

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juli 2015

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juli 2015

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Marken

Marke	Juli 2015		Januar-Juli 2015	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 451	0,4	16 357	0,4
Audi	49 162	7,3	314 913	7,2
BMW	52 887	7,9	353 595	8,1
Chevrolet	3 299	0,5	22 428	0,5
Chrysler	1 666	0,2	10 509	0,2
Citroen	11 593	1,7	74 943	1,7
Dacia	2 886	0,4	17 693	0,4
Daihatsu	1 286	0,2	8 854	0,2
Fiat	18 699	2,8	119 956	2,8
Ford	51 188	7,6	331 730	7,6
Honda	5 668	0,8	37 353	0,9
Hyundai	12 085	1,8	81 840	1,9
Jaguar	949	0,1	6 001	0,1
Jeep	1 520	0,2	9 763	0,2
Kia	7 727	1,2	48 836	1,1
Lancia	695	0,1	4 660	0,1
Land Rover	1 300	0,2	8 047	0,2
Lexus	347	0,1	2 277	0,1
Mazda	11 771	1,8	78 222	1,8
Mercedes	63 094	9,4	409 262	9,4
MG Rover	647	0,1	4 330	0,1
Mini	5 190	0,8	33 486	0,8
Mitsubishi	5 984	0,9	39 868	0,9
Nissan	12 282	1,8	79 452	1,8
Opel	73 993	11,1	487 723	11,2
Peugeot	19 749	2,9	125 988	2,9
Porsche	3 842	0,6	24 324	0,6
Renault	32 343	4,8	212 900	4,9
Saab	680	0,1	4 357	0,1
Sachsenring	263	0,0	1 574	0,0
Seat	15 083	2,3	94 178	2,2
Skoda	19 447	2,9	121 470	2,8
Smart	8 121	1,2	51 270	1,2
Subaru	1 574	0,2	10 985	0,3
Suzuki	5 413	0,8	36 604	0,8
Toyota	12 667	1,9	83 667	1,9
Volvo	6 420	1,0	42 588	1,0
VW	141 431	21,1	924 341	21,2
Sonstige	4 103	0,6	25 196	0,6
Insgesamt	669 505	100,0	4 361 540	100,0
darunter weibliche Halter	228 275	34,1	1 492 937	34,2

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juli 2015										
Benzin										
bis 1399 cm ³	213 190	1 023	37	3 321	81	11 220	4	20 361	9 618	4 738
1400 - 1999 cm ³	175 848	2 552	119	4 262	125	20 187	297	25 948	8 931	7 157
2000 und mehr cm ³	41 856	777	89	878	43	6 571	382	3 702	2 432	1 622
unbekannt ¹⁾	69	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Zusammen	430 963	4 354	245	8 462	249	37 979	683	50 011	20 981	13 517
Diesel										
bis 1399 cm ³	5 336	1	-	3	-	5	-	72	-	1 043
1400 - 1999 cm ³	151 642	70	126	269	154	2 476	421	1 697	13	15 143
2000 und mehr cm ³	71 028	15	64	110	54	1 394	1 440	924	4	7 917
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	228 007	86	190	382	208	3 875	1 861	2 693	17	24 103
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7 632	17	4	42	4	878	99	808	433	513
Erdgas (einschl. bivalent)	919	-	-	-	-	10	-	15	-	25
Elektro	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 658	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Sonstige	12	-	1	-	-	-	1	-	-	2
Insgesamt	669 505	4 457	440	8 886	461	42 742	2 644	53 528	21 431	38 160
Januar-Juli 2015										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 424 997	7 346	258	25 221	480	81 463	41	142 170	66 192	32 309
1400 - 1999 cm ³	1 163 858	17 110	817	29 923	1 057	139 264	1 790	174 568	59 346	46 372
2000 und mehr cm ³	273 068	5 061	436	5 838	258	43 998	2 360	24 584	15 865	10 106
unbekannt ¹⁾	514	12	-	6	-	2	-	-	-	1
Zusammen	2 862 437	29 529	1 511	60 988	1 795	264 727	4 191	341 322	141 403	88 788
Diesel										
bis 1399 cm ³	33 223	18	1	21	1	29	-	487	1	7 008
1400 - 1999 cm ³	954 671	527	601	1 439	699	16 734	2 663	11 696	51	96 161
2000 und mehr cm ³	443 844	103	457	682	277	8 979	8 199	6 020	34	50 886
unbekannt	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 431 742	648	1 059	2 142	977	25 742	10 862	18 203	86	154 055
Flüssiggas (einschl. bivalent)	49 465	125	13	337	22	5 715	621	5 290	2 756	3 233
Erdgas (einschl. bivalent)	5 837	-	-	3	-	61	14	159	12	150
Elektro	1 878	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hybrid	10 126	4	-	-	-	7	1	1	2	2
Sonstige	55	-	1	-	-	6	1	3	-	5
Insgesamt	4 361 540	30 306	2 584	63 471	2 794	296 258	15 690	364 978	144 259	246 233

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Juli 2015										
7	8 208	67 644	-	-	-	68 128	17 489	623	212 421	Benzin
6	9 833	56 306	27	6	-	27 248	11 441	322	174 642	bis 1399 cm ³
50	2 767	13 036	1 094	127	4	5 295	1 043	575	40 444	1400 - 1999 cm ³
-	-	60	-	-	-	-	-	1	65	2000 und mehr cm ³
63	20 808	137 046	1 121	133	4	100 671	29 973	1 521	427 572	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	148	2 084	-	2	2	1 882	91	3	5 336	Diesel
915	1 223	36 577	3	1 995	2	80 186	9 344	1 005	151 465	bis 1399 cm ³
5 477	9	12 269	715	7 076	1 001	24 153	5 879	2 093	70 540	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2000 und mehr cm ³
6 392	1 380	50 930	718	9 073	1 005	106 221	15 315	3 101	227 342	unbekannt
										Zusammen
22	570	3 311	147	63	-	541	12	158	7 618	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	138	390	1	-	-	245	92	1	919	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	163	163	Elektro
-	-	189	47	-	-	1 075	346	-	1 658	Hybrid
-	-	3	-	1	-	1	-	2	11	Sonstige
6 479	22 896	191 869	2 034	9 270	1 009	208 754	45 738	4 946	665 283	Insgesamt
Januar-Juli 2015										
49	55 294	442 983	16	2	-	487 348	76 500	3 698	1 420 890	Benzin
69	62 458	366 482	159	29	1	186 803	70 189	1 923	1 157 303	bis 1399 cm ³
369	18 357	85 617	6 935	927	17	35 481	5 552	3 469	264 972	1400 - 1999 cm ³
-	-	454	-	-	-	1	-	20	496	2000 und mehr cm ³
487	136 109	895 536	7 110	958	18	709 633	152 241	9 110	2 843 661	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
2	975	13 324	1	14	8	11 038	276	17	33 220	Diesel
5 840	7 950	228 977	33	12 438	16	522 367	40 703	5 567	953 763	bis 1399 cm ³
33 377	89	77 503	4 249	42 512	6 053	158 228	33 147	10 941	441 459	1400 - 1999 cm ³
1	-	-	-	-	-	1	1	1	4	2000 und mehr cm ³
39 220	9 014	319 804	4 283	54 964	6 077	691 634	74 127	16 526	1 428 446	unbekannt
										Zusammen
159	3 911	21 580	846	451	1	3 366	80	853	49 337	Flüssiggas (einschl. bivalent)
11	875	2 407	5	-	-	1 606	524	8	5 835	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	3	-	-	-	-	-	917	921	Elektro
-	1	1 069	306	-	2	7 087	1 637	6	10 125	Hybrid
-	2	16	-	4	-	8	-	3	49	Sonstige
39 877	149 912	1 240 415	12 550	56 377	6 098	1 413 334	228 609	27 423	4 338 374	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2015									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	664	765	122	155	17	63	341	81	491
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	67	89	10	4	4	6	36	5	51
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 220	1 286	290	272	61	143	644	160	970
dar.: Benzin	1 166	1 194	276	262	58	131	622	153	910
Diesel	51	86	11	7	3	11	21	7	54
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	5 607	6 285	1 195	1 305	259	624	3 175	815	5 471
dar.: Benzin	5 104	5 449	1 112	1 180	234	532	2 851	694	4 699
Diesel	432	761	49	100	18	78	263	106	626
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	370	421	90	80	12	54	191	63	343
dar.: Benzin	97	92	33	24	1	4	70	11	71
Diesel	264	313	50	51	11	50	120	49	260
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	6 983	6 954	1 592	1 623	434	670	4 190	1 007	6 479
dar.: Benzin	6 496	6 495	1 492	1 543	407	603	3 905	945	6 013
Diesel	426	384	67	50	25	60	223	47	361
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 999	2 945	606	523	195	300	1 676	348	2 381
dar.: Benzin	2 950	2 904	585	516	191	289	1 637	343	2 343
Diesel	-	2	1	-	-	3	3	1	3
Euro 3 (0444-0446)	5 398	5 824	1 124	956	331	683	2 980	709	4 337
dar.: Benzin	1 834	1 957	493	377	130	222	1 048	230	1 299
Diesel	3 517	3 824	603	564	194	457	1 890	469	2 969
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	940	1 080	226	186	55	149	476	135	739
dar.: Benzin	14	10	1	-	2	-	3	-	4
Diesel	921	1 066	222	185	53	149	472	135	732
Euro 3/D4 (0453-0455)	3 212	2 972	761	648	196	338	1 767	454	2 325
dar.: Benzin	2 935	2 723	685	593	177	309	1 601	422	2 032
Diesel	222	193	37	40	10	19	111	22	191
Euro 4 (0462-0464)	26 341	29 695	5 507	5 267	1 405	3 026	15 127	3 556	21 289
dar.: Benzin	18 275	20 807	3 959	3 971	948	2 114	10 503	2 630	15 064
Diesel	7 711	8 465	1 356	1 184	412	864	4 326	861	5 701
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	324	341	99	45	15	53	219	22	204
dar.: Benzin	188	203	41	34	8	35	122	10	100
Diesel	111	118	41	5	7	15	71	11	83
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 572	1 544	360	286	95	185	734	219	929
dar.: Benzin	19	27	5	4	1	4	11	2	16
Diesel	1 543	1 512	354	282	94	180	713	216	906
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	162	161	28	19	9	20	73	11	152
dar.: Benzin	2	-	-	-	-	1	1	-	-
Diesel	160	161	28	19	9	19	72	11	152
Euro 5 (35A0-35M0)	29 903	36 708	5 691	6 177	1 321	3 418	16 135	4 015	22 280
dar.: Benzin	13 709	16 276	3 213	3 325	653	1 698	7 548	2 071	10 086
Diesel	15 959	20 178	2 345	2 798	653	1 692	8 454	1 910	12 013
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	6 804	8 553	1 134	971	291	748	3 975	669	4 657
dar.: Benzin	4 535	5 414	769	600	185	505	2 602	459	2 910
Diesel	2 202	3 058	349	358	103	233	1 340	205	1 709
Sonstige	700	927	126	138	28	122	316	96	590
Insgesamt	93 266	106 550	18 961	18 655	4 728	10 602	52 055	12 365	73 688
dar.: Benzin	58 238	64 647	12 822	12 635	3 019	6 537	32 988	8 086	46 173
Diesel	33 988	40 734	5 600	5 721	1 614	3 924	18 283	4 113	26 237
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	93 926	107 265	19 123	18 792	4 756	10 697	52 402	12 432	74 152
davon mit									
Benzin	58 795	65 243	12 933	12 740	3 042	6 614	33 263	8 131	46 518
Diesel	34 066	40 810	5 641	5 748	1 618	3 941	18 340	4 135	26 335
Flüssiggas (einschl. bivalent)	654	735	330	212	68	86	574	126	983
Erdgas (einschl. bivalent)	109	116	50	26	14	17	60	16	161
Elektro	48	95	15	11	-	4	24	2	26
Hybrid	252	265	153	55	14	35	139	22	128
sonstige	2	1	1	-	-	-	2	-	1

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juli 2015									
871	263	60	186	99	181	98	-	4 457	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
81	23	11	13	4	22	14	-	440	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
2 008	551	135	340	255	346	205	-	8 886	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 942	535	129	337	246	302	199	-	8 462	dar.: Benzin
53	15	5	2	8	42	6	-	382	Diesel
9 131	2 495	664	1 639	1 115	1 991	971	-	42 742	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
8 236	2 231	585	1 490	1 033	1 677	872	-	37 979	dar.: Benzin
593	227	73	119	68	282	80	-	3 875	Diesel
459	158	29	93	60	179	42	-	2 644	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
140	43	3	27	15	40	12	-	683	dar.: Benzin
285	113	22	66	42	135	30	-	1 861	Diesel
12 698	3 154	787	1 990	1 435	2 332	1 198	2	53 528	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
11 846	2 952	741	1 914	1 366	2 150	1 141	2	50 011	dar.: Benzin
531	162	40	60	54	157	46	-	2 693	Diesel
5 308	1 300	322	739	543	799	443	4	21 431	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 136	1 278	316	727	536	788	438	4	20 981	dar.: Benzin
1	2	-	1	-	-	-	-	17	Diesel
8 226	2 318	658	1 185	802	1 921	707	1	38 160	Euro 3 (0444-0446)
3 156	807	239	502	335	582	306	-	13 517	dar.: Benzin
4 888	1 485	415	667	452	1 319	389	1	24 103	Diesel
1 221	378	93	231	113	336	120	1	6 479	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
15	6	-	4	-	3	1	-	63	dar.: Benzin
1 201	371	93	227	113	332	119	1	6 392	Diesel
5 488	1 353	410	916	657	843	555	1	22 896	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 929	1 247	389	862	608	775	520	1	20 808	dar.: Benzin
294	75	20	36	36	49	25	-	1 380	Diesel
42 962	10 934	2 615	7 319	4 654	7 796	4 366	10	191 869	Euro 4 (0462-0464)
30 850	7 818	1 933	5 704	3 559	5 578	3 328	5	137 046	dar.: Benzin
10 863	2 938	649	1 494	1 031	2 103	967	5	50 930	Diesel
412	105	18	51	29	67	29	1	2 034	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
218	66	12	22	11	36	15	-	1 121	dar.: Benzin
140	32	6	24	12	28	13	1	718	Diesel
1 653	467	86	324	205	423	188	-	9 270	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
16	7	2	5	1	9	4	-	133	dar.: Benzin
1 616	456	84	319	203	411	184	-	9 073	Diesel
173	55	18	19	18	75	16	-	1 009	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
173	55	18	19	18	75	16	-	1 005	Diesel
41 594	11 121	2 675	9 077	5 654	7 527	5 444	14	208 754	Euro 5 (35A0-35M0)
21 294	5 179	1 324	4 923	2 993	3 591	2 783	5	100 671	dar.: Benzin
19 866	5 869	1 332	4 043	2 619	3 852	2 629	9	106 221	Diesel
9 519	2 511	669	1 871	965	1 405	994	2	45 738	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
6 414	1 616	442	1 316	630	951	625	-	29 973	dar.: Benzin
2 998	879	223	534	330	433	359	2	15 315	Diesel
876	283	67	183	98	317	79	-	4 946	Sonstige
142 680	37 469	9 317	26 176	16 706	26 560	15 469	36	665 283	Insgesamt
95 334	24 152	6 207	18 104	11 467	16 743	10 403	17	427 572	dar.: Benzin
44 109	12 871	3 025	7 705	5 046	9 460	4 893	19	227 342	Diesel
143 495	37 670	9 383	26 305	16 783	26 749	15 539	36	669 505	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
96 002	24 321	6 264	18 214	11 526	16 880	10 460	17	430 963	Benzin
44 232	12 900	3 032	7 722	5 059	9 505	4 904	19	228 007	Diesel
2 708	351	60	230	144	242	129	-	7 632	Flüssiggas (einschl. bivalent)
219	25	8	30	15	32	21	-	919	Erdgas (einschl. bivalent)
44	8	3	10	8	14	2	-	314	Elektro
288	63	16	99	31	75	23	-	1 658	Hybrid
2	2	-	-	-	1	-	-	12	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Juli 2015									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	4 334	5 005	759	1 017	154	423	2 216	488	3 356
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	377	563	50	53	15	60	206	34	296
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	8 616	8 794	1 717	2 077	400	776	4 571	1 115	6 940
dar.: Benzin	8 301	8 300	1 644	2 019	384	707	4 432	1 062	6 587
Diesel	286	458	53	50	16	66	118	45	299
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	37 973	43 289	7 763	9 237	2 089	3 923	21 645	5 713	37 120
dar.: Benzin	34 751	37 964	7 268	8 328	1 900	3 355	19 577	4 937	32 339
Diesel	2 758	4 812	263	733	147	492	1 682	699	3 964
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 997	2 478	473	569	111	352	1 031	339	1 898
dar.: Benzin	532	627	161	162	35	59	307	66	416
Diesel	1 411	1 783	282	379	72	287	691	261	1 408
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	47 309	47 672	10 067	10 946	2 955	4 530	27 593	6 928	43 755
dar.: Benzin	44 278	44 654	9 468	10 448	2 751	4 097	25 835	6 532	40 317
Diesel	2 653	2 604	396	340	163	383	1 386	318	2 620
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	19 231	19 984	3 809	3 588	1 258	1 800	11 021	2 309	15 929
dar.: Benzin	18 974	19 736	3 693	3 518	1 231	1 764	10 825	2 284	15 536
Diesel	11	9	2	3	1	4	7	4	14
Euro 3 (0444-0446)	33 176	37 267	6 788	6 317	1 906	4 612	18 423	4 724	28 045
dar.: Benzin	11 921	12 520	3 196	2 627	692	1 526	6 693	1 602	8 585
Diesel	20 967	24 439	3 462	3 584	1 179	3 043	11 514	3 067	19 074
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	5 454	6 355	1 252	1 274	295	779	2 881	921	4 435
dar.: Benzin	69	67	10	12	4	6	54	8	44
Diesel	5 362	6 271	1 228	1 258	289	773	2 813	910	4 374
Euro 3/D4 (0453-0455)	20 088	19 320	4 722	4 417	1 247	2 151	11 277	2 917	15 379
dar.: Benzin	18 321	17 604	4 313	4 058	1 127	1 948	10 207	2 690	13 536
Diesel	1 368	1 311	212	234	64	146	728	167	1 166
Euro 4 (0462-0464)	164 960	188 014	33 230	34 701	8 968	19 374	95 517	23 275	137 481
dar.: Benzin	117 069	133 596	24 302	26 445	6 342	14 033	67 564	17 346	97 513
Diesel	45 714	51 782	7 953	7 544	2 382	5 022	26 195	5 563	36 462
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 929	2 005	559	338	96	298	1 125	188	1 249
dar.: Benzin	1 171	1 214	290	199	45	183	638	93	620
Diesel	617	670	206	94	38	102	394	80	489
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	8 296	9 418	1 847	1 770	422	1 028	4 315	1 119	5 914
dar.: Benzin	143	195	36	30	3	18	95	6	95
Diesel	8 103	9 160	1 791	1 731	412	1 001	4 181	1 104	5 763
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	900	1 005	127	149	48	119	375	86	827
dar.: Benzin	5	3	-	2	-	1	1	-	1
Diesel	895	1 001	126	147	48	118	374	86	825
Euro 5 (35A0-35M0)	193 448	244 216	35 849	41 200	8 585	22 666	109 885	26 621	150 541
dar.: Benzin	93 867	113 729	20 477	22 517	4 381	11 923	53 860	13 825	71 030
Diesel	98 131	128 737	14 567	18 287	4 105	10 556	55 049	12 598	78 347
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	34 483	42 243	5 798	5 245	1 537	4 192	18 872	3 274	22 640
dar.: Benzin	23 717	27 671	3 965	3 395	1 047	2 855	12 347	2 079	14 582
Diesel	10 456	14 165	1 735	1 791	476	1 295	6 305	1 169	7 884
Sonstige	3 914	4 855	632	723	173	638	1 827	483	3 210
Insgesamt	586 485	682 483	115 442	123 621	30 259	67 721	332 780	80 534	479 015
dar.: Benzin	378 965	424 706	79 770	85 080	20 133	43 065	215 359	53 193	305 457
Diesel	201 284	250 378	32 684	36 592	9 525	23 786	112 625	26 389	165 113
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	589 849	686 527	116 266	124 386	30 418	68 251	334 705	80 889	481 413
Benzin	381 745	428 133	80 359	85 671	20 260	43 508	216 947	53 460	307 266
Diesel	201 664	250 755	32 883	36 737	9 553	23 850	112 882	26 467	165 607
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4 073	4 696	1 824	1 411	439	570	3 384	671	6 657
Erdgas (einschl. bivalent)	698	750	281	201	81	85	423	113	1 013
Elektro	315	525	61	46	6	37	144	16	141
Hybrid	1 344	1 663	857	317	79	200	922	162	722
sonstige	10	5	1	3	-	1	3	-	7

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Juli 2015									
6 282	1 784	440	1 400	749	1 176	722	1	30 306	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
426	164	47	66	35	136	56	-	2 584	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
15 443	3 914	959	2 571	1 733	2 484	1 358	3	63 471	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
15 020	3 787	922	2 514	1 691	2 296	1 319	3	60 988	dar.: Benzin
306	115	34	47	36	174	39	-	2 142	Diesel
65 970	17 128	4 474	11 443	7 933	13 859	6 696	3	296 258	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
59 672	15 220	3 995	10 494	7 280	11 599	6 045	3	264 727	dar.: Benzin
4 187	1 642	447	778	551	2 036	551	-	25 742	Diesel
2 967	887	206	636	387	984	373	2	15 690	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
891	264	58	186	126	181	120	-	4 191	dar.: Benzin
1 850	604	142	433	245	775	237	2	10 862	Diesel
88 614	21 474	5 153	14 127	9 801	15 677	8 365	12	364 978	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
82 522	20 133	4 875	13 613	9 365	14 407	8 015	12	341 322	dar.: Benzin
3 974	1 068	250	362	336	1 076	274	-	18 203	Diesel
37 344	8 666	2 151	5 040	3 482	5 605	3 036	6	144 259	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
36 205	8 546	2 131	4 971	3 445	5 533	3 005	6	141 403	dar.: Benzin
20	4	-	2	1	3	1	-	86	Diesel
55 579	15 100	4 261	8 071	5 380	11 821	4 754	9	246 233	Euro 3 (0444-0446)
21 160	5 374	1 678	3 473	2 242	3 530	1 967	2	88 788	dar.: Benzin
33 160	9 558	2 560	4 492	3 067	8 155	2 728	6	154 055	Diesel
8 130	2 257	531	1 397	858	2 240	815	3	39 877	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
110	36	6	18	12	16	15	-	487	dar.: Benzin
7 977	2 207	523	1 370	845	2 218	799	3	39 220	Diesel
37 350	8 589	2 687	6 399	4 219	5 511	3 635	4	149 912	Euro 3/D4 (0453-0455)
33 519	7 909	2 569	5 991	3 903	5 045	3 365	4	136 109	dar.: Benzin
2 047	462	93	287	223	323	183	-	9 014	Diesel
289 422	70 465	16 560	49 519	30 737	49 368	28 765	59	1 240 415	Euro 4 (0462-0464)
207 953	50 808	12 250	38 934	23 701	35 734	21 914	32	895 536	dar.: Benzin
72 968	18 547	4 123	9 778	6 545	12 872	6 329	25	319 804	Diesel
2 758	688	115	338	221	457	181	5	12 550	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 497	430	67	176	112	260	112	3	7 110	dar.: Benzin
912	205	43	124	81	170	57	1	4 283	Diesel
11 840	2 824	551	2 019	1 257	2 558	1 193	6	56 377	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
168	58	9	25	14	42	21	-	958	dar.: Benzin
11 546	2 747	537	1 984	1 236	2 500	1 162	6	54 964	Diesel
1 270	316	75	136	98	470	97	-	6 098	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	1	1	-	-	1	-	-	18	dar.: Benzin
1 268	315	74	136	98	469	97	-	6 077	Diesel
296 725	75 221	18 127	63 638	38 433	50 525	37 570	84	1 413 334	Euro 5 (35A0-35M0)
154 724	37 070	9 516	36 463	21 169	25 140	19 912	30	709 633	dar.: Benzin
139 384	37 602	8 472	26 539	16 983	24 793	17 430	54	691 634	Diesel
48 909	11 878	3 035	9 089	5 120	7 360	4 926	8	228 609	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
32 731	7 898	2 030	6 219	3 393	5 077	3 231	4	152 241	dar.: Benzin
15 659	3 890	975	2 765	1 687	2 223	1 648	4	74 127	Diesel
5 213	1 613	395	1 065	554	1 582	545	1	27 423	Sonstige
974 242	242 968	59 767	176 954	110 997	171 813	103 087	206	4 338 374	Insgesamt
654 151	159 937	40 715	125 040	77 476	110 423	70 091	100	2 843 661	dar.: Benzin
298 769	80 037	18 538	49 604	32 220	59 015	31 785	102	1 428 446	Diesel
979 006	244 113	60 045	177 691	111 438	172 822	103 515	206	4 361 540	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
658 075	160 884	40 941	125 652	77 854	111 136	70 446	100	2 862 437	Benzin
299 407	80 186	18 574	49 700	32 270	59 262	31 843	102	1 431 742	Diesel
18 147	2 295	327	1 541	941	1 604	881	4	49 465	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1 258	242	44	166	135	184	163	-	5 837	Erdgas (einschl. bivalent)
283	83	19	57	22	102	21	-	1 878	Elektro
1 821	418	140	575	215	530	161	-	10 126	Hybrid
15	5	-	-	1	4	-	-	55	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Juli 2015					
			mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	669	891	304	-	1 864	751		
18 - 20 Jahre	9 407	7 470	1 425	4	18 306	7 131		
21 - 24 Jahre	13 567	17 301	4 842	11	35 721	13 394		
25 - 29 Jahre	20 326	32 376	10 208	14	62 924	23 237		
30 - 34 Jahre	18 353	34 488	11 271	28	64 140	23 324		
35 - 39 Jahre	16 691	33 192	12 126	26	62 035	21 782		
40 - 44 Jahre	19 172	33 993	12 733	29	65 927	23 436		
45 - 49 Jahre	28 965	42 551	15 584	55	87 155	31 706		
50 - 54 Jahre	30 166	42 280	14 642	64	87 152	30 595		
55 - 59 Jahre	21 147	29 640	10 041	26	60 854	20 514		
60 - 64 Jahre	14 056	19 588	6 760	15	40 419	13 004		
65 - 69 Jahre	9 127	11 747	4 151	14	25 039	7 812		
70 - 74 Jahre	6 868	7 644	2 346	12	16 870	5 671		
75 - 79 Jahre	5 172	5 220	1 306	5	11 703	3 988		
80 und mehr Jahre	2 535	2 455	571	1	5 562	1 874		
unbekannt	67	130	65	-	262	56		
Zusammen	216 288	320 966	108 375	304	645 933	228 275		
darunter weibliche Halter	100 776	103 027	24 403	69	228 275	X		
Juristische Personen und unbekannt	3 981	11 946	7 559	86	23 572	X		
Insgesamt	220 269	332 912	115 934	390	669 505	228 275		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,3	2,3	1,3	1,3	2,8	3,1		
21 - 24 Jahre	6,3	5,4	4,5	3,6	5,5	5,9		
25 - 29 Jahre	9,4	10,1	9,4	4,6	9,7	10,2		
30 - 34 Jahre	8,5	10,7	10,4	9,2	9,9	10,2		
35 - 39 Jahre	7,7	10,3	11,2	8,6	9,6	9,5		
40 - 44 Jahre	8,9	10,6	11,7	9,5	10,2	10,3		
45 - 49 Jahre	13,4	13,3	14,4	18,1	13,5	13,9		
50 - 54 Jahre	13,9	13,2	13,5	21,1	13,5	13,4		
55 - 59 Jahre	9,8	9,2	9,3	8,6	9,4	9,0		
60 - 64 Jahre	6,5	6,1	6,2	4,9	6,3	5,7		
65 - 69 Jahre	4,2	3,7	3,8	4,6	3,9	3,4		
70 - 74 Jahre	3,2	2,4	2,2	3,9	2,6	2,5		
75 - 79 Jahre	2,4	1,6	1,2	1,6	1,8	1,7		
80 und mehr Jahre	1,2	0,8	0,5	0,3	0,9	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,6	32,1	22,5	22,7	35,3	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,6	6,5	22,1	3,5	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Juli 2015				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	4 803	5 897	1 871	1	12 572	5 207		
18 - 20 Jahre	56 444	46 416	9 092	38	111 990	42 734		
21 - 24 Jahre	90 839	111 996	31 303	80	234 218	88 566		
25 - 29 Jahre	135 600	210 409	63 568	123	409 700	152 789		
30 - 34 Jahre	125 042	222 601	71 628	127	419 398	153 050		
35 - 39 Jahre	115 609	210 132	74 772	175	400 688	143 265		
40 - 44 Jahre	133 581	217 680	78 572	212	430 045	155 519		
45 - 49 Jahre	195 250	278 085	97 933	304	571 572	209 761		
50 - 54 Jahre	196 614	272 110	93 330	327	562 381	197 139		
55 - 59 Jahre	138 869	191 386	65 152	219	395 626	133 385		
60 - 64 Jahre	93 562	128 213	44 036	105	265 916	85 715		
65 - 69 Jahre	59 733	76 735	27 179	64	163 711	50 611		
70 - 74 Jahre	47 095	51 615	16 091	39	114 840	37 463		
75 - 79 Jahre	34 070	33 708	8 551	32	76 361	25 610		
80 und mehr Jahre	15 924	15 607	3 675	10	35 216	11 795		
unbekannt	509	890	381	-	1 780	328		
Zusammen	1 443 544	2 073 480	687 134	1 856	4 206 014	1 492 937		
darunter weibliche Halter	670 477	667 969	154 077	414	1 492 937	X		
Juristische Personen und unbekannt	26 172	79 447	49 354	553	155 526	X		
Insgesamt	1 469 716	2 152 927	736 488	2 409	4 361 540	1 492 937		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	3,9	2,2	1,3	2,0	2,7	2,9		
21 - 24 Jahre	6,3	5,4	4,6	4,3	5,6	5,9		
25 - 29 Jahre	9,4	10,1	9,3	6,6	9,7	10,2		
30 - 34 Jahre	8,7	10,7	10,4	6,8	10,0	10,3		
35 - 39 Jahre	8,0	10,1	10,9	9,4	9,5	9,6		
40 - 44 Jahre	9,3	10,5	11,4	11,4	10,2	10,4		
45 - 49 Jahre	13,5	13,4	14,3	16,4	13,6	14,1		
50 - 54 Jahre	13,6	13,1	13,6	17,6	13,4	13,2		
55 - 59 Jahre	9,6	9,2	9,5	11,8	9,4	8,9		
60 - 64 Jahre	6,5	6,2	6,4	5,7	6,3	5,7		
65 - 69 Jahre	4,1	3,7	4,0	3,4	3,9	3,4		
70 - 74 Jahre	3,3	2,5	2,3	2,1	2,7	2,5		
75 - 79 Jahre	2,4	1,6	1,2	1,7	1,8	1,7		
80 und mehr Jahre	1,1	0,8	0,5	0,5	0,8	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,4	32,2	22,4	22,3	35,5	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,7	6,7	23,0	3,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	552	474	85,9	1	0,2	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 884	2 012	69,8	2	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	12 925	1 551	12,0	4 557	35,3	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	2 768	121	4,4	517	18,7	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	5 133	423	8,2	1 431	27,9	-	-	-	-
500 - 749 cm ³	15 708	1 860	11,8	4 225	26,9	-	-	-	-
750 - 999 cm ³	8 971	1 048	11,7	3 561	39,7	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	6 746	629	9,3	2 818	41,8	7	0,1	-	-
1250 und mehr cm ³	3 664	428	11,7	1 732	47,3	2	0,1	-	-
unbekannt ¹⁾	65	-	-	3	4,6	-	-	-	-
Zusammen	55 980	6 060	10,8	18 844	33,7	9	0,0	-	-
Krafträder insgesamt	59 416	8 546	14,4	18 847	31,7	9	0,0	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	8 935	1 279	14,3	3 066	34,3	3	0,0	-	-
Bayern	12 380	1 796	14,5	4 255	34,4	2	0,0	-	-
Berlin	1 522	211	13,9	572	37,6	1	0,1	-	-
Brandenburg	1 528	223	14,6	446	29,2	-	-	-	-
Bremen	300	32	10,7	89	29,7	-	-	-	-
Hamburg	723	102	14,1	238	32,9	-	-	-	-
Hessen	4 439	651	14,7	1 463	33,0	1	0,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 035	166	16,0	272	26,3	-	-	-	-
Niedersachsen	6 385	927	14,5	1 835	28,7	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	11 176	1 518	13,6	3 366	30,1	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	3 560	536	15,1	1 059	29,7	1	0,0	-	-
Saarland	936	140	15,0	288	30,8	-	-	-	-
Sachsen	1 839	288	15,7	570	31,0	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1 053	183	17,4	310	29,4	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	2 432	321	13,2	676	27,8	-	-	-	-
Thüringen	1 170	173	14,8	340	29,1	1	0,1	-	-
Sonstige	3	-	-	2	66,7	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juli 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	3 003	2 553	85,0	9	0,3	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	15 918	11 322	71,1	15	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	65 148	8 121	12,5	22 704	34,8	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	14 228	648	4,6	2 648	18,6	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	28 030	2 251	8,0	7 361	26,3	-	-	-	-
500 - 749 cm ³	92 726	11 642	12,6	24 488	26,4	-	-	-	-
750 - 999 cm ³	56 696	7 100	12,5	22 524	39,7	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	43 867	4 303	9,8	18 793	42,8	11	0,0	-	-
1250 und mehr cm ³	22 806	2 738	12,0	10 800	47,4	2	0,0	-	-
unbekannt ¹⁾	336	5	1,5	9	2,7	-	-	-	-
Zusammen	323 837	36 808	11,4	109 327	33,8	13	0,0	-	-
Krafträder insgesamt	342 758	50 683	14,8	109 351	31,9	13	0,0	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	49 218	7 025	14,3	17 217	35,0	3	0,0	-	-
Bayern	67 811	10 174	15,0	23 555	34,7	3	0,0	-	-
Berlin	8 652	1 204	13,9	3 207	37,1	1	0,0	-	-
Brandenburg	9 742	1 546	15,9	2 997	30,8	-	-	-	-
Bremen	1 734	235	13,6	530	30,6	-	-	-	-
Hamburg	4 132	562	13,6	1 449	35,1	-	-	-	-
Hessen	25 364	3 779	14,9	8 676	34,2	2	0,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	5 836	913	15,6	1 506	25,8	-	-	-	-
Niedersachsen	37 304	5 670	15,2	10 736	28,8	1	0,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	68 230	9 563	14,0	20 550	30,1	1	0,0	-	-
Rheinland-Pfalz	20 140	3 140	15,6	6 117	30,4	1	0,0	-	-
Saarland	4 985	771	15,5	1 431	28,7	-	-	-	-
Sachsen	11 877	1 749	14,7	3 633	30,6	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	7 155	1 210	16,9	2 034	28,4	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	13 580	1 961	14,4	3 686	27,1	-	-	-	-
Thüringen	6 982	1 178	16,9	2 019	28,9	1	0,0	-	-
Sonstige	16	3	18,8	8	50,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juli 2015						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	3	1 021	18	-	1 039	160
18 - 20 Jahre	-	99	708	1 329	-	2 037	267
21 - 24 Jahre	5	280	797	2 401	1	3 199	449
25 - 29 Jahre	18	503	1 226	3 674	2	4 902	720
30 - 34 Jahre	32	418	1 335	2 990	5	4 330	642
35 - 39 Jahre	43	314	1 470	2 839	5	4 314	696
40 - 44 Jahre	66	335	1 979	3 497	6	5 482	1 074
45 - 49 Jahre	121	318	3 452	5 840	13	9 305	1 655
50 - 54 Jahre	92	255	3 509	6 175	11	9 695	1 413
55 - 59 Jahre	65	165	2 481	3 589	9	6 079	626
60 - 64 Jahre	49	83	1 414	1 619	4	3 037	258
65 - 69 Jahre	27	34	771	558	3	1 332	101
70 - 74 Jahre	9	26	336	199	1	536	45
75 - 79 Jahre	2	11	164	102	-	266	39
80 und mehr Jahre	1	4	51	30	-	81	20
unbekannt	-	-	-	4	-	4	1
Zusammen	531	2 848	20 714	34 864	60	55 638	8 166
darunter weibliche Halter	83	431	3 520	4 641	5	8 166	X
Juristische Personen und unbekannt	21	36	112	225	5	342	X
Insgesamt	552	2 884	20 826	35 089	65	55 980	8 166
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,2	0,1	4,9	0,1	-	1,9	2,0
18 - 20 Jahre	-	3,5	3,4	3,8	-	3,7	3,3
21 - 24 Jahre	0,9	9,8	3,8	6,9	1,7	5,7	5,5
25 - 29 Jahre	3,4	17,7	5,9	10,5	3,3	8,8	8,8
30 - 34 Jahre	6,0	14,7	6,4	8,6	8,3	7,8	7,9
35 - 39 Jahre	8,1	11,0	7,1	8,1	8,3	7,8	8,5
40 - 44 Jahre	12,4	11,8	9,6	10,0	10,0	9,9	13,2
45 - 49 Jahre	22,8	11,2	16,7	16,8	21,7	16,7	20,3
50 - 54 Jahre	17,3	9,0	16,9	17,7	18,3	17,4	17,3
55 - 59 Jahre	12,2	5,8	12,0	10,3	15,0	10,9	7,7
60 - 64 Jahre	9,2	2,9	6,8	4,6	6,7	5,5	3,2
65 - 69 Jahre	5,1	1,2	3,7	1,6	5,0	2,4	1,2
70 - 74 Jahre	1,7	0,9	1,6	0,6	1,7	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	0,4	0,4	0,8	0,3	-	0,5	0,5
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	15,6	15,1	17,0	13,3	8,3	14,7	X
Juristische Personen und unbekannt	3,8	1,2	0,5	0,6	7,7	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Juli 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2015						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	8	16	5 223	106	3	5 332	741
18 - 20 Jahre	9	660	3 909	7 699	4	11 612	1 431
21 - 24 Jahre	40	1 689	4 470	15 116	5	19 591	2 651
25 - 29 Jahre	110	2 640	6 558	22 758	8	29 324	3 995
30 - 34 Jahre	169	2 259	6 850	18 561	23	25 434	3 669
35 - 39 Jahre	231	1 820	7 547	17 143	24	24 714	4 035
40 - 44 Jahre	356	1 733	10 435	21 935	35	32 405	6 014
45 - 49 Jahre	594	1 807	17 852	37 065	55	54 972	9 432
50 - 54 Jahre	548	1 394	18 250	38 674	80	57 004	7 778
55 - 59 Jahre	376	816	12 065	21 681	34	33 780	3 645
60 - 64 Jahre	238	460	7 202	8 866	27	16 095	1 406
65 - 69 Jahre	147	220	3 702	3 196	17	6 915	553
70 - 74 Jahre	59	107	1 732	1 175	5	2 912	263
75 - 79 Jahre	23	52	828	578	2	1 408	201
80 und mehr Jahre	7	19	213	202	-	415	115
unbekannt	-	2	5	9	-	14	3
Zusammen	2 915	15 694	106 841	214 764	322	321 927	45 932
darunter weibliche Halter	471	2 439	18 044	27 866	22	45 932	X
Juristische Personen und unbekannt	88	224	565	1 331	14	1 910	X
Insgesamt	3 003	15 918	107 406	216 095	336	323 837	45 932
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,1	4,9	0,0	0,9	1,7	1,6
18 - 20 Jahre	0,3	4,2	3,7	3,6	1,2	3,6	3,1
21 - 24 Jahre	1,4	10,8	4,2	7,0	1,6	6,1	5,8
25 - 29 Jahre	3,8	16,8	6,1	10,6	2,5	9,1	8,7
30 - 34 Jahre	5,8	14,4	6,4	8,6	7,1	7,9	8,0
35 - 39 Jahre	7,9	11,6	7,1	8,0	7,5	7,7	8,8
40 - 44 Jahre	12,2	11,0	9,8	10,2	10,9	10,1	13,1
45 - 49 Jahre	20,4	11,5	16,7	17,3	17,1	17,1	20,5
50 - 54 Jahre	18,8	8,9	17,1	18,0	24,8	17,7	16,9
55 - 59 Jahre	12,9	5,2	11,3	10,1	10,6	10,5	7,9
60 - 64 Jahre	8,2	2,9	6,7	4,1	8,4	5,0	3,1
65 - 69 Jahre	5,0	1,4	3,5	1,5	5,3	2,1	1,2
70 - 74 Jahre	2,0	0,7	1,6	0,5	1,6	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	0,8	0,3	0,8	0,3	0,6	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,3
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	16,2	15,5	16,9	13,0	6,8	14,3	X
Juristische Personen und unbekannt	2,9	1,4	0,5	0,6	4,2	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	98	145	23	7	-	8	38	7	56	86
leichte vierrädrige Kfz	350	636	29	79	8	22	235	60	335	452
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	2 050	3 041	274	334	49	132	1 011	244	1 236	2 265
126 - 249 cm ³	390	700	62	88	9	43	205	60	224	447
250 - 499 cm ³	794	1 050	124	147	27	75	381	83	534	1 011
500 - 749 cm ³	2 380	2 991	476	401	89	171	1 118	278	1 743	3 138
750 - 999 cm ³	1 326	1 785	252	234	58	140	643	146	1 007	1 733
1000 - 1249 cm ³	1 048	1 380	158	138	40	87	501	90	788	1 353
1250 und mehr cm ³	482	635	123	100	20	45	298	66	460	681
unbekannt ¹⁾	17	17	1	-	-	-	9	1	2	10
Zusammen	8 487	11 599	1 470	1 442	292	693	4 166	968	5 994	10 638
Krafträder insgesamt	8 935	12 380	1 522	1 528	300	723	4 439	1 035	6 385	11 176
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 301	5 338	1 400	1 158	343	891	3 169	760	4 613	10 695
1000 - 1199 cm ³	7 279	7 701	1 842	1 779	436	847	4 040	1 097	7 292	14 199
1200 - 1399 cm ³	15 602	18 123	3 220	3 406	827	1 748	9 354	2 313	12 988	27 591
1400 - 1599 cm ³	16 683	18 839	3 540	3 978	849	1 777	9 413	2 590	13 649	26 984
1600 - 1799 cm ³	7 430	8 204	1 527	1 625	345	759	4 056	1 063	5 633	10 903
1800 - 1999 cm ³	23 210	28 487	3 849	4 001	1 024	2 360	12 654	2 756	17 370	30 244
2000 - 2499 cm ³	8 666	9 392	1 852	1 576	449	1 097	4 545	1 094	6 622	11 431
2500 - 2999 cm ³	6 705	7 951	1 269	865	332	793	3 611	566	4 263	7 798
3000 - 3999 cm ³	1 716	1 746	349	218	82	243	877	94	928	2 024
4000 und mehr cm ³	1 274	1 376	259	174	69	176	652	95	763	1 566
unbekannt ¹⁾	60	108	16	12	-	6	31	4	31	60
Insgesamt	93 926	107 265	19 123	18 792	4 756	10 697	52 402	12 432	74 152	143 495
darunter										
Wohnmobile	970	1 238	202	173	38	191	420	115	890	1 165
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	8	17	13	1	3	1	8	1	12	13
Kraftomnibusse	31	71	9	10	-	2	16	8	74	81
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 917	2 580	685	994	138	328	1 173	699	1 958	3 189
1000 - 1499 kg	863	1 225	218	276	48	113	506	184	655	1 317
1500 - 1999 kg	81	79	23	21	7	12	58	16	76	118
2000 - 2499 kg	72	95	22	22	3	10	45	12	64	132
2500 - 2999 kg	65	82	13	11	4	6	49	9	51	66
3000 - 3499 kg	29	42	4	8	2	7	23	1	26	49
3500 - 3999 kg	19	23	2	4	1	-	12	4	8	36
4000 - 4499 kg	7	8	-	2	-	-	4	3	5	14
4500 - 4999 kg	9	17	3	5	1	5	3	1	4	21
5000 - 5999 kg	23	29	9	12	1	7	13	6	19	50
6000 - 7499 kg	11	22	3	4	2	1	6	7	15	21
7500 - 8999 kg	13	24	1	5	2	-	10	4	12	31
9000 - 9999 kg	10	14	2	1	-	1	5	1	13	13
10000 und mehr kg	93	130	9	20	4	5	31	22	64	143
unbekannt	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 214	4 371	996	1 385	213	495	1 938	969	2 970	5 200

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2015	Deutschland Januar-Juli 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
42	7	5	4	18	8	-	552	3 003	Krafträder dreirädrige Kfz
234	55	98	74	126	91	-	2 884	15 918	leichte vierrädrige Kfz
775	219	356	231	456	252	-	12 925	65 148	zweirädrige Kfz
127	42	128	64	96	83	-	2 768	14 228	Hubraum bis 125 cm ³
276	83	172	85	193	98	-	5 133	28 030	126 - 249 cm ³
922	221	557	280	639	304	-	15 708	92 726	250 - 499 cm ³
537	145	263	152	388	162	-	8 971	56 696	500 - 749 cm ³
416	104	157	76	306	102	2	6 746	43 867	750 - 999 cm ³
229	58	101	87	208	70	1	3 664	22 806	1000 - 1249 cm ³
2	2	2	-	2	-	-	65	336	1250 und mehr cm ³
3 284	874	1 736	975	2 288	1 071	3	55 980	323 837	unbekannt ¹⁾
3 560	936	1 839	1 053	2 432	1 170	3	59 416	342 758	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 229	664	1 614	1 015	1 970	862	2	42 024	270 670	Personenkraftwagen
2 979	859	2 719	1 718	2 384	1 514	4	58 689	396 874	Hubraum bis 999 cm ³
6 780	1 699	5 003	3 248	4 659	2 992	3	119 556	802 172	1000 - 1199 cm ³
7 217	1 796	5 431	3 645	4 886	3 194	6	124 477	808 275	1200 - 1399 cm ³
3 210	705	2 225	1 336	2 011	1 317	-	52 349	344 705	1400 - 1599 cm ³
8 856	2 230	5 917	3 702	5 767	3 645	14	156 086	999 947	1600 - 1799 cm ³
3 135	683	1 898	1 165	2 762	1 069	4	57 440	365 039	1800 - 1999 cm ³
2 270	526	1 072	689	1 628	735	3	41 076	259 294	2000 - 2499 cm ³
583	117	199	131	363	105	-	9 775	63 503	2500 - 2999 cm ³
399	98	215	122	303	102	-	7 643	48 652	3000 - 3999 cm ³
12	6	12	12	16	4	-	390	2 409	4000 und mehr cm ³
37 670	9 383	26 305	16 783	26 749	15 539	36	669 505	4 361 540	unbekannt ¹⁾
325	84	179	91	573	91	-	6 745	38 070	Insgesamt
1	-	17	9	-	2	-	106	641	darunter
75	9	17	10	11	3	-	427	3 299	Wohnmobile
									Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
903	207	1 125	721	903	681	-	18 201	121 970	Kraftomnibusse
438	103	313	188	270	176	-	6 893	46 081	Lastkraftwagen
35	12	33	25	39	26	-	661	4 752	Nutzlast bis 999 kg
40	14	39	26	15	21	-	632	4 724	1000 - 1499 kg
29	8	14	6	19	12	-	444	3 205	1500 - 1999 kg
17	7	11	1	7	8	-	242	1 857	2000 - 2499 kg
12	4	7	1	3	7	-	143	988	2500 - 2999 kg
8	-	4	2	4	5	-	66	495	3000 - 3499 kg
3	1	1	2	2	2	-	80	609	3500 - 3999 kg
19	2	10	6	7	8	-	221	1 860	4000 - 4499 kg
11	1	4	2	9	4	-	123	908	4500 - 4999 kg
8	1	3	6	6	2	-	128	999	5000 - 5999 kg
2	-	3	1	3	1	-	70	579	6000 - 7499 kg
43	5	24	9	13	10	-	625	5 138	7500 - 8999 kg
-	-	-	1	-	-	-	6	34	9000 - 9999 kg
1 568	365	1 591	997	1 300	963	-	28 535	194 199	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Kraftfahrzeuge											
Zugmaschinen											
land-/forstwirtschaftliche											
Zugmaschinen bis 30 kW	274	476	7	42	-	6	156	33	226	223	
31 - 50 kW	302	511	5	34	-	2	128	26	204	196	
51 - 70 kW	167	469	-	21	1	1	86	9	186	186	
71 - 90 kW	76	216	2	16	1	1	45	18	122	112	
91 und mehr kW	172	417	-	60	1	2	78	87	337	237	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	991	2 089	14	173	3	12	493	173	1 075	954	
darunter											
leichte Zugmaschinen	86	173	5	26	-	3	70	28	94	94	
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	3	1	-	-	-	3	1	2	4	
151 - 200 kW	1	4	-	1	-	-	1	-	4	4	
201 - 250 kW	1	3	-	-	1	-	4	1	1	3	
251 - 300 kW	18	21	-	4	3	11	23	6	35	37	
301 - 350 kW	100	102	4	18	12	7	46	33	125	155	
351 und mehr kW	62	39	2	4	1	6	18	3	28	40	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	182	172	7	27	17	24	95	44	195	243	
Sonstige Zugmaschinen	424	657	11	35	2	4	170	24	179	240	
Zugmaschinen insgesamt	1 597	2 918	32	235	22	40	758	241	1 449	1 437	
Sonstige Kfz	169	208	31	44	10	19	98	50	177	237	
Kraftfahrzeuge insgesamt	107 872	127 213	21 713	21 994	5 301	11 976	59 651	14 735	85 207	161 626	
Kraftfahrzeuganhänger											
Anhänger insgesamt	4 574	5 883	531	1 582	224	408	2 382	1 091	5 321	6 486	
darunter											
Sattelanhänger *)	174	190	9	37	8	64	99	28	272	277	
Wohnwagen	1 197	1 284	148	352	58	92	570	221	1 233	1 820	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2015	Deutschland Januar-Juli 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
162	26	51	49	52	89	-	1 872	11 861	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
114	16	45	42	38	54	-	1 717	12 545	Zugmaschinen bis 30 kW
77	12	27	24	51	32	-	1 349	9 772	31 - 50 kW
41	6	13	14	46	18	-	747	4 785	51 - 70 kW
69	4	66	69	134	56	-	1 789	10 504	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	7	91 und mehr kW
463	64	202	198	321	249	-	7 474	49 474	unbekannt
69	10	33	42	20	56	-	809	4 913	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	14	140	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	1	1	-	-	18	126	151 - 200 kW
1	-	1	-	-	-	-	16	117	201 - 250 kW
5	-	2	23	6	1	-	195	1 279	251 - 300 kW
43	7	30	28	32	13	-	755	5 935	301 - 350 kW
11	3	9	3	6	9	-	244	1 640	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
61	10	42	55	45	23	-	1 242	9 237	Zusammen
177	29	39	34	66	63	-	2 154	14 465	Sonstige Zugmaschinen
701	103	283	287	432	335	-	10 870	73 176	Zugmaschinen insgesamt
67	18	55	58	82	44	3	1 370	9 644	Sonstige Kfz
43 641	10 814	30 090	19 188	31 006	18 054	42	770 123	4 984 616	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 100	462	1 479	1 088	2 053	1 081	4	36 749	223 570	Anhänger insgesamt
78	8	40	52	66	44	-	1 446	10 208	darunter Sattelanhänger *)
534	113	356	243	548	286	-	9 055	44 246	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juli 2015										
bis 500	31	-	-	-	726	-	4	4 418	15	503
501 - 800	119	-	-	-	501	-	1	9 677	9	749
801 - 1000	3 871	-	-	2	75	-	-	2 857	11	1 775
1001 - 1200	11 115	-	-	24	49	-	1	2 828	6	1 642
1201 - 1400	57 679	-	-	59	169	-	-	3 664	7	1 940
1401 - 1700	175 752	2	-	999	325	-	4	2 922	2	1 961
1701 - 2000	212 319	5	-	2 522	489	-	8	4 115	15	429
2001 - 2500	163 141	440	-	3 471	571	-	62	1 135	2	51
2501 - 2800	20 457	400	-	6 568	254	-	118	972	2	2
2801 - 3000	14 889	1 208	-	3 599	301	-	66	431	-	-
3001 - 3500	9 036	3 677	6	8 155	795	3	247	512	2	2
3501 - 4000	447	403	8	48	680	1	21	17	-	-
4001 - 5000	405	372	35	305	868	1	125	39	2	-
5001 - 6000	101	99	9	138	827	-	49	42	3	1
6001 - 7000	40	38	4	66	533	3	18	47	1	-
7001 - 7500	74	74	5	1 169	629	8	173	22	2	-
7501 - 8000	-	-	-	14	105	2	3	41	1	-
8001 - 9000	8	8	5	60	376	-	27	75	8	-
9001 - 10000	5	5	-	27	229	-	14	70	7	-
10001 - 12000	6	6	2	385	448	7	57	204	-	-
12001 - 14000	4	3	15	13	440	8	24	68	9	-
14001 - 16000	4	3	38	37	135	2	25	117	9	-
16001 - 18000	-	-	118	232	712	596	80	679	7	-
18001 - 20000	-	-	96	28	289	286	35	106	11	-
20001 - 22000	-	-	2	14	269	268	31	111	17	-
22001 - 24000	-	-	21	11	8	3	51	210	2	-
24001 - 26000	-	-	36	402	28	21	87	9	6	-
26001 - 28000	-	-	26	105	18	17	9	24	12	-
28001 - 30000	-	-	1	14	2	2	1	67	44	-
30001 - 40000	-	-	-	61	10	9	17	1 100	1 064	-
40001 - 50000	-	-	-	7	5	5	6	162	162	-
50001 und mehr unbekannt	2	2	-	-	2	-	5	8	8	-
Insgesamt	669 505	6 745	427	28 535	10 870	1 242	1 370	36 749	1 446	9 055
Januar-Juli 2015										
bis 500	167	-	-	-	4 348	-	17	25 298	79	2 118
501 - 800	584	-	-	3	2 936	-	8	60 598	60	3 311
801 - 1000	25 221	-	-	19	388	-	-	15 088	44	8 090
1001 - 1200	72 699	1	-	98	259	-	4	15 982	34	8 180
1201 - 1400	388 838	-	-	401	1 094	-	6	21 172	31	9 595
1401 - 1700	1 161 128	9	-	7 028	2 173	-	35	16 790	22	10 316
1701 - 2000	1 395 913	26	-	17 058	3 283	-	77	26 872	92	2 302
2001 - 2500	1 043 339	2 096	-	23 329	3 880	-	473	7 520	15	268
2501 - 2800	126 560	2 125	5	43 950	1 789	-	760	6 472	13	26
2801 - 3000	88 653	6 370	-	24 181	2 260	-	519	2 947	3	3
3001 - 3500	52 269	21 752	20	54 146	5 451	32	2 146	3 386	9	18
3501 - 4000	2 467	2 233	34	385	5 042	2	149	91	4	1
4001 - 5000	2 326	2 134	192	2 247	6 703	32	725	343	31	7
5001 - 6000	527	503	67	950	5 716	3	336	234	27	8
6001 - 7000	268	257	19	538	3 719	31	171	303	23	2
7001 - 7500	397	394	43	8 722	4 079	64	1 192	123	16	-
7501 - 8000	2	2	2	88	633	5	46	283	14	-
8001 - 9000	45	42	24	323	2 194	8	170	534	56	-
9001 - 10000	25	25	8	235	1 415	7	119	603	41	-
10001 - 12000	52	50	18	3 094	2 674	48	379	1 352	14	-
12001 - 14000	22	20	124	133	2 789	34	180	420	34	-
14001 - 16000	25	23	301	346	678	18	292	697	54	-
16001 - 18000	-	-	898	1 681	5 144	4 548	511	4 048	88	-
18001 - 20000	-	-	725	223	2 104	2 083	136	723	74	-
20001 - 22000	-	-	47	108	1 912	1 902	91	690	80	-
22001 - 24000	-	-	182	81	46	19	147	1 260	25	-
24001 - 26000	-	-	289	3 019	225	193	576	65	35	-
26001 - 28000	-	-	245	760	138	131	135	202	139	-
28001 - 30000	-	-	56	88	20	18	8	459	288	-
30001 - 40000	-	-	-	877	44	33	156	8 064	7 841	-
40001 - 50000	-	-	-	88	25	25	52	833	823	-
50001 und mehr unbekannt	13	8	-	-	12	1	27	106	99	-
Insgesamt	4 361 540	38 070	3 299	194 199	73 176	9 237	9 644	223 570	10 208	44 246

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juli 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	274	-	205	1 147	19	75	1 709	468	37
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	28	-	29	4	2	2	63	5	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	41	2 255	2	905	86	41	42	3 331	320	49
Energieversorgung	3	188	2	151	11	2	2	357	46	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	95	1	113	12	9	47	269	44	2
Baugewerbe/Bau	35	2 500	4	2 076	95	52	56	4 766	619	48
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	242	8 778	20	1 728	319	115	132	11 219	810	123
Verkehr und Lagerei	25	1 534	245	1 045	625	592	35	3 509	849	548
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12	689	1	123	7	-	4	836	72	1
Information und Kommunikation	6	347	-	51	-	-	3	407	16	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	249	-	20	-	-	-	274	12	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	350	-	123	11	3	6	495	29	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	20	765	-	65	6	2	2	858	18	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	31	1 994	13	658	78	40	38	2 812	399	129
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	201	1	142	61	2	113	521	76	-
Erziehung und Unterricht	18	97	1	15	2	1	-	133	12	1
Gesundheits- und Sozialwesen	13	1 092	2	78	10	-	16	1 211	47	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	181	-	29	21	4	2	233	56	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	236	11 031	82	3 907	376	180	190	15 822	1 255	205
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	28	-	5	4	-	4	42	2	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	58 708	636 779	53	17 059	7 994	177	601	721 194	31 590	286
Unbekannt	3	50	-	8	1	1	-	62	4	1
Insgesamt	59 416	669 505	427	28 535	10 870	1 242	1 370	770 123	36 749	1 446

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juli 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	70	1 797	34	1 469	7 492	107	342	11 204	2 501	195
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	378	-	248	34	23	20	680	129	35
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	193	15 153	17	5 940	589	275	353	22 245	2 389	349
Energieversorgung	17	1 633	5	1 263	53	6	210	3 181	590	12
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	741	3	941	105	73	385	2 179	392	61
Baugewerbe/Bau	201	15 433	7	14 495	686	361	388	31 210	4 524	404
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 254	55 355	152	11 446	1 868	897	901	70 976	5 221	846
Verkehr und Lagerei	142	10 534	1 884	7 444	4 335	4 190	263	24 602	6 210	4 137
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	66	4 429	5	787	32	7	23	5 342	364	9
Information und Kommunikation	31	2 146	2	355	15	4	9	2 558	140	9
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	29	1 751	1	90	11	2	6	1 888	40	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	35	2 161	-	693	43	6	75	3 007	188	14
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	104	4 996	3	458	34	12	17	5 612	186	10
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	220	14 409	123	4 724	681	376	352	20 509	2 340	629
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	57	1 267	8	990	319	4	637	3 278	534	3
Erziehung und Unterricht	120	622	5	91	20	2	7	865	102	5
Gesundheits- und Sozialwesen	74	7 377	12	643	62	4	112	8 280	337	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	25	963	16	196	78	23	22	1 300	427	50
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 305	72 253	595	26 928	2 895	1 518	1 515	105 491	10 053	1 736
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	227	1	60	15	-	16	323	39	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	338 789	4 147 569	426	114 873	53 780	1 327	3 981	4 659 418	186 816	1 685
Unbekannt	18	346	-	65	29	20	10	468	48	7
Insgesamt	342 758	4 361 540	3 299	194 199	73 176	9 237	9 644	4 984 616	223 570	10 208

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzungsfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	Euro4; L5eA; PI Euro4; L5eA; CI Euro4; L5eB; PI Euro4; L5eB; CI Euro4; L7eA; PI Euro4; L7eA; CI Euro4; L7eB; PI Euro4; L7eB; CI Euro4; L7eC; PI Euro4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2015
Stand: Juli 2015

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in August 2015
Version: July 2015

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!