

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse April 2015

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im April 2015

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Marken

Marke	April 2015		Januar-April 2015	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 488	0,4	9 286	0,4
Audi	48 099	7,3	178 322	7,2
BMW	54 622	8,3	201 338	8,2
Chevrolet	3 207	0,5	13 022	0,5
Chrysler	1 622	0,2	5 893	0,2
Citroen	11 001	1,7	42 199	1,7
Dacia	2 673	0,4	9 741	0,4
Daihatsu	1 285	0,2	5 099	0,2
Fiat	18 110	2,8	67 526	2,7
Ford	48 743	7,4	187 054	7,6
Honda	5 571	0,8	21 516	0,9
Hyundai	11 906	1,8	47 090	1,9
Jaguar	1 017	0,2	3 389	0,1
Jeep	1 415	0,2	5 489	0,2
Kia	6 947	1,1	27 637	1,1
Lancia	673	0,1	2 687	0,1
Land Rover	1 100	0,2	4 472	0,2
Lexus	335	0,1	1 292	0,1
Mazda	11 615	1,8	44 277	1,8
Mercedes	62 638	9,5	229 597	9,3
MG Rover	716	0,1	2 398	0,1
Mini	5 208	0,8	18 472	0,8
Mitsubishi	5 822	0,9	22 939	0,9
Nissan	11 888	1,8	45 155	1,8
Opel	73 100	11,1	276 354	11,2
Peugeot	18 998	2,9	70 601	2,9
Porsche	4 330	0,7	13 466	0,5
Renault	31 077	4,7	121 475	4,9
Saab	739	0,1	2 454	0,1
Sachsenring	299	0,0	790	0,0
Seat	13 680	2,1	52 461	2,1
Skoda	17 690	2,7	68 307	2,8
Smart	7 598	1,2	28 624	1,2
Subaru	1 782	0,3	6 365	0,3
Suzuki	5 271	0,8	21 144	0,9
Toyota	12 399	1,9	48 046	2,0
Volvo	6 312	1,0	24 521	1,0
VW	140 559	21,4	518 848	21,1
Sonstige	4 262	0,6	13 318	0,5
Insgesamt	656 797	100,0	2 462 664	100,0
darunter weibliche Halter	225 227	34,3	843 736	34,3

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
April 2015										
Benzin										
bis 1399 cm ³	213 198	1 141	53	3 825	100	11 909	7	20 596	9 629	4 722
1400 - 1999 cm ³	177 495	2 881	142	4 716	204	21 532	260	26 150	8 822	7 165
2000 und mehr cm ³	44 447	903	75	1 027	54	7 321	351	3 911	2 480	1 630
unbekannt ¹⁾	91	3	-	2	-	-	-	-	-	-
Zusammen	435 231	4 928	270	9 570	358	40 762	618	50 657	20 931	13 517
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 913	6	-	2	-	6	-	69	-	1 083
1400 - 1999 cm ³	141 016	96	118	231	131	2 573	390	1 661	4	13 924
2000 und mehr cm ³	65 727	15	85	117	53	1 340	1 258	924	4	7 343
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	211 656	117	203	350	184	3 919	1 648	2 654	8	22 350
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7 322	21	3	59	1	897	76	793	416	450
Erdgas (einschl. bivalent)	846	-	-	-	-	10	3	23	1	19
Elektro	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 452	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Sonstige	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	656 797	5 066	476	9 979	543	45 589	2 346	54 127	21 356	36 336
Januar-April 2015										
Benzin										
bis 1399 cm ³	813 385	4 356	144	15 241	278	48 193	27	82 968	38 333	18 548
1400 - 1999 cm ³	658 222	9 711	441	17 274	596	79 591	1 018	99 317	33 387	25 774
2000 und mehr cm ³	153 510	2 686	224	3 224	117	24 821	1 362	13 986	8 840	5 590
unbekannt ¹⁾	304	6	-	5	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 625 421	16 759	809	35 744	991	152 605	2 407	196 271	80 560	49 912
Diesel										
bis 1399 cm ³	18 758	14	1	13	-	17	-	297	1	4 058
1400 - 1999 cm ³	533 085	324	273	734	310	9 673	1 447	6 666	25	53 881
2000 und mehr cm ³	247 524	56	253	370	134	5 089	4 350	3 327	20	28 385
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	799 369	394	527	1 117	444	14 779	5 797	10 290	46	86 324
Flüssiggas (einschl. bivalent)	27 841	70	7	197	10	3 220	356	3 003	1 540	1 776
Erdgas (einschl. bivalent)	3 265	-	-	1	-	38	8	98	8	84
Elektro	1 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	5 723	2	-	-	-	4	1	-	2	1
Sonstige	25	-	-	-	-	2	-	1	-	2
Insgesamt	2 462 664	17 225	1 343	37 059	1 445	170 648	8 569	209 663	82 156	138 099

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
April 2015										
10	8 027	64 659	4	1	-	76 117	11 065	646	212 411	Benzin
15	9 262	55 466	21	1	-	28 454	11 018	338	176 243	bis 1399 cm ³
63	2 955	13 770	1 041	143	1	5 813	857	532	42 873	1400 - 1999 cm ³
-	-	77	-	-	-	1	-	5	88	2000 und mehr cm ³
88	20 244	133 972	1 066	145	1	110 385	22 940	1 521	431 615	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	134	1 962	-	1	1	1 605	41	2	4 912	Diesel
850	1 169	33 152	3	1 721	4	78 435	5 682	853	140 866	bis 1399 cm ³
4 877	12	11 423	620	6 007	1 038	23 476	4 880	1 895	65 314	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
5 727	1 315	46 537	623	7 729	1 043	103 516	10 603	2 750	211 092	unbekannt
										Zusammen
22	579	3 143	123	72	-	528	14	100	7 296	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	112	346	-	-	-	236	93	2	846	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	121	121	Elektro
-	-	167	46	-	-	998	239	-	1 452	Hybrid
-	2	1	-	2	-	2	-	-	7	Sonstige
5 838	22 252	184 166	1 858	7 948	1 044	215 665	33 889	4 494	652 429	Insgesamt
Januar-April 2015										
31	31 737	250 804	12	1	-	286 767	32 393	1 863	811 418	Benzin
45	34 807	206 614	84	16	-	107 953	38 156	966	655 154	bis 1399 cm ³
216	10 258	48 497	4 004	573	9	20 745	2 702	1 889	149 626	1400 - 1999 cm ³
-	-	272	-	-	-	1	-	11	295	2000 und mehr cm ³
292	76 802	506 187	4 100	590	9	415 466	73 251	4 729	1 616 493	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	576	7 515	1	8	6	6 163	78	8	18 757	Diesel
3 243	4 459	127 553	19	6 895	10	297 217	17 368	2 895	532 682	bis 1399 cm ³
18 358	48	43 291	2 387	23 514	3 249	91 286	17 108	5 340	246 431	1400 - 1999 cm ³
1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2000 und mehr cm ³
21 603	5 083	178 359	2 407	30 417	3 265	394 666	34 554	8 244	797 872	unbekannt
										Zusammen
86	2 206	12 210	466	263	-	1 854	44	472	27 770	Flüssiggas (einschl. bivalent)
7	465	1 386	3	-	-	908	255	4	3 265	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	486	487	Elektro
-	1	591	168	-	2	4 141	806	3	5 722	Hybrid
-	2	6	-	3	-	6	-	1	23	Sonstige
21 988	84 559	698 740	7 144	31 273	3 276	817 041	108 910	13 939	2 451 632	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2015									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	749	884	141	151	28	79	370	66	544
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	68	114	6	8	5	16	42	9	47
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 346	1 474	264	345	58	108	715	168	1 042
dar.: Benzin	1 289	1 384	254	334	54	98	698	158	994
Diesel	53	85	6	10	4	10	14	7	41
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	6 182	6 926	1 166	1 371	296	592	3 357	934	5 497
dar.: Benzin	5 679	6 115	1 096	1 243	269	513	3 017	802	4 807
Diesel	429	726	36	95	20	67	278	122	568
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	297	394	65	80	16	61	146	44	276
dar.: Benzin	79	98	19	23	6	12	40	10	71
Diesel	210	287	42	55	10	49	100	33	198
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 165	7 360	1 443	1 553	445	700	4 133	1 014	6 304
dar.: Benzin	6 717	6 910	1 372	1 482	414	629	3 873	968	5 795
Diesel	395	387	39	52	23	63	202	38	386
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 941	3 114	533	577	191	299	1 605	296	2 350
dar.: Benzin	2 913	3 065	520	559	188	295	1 574	291	2 286
Diesel	2	1	-	-	-	-	-	1	2
Euro 3 (0444-0446)	5 025	5 703	922	897	274	699	2 672	679	4 131
dar.: Benzin	1 825	2 010	450	375	101	276	1 015	230	1 325
Diesel	3 155	3 648	460	511	170	417	1 621	442	2 751
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	820	948	181	173	44	121	393	138	639
dar.: Benzin	9	18	2	-	-	3	11	1	10
Diesel	807	928	179	173	43	118	380	137	624
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 995	3 069	671	614	177	314	1 653	452	2 212
dar.: Benzin	2 726	2 779	613	570	163	297	1 491	415	1 945
Diesel	205	223	29	25	5	12	114	34	169
Euro 4 (0462-0464)	25 344	29 105	4 773	4 968	1 255	2 936	14 188	3 346	19 623
dar.: Benzin	18 202	20 855	3 518	3 779	909	2 152	10 230	2 510	13 989
Diesel	6 823	7 838	1 131	1 087	315	729	3 706	791	5 113
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	298	283	94	49	18	30	162	20	165
dar.: Benzin	194	170	47	29	9	19	95	11	77
Diesel	84	95	34	13	6	9	61	6	71
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 163	1 372	257	249	60	142	628	154	860
dar.: Benzin	25	33	6	9	1	2	12	-	12
Diesel	1 134	1 327	248	239	57	138	610	152	840
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	175	208	25	23	11	16	58	11	122
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	174	208	25	23	11	16	58	11	122
Euro 5 (35A0-35M0)	30 185	38 850	5 323	5 795	1 320	3 425	16 626	3 950	22 840
dar.: Benzin	14 914	18 506	2 992	3 178	680	1 814	8 563	2 037	10 890
Diesel	15 068	20 090	2 207	2 562	628	1 584	7 928	1 874	11 764
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	5 328	6 537	810	736	244	584	2 775	461	3 356
dar.: Benzin	3 689	4 451	546	479	185	404	1 859	293	2 218
Diesel	1 597	2 032	247	243	59	174	885	164	1 105
Sonstige	653	847	96	128	19	121	270	75	473
Insgesamt	90 734	107 188	16 770	17 717	4 461	10 243	49 793	11 817	70 481
dar.: Benzin	59 243	67 599	11 612	12 267	3 013	6 630	32 947	7 825	45 112
Diesel	30 592	38 456	4 741	5 163	1 368	3 481	16 155	3 858	24 095
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	91 372	108 031	16 922	17 867	4 490	10 338	50 144	11 878	70 914
davon mit									
Benzin	59 784	68 331	11 722	12 389	3 031	6 707	33 240	7 877	45 449
Diesel	30 652	38 529	4 778	5 189	1 378	3 498	16 199	3 867	24 171
Flüssiggas (einschl. bivalent)	599	757	254	220	63	88	506	85	1 000
Erdgas (einschl. bivalent)	90	112	37	27	8	14	56	16	161
Elektro	53	77	6	3	1	5	19	1	26
Hybrid	192	225	125	39	9	25	124	32	106
sonstige	2	-	-	-	-	1	-	-	1

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
April 2015									
998	282	82	228	118	233	113	-	5 066	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
68	36	3	13	6	29	6	-	476	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
2 433	620	137	400	245	408	215	1	9 979	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 362	596	132	393	237	376	210	1	9 570	dar.: Benzin
46	20	5	7	8	29	5	-	350	Diesel
9 803	2 715	705	1 746	1 170	2 114	1 015	-	45 589	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
8 836	2 406	634	1 601	1 069	1 755	920	-	40 762	dar.: Benzin
637	263	66	122	89	319	82	-	3 919	Diesel
435	123	40	97	52	153	67	-	2 346	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
125	32	11	28	16	30	18	-	618	dar.: Benzin
279	89	29	67	34	119	47	-	1 648	Diesel
12 922	3 265	743	2 086	1 421	2 293	1 278	2	54 127	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
12 002	3 092	693	2 016	1 350	2 118	1 224	2	50 657	dar.: Benzin
599	133	45	48	57	146	41	-	2 654	Diesel
5 426	1 255	291	769	475	807	427	-	21 356	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 260	1 239	289	756	473	797	426	-	20 931	dar.: Benzin
1	-	-	-	1	-	-	-	8	Diesel
8 029	2 204	681	1 189	820	1 731	679	1	36 336	Euro 3 (0444-0446)
3 135	834	267	520	366	523	265	-	13 517	dar.: Benzin
4 720	1 351	412	650	446	1 186	409	1	22 350	Diesel
1 169	323	93	183	145	341	126	1	5 838	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
15	9	-	4	2	2	2	-	88	dar.: Benzin
1 148	313	93	177	143	339	124	1	5 727	Diesel
5 574	1 259	372	955	608	796	531	-	22 252	Euro 3/D4 (0453-0455)
5 036	1 165	354	894	568	736	492	-	20 244	dar.: Benzin
291	56	11	45	30	41	25	-	1 315	Diesel
42 467	10 564	2 462	7 238	4 480	7 080	4 326	11	184 166	Euro 4 (0462-0464)
30 696	7 675	1 784	5 762	3 475	5 124	3 306	6	133 972	dar.: Benzin
10 538	2 731	642	1 364	932	1 842	951	4	46 537	Diesel
452	93	19	44	39	66	26	-	1 858	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
250	55	11	21	24	38	16	-	1 066	dar.: Benzin
139	32	8	19	12	27	7	-	623	Diesel
1 654	367	95	268	151	363	163	2	7 948	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
24	6	1	4	1	4	5	-	145	dar.: Benzin
1 606	361	92	261	148	357	157	2	7 729	Diesel
203	43	11	22	19	84	13	-	1 044	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
203	43	11	22	19	84	13	-	1 043	Diesel
44 714	11 586	2 796	9 371	5 645	7 471	5 752	16	215 665	Euro 5 (35A0-35M0)
23 987	5 854	1 497	5 510	3 088	3 833	3 038	4	110 385	dar.: Benzin
20 367	5 640	1 282	3 782	2 504	3 552	2 672	12	103 516	Diesel
7 010	1 719	448	1 325	742	1 090	724	-	33 889	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
4 721	1 178	312	890	473	762	480	-	22 940	dar.: Benzin
2 197	526	132	420	265	321	236	-	10 603	Diesel
845	272	71	175	88	268	93	-	4 494	Sonstige
144 202	36 726	9 049	26 109	16 224	25 327	15 554	34	652 429	Insgesamt
97 730	24 523	6 087	18 734	11 316	16 400	10 564	13	431 615	dar.: Benzin
43 352	11 758	2 882	7 060	4 724	8 568	4 819	20	211 092	Diesel
145 028	36 950	9 098	26 255	16 305	25 528	15 643	34	656 797	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
98 423	24 721	6 127	18 849	11 391	16 540	10 637	13	435 231	Benzin
43 445	11 779	2 887	7 085	4 729	8 617	4 833	20	211 656	Diesel
2 645	343	55	217	125	244	120	1	7 322	Flüssiggas (einschl. bivalent)
186	38	5	22	28	24	22	-	846	Erdgas (einschl. bivalent)
44	8	2	9	1	25	2	-	282	Elektro
283	60	22	73	31	77	29	-	1 452	Hybrid
2	1	-	-	-	1	-	-	8	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-April 2015									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 396	2 824	409	572	84	242	1 249	254	1 925
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	193	305	22	34	8	31	98	19	151
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	4 933	5 079	956	1 239	228	425	2 665	662	4 038
dar.: Benzin	4 769	4 827	923	1 210	218	388	2 589	632	3 840
Diesel	147	234	25	24	10	35	62	25	164
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	21 762	24 769	4 472	5 425	1 265	2 145	12 346	3 330	21 382
dar.: Benzin	19 949	21 739	4 179	4 905	1 146	1 852	11 184	2 883	18 645
Diesel	1 560	2 726	151	415	97	261	956	407	2 301
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 061	1 330	245	343	69	189	559	182	1 028
dar.: Benzin	303	343	93	103	21	41	166	33	247
Diesel	724	954	136	224	45	144	373	143	738
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	26 992	27 246	5 726	6 309	1 681	2 592	15 731	4 057	25 150
dar.: Benzin	25 328	25 524	5 382	6 035	1 569	2 352	14 750	3 834	23 170
Diesel	1 458	1 490	224	185	82	208	771	181	1 513
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	10 901	11 329	2 182	2 077	720	1 052	6 182	1 272	9 031
dar.: Benzin	10 763	11 196	2 119	2 036	704	1 036	6 077	1 260	8 799
Diesel	8	4	-	1	1	1	2	2	9
Euro 3 (0444-0446)	18 341	20 880	3 731	3 679	1 055	2 610	10 347	2 719	15 712
dar.: Benzin	6 629	7 038	1 800	1 538	374	894	3 752	902	4 790
Diesel	11 555	13 663	1 867	2 076	664	1 690	6 475	1 787	10 711
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	2 974	3 475	652	729	150	403	1 576	533	2 478
dar.: Benzin	32	42	9	9	-	6	34	7	29
Diesel	2 928	3 423	637	718	148	397	1 536	525	2 440
Euro 3/D4 (0453-0455)	11 128	10 970	2 673	2 493	689	1 224	6 270	1 627	8 601
dar.: Benzin	10 148	9 995	2 440	2 291	614	1 111	5 678	1 498	7 569
Diesel	755	751	122	127	40	83	404	96	656
Euro 4 (0462-0464)	91 928	105 010	18 430	19 807	4 998	10 931	53 367	13 146	77 584
dar.: Benzin	65 625	74 843	13 583	15 060	3 604	8 037	37 982	9 808	55 119
Diesel	25 110	28 651	4 320	4 325	1 279	2 711	14 401	3 145	20 471
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 079	1 135	325	197	62	165	616	107	698
dar.: Benzin	662	698	179	120	28	97	341	53	353
Diesel	342	369	115	50	24	61	231	47	266
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	4 487	5 206	981	1 023	218	534	2 380	611	3 380
dar.: Benzin	90	126	28	18	1	10	57	1	52
Diesel	4 375	5 043	939	1 000	212	518	2 299	606	3 291
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	482	566	64	88	29	67	192	43	414
dar.: Benzin	2	1	-	2	-	-	-	-	1
Diesel	480	564	64	86	29	67	192	43	412
Euro 5 (35A0-35M0)	110 471	140 035	20 574	23 707	4 936	13 128	63 558	15 273	87 591
dar.: Benzin	54 366	65 917	11 781	13 035	2 574	7 042	31 630	7 958	41 998
Diesel	55 300	73 134	8 304	10 455	2 306	5 978	31 329	7 202	44 934
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	16 649	19 874	2 834	2 492	769	2 038	8 810	1 522	10 654
dar.: Benzin	11 678	13 172	1 933	1 639	522	1 424	5 808	928	6 988
Diesel	4 823	6 506	851	827	240	598	2 884	580	3 578
Sonstige	1 988	2 391	321	383	90	317	974	251	1 600
Insgesamt	327 765	382 424	64 597	70 597	17 051	38 093	186 920	45 608	271 417
dar.: Benzin	213 515	239 169	44 966	48 746	11 478	24 615	121 664	30 141	174 003
Diesel	110 854	139 073	17 942	20 727	5 245	13 003	62 549	14 953	92 655
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	329 320	384 308	64 998	70 970	17 131	38 357	187 832	45 768	272 553
Benzin	214 776	240 760	45 250	49 048	11 540	24 829	122 424	30 269	174 856
Diesel	111 029	139 243	18 041	20 787	5 261	13 035	62 661	14 981	92 888
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 226	2 668	1 020	840	246	315	1 898	354	3 754
Erdgas (einschl. bivalent)	392	420	160	105	37	43	234	64	580
Elektro	177	291	33	20	5	25	69	6	76
Hybrid	715	924	494	167	42	109	546	94	396
sonstige	5	2	-	3	-	1	-	-	3

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-April 2015									
3 692	987	257	830	425	676	402	1	17 225	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
224	89	21	37	16	71	24	-	1 343	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
9 251	2 242	573	1 522	999	1 471	774	2	37 059	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
9 028	2 165	556	1 487	977	1 381	752	2	35 744	dar.: Benzin
154	67	16	29	20	83	22	-	1 117	Diesel
38 313	9 810	2 510	6 594	4 589	8 112	3 821	3	170 648	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
34 733	8 673	2 248	6 045	4 200	6 761	3 460	3	152 605	dar.: Benzin
2 377	976	246	459	330	1 213	304	-	14 779	Diesel
1 631	493	124	365	222	498	229	1	8 569	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
500	148	37	115	72	104	81	-	2 407	dar.: Benzin
1 004	333	86	238	137	379	138	1	5 797	Diesel
51 318	12 311	2 981	8 172	5 634	8 998	4 759	6	209 663	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
47 842	11 561	2 820	7 878	5 371	8 289	4 560	6	196 271	dar.: Benzin
2 275	598	145	207	202	592	159	-	10 290	Diesel
21 552	4 854	1 197	2 916	1 961	3 215	1 715	-	82 156	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
20 888	4 788	1 188	2 883	1 947	3 175	1 701	-	80 560	dar.: Benzin
13	2	-	-	1	2	-	-	46	Diesel
31 291	8 445	2 383	4 541	3 105	6 568	2 688	4	138 099	Euro 3 (0444-0446)
11 952	3 013	917	1 967	1 308	1 935	1 103	-	49 912	dar.: Benzin
18 651	5 342	1 456	2 517	1 759	4 557	1 551	3	86 324	Diesel
4 464	1 258	305	769	485	1 292	444	1	21 988	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
60	21	3	12	7	10	11	-	292	dar.: Benzin
4 380	1 229	300	754	477	1 278	432	1	21 603	Diesel
21 419	4 819	1 534	3 586	2 390	3 060	2 073	3	84 559	Euro 3/D4 (0453-0455)
19 254	4 458	1 474	3 347	2 207	2 791	1 924	3	76 802	dar.: Benzin
1 158	248	45	177	128	190	103	-	5 083	Diesel
165 019	39 603	9 237	27 999	17 531	27 730	16 380	40	698 740	Euro 4 (0462-0464)
119 096	28 648	6 742	22 008	13 539	20 023	12 449	21	506 187	dar.: Benzin
41 092	10 338	2 377	5 549	3 700	7 256	3 617	17	178 359	Diesel
1 616	387	64	198	128	255	109	3	7 144	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
908	238	37	105	63	149	66	3	4 100	dar.: Benzin
508	121	24	70	50	94	35	-	2 407	Diesel
6 671	1 561	313	1 110	710	1 394	690	4	31 273	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
109	30	5	18	7	24	14	-	590	dar.: Benzin
6 491	1 520	305	1 088	698	1 361	667	4	30 417	Diesel
703	169	37	71	43	257	51	-	3 276	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	1	-	-	-	-	-	-	9	dar.: Benzin
701	168	37	71	43	257	51	-	3 265	Diesel
174 529	43 396	10 460	36 306	22 319	29 169	21 536	53	817 041	Euro 5 (35A0-35M0)
92 397	21 748	5 507	21 017	12 309	14 649	11 516	22	415 466	dar.: Benzin
80 668	21 331	4 872	14 937	9 839	14 163	9 883	31	394 666	Diesel
23 772	5 682	1 474	4 193	2 448	3 443	2 254	2	108 910	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
15 971	3 851	1 010	2 823	1 606	2 386	1 512	-	73 251	dar.: Benzin
7 542	1 780	447	1 318	818	1 036	724	2	34 554	Diesel
2 704	846	208	530	279	762	295	-	13 939	Sonstige
558 169	136 952	33 678	99 739	63 284	96 971	58 244	123	2 451 632	Insgesamt
377 322	90 661	22 886	70 816	44 186	62 552	39 712	61	1 616 493	dar.: Benzin
168 817	44 615	10 495	27 671	18 336	33 043	17 835	59	797 872	Diesel
560 470	137 521	33 807	100 088	63 498	97 465	58 455	123	2 462 664	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
379 224	91 139	22 991	71 091	44 378	62 897	39 888	61	1 625 421	Benzin
169 094	44 677	10 511	27 724	18 355	33 161	17 862	59	799 369	Diesel
10 249	1 278	191	829	545	924	501	3	27 841	Flüssiggas (einschl. bivalent)
690	140	21	81	90	109	99	-	3 265	Erdgas (einschl. bivalent)
158	46	8	35	5	55	11	-	1 020	Elektro
1 048	239	85	328	125	317	94	-	5 723	Hybrid
7	2	-	-	-	2	-	-	25	sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			April 2015				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	768	904	252	-	1 924	790		
18 - 20 Jahre	8 204	6 890	1 386	7	16 487	6 274		
21 - 24 Jahre	13 102	16 491	4 716	11	34 320	12 895		
25 - 29 Jahre	19 710	30 966	9 466	19	60 161	22 455		
30 - 34 Jahre	18 219	32 750	11 009	23	62 001	22 636		
35 - 39 Jahre	17 038	30 895	10 956	29	58 918	21 235		
40 - 44 Jahre	20 089	32 509	11 855	33	64 486	23 471		
45 - 49 Jahre	29 265	42 259	15 122	44	86 690	31 965		
50 - 54 Jahre	29 426	41 666	14 653	56	85 801	30 215		
55 - 59 Jahre	21 015	29 460	10 445	38	60 958	20 670		
60 - 64 Jahre	14 594	19 721	7 072	12	41 399	13 349		
65 - 69 Jahre	9 421	11 825	4 368	14	25 628	7 844		
70 - 74 Jahre	7 357	7 963	2 588	7	17 915	5 698		
75 - 79 Jahre	5 289	5 194	1 321	4	11 808	3 915		
80 und mehr Jahre	2 548	2 435	554	1	5 538	1 773		
unbekannt	72	123	53	-	248	42		
Zusammen	216 117	312 051	105 816	298	634 282	225 227		
darunter weibliche Halter	100 752	100 973	23 440	62	225 227	X		
Juristische Personen und unbekannt	3 679	11 465	7 295	76	22 515	X		
Insgesamt	219 796	323 516	113 111	374	656 797	225 227		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,2	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	3,8	2,2	1,3	2,3	2,6	2,8		
21 - 24 Jahre	6,1	5,3	4,5	3,7	5,4	5,7		
25 - 29 Jahre	9,1	9,9	8,9	6,4	9,5	10,0		
30 - 34 Jahre	8,4	10,5	10,4	7,7	9,8	10,1		
35 - 39 Jahre	7,9	9,9	10,4	9,7	9,3	9,4		
40 - 44 Jahre	9,3	10,4	11,2	11,1	10,2	10,4		
45 - 49 Jahre	13,5	13,5	14,3	14,8	13,7	14,2		
50 - 54 Jahre	13,6	13,4	13,8	18,8	13,5	13,4		
55 - 59 Jahre	9,7	9,4	9,9	12,8	9,6	9,2		
60 - 64 Jahre	6,8	6,3	6,7	4,0	6,5	5,9		
65 - 69 Jahre	4,4	3,8	4,1	4,7	4,0	3,5		
70 - 74 Jahre	3,4	2,6	2,4	2,3	2,8	2,5		
75 - 79 Jahre	2,4	1,7	1,2	1,3	1,9	1,7		
80 und mehr Jahre	1,2	0,8	0,5	0,3	0,9	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,6	32,4	22,2	20,8	35,5	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,7	3,5	6,4	20,3	3,4	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-April 2015					
			mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	2 739	3 325	1 034	-	7 098	2 941		
18 - 20 Jahre	31 181	25 793	5 066	17	62 057	23 444		
21 - 24 Jahre	52 789	63 740	17 745	54	134 328	50 815		
25 - 29 Jahre	78 724	119 570	35 552	71	233 917	87 788		
30 - 34 Jahre	72 557	125 484	40 131	68	238 240	87 228		
35 - 39 Jahre	66 858	116 834	40 754	95	224 541	80 740		
40 - 44 Jahre	77 456	122 225	43 246	106	243 033	88 309		
45 - 49 Jahre	111 848	156 270	54 574	162	322 854	119 099		
50 - 54 Jahre	110 923	152 140	52 443	180	315 686	110 599		
55 - 59 Jahre	78 284	107 255	36 756	129	222 424	74 721		
60 - 64 Jahre	52 921	72 168	24 964	47	150 100	48 142		
65 - 69 Jahre	33 226	42 650	15 425	34	91 335	27 948		
70 - 74 Jahre	26 582	29 339	9 270	19	65 210	21 154		
75 - 79 Jahre	18 663	18 631	4 754	17	42 065	14 123		
80 und mehr Jahre	8 541	8 533	2 035	6	19 115	6 495		
unbekannt	299	494	215	-	1 008	190		
Zusammen	823 591	1 164 451	383 964	1 005	2 373 011	843 736		
darunter weibliche Halter	382 329	375 478	85 700	229	843 736	X		
Juristische Personen und unbekannt	15 092	46 214	28 022	325	89 653	X		
Insgesamt	838 683	1 210 665	411 986	1 330	2 462 664	843 736		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	3,8	2,2	1,3	1,7	2,6	2,8		
21 - 24 Jahre	6,4	5,5	4,6	5,4	5,7	6,0		
25 - 29 Jahre	9,6	10,3	9,3	7,1	9,9	10,4		
30 - 34 Jahre	8,8	10,8	10,5	6,8	10,0	10,3		
35 - 39 Jahre	8,1	10,0	10,6	9,5	9,5	9,6		
40 - 44 Jahre	9,4	10,5	11,3	10,5	10,2	10,5		
45 - 49 Jahre	13,6	13,4	14,2	16,1	13,6	14,1		
50 - 54 Jahre	13,5	13,1	13,7	17,9	13,3	13,1		
55 - 59 Jahre	9,5	9,2	9,6	12,8	9,4	8,9		
60 - 64 Jahre	6,4	6,2	6,5	4,7	6,3	5,7		
65 - 69 Jahre	4,0	3,7	4,0	3,4	3,8	3,3		
70 - 74 Jahre	3,2	2,5	2,4	1,9	2,7	2,5		
75 - 79 Jahre	2,3	1,6	1,2	1,7	1,8	1,7		
80 und mehr Jahre	1,0	0,7	0,5	0,6	0,8	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,4	32,2	22,3	22,8	35,6	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,8	6,8	24,4	3,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
April 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	547	460	84,1	2	0,4	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 839	2 053	72,3	3	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	11 980	1 510	12,6	4 131	34,5	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	2 554	128	5,0	483	18,9	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	5 247	412	7,9	1 249	23,8	-	-	-	-
500 - 749 cm ³	18 436	2 289	12,4	4 646	25,2	-	-	-	-
750 - 999 cm ³	11 250	1 416	12,6	4 271	38,0	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	8 419	835	9,9	3 424	40,7	-	-	-	-
1250 und mehr cm ³	4 266	494	11,6	1 987	46,6	-	-	-	-
unbekannt ¹⁾	50	1	2,0	1	2,0	-	-	-	-
Zusammen	62 202	7 085	11,4	20 192	32,5	-	-	-	-
Krafträder insgesamt	65 588	9 598	14,6	20 197	30,8	-	-	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	9 809	1 408	14,4	3 350	34,2	-	-	-	-
Bayern	13 552	1 966	14,5	4 581	33,8	-	-	-	-
Berlin	1 461	201	13,8	518	35,5	-	-	-	-
Brandenburg	1 755	279	15,9	538	30,7	-	-	-	-
Bremen	330	51	15,5	81	24,5	-	-	-	-
Hamburg	804	104	12,9	277	34,5	-	-	-	-
Hessen	4 982	729	14,6	1 679	33,7	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 060	170	16,0	252	23,8	-	-	-	-
Niedersachsen	6 861	1 014	14,8	1 892	27,6	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	12 895	1 856	14,4	3 658	28,4	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	3 822	591	15,5	1 114	29,1	-	-	-	-
Saarland	921	125	13,6	245	26,6	-	-	-	-
Sachsen	2 166	319	14,7	598	27,6	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1 317	209	15,9	360	27,3	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	2 524	365	14,5	681	27,0	-	-	-	-
Thüringen	1 325	210	15,8	371	28,0	-	-	-	-
Sonstige	4	1	25,0	2	50,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-April 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 454	1 223	84,1	3	0,2	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	7 534	5 376	71,4	6	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	28 778	3 592	12,5	10 166	35,3	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	6 399	304	4,8	1 269	19,8	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	13 152	1 072	8,2	3 601	27,4	-	-	-	-
500 - 749 cm ³	45 470	5 869	12,9	12 405	27,3	-	-	-	-
750 - 999 cm ³	29 584	3 868	13,1	12 187	41,2	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	23 476	2 359	10,0	10 597	45,1	-	-	-	-
1250 und mehr cm ³	12 069	1 457	12,1	5 851	48,5	-	-	-	-
unbekannt ¹⁾	147	4	2,7	3	2,0	-	-	-	-
Zusammen	159 075	18 525	11,6	56 079	35,3	-	-	-	-
Krafträder insgesamt	168 063	25 124	14,9	56 088	33,4	-	-	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	23 889	3 431	14,4	8 761	36,7	-	-	-	-
Bayern	32 862	4 959	15,1	11 943	36,3	-	-	-	-
Berlin	4 140	569	13,7	1 609	38,9	-	-	-	-
Brandenburg	4 882	810	16,6	1 565	32,1	-	-	-	-
Bremen	885	126	14,2	267	30,2	-	-	-	-
Hamburg	2 022	264	13,1	761	37,6	-	-	-	-
Hessen	12 306	1 838	14,9	4 469	36,3	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 849	466	16,4	768	27,0	-	-	-	-
Niedersachsen	18 386	2 897	15,8	5 522	30,0	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	34 022	4 821	14,2	10 594	31,1	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	9 751	1 540	15,8	3 162	32,4	-	-	-	-
Saarland	2 308	353	15,3	695	30,1	-	-	-	-
Sachsen	6 124	896	14,6	1 953	31,9	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	3 751	630	16,8	1 099	29,3	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	6 496	951	14,6	1 877	28,9	-	-	-	-
Thüringen	3 382	570	16,9	1 040	30,8	-	-	-	-
Sonstige	8	3	37,5	3	37,5	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2015						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	4	931	15	-	946	133
18 - 20 Jahre	-	127	738	1 486	2	2 226	274
21 - 24 Jahre	12	330	830	3 008	-	3 838	524
25 - 29 Jahre	33	466	1 213	4 470	3	5 686	762
30 - 34 Jahre	36	378	1 209	3 731	4	4 944	697
35 - 39 Jahre	41	319	1 347	3 344	4	4 695	782
40 - 44 Jahre	68	303	1 987	4 285	2	6 274	1 197
45 - 49 Jahre	95	332	3 319	7 168	5	10 492	1 823
50 - 54 Jahre	97	235	3 371	7 627	11	11 009	1 555
55 - 59 Jahre	67	142	2 213	4 325	9	6 547	755
60 - 64 Jahre	37	84	1 291	1 643	4	2 938	267
65 - 69 Jahre	26	45	698	642	4	1 344	112
70 - 74 Jahre	14	20	348	225	-	573	50
75 - 79 Jahre	5	10	156	119	-	275	45
80 und mehr Jahre	2	4	39	42	-	81	26
unbekannt	-	-	1	1	-	2	1
Zusammen	535	2 799	19 691	42 131	48	61 870	9 003
darunter weibliche Halter	84	444	3 418	5 584	1	9 003	X
Juristische Personen und unbekannt	12	40	90	240	2	332	X
Insgesamt	547	2 839	19 781	42 371	50	62 202	9 003
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	4,7	0,0	-	1,5	1,5
18 - 20 Jahre	-	4,5	3,7	3,5	4,2	3,6	3,0
21 - 24 Jahre	2,2	11,8	4,2	7,1	-	6,2	5,8
25 - 29 Jahre	6,2	16,6	6,2	10,6	6,3	9,2	8,5
30 - 34 Jahre	6,7	13,5	6,1	8,9	8,3	8,0	7,7
35 - 39 Jahre	7,7	11,4	6,8	7,9	8,3	7,6	8,7
40 - 44 Jahre	12,7	10,8	10,1	10,2	4,2	10,1	13,3
45 - 49 Jahre	17,8	11,9	16,9	17,0	10,4	17,0	20,2
50 - 54 Jahre	18,1	8,4	17,1	18,1	22,9	17,8	17,3
55 - 59 Jahre	12,5	5,1	11,2	10,3	18,8	10,6	8,4
60 - 64 Jahre	6,9	3,0	6,6	3,9	8,3	4,7	3,0
65 - 69 Jahre	4,9	1,6	3,5	1,5	8,3	2,2	1,2
70 - 74 Jahre	2,6	0,7	1,8	0,5	-	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,4	0,8	0,3	-	0,4	0,5
80 und mehr Jahre	0,4	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	15,7	15,9	17,4	13,3	2,1	14,6	X
Juristische Personen und unbekannt	2,2	1,4	0,5	0,6	4,0	0,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im April 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2015						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	3	11	2 288	50	1	2 339	301
18 - 20 Jahre	6	313	1 867	3 755	3	5 625	688
21 - 24 Jahre	21	847	2 075	7 954	4	10 033	1 284
25 - 29 Jahre	64	1 249	2 991	11 622	4	14 617	1 898
30 - 34 Jahre	78	1 028	3 037	9 386	11	12 434	1 715
35 - 39 Jahre	100	836	3 313	8 489	9	11 811	1 923
40 - 44 Jahre	175	807	4 718	11 140	17	15 875	2 854
45 - 49 Jahre	271	858	8 147	19 138	20	27 305	4 522
50 - 54 Jahre	267	682	8 209	20 114	38	28 361	3 756
55 - 59 Jahre	186	387	5 288	11 232	14	16 534	1 790
60 - 64 Jahre	109	215	3 221	4 414	10	7 645	658
65 - 69 Jahre	75	103	1 643	1 628	7	3 278	274
70 - 74 Jahre	33	44	805	602	1	1 408	131
75 - 79 Jahre	16	26	367	297	2	666	104
80 und mehr Jahre	3	10	93	105	-	198	54
unbekannt	-	-	2	3	-	5	1
Zusammen	1 407	7 416	48 064	109 929	141	158 134	21 953
darunter weibliche Halter	237	1 117	7 953	13 993	7	21 953	X
Juristische Personen und unbekannt	47	118	265	670	6	941	X
Insgesamt	1 454	7 534	48 329	110 599	147	159 075	21 953
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,2	0,1	4,8	0,0	0,7	1,5	1,4
18 - 20 Jahre	0,4	4,2	3,9	3,4	2,1	3,6	3,1
21 - 24 Jahre	1,5	11,4	4,3	7,2	2,8	6,3	5,8
25 - 29 Jahre	4,5	16,8	6,2	10,6	2,8	9,2	8,6
30 - 34 Jahre	5,5	13,9	6,3	8,5	7,8	7,9	7,8
35 - 39 Jahre	7,1	11,3	6,9	7,7	6,4	7,5	8,8
40 - 44 Jahre	12,4	10,9	9,8	10,1	12,1	10,0	13,0
45 - 49 Jahre	19,3	11,6	17,0	17,4	14,2	17,3	20,6
50 - 54 Jahre	19,0	9,2	17,1	18,3	27,0	17,9	17,1
55 - 59 Jahre	13,2	5,2	11,0	10,2	9,9	10,5	8,2
60 - 64 Jahre	7,7	2,9	6,7	4,0	7,1	4,8	3,0
65 - 69 Jahre	5,3	1,4	3,4	1,5	5,0	2,1	1,2
70 - 74 Jahre	2,3	0,6	1,7	0,5	0,7	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	1,1	0,4	0,8	0,3	1,4	0,4	0,5
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	16,8	15,1	16,5	12,7	5,0	13,9	X
Juristische Personen und unbekannt	3,2	1,6	0,5	0,6	4,1	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	91	120	12	12	7	7	54	4	45	121
leichte vierrädrige Kfz	339	611	18	93	10	11	244	49	342	473
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 854	2 823	213	328	44	127	907	220	1 107	2 180
126 - 249 cm ³	344	567	56	89	18	33	207	64	181	425
250 - 499 cm ³	843	1 037	145	134	32	64	406	74	485	1 074
500 - 749 cm ³	2 641	3 605	441	533	101	239	1 368	294	1 971	3 846
750 - 999 cm ³	1 736	2 223	293	282	62	160	783	173	1 256	2 280
1000 - 1249 cm ³	1 340	1 749	174	174	39	107	656	98	967	1 676
1250 und mehr cm ³	614	804	108	109	16	56	351	84	501	814
unbekannt ¹⁾	7	13	1	1	1	-	6	-	6	6
Zusammen	9 379	12 821	1 431	1 650	313	786	4 684	1 007	6 474	12 301
Krafträder insgesamt	9 809	13 552	1 461	1 755	330	804	4 982	1 060	6 861	12 895
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 128	5 349	1 300	1 045	309	851	3 003	720	4 283	10 208
1000 - 1199 cm ³	7 535	8 189	1 683	1 755	468	893	4 205	1 080	7 186	14 686
1200 - 1399 cm ³	15 571	18 790	2 952	3 282	808	1 754	9 326	2 164	12 625	27 810
1400 - 1599 cm ³	16 387	18 492	3 082	3 723	805	1 687	8 925	2 520	13 104	26 936
1600 - 1799 cm ³	7 397	8 463	1 380	1 550	357	723	3 989	1 010	5 540	11 128
1800 - 1999 cm ³	21 931	28 336	3 256	3 850	896	2 226	11 753	2 653	16 194	30 346
2000 - 2499 cm ³	8 119	9 318	1 564	1 402	419	1 025	4 182	971	6 048	11 807
2500 - 2999 cm ³	6 150	7 596	1 095	829	285	764	3 139	560	4 131	8 081
3000 - 3999 cm ³	1 773	1 966	309	226	85	216	925	97	987	2 329
4000 und mehr cm ³	1 317	1 435	292	198	56	189	676	103	784	1 630
unbekannt ¹⁾	64	97	9	7	2	10	21	-	32	67
Insgesamt	91 372	108 031	16 922	17 867	4 490	10 338	50 144	11 878	70 914	145 028
darunter										
Wohnmobile	973	1 300	174	162	48	187	376	98	752	1 187
Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.	15	20	13	4	-	-	4	1	8	13
Kraftomnibusse	45	120	12	19	-	6	43	7	73	123
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 904	2 565	617	949	116	299	1 202	682	1 984	3 216
1000 - 1499 kg	856	1 092	206	249	51	126	511	177	669	1 425
1500 - 1999 kg	70	102	23	24	3	15	52	20	70	124
2000 - 2499 kg	77	88	20	31	6	14	56	28	63	159
2500 - 2999 kg	65	81	4	21	4	5	35	7	52	100
3000 - 3499 kg	34	54	7	8	1	7	26	6	31	50
3500 - 3999 kg	24	27	8	2	-	4	8	12	20	23
4000 - 4499 kg	8	13	1	1	1	-	5	5	7	16
4500 - 4999 kg	4	15	2	5	1	4	8	4	11	18
5000 - 5999 kg	38	53	10	18	1	7	26	8	29	55
6000 - 7499 kg	13	24	3	4	1	1	10	3	15	23
7500 - 8999 kg	14	30	4	3	-	3	9	6	13	24
9000 - 9999 kg	4	19	1	1	-	-	4	2	6	15
10000 und mehr kg	70	181	7	23	3	8	56	24	83	156
unbekannt	1	-	-	-	-	-	1	-	3	1
Insgesamt	3 182	4 344	913	1 339	188	493	2 009	984	3 056	5 405

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2015	Deutschland Januar-April 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
32	9	7	6	13	7	-	547	1 454	Krafträder dreirädrige Kfz
234	51	99	73	109	82	1	2 839	7 534	leichte vierrädrige Kfz
760	167	363	252	419	216	-	11 980	28 778	zweirädrige Kfz
130	29	166	79	76	90	-	2 554	6 399	Hubraum bis 125 cm ³
281	75	165	106	200	126	-	5 247	13 152	126 - 249 cm ³
995	229	684	392	686	409	2	18 436	45 470	250 - 499 cm ³
627	164	380	189	455	187	-	11 250	29 584	500 - 749 cm ³
515	130	183	121	345	144	1	8 419	23 476	750 - 999 cm ³
245	66	118	99	220	61	-	4 266	12 069	1000 - 1249 cm ³
3	1	1	-	1	3	-	50	147	1250 und mehr cm ³
3 556	861	2 060	1 238	2 402	1 236	3	62 202	159 075	unbekannt ¹⁾
3 822	921	2 166	1 317	2 524	1 325	4	65 588	168 063	Zusammen
1 966	606	1 606	928	1 888	858	4	40 052	152 578	Krafträder insgesamt
3 042	855	2 726	1 607	2 432	1 524	-	59 866	226 788	Personenkraftwagen
6 901	1 641	5 365	3 336	4 403	3 148	2	119 878	459 317	Hubraum bis 999 cm ³
7 151	1 743	5 395	3 449	4 613	3 069	9	121 090	454 071	1000 - 1199 cm ³
3 166	725	2 095	1 353	2 070	1 301	3	52 250	195 501	1200 - 1399 cm ³
8 610	2 081	5 625	3 558	5 211	3 643	7	150 176	561 093	1400 - 1599 cm ³
3 019	695	1 820	1 111	2 636	1 130	4	55 270	203 490	1600 - 1799 cm ³
2 095	534	1 145	664	1 587	714	5	39 374	145 622	1800 - 1999 cm ³
598	129	234	154	366	136	-	10 530	35 615	2000 - 2499 cm ³
385	86	234	142	297	113	-	7 937	27 259	2500 - 2999 cm ³
17	3	10	3	25	7	-	374	1 330	3000 - 3999 cm ³
36 950	9 098	26 255	16 305	25 528	15 643	34	656 797	2 462 664	4000 und mehr cm ³
324	87	194	91	524	103	-	6 580	19 531	unbekannt ¹⁾
3	2	3	4	1	-	-	91	377	Insgesamt
55	5	13	19	26	13	-	579	2 041	darunter
906	218	1 110	786	822	661	2	18 039	70 567	Wohnmobile
372	119	329	215	265	167	-	6 829	26 588	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
33	13	53	36	24	29	-	691	2 757	Kraftomnibusse
45	14	58	33	24	25	-	741	2 848	Lastkraftwagen
34	14	27	15	15	18	-	497	1 951	Nutzlast bis 999 kg
32	6	11	7	10	14	1	305	1 155	1000 - 1499 kg
16	1	11	6	2	4	-	168	562	1500 - 1999 kg
10	2	4	1	2	5	-	81	291	2000 - 2499 kg
3	-	4	11	1	1	-	92	359	2500 - 2999 kg
17	2	17	9	5	10	-	305	1 199	3000 - 3499 kg
4	2	9	2	3	3	-	120	539	3500 - 3999 kg
6	6	9	8	3	5	-	143	636	4000 - 4499 kg
5	-	4	8	-	2	-	71	368	4500 - 4999 kg
41	10	28	20	28	23	-	761	3 388	5000 - 5999 kg
1	-	1	-	-	-	-	8	22	6000 - 7499 kg
1 525	407	1 675	1 157	1 204	967	3	28 851	113 230	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Kraftfahrzeuge											
Zugmaschinen											
land-/forstwirtschaftliche											
Zugmaschinen bis 30 kW	326	510	5	45	5	4	149	37	201	209	
31 - 50 kW	368	632	2	45	-	2	161	36	231	208	
51 - 70 kW	247	554	3	27	1	2	100	22	174	176	
71 - 90 kW	83	227	-	18	-	1	47	14	106	101	
91 und mehr kW	153	410	1	62	-	-	50	52	326	203	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Zusammen	1 177	2 333	11	197	6	9	507	161	1 038	898	
darunter											
leichte Zugmaschinen	81	210	3	25	3	2	69	31	94	111	
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	3	-	1	-	1	-	-	2	7	
151 - 200 kW	1	3	2	-	-	-	-	1	6	4	
201 - 250 kW	5	3	2	-	-	-	2	2	5	4	
251 - 300 kW	18	19	1	6	1	4	11	4	58	60	
301 - 350 kW	89	115	12	21	19	12	57	22	125	193	
351 und mehr kW	38	49	2	7	4	5	16	7	20	49	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	152	192	19	35	24	22	86	36	216	317	
Sonstige Zugmaschinen	507	733	8	39	2	6	167	26	193	243	
Zugmaschinen insgesamt	1 836	3 258	38	271	32	37	760	223	1 447	1 458	
Sonstige Kfz	185	222	46	45	8	42	87	43	227	211	
Kraftfahrzeuge insgesamt	106 429	129 527	19 392	21 296	5 048	11 720	58 025	14 195	82 578	165 120	
Kraftfahrzeuganhänger											
Anhänger insgesamt	4 399	5 727	458	1 546	160	292	2 200	1 076	4 912	6 663	
darunter											
Sattelanhänger *)	119	187	9	39	17	11	110	25	218	296	
Wohnwagen	967	1 192	95	264	42	56	426	159	977	1 542	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2015	Deutschland Januar-April 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
158	21	66	60	53	94	-	1 943	6 352	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
142	29	57	39	48	56	-	2 056	7 270	Zugmaschinen bis 30 kW
99	12	38	19	56	37	-	1 567	5 882	31 - 50 kW
36	4	11	12	38	8	-	706	2 820	51 - 70 kW
66	3	52	52	108	30	-	1 568	6 354	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	3	91 und mehr kW
501	69	224	182	303	225	-	7 841	28 681	unbekannt
47	11	47	36	27	59	-	856	2 498	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	1	-	-	1	1	-	19	79	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	1	-	1	1	-	-	21	70	151 - 200 kW
-	-	1	1	3	2	-	30	78	201 - 250 kW
17	2	6	8	12	-	-	227	778	251 - 300 kW
70	6	33	26	33	24	1	858	3 780	301 - 350 kW
25	-	8	6	5	7	-	248	991	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
114	10	48	42	55	34	1	1 403	5 776	Zusammen
208	47	48	33	54	79	-	2 393	8 180	Sonstige Zugmaschinen
823	126	320	257	412	338	1	11 637	42 637	Zugmaschinen insgesamt
56	11	80	49	82	48	2	1 444	5 644	Sonstige Kfz
43 231	10 568	30 509	19 104	29 776	18 334	44	764 896	2 794 279	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 920	456	1 539	1 110	1 807	1 046	2	35 313	119 014	Anhänger insgesamt
87	16	43	31	63	33	-	1 304	6 325	darunter Sattelanhänger *)
372	80	319	205	429	218	1	7 344	19 390	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2015										
bis 500	38	-	-	-	798	-	2	4 063	18	314
501 - 800	105	-	-	-	475	-	4	9 666	11	537
801 - 1000	3 821	-	-	8	58	-	-	2 385	4	1 269
1001 - 1200	10 982	-	-	19	40	-	1	2 620	5	1 422
1201 - 1400	57 624	-	-	58	171	-	1	3 510	6	1 650
1401 - 1700	174 551	1	-	1 040	346	-	6	2 786	3	1 729
1701 - 2000	213 129	6	-	2 513	527	-	11	4 190	14	365
2001 - 2500	156 178	370	-	3 481	649	-	82	1 166	3	45
2501 - 2800	18 409	375	-	6 566	321	-	107	1 029	1	6
2801 - 3000	13 048	1 143	-	3 459	384	-	86	446	-	-
3001 - 3500	7 917	3 762	3	8 062	868	3	266	563	2	3
3501 - 4000	391	361	5	63	806	1	22	10	-	-
4001 - 5000	372	345	28	352	1 067	2	131	67	4	-
5001 - 6000	81	73	11	152	914	-	46	33	6	2
6001 - 7000	46	44	1	84	592	6	29	50	4	1
7001 - 7500	66	66	8	1 332	588	11	202	24	5	-
7501 - 8000	1	1	-	12	92	2	10	35	1	-
8001 - 9000	5	4	6	60	319	-	25	76	6	-
9001 - 10000	7	7	1	43	243	4	21	113	10	-
10001 - 12000	13	13	3	479	418	9	63	176	3	-
12001 - 14000	4	4	27	14	401	6	31	62	2	-
14001 - 16000	3	2	53	45	101	4	44	98	9	-
16001 - 18000	-	-	150	234	762	678	78	528	16	-
18001 - 20000	-	-	138	25	298	295	25	111	16	-
20001 - 22000	-	-	8	15	318	318	14	103	9	-
22001 - 24000	-	-	34	17	15	6	9	195	7	-
24001 - 26000	-	-	57	454	27	24	65	10	8	-
26001 - 28000	-	-	40	98	25	24	18	23	15	-
28001 - 30000	-	-	6	14	4	2	3	71	44	-
30001 - 40000	-	-	-	138	7	7	23	1 003	975	-
40001 - 50000	-	-	-	14	1	1	12	79	79	-
50001 und mehr unbekannt	6	3	-	-	1	-	7	18	18	-
Insgesamt	656 797	6 580	579	28 851	11 637	1 403	1 444	35 313	1 304	7 344
Januar-April 2015										
bis 500	78	-	-	-	2 187	-	9	12 679	39	791
501 - 800	253	-	-	-	1 505	-	5	32 571	28	1 251
801 - 1000	14 192	-	-	11	210	-	-	7 007	16	3 253
1001 - 1200	41 116	-	-	49	138	-	3	7 886	14	3 560
1201 - 1400	222 608	-	-	235	580	-	3	10 842	14	4 361
1401 - 1700	661 107	5	-	4 198	1 190	-	22	8 496	10	4 888
1701 - 2000	786 661	15	-	9 877	1 801	-	47	14 916	48	1 099
2001 - 2500	586 548	905	-	13 491	2 204	-	290	4 301	10	142
2501 - 2800	70 662	1 043	2	25 265	1 003	-	395	3 755	8	17
2801 - 3000	48 504	3 104	-	14 097	1 324	-	317	1 667	2	2
3001 - 3500	27 741	11 533	12	31 148	3 101	18	1 371	2 005	4	13
3501 - 4000	1 290	1 158	16	236	2 965	1	86	48	3	1
4001 - 5000	1 206	1 107	101	1 358	4 084	21	423	219	22	4
5001 - 6000	268	251	34	571	3 406	3	186	124	15	6
6001 - 7000	133	127	12	323	2 233	10	107	171	13	1
7001 - 7500	201	198	26	5 294	2 399	39	712	78	11	-
7501 - 8000	1	1	1	52	361	2	29	168	7	-
8001 - 9000	19	16	12	185	1 284	4	92	299	21	-
9001 - 10000	17	17	5	135	856	5	69	378	24	-
10001 - 12000	30	29	13	1 901	1 616	32	210	800	9	-
12001 - 14000	10	9	77	82	1 728	18	99	246	21	-
14001 - 16000	9	8	187	222	403	13	163	387	33	-
16001 - 18000	-	-	570	1 061	3 200	2 827	266	2 342	64	-
18001 - 20000	-	-	448	136	1 310	1 301	55	409	43	-
20001 - 22000	-	-	30	68	1 209	1 204	30	393	45	-
22001 - 24000	-	-	121	52	32	13	43	740	15	-
24001 - 26000	-	-	181	1 944	152	132	358	43	21	-
26001 - 28000	-	-	150	480	92	87	100	114	84	-
28001 - 30000	-	-	43	53	12	10	4	259	159	-
30001 - 40000	-	-	-	640	27	19	101	5 114	4 986	-
40001 - 50000	-	-	-	66	16	16	35	473	466	-
50001 und mehr unbekannt	10	5	-	-	8	1	14	77	70	-
Insgesamt	2 462 664	19 531	2 041	113 230	42 637	5 776	5 644	119 014	6 325	19 390

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
April 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12	244	18	229	1 083	12	50	1 636	338	21
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	49	-	42	2	1	-	93	13	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	30	2 527	4	919	104	54	51	3 635	408	61
Energieversorgung	2	209	-	139	9	1	9	368	58	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	110	-	95	14	9	30	249	53	15
Baugewerbe/Bau	34	2 274	-	2 260	98	55	52	4 718	678	44
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	244	8 060	30	1 719	326	160	119	10 498	729	125
Verkehr und Lagerei	27	1 357	290	1 145	647	628	33	3 499	749	473
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	11	627	1	117	7	1	5	768	63	-
Information und Kommunikation	6	319	-	54	2	-	-	381	23	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	10	267	-	9	3	1	2	291	2	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	361	-	84	6	1	19	474	41	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	16	733	1	67	8	1	3	828	32	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	55	2 022	23	689	106	68	40	2 935	330	78
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5	204	3	162	54	-	122	550	83	-
Erziehung und Unterricht	10	78	-	13	2	-	-	103	12	1
Gesundheits- und Sozialwesen	13	938	3	87	5	1	14	1 060	41	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	142	3	20	7	1	3	180	68	11
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	240	10 383	112	3 859	437	208	263	15 294	1 492	199
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	29	1	12	1	-	3	47	2	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	64 859	625 814	90	17 119	8 701	189	626	717 209	30 088	260
Unbekannt	4	50	-	11	15	12	-	80	10	3
Insgesamt	65 588	656 797	579	28 851	11 637	1 403	1 444	764 896	35 313	1 304

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-April 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	37	1 021	21	911	4 497	60	145	6 632	1 405	111
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	261	-	164	19	13	4	448	89	22
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	99	9 024	8	3 472	327	156	211	13 141	1 411	187
Energieversorgung	8	1 053	2	837	30	2	191	2 121	469	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	496	1	627	70	46	261	1 458	254	43
Baugewerbe/Bau	103	8 625	1	8 609	456	246	241	18 035	2 829	285
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	607	30 918	80	6 734	1 062	542	529	39 930	3 029	482
Verkehr und Lagerei	70	6 341	1 193	4 601	2 705	2 633	154	15 064	3 983	2 701
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	29	2 501	2	455	17	3	12	3 016	196	2
Information und Kommunikation	13	1 260	-	227	8	2	5	1 513	90	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13	1 074	-	45	8	1	5	1 145	15	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	16	1 207	-	409	23	3	53	1 708	126	7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	50	2 840	1	294	16	4	14	3 215	118	6
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	124	8 415	72	2 819	444	242	248	12 122	1 311	312
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	31	762	7	599	160	1	362	1 921	302	1
Erziehung und Unterricht	66	344	4	60	15	-	3	492	60	1
Gesundheits- und Sozialwesen	42	4 420	9	403	37	4	72	4 983	188	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	22	538	11	114	44	12	15	744	245	34
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	618	41 250	381	15 865	1 770	958	952	60 836	6 169	1 144
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	137	1	40	6	-	7	193	23	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	166 101	2 339 976	247	65 907	30 900	833	2 150	2 605 281	96 667	960
Unbekannt	9	201	-	38	23	15	10	281	35	6
Insgesamt	168 063	2 462 664	2 041	113 230	42 637	5 776	5 644	2 794 279	119 014	6 325

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzungsfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	Euro4; L5eA; PI Euro4; L5eA; CI Euro4; L5eB; PI Euro4; L5eB; CI Euro4; L7eA; PI Euro4; L7eA; CI Euro4; L7eB; PI Euro4; L7eB; CI Euro4; L7eC; PI Euro4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Ab-gasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuord-nung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durch-führungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai 2015
Stand: April 2015

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in May 2015
Version: April 2015

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!