

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juni 2015

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juni 2015

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Marken

Marke	Juni 2015		Januar-Juni 2015	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 435	0,4	13 906	0,4
Audi	46 082	7,1	265 751	7,2
BMW	52 512	8,1	300 708	8,1
Chevrolet	3 284	0,5	19 129	0,5
Chrysler	1 558	0,2	8 843	0,2
Citroen	11 234	1,7	63 350	1,7
Dacia	2 758	0,4	14 807	0,4
Daihatsu	1 287	0,2	7 568	0,2
Fiat	17 547	2,7	101 257	2,7
Ford	49 314	7,6	280 542	7,6
Honda	5 312	0,8	31 685	0,9
Hyundai	11 626	1,8	69 755	1,9
Jaguar	882	0,1	5 052	0,1
Jeep	1 457	0,2	8 243	0,2
Kia	7 198	1,1	41 109	1,1
Lancia	666	0,1	3 965	0,1
Land Rover	1 247	0,2	6 747	0,2
Lexus	350	0,1	1 930	0,1
Mazda	11 680	1,8	66 451	1,8
Mercedes	61 587	9,5	346 168	9,4
MG Rover	664	0,1	3 683	0,1
Mini	5 337	0,8	28 296	0,8
Mitsubishi	5 784	0,9	33 884	0,9
Nissan	11 708	1,8	67 170	1,8
Opel	72 334	11,2	413 730	11,2
Peugeot	18 874	2,9	106 239	2,9
Porsche	3 594	0,6	20 482	0,6
Renault	31 340	4,8	180 557	4,9
Saab	633	0,1	3 677	0,1
Sachsenring	271	0,0	1 311	0,0
Seat	14 149	2,2	79 095	2,1
Skoda	17 968	2,8	102 023	2,8
Smart	7 708	1,2	43 149	1,2
Subaru	1 600	0,2	9 411	0,3
Suzuki	5 277	0,8	31 191	0,8
Toyota	12 204	1,9	71 000	1,9
Volvo	6 214	1,0	36 168	1,0
VW	137 077	21,2	782 910	21,2
Sonstige	4 121	0,6	21 093	0,6
Insgesamt	646 873	100,0	3 692 035	100,0
darunter weibliche Halter	221 323	34,2	1 264 662	34,3

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juni 2015										
Benzin										
bis 1399 cm ³	208 174	1 025	43	3 476	54	11 608	7	20 504	9 661	4 776
1400 - 1999 cm ³	174 133	2 561	134	4 343	175	20 827	250	26 160	8 934	7 131
2000 und mehr cm ³	40 711	829	62	905	57	6 536	329	3 584	2 375	1 519
unbekannt ¹⁾	68	2	-	-	-	1	-	-	-	1
Zusammen	423 086	4 417	239	8 724	286	38 972	586	50 248	20 970	13 427
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 861	1	-	3	1	3	-	60	-	1 004
1400 - 1999 cm ³	142 222	69	99	210	113	2 388	409	1 745	7	14 267
2000 und mehr cm ³	66 556	13	76	112	56	1 348	1 265	916	8	7 821
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	213 639	83	175	325	170	3 739	1 674	2 721	15	23 092
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7 442	20	1	51	4	831	90	834	394	513
Erdgas (einschl. bivalent)	875	-	-	2	-	8	3	22	4	17
Elektro	328	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 493	1	-	-	-	1	-	-	-	1
Sonstige	10	-	-	-	-	2	-	2	-	-
Insgesamt	646 873	4 521	415	9 103	460	43 553	2 353	53 827	21 383	37 050
Januar-Juni 2015										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 211 807	6 323	221	21 900	399	70 243	37	121 809	56 574	27 571
1400 - 1999 cm ³	988 010	14 558	698	25 661	932	119 077	1 493	148 620	50 415	39 215
2000 und mehr cm ³	231 212	4 284	347	4 960	215	37 427	1 978	20 882	13 433	8 484
unbekannt ¹⁾	445	10	-	5	-	1	-	-	-	1
Zusammen	2 431 474	25 175	1 266	52 526	1 546	226 748	3 508	291 311	120 422	75 271
Diesel										
bis 1399 cm ³	27 887	17	1	18	1	24	-	415	1	5 965
1400 - 1999 cm ³	803 029	457	475	1 170	545	14 258	2 242	9 999	38	81 018
2000 und mehr cm ³	372 816	88	393	572	223	7 585	6 759	5 096	30	42 969
unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 203 735	562	869	1 760	769	21 867	9 001	15 510	69	129 952
Flüssiggas (einschl. bivalent)	41 833	108	9	295	18	4 837	522	4 482	2 323	2 720
Erdgas (einschl. bivalent)	4 918	-	-	3	-	51	14	144	12	125
Elektro	1 564	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hybrid	8 468	4	-	-	-	7	1	-	2	2
Sonstige	43	-	-	-	-	6	-	3	-	3
Insgesamt	3 692 035	25 849	2 144	54 585	2 333	253 516	13 046	311 450	122 828	208 073

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Juni 2015										
3	8 237	66 113	3	1	-	66 549	14 825	636	207 467	Benzin
11	9 677	54 952	22	4	-	26 524	11 083	335	172 948	bis 1399 cm ³
48	2 840	12 801	1 003	113	2	4 800	979	532	39 257	1400 - 1999 cm ³
-	-	57	-	-	-	-	-	5	66	2000 und mehr cm ³
62	20 754	133 923	1 028	118	2	97 873	26 887	1 508	419 738	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	124	1 981	-	2	-	1 614	64	4	4 860	Diesel
919	1 204	34 563	8	1 936	1	75 266	8 075	893	142 059	bis 1399 cm ³
5 143	16	11 764	625	6 344	912	22 366	5 612	1 810	66 151	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
6 062	1 344	48 308	633	8 282	913	99 246	13 751	2 707	213 070	unbekannt
										Zusammen
32	634	3 156	137	68	-	528	16	116	7 421	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	143	336	-	-	-	234	99	3	873	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	161	163	Elektro
-	-	157	52	-	-	999	281	1	1 493	Hybrid
-	-	4	-	-	-	-	-	-	8	Sonstige
6 158	22 875	185 885	1 850	8 468	915	198 880	41 034	4 496	642 766	Insgesamt
Januar-Juni 2015										
42	47 086	375 339	16	2	-	419 220	59 011	3 075	1 208 469	Benzin
63	52 625	310 176	132	23	1	159 555	58 748	1 601	982 661	bis 1399 cm ³
319	15 590	72 581	5 841	800	13	30 186	4 509	2 894	224 528	1400 - 1999 cm ³
-	-	394	-	-	-	1	-	19	431	2000 und mehr cm ³
424	115 301	758 490	5 989	825	14	608 962	122 268	7 589	2 416 089	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
2	827	11 240	1	12	6	9 156	185	14	27 884	Diesel
4 925	6 727	192 400	30	10 443	14	442 181	31 359	4 562	802 298	bis 1399 cm ³
27 900	80	65 234	3 534	35 436	5 052	134 075	27 268	8 848	370 919	1400 - 1999 cm ³
1	-	-	-	-	-	1	-	1	3	2000 und mehr cm ³
32 828	7 634	268 874	3 565	45 891	5 072	585 413	58 812	13 425	1 201 104	unbekannt
										Zusammen
137	3 341	18 269	699	388	1	2 825	68	695	41 719	Flüssiggas (einschl. bivalent)
9	737	2 017	4	-	-	1 361	432	7	4 916	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	3	-	-	-	-	-	754	758	Elektro
-	1	880	259	-	2	6 012	1 291	6	8 467	Hybrid
-	2	13	-	3	-	7	-	1	38	Sonstige
33 398	127 016	1 048 546	10 516	47 107	5 089	1 204 580	182 871	22 477	3 673 091	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juni 2015									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	658	724	113	165	27	69	331	84	488
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	55	94	8	7	-	13	40	5	52
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 304	1 275	247	302	64	92	644	159	1 022
dar.: Benzin	1 251	1 204	233	292	63	85	628	151	967
Diesel	50	63	9	10	1	7	14	7	47
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	5 539	6 355	1 075	1 341	329	619	3 127	812	5 497
dar.: Benzin	5 062	5 600	1 020	1 201	301	520	2 829	702	4 837
Diesel	403	697	30	113	22	84	240	99	529
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	292	366	67	83	14	63	144	49	292
dar.: Benzin	78	102	16	17	7	7	37	10	50
Diesel	206	258	47	61	7	55	100	38	229
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	6 999	7 009	1 463	1 631	451	701	4 023	957	6 527
dar.: Benzin	6 545	6 576	1 385	1 544	416	635	3 763	900	5 976
Diesel	396	369	54	59	30	62	203	49	397
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 741	2 989	526	520	175	246	1 641	367	2 405
dar.: Benzin	2 709	2 943	512	505	173	245	1 611	364	2 338
Diesel	2	2	1	2	-	-	1	1	1
Euro 3 (0444-0446)	4 928	5 554	970	886	275	739	2 762	680	4 304
dar.: Benzin	1 797	1 849	465	371	93	234	1 059	251	1 334
Diesel	3 087	3 665	487	499	175	497	1 678	424	2 909
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	796	926	209	205	47	132	438	146	661
dar.: Benzin	10	4	-	2	1	-	11	1	6
Diesel	785	919	207	202	46	132	422	144	652
Euro 3/D4 (0453-0455)	3 109	2 833	661	713	186	319	1 739	436	2 451
dar.: Benzin	2 846	2 555	608	657	170	287	1 571	402	2 161
Diesel	200	211	30	35	8	22	109	25	178
Euro 4 (0462-0464)	24 626	28 020	4 987	5 170	1 398	2 894	14 234	3 463	20 803
dar.: Benzin	17 493	19 850	3 596	3 960	980	2 068	10 073	2 569	14 836
Diesel	6 809	7 797	1 257	1 110	374	777	3 938	832	5 455
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	295	278	75	61	9	43	145	28	203
dar.: Benzin	187	160	37	29	5	30	85	13	93
Diesel	88	98	27	24	2	11	45	9	83
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 136	1 370	290	256	60	162	625	155	892
dar.: Benzin	19	22	3	3	1	-	9	3	15
Diesel	1 107	1 338	284	250	57	161	612	150	867
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	120	120	17	18	5	19	47	22	164
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	120	119	17	18	5	19	47	22	164
Euro 5 (35A0-35M0)	27 146	34 162	5 025	6 041	1 211	3 220	15 280	3 764	21 236
dar.: Benzin	13 134	15 760	2 856	3 206	581	1 621	7 228	1 949	9 675
Diesel	13 797	18 121	2 075	2 766	614	1 571	7 920	1 795	11 379
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	6 115	7 509	1 062	1 026	277	755	3 367	578	4 121
dar.: Benzin	4 120	4 857	749	653	190	489	2 162	366	2 590
Diesel	1 939	2 577	296	363	86	260	1 164	207	1 494
Sonstige	620	758	100	115	25	107	286	79	567
Insgesamt	86 479	100 342	16 895	18 540	4 553	10 193	48 873	11 784	71 685
dar.: Benzin	56 165	62 533	11 618	12 644	3 013	6 323	31 517	7 792	45 523
Diesel	29 369	36 713	4 887	5 588	1 446	3 740	16 671	3 856	24 817
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	87 051	101 095	17 032	18 683	4 588	10 285	49 224	11 847	72 103
davon mit									
Benzin	56 635	63 169	11 723	12 745	3 041	6 407	31 806	7 840	45 858
Diesel	29 437	36 778	4 914	5 618	1 452	3 748	16 719	3 865	24 889
Flüssiggas (einschl. bivalent)	608	683	238	210	69	85	462	101	1 063
Erdgas (einschl. bivalent)	107	113	41	39	12	14	64	15	149
Elektro	54	84	8	12	1	3	36	6	21
Hybrid	208	267	108	59	13	28	136	20	121
sonstige	2	1	-	-	-	-	1	-	2

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juni 2015									
912	266	74	199	119	175	117	-	4 521	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
58	28	9	6	6	24	10	-	415	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
2 138	563	134	363	232	361	202	1	9 103	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 076	545	126	352	225	330	195	1	8 724	dar.: Benzin
46	17	7	8	4	28	7	-	325	Diesel
9 630	2 569	665	1 746	1 236	1 990	1 023	-	43 553	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
8 673	2 316	597	1 611	1 129	1 657	917	-	38 972	dar.: Benzin
640	220	64	104	93	303	98	-	3 739	Diesel
470	119	20	102	48	173	51	-	2 353	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
139	35	7	27	17	24	13	-	586	dar.: Benzin
296	82	13	71	31	146	34	-	1 674	Diesel
12 872	3 164	727	2 137	1 550	2 302	1 313	1	53 827	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
11 943	2 952	695	2 054	1 497	2 109	1 257	1	50 248	dar.: Benzin
605	166	29	54	42	165	41	-	2 721	Diesel
5 508	1 329	312	745	547	877	454	1	21 383	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 354	1 314	310	732	538	868	453	1	20 970	dar.: Benzin
3	-	-	1	-	1	-	-	15	Diesel
8 557	2 260	614	1 264	798	1 726	730	3	37 050	Euro 3 (0444-0446)
3 205	807	264	548	328	526	294	2	13 427	dar.: Benzin
5 133	1 426	343	697	461	1 179	431	1	23 092	Diesel
1 347	326	73	217	148	353	133	1	6 158	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
16	4	-	1	2	1	3	-	62	dar.: Benzin
1 321	318	73	213	146	351	130	1	6 062	Diesel
5 584	1 318	401	1 066	660	862	537	-	22 875	Euro 3/D4 (0453-0455)
5 008	1 199	384	1 007	610	800	489	-	20 754	dar.: Benzin
303	77	12	37	33	37	27	-	1 344	Diesel
42 905	10 584	2 462	7 823	4 654	7 537	4 320	5	185 885	Euro 4 (0462-0464)
30 497	7 583	1 847	6 168	3 603	5 480	3 316	4	133 923	dar.: Benzin
11 142	2 829	594	1 530	987	1 940	936	1	48 308	Diesel
391	115	16	51	36	81	22	1	1 850	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
206	73	9	24	21	44	12	-	1 028	dar.: Benzin
142	31	5	20	12	28	8	-	633	Diesel
1 946	413	75	329	204	392	162	1	8 468	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
26	10	2	1	1	3	-	-	118	dar.: Benzin
1 907	400	72	324	203	387	162	1	8 282	Diesel
201	50	8	21	22	69	12	-	915	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	1	-	-	2	dar.: Benzin
201	50	8	21	22	68	12	-	913	Diesel
41 026	10 468	2 630	9 419	5 478	7 267	5 494	13	198 880	Euro 5 (35A0-35M0)
20 469	5 091	1 415	5 326	3 038	3 615	2 907	2	97 873	dar.: Benzin
20 164	5 295	1 194	4 005	2 406	3 582	2 551	11	99 246	Diesel
8 488	2 063	501	1 786	994	1 460	930	2	41 034	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
5 577	1 346	327	1 210	669	982	598	2	26 887	dar.: Benzin
2 833	699	167	559	318	467	322	-	13 751	Diesel
896	243	52	183	97	278	90	-	4 496	Sonstige
142 929	35 878	8 773	27 457	16 829	25 927	15 600	29	642 766	Insgesamt
94 374	23 626	6 084	19 359	11 844	16 680	10 630	13	419 738	dar.: Benzin
45 348	11 780	2 612	7 724	4 808	8 902	4 794	15	213 070	Diesel
143 779	36 087	8 815	27 591	16 909	26 081	15 674	29	646 873	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
95 073	23 787	6 116	19 475	11 913	16 791	10 694	13	423 086	Benzin
45 476	11 816	2 618	7 737	4 816	8 940	4 801	15	213 639	Diesel
2 747	361	39	269	129	252	125	1	7 442	Flüssiggas (einschl. bivalent)
172	49	12	25	19	19	25	-	875	Erdgas (einschl. bivalent)
46	14	6	11	5	16	5	-	328	Elektro
263	60	24	74	26	62	24	-	1 493	Hybrid
2	-	-	-	1	1	-	-	10	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Juni 2015									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	3 670	4 240	637	862	137	360	1 875	407	2 865
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	310	474	40	49	11	54	170	29	245
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	7 396	7 508	1 427	1 805	339	633	3 927	955	5 970
dar.: Benzin	7 135	7 106	1 368	1 757	326	576	3 810	909	5 677
Diesel	235	372	42	43	13	55	97	38	245
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	32 366	37 004	6 568	7 932	1 830	3 299	18 470	4 898	31 649
dar.: Benzin	29 647	32 515	6 156	7 148	1 666	2 823	16 726	4 243	27 640
Diesel	2 326	4 051	214	633	129	414	1 419	593	3 338
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 627	2 057	383	489	99	298	840	276	1 555
dar.: Benzin	435	535	128	138	34	55	237	55	345
Diesel	1 147	1 470	232	328	61	237	571	212	1 148
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	40 326	40 718	8 475	9 323	2 521	3 860	23 403	5 921	37 276
dar.: Benzin	37 782	38 159	7 976	8 905	2 344	3 494	21 930	5 587	34 304
Diesel	2 227	2 220	329	290	138	323	1 163	271	2 259
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	16 232	17 039	3 203	3 065	1 063	1 500	9 345	1 961	13 548
dar.: Benzin	16 024	16 832	3 108	3 002	1 040	1 475	9 188	1 941	13 193
Diesel	11	7	1	3	1	1	4	3	11
Euro 3 (0444-0446)	27 778	31 443	5 664	5 361	1 575	3 929	15 443	4 015	23 708
dar.: Benzin	10 087	10 563	2 703	2 250	562	1 304	5 645	1 372	7 286
Diesel	17 450	20 615	2 859	3 020	985	2 586	9 624	2 598	16 105
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	4 514	5 275	1 026	1 088	240	630	2 405	786	3 696
dar.: Benzin	55	57	9	12	2	6	51	8	40
Diesel	4 441	5 205	1 006	1 073	236	624	2 341	775	3 642
Euro 3/D4 (0453-0455)	16 876	16 348	3 961	3 769	1 051	1 813	9 510	2 463	13 054
dar.: Benzin	15 386	14 881	3 628	3 465	950	1 639	8 606	2 268	11 504
Diesel	1 146	1 118	175	194	54	127	617	145	975
Euro 4 (0462-0464)	138 619	158 319	27 723	29 434	7 563	16 348	80 390	19 719	116 192
dar.: Benzin	98 794	112 789	20 343	22 474	5 394	11 919	57 061	14 716	82 449
Diesel	38 003	43 317	6 597	6 360	1 970	4 158	21 869	4 702	30 761
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 605	1 664	460	293	81	245	906	166	1 045
dar.: Benzin	983	1 011	249	165	37	148	516	83	520
Diesel	506	552	165	89	31	87	323	69	406
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	6 724	7 874	1 487	1 484	327	843	3 581	900	4 985
dar.: Benzin	124	168	31	26	2	14	84	4	79
Diesel	6 560	7 648	1 437	1 449	318	821	3 468	888	4 857
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	738	844	99	130	39	99	302	75	675
dar.: Benzin	3	3	-	2	-	-	-	-	1
Diesel	735	840	98	128	39	99	302	75	673
Euro 5 (35A0-35M0)	163 545	207 508	30 158	35 023	7 264	19 248	93 750	22 606	128 261
dar.: Benzin	80 158	97 453	17 264	19 192	3 728	10 225	46 312	11 754	60 944
Diesel	82 172	108 559	12 222	15 489	3 452	8 864	46 595	10 688	66 334
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	27 679	33 690	4 664	4 274	1 246	3 444	14 897	2 605	17 983
dar.: Benzin	19 182	22 257	3 196	2 795	862	2 350	9 745	1 620	11 672
Diesel	8 254	11 107	1 386	1 433	373	1 062	4 965	964	6 175
Sonstige	3 214	3 928	506	585	145	516	1 511	387	2 620
Insgesamt	493 219	575 933	96 481	104 966	25 531	57 119	280 725	68 169	405 327
dar.: Benzin	320 727	360 059	66 948	72 445	17 114	36 528	182 371	45 107	259 284
Diesel	167 296	209 644	27 084	30 871	7 911	19 862	94 342	22 276	138 876
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	495 923	579 262	97 143	105 594	25 662	57 554	282 303	68 457	407 261
Benzin	322 950	362 890	67 426	72 931	17 218	36 894	183 684	45 329	260 748
Diesel	167 598	209 945	27 242	30 989	7 935	19 909	94 542	22 332	139 272
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 419	3 961	1 494	1 199	371	484	2 810	545	5 674
Erdgas (einschl. bivalent)	589	634	231	175	67	68	363	97	852
Elektro	267	430	46	35	6	33	120	14	115
Hybrid	1 092	1 398	704	262	65	165	783	140	594
sonstige	8	4	-	3	-	1	1	-	6

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Juni 2015									
5 411	1 521	380	1 214	650	995	624	1	25 849	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
345	141	36	53	31	114	42	-	2 144	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
13 435	3 363	824	2 231	1 478	2 138	1 153	3	54 585	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
13 078	3 252	793	2 177	1 445	1 994	1 120	3	52 526	dar.: Benzin
253	100	29	45	28	132	33	-	1 760	Diesel
56 839	14 633	3 810	9 804	6 818	11 868	5 725	3	253 516	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
51 436	12 989	3 410	9 004	6 247	9 922	5 173	3	226 748	dar.: Benzin
3 594	1 415	374	659	483	1 754	471	-	21 867	Diesel
2 508	729	177	543	327	805	331	2	13 046	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
751	221	55	159	111	141	108	-	3 508	dar.: Benzin
1 565	491	120	367	203	640	207	2	9 001	Diesel
75 916	18 320	4 366	12 137	8 366	13 345	7 167	10	311 450	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
70 676	17 181	4 134	11 699	7 999	12 257	6 874	10	291 311	dar.: Benzin
3 443	906	210	302	282	919	228	-	15 510	Diesel
32 036	7 366	1 829	4 301	2 939	4 806	2 593	2	122 828	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
31 069	7 268	1 815	4 244	2 909	4 745	2 567	2	120 422	dar.: Benzin
19	2	-	1	1	3	1	-	69	Diesel
47 353	12 782	3 603	6 886	4 578	9 900	4 047	8	208 073	Euro 3 (0444-0446)
18 004	4 567	1 439	2 971	1 907	2 948	1 661	2	75 271	dar.: Benzin
28 272	8 073	2 145	3 825	2 615	6 836	2 339	5	129 952	Diesel
6 909	1 879	438	1 166	745	1 904	695	2	33 398	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
95	30	6	14	12	13	14	-	424	dar.: Benzin
6 776	1 836	430	1 143	732	1 886	680	2	32 828	Diesel
31 862	7 236	2 277	5 483	3 562	4 668	3 080	3	127 016	Euro 3/D4 (0453-0455)
28 590	6 662	2 180	5 129	3 295	4 270	2 845	3	115 301	dar.: Benzin
1 753	387	73	251	187	274	158	-	7 634	Diesel
246 460	59 531	13 945	42 200	26 083	41 572	24 399	49	1 048 546	Euro 4 (0462-0464)
177 103	42 990	10 317	33 230	20 142	30 156	18 586	27	758 490	dar.: Benzin
62 105	15 609	3 474	8 284	5 514	10 769	5 362	20	268 874	Diesel
2 346	583	97	287	192	390	152	4	10 516	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 279	364	55	154	101	224	97	3	5 989	dar.: Benzin
772	173	37	100	69	142	44	-	3 565	Diesel
10 187	2 357	465	1 695	1 052	2 135	1 005	6	47 107	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
152	51	7	20	13	33	17	-	825	dar.: Benzin
9 930	2 291	453	1 665	1 033	2 089	978	6	45 891	Diesel
1 097	261	57	117	80	395	81	-	5 089	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	1	1	-	-	1	-	-	14	dar.: Benzin
1 095	260	56	117	80	394	81	-	5 072	Diesel
255 131	64 100	15 452	54 561	32 779	42 998	32 126	70	1 204 580	Euro 5 (35A0-35M0)
133 430	31 891	8 192	31 540	18 176	21 549	17 129	25	608 962	dar.: Benzin
119 518	31 733	7 140	22 496	14 364	20 941	14 801	45	585 413	Diesel
39 390	9 367	2 366	7 218	4 155	5 955	3 932	6	182 871	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
26 317	6 282	1 588	4 903	2 763	4 126	2 606	4	122 268	dar.: Benzin
12 661	3 011	752	2 231	1 357	1 790	1 289	2	58 812	Diesel
4 337	1 330	328	882	456	1 265	466	1	22 477	Sonstige
831 562	205 499	50 450	150 778	94 291	145 253	87 618	170	3 673 091	Insgesamt
558 817	135 785	34 508	106 936	66 009	93 680	59 688	83	2 416 089	dar.: Benzin
254 660	67 166	15 513	41 899	27 174	49 555	26 892	83	1 201 104	Diesel
835 511	206 443	50 662	151 386	94 655	146 073	87 976	170	3 692 035	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
562 073	136 563	34 677	107 438	66 328	94 256	59 986	83	2 431 474	Benzin
255 175	67 286	15 542	41 978	27 211	49 757	26 939	83	1 203 735	Diesel
15 439	1 944	267	1 311	797	1 362	752	4	41 833	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1 039	217	36	136	120	152	142	-	4 918	Erdgas (einschl. bivalent)
239	75	16	47	14	88	19	-	1 564	Elektro
1 533	355	124	476	184	455	138	-	8 468	Hybrid
13	3	-	-	1	3	-	-	43	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Juni 2015				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	782	911	288	-	1 981	816		
18 - 20 Jahre	8 600	7 055	1 440	7	17 102	6 609		
21 - 24 Jahre	12 834	16 442	4 662	5	33 943	12 911		
25 - 29 Jahre	19 255	30 996	9 528	18	59 797	22 010		
30 - 34 Jahre	17 954	33 224	10 840	19	62 037	22 424		
35 - 39 Jahre	16 747	31 805	11 746	34	60 332	21 488		
40 - 44 Jahre	19 215	32 377	11 992	47	63 631	22 933		
45 - 49 Jahre	28 585	41 695	14 741	53	85 074	30 964		
50 - 54 Jahre	29 090	40 687	13 586	48	83 411	29 327		
55 - 59 Jahre	20 407	28 671	9 580	32	58 690	19 938		
60 - 64 Jahre	13 736	19 090	6 389	28	39 243	12 951		
65 - 69 Jahre	9 036	11 686	3 961	13	24 696	7 702		
70 - 74 Jahre	6 922	7 624	2 310	5	16 861	5 473		
75 - 79 Jahre	5 272	5 147	1 263	5	11 687	3 950		
80 und mehr Jahre	2 531	2 403	565	2	5 501	1 778		
unbekannt	79	133	60	-	272	49		
Zusammen	211 045	309 946	102 951	316	624 258	221 323		
darunter weibliche Halter	97 967	99 938	23 345	73	221 323	X		
Juristische Personen und unbekannt	3 696	11 552	7 286	81	22 615	X		
Insgesamt	214 741	321 498	110 237	397	646 873	221 323		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,1	2,3	1,4	2,2	2,7	3,0		
21 - 24 Jahre	6,1	5,3	4,5	1,6	5,4	5,8		
25 - 29 Jahre	9,1	10,0	9,3	5,7	9,6	9,9		
30 - 34 Jahre	8,5	10,7	10,5	6,0	9,9	10,1		
35 - 39 Jahre	7,9	10,3	11,4	10,8	9,7	9,7		
40 - 44 Jahre	9,1	10,4	11,6	14,9	10,2	10,4		
45 - 49 Jahre	13,5	13,5	14,3	16,8	13,6	14,0		
50 - 54 Jahre	13,8	13,1	13,2	15,2	13,4	13,3		
55 - 59 Jahre	9,7	9,3	9,3	10,1	9,4	9,0		
60 - 64 Jahre	6,5	6,2	6,2	8,9	6,3	5,9		
65 - 69 Jahre	4,3	3,8	3,8	4,1	4,0	3,5		
70 - 74 Jahre	3,3	2,5	2,2	1,6	2,7	2,5		
75 - 79 Jahre	2,5	1,7	1,2	1,6	1,9	1,8		
80 und mehr Jahre	1,2	0,8	0,5	0,6	0,9	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,4	32,2	22,7	23,1	35,5	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,7	3,6	6,6	20,4	3,5	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Juni 2015					
			mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	4 134	5 006	1 567	1	10 708	4 456		
18 - 20 Jahre	47 037	38 946	7 667	34	93 684	35 603		
21 - 24 Jahre	77 272	94 695	26 461	69	198 497	75 172		
25 - 29 Jahre	115 274	178 033	53 360	109	346 776	129 552		
30 - 34 Jahre	106 689	188 113	60 357	99	355 258	129 726		
35 - 39 Jahre	98 918	176 940	62 646	149	338 653	121 483		
40 - 44 Jahre	114 409	183 687	65 839	183	364 118	132 083		
45 - 49 Jahre	166 285	235 534	82 349	249	484 417	178 055		
50 - 54 Jahre	166 448	229 830	78 688	263	475 229	166 544		
55 - 59 Jahre	117 722	161 746	55 111	193	334 772	112 871		
60 - 64 Jahre	79 506	108 625	37 276	90	225 497	72 711		
65 - 69 Jahre	50 606	64 988	23 028	50	138 672	42 799		
70 - 74 Jahre	40 227	43 971	13 745	27	97 970	31 792		
75 - 79 Jahre	28 898	28 488	7 245	27	64 658	21 622		
80 und mehr Jahre	13 389	13 152	3 104	9	29 654	9 921		
unbekannt	442	760	316	-	1 518	272		
Zusammen	1 227 256	1 752 514	578 759	1 552	3 560 081	1 264 662		
darunter weibliche Halter	569 701	564 942	129 674	345	1 264 662	X		
Juristische Personen und unbekannt	22 191	67 501	41 795	467	131 954	X		
Insgesamt	1 249 447	1 820 015	620 554	2 019	3 692 035	1 264 662		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	3,8	2,2	1,3	2,2	2,6	2,8		
21 - 24 Jahre	6,3	5,4	4,6	4,4	5,6	5,9		
25 - 29 Jahre	9,4	10,2	9,2	7,0	9,7	10,2		
30 - 34 Jahre	8,7	10,7	10,4	6,4	10,0	10,3		
35 - 39 Jahre	8,1	10,1	10,8	9,6	9,5	9,6		
40 - 44 Jahre	9,3	10,5	11,4	11,8	10,2	10,4		
45 - 49 Jahre	13,5	13,4	14,2	16,0	13,6	14,1		
50 - 54 Jahre	13,6	13,1	13,6	16,9	13,3	13,2		
55 - 59 Jahre	9,6	9,2	9,5	12,4	9,4	8,9		
60 - 64 Jahre	6,5	6,2	6,4	5,8	6,3	5,7		
65 - 69 Jahre	4,1	3,7	4,0	3,2	3,9	3,4		
70 - 74 Jahre	3,3	2,5	2,4	1,7	2,8	2,5		
75 - 79 Jahre	2,4	1,6	1,3	1,7	1,8	1,7		
80 und mehr Jahre	1,1	0,8	0,5	0,6	0,8	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,4	32,2	22,4	22,2	35,5	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,7	6,7	23,1	3,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juni 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	510	433	84,9	3	0,6	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 905	2 092	72,0	4	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	12 458	1 566	12,6	4 298	34,5	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	2 650	114	4,3	447	16,9	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	5 079	390	7,7	1 248	24,6	-	-	-	-
500 - 749 cm ³	16 270	1 976	12,1	4 100	25,2	-	-	-	-
750 - 999 cm ³	9 091	1 065	11,7	3 446	37,9	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	6 900	656	9,5	2 686	38,9	3	0,0	-	-
1250 und mehr cm ³	3 670	454	12,4	1 667	45,4	-	-	-	-
unbekannt ¹⁾	54	1	1,9	2	3,7	-	-	-	-
Zusammen	56 172	6 222	11,1	17 894	31,9	3	0,0	-	-
Krafträder insgesamt	59 587	8 747	14,7	17 901	30,0	3	0,0	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	8 323	1 176	14,1	2 779	33,4	-	-	-	-
Bayern	11 663	1 749	15,0	3 865	33,1	1	0,0	-	-
Berlin	1 595	217	13,6	545	34,2	-	-	-	-
Brandenburg	1 684	249	14,8	508	30,2	-	-	-	-
Bremen	273	43	15,8	90	33,0	-	-	-	-
Hamburg	758	109	14,4	250	33,0	-	-	-	-
Hessen	4 445	653	14,7	1 425	32,1	1	0,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	994	139	14,0	238	23,9	-	-	-	-
Niedersachsen	6 613	986	14,9	1 764	26,7	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	11 822	1 648	13,9	3 331	28,2	1	0,0	-	-
Rheinland-Pfalz	3 527	558	15,8	1 009	28,6	-	-	-	-
Saarland	907	130	14,3	245	27,0	-	-	-	-
Sachsen	2 048	293	14,3	596	29,1	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1 236	212	17,2	328	26,5	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	2 415	355	14,7	587	24,3	-	-	-	-
Thüringen	1 280	230	18,0	338	26,4	-	-	-	-
Sonstige	4	-	-	3	75,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juni 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 451	2 079	84,8	8	0,3	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	13 034	9 310	71,4	13	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	52 223	6 570	12,6	18 147	34,7	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	11 460	527	4,6	2 131	18,6	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	22 897	1 828	8,0	5 930	25,9	-	-	-	-
500 - 749 cm ³	77 018	9 782	12,7	20 263	26,3	-	-	-	-
750 - 999 cm ³	47 725	6 052	12,7	18 963	39,7	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	37 121	3 674	9,9	15 975	43,0	4	0,0	-	-
1250 und mehr cm ³	19 142	2 310	12,1	9 068	47,4	-	-	-	-
unbekannt ¹⁾	271	5	1,8	6	2,2	-	-	-	-
Zusammen	267 857	30 748	11,5	90 483	33,8	4	0,0	-	-
Krafträder insgesamt	283 342	42 137	14,9	90 504	31,9	4	0,0	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	40 283	5 746	14,3	14 151	35,1	-	-	-	-
Bayern	55 431	8 378	15,1	19 300	34,8	1	0,0	-	-
Berlin	7 130	993	13,9	2 635	37,0	-	-	-	-
Brandenburg	8 214	1 323	16,1	2 551	31,1	-	-	-	-
Bremen	1 434	203	14,2	441	30,8	-	-	-	-
Hamburg	3 409	460	13,5	1 211	35,5	-	-	-	-
Hessen	20 925	3 128	14,9	7 213	34,5	1	0,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	4 801	747	15,6	1 234	25,7	-	-	-	-
Niedersachsen	30 919	4 743	15,3	8 901	28,8	1	0,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	57 054	8 045	14,1	17 184	30,1	1	0,0	-	-
Rheinland-Pfalz	16 580	2 604	15,7	5 058	30,5	-	-	-	-
Saarland	4 049	631	15,6	1 143	28,2	-	-	-	-
Sachsen	10 038	1 461	14,6	3 063	30,5	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	6 102	1 027	16,8	1 724	28,3	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	11 148	1 640	14,7	3 010	27,0	-	-	-	-
Thüringen	5 812	1 005	17,3	1 679	28,9	-	-	-	-
Sonstige	13	3	23,1	6	46,2	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2015						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	1	1 029	23	-	1 052	153
18 - 20 Jahre	-	117	675	1 332	-	2 007	249
21 - 24 Jahre	11	297	838	2 361	-	3 199	467
25 - 29 Jahre	16	465	1 203	3 797	2	5 002	718
30 - 34 Jahre	26	417	1 315	3 109	5	4 429	671
35 - 39 Jahre	44	362	1 416	2 928	4	4 348	693
40 - 44 Jahre	59	305	1 926	3 756	6	5 688	1 055
45 - 49 Jahre	92	339	3 245	6 198	12	9 455	1 700
50 - 54 Jahre	105	239	3 546	6 363	10	9 919	1 378
55 - 59 Jahre	60	142	2 298	3 533	4	5 835	672
60 - 64 Jahre	43	99	1 365	1 454	6	2 825	262
65 - 69 Jahre	22	51	707	541	2	1 250	90
70 - 74 Jahre	13	21	328	188	3	519	45
75 - 79 Jahre	3	9	164	95	-	259	32
80 und mehr Jahre	2	3	34	32	-	66	20
unbekannt	-	1	2	-	-	2	1
Zusammen	498	2 868	20 091	35 710	54	55 855	8 206
darunter weibliche Halter	61	493	3 411	4 790	5	8 206	X
Juristische Personen und unbekannt	12	37	96	221	-	317	X
Insgesamt	510	2 905	20 187	35 931	54	56 172	8 206
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,0	5,1	0,1	-	1,9	1,9
18 - 20 Jahre	-	4,1	3,4	3,7	-	3,6	3,0
21 - 24 Jahre	2,2	10,4	4,2	6,6	-	5,7	5,7
25 - 29 Jahre	3,2	16,2	6,0	10,6	3,7	9,0	8,7
30 - 34 Jahre	5,2	14,5	6,5	8,7	9,3	7,9	8,2
35 - 39 Jahre	8,8	12,6	7,0	8,2	7,4	7,8	8,4
40 - 44 Jahre	11,8	10,6	9,6	10,5	11,1	10,2	12,9
45 - 49 Jahre	18,5	11,8	16,2	17,4	22,2	16,9	20,7
50 - 54 Jahre	21,1	8,3	17,6	17,8	18,5	17,8	16,8
55 - 59 Jahre	12,0	5,0	11,4	9,9	7,4	10,4	8,2
60 - 64 Jahre	8,6	3,5	6,8	4,1	11,1	5,1	3,2
65 - 69 Jahre	4,4	1,8	3,5	1,5	3,7	2,2	1,1
70 - 74 Jahre	2,6	0,7	1,6	0,5	5,6	0,9	0,5
75 - 79 Jahre	0,6	0,3	0,8	0,3	-	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,4	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	12,2	17,2	17,0	13,4	9,3	14,7	X
Juristische Personen und unbekannt	2,4	1,3	0,5	0,6	-	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2015						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	7	13	4 202	88	3	4 293	581
18 - 20 Jahre	9	561	3 201	6 370	4	9 575	1 164
21 - 24 Jahre	35	1 409	3 673	12 715	4	16 392	2 202
25 - 29 Jahre	92	2 137	5 332	19 084	6	24 422	3 275
30 - 34 Jahre	137	1 841	5 515	15 571	18	21 104	3 027
35 - 39 Jahre	188	1 506	6 077	14 304	19	20 400	3 339
40 - 44 Jahre	290	1 398	8 456	18 438	29	26 923	4 940
45 - 49 Jahre	473	1 489	14 400	31 225	42	45 667	7 777
50 - 54 Jahre	456	1 139	14 741	32 499	69	47 309	6 365
55 - 59 Jahre	311	651	9 584	18 092	25	27 701	3 019
60 - 64 Jahre	189	377	5 788	7 247	23	13 058	1 148
65 - 69 Jahre	120	186	2 931	2 638	14	5 583	452
70 - 74 Jahre	50	81	1 396	976	4	2 376	218
75 - 79 Jahre	21	41	664	476	2	1 142	162
80 und mehr Jahre	6	15	162	172	-	334	95
unbekannt	-	2	5	5	-	10	2
Zusammen	2 384	12 846	86 127	179 900	262	266 289	37 766
darunter weibliche Halter	388	2 008	14 524	23 225	17	37 766	X
Juristische Personen und unbekannt	67	188	453	1 106	9	1 568	X
Insgesamt	2 451	13 034	86 580	181 006	271	267 857	37 766
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,1	4,9	0,0	1,1	1,6	1,5
18 - 20 Jahre	0,4	4,4	3,7	3,5	1,5	3,6	3,1
21 - 24 Jahre	1,5	11,0	4,3	7,1	1,5	6,2	5,8
25 - 29 Jahre	3,9	16,6	6,2	10,6	2,3	9,2	8,7
30 - 34 Jahre	5,7	14,3	6,4	8,7	6,9	7,9	8,0
35 - 39 Jahre	7,9	11,7	7,1	8,0	7,3	7,7	8,8
40 - 44 Jahre	12,2	10,9	9,8	10,2	11,1	10,1	13,1
45 - 49 Jahre	19,8	11,6	16,7	17,4	16,0	17,1	20,6
50 - 54 Jahre	19,1	8,9	17,1	18,1	26,3	17,8	16,9
55 - 59 Jahre	13,0	5,1	11,1	10,1	9,5	10,4	8,0
60 - 64 Jahre	7,9	2,9	6,7	4,0	8,8	4,9	3,0
65 - 69 Jahre	5,0	1,4	3,4	1,5	5,3	2,1	1,2
70 - 74 Jahre	2,1	0,6	1,6	0,5	1,5	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,3	0,8	0,3	0,8	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,3
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	16,3	15,6	16,9	12,9	6,5	14,2	X
Juristische Personen und unbekannt	2,7	1,4	0,5	0,6	3,3	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	87	102	12	11	3	7	44	3	54	90
leichte vierrädrige Kfz	327	609	23	77	13	25	243	66	354	473
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 769	2 812	303	374	48	131	976	242	1 196	2 269
126 - 249 cm ³	379	570	62	97	9	28	196	66	206	463
250 - 499 cm ³	749	958	139	143	24	63	398	72	543	1 001
500 - 749 cm ³	2 242	2 940	521	444	73	201	1 131	259	1 843	3 442
750 - 999 cm ³	1 284	1 733	240	252	48	146	645	118	1 101	1 908
1000 - 1249 cm ³	1 008	1 344	170	164	37	92	524	91	853	1 411
1250 und mehr cm ³	468	583	124	120	17	65	285	77	458	755
unbekannt ¹⁾	10	12	1	2	1	-	3	-	5	10
Zusammen	7 909	10 952	1 560	1 596	257	726	4 158	925	6 205	11 259
Krafträder insgesamt	8 323	11 663	1 595	1 684	273	758	4 445	994	6 613	11 822
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 006	5 104	1 260	1 145	339	838	2 969	703	4 391	10 138
1000 - 1199 cm ³	7 100	7 701	1 714	1 807	439	797	3 914	1 090	7 171	13 878
1200 - 1399 cm ³	15 141	17 172	2 856	3 524	811	1 603	8 857	2 218	12 709	27 069
1400 - 1599 cm ³	15 542	18 229	3 181	3 905	880	1 804	8 993	2 489	13 561	26 646
1600 - 1799 cm ³	6 901	7 703	1 323	1 538	352	733	3 913	1 021	5 528	11 059
1800 - 1999 cm ³	21 072	26 393	3 439	3 981	963	2 283	11 712	2 628	16 620	30 742
2000 - 2499 cm ³	7 834	8 737	1 592	1 584	397	1 042	4 132	948	6 405	12 152
2500 - 2999 cm ³	5 739	7 048	1 166	821	272	805	3 273	547	4 042	8 364
3000 - 3999 cm ³	1 516	1 655	267	200	76	207	785	101	916	2 161
4000 und mehr cm ³	1 136	1 255	225	165	57	169	633	95	732	1 512
unbekannt ¹⁾	64	98	9	13	2	4	43	7	28	58
Insgesamt	87 051	101 095	17 032	18 683	4 588	10 285	49 224	11 847	72 103	143 779
darunter										
Wohnmobile	785	977	145	137	39	177	346	106	827	1 188
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	4	9	6	2	3	1	3	5	9	17
Kraftomnibusse	36	103	5	7	-	3	32	4	57	129
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 733	2 323	566	932	173	316	1 186	648	2 033	3 176
1000 - 1499 kg	760	1 029	196	268	44	108	508	185	689	1 399
1500 - 1999 kg	73	85	18	40	3	16	47	16	81	140
2000 - 2499 kg	56	84	20	30	9	15	54	8	72	106
2500 - 2999 kg	41	58	8	15	2	10	31	11	54	82
3000 - 3499 kg	44	35	-	8	2	2	18	1	26	41
3500 - 3999 kg	16	16	1	3	2	4	8	1	16	59
4000 - 4499 kg	2	14	-	5	-	-	2	2	10	19
4500 - 4999 kg	6	11	2	2	-	2	10	2	9	18
5000 - 5999 kg	37	42	9	9	6	9	19	2	18	26
6000 - 7499 kg	14	26	3	6	-	-	7	-	13	30
7500 - 8999 kg	17	22	2	3	1	1	6	3	13	23
9000 - 9999 kg	9	15	-	4	1	1	3	2	11	17
10000 und mehr kg	72	128	5	24	3	14	45	11	78	88
unbekannt	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-
Insgesamt	2 880	3 889	830	1 349	246	498	1 945	893	3 123	5 224

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2015	Deutschland Januar-Juni 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
48	9	11	9	15	5	-	510	2 451	Krafträder dreirädrige Kfz
219	42	112	96	131	94	1	2 905	13 034	leichte vierrädrige Kfz
757	201	400	282	453	245	-	12 458	52 223	zweirädrige Kfz
139	25	153	73	78	106	-	2 650	11 460	Hubraum bis 125 cm ³
306	78	171	98	199	137	-	5 079	22 897	126 - 249 cm ³
919	251	617	342	687	357	1	16 270	77 018	250 - 499 cm ³
489	131	295	168	363	169	1	9 091	47 725	500 - 749 cm ³
413	126	187	96	277	106	1	6 900	37 121	750 - 999 cm ³
233	43	99	72	211	60	-	3 670	19 142	1000 - 1249 cm ³
4	1	3	-	1	1	-	54	271	1250 und mehr cm ³
3 260	856	1 925	1 131	2 269	1 181	3	56 172	267 857	unbekannt ¹⁾
3 527	907	2 048	1 236	2 415	1 280	4	59 587	283 342	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 060	587	1 692	1 017	1 914	929	1	40 093	228 646	Personenkraftwagen
2 788	845	2 900	1 674	2 396	1 506	2	57 722	338 185	Hubraum bis 999 cm ³
6 683	1 711	5 531	3 432	4 609	2 999	1	116 926	682 616	1000 - 1199 cm ³
6 988	1 729	5 765	3 585	4 954	3 287	4	121 542	683 798	1200 - 1399 cm ³
3 110	668	2 247	1 435	1 976	1 319	1	50 827	292 356	1400 - 1599 cm ³
8 538	1 972	5 952	3 662	5 502	3 660	10	149 129	843 861	1600 - 1799 cm ³
2 979	671	1 838	1 157	2 539	1 075	1	55 083	307 599	1800 - 1999 cm ³
1 974	417	1 165	678	1 518	647	5	38 481	218 218	2000 - 2499 cm ³
555	125	251	160	391	127	3	9 496	53 728	2500 - 2999 cm ³
394	82	236	101	265	119	1	7 177	41 009	3000 - 3999 cm ³
18	8	14	8	17	6	-	397	2 019	4000 und mehr cm ³
36 087	8 815	27 591	16 909	26 081	15 674	29	646 873	3 692 035	unbekannt ¹⁾
318	65	161	94	498	80	-	5 943	31 325	Insgesamt
8	-	6	3	1	-	-	77	535	darunter Wohnmobile Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
44	6	10	5	13	6	-	460	2 872	Kraftomnibusse
857	190	1 148	780	865	686	1	17 613	103 769	Lastkraftwagen
409	130	337	194	292	208	-	6 756	39 188	Nutzlast bis 999 kg
34	12	34	51	51	29	-	730	4 091	1000 - 1499 kg
41	9	46	29	28	35	-	642	4 092	1500 - 1999 kg
30	11	20	12	12	16	-	413	2 761	2000 - 2499 kg
25	4	12	12	5	7	-	242	1 615	2500 - 2999 kg
5	2	5	2	6	6	-	152	845	3000 - 3499 kg
5	-	5	4	2	4	-	74	429	3500 - 3999 kg
1	2	4	5	2	7	-	83	529	4000 - 4499 kg
15	4	7	5	8	11	-	227	1 639	4500 - 4999 kg
5	2	7	2	8	6	-	129	785	5000 - 5999 kg
5	-	13	6	10	5	-	130	871	6000 - 7499 kg
3	1	-	3	4	3	-	77	509	7500 - 8999 kg
42	6	25	6	10	26	-	583	4 513	9000 - 9999 kg
-	-	-	-	1	-	-	4	28	10000 und mehr kg
1 477	373	1 663	1 111	1 304	1 049	1	27 855	165 664	unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	299	481	7	40	6	2	151	42	248	230
31 - 50 kW	315	511	2	52	-	2	145	33	191	214
51 - 70 kW	187	421	-	25	1	1	74	15	165	154
71 - 90 kW	68	196	1	18	2	2	60	19	91	76
91 und mehr kW	125	287	-	49	-	2	62	73	224	147
unbekannt	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	994	1 898	10	184	9	9	492	182	919	821
darunter										
leichte Zugmaschinen	93	165	6	26	3	2	65	32	118	125
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	5	4	1	-	-	-	-	1	1	2
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	-	1	-	3	2
201 - 250 kW	1	1	-	-	-	-	2	-	1	2
251 - 300 kW	13	19	-	9	1	1	4	1	28	51
301 - 350 kW	80	85	4	37	3	9	71	17	113	152
351 und mehr kW	32	49	2	4	1	2	8	7	18	44
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	132	158	7	50	5	12	86	26	164	253
Sonstige Zugmaschinen	444	646	3	33	2	6	160	25	210	230
Zugmaschinen insgesamt	1 570	2 702	20	267	16	27	738	233	1 293	1 304
Sonstige Kfz	140	228	27	62	5	39	102	31	159	225
Kraftfahrzeuge insgesamt	100 000	119 680	19 509	22 052	5 128	11 610	56 486	14 002	83 348	162 483
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 173	5 434	486	1 643	224	378	2 136	1 040	5 071	6 606
darunter										
Sattelanhänger *)	137	159	11	48	12	43	85	21	249	242
Wohnwagen	1 022	1 169	112	329	70	87	458	197	1 154	1 825

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2015	Deutschland Januar-Juni 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
141	23	60	50	51	100	-	1 931	9 989	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
143	27	60	28	46	89	-	1 858	10 828	Zugmaschinen bis 30 kW
110	14	40	20	58	30	-	1 315	8 423	31 - 50 kW
40	6	19	17	31	14	-	660	4 038	51 - 70 kW
49	8	38	57	81	20	-	1 222	8 715	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	7	91 und mehr kW
483	78	217	172	267	253	-	6 988	42 000	unbekannt
51	17	41	31	23	73	-	871	4 104	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	1	-	1	-	-	17	126	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	2	-	-	2	-	12	108	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	7	101	201 - 250 kW
13	1	15	9	11	-	-	176	1 084	251 - 300 kW
64	2	17	41	27	18	-	740	5 180	301 - 350 kW
20	7	3	12	6	10	-	225	1 396	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
99	10	38	62	45	30	-	1 177	7 995	Zusammen
203	31	53	33	50	70	-	2 199	12 311	Sonstige Zugmaschinen
785	119	308	267	362	353	-	10 364	62 306	Zugmaschinen insgesamt
69	14	75	51	82	52	-	1 361	8 274	Sonstige Kfz
41 989	10 234	31 695	19 579	30 257	18 414	34	746 500	4 214 493	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 910	420	1 668	1 175	1 861	1 036	2	35 263	186 821	Anhänger insgesamt
97	8	37	28	61	23	-	1 261	8 762	darunter Sattelanhänger *)
433	87	365	260	458	256	1	8 283	35 191	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juni 2015										
bis 500	33	-	-	-	764	-	2	4 369	13	467
501 - 800	103	-	-	3	513	-	1	9 511	12	690
801 - 1000	3 789	-	-	3	53	-	-	2 765	7	1 607
1001 - 1200	10 753	-	-	18	38	-	-	2 785	6	1 573
1201 - 1400	57 212	-	-	52	172	-	3	3 433	3	1 711
1401 - 1700	171 196	1	-	932	347	-	4	2 747	6	1 787
1701 - 2000	207 847	3	-	2 525	537	-	15	4 064	14	402
2001 - 2500	154 482	387	-	3 366	590	-	74	1 032	1	39
2501 - 2800	19 011	369	-	6 403	263	-	126	906	1	2
2801 - 3000	13 485	1 071	-	3 445	343	-	78	433	-	1
3001 - 3500	8 025	3 238	2	7 945	801	5	280	463	2	2
3501 - 4000	368	338	8	54	746	-	23	20	-	-
4001 - 5000	354	326	34	307	920	4	87	39	4	1
5001 - 6000	75	72	17	138	788	-	52	35	6	-
6001 - 7000	56	55	-	86	456	5	21	50	4	1
7001 - 7500	58	58	6	1 185	554	3	164	12	1	-
7501 - 8000	-	-	1	11	86	-	7	38	1	-
8001 - 9000	6	6	5	39	292	1	26	79	6	-
9001 - 10000	1	1	1	33	182	1	15	88	4	-
10001 - 12000	9	8	-	430	299	3	58	176	-	-
12001 - 14000	4	4	11	20	327	3	29	51	2	-
14001 - 16000	6	6	38	49	72	2	45	93	8	-
16001 - 18000	-	-	107	196	666	608	65	561	6	-
18001 - 20000	-	-	111	32	257	252	14	78	11	-
20001 - 22000	-	-	9	16	245	242	16	86	9	-
22001 - 24000	-	-	22	14	5	3	41	146	3	-
24001 - 26000	-	-	39	364	24	22	78	6	3	-
26001 - 28000	-	-	42	97	14	14	12	30	18	-
28001 - 30000	-	-	7	14	5	5	-	80	56	-
30001 - 40000	-	-	-	68	2	2	14	955	925	-
40001 - 50000	-	-	-	10	2	2	7	122	120	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	-	1	-	4	9	9	-
	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	646 873	5 943	460	27 855	10 364	1 177	1 361	35 263	1 261	8 283
Januar-Juni 2015										
bis 500	136	-	-	-	3 622	-	13	20 880	64	1 615
501 - 800	465	-	-	3	2 435	-	7	50 921	51	2 562
801 - 1000	21 350	-	-	17	313	-	-	12 231	33	6 315
1001 - 1200	61 584	1	-	74	210	-	3	13 154	28	6 538
1201 - 1400	331 159	-	-	342	925	-	6	17 508	24	7 655
1401 - 1700	985 376	7	-	6 029	1 848	-	31	13 868	20	8 355
1701 - 2000	1 183 594	21	-	14 536	2 794	-	69	22 757	77	1 873
2001 - 2500	880 198	1 656	-	19 858	3 309	-	411	6 385	13	217
2501 - 2800	106 103	1 725	5	37 382	1 535	-	642	5 500	11	24
2801 - 3000	73 764	5 162	-	20 582	1 959	-	453	2 516	3	3
3001 - 3500	43 233	18 075	14	45 991	4 656	29	1 899	2 874	7	16
3501 - 4000	2 020	1 830	26	337	4 362	1	128	74	4	1
4001 - 5000	1 921	1 762	157	1 942	5 835	31	600	304	29	7
5001 - 6000	426	404	58	812	4 889	3	287	192	24	7
6001 - 7000	228	219	15	472	3 186	28	153	256	22	2
7001 - 7500	323	320	38	7 553	3 450	56	1 019	101	14	-
7501 - 8000	2	2	2	74	528	3	43	242	13	-
8001 - 9000	37	34	19	263	1 818	8	143	459	48	-
9001 - 10000	20	20	8	208	1 186	7	105	533	34	-
10001 - 12000	46	44	16	2 709	2 226	41	322	1 148	14	-
12001 - 14000	18	17	109	120	2 349	26	156	352	25	-
14001 - 16000	21	20	263	309	543	16	267	580	45	-
16001 - 18000	-	-	780	1 449	4 432	3 952	431	3 369	81	-
18001 - 20000	-	-	629	195	1 815	1 797	101	617	63	-
20001 - 22000	-	-	45	94	1 643	1 634	60	579	63	-
22001 - 24000	-	-	161	70	38	16	96	1 050	23	-
24001 - 26000	-	-	253	2 617	197	172	489	56	29	-
26001 - 28000	-	-	219	655	120	114	126	178	127	-
28001 - 30000	-	-	55	74	18	16	7	392	244	-
30001 - 40000	-	-	-	816	34	24	139	6 964	6 777	-
40001 - 50000	-	-	-	81	20	20	46	671	661	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	-	10	1	22	98	91	-
	11	6	-	-	1	-	-	12	-	1
Insgesamt	3 692 035	31 325	2 872	165 664	62 306	7 995	8 274	186 821	8 762	35 191

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juni 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12	262	4	180	1 005	20	58	1 521	339	28
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	52	-	23	8	6	4	87	20	8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	29	2 105	4	829	106	49	59	3 132	378	67
Energieversorgung	2	193	-	154	6	1	7	362	34	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	84	1	135	11	8	59	290	57	10
Baugewerbe/Bau	33	2 221	1	1 986	54	24	51	4 346	505	27
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	200	8 393	30	1 571	240	116	123	10 557	725	120
Verkehr und Lagerei	19	1 426	257	974	517	495	44	3 237	672	427
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	14	686	2	113	4	3	5	824	51	2
Information und Kommunikation	9	296	-	39	-	-	1	345	13	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	217	1	10	2	-	-	233	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	9	327	-	92	4	-	6	438	19	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	17	783	-	59	3	2	1	863	22	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	29	2 156	21	658	84	50	30	2 978	347	113
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	7	165	-	128	59	1	92	451	82	2
Erziehung und Unterricht	20	97	-	10	2	1	-	129	15	3
Gesundheits- und Sozialwesen	6	927	1	87	11	-	10	1 042	51	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	125	3	23	9	5	4	166	57	9
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	228	10 754	80	3 851	429	228	175	15 517	1 391	217
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	28	-	8	2	-	2	41	8	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	58 942	615 517	55	16 915	7 806	166	630	699 865	30 464	224
Unbekannt	5	59	-	10	2	2	-	76	7	-
Insgesamt	59 587	646 873	460	27 855	10 364	1 177	1 361	746 500	35 263	1 261

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juni 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	62	1 523	34	1 264	6 345	88	267	9 495	2 033	158
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	350	-	219	30	21	18	617	124	32
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	152	12 898	15	5 035	503	234	311	18 914	2 069	300
Energieversorgung	14	1 445	3	1 112	42	4	208	2 824	544	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	646	2	828	93	64	338	1 910	348	59
Baugewerbe/Bau	166	12 933	3	12 419	591	309	332	26 444	3 905	356
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 012	46 577	132	9 718	1 549	782	769	59 757	4 411	723
Verkehr und Lagerei	117	9 000	1 639	6 399	3 710	3 598	228	21 093	5 361	3 589
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	54	3 740	4	664	25	7	19	4 506	292	8
Information und Kommunikation	25	1 799	2	304	15	4	6	2 151	124	7
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	24	1 502	1	70	11	2	6	1 614	28	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	30	1 811	-	570	32	3	69	2 512	159	10
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	84	4 231	3	393	28	10	15	4 754	168	9
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	189	12 415	110	4 066	603	336	314	17 697	1 941	500
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	54	1 066	7	848	258	2	524	2 757	458	3
Erziehung und Unterricht	102	525	4	76	18	1	7	732	90	4
Gesundheits- und Sozialwesen	61	6 285	10	565	52	4	96	7 069	290	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	25	782	16	167	57	19	20	1 067	371	46
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 069	61 222	513	23 021	2 519	1 338	1 325	89 669	8 798	1 531
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	199	1	55	11	-	12	281	37	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	280 081	3 510 790	373	97 814	45 786	1 150	3 380	3 938 224	155 226	1 399
Unbekannt	15	296	-	57	28	19	10	406	44	6
Insgesamt	283 342	3 692 035	2 872	165 664	62 306	7 995	8 274	4 214 493	186 821	8 762



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	Euro4; L5eA; PI Euro4; L5eA; CI Euro4; L5eB; PI Euro4; L5eB; CI Euro4; L7eA; PI Euro4; L7eA; CI Euro4; L7eB; PI Euro4; L7eB; CI Euro4; L7eC; PI Euro4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Ab-gasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuord-nung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durch-führungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juli 2015
Stand: Juni 2015

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in July 2015
Version: June 2015

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!