

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse August 2015

### FZ 9

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im August 2015

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>25</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>26</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>27</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>30</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>33</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Marken

Marke	August 2015		Januar-August 2015	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 170	0,4	18 527	0,4
Audi	42 681	7,3	357 594	7,2
BMW	45 380	7,7	398 975	8,1
Chevrolet	3 056	0,5	25 484	0,5
Chrysler	1 368	0,2	11 877	0,2
Citroen	10 349	1,8	85 292	1,7
Dacia	2 584	0,4	20 277	0,4
Daihatsu	1 144	0,2	9 998	0,2
Fiat	16 220	2,8	136 176	2,8
Ford	44 644	7,6	376 374	7,6
Honda	4 837	0,8	42 190	0,9
Hyundai	11 044	1,9	92 884	1,9
Jaguar	786	0,1	6 787	0,1
Jeep	1 379	0,2	11 142	0,2
Kia	6 756	1,2	55 592	1,1
Lancia	590	0,1	5 250	0,1
Land Rover	1 036	0,2	9 083	0,2
Lexus	313	0,1	2 590	0,1
Mazda	10 152	1,7	88 374	1,8
Mercedes	52 974	9,0	462 236	9,3
MG Rover	552	0,1	4 882	0,1
Mini	4 731	0,8	38 217	0,8
Mitsubishi	5 309	0,9	45 177	0,9
Nissan	10 652	1,8	90 104	1,8
Opel	67 155	11,4	554 878	11,2
Peugeot	17 514	3,0	143 502	2,9
Porsche	2 992	0,5	27 316	0,6
Renault	28 878	4,9	241 778	4,9
Saab	547	0,1	4 904	0,1
Sachsenring	231	0,0	1 805	0,0
Seat	13 850	2,4	108 028	2,2
Skoda	17 632	3,0	139 102	2,8
Smart	7 403	1,3	58 673	1,2
Subaru	1 394	0,2	12 379	0,3
Suzuki	4 873	0,8	41 477	0,8
Toyota	11 306	1,9	94 973	1,9
Volvo	5 725	1,0	48 313	1,0
VW	123 255	21,0	1 047 596	21,2
Sonstige	3 348	0,6	28 544	0,6
Insgesamt	586 810	100,0	4 948 350	100,0
darunter weibliche Halter	205 695	35,1	1 698 632	34,3

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
August 2015										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	197 069	906	38	3 163	54	10 376	7	18 473	8 807	4 404
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	156 037	2 176	105	3 793	127	18 054	230	23 182	8 030	6 379
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	35 178	667	53	727	40	5 779	308	3 246	2 092	1 317
unbekannt <sup>1)</sup>	63	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	388 347	3 752	196	7 683	221	34 209	545	44 901	18 929	12 100
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	4 798	1	-	2	-	2	-	59	-	943
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	128 461	76	80	188	103	2 059	339	1 566	8	12 611
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	56 184	11	69	66	29	1 170	1 035	696	5	6 554
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	189 444	88	149	256	132	3 231	1 374	2 321	13	20 108
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 643	12	3	52	1	794	75	728	341	414
Erdgas (einschl. bivalent)	746	-	-	-	-	11	1	13	2	16
Elektro	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 355	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Sonstige	9	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	586 810	3 852	348	7 991	354	38 247	1 995	47 963	19 285	32 639
Januar-August 2015										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 622 066	8 252	296	28 384	534	91 839	48	160 643	74 999	36 713
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 319 895	19 286	922	33 716	1 184	157 318	2 020	197 750	67 376	52 751
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	308 246	5 728	489	6 565	298	49 777	2 668	27 830	17 957	11 423
unbekannt <sup>1)</sup>	577	15	-	6	-	2	-	-	-	1
Zusammen	3 250 784	33 281	1 707	68 671	2 016	298 936	4 736	386 223	160 332	100 888
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	38 021	19	1	23	1	31	-	546	1	7 951
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 083 132	603	681	1 627	802	18 793	3 002	13 262	59	108 772
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	500 028	114	526	748	306	10 149	9 234	6 716	39	57 440
unbekannt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 621 186	736	1 208	2 398	1 109	28 973	12 236	20 524	99	174 163
Flüssiggas (einschl. bivalent)	56 108	137	16	389	23	6 509	696	6 018	3 097	3 647
Erdgas (einschl. bivalent)	6 583	-	-	3	-	72	15	172	14	166
Elektro	2 144	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hybrid	11 481	4	-	-	-	8	1	1	2	3
Sonstige	64	-	1	-	-	7	1	3	-	5
Insgesamt	4 948 350	34 158	2 932	71 462	3 148	334 505	17 685	412 941	163 544	278 872

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
August 2015										
5	7 798	63 049	2	-	-	60 717	18 204	510	196 459	Benzin
8	8 373	49 983	15	-	-	23 686	10 791	271	155 076	bis 1399 cm <sup>3</sup>
55	2 447	10 796	894	117	-	4 105	961	452	34 016	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	52	-	-	-	-	-	3	58	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
68	18 618	123 880	911	117	-	88 508	29 956	1 236	385 609	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
2	130	1 951	-	-	-	1 604	103	1	4 798	Diesel
720	1 027	30 555	6	1 549	2	67 490	9 373	669	128 318	bis 1399 cm <sup>3</sup>
4 214	11	9 376	503	5 197	833	19 170	5 280	1 583	55 773	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
4 936	1 168	41 882	509	6 746	835	88 264	14 757	2 253	188 890	unbekannt
										Zusammen
24	525	2 895	90	59	-	494	11	106	6 623	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	95	291	4	1	1	239	69	2	746	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	124	125	Elektro
1	-	116	41	1	-	872	322	-	1 355	Hybrid
-	-	3	-	-	-	1	-	2	7	Sonstige
5 030	20 406	169 068	1 555	6 924	836	178 378	45 115	3 723	583 355	Insgesamt
Januar-August 2015										
54	63 092	506 032	18	2	-	548 065	94 704	4 208	1 617 349	Benzin
77	70 831	416 465	174	29	1	210 489	80 980	2 194	1 312 379	bis 1399 cm <sup>3</sup>
424	20 804	96 413	7 829	1 044	17	39 586	6 513	3 921	298 988	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	506	-	-	-	1	-	23	554	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
555	154 727	1 019 416	8 021	1 075	18	798 141	182 197	10 346	3 229 270	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
4	1 105	15 275	1	14	8	12 642	379	18	38 018	Diesel
6 560	8 977	259 532	39	13 987	18	589 857	50 076	6 236	1 082 081	bis 1399 cm <sup>3</sup>
37 591	100	86 879	4 752	47 709	6 886	177 398	38 427	12 524	497 232	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
1	-	-	-	-	-	1	2	1	5	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
44 156	10 182	361 686	4 792	61 710	6 912	779 898	88 884	18 779	1 617 336	unbekannt
										Zusammen
183	4 436	24 475	936	510	1	3 860	91	959	55 960	Flüssiggas (einschl. bivalent)
12	970	2 698	9	1	1	1 845	593	10	6 581	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	4	-	-	-	-	-	1 041	1 046	Elektro
1	1	1 185	347	1	2	7 959	1 959	6	11 480	Hybrid
-	2	19	-	4	-	9	-	5	56	Sonstige
44 907	170 318	1 409 483	14 105	63 301	6 934	1 591 712	273 724	31 146	4 921 729	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2015									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	539	634	77	123	21	41	258	59	490
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	65	89	6	8	2	4	15	5	36
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 042	1 014	222	269	55	91	562	126	906
dar.: Benzin	997	960	220	259	54	80	546	117	863
Diesel	42	43	2	7	1	10	14	7	36
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	4 756	5 519	1 002	1 149	257	485	2 687	751	4 835
dar.: Benzin	4 352	4 858	937	1 032	228	421	2 441	654	4 208
Diesel	349	586	36	98	22	58	191	89	509
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	266	357	55	72	11	44	133	43	213
dar.: Benzin	85	79	15	21	1	7	46	12	48
Diesel	175	272	33	48	10	35	80	30	156
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	5 993	6 160	1 251	1 414	347	550	3 620	919	5 751
dar.: Benzin	5 611	5 771	1 182	1 347	322	500	3 405	873	5 313
Diesel	331	320	45	51	19	43	172	38	335
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 439	2 634	522	479	164	228	1 366	317	2 075
dar.: Benzin	2 406	2 610	510	472	160	224	1 342	315	2 017
Diesel	2	1	-	-	1	-	1	-	2
Euro 3 (0444-0446)	4 188	4 924	861	831	257	581	2 317	644	3 788
dar.: Benzin	1 534	1 651	434	347	93	191	914	220	1 202
Diesel	2 623	3 225	409	467	163	386	1 377	417	2 542
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	669	861	154	150	35	98	330	111	586
dar.: Benzin	8	11	3	4	-	1	7	1	6
Diesel	657	845	149	144	35	97	323	110	579
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 545	2 594	612	594	182	267	1 457	407	2 131
dar.: Benzin	2 311	2 373	557	543	171	250	1 323	377	1 888
Diesel	195	167	36	24	6	8	97	24	163
Euro 4 (0462-0464)	21 912	25 498	4 259	4 679	1 177	2 535	12 601	3 098	18 812
dar.: Benzin	15 796	18 411	3 203	3 575	864	1 855	9 084	2 324	13 332
Diesel	5 816	6 768	959	1 020	279	628	3 300	734	4 992
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	244	221	60	47	11	37	134	25	166
dar.: Benzin	143	148	29	24	5	25	87	11	83
Diesel	81	60	17	19	6	10	44	11	63
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 013	1 182	199	222	49	116	513	137	766
dar.: Benzin	17	21	6	5	1	1	16	-	12
Diesel	988	1 151	192	217	48	114	489	137	748
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	114	135	22	20	5	14	58	12	119
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	114	134	22	20	5	14	58	12	119
Euro 5 (35A0-35M0)	24 260	30 524	4 418	5 334	1 109	2 719	13 481	3 452	19 099
dar.: Benzin	11 577	13 794	2 658	2 858	536	1 506	6 545	1 745	8 725
Diesel	12 498	16 518	1 656	2 420	560	1 194	6 831	1 683	10 187
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	6 406	8 237	1 046	1 019	274	787	3 746	619	4 316
dar.: Benzin	4 338	5 405	740	654	184	544	2 430	372	2 718
Diesel	2 007	2 756	296	356	88	236	1 267	242	1 572
Sonstige	559	693	78	93	21	91	251	72	420
Insgesamt	77 010	91 276	14 844	16 503	3 977	8 688	43 529	10 797	64 509
dar.: Benzin	49 925	56 968	10 600	11 290	2 642	5 674	28 538	7 110	41 026
Diesel	26 259	33 326	3 900	4 956	1 260	2 894	14 405	3 578	22 317
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	77 523	91 852	14 993	16 614	3 995	8 754	43 795	10 848	64 862
davon mit									
Benzin	50 334	57 436	10 700	11 378	2 658	5 732	28 757	7 149	41 292
Diesel	26 331	33 398	3 944	4 975	1 260	2 901	14 440	3 588	22 394
Flüssiggas (einschl. bivalent)	525	630	228	180	58	86	415	80	920
Erdgas (einschl. bivalent)	105	98	22	30	8	11	49	11	131
Elektro	51	80	5	10	2	4	14	2	9
Hybrid	177	208	94	41	9	20	119	18	113
sonstige	-	2	-	-	-	-	1	-	3



3. (Fortsetzung):      Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
August 2015									
871	209	54	154	83	162	77	-	3 852	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
50	20	4	11	1	23	9	-	348	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
2 109	513	128	255	220	302	177	-	7 991	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 049	501	125	246	217	281	168	-	7 683	dar.: Benzin
42	11	3	8	2	19	9	-	256	Diesel
8 961	2 247	586	1 473	951	1 772	815	1	38 247	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
8 122	1 993	524	1 350	884	1 459	745	1	34 209	dar.: Benzin
531	205	57	103	54	281	62	-	3 231	Diesel
342	119	30	87	49	123	51	-	1 995	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
105	32	9	30	18	22	15	-	545	dar.: Benzin
214	87	18	53	29	99	35	-	1 374	Diesel
12 237	2 738	681	1 868	1 278	2 037	1 118	1	47 963	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
11 419	2 566	642	1 802	1 220	1 855	1 072	1	44 901	dar.: Benzin
512	136	39	43	47	158	32	-	2 321	Diesel
5 326	1 153	300	681	449	750	401	1	19 285	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 184	1 142	296	672	444	737	397	1	18 929	dar.: Benzin
3	1	1	-	1	-	-	-	13	Diesel
7 671	1 988	596	1 071	716	1 547	658	1	32 639	Euro 3 (0444-0446)
3 099	706	240	434	303	452	280	-	12 100	dar.: Benzin
4 408	1 264	354	618	407	1 076	371	1	20 108	Diesel
1 008	299	70	176	107	269	106	1	5 030	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
16	4	1	2	2	1	1	-	68	dar.: Benzin
987	295	68	173	104	266	103	1	4 936	Diesel
5 412	1 168	365	849	545	749	529	-	20 406	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 924	1 067	348	796	502	695	493	-	18 618	dar.: Benzin
236	69	14	38	28	32	31	-	1 168	Diesel
41 573	9 495	2 272	6 669	4 035	6 562	3 884	7	169 068	Euro 4 (0462-0464)
30 612	6 916	1 704	5 342	3 060	4 839	2 956	7	123 880	dar.: Benzin
9 782	2 416	548	1 243	905	1 629	863	-	41 882	Diesel
338	84	17	47	34	58	32	-	1 555	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
202	55	7	24	19	33	16	-	911	dar.: Benzin
98	28	9	15	14	22	12	-	509	Diesel
1 460	361	63	239	138	336	128	2	6 924	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
19	8	2	4	2	2	1	-	117	dar.: Benzin
1 421	351	61	235	135	331	126	2	6 746	Diesel
171	41	12	18	13	74	8	-	836	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
171	41	12	18	13	74	8	-	835	Diesel
38 424	9 364	2 370	7 736	4 805	6 458	4 813	12	178 378	Euro 5 (35A0-35M0)
20 102	4 548	1 233	4 416	2 587	3 155	2 518	5	88 508	dar.: Benzin
17 912	4 757	1 123	3 260	2 182	3 212	2 264	7	88 264	Diesel
10 343	2 355	561	1 884	962	1 504	1 053	3	45 115	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
7 008	1 585	380	1 266	641	1 012	678	1	29 956	dar.: Benzin
3 251	756	177	602	317	461	371	2	14 757	Diesel
679	220	58	139	64	207	78	-	3 723	Sonstige
136 975	32 374	8 167	23 357	14 450	22 933	13 937	29	583 355	Insgesamt
93 970	21 407	5 590	16 609	10 016	14 768	9 460	16	385 609	dar.: Benzin
40 003	10 570	2 521	6 475	4 265	7 819	4 329	13	188 890	Diesel
137 725	32 543	8 208	23 473	14 504	23 091	14 001	29	586 810	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
94 581	21 548	5 622	16 698	10 057	14 877	9 512	16	388 347	Benzin
40 109	10 591	2 530	6 493	4 277	7 859	4 341	13	189 444	Diesel
2 534	308	38	189	125	216	111	-	6 643	Flüssiggas (einschl. bivalent)
162	24	2	19	25	36	13	-	746	Erdgas (einschl. bivalent)
48	12	-	15	3	11	-	-	266	Elektro
289	60	16	59	17	91	24	-	1 355	Hybrid
2	-	-	-	-	1	-	-	9	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-August 2015									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	4 873	5 639	836	1 140	175	464	2 474	547	3 846
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	442	652	56	61	17	64	221	39	332
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	9 658	9 808	1 939	2 346	455	867	5 133	1 241	7 846
dar.: Benzin	9 298	9 260	1 864	2 278	438	787	4 978	1 179	7 450
Diesel	328	501	55	57	17	76	132	52	335
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	42 729	48 808	8 765	10 386	2 346	4 408	24 332	6 464	41 955
dar.: Benzin	39 103	42 822	8 205	9 360	2 128	3 776	22 018	5 591	36 547
Diesel	3 107	5 398	299	831	169	550	1 873	788	4 473
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	2 263	2 835	528	641	122	396	1 164	382	2 111
dar.: Benzin	617	706	176	183	36	66	353	78	464
Diesel	1 586	2 055	315	427	82	322	771	291	1 564
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	53 302	53 832	11 318	12 360	3 302	5 080	31 213	7 847	49 506
dar.: Benzin	49 889	50 425	10 650	11 795	3 073	4 597	29 240	7 405	45 630
Diesel	2 984	2 924	441	391	182	426	1 558	356	2 955
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	21 670	22 618	4 331	4 067	1 422	2 028	12 387	2 626	18 004
dar.: Benzin	21 380	22 346	4 203	3 990	1 391	1 988	12 167	2 599	17 553
Diesel	13	10	2	3	2	4	8	4	16
Euro 3 (0444-0446)	37 364	42 191	7 649	7 148	2 163	5 193	20 740	5 368	31 833
dar.: Benzin	13 455	14 171	3 630	2 974	785	1 717	7 607	1 822	9 787
Diesel	23 590	27 664	3 871	4 051	1 342	3 429	12 891	3 484	21 616
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	6 123	7 216	1 406	1 424	330	877	3 211	1 032	5 021
dar.: Benzin	77	78	13	16	4	7	61	9	50
Diesel	6 019	7 116	1 377	1 402	324	870	3 136	1 020	4 953
Euro 3/D4 (0453-0455)	22 633	21 914	5 334	5 011	1 429	2 418	12 734	3 324	17 510
dar.: Benzin	20 632	19 977	4 870	4 601	1 298	2 198	11 530	3 067	15 424
Diesel	1 563	1 478	248	258	70	154	825	191	1 329
Euro 4 (0462-0464)	186 872	213 512	37 489	39 380	10 145	21 909	108 118	26 373	156 293
dar.: Benzin	132 865	152 007	27 505	30 020	7 206	15 888	76 648	19 670	110 845
Diesel	51 530	58 550	8 912	8 564	2 661	5 650	29 495	6 297	41 454
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 173	2 226	619	385	107	335	1 259	213	1 415
dar.: Benzin	1 314	1 362	319	223	50	208	725	104	703
Diesel	698	730	223	113	44	112	438	91	552
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	9 309	10 600	2 046	1 992	471	1 144	4 828	1 256	6 680
dar.: Benzin	160	216	42	35	4	19	111	6	107
Diesel	9 091	10 311	1 983	1 948	460	1 115	4 670	1 241	6 511
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 014	1 140	149	169	53	133	433	98	946
dar.: Benzin	5	3	-	2	-	1	1	-	1
Diesel	1 009	1 135	148	167	53	132	432	98	944
Euro 5 (35A0-35M0)	217 708	274 740	40 267	46 534	9 694	25 385	123 366	30 073	169 640
dar.: Benzin	105 444	127 523	23 135	25 375	4 917	13 429	60 405	15 570	79 755
Diesel	110 629	145 255	16 223	20 707	4 665	11 750	61 880	14 281	88 534
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	40 889	50 480	6 844	6 264	1 811	4 979	22 618	3 893	26 956
dar.: Benzin	28 055	33 076	4 705	4 049	1 231	3 399	14 777	2 451	17 300
Diesel	12 463	16 921	2 031	2 147	564	1 531	7 572	1 411	9 456
Sonstige	4 473	5 548	710	816	194	729	2 078	555	3 630
Insgesamt	663 495	773 759	130 286	140 124	34 236	76 409	376 309	91 331	543 524
dar.: Benzin	428 890	481 674	90 370	96 370	22 775	48 739	243 897	60 303	346 483
Diesel	227 543	283 704	36 584	41 548	10 785	26 680	127 030	29 967	187 430
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	667 372	778 379	131 259	141 000	34 413	77 005	378 500	91 737	546 275
Benzin	432 079	485 569	91 059	97 049	22 918	49 240	245 704	60 609	348 558
Diesel	227 995	284 153	36 827	41 712	10 813	26 751	127 322	30 055	188 001
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4 598	5 326	2 052	1 591	497	656	3 799	751	7 577
Erdgas (einschl. bivalent)	803	848	303	231	89	96	472	124	1 144
Elektro	366	605	66	56	8	41	158	18	150
Hybrid	1 521	1 871	951	358	88	220	1 041	180	835
sonstige	10	7	1	3	-	1	4	-	10

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-August 2015									
7 153	1 993	494	1 554	832	1 338	799	1	34 158	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
476	184	51	77	36	159	65	-	2 932	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
17 552	4 427	1 087	2 826	1 953	2 786	1 535	3	71 462	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
17 069	4 288	1 047	2 760	1 908	2 577	1 487	3	68 671	dar.: Benzin
348	126	37	55	38	193	48	-	2 398	Diesel
74 931	19 375	5 060	12 916	8 884	15 631	7 511	4	334 505	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
67 794	17 213	4 519	11 844	8 164	13 058	6 790	4	298 936	dar.: Benzin
4 718	1 847	504	881	605	2 317	613	-	28 973	Diesel
3 309	1 006	236	723	436	1 107	424	2	17 685	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
996	296	67	216	144	203	135	-	4 736	dar.: Benzin
2 064	691	160	486	274	874	272	2	12 236	Diesel
100 851	24 212	5 834	15 995	11 079	17 714	9 483	13	412 941	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
93 941	22 699	5 517	15 415	10 585	16 262	9 087	13	386 223	dar.: Benzin
4 486	1 204	289	405	383	1 234	306	-	20 524	Diesel
42 670	9 819	2 451	5 721	3 931	6 355	3 437	7	163 544	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
41 389	9 688	2 427	5 643	3 889	6 270	3 402	7	160 332	dar.: Benzin
23	5	1	2	2	3	1	-	99	Diesel
63 250	17 088	4 857	9 142	6 096	13 368	5 412	10	278 872	Euro 3 (0444-0446)
24 259	6 080	1 918	3 907	2 545	3 982	2 247	2	100 888	dar.: Benzin
37 568	10 822	2 914	5 110	3 474	9 231	3 099	7	174 163	Diesel
9 138	2 556	601	1 573	965	2 509	921	4	44 907	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
126	40	7	20	14	17	16	-	555	dar.: Benzin
8 964	2 502	591	1 543	949	2 484	902	4	44 156	Diesel
42 762	9 757	3 052	7 248	4 764	6 260	4 164	4	170 318	Euro 3/D4 (0453-0455)
38 443	8 976	2 917	6 787	4 405	5 740	3 858	4	154 727	dar.: Benzin
2 283	531	107	325	251	355	214	-	10 182	Diesel
330 995	79 960	18 832	56 188	34 772	55 930	32 649	66	1 409 483	Euro 4 (0462-0464)
238 565	57 724	13 954	44 276	26 761	40 573	24 870	39	1 019 416	dar.: Benzin
82 750	20 963	4 671	11 021	7 450	14 501	7 192	25	361 686	Diesel
3 096	772	132	385	255	515	213	5	14 105	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 699	485	74	200	131	293	128	3	8 021	dar.: Benzin
1 010	233	52	139	95	192	69	1	4 792	Diesel
13 300	3 185	614	2 258	1 395	2 894	1 321	8	63 301	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
187	66	11	29	16	44	22	-	1 075	dar.: Benzin
12 967	3 098	598	2 219	1 371	2 831	1 288	8	61 710	Diesel
1 441	357	87	154	111	544	105	-	6 934	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	1	1	-	-	1	-	-	18	dar.: Benzin
1 439	356	86	154	111	543	105	-	6 912	Diesel
335 149	84 585	20 497	71 374	43 238	56 983	42 383	96	1 591 712	Euro 5 (35A0-35M0)
174 826	41 618	10 749	40 879	23 756	28 295	22 430	35	798 141	dar.: Benzin
157 296	42 359	9 595	29 799	19 165	28 005	19 694	61	779 898	Diesel
59 252	14 233	3 596	10 973	6 082	8 864	5 979	11	273 724	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
39 739	9 483	2 410	7 485	4 034	6 089	3 909	5	182 197	dar.: Benzin
18 910	4 646	1 152	3 367	2 004	2 684	2 019	6	88 884	Diesel
5 892	1 833	453	1 204	618	1 789	623	1	31 146	Sonstige
1 111 217	275 342	67 934	200 311	125 447	194 746	117 024	235	4 921 729	Insgesamt
748 121	181 344	46 305	141 649	87 492	125 191	79 551	116	3 229 270	dar.: Benzin
338 772	90 607	21 059	56 079	36 485	66 834	36 114	115	1 617 336	Diesel
1 116 731	276 656	68 253	201 164	125 942	195 913	117 516	235	4 948 350	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
752 656	182 432	46 563	142 350	87 911	126 013	79 958	116	3 250 784	Benzin
339 516	90 777	21 104	56 193	36 547	67 121	36 184	115	1 621 186	Diesel
20 681	2 603	365	1 730	1 066	1 820	992	4	56 108	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1 420	266	46	185	160	220	176	-	6 583	Erdgas (einschl. bivalent)
331	95	19	72	25	113	21	-	2 144	Elektro
2 110	478	156	634	232	621	185	-	11 481	Hybrid
17	5	-	-	1	5	-	-	64	sonstige

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			August 2015					
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	586	742	238	-	1 566	673		
18 - 20 Jahre	9 056	6 919	1 144	5	17 124	6 777		
21 - 24 Jahre	13 105	15 723	4 100	10	32 938	12 623		
25 - 29 Jahre	18 906	29 200	8 421	17	56 544	21 416		
30 - 34 Jahre	17 147	29 954	9 117	12	56 230	20 448		
35 - 39 Jahre	15 981	28 099	9 333	27	53 440	19 276		
40 - 44 Jahre	17 644	27 873	9 500	33	55 050	20 344		
45 - 49 Jahre	26 692	36 714	12 157	43	75 606	28 719		
50 - 54 Jahre	28 001	37 110	11 973	40	77 124	27 883		
55 - 59 Jahre	19 476	26 451	8 767	32	54 726	18 677		
60 - 64 Jahre	12 691	17 032	5 642	17	35 382	11 717		
65 - 69 Jahre	8 076	10 184	3 551	8	21 819	7 034		
70 - 74 Jahre	5 955	6 581	2 111	3	14 650	4 878		
75 - 79 Jahre	4 506	4 587	1 132	3	10 228	3 514		
80 und mehr Jahre	2 243	2 214	541	1	4 999	1 666		
unbekannt	53	103	45	-	201	50		
Zusammen	200 118	279 486	87 772	251	567 627	205 695		
darunter weibliche Halter	94 316	91 527	19 789	63	205 695	X		
Juristische Personen und unbekannt	3 409	9 548	6 145	81	19 183	X		
Insgesamt	203 527	289 034	93 917	332	586 810	205 695		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,5	2,5	1,3	2,0	3,0	3,3		
21 - 24 Jahre	6,5	5,6	4,7	4,0	5,8	6,1		
25 - 29 Jahre	9,4	10,4	9,6	6,8	10,0	10,4		
30 - 34 Jahre	8,6	10,7	10,4	4,8	9,9	9,9		
35 - 39 Jahre	8,0	10,1	10,6	10,8	9,4	9,4		
40 - 44 Jahre	8,8	10,0	10,8	13,1	9,7	9,9		
45 - 49 Jahre	13,3	13,1	13,9	17,1	13,3	14,0		
50 - 54 Jahre	14,0	13,3	13,6	15,9	13,6	13,6		
55 - 59 Jahre	9,7	9,5	10,0	12,7	9,6	9,1		
60 - 64 Jahre	6,3	6,1	6,4	6,8	6,2	5,7		
65 - 69 Jahre	4,0	3,6	4,0	3,2	3,8	3,4		
70 - 74 Jahre	3,0	2,4	2,4	1,2	2,6	2,4		
75 - 79 Jahre	2,3	1,6	1,3	1,2	1,8	1,7		
80 und mehr Jahre	1,1	0,8	0,6	0,4	0,9	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	47,1	32,7	22,5	25,1	36,2	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,7	3,3	6,5	24,4	3,3	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-August 2015				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	5 389	6 639	2 109	1	14 138	5 880		
18 - 20 Jahre	65 500	53 335	10 236	43	129 114	49 511		
21 - 24 Jahre	103 944	127 719	35 403	90	267 156	101 189		
25 - 29 Jahre	154 506	239 609	71 989	140	466 244	174 205		
30 - 34 Jahre	142 189	252 555	80 745	139	475 628	173 498		
35 - 39 Jahre	131 590	238 231	84 105	202	454 128	162 541		
40 - 44 Jahre	151 225	245 553	88 072	245	485 095	175 863		
45 - 49 Jahre	221 942	314 799	110 090	347	647 178	238 480		
50 - 54 Jahre	224 615	309 220	105 303	367	639 505	225 022		
55 - 59 Jahre	158 345	217 837	73 919	251	450 352	152 062		
60 - 64 Jahre	106 253	145 245	49 678	122	301 298	97 432		
65 - 69 Jahre	67 809	86 919	30 730	72	185 530	57 645		
70 - 74 Jahre	53 050	58 196	18 202	42	129 490	42 341		
75 - 79 Jahre	38 576	38 295	9 683	35	86 589	29 124		
80 und mehr Jahre	18 167	17 821	4 216	11	40 215	13 461		
unbekannt	562	993	426	-	1 981	378		
Zusammen	1 643 662	2 352 966	774 906	2 107	4 773 641	1 698 632		
darunter weibliche Halter	764 793	759 496	173 866	477	1 698 632	X		
Juristische Personen und unbekannt	29 581	88 995	55 499	634	174 709	X		
Insgesamt	1 673 243	2 441 961	830 405	2 741	4 948 350	1 698 632		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,0	2,3	1,3	2,0	2,7	2,9		
21 - 24 Jahre	6,3	5,4	4,6	4,3	5,6	6,0		
25 - 29 Jahre	9,4	10,2	9,3	6,6	9,8	10,3		
30 - 34 Jahre	8,7	10,7	10,4	6,6	10,0	10,2		
35 - 39 Jahre	8,0	10,1	10,9	9,6	9,5	9,6		
40 - 44 Jahre	9,2	10,4	11,4	11,6	10,2	10,4		
45 - 49 Jahre	13,5	13,4	14,2	16,5	13,6	14,0		
50 - 54 Jahre	13,7	13,1	13,6	17,4	13,4	13,2		
55 - 59 Jahre	9,6	9,3	9,5	11,9	9,4	9,0		
60 - 64 Jahre	6,5	6,2	6,4	5,8	6,3	5,7		
65 - 69 Jahre	4,1	3,7	4,0	3,4	3,9	3,4		
70 - 74 Jahre	3,2	2,5	2,3	2,0	2,7	2,5		
75 - 79 Jahre	2,3	1,6	1,2	1,7	1,8	1,7		
80 und mehr Jahre	1,1	0,8	0,5	0,5	0,8	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,5	32,3	22,4	22,6	35,6	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,6	6,7	23,1	3,5	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
August 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	464	395	85,1	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 483	1 773	71,4	2	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	10 825	1 349	12,5	3 830	35,4	-	-	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 232	96	4,3	392	17,6	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	4 121	329	8,0	1 147	27,8	3	0,1	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	12 838	1 511	11,8	3 361	26,2	-	-	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	7 185	776	10,8	2 948	41,0	-	-	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	5 890	631	10,7	2 496	42,4	14	0,2	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 100	348	11,2	1 546	49,9	1	0,0	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	74	-	-	4	5,4	-	-	-	-
Zusammen	46 265	5 040	10,9	15 724	34,0	18	0,0	-	-
Krafträder insgesamt	49 212	7 208	14,6	15 726	32,0	18	0,0	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	6 977	995	14,3	2 470	35,4	1	0,0	-	-
Bayern	9 888	1 524	15,4	3 368	34,1	6	0,1	-	-
Berlin	1 249	170	13,6	452	36,2	1	0,1	-	-
Brandenburg	1 391	227	16,3	413	29,7	1	0,1	-	-
Bremen	249	34	13,7	78	31,3	-	-	-	-
Hamburg	588	76	12,9	207	35,2	-	-	-	-
Hessen	3 719	555	14,9	1 242	33,4	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	822	118	14,4	212	25,8	2	0,2	-	-
Niedersachsen	5 214	768	14,7	1 576	30,2	1	0,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	10 161	1 381	13,6	3 072	30,2	1	0,0	-	-
Rheinland-Pfalz	2 766	407	14,7	895	32,4	-	-	-	-
Saarland	794	121	15,2	221	27,8	1	0,1	-	-
Sachsen	1 614	233	14,4	507	31,4	1	0,1	-	-
Sachsen-Anhalt	942	161	17,1	260	27,6	1	0,1	-	-
Schleswig-Holstein	1 900	282	14,8	519	27,3	1	0,1	-	-
Thüringen	934	155	16,6	234	25,1	1	0,1	-	-
Sonstige	4	1	25,0	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-August 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	3 467	2 948	85,0	9	0,3	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	18 401	13 095	71,2	17	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	75 973	9 470	12,5	26 534	34,9	-	-	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	16 460	744	4,5	3 040	18,5	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	32 151	2 580	8,0	8 508	26,5	3	0,0	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	105 564	13 153	12,5	27 849	26,4	-	-	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	63 881	7 876	12,3	25 472	39,9	-	-	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	49 757	4 934	9,9	21 289	42,8	25	0,1	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	25 906	3 086	11,9	12 346	47,7	3	0,0	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	410	5	1,2	13	3,2	-	-	-	-
Zusammen	370 102	41 848	11,3	125 051	33,8	31	0,0	-	-
Krafträder insgesamt	391 970	57 891	14,8	125 077	31,9	31	0,0	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	56 195	8 020	14,3	19 687	35,0	4	0,0	-	-
Bayern	77 699	11 698	15,1	26 923	34,7	9	0,0	-	-
Berlin	9 901	1 374	13,9	3 659	37,0	2	0,0	-	-
Brandenburg	11 133	1 773	15,9	3 410	30,6	1	0,0	-	-
Bremen	1 983	269	13,6	608	30,7	-	-	-	-
Hamburg	4 720	638	13,5	1 656	35,1	-	-	-	-
Hessen	29 083	4 334	14,9	9 918	34,1	2	0,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	6 658	1 031	15,5	1 718	25,8	2	0,0	-	-
Niedersachsen	42 518	6 438	15,1	12 312	29,0	2	0,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	78 391	10 944	14,0	23 622	30,1	2	0,0	-	-
Rheinland-Pfalz	22 906	3 547	15,5	7 012	30,6	1	0,0	-	-
Saarland	5 779	892	15,4	1 652	28,6	1	0,0	-	-
Sachsen	13 491	1 982	14,7	4 140	30,7	1	0,0	-	-
Sachsen-Anhalt	8 097	1 371	16,9	2 294	28,3	1	0,0	-	-
Schleswig-Holstein	15 480	2 243	14,5	4 205	27,2	1	0,0	-	-
Thüringen	7 916	1 333	16,8	2 253	28,5	2	0,0	-	-
Sonstige	20	4	20,0	8	40,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2015						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	-	944	12	2	958	130
18 - 20 Jahre	1	82	553	1 065	1	1 619	238
21 - 24 Jahre	9	278	646	1 885	2	2 533	391
25 - 29 Jahre	20	381	1 030	3 006	1	4 037	616
30 - 34 Jahre	31	325	1 052	2 414	4	3 470	497
35 - 39 Jahre	38	284	1 167	2 301	4	3 472	550
40 - 44 Jahre	54	271	1 604	2 803	8	4 415	878
45 - 49 Jahre	94	261	2 894	4 824	8	7 726	1 417
50 - 54 Jahre	94	251	2 866	5 347	18	8 231	1 164
55 - 59 Jahre	47	149	2 017	3 130	12	5 159	559
60 - 64 Jahre	36	76	1 173	1 332	8	2 513	228
65 - 69 Jahre	17	45	687	480	3	1 170	86
70 - 74 Jahre	7	23	288	166	1	455	42
75 - 79 Jahre	7	14	135	72	-	207	24
80 und mehr Jahre	-	3	39	21	-	60	12
unbekannt	1	-	1	-	-	1	-
Zusammen	458	2 443	17 096	28 858	72	46 026	6 832
darunter weibliche Halter	74	354	2 956	3 871	5	6 832	X
Juristische Personen und unbekannt	6	40	82	155	2	239	X
Insgesamt	464	2 483	17 178	29 013	74	46 265	6 832
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	-	5,5	0,0	2,8	2,1	1,9
18 - 20 Jahre	0,2	3,4	3,2	3,7	1,4	3,5	3,5
21 - 24 Jahre	2,0	11,4	3,8	6,5	2,8	5,5	5,7
25 - 29 Jahre	4,4	15,6	6,0	10,4	1,4	8,8	9,0
30 - 34 Jahre	6,8	13,3	6,2	8,4	5,6	7,5	7,3
35 - 39 Jahre	8,3	11,6	6,8	8,0	5,6	7,5	8,1
40 - 44 Jahre	11,8	11,1	9,4	9,7	11,1	9,6	12,9
45 - 49 Jahre	20,5	10,7	16,9	16,7	11,1	16,8	20,7
50 - 54 Jahre	20,5	10,3	16,8	18,5	25,0	17,9	17,0
55 - 59 Jahre	10,3	6,1	11,8	10,8	16,7	11,2	8,2
60 - 64 Jahre	7,9	3,1	6,9	4,6	11,1	5,5	3,3
65 - 69 Jahre	3,7	1,8	4,0	1,7	4,2	2,5	1,3
70 - 74 Jahre	1,5	0,9	1,7	0,6	1,4	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	1,5	0,6	0,8	0,2	-	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	16,2	14,5	17,3	13,4	6,9	14,8	X
Juristische Personen und unbekannt	1,3	1,6	0,5	0,5	2,7	0,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



## 6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2015						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	10	16	6 167	118	5	6 290	871
18 - 20 Jahre	10	742	4 462	8 764	5	13 231	1 669
21 - 24 Jahre	49	1 967	5 116	17 001	7	22 124	3 042
25 - 29 Jahre	130	3 021	7 588	25 764	9	33 361	4 611
30 - 34 Jahre	200	2 584	7 902	20 975	27	28 904	4 166
35 - 39 Jahre	269	2 104	8 714	19 444	28	28 186	4 585
40 - 44 Jahre	410	2 004	12 039	24 738	43	36 820	6 892
45 - 49 Jahre	688	2 068	20 746	41 889	63	62 698	10 849
50 - 54 Jahre	642	1 645	21 116	44 021	98	65 235	8 942
55 - 59 Jahre	423	965	14 082	24 811	46	38 939	4 204
60 - 64 Jahre	274	536	8 375	10 198	35	18 608	1 634
65 - 69 Jahre	164	265	4 389	3 676	20	8 085	639
70 - 74 Jahre	66	130	2 020	1 341	6	3 367	305
75 - 79 Jahre	30	66	963	650	2	1 615	225
80 und mehr Jahre	7	22	252	223	-	475	127
unbekannt	1	2	6	9	-	15	3
Zusammen	3 373	18 137	123 937	243 622	394	367 953	52 764
darunter weibliche Halter	545	2 793	21 000	31 737	27	52 764	X
Juristische Personen und unbekannt	94	264	647	1 486	16	2 149	X
Insgesamt	3 467	18 401	124 584	245 108	410	370 102	52 764
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,1	5,0	0,0	1,3	1,7	1,7
18 - 20 Jahre	0,3	4,1	3,6	3,6	1,3	3,6	3,2
21 - 24 Jahre	1,5	10,8	4,1	7,0	1,8	6,0	5,8
25 - 29 Jahre	3,9	16,7	6,1	10,6	2,3	9,1	8,7
30 - 34 Jahre	5,9	14,2	6,4	8,6	6,9	7,9	7,9
35 - 39 Jahre	8,0	11,6	7,0	8,0	7,1	7,7	8,7
40 - 44 Jahre	12,2	11,0	9,7	10,2	10,9	10,0	13,1
45 - 49 Jahre	20,4	11,4	16,7	17,2	16,0	17,0	20,6
50 - 54 Jahre	19,0	9,1	17,0	18,1	24,9	17,7	16,9
55 - 59 Jahre	12,5	5,3	11,4	10,2	11,7	10,6	8,0
60 - 64 Jahre	8,1	3,0	6,8	4,2	8,9	5,1	3,1
65 - 69 Jahre	4,9	1,5	3,5	1,5	5,1	2,2	1,2
70 - 74 Jahre	2,0	0,7	1,6	0,6	1,5	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,4	0,8	0,3	0,5	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	16,2	15,4	16,9	13,0	6,9	14,3	X
Juristische Personen und unbekannt	2,7	1,4	0,5	0,6	3,9	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	79	113	15	8	1	4	43	1	36	96
leichte vierrädrige Kfz	287	566	20	70	15	13	209	46	257	405
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 565	2 473	253	277	41	100	857	229	1 023	2 096
126 - 249 cm <sup>3</sup>	348	506	41	84	9	25	159	51	173	404
250 - 499 cm <sup>3</sup>	600	834	104	113	17	68	309	69	412	837
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 792	2 345	365	380	76	176	942	188	1 441	2 765
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 048	1 374	201	204	43	94	521	112	763	1 575
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	856	1 161	148	138	26	56	434	71	728	1 295
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	387	498	99	114	20	52	236	53	377	677
unbekannt <sup>1)</sup>	15	18	3	3	1	-	9	2	4	11
Zusammen	6 611	9 209	1 214	1 313	233	571	3 467	775	4 921	9 660
Krafträder insgesamt	6 977	9 888	1 249	1 391	249	588	3 719	822	5 214	10 161
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	4 732	4 819	1 186	977	315	802	2 789	676	4 291	11 133
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	6 379	7 063	1 575	1 601	386	753	3 533	1 001	6 538	14 455
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	13 675	16 336	2 669	3 158	744	1 558	8 300	2 006	11 672	27 556
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	14 125	16 540	2 873	3 494	736	1 503	8 057	2 323	12 299	26 375
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	6 030	6 877	1 213	1 419	291	618	3 299	852	4 916	10 235
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	18 496	23 932	2 941	3 569	840	1 803	10 299	2 425	14 940	27 491
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	6 873	7 703	1 267	1 315	351	767	3 568	884	5 266	10 281
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	4 901	6 114	816	771	237	611	2 678	510	3 540	6 949
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 277	1 283	261	162	56	178	726	91	741	1 840
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	974	1 086	187	137	37	154	530	78	640	1 351
unbekannt <sup>1)</sup>	61	99	5	11	2	7	16	2	19	59
Insgesamt	77 523	91 852	14 993	16 614	3 995	8 754	43 795	10 848	64 862	137 725
darunter										
Wohnmobile	782	1 023	132	126	37	127	343	89	676	939
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	6	19	6	2	-	2	18	4	8	17
Kraftomnibusse	39	66	4	89	2	13	22	7	107	215
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 496	2 098	454	813	112	270	1 012	575	1 596	3 074
1000 - 1499 kg	689	880	161	237	26	106	428	141	576	1 245
1500 - 1999 kg	69	71	18	47	3	6	33	17	54	105
2000 - 2499 kg	58	89	11	13	6	6	39	12	57	134
2500 - 2999 kg	54	92	6	5	1	7	25	3	29	71
3000 - 3499 kg	35	39	5	4	1	-	22	3	18	44
3500 - 3999 kg	15	11	1	1	-	1	7	-	13	24
4000 - 4499 kg	5	13	-	3	-	1	3	-	5	7
4500 - 4999 kg	11	9	2	6	-	2	8	2	7	16
5000 - 5999 kg	24	39	3	12	2	8	21	2	21	57
6000 - 7499 kg	8	21	1	3	2	2	7	1	18	15
7500 - 8999 kg	11	23	1	5	1	1	5	3	11	28
9000 - 9999 kg	10	11	4	2	-	1	2	-	4	15
10000 und mehr kg	72	106	15	8	2	3	41	7	79	118
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	2 558	3 503	682	1 159	156	414	1 653	766	2 488	4 954

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2015	Deutschland Januar-August 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
24	7	9	11	13	4	-	464	3 467	Krafträder dreirädrige Kfz
191	44	78	75	128	79	-	2 483	18 401	leichte vierrädrige Kfz
619	171	325	212	363	220	1	10 825	75 973	zweirädrige Kfz
106	22	108	60	58	78	-	2 232	16 460	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
250	63	153	76	146	70	-	4 121	32 151	126 - 249 cm <sup>3</sup>
682	213	478	237	525	232	1	12 838	105 564	250 - 499 cm <sup>3</sup>
368	129	225	127	277	124	-	7 185	63 881	500 - 749 cm <sup>3</sup>
351	91	149	77	221	86	2	5 890	49 757	750 - 999 cm <sup>3</sup>
172	53	86	67	168	41	-	3 100	25 906	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
3	1	3	-	1	-	-	74	410	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
2 551	743	1 527	856	1 759	851	4	46 265	370 102	unbekannt <sup>1)</sup>
2 766	794	1 614	942	1 900	934	4	49 212	391 970	Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 919	640	1 501	909	1 767	859	6	39 321	309 991	Personenkraftwagen
2 672	746	2 496	1 503	2 116	1 424	1	54 242	451 116	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
6 173	1 557	4 830	2 924	4 123	2 680	3	109 964	912 136	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
6 306	1 607	4 936	3 054	4 387	2 878	4	111 497	919 772	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 679	648	1 909	1 248	1 747	1 193	2	45 176	389 881	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
7 556	1 795	4 948	3 198	4 858	3 261	9	132 361	1 132 308	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 629	603	1 536	899	2 216	934	2	47 094	412 133	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
1 833	441	957	573	1 350	595	2	32 878	292 172	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
443	97	186	108	291	101	-	7 841	71 344	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
316	74	159	84	222	75	-	6 104	54 756	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
17	-	15	4	14	1	-	332	2 741	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
32 543	8 208	23 473	14 504	23 091	14 001	29	586 810	4 948 350	unbekannt <sup>1)</sup>
282	70	131	67	404	74	1	5 303	43 373	Insgesamt
2	1	3	2	1	3	-	94	735	darunter
38	3	15	9	9	7	2	647	3 946	Wohnmobile
									Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.
726	168	940	687	722	578	1	15 322	137 292	Kraftomnibusse
337	110	255	167	248	169	-	5 775	51 856	Lastkraftwagen
29	6	30	23	17	18	-	546	5 298	Nutzlast bis 999 kg
28	6	31	17	19	20	-	546	5 270	1000 - 1499 kg
27	3	16	7	15	7	-	368	3 573	1500 - 1999 kg
16	10	13	6	8	9	-	233	2 090	2000 - 2499 kg
4	3	3	6	7	5	-	101	1 089	2500 - 2999 kg
9	-	5	4	4	2	-	61	556	3000 - 3499 kg
2	-	1	1	1	3	-	71	680	3500 - 3999 kg
13	2	13	25	18	4	1	265	2 125	4000 - 4499 kg
7	-	6	8	7	6	-	112	1 020	4500 - 4999 kg
8	1	5	4	8	4	-	119	1 118	5000 - 5999 kg
2	-	1	2	3	3	-	60	639	6000 - 7499 kg
28	4	25	13	22	14	-	557	5 695	7500 - 8999 kg
-	-	-	-	-	-	-	3	37	9000 - 9999 kg
1 236	313	1 344	970	1 099	842	2	24 139	218 338	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Kraftfahrzeuge											
Zugmaschinen											
land-/forstwirtschaftliche											
Zugmaschinen bis 30 kW	254	427	5	36	3	6	120	23	189	198	
31 - 50 kW	265	407	5	30	4	-	111	28	169	202	
51 - 70 kW	187	350	2	11	-	2	67	13	145	148	
71 - 90 kW	70	169	1	8	-	-	27	7	90	79	
91 und mehr kW	96	281	1	55	1	3	42	54	219	146	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	872	1 634	14	140	8	11	367	125	812	773	
darunter											
leichte Zugmaschinen	71	185	8	22	6	1	56	15	87	100	
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	5	-	-	-	-	1	-	-	5	
151 - 200 kW	1	2	-	-	-	-	2	-	2	5	
201 - 250 kW	2	2	-	4	-	-	-	-	2	4	
251 - 300 kW	11	20	-	1	2	4	1	2	18	39	
301 - 350 kW	61	155	5	10	7	3	46	18	89	198	
351 und mehr kW	38	37	1	2	5	1	13	5	34	43	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	113	221	6	17	14	8	63	25	145	294	
Sonstige Zugmaschinen	422	556	6	23	2	5	143	7	161	228	
Zugmaschinen insgesamt	1 407	2 411	26	180	24	24	573	157	1 118	1 295	
Sonstige Kfz	104	168	21	36	4	27	81	24	118	219	
Kraftfahrzeuge insgesamt	88 608	107 888	16 975	19 469	4 430	9 820	49 843	12 624	73 907	154 569	
Kraftfahrzeuganhänger											
Anhänger insgesamt	3 792	5 007	369	1 217	178	296	1 906	856	4 204	5 684	
darunter											
Sattelanhänger *)	111	197	8	32	4	20	121	32	184	289	
Wohnwagen	982	1 148	79	243	44	67	399	156	969	1 371	

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2015	Deutschland Januar-August 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
130	26	37	37	51	65	-	1 607	13 468	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
111	17	35	32	52	51	-	1 519	14 064	Zugmaschinen bis 30 kW
71	8	29	17	42	28	-	1 120	10 892	31 - 50 kW
29	3	12	3	38	12	-	548	5 333	51 - 70 kW
50	5	28	43	90	32	-	1 146	11 650	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	7	91 und mehr kW
391	59	141	132	273	188	-	5 940	55 414	unbekannt
51	12	27	33	21	45	-	740	5 653	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	1	1	-	-	14	154	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	1	-	1	2	-	-	16	142	151 - 200 kW
-	-	1	-	2	-	-	17	134	201 - 250 kW
8	1	5	3	4	-	-	119	1 398	251 - 300 kW
44	4	30	27	39	13	1	750	6 685	301 - 350 kW
14	-	6	4	8	10	-	221	1 861	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
67	6	42	36	56	23	1	1 137	10 374	Zusammen
181	24	30	23	56	39	-	1 906	16 371	Sonstige Zugmaschinen
639	89	213	191	385	250	1	8 983	82 159	Zugmaschinen insgesamt
72	15	49	26	46	31	3	1 044	10 688	Sonstige Kfz
37 294	9 422	26 708	16 642	26 530	16 065	41	670 835	5 655 451	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 660	387	1 234	922	1 688	807	6	30 213	253 783	Anhänger insgesamt
56	5	38	30	41	20	-	1 188	11 396	darunter Sattelanhänger *)
373	109	285	204	425	197	-	7 051	51 297	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2015										
bis 500	17	-	-	-	643	-	-	3 559	13	398
501 - 800	93	-	-	-	425	-	4	8 558	9	624
801 - 1000	3 421	-	-	3	64	-	-	2 264	-	1 306
1001 - 1200	10 250	-	-	12	36	-	-	2 286	5	1 339
1201 - 1400	53 552	1	-	65	149	-	-	2 988	10	1 467
1401 - 1700	161 072	2	-	871	299	-	1	2 343	5	1 566
1701 - 2000	187 860	2	-	2 134	444	-	10	3 391	9	310
2001 - 2500	135 266	325	-	2 865	529	-	40	899	4	32
2501 - 2800	16 183	299	-	5 470	227	-	83	801	1	2
2801 - 3000	11 287	939	-	3 074	238	-	60	353	2	-
3001 - 3500	6 953	2 943	1	6 833	674	4	226	381	4	2
3501 - 4000	343	304	11	56	620	-	9	11	1	-
4001 - 5000	322	301	52	239	802	3	91	44	5	2
5001 - 6000	65	63	6	101	658	1	48	24	2	-
6001 - 7000	43	43	7	61	394	2	26	23	2	-
7001 - 7500	51	49	8	1 046	448	9	129	15	1	-
7501 - 8000	2	2	-	14	73	2	4	35	-	-
8001 - 9000	13	13	3	41	239	2	30	53	3	-
9001 - 10000	2	2	2	24	171	1	11	79	3	-
10001 - 12000	7	7	-	410	314	5	30	123	3	-
12001 - 14000	5	5	13	14	249	6	19	51	5	-
14001 - 16000	-	-	45	41	88	1	34	77	20	-
16001 - 18000	-	-	194	199	541	459	60	495	15	-
18001 - 20000	-	-	158	22	315	312	7	64	9	-
20001 - 22000	-	-	7	14	281	279	15	56	7	-
22001 - 24000	-	-	26	5	5	3	6	135	4	-
24001 - 26000	-	-	35	327	19	15	52	7	3	-
26001 - 28000	-	-	44	96	19	18	18	22	12	-
28001 - 30000	-	-	35	8	3	3	1	51	32	-
30001 - 40000	-	-	-	86	8	6	19	947	929	-
40001 - 50000	-	-	-	6	7	6	5	63	61	-
50001 und unbekannt	3	3	-	1	1	-	6	10	9	-
	1	-	-	1	-	-	-	5	-	3
Insgesamt	586 810	5 303	647	24 139	8 983	1 137	1 044	30 213	1 188	7 051
Januar-August 2015										
bis 500	184	-	-	-	4 991	-	17	28 857	92	2 516
501 - 800	677	-	-	3	3 361	-	12	69 156	69	3 935
801 - 1000	28 642	-	-	22	452	-	-	17 352	44	9 396
1001 - 1200	82 949	1	-	110	295	-	4	18 268	39	9 519
1201 - 1400	442 390	1	-	466	1 243	-	6	24 160	41	11 062
1401 - 1700	1 322 200	11	-	7 899	2 472	-	36	19 133	27	11 882
1701 - 2000	1 583 773	28	-	19 192	3 727	-	87	30 263	101	2 612
2001 - 2500	1 178 605	2 421	-	26 194	4 409	-	513	8 419	19	300
2501 - 2800	142 743	2 424	5	49 420	2 016	-	843	7 273	14	28
2801 - 3000	99 940	7 309	-	27 255	2 498	-	579	3 300	5	3
3001 - 3500	59 222	24 695	21	60 979	6 125	36	2 372	3 767	13	20
3501 - 4000	2 810	2 537	45	441	5 662	2	158	102	5	1
4001 - 5000	2 648	2 435	244	2 486	7 505	35	816	387	36	9
5001 - 6000	592	566	73	1 051	6 374	4	384	258	29	8
6001 - 7000	311	300	26	599	4 113	33	197	326	25	2
7001 - 7500	448	443	51	9 768	4 527	73	1 321	138	17	-
7501 - 8000	4	4	2	102	706	7	50	318	14	-
8001 - 9000	58	55	27	364	2 433	10	200	587	59	-
9001 - 10000	27	27	10	259	1 586	8	130	682	44	-
10001 - 12000	59	57	18	3 504	2 988	53	409	1 475	17	-
12001 - 14000	27	25	137	147	3 038	40	199	471	39	-
14001 - 16000	25	23	346	387	766	19	326	774	74	-
16001 - 18000	-	-	1 092	1 880	5 685	5 007	571	4 543	103	-
18001 - 20000	-	-	883	245	2 419	2 395	143	787	83	-
20001 - 22000	-	-	54	122	2 193	2 181	106	746	87	-
22001 - 24000	-	-	208	86	51	22	153	1 395	29	-
24001 - 26000	-	-	324	3 346	244	208	628	72	38	-
26001 - 28000	-	-	289	856	157	149	153	224	151	-
28001 - 30000	-	-	91	96	23	21	9	510	320	-
30001 - 40000	-	-	-	963	52	39	175	9 011	8 770	-
40001 - 50000	-	-	-	94	32	31	57	896	884	-
50001 und unbekannt	16	11	-	1	13	1	33	116	108	-
	3	-	-	1	3	-	1	17	-	4
Insgesamt	4 948 350	43 373	3 946	218 338	82 159	10 374	10 688	253 783	11 396	51 297

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
August 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7	198	-	141	848	6	40	1 234	243	20
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	26	-	13	2	1	1	42	7	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	28	1 891	-	742	81	46	42	2 784	254	37
Energieversorgung	3	136	-	148	5	-	3	295	37	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	79	1	67	21	17	18	187	44	7
Baugewerbe/Bau	24	1 974	-	1 708	70	35	42	3 818	486	26
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	173	6 851	25	1 470	278	109	102	8 899	577	101
Verkehr und Lagerei	13	1 433	397	993	543	524	39	3 418	759	491
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	573	-	93	6	-	8	687	32	-
Information und Kommunikation	4	316	-	37	-	-	2	359	7	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	240	-	35	34	34	-	316	75	48
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	255	-	71	2	1	3	332	17	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	17	619	-	50	7	2	3	696	26	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	36	1 592	11	601	87	55	25	2 352	254	57
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	9	301	2	126	37	32	5	480	67	40
Erziehung und Unterricht	5	160	46	100	38	-	89	438	54	-
Erziehung und Unterricht	11	84	2	13	-	-	1	111	7	-
Gesundheits- und Sozialwesen	11	898	-	66	9	-	17	1 001	40	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	122	4	25	7	1	3	163	40	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	165	9 152	97	3 288	367	173	187	13 256	1 105	190
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	31	-	2	4	-	2	39	8	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	48 693	560 132	64	14 463	6 573	133	416	630 341	26 133	205
Unbekannt	4	48	-	13	1	-	1	67	8	2
Insgesamt	49 212	586 810	647	24 139	8 983	1 137	1 044	670 835	30 213	1 188

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-August 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	77	1 995	34	1 610	8 340	113	382	12 438	2 744	215
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	404	-	261	36	24	21	722	136	36
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	221	17 044	17	6 682	670	321	395	25 029	2 643	386
Energieversorgung	20	1 769	5	1 411	58	6	213	3 476	627	12
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	820	4	1 008	126	90	403	2 366	436	68
Baugewerbe/Bau	225	17 407	7	16 203	756	396	430	35 028	5 010	430
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 427	62 206	177	12 916	2 146	1 006	1 003	79 875	5 798	947
Verkehr und Lagerei	155	11 967	2 281	8 437	4 878	4 714	302	28 020	6 969	4 628
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	73	5 002	5	880	38	7	31	6 029	396	9
Information und Kommunikation	35	2 462	2	392	15	4	11	2 917	147	9
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	36	1 991	1	125	45	36	6	2 204	115	50
Grundstücks- und Wohnungswesen	36	2 416	-	764	45	7	78	3 339	205	15
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	121	5 615	3	508	41	14	20	6 308	212	10
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	256	16 001	134	5 325	768	431	377	22 861	2 594	686
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	62	1 427	54	1 090	357	4	726	3 716	588	3
Erziehung und Unterricht	131	706	7	104	20	2	8	976	109	5
Gesundheits- und Sozialwesen	85	8 275	12	709	71	4	129	9 281	377	9
Kunst, Unterhaltung und Erholung	27	1 085	20	221	85	24	25	1 463	467	51
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 470	81 405	692	30 216	3 262	1 691	1 702	118 747	11 158	1 926
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	258	1	62	19	-	18	362	47	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	387 482	4 707 701	490	129 336	60 353	1 460	4 397	5 289 759	212 949	1 890
Unbekannt	22	394	-	78	30	20	11	535	56	9
Insgesamt	391 970	4 948 350	3 946	218 338	82 159	10 374	10 688	5 655 451	253 783	11 396

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.





# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.  
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängelfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1,G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2,G</sub>, M<sub>3</sub>, M<sub>3,G</sub> und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	Euro4; L5eA; PI Euro4; L5eA; CI Euro4; L5eB; PI Euro4; L5eB; CI Euro4; L7eA; PI Euro4; L7eA; CI Euro4; L7eB; PI Euro4; L7eB; CI Euro4; L7eC; PI Euro4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im September 2015  
Stand: August 2015

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in September 2015  
Version: August 2015

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!