre	3,9	3,6	4,0	2,8	3,8	3,3		
70 - 74 Jahre	3,2	2,5	2,4	1,7	2,7	2,5		
75 - 79 Jahre	2,2	1,6	1,2	1,8	1,7	1,7		
80 und mehr Jahre	1,0	0,7	0,5	0,7	0,8	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,4	32,2	22,4	23,6	35,6	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,9	6,9	26,0	3,7	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	515	436	84,7	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 468	1 774	71,9	3	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	9 975	1 242	12,5	3 631	36,4	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	2 325	104	4,5	478	20,6	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	4 932	382	7,7	1 346	27,3	-	-	-	-
500 - 749 cm ³	17 413	2 288	13,1	4 902	28,2	-	-	-	-
750 - 999 cm ³	11 634	1 519	13,1	4 944	42,5	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	9 422	956	10,1	4 408	46,8	-	-	-	-
1250 und mehr cm ³	4 739	588	12,4	2 328	49,1	-	-	-	-
unbekannt ¹⁾	54	3	5,6	1	1,9	-	-	-	-
Zusammen	60 494	7 082	11,7	22 038	36,4	-	-	-	-
Krafträder insgesamt	63 477	9 292	14,6	22 041	34,7	-	-	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	9 412	1 336	14,2	3 600	38,2	-	-	-	-
Bayern	13 068	1 917	14,7	5 038	38,6	-	-	-	-
Berlin	1 486	207	13,9	630	42,4	-	-	-	-
Brandenburg	1 834	311	17,0	581	31,7	-	-	-	-
Bremen	323	49	15,2	105	32,5	-	-	-	-
Hamburg	703	90	12,8	285	40,5	-	-	-	-
Hessen	4 470	636	14,2	1 683	37,7	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 047	160	15,3	300	28,7	-	-	-	-
Niedersachsen	6 912	1 098	15,9	2 116	30,6	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	12 241	1 686	13,8	3 886	31,7	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	3 657	572	15,6	1 254	34,3	-	-	-	-
Saarland	880	144	16,4	278	31,6	-	-	-	-
Sachsen	2 375	334	14,1	784	33,0	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1 390	232	16,7	392	28,2	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	2 417	312	12,9	718	29,7	-	-	-	-
Thüringen	1 258	206	16,4	390	31,0	-	-	-	-
Sonstige	4	2	50,0	1	25,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-März 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	907	763	84,1	1	0,1	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	4 695	3 323	70,8	3	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	16 798	2 082	12,4	6 035	35,9	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	3 845	176	4,6	786	20,4	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	7 905	660	8,3	2 352	29,8	-	-	-	-
500 - 749 cm ³	27 034	3 580	13,2	7 759	28,7	-	-	-	-
750 - 999 cm ³	18 334	2 452	13,4	7 916	43,2	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	15 057	1 524	10,1	7 173	47,6	-	-	-	-
1250 und mehr cm ³	7 803	963	12,3	3 864	49,5	-	-	-	-
unbekannt ¹⁾	97	3	3,1	2	2,1	-	-	-	-
Zusammen	96 873	11 440	11,8	35 887	37,0	-	-	-	-
Krafträder insgesamt	102 475	15 526	15,2	35 891	35,0	-	-	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	14 080	2 023	14,4	5 411	38,4	-	-	-	-
Bayern	19 310	2 993	15,5	7 362	38,1	-	-	-	-
Berlin	2 679	368	13,7	1 091	40,7	-	-	-	-
Brandenburg	3 127	531	17,0	1 027	32,8	-	-	-	-
Bremen	555	75	13,5	186	33,5	-	-	-	-
Hamburg	1 218	160	13,1	484	39,7	-	-	-	-
Hessen	7 324	1 109	15,1	2 790	38,1	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 789	296	16,5	516	28,8	-	-	-	-
Niedersachsen	11 525	1 883	16,3	3 630	31,5	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	21 127	2 965	14,0	6 936	32,8	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	5 929	949	16,0	2 048	34,5	-	-	-	-
Saarland	1 387	228	16,4	450	32,4	-	-	-	-
Sachsen	3 958	577	14,6	1 355	34,2	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	2 434	421	17,3	739	30,4	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	3 972	586	14,8	1 196	30,1	-	-	-	-
Thüringen	2 057	360	17,5	669	32,5	-	-	-	-
Sonstige	4	2	50,0	1	25,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2015						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	3	775	25	1	801	103
18 - 20 Jahre	5	108	712	1 441	1	2 154	290
21 - 24 Jahre	4	286	767	3 172	2	3 941	509
25 - 29 Jahre	19	440	1 083	4 597	-	5 680	752
30 - 34 Jahre	23	302	1 075	3 552	5	4 632	638
35 - 39 Jahre	33	261	1 193	3 305	5	4 503	740
40 - 44 Jahre	57	268	1 625	4 217	8	5 850	1 015
45 - 49 Jahre	93	276	2 898	7 540	7	10 445	1 729
50 - 54 Jahre	104	227	2 913	7 935	12	10 860	1 397
55 - 59 Jahre	70	131	1 889	4 381	3	6 273	634
60 - 64 Jahre	38	70	1 168	1 783	3	2 954	252
65 - 69 Jahre	33	37	594	603	3	1 200	90
70 - 74 Jahre	12	16	272	240	-	512	45
75 - 79 Jahre	7	10	126	120	1	247	40
80 und mehr Jahre	-	5	35	39	-	74	18
unbekannt	-	-	1	2	-	3	-
Zusammen	498	2 440	17 126	42 952	51	60 129	8 252
darunter weibliche Halter	86	387	2 795	5 453	4	8 252	X
Juristische Personen und unbekannt	17	28	106	256	3	365	X
Insgesamt	515	2 468	17 232	43 208	54	60 494	8 252
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	4,5	0,1	2,0	1,3	1,2
18 - 20 Jahre	1,0	4,4	4,2	3,4	2,0	3,6	3,5
21 - 24 Jahre	0,8	11,7	4,5	7,4	3,9	6,6	6,2
25 - 29 Jahre	3,8	18,0	6,3	10,7	-	9,4	9,1
30 - 34 Jahre	4,6	12,4	6,3	8,3	9,8	7,7	7,7
35 - 39 Jahre	6,6	10,7	7,0	7,7	9,8	7,5	9,0
40 - 44 Jahre	11,4	11,0	9,5	9,8	15,7	9,7	12,3
45 - 49 Jahre	18,7	11,3	16,9	17,6	13,7	17,4	21,0
50 - 54 Jahre	20,9	9,3	17,0	18,5	23,5	18,1	16,9
55 - 59 Jahre	14,1	5,4	11,0	10,2	5,9	10,4	7,7
60 - 64 Jahre	7,6	2,9	6,8	4,2	5,9	4,9	3,1
65 - 69 Jahre	6,6	1,5	3,5	1,4	5,9	2,0	1,1
70 - 74 Jahre	2,4	0,7	1,6	0,6	-	0,9	0,5
75 - 79 Jahre	1,4	0,4	0,7	0,3	2,0	0,4	0,5
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,2	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	17,3	15,9	16,3	12,7	7,8	13,7	X
Juristische Personen und unbekannt	3,3	1,1	0,6	0,6	5,6	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2015						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	7	1 357	35	1	1 393	168
18 - 20 Jahre	6	186	1 129	2 269	1	3 399	414
21 - 24 Jahre	9	517	1 245	4 946	4	6 195	760
25 - 29 Jahre	31	783	1 778	7 152	1	8 931	1 136
30 - 34 Jahre	42	650	1 828	5 655	7	7 490	1 018
35 - 39 Jahre	59	517	1 966	5 145	5	7 116	1 141
40 - 44 Jahre	107	504	2 731	6 855	15	9 601	1 657
45 - 49 Jahre	176	526	4 828	11 970	15	16 813	2 699
50 - 54 Jahre	170	447	4 838	12 487	27	17 352	2 201
55 - 59 Jahre	119	245	3 075	6 907	5	9 987	1 035
60 - 64 Jahre	72	131	1 930	2 771	6	4 707	391
65 - 69 Jahre	49	58	945	986	3	1 934	162
70 - 74 Jahre	19	24	457	377	1	835	81
75 - 79 Jahre	11	16	211	178	2	391	59
80 und mehr Jahre	1	6	54	63	-	117	28
unbekannt	-	-	1	2	-	3	-
Zusammen	872	4 617	28 373	67 798	93	96 264	12 950
darunter weibliche Halter	153	673	4 535	8 409	6	12 950	X
Juristische Personen und unbekannt	35	78	175	430	4	609	X
Insgesamt	907	4 695	28 548	68 228	97	96 873	12 950
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,1	0,2	4,8	0,1	1,1	1,4	1,3
18 - 20 Jahre	0,7	4,0	4,0	3,3	1,1	3,5	3,2
21 - 24 Jahre	1,0	11,2	4,4	7,3	4,3	6,4	5,9
25 - 29 Jahre	3,6	17,0	6,3	10,5	1,1	9,3	8,8
30 - 34 Jahre	4,8	14,1	6,4	8,3	7,5	7,8	7,9
35 - 39 Jahre	6,8	11,2	6,9	7,6	5,4	7,4	8,8
40 - 44 Jahre	12,3	10,9	9,6	10,1	16,1	10,0	12,8
45 - 49 Jahre	20,2	11,4	17,0	17,7	16,1	17,5	20,8
50 - 54 Jahre	19,5	9,7	17,1	18,4	29,0	18,0	17,0
55 - 59 Jahre	13,6	5,3	10,8	10,2	5,4	10,4	8,0
60 - 64 Jahre	8,3	2,8	6,8	4,1	6,5	4,9	3,0
65 - 69 Jahre	5,6	1,3	3,3	1,5	3,2	2,0	1,3
70 - 74 Jahre	2,2	0,5	1,6	0,6	1,1	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	1,3	0,3	0,7	0,3	2,2	0,4	0,5
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	17,5	14,6	16,0	12,4	6,5	13,5	X
Juristische Personen und unbekannt	3,9	1,7	0,6	0,6	4,1	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	89	123	15	6	1	2	46	2	39	100
leichte vierrädrige Kfz	298	542	25	73	9	18	168	50	335	381
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 446	2 285	209	295	40	78	726	203	998	1 918
126 - 249 cm ³	346	465	51	100	7	24	145	69	166	393
250 - 499 cm ³	727	1 033	122	156	31	48	335	87	517	998
500 - 749 cm ³	2 587	3 395	458	574	111	198	1 155	268	1 847	3 486
750 - 999 cm ³	1 763	2 373	291	292	62	136	768	169	1 351	2 274
1000 - 1249 cm ³	1 507	2 005	182	215	40	111	717	106	1 050	1 779
1250 und mehr cm ³	635	833	132	123	22	86	409	92	603	906
unbekannt ¹⁾	14	14	1	-	-	2	1	1	6	6
Zusammen	9 025	12 403	1 446	1 755	313	683	4 256	995	6 538	11 760
Krafträder insgesamt	9 412	13 068	1 486	1 834	323	703	4 470	1 047	6 912	12 241
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 241	5 419	1 332	1 154	364	777	2 948	718	4 582	10 862
1000 - 1199 cm ³	7 900	8 246	1 783	1 975	479	831	4 349	1 106	7 747	15 745
1200 - 1399 cm ³	16 549	19 500	2 919	3 848	805	1 624	9 788	2 351	13 184	30 070
1400 - 1599 cm ³	16 614	19 195	3 284	4 088	857	1 540	9 546	2 672	13 994	28 836
1600 - 1799 cm ³	7 614	8 886	1 604	1 688	338	648	4 285	1 022	5 865	11 804
1800 - 1999 cm ³	22 739	29 422	3 344	4 204	987	2 076	12 620	2 873	17 461	32 723
2000 - 2499 cm ³	8 513	9 602	1 642	1 642	442	903	4 528	1 045	6 570	12 618
2500 - 2999 cm ³	6 490	8 320	1 019	1 003	317	740	3 436	627	4 438	8 874
3000 - 3999 cm ³	1 746	1 974	332	209	91	198	919	113	1 051	2 421
4000 und mehr cm ³	1 334	1 514	247	182	56	199	704	86	802	1 726
unbekannt ¹⁾	65	97	10	9	2	11	29	5	36	66
Insgesamt	94 805	112 175	17 516	20 002	4 738	9 547	53 152	12 618	75 730	155 745
darunter										
Wohnmobile	1 029	1 305	165	183	45	167	435	107	866	1 348
Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.	8	5	9	4	2	1	2	3	11	27
Kraftomnibusse	47	77	12	15	1	17	65	5	65	119
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 953	2 674	621	1 056	102	286	1 274	808	2 122	3 555
1000 - 1499 kg	907	1 261	192	291	46	100	561	185	715	1 452
1500 - 1999 kg	75	105	21	24	6	15	53	11	62	147
2000 - 2499 kg	82	127	21	25	3	13	66	19	75	164
2500 - 2999 kg	71	77	11	16	4	13	45	3	43	106
3000 - 3499 kg	41	65	3	14	1	2	33	5	31	54
3500 - 3999 kg	20	21	2	10	1	-	10	4	13	18
4000 - 4499 kg	15	7	1	2	1	-	6	1	9	18
4500 - 4999 kg	19	20	2	2	3	-	3	1	7	20
5000 - 5999 kg	45	55	11	9	3	12	24	6	33	58
6000 - 7499 kg	17	42	3	15	-	1	10	6	6	33
7500 - 8999 kg	26	42	-	4	-	1	14	5	13	29
9000 - 9999 kg	23	37	-	4	-	1	7	2	9	10
10000 und mehr kg	137	355	11	29	4	5	65	28	63	143
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	3 431	4 888	899	1 501	174	449	2 171	1 085	3 201	5 808

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2015	Deutschland Januar-März 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
43	11	12	9	13	4	-	515	907	Krafträder dreirädrige Kfz
184	52	93	84	77	79	-	2 468	4 695	leichte vierrädrige Kfz
562	141	338	217	302	217	-	9 975	16 798	zweirädrige Kfz
102	21	176	69	86	105	-	2 325	3 845	Hubraum bis 125 cm ³
261	60	189	109	149	110	-	4 932	7 905	126 - 249 cm ³
948	241	736	392	708	307	2	17 413	27 034	250 - 499 cm ³
679	150	405	242	463	216	-	11 634	18 334	500 - 749 cm ³
604	153	270	143	399	139	2	9 422	15 057	750 - 999 cm ³
272	50	152	125	218	81	-	4 739	7 803	1000 - 1249 cm ³
2	1	4	-	2	-	-	54	97	1250 und mehr cm ³
3 430	817	2 270	1 297	2 327	1 175	4	60 494	96 873	unbekannt ¹⁾
3 657	880	2 375	1 390	2 417	1 258	4	63 477	102 475	Zusammen
2 033	677	1 727	1 046	1 829	883	-	41 592	112 526	Krafträder insgesamt
3 217	888	3 035	1 786	2 480	1 621	1	63 189	166 922	Personenkraftwagen
7 231	1 738	5 711	3 720	4 713	3 344	3	127 098	339 439	Hubraum bis 999 cm ³
7 419	1 934	5 972	3 837	4 914	3 381	9	128 092	332 981	1000 - 1199 cm ³
3 370	770	2 524	1 449	2 244	1 382	4	55 497	143 251	1200 - 1399 cm ³
9 287	2 206	6 297	4 026	5 728	4 002	6	160 001	410 917	1400 - 1599 cm ³
3 334	720	1 962	1 168	2 705	1 141	4	58 539	148 220	1600 - 1799 cm ³
2 347	566	1 170	756	1 615	788	4	42 510	106 248	1800 - 1999 cm ³
607	138	271	168	373	153	-	10 764	25 085	2000 - 2499 cm ³
432	82	250	150	294	150	5	8 213	19 322	2500 - 2999 cm ³
25	7	12	4	22	5	-	405	956	3000 - 3999 cm ³
39 302	9 726	28 931	18 110	26 917	16 850	36	695 900	1 805 867	4000 und mehr cm ³
343	72	202	77	515	118	-	6 977	12 951	unbekannt ¹⁾
3	1	6	2	1	4	-	89	286	Insgesamt
49	5	25	33	19	3	-	557	1 462	darunter
928	238	1 189	845	926	777	1	19 355	52 528	Wohnmobile
412	119	335	202	320	204	-	7 302	19 759	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
33	9	43	27	53	32	-	716	2 066	Kraftomnibusse
51	9	57	30	28	31	-	801	2 107	Lastkraftwagen
33	18	22	7	20	29	-	518	1 454	Nutzlast bis 999 kg
23	10	19	8	11	19	-	339	850	1000 - 1499 kg
13	4	10	4	27	3	-	160	394	1500 - 1999 kg
5	-	8	3	6	3	-	85	210	2000 - 2499 kg
2	2	3	4	5	3	-	96	267	2500 - 2999 kg
17	9	17	9	8	5	-	321	894	3000 - 3499 kg
13	2	10	6	4	5	-	173	419	3500 - 3999 kg
10	5	13	5	6	8	-	181	493	4000 - 4499 kg
6	5	6	3	2	6	-	121	297	4500 - 4999 kg
50	15	40	25	29	66	-	1 065	2 627	5000 - 5999 kg
-	-	1	1	-	-	-	4	14	6000 - 7499 kg
1 596	445	1 773	1 179	1 445	1 191	1	31 237	84 379	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	279	467	12	45	2	3	149	31	200	218
31 - 50 kW	389	660	1	47	2	5	175	29	239	204
51 - 70 kW	273	589	-	28	-	4	101	20	209	198
71 - 90 kW	98	300	1	11	-	1	47	11	130	104
91 und mehr kW	197	590	-	91	1	3	107	59	418	249
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 236	2 606	14	222	5	16	579	150	1 196	973
darunter										
leichte Zugmaschinen	81	167	4	33	1	1	64	22	102	90
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	4	-	-	1	-	1	1	3	7
151 - 200 kW	3	2	-	1	1	-	1	-	7	5
201 - 250 kW	3	5	-	1	-	-	1	1	4	3
251 - 300 kW	20	22	-	8	2	2	9	5	30	45
301 - 350 kW	120	209	6	65	8	18	64	15	160	254
351 und mehr kW	43	64	2	10	-	1	17	5	24	56
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	190	306	8	85	12	21	93	27	228	370
Sonstige Zugmaschinen	529	760	3	49	1	3	186	37	197	247
Zugmaschinen insgesamt	1 955	3 672	25	356	18	40	858	214	1 621	1 590
Sonstige Kfz	171	229	54	70	11	9	87	46	198	272
Kraftfahrzeuge insgesamt	109 821	134 109	19 992	23 778	5 265	10 765	60 803	15 015	87 727	175 775
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 465	5 880	424	1 564	170	276	2 141	1 029	4 746	6 656
darunter										
Sattelanhänger *)	252	316	2	79	17	46	111	36	244	410
Wohnwagen	911	1 041	85	216	41	50	350	138	883	1 533

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2015	Deutschland Januar-März 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
181	27	77	45	53	92	-	1 881	4 409	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
139	16	60	34	63	66	-	2 129	5 214	Zugmaschinen bis 30 kW
117	16	28	27	50	36	-	1 696	4 315	31 - 50 kW
39	6	17	17	45	24	-	851	2 114	51 - 70 kW
73	10	69	64	141	46	-	2 118	4 786	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	1	-	1	2	91 und mehr kW
549	75	251	187	352	265	-	8 676	20 840	unbekannt
49	11	42	27	28	57	-	779	1 642	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	1	2	-	1	2	-	24	60	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	-	-	-	2	2	-	26	49	151 - 200 kW
1	-	1	1	1	-	-	22	48	201 - 250 kW
11	-	10	6	10	2	-	182	551	251 - 300 kW
40	6	33	46	45	25	-	1 114	2 922	301 - 350 kW
12	3	13	3	11	13	-	277	743	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
66	10	59	56	70	44	-	1 645	4 373	Zusammen
224	25	42	38	55	70	1	2 467	5 787	Sonstige Zugmaschinen
839	110	352	281	477	379	1	12 788	31 000	Zugmaschinen insgesamt
97	17	70	48	71	48	1	1 499	4 200	Sonstige Kfz
45 540	11 183	33 526	21 041	31 346	19 729	43	805 458	2 029 383	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 909	463	1 559	1 176	1 810	1 094	5	35 367	83 701	Anhänger insgesamt
124	18	73	49	58	42	-	1 877	5 021	darunter Sattelanhänger *)
319	84	279	151	365	195	-	6 641	12 046	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2015										
bis 500	19	-	-	-	712	-	5	3 653	11	264
501 - 800	96	-	-	-	446	-	-	9 554	10	391
801 - 1000	3 922	-	-	3	60	-	-	2 231	6	1 119
1001 - 1200	11 154	-	-	15	35	-	2	2 396	5	1 175
1201 - 1400	61 227	-	-	64	180	-	-	3 324	4	1 508
1401 - 1700	182 949	2	-	1 131	364	-	9	2 735	4	1 728
1701 - 2000	224 290	6	-	2 688	517	-	14	4 326	13	385
2001 - 2500	168 308	307	-	3 770	628	-	62	1 271	3	50
2501 - 2800	19 943	345	2	6 848	288	-	118	1 026	2	4
2801 - 3000	13 924	986	-	3 919	379	-	83	463	1	1
3001 - 3500	8 895	4 234	1	8 555	888	8	332	545	-	10
3501 - 4000	477	437	10	67	853	-	26	20	1	1
4001 - 5000	444	416	36	389	1 235	5	104	64	8	4
5001 - 6000	104	100	8	157	988	1	59	29	4	1
6001 - 7000	48	46	6	81	659	1	36	47	6	-
7001 - 7500	73	72	10	1 443	740	16	188	26	3	-
7501 - 8000	-	-	-	11	105	-	8	48	3	-
8001 - 9000	5	5	2	50	400	3	17	98	7	-
9001 - 10000	5	5	3	39	249	-	17	102	9	-
10001 - 12000	9	9	4	539	547	13	61	260	1	-
12001 - 14000	4	4	10	21	637	7	26	63	6	-
14001 - 16000	2	2	42	69	127	5	56	126	8	-
16001 - 18000	-	-	140	331	909	771	78	680	14	-
18001 - 20000	-	-	124	35	396	392	11	109	11	-
20001 - 22000	-	-	8	18	359	358	9	130	13	-
22001 - 24000	-	-	44	16	7	3	10	217	4	-
24001 - 26000	-	-	62	614	41	31	109	19	7	-
26001 - 28000	-	-	40	155	23	21	20	40	32	-
28001 - 30000	-	-	5	14	3	3	-	80	47	-
30001 - 40000	-	-	-	191	4	3	26	1 527	1 481	-
40001 - 50000	-	-	-	24	4	4	9	137	134	-
50001 und mehr unbekannt	2	1	-	-	5	-	4	21	19	-
Insgesamt	695 900	6 977	557	31 237	12 788	1 645	1 499	35 367	1 877	6 641
Januar-März 2015										
bis 500	40	-	-	-	1 389	-	7	8 616	21	477
501 - 800	148	-	-	-	1 030	-	1	22 905	17	714
801 - 1000	10 371	-	-	3	152	-	-	4 622	12	1 984
1001 - 1200	30 134	-	-	30	98	-	2	5 266	9	2 138
1201 - 1400	164 984	-	-	177	409	-	2	7 332	8	2 711
1401 - 1700	486 556	4	-	3 158	844	-	16	5 710	7	3 159
1701 - 2000	573 532	9	-	7 364	1 274	-	36	10 726	34	734
2001 - 2500	430 370	535	-	10 010	1 555	-	208	3 135	7	97
2501 - 2800	52 253	668	2	18 699	682	-	288	2 726	7	11
2801 - 3000	35 456	1 961	-	10 638	940	-	231	1 221	2	2
3001 - 3500	19 824	7 771	9	23 086	2 233	15	1 105	1 442	2	10
3501 - 4000	899	797	11	173	2 159	-	64	38	3	1
4001 - 5000	834	762	73	1 006	3 017	19	292	152	18	4
5001 - 6000	187	178	23	419	2 492	3	140	91	9	4
6001 - 7000	87	83	11	239	1 641	4	78	121	9	-
7001 - 7500	135	132	18	3 962	1 811	28	510	54	6	-
7501 - 8000	-	-	1	40	269	-	19	133	6	-
8001 - 9000	14	12	6	125	965	4	67	223	15	-
9001 - 10000	10	10	4	92	613	1	48	265	14	-
10001 - 12000	17	16	10	1 422	1 198	23	147	624	6	-
12001 - 14000	6	5	50	68	1 327	12	68	184	19	-
14001 - 16000	6	6	134	177	302	9	119	289	24	-
16001 - 18000	-	-	420	827	2 438	2 149	188	1 814	48	-
18001 - 20000	-	-	310	111	1 012	1 006	30	298	27	-
20001 - 22000	-	-	22	53	891	886	16	290	36	-
22001 - 24000	-	-	87	35	17	7	34	545	8	-
24001 - 26000	-	-	124	1 490	125	108	293	33	13	-
26001 - 28000	-	-	110	382	67	63	82	91	69	-
28001 - 30000	-	-	37	39	8	8	1	188	115	-
30001 - 40000	-	-	-	502	20	12	78	4 111	4 011	-
40001 - 50000	-	-	-	52	15	15	23	394	387	-
50001 und mehr unbekannt	4	2	-	-	7	-	7	59	52	-
Insgesamt	1 805 867	12 951	1 462	84 379	31 000	4 373	4 200	83 701	5 021	12 046

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
März 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12	292	3	256	1 398	19	31	1 992	417	45
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	162	-	78	6	2	-	246	34	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	43	2 619	2	899	85	43	57	3 705	411	47
Energieversorgung	3	282	-	199	11	-	5	500	153	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	109	-	216	16	9	76	418	47	3
Baugewerbe/Bau	42	2 338	-	2 276	120	57	72	4 848	778	81
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	242	8 656	18	1 791	301	141	128	11 136	885	151
Verkehr und Lagerei	23	1 761	318	1 194	787	768	57	4 140	1 217	857
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	13	719	-	118	4	2	2	856	66	2
Information und Kommunikation	4	328	-	64	3	1	1	400	22	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	292	-	13	2	-	1	309	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	11	313	-	102	8	1	13	447	30	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	21	803	-	94	5	3	3	926	22	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	34	2 391	14	772	134	80	57	3 402	337	76
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	8	207	2	180	41	1	89	527	112	1
Erziehung und Unterricht	29	81	2	16	3	-	2	133	21	-
Gesundheits- und Sozialwesen	14	1 233	4	88	12	-	24	1 375	54	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	133	2	44	15	7	3	199	47	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	216	11 654	128	4 321	471	248	211	17 001	1 653	319
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	39	-	9	2	-	1	51	10	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	62 753	661 438	64	18 497	9 360	262	663	752 775	29 038	281
Unbekannt	5	50	-	10	4	1	3	72	6	2
Insgesamt	63 477	695 900	557	31 237	12 788	1 645	1 499	805 458	35 367	1 877

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-März 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	25	777	3	682	3 414	48	95	4 996	1 067	90
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	212	-	122	17	12	4	355	76	20
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	69	6 497	4	2 553	223	102	160	9 506	1 003	126
Energieversorgung	6	844	2	698	21	1	182	1 753	411	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	386	1	532	56	37	231	1 209	201	28
Baugewerbe/Bau	69	6 351	1	6 349	358	191	189	13 317	2 151	241
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	363	22 858	50	5 015	736	382	410	29 432	2 300	357
Verkehr und Lagerei	43	4 984	903	3 456	2 058	2 005	121	11 565	3 234	2 228
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	18	1 874	1	338	10	2	7	2 248	133	2
Information und Kommunikation	7	941	-	173	6	2	5	1 132	67	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	807	-	36	5	-	3	854	13	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	12	846	-	325	17	2	34	1 234	85	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	34	2 107	-	227	8	3	11	2 387	86	4
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	69	6 393	49	2 130	338	174	208	9 187	981	234
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	26	558	4	437	106	1	240	1 371	219	1
Erziehung und Unterricht	56	266	4	47	13	-	3	389	48	-
Gesundheits- und Sozialwesen	29	3 482	6	316	32	3	58	3 923	147	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	17	396	8	94	37	11	12	564	177	23
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	378	30 867	269	12 006	1 333	750	689	45 542	4 677	945
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	108	-	28	5	-	4	146	21	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	101 242	1 714 162	157	48 788	22 199	644	1 524	1 888 072	66 579	700
Unbekannt	5	151	-	27	8	3	10	201	25	3
Insgesamt	102 475	1 805 867	1 462	84 379	31 000	4 373	4 200	2 029 383	83 701	5 021



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	Euro4; L5eA; PI Euro4; L5eA; CI Euro4; L5eB; PI Euro4; L5eB; CI Euro4; L7eA; PI Euro4; L7eA; CI Euro4; L7eB; PI Euro4; L7eB; CI Euro4; L7eC; PI Euro4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im April 2015
Stand: März 2015

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in April 2015
Version: March 2015

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!