

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse September 2015

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im September 2015

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Marken

Marke	September 2015		Januar-September 2015	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 216	0,4	20 743	0,4
Audi	44 751	7,2	402 345	7,2
BMW	48 822	7,9	447 797	8,0
Chevrolet	3 335	0,5	28 819	0,5
Chrysler	1 342	0,2	13 219	0,2
Citroen	11 187	1,8	96 479	1,7
Dacia	2 777	0,4	23 054	0,4
Daihatsu	1 357	0,2	11 355	0,2
Fiat	17 401	2,8	153 577	2,8
Ford	46 209	7,5	422 583	7,6
Honda	4 979	0,8	47 169	0,8
Hyundai	12 595	2,0	105 479	1,9
Jaguar	797	0,1	7 584	0,1
Jeep	1 463	0,2	12 605	0,2
Kia	7 150	1,2	62 742	1,1
Lancia	673	0,1	5 923	0,1
Land Rover	1 136	0,2	10 219	0,2
Lexus	282	0,0	2 872	0,1
Mazda	10 739	1,7	99 113	1,8
Mercedes	55 972	9,1	518 208	9,3
MG Rover	542	0,1	5 424	0,1
Mini	4 943	0,8	43 160	0,8
Mitsubishi	5 600	0,9	50 777	0,9
Nissan	11 459	1,9	101 563	1,8
Opel	69 164	11,2	624 042	11,2
Peugeot	17 991	2,9	161 493	2,9
Porsche	2 822	0,5	30 138	0,5
Renault	31 263	5,1	273 041	4,9
Saab	569	0,1	5 473	0,1
Sachsenring	192	0,0	1 997	0,0
Seat	14 221	2,3	122 249	2,2
Skoda	18 368	3,0	157 470	2,8
Smart	7 974	1,3	66 647	1,2
Subaru	1 515	0,2	13 894	0,2
Suzuki	5 185	0,8	46 662	0,8
Toyota	12 060	2,0	107 033	1,9
Volvo	6 002	1,0	54 315	1,0
VW	129 237	20,9	1 176 833	21,1
Sonstige	3 290	0,5	31 834	0,6
Insgesamt	617 580	100,0	5 565 930	100,0
darunter weibliche Halter	214 760	34,8	1 913 392	34,4

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
September 2015										
Benzin										
bis 1399 cm ³	212 059	1 012	36	3 542	76	11 771	5	20 732	9 914	5 012
1400 - 1999 cm ³	162 567	2 234	102	3 965	126	19 189	247	24 903	8 291	6 478
2000 und mehr cm ³	35 473	628	52	737	31	5 834	296	3 349	2 090	1 355
unbekannt ¹⁾	50	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	410 149	3 875	190	8 244	233	36 794	548	48 984	20 295	12 845
Diesel										
bis 1399 cm ³	5 132	3	-	4	-	1	-	71	-	1 020
1400 - 1999 cm ³	133 758	86	42	159	62	2 271	314	1 644	6	13 361
2000 und mehr cm ³	58 877	11	58	74	24	1 172	957	789	8	7 015
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	197 767	100	100	237	86	3 444	1 271	2 504	14	21 396
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7 099	15	-	47	-	835	75	803	441	455
Erdgas (einschl. bivalent)	844	-	-	-	-	7	1	30	4	24
Elektro	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 481	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Sonstige	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	617 580	3 990	290	8 528	319	41 082	1 896	52 321	20 754	34 720
Januar-September 2015										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 834 125	9 264	332	31 926	610	103 610	53	181 375	84 913	41 725
1400 - 1999 cm ³	1 482 462	21 520	1 024	37 681	1 310	176 507	2 267	222 653	75 667	59 229
2000 und mehr cm ³	343 719	6 356	541	7 302	329	55 611	2 964	31 179	20 047	12 778
unbekannt ¹⁾	627	16	-	6	-	2	-	-	-	1
Zusammen	3 660 933	37 156	1 897	76 915	2 249	335 730	5 284	435 207	180 627	113 733
Diesel										
bis 1399 cm ³	43 153	22	1	27	1	32	-	617	1	8 971
1400 - 1999 cm ³	1 216 890	689	723	1 786	864	21 064	3 316	14 906	65	122 133
2000 und mehr cm ³	558 905	125	584	822	330	11 321	10 191	7 505	47	64 455
unbekannt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 818 953	836	1 308	2 635	1 195	32 417	13 507	23 028	113	195 559
Flüssiggas (einschl. bivalent)	63 207	152	16	436	23	7 344	771	6 821	3 538	4 102
Erdgas (einschl. bivalent)	7 427	-	-	3	-	79	16	202	18	190
Elektro	2 378	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hybrid	12 962	4	-	-	-	9	2	1	2	3
Sonstige	70	-	1	-	-	8	1	3	-	5
Insgesamt	5 565 930	38 148	3 222	79 990	3 467	375 587	19 581	465 262	184 298	313 592

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
September 2015										
7	8 712	68 257	2	-	-	61 056	20 942	491	211 491	Benzin
12	8 839	50 665	17	5	-	23 651	12 911	212	161 721	bis 1399 cm ³
49	2 409	10 854	946	126	1	4 095	1 168	440	34 429	1400 - 1999 cm ³
-	-	46	-	-	-	-	-	2	49	2000 und mehr cm ³
68	19 960	129 822	965	131	1	88 802	35 021	1 145	407 690	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
2	135	2 113	-	1	1	1 657	121	1	5 130	Diesel
755	1 161	31 272	4	1 538	2	67 731	12 671	614	133 631	bis 1399 cm ³
4 311	11	9 962	484	5 422	774	19 900	6 321	1 333	58 602	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
5 068	1 307	43 347	488	6 961	777	89 288	19 113	1 948	197 363	unbekannt
										Zusammen
30	527	3 034	123	66	1	490	20	122	7 084	Flüssiggas (einschl. bivalent)
4	117	323	-	-	-	238	91	5	844	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	101	101	Elektro
-	-	138	39	1	-	919	381	-	1 480	Hybrid
-	1	2	-	-	-	1	-	-	5	Sonstige
5 170	21 912	176 666	1 615	7 159	779	179 738	54 626	3 321	614 567	Insgesamt
Januar-September 2015										
61	71 804	574 289	20	2	-	609 121	115 646	4 699	1 828 840	Benzin
89	79 670	467 130	191	34	1	234 140	93 891	2 406	1 474 100	bis 1399 cm ³
473	23 213	107 267	8 775	1 170	18	43 681	7 681	4 361	333 417	1400 - 1999 cm ³
-	-	552	-	-	-	1	-	25	603	2000 und mehr cm ³
623	174 687	1 149 238	8 986	1 206	19	886 943	217 218	11 491	3 636 960	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
6	1 240	17 388	1	15	9	14 299	500	19	43 148	Diesel
7 315	10 138	290 804	43	15 525	20	657 588	62 747	6 850	1 215 712	bis 1399 cm ³
41 902	111	96 841	5 236	53 131	7 660	197 298	44 748	13 857	555 834	1400 - 1999 cm ³
1	-	-	-	-	-	1	2	1	5	2000 und mehr cm ³
49 224	11 489	405 033	5 280	68 671	7 689	869 186	107 997	20 727	1 814 699	unbekannt
										Zusammen
213	4 963	27 509	1 059	576	2	4 350	111	1 081	63 044	Flüssiggas (einschl. bivalent)
16	1 087	3 021	9	1	1	2 083	684	15	7 425	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	4	-	-	-	-	-	1 142	1 147	Elektro
1	1	1 323	386	2	2	8 878	2 340	6	12 960	Hybrid
-	3	21	-	4	-	10	-	5	61	Sonstige
50 077	192 230	1 586 149	15 720	70 460	7 713	1 771 450	328 350	34 467	5 536 296	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2015									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	594	640	96	157	21	59	261	55	459
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	46	59	4	3	-	4	22	5	29
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 198	1 175	248	306	69	98	626	150	925
dar.: Benzin	1 170	1 122	243	300	68	93	608	148	872
Diesel	26	50	3	4	1	5	16	1	48
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	5 214	6 039	1 086	1 281	302	538	2 949	766	5 050
dar.: Benzin	4 818	5 275	1 016	1 168	267	470	2 678	664	4 412
Diesel	333	679	39	94	28	58	208	93	510
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	230	316	47	72	23	30	130	50	202
dar.: Benzin	71	71	19	26	8	7	39	12	45
Diesel	150	239	27	42	14	23	88	33	144
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	6 957	6 972	1 471	1 605	398	655	3 877	917	6 308
dar.: Benzin	6 507	6 524	1 395	1 522	370	595	3 649	865	5 835
Diesel	377	388	39	55	25	53	192	43	338
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 852	2 831	558	499	185	269	1 588	365	2 294
dar.: Benzin	2 817	2 786	543	486	181	265	1 552	361	2 219
Diesel	2	3	-	-	-	-	-	-	2
Euro 3 (0444-0446)	4 570	5 236	955	912	290	660	2 580	671	3 924
dar.: Benzin	1 680	1 795	487	380	107	229	948	226	1 251
Diesel	2 847	3 405	450	512	177	426	1 607	434	2 601
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	678	816	144	192	30	95	345	107	585
dar.: Benzin	9	11	2	2	-	-	6	1	12
Diesel	665	796	142	189	30	95	335	105	572
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 946	2 869	673	643	166	289	1 617	397	2 258
dar.: Benzin	2 672	2 633	611	594	151	268	1 443	360	1 986
Diesel	224	185	33	34	6	18	112	25	177
Euro 4 (0462-0464)	23 375	26 634	4 677	5 079	1 250	2 790	13 471	3 260	19 750
dar.: Benzin	17 183	19 326	3 480	3 905	890	2 041	9 733	2 444	14 180
Diesel	5 895	6 963	1 080	1 070	325	700	3 498	767	5 086
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	233	236	56	38	17	45	123	26	195
dar.: Benzin	147	147	33	22	10	32	81	14	101
Diesel	72	74	16	10	6	13	33	7	76
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	953	1 142	205	230	47	134	562	164	759
dar.: Benzin	22	15	6	4	2	2	17	5	9
Diesel	920	1 120	196	222	45	129	545	157	744
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	115	120	13	15	5	19	51	13	109
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	115	120	13	15	5	19	50	13	109
Euro 5 (35A0-35M0)	24 034	30 317	4 484	5 570	1 051	2 895	13 542	3 649	19 286
dar.: Benzin	11 674	13 812	2 638	3 098	502	1 522	6 516	1 836	8 812
Diesel	12 164	16 249	1 733	2 422	539	1 347	6 909	1 780	10 298
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	7 810	9 826	1 312	1 352	300	952	4 290	825	5 443
dar.: Benzin	5 178	6 111	879	883	193	635	2 639	502	3 293
Diesel	2 569	3 629	415	452	104	307	1 592	316	2 114
Sonstige	429	570	83	88	19	68	232	80	392
Insgesamt	82 234	95 798	16 112	18 042	4 173	9 600	46 266	11 500	67 968
dar.: Benzin	54 710	60 492	11 476	12 576	2 776	6 236	30 262	7 519	43 607
Diesel	26 636	34 264	4 238	5 175	1 316	3 243	15 325	3 828	23 083
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	82 650	96 314	16 218	18 156	4 189	9 669	46 508	11 540	68 264
davon mit									
Benzin	55 059	60 916	11 557	12 663	2 791	6 298	30 470	7 547	43 833
Diesel	26 675	34 328	4 260	5 195	1 317	3 246	15 349	3 837	23 142
Flüssiggas (einschl. bivalent)	577	663	241	206	62	73	462	111	1 002
Erdgas (einschl. bivalent)	112	104	36	29	9	15	78	14	146
Elektro	46	51	3	8	-	6	24	5	18
Hybrid	180	250	121	54	10	31	125	26	122
sonstige	1	2	-	1	-	-	-	-	1

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Emissionsklassen
und Bundesländern

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
September 2015									
816	204	58	199	114	177	80	-	3 990	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
50	19	8	15	6	13	7	-	290	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
2 005	491	131	348	223	363	172	-	8 528	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 952	474	128	344	220	334	168	-	8 244	dar.: Benzin
30	15	3	3	3	26	3	-	237	Diesel
9 265	2 420	584	1 670	1 076	1 957	884	1	41 082	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
8 422	2 162	519	1 537	988	1 614	783	1	36 794	dar.: Benzin
533	213	61	118	74	311	92	-	3 444	Diesel
346	115	19	94	55	111	56	-	1 896	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
121	38	6	29	18	23	15	-	548	dar.: Benzin
201	74	13	62	36	85	40	-	1 271	Diesel
12 590	3 031	711	2 033	1 343	2 231	1 221	1	52 321	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
11 727	2 850	677	1 956	1 288	2 051	1 172	1	48 984	dar.: Benzin
519	149	32	52	41	158	43	-	2 504	Diesel
5 331	1 218	305	734	485	799	440	1	20 754	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 169	1 195	305	718	478	784	435	1	20 295	dar.: Benzin
1	3	-	-	2	-	1	-	14	Diesel
7 746	2 101	580	1 163	803	1 786	741	2	34 720	Euro 3 (0444-0446)
3 098	718	226	512	359	547	282	-	12 845	dar.: Benzin
4 475	1 358	352	632	438	1 232	448	2	21 396	Diesel
1 064	318	80	179	132	298	107	-	5 170	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
15	1	1	2	1	4	1	-	68	dar.: Benzin
1 040	315	79	176	130	294	105	-	5 068	Diesel
5 520	1 248	386	893	632	843	532	-	21 912	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 998	1 159	375	831	599	781	499	-	19 960	dar.: Benzin
288	53	8	44	29	46	25	-	1 307	Diesel
41 385	9 886	2 412	7 017	4 537	7 143	3 991	9	176 666	Euro 4 (0462-0464)
30 239	7 139	1 818	5 543	3 570	5 263	3 062	6	129 822	dar.: Benzin
9 910	2 598	561	1 350	902	1 776	863	3	43 347	Diesel
378	81	19	40	27	66	35	-	1 615	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
222	46	12	22	20	36	20	-	965	dar.: Benzin
97	22	5	16	6	24	11	-	488	Diesel
1 548	376	62	281	158	374	163	1	7 159	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
27	5	2	9	-	2	3	1	131	dar.: Benzin
1 500	367	59	271	158	369	159	-	6 961	Diesel
172	35	10	11	15	70	6	-	779	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	1	-	-	1	dar.: Benzin
172	35	10	11	15	69	6	-	777	Diesel
37 937	9 272	2 353	8 312	5 280	6 712	5 033	11	179 738	Euro 5 (35A0-35M0)
19 185	4 509	1 222	4 678	2 886	3 306	2 600	6	88 802	dar.: Benzin
18 383	4 685	1 108	3 568	2 350	3 354	2 394	5	89 288	Diesel
12 389	2 677	693	2 334	1 315	1 814	1 291	3	54 626	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
8 083	1 752	423	1 564	876	1 167	840	3	35 021	dar.: Benzin
4 208	908	266	747	428	618	440	-	19 113	Diesel
650	192	39	135	65	212	65	2	3 321	Sonstige
139 192	33 684	8 450	25 458	16 266	24 969	14 824	31	614 567	Insgesamt
94 302	22 320	5 790	18 013	11 447	16 147	9 997	20	407 690	dar.: Benzin
41 772	10 925	2 585	7 124	4 650	8 524	4 664	11	197 363	Diesel
139 865	33 827	8 490	25 558	16 320	25 107	14 874	31	617 580	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
94 843	22 442	5 824	18 098	11 493	16 256	10 039	20	410 149	Benzin
41 866	10 941	2 589	7 134	4 657	8 550	4 670	11	197 767	Diesel
2 660	328	42	220	119	213	120	-	7 099	Flüssiggas (einschl. bivalent)
182	36	7	21	14	23	18	-	844	Erdgas (einschl. bivalent)
40	14	2	9	2	5	1	-	234	Elektro
274	66	26	76	35	59	26	-	1 481	Hybrid
-	-	-	-	-	1	-	-	6	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-September 2015									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	5 467	6 279	932	1 297	196	523	2 735	602	4 305
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	488	711	60	64	17	68	243	44	361
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	10 856	10 983	2 187	2 652	524	965	5 759	1 391	8 771
dar.: Benzin	10 468	10 382	2 107	2 578	506	880	5 586	1 327	8 322
Diesel	354	551	58	61	18	81	148	53	383
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	47 943	54 847	9 851	11 667	2 648	4 946	27 281	7 230	47 005
dar.: Benzin	43 921	48 097	9 221	10 528	2 395	4 246	24 696	6 255	40 959
Diesel	3 440	6 077	338	925	197	608	2 081	881	4 983
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	2 493	3 151	575	713	145	426	1 294	432	2 313
dar.: Benzin	688	777	195	209	44	73	392	90	509
Diesel	1 736	2 294	342	469	96	345	859	324	1 708
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	60 259	60 804	12 789	13 965	3 700	5 735	35 090	8 764	55 814
dar.: Benzin	56 396	56 949	12 045	13 317	3 443	5 192	32 889	8 270	51 465
Diesel	3 361	3 312	480	446	207	479	1 750	399	3 293
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	24 522	25 449	4 889	4 566	1 607	2 297	13 975	2 991	20 298
dar.: Benzin	24 197	25 132	4 746	4 476	1 572	2 253	13 719	2 960	19 772
Diesel	15	13	2	3	2	4	8	4	18
Euro 3 (0444-0446)	41 934	47 427	8 604	8 060	2 453	5 853	23 320	6 039	35 757
dar.: Benzin	15 135	15 966	4 117	3 354	892	1 946	8 555	2 048	11 038
Diesel	26 437	31 069	4 321	4 563	1 519	3 855	14 498	3 918	24 217
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	6 801	8 032	1 550	1 616	360	972	3 556	1 139	5 606
dar.: Benzin	86	89	15	18	4	7	67	10	62
Diesel	6 684	7 912	1 519	1 591	354	965	3 471	1 125	5 525
Euro 3/D4 (0453-0455)	25 579	24 783	6 007	5 654	1 595	2 707	14 351	3 721	19 768
dar.: Benzin	23 304	22 610	5 481	5 195	1 449	2 466	12 973	3 427	17 410
Diesel	1 787	1 663	281	292	76	172	937	216	1 506
Euro 4 (0462-0464)	210 247	240 146	42 166	44 459	11 395	24 699	121 589	29 633	176 043
dar.: Benzin	150 048	171 333	30 985	33 925	8 096	17 929	86 381	22 114	125 025
Diesel	57 425	65 513	9 992	9 634	2 986	6 350	32 993	7 064	46 540
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 406	2 462	675	423	124	380	1 382	239	1 610
dar.: Benzin	1 461	1 509	352	245	60	240	806	118	804
Diesel	770	804	239	123	50	125	471	98	628
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	10 262	11 742	2 251	2 222	518	1 278	5 390	1 420	7 439
dar.: Benzin	182	231	48	39	6	21	128	11	116
Diesel	10 011	11 431	2 179	2 170	505	1 244	5 215	1 398	7 255
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 129	1 260	162	184	58	152	484	111	1 055
dar.: Benzin	5	3	-	2	-	1	1	-	1
Diesel	1 124	1 255	161	182	58	151	482	111	1 053
Euro 5 (35A0-35M0)	241 742	305 057	44 751	52 104	10 745	28 280	136 908	33 722	188 926
dar.: Benzin	117 118	141 335	25 773	28 473	5 419	14 951	66 921	17 406	88 567
Diesel	122 793	161 504	17 956	23 129	5 204	13 097	68 789	16 061	98 832
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	48 699	60 306	8 156	7 616	2 111	5 931	26 908	4 718	32 399
dar.: Benzin	33 233	39 187	5 584	4 932	1 424	4 034	17 416	2 953	20 593
Diesel	15 032	20 550	2 446	2 599	668	1 838	9 164	1 727	11 570
Sonstige	4 902	6 118	793	904	213	797	2 310	635	4 022
Insgesamt	745 729	869 557	146 398	158 166	38 409	86 009	422 575	102 831	611 492
dar.: Benzin	483 600	542 166	101 846	108 946	25 551	54 975	274 159	67 822	390 090
Diesel	254 179	317 968	40 822	46 723	12 101	29 923	142 355	33 795	210 513
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	750 022	874 693	147 477	159 156	38 602	86 674	425 008	103 277	614 539
Benzin	487 138	546 485	102 616	109 712	25 709	55 538	276 174	68 156	392 391
Diesel	254 670	318 481	41 087	46 907	12 130	29 997	142 671	33 892	211 143
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 175	5 989	2 293	1 797	559	729	4 261	862	8 579
Erdgas (einschl. bivalent)	915	952	339	260	98	111	550	138	1 290
Elektro	412	656	69	64	8	47	182	23	168
Hybrid	1 701	2 121	1 072	412	98	251	1 166	206	957
sonstige	11	9	1	4	-	1	4	-	11

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-September 2015									
7 969	2 197	552	1 753	946	1 515	879	1	38 148	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
526	203	59	92	42	172	72	-	3 222	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
19 557	4 918	1 218	3 174	2 176	3 149	1 707	3	79 990	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
19 021	4 762	1 175	3 104	2 128	2 911	1 655	3	76 915	dar.: Benzin
378	141	40	58	41	219	51	-	2 635	Diesel
84 196	21 795	5 644	14 586	9 960	17 588	8 395	5	375 587	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
76 216	19 375	5 038	13 381	9 152	14 672	7 573	5	335 730	dar.: Benzin
5 251	2 060	565	999	679	2 628	705	-	32 417	Diesel
3 655	1 121	255	817	491	1 218	480	2	19 581	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
1 117	334	73	245	162	226	150	-	5 284	dar.: Benzin
2 265	765	173	548	310	959	312	2	13 507	Diesel
113 441	27 243	6 545	18 028	12 422	19 945	10 704	14	465 262	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
105 668	25 549	6 194	17 371	11 873	18 313	10 259	14	435 207	dar.: Benzin
5 005	1 353	321	457	424	1 392	349	-	23 028	Diesel
48 001	11 037	2 756	6 455	4 416	7 154	3 877	8	184 298	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
46 558	10 883	2 732	6 361	4 367	7 054	3 837	8	180 627	dar.: Benzin
24	8	1	2	4	3	2	-	113	Diesel
70 996	19 189	5 437	10 305	6 899	15 154	6 153	12	313 592	Euro 3 (0444-0446)
27 357	6 798	2 144	4 419	2 904	4 529	2 529	2	113 733	dar.: Benzin
42 043	12 180	3 266	5 742	3 912	10 463	3 547	9	195 559	Diesel
10 202	2 874	681	1 752	1 097	2 807	1 028	4	50 077	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
141	41	8	22	15	21	17	-	623	dar.: Benzin
10 004	2 817	670	1 719	1 079	2 778	1 007	4	49 224	Diesel
48 282	11 005	3 438	8 141	5 396	7 103	4 696	4	192 230	Euro 3/D4 (0453-0455)
43 441	10 135	3 292	7 618	5 004	6 521	4 357	4	174 687	dar.: Benzin
2 571	584	115	369	280	401	239	-	11 489	Diesel
372 380	89 846	21 244	63 205	39 309	63 073	36 640	75	1 586 149	Euro 4 (0462-0464)
268 804	64 863	15 772	49 819	30 331	45 836	27 932	45	1 149 238	dar.: Benzin
92 660	23 561	5 232	12 371	8 352	16 277	8 055	28	405 033	Diesel
3 474	853	151	425	282	581	248	5	15 720	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 921	531	86	222	151	329	148	3	8 986	dar.: Benzin
1 107	255	57	155	101	216	80	1	5 280	Diesel
14 848	3 561	676	2 539	1 553	3 268	1 484	9	70 460	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
214	71	13	38	16	46	25	1	1 206	dar.: Benzin
14 467	3 465	657	2 490	1 529	3 200	1 447	8	68 671	Diesel
1 613	392	97	165	126	614	111	-	7 713	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	1	1	-	-	2	-	-	19	dar.: Benzin
1 611	391	96	165	126	612	111	-	7 689	Diesel
373 086	93 857	22 850	79 686	48 518	63 695	47 416	107	1 771 450	Euro 5 (35A0-35M0)
194 011	46 127	11 971	45 557	26 642	31 601	25 030	41	886 943	dar.: Benzin
175 679	47 044	10 703	33 367	21 515	31 359	22 088	66	869 186	Diesel
71 641	16 910	4 289	13 307	7 397	10 678	7 270	14	328 350	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
47 822	11 235	2 833	9 049	4 910	7 256	4 749	8	217 218	dar.: Benzin
23 118	5 554	1 418	4 114	2 432	3 302	2 459	6	107 997	Diesel
6 542	2 025	492	1 339	683	2 001	688	3	34 467	Sonstige
1 250 409	309 026	76 384	225 769	141 713	219 715	131 848	266	5 536 296	Insgesamt
842 423	203 664	52 095	159 662	98 939	141 338	89 548	136	3 636 960	dar.: Benzin
380 544	101 532	23 644	63 203	41 135	75 358	40 778	126	1 814 699	Diesel
1 256 596	310 483	76 743	226 722	142 262	221 020	132 390	266	5 565 930	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
847 499	204 874	52 387	160 448	99 404	142 269	89 997	136	3 660 933	Benzin
381 382	101 718	23 693	63 327	41 204	75 671	40 854	126	1 818 953	Diesel
23 341	2 931	407	1 950	1 185	2 033	1 112	4	63 207	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1 602	302	53	206	174	243	194	-	7 427	Erdgas (einschl. bivalent)
371	109	21	81	27	118	22	-	2 378	Elektro
2 384	544	182	710	267	680	211	-	12 962	Hybrid
17	5	-	-	1	6	-	-	70	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			September 2015					
			mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	601	697	237	-	1 535	663		
18 - 20 Jahre	9 107	7 079	1 328	1	17 515	6 758		
21 - 24 Jahre	13 880	16 122	4 155	8	34 165	13 041		
25 - 29 Jahre	20 580	30 499	8 799	11	59 889	22 487		
30 - 34 Jahre	18 965	31 039	9 446	12	59 462	21 852		
35 - 39 Jahre	17 780	29 294	9 474	16	56 564	20 730		
40 - 44 Jahre	19 780	29 355	9 795	26	58 956	21 780		
45 - 49 Jahre	28 739	38 005	12 543	44	79 331	29 717		
50 - 54 Jahre	29 994	37 880	12 306	44	80 224	28 801		
55 - 59 Jahre	20 644	27 014	8 826	17	56 501	19 389		
60 - 64 Jahre	13 053	17 810	5 911	13	36 787	11 867		
65 - 69 Jahre	8 508	10 748	3 654	7	22 917	7 178		
70 - 74 Jahre	6 199	7 044	2 055	2	15 300	5 073		
75 - 79 Jahre	4 932	5 069	1 185	4	11 190	3 705		
80 und mehr Jahre	2 286	2 292	520	4	5 102	1 686		
unbekannt	63	106	36	-	205	33		
Zusammen	215 111	290 053	90 270	209	595 643	214 760		
darunter weibliche Halter	99 125	94 803	20 787	45	214 760	X		
Juristische Personen und unbekannt	3 843	11 281	6 737	76	21 937	X		
Insgesamt	218 954	301 334	97 007	285	617 580	214 760		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,2	2,4	1,5	0,5	2,9	3,1		
21 - 24 Jahre	6,5	5,6	4,6	3,8	5,7	6,1		
25 - 29 Jahre	9,6	10,5	9,7	5,3	10,1	10,5		
30 - 34 Jahre	8,8	10,7	10,5	5,7	10,0	10,2		
35 - 39 Jahre	8,3	10,1	10,5	7,7	9,5	9,7		
40 - 44 Jahre	9,2	10,1	10,9	12,4	9,9	10,1		
45 - 49 Jahre	13,4	13,1	13,9	21,1	13,3	13,8		
50 - 54 Jahre	13,9	13,1	13,6	21,1	13,5	13,4		
55 - 59 Jahre	9,6	9,3	9,8	8,1	9,5	9,0		
60 - 64 Jahre	6,1	6,1	6,5	6,2	6,2	5,5		
65 - 69 Jahre	4,0	3,7	4,0	3,3	3,8	3,3		
70 - 74 Jahre	2,9	2,4	2,3	1,0	2,6	2,4		
75 - 79 Jahre	2,3	1,7	1,3	1,9	1,9	1,7		
80 und mehr Jahre	1,1	0,8	0,6	1,9	0,9	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,1	32,7	23,0	21,5	36,1	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,7	6,9	26,7	3,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-September 2015				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	5 990	7 336	2 346	1	15 673	6 543		
18 - 20 Jahre	74 607	60 414	11 564	44	146 629	56 269		
21 - 24 Jahre	117 824	143 841	39 558	98	301 321	114 230		
25 - 29 Jahre	175 086	270 108	80 788	151	526 133	196 692		
30 - 34 Jahre	161 154	283 594	90 191	151	535 090	195 350		
35 - 39 Jahre	149 370	267 525	93 579	218	510 692	183 271		
40 - 44 Jahre	171 005	274 908	97 867	271	544 051	197 643		
45 - 49 Jahre	250 681	352 804	122 633	391	726 509	268 197		
50 - 54 Jahre	254 609	347 100	117 609	411	719 729	253 823		
55 - 59 Jahre	178 989	244 851	82 745	268	506 853	171 451		
60 - 64 Jahre	119 306	163 055	55 589	135	338 085	109 299		
65 - 69 Jahre	76 317	97 667	34 384	79	208 447	64 823		
70 - 74 Jahre	59 249	65 240	20 257	44	144 790	47 414		
75 - 79 Jahre	43 508	43 364	10 868	39	97 779	32 829		
80 und mehr Jahre	20 453	20 113	4 736	15	45 317	15 147		
unbekannt	625	1 099	462	-	2 186	411		
Zusammen	1 858 773	2 643 019	865 176	2 316	5 369 284	1 913 392		
darunter weibliche Halter	863 918	854 299	194 653	522	1 913 392	X		
Juristische Personen und unbekannt	33 424	100 276	62 236	710	196 646	X		
Insgesamt	1 892 197	2 743 295	927 412	3 026	5 565 930	1 913 392		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,0	2,3	1,3	1,9	2,7	2,9		
21 - 24 Jahre	6,3	5,4	4,6	4,2	5,6	6,0		
25 - 29 Jahre	9,4	10,2	9,3	6,5	9,8	10,3		
30 - 34 Jahre	8,7	10,7	10,4	6,5	10,0	10,2		
35 - 39 Jahre	8,0	10,1	10,8	9,4	9,5	9,6		
40 - 44 Jahre	9,2	10,4	11,3	11,7	10,1	10,3		
45 - 49 Jahre	13,5	13,3	14,2	16,9	13,5	14,0		
50 - 54 Jahre	13,7	13,1	13,6	17,7	13,4	13,3		
55 - 59 Jahre	9,6	9,3	9,6	11,6	9,4	9,0		
60 - 64 Jahre	6,4	6,2	6,4	5,8	6,3	5,7		
65 - 69 Jahre	4,1	3,7	4,0	3,4	3,9	3,4		
70 - 74 Jahre	3,2	2,5	2,3	1,9	2,7	2,5		
75 - 79 Jahre	2,3	1,6	1,3	1,7	1,8	1,7		
80 und mehr Jahre	1,1	0,8	0,5	0,6	0,8	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,5	32,3	22,5	22,5	35,6	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,7	6,7	23,5	3,5	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
September 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	362	306	84,5	1	0,3	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 828	1 291	70,6	2	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	8 085	1 015	12,6	3 140	38,8	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	1 700	68	4,0	326	19,2	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	3 216	262	8,1	966	30,0	4	0,1	-	-
500 - 749 cm ³	9 336	1 107	11,9	2 629	28,2	-	-	-	-
750 - 999 cm ³	5 499	608	11,1	2 352	42,8	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	4 609	425	9,2	2 117	45,9	20	0,4	-	-
1250 und mehr cm ³	2 345	275	11,7	1 189	50,7	1	0,0	-	-
unbekannt ¹⁾	50	2	4,0	2	4,0	-	-	-	-
Zusammen	34 840	3 762	10,8	12 721	36,5	25	0,1	-	-
Krafträder insgesamt	37 030	5 359	14,5	12 724	34,4	25	0,1	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	5 405	748	13,8	2 121	39,2	6	0,1	-	-
Bayern	7 142	1 011	14,2	2 714	38,0	8	0,1	-	-
Berlin	962	142	14,8	354	36,8	-	-	-	-
Brandenburg	1 179	157	13,3	380	32,2	-	-	-	-
Bremen	181	31	17,1	58	32,0	-	-	-	-
Hamburg	467	58	12,4	176	37,7	-	-	-	-
Hessen	2 722	400	14,7	939	34,5	2	0,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	622	89	14,3	188	30,2	1	0,2	-	-
Niedersachsen	3 884	590	15,2	1 213	31,2	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	7 622	1 079	14,2	2 474	32,5	5	0,1	-	-
Rheinland-Pfalz	2 033	311	15,3	637	31,3	1	0,0	-	-
Saarland	562	70	12,5	174	31,0	1	0,2	-	-
Sachsen	1 293	199	15,4	420	32,5	1	0,1	-	-
Sachsen-Anhalt	744	126	16,9	233	31,3	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	1 482	227	15,3	440	29,7	-	-	-	-
Thüringen	727	121	16,6	201	27,6	-	-	-	-
Sonstige	3	-	-	2	66,7	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-September 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	3 829	3 254	85,0	10	0,3	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	20 229	14 386	71,1	19	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	84 058	10 485	12,5	29 674	35,3	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	18 160	812	4,5	3 366	18,5	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	35 367	2 842	8,0	9 474	26,8	7	0,0	-	-
500 - 749 cm ³	114 900	14 260	12,4	30 478	26,5	-	-	-	-
750 - 999 cm ³	69 380	8 484	12,2	27 824	40,1	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	54 366	5 359	9,9	23 406	43,1	45	0,1	-	-
1250 und mehr cm ³	28 251	3 361	11,9	13 535	47,9	4	0,0	-	-
unbekannt ¹⁾	460	7	1,5	15	3,3	-	-	-	-
Zusammen	404 942	45 610	11,3	137 772	34,0	56	0,0	-	-
Krafträder insgesamt	429 000	63 250	14,7	137 801	32,1	56	0,0	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	61 600	8 768	14,2	21 808	35,4	10	0,0	-	-
Bayern	84 841	12 709	15,0	29 637	34,9	17	0,0	-	-
Berlin	10 863	1 516	14,0	4 013	36,9	2	0,0	-	-
Brandenburg	12 312	1 930	15,7	3 790	30,8	1	0,0	-	-
Bremen	2 164	300	13,9	666	30,8	-	-	-	-
Hamburg	5 187	696	13,4	1 832	35,3	-	-	-	-
Hessen	31 805	4 734	14,9	10 857	34,1	4	0,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	7 280	1 120	15,4	1 906	26,2	3	0,0	-	-
Niedersachsen	46 402	7 028	15,1	13 525	29,1	2	0,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	86 013	12 023	14,0	26 096	30,3	7	0,0	-	-
Rheinland-Pfalz	24 939	3 858	15,5	7 649	30,7	2	0,0	-	-
Saarland	6 341	962	15,2	1 826	28,8	2	0,0	-	-
Sachsen	14 784	2 181	14,8	4 560	30,8	2	0,0	-	-
Sachsen-Anhalt	8 841	1 497	16,9	2 527	28,6	1	0,0	-	-
Schleswig-Holstein	16 962	2 470	14,6	4 645	27,4	1	0,0	-	-
Thüringen	8 643	1 454	16,8	2 454	28,4	2	0,0	-	-
Sonstige	23	4	17,4	10	43,5	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2015							
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	2	-	773	13	-	786	123	
18 - 20 Jahre	2	68	420	825	1	1 246	133	
21 - 24 Jahre	5	184	470	1 283	1	1 754	265	
25 - 29 Jahre	12	279	727	2 088	4	2 819	380	
30 - 34 Jahre	25	226	708	1 680	2	2 390	354	
35 - 39 Jahre	25	228	887	1 713	6	2 606	436	
40 - 44 Jahre	30	206	1 364	2 085	8	3 457	683	
45 - 49 Jahre	71	211	2 232	3 766	7	6 005	1 097	
50 - 54 Jahre	79	172	2 207	4 200	9	6 416	889	
55 - 59 Jahre	53	118	1 507	2 415	5	3 927	423	
60 - 64 Jahre	22	60	859	1 006	2	1 867	172	
65 - 69 Jahre	16	27	428	371	1	800	67	
70 - 74 Jahre	9	12	210	148	1	359	27	
75 - 79 Jahre	3	3	101	54	-	155	13	
80 und mehr Jahre	-	7	32	26	-	58	17	
unbekannt	-	-	1	1	-	2	-	
Zusammen	354	1 801	12 926	21 674	47	34 647	5 079	
darunter weibliche Halter	54	288	2 238	2 835	6	5 079	X	
Juristische Personen und unbekannt	8	27	75	115	3	193	X	
Insgesamt	362	1 828	13 001	21 789	50	34 840	5 079	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,6	-	6,0	0,1	-	2,3	2,4	
18 - 20 Jahre	0,6	3,8	3,2	3,8	2,1	3,6	2,6	
21 - 24 Jahre	1,4	10,2	3,6	5,9	2,1	5,1	5,2	
25 - 29 Jahre	3,4	15,5	5,6	9,6	8,5	8,1	7,5	
30 - 34 Jahre	7,1	12,5	5,5	7,8	4,3	6,9	7,0	
35 - 39 Jahre	7,1	12,7	6,9	7,9	12,8	7,5	8,6	
40 - 44 Jahre	8,5	11,4	10,6	9,6	17,0	10,0	13,4	
45 - 49 Jahre	20,1	11,7	17,3	17,4	14,9	17,3	21,6	
50 - 54 Jahre	22,3	9,6	17,1	19,4	19,1	18,5	17,5	
55 - 59 Jahre	15,0	6,6	11,7	11,1	10,6	11,3	8,3	
60 - 64 Jahre	6,2	3,3	6,6	4,6	4,3	5,4	3,4	
65 - 69 Jahre	4,5	1,5	3,3	1,7	2,1	2,3	1,3	
70 - 74 Jahre	2,5	0,7	1,6	0,7	2,1	1,0	0,5	
75 - 79 Jahre	0,8	0,2	0,8	0,2	-	0,4	0,3	
80 und mehr Jahre	-	0,4	0,2	0,1	-	0,2	0,3	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	15,3	16,0	17,3	13,1	12,8	14,7	X	
Juristische Personen und unbekannt	2,2	1,5	0,6	0,5	6,0	0,6	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im September 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2015						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	12	16	6 940	131	5	7 076	994
18 - 20 Jahre	12	810	4 882	9 589	6	14 477	1 802
21 - 24 Jahre	54	2 151	5 586	18 284	8	23 878	3 307
25 - 29 Jahre	142	3 300	8 315	27 852	13	36 180	4 991
30 - 34 Jahre	225	2 810	8 610	22 655	29	31 294	4 520
35 - 39 Jahre	294	2 332	9 601	21 157	34	30 792	5 021
40 - 44 Jahre	440	2 210	13 403	26 823	51	40 277	7 575
45 - 49 Jahre	759	2 279	22 978	45 655	70	68 703	11 946
50 - 54 Jahre	721	1 817	23 323	48 221	107	71 651	9 831
55 - 59 Jahre	476	1 083	15 589	27 226	51	42 866	4 627
60 - 64 Jahre	296	596	9 234	11 204	37	20 475	1 806
65 - 69 Jahre	180	292	4 817	4 047	21	8 885	706
70 - 74 Jahre	75	142	2 230	1 489	7	3 726	332
75 - 79 Jahre	33	69	1 064	704	2	1 770	238
80 und mehr Jahre	7	29	284	249	-	533	144
unbekannt	1	2	7	10	-	17	3
Zusammen	3 727	19 938	136 863	265 296	441	402 600	57 843
darunter weibliche Halter	599	3 081	23 238	34 572	33	57 843	X
Juristische Personen und unbekannt	102	291	722	1 601	19	2 342	X
Insgesamt	3 829	20 229	137 585	266 897	460	404 942	57 843
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,1	5,1	0,0	1,1	1,8	1,7
18 - 20 Jahre	0,3	4,1	3,6	3,6	1,4	3,6	3,1
21 - 24 Jahre	1,4	10,8	4,1	6,9	1,8	5,9	5,7
25 - 29 Jahre	3,8	16,6	6,1	10,5	2,9	9,0	8,6
30 - 34 Jahre	6,0	14,1	6,3	8,5	6,6	7,8	7,8
35 - 39 Jahre	7,9	11,7	7,0	8,0	7,7	7,6	8,7
40 - 44 Jahre	11,8	11,1	9,8	10,1	11,6	10,0	13,1
45 - 49 Jahre	20,4	11,4	16,8	17,2	15,9	17,1	20,7
50 - 54 Jahre	19,3	9,1	17,0	18,2	24,3	17,8	17,0
55 - 59 Jahre	12,8	5,4	11,4	10,3	11,6	10,6	8,0
60 - 64 Jahre	7,9	3,0	6,7	4,2	8,4	5,1	3,1
65 - 69 Jahre	4,8	1,5	3,5	1,5	4,8	2,2	1,2
70 - 74 Jahre	2,0	0,7	1,6	0,6	1,6	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,3	0,8	0,3	0,5	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	16,1	15,5	17,0	13,0	7,5	14,4	X
Juristische Personen und unbekannt	2,7	1,4	0,5	0,6	4,1	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	68	81	16	9	1	6	33	1	33	73
leichte vierrädrige Kfz	204	340	20	52	9	7	142	36	246	313
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 253	1 712	196	246	31	97	630	142	792	1 525
126 - 249 cm ³	229	402	43	81	3	24	137	44	120	270
250 - 499 cm ³	482	657	91	80	16	32	240	62	310	669
500 - 749 cm ³	1 352	1 640	275	353	49	143	666	160	998	2 023
750 - 999 cm ³	817	1 046	132	165	34	70	361	76	593	1 207
1000 - 1249 cm ³	671	883	123	113	30	50	338	50	501	1 023
1250 und mehr cm ³	320	362	65	80	8	37	171	51	289	511
unbekannt ¹⁾	9	19	1	-	-	1	4	-	2	8
Zusammen	5 133	6 721	926	1 118	171	454	2 547	585	3 605	7 236
Krafträder insgesamt	5 405	7 142	962	1 179	181	467	2 722	622	3 884	7 622
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 542	5 561	1 293	1 188	328	930	3 052	769	4 934	11 229
1000 - 1199 cm ³	7 435	8 073	1 578	1 827	411	823	3 983	1 052	6 990	14 499
1200 - 1399 cm ³	15 489	17 562	2 851	3 470	738	1 663	8 768	2 204	12 499	27 481
1400 - 1599 cm ³	15 093	17 321	3 231	3 918	816	1 656	8 860	2 347	12 892	26 774
1600 - 1799 cm ³	6 360	7 056	1 323	1 482	303	640	3 533	902	4 874	10 255
1800 - 1999 cm ³	18 983	24 537	3 080	3 671	887	2 019	10 573	2 633	15 433	28 343
2000 - 2499 cm ³	6 670	7 716	1 426	1 435	373	863	3 707	936	5 425	10 651
2500 - 2999 cm ³	4 848	6 063	947	812	222	707	2 746	517	3 651	7 430
3000 - 3999 cm ³	1 238	1 319	287	196	70	201	709	95	849	1 827
4000 und mehr cm ³	940	1 048	197	148	41	158	545	79	690	1 328
unbekannt ¹⁾	52	58	5	9	-	9	32	6	27	48
Insgesamt	82 650	96 314	16 218	18 156	4 189	9 669	46 508	11 540	68 264	139 865
darunter										
Wohnmobile	648	850	122	137	33	106	313	104	639	989
Krankswagen, Notarzt- einsatzfz.	9	7	1	3	-	2	10	3	13	13
Kraftomnibusse	88	137	5	31	-	5	37	3	81	118
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 686	2 240	578	908	116	326	1 108	674	1 905	3 277
1000 - 1499 kg	754	1 004	197	225	47	119	511	152	610	1 423
1500 - 1999 kg	65	81	26	17	3	14	38	13	76	115
2000 - 2499 kg	79	89	13	26	2	13	46	16	64	153
2500 - 2999 kg	60	72	10	13	1	4	30	7	40	75
3000 - 3499 kg	28	42	5	4	-	5	19	3	26	47
3500 - 3999 kg	18	27	4	4	1	-	14	4	10	26
4000 - 4499 kg	10	15	1	3	-	-	2	1	6	6
4500 - 4999 kg	14	10	3	1	-	2	5	2	7	7
5000 - 5999 kg	41	44	6	6	5	16	24	3	19	55
6000 - 7499 kg	24	27	4	3	-	-	12	7	15	22
7500 - 8999 kg	20	20	3	9	-	-	10	4	13	22
9000 - 9999 kg	20	17	1	5	1	2	4	2	7	12
10000 und mehr kg	96	115	4	25	2	12	37	29	77	111
unbekannt	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1
Insgesamt	2 916	3 803	855	1 249	178	513	1 861	917	2 876	5 352

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2015	Deutschland Januar-September 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
14	4	10	4	9	-	-	362	3 829	Krafträder dreirädrige Kfz
162	31	77	52	80	57	-	1 828	20 229	leichte vierrädrige Kfz
470	130	261	170	281	149	-	8 085	84 058	zweirädrige Kfz
67	18	97	48	58	59	-	1 700	18 160	Hubraum bis 125 cm ³
152	52	115	69	116	73	-	3 216	35 367	126 - 249 cm ³
456	141	345	181	374	180	-	9 336	114 900	250 - 499 cm ³
315	89	196	91	217	89	1	5 499	69 380	500 - 749 cm ³
261	71	121	76	222	76	-	4 609	54 366	750 - 999 cm ³
132	26	71	53	123	44	2	2 345	28 251	1000 - 1249 cm ³
4	-	-	-	2	-	-	50	460	1250 und mehr cm ³
1 857	527	1 206	688	1 393	670	3	34 840	404 942	unbekannt ¹⁾
2 033	562	1 293	744	1 482	727	3	37 030	429 000	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 153	699	1 714	1 109	2 044	913	2	43 460	353 451	Personenkraftwagen
2 874	870	2 663	1 726	2 331	1 497	1	58 633	509 749	Hubraum bis 999 cm ³
6 446	1 673	5 143	3 367	4 609	2 894	4	116 861	1 028 997	1000 - 1199 cm ³
6 666	1 610	5 381	3 560	4 598	3 018	6	117 747	1 037 519	1200 - 1399 cm ³
2 738	593	2 068	1 217	1 829	1 163	3	46 339	436 220	1400 - 1599 cm ³
7 616	1 823	5 435	3 468	5 251	3 490	6	137 248	1 269 556	1600 - 1799 cm ³
2 794	598	1 702	1 061	2 426	990	4	48 777	460 910	1800 - 1999 cm ³
1 805	442	1 048	588	1 423	675	5	33 929	326 101	2000 - 2499 cm ³
404	106	200	122	323	125	-	8 071	79 415	2500 - 2999 cm ³
317	73	193	99	266	108	-	6 230	60 986	3000 - 3999 cm ³
14	3	11	3	7	1	-	285	3 026	4000 und mehr cm ³
33 827	8 490	25 558	16 320	25 107	14 874	31	617 580	5 565 930	unbekannt ¹⁾
237	60	160	84	392	80	-	4 954	48 327	Insgesamt
3	2	4	9	1	-	-	80	815	darunter
99	10	16	6	9	8	-	653	4 599	Wohnmobile
									Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.
768	175	1 119	756	827	710	-	17 173	154 465	Kraftomnibusse
346	89	320	187	268	201	-	6 453	58 309	Lastkraftwagen
40	13	34	34	24	32	-	625	5 923	Nutzlast bis 999 kg
30	6	44	27	19	22	-	649	5 919	1000 - 1499 kg
24	5	21	18	16	5	-	401	3 974	1500 - 1999 kg
21	5	15	9	8	11	-	248	2 338	2000 - 2499 kg
8	2	5	7	4	3	-	137	1 226	2500 - 2999 kg
5	-	6	1	-	-	-	59	615	3000 - 3499 kg
3	-	6	5	4	5	-	74	754	3500 - 3999 kg
18	4	20	3	7	8	-	279	2 404	4000 - 4499 kg
5	-	9	17	4	1	-	150	1 170	4500 - 4999 kg
1	1	8	6	5	1	-	123	1 241	5000 - 5999 kg
7	-	5	-	2	4	-	89	728	6000 - 7499 kg
34	7	54	19	20	17	-	659	6 354	7500 - 8999 kg
-	-	1	1	-	-	-	6	43	9000 - 9999 kg
1 310	307	1 667	1 090	1 208	1 023	-	27 125	245 463	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	239	362	8	45	2	4	101	28	165	185
31 - 50 kW	252	419	3	41	1	3	118	28	162	164
51 - 70 kW	151	321	-	26	1	3	72	11	136	141
71 - 90 kW	68	130	1	15	-	-	44	12	78	77
91 und mehr kW	110	263	1	52	3	2	61	54	306	222
unbekannt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Zusammen	820	1 495	13	180	7	12	396	133	847	790
darunter										
leichte Zugmaschinen	48	98	6	30	3	2	61	13	77	75
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	-	-	-	-	1	-	2	3
151 - 200 kW	-	1	-	1	-	-	1	-	3	4
201 - 250 kW	-	1	-	1	-	-	4	-	4	6
251 - 300 kW	37	13	-	2	-	3	3	1	35	46
301 - 350 kW	110	122	6	34	11	15	105	13	163	184
351 und mehr kW	43	34	2	6	2	5	9	6	20	39
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	191	171	8	44	13	23	123	20	227	282
Sonstige Zugmaschinen	374	518	-	35	4	4	122	13	179	182
Zugmaschinen insgesamt	1 385	2 184	21	259	24	39	641	166	1 253	1 254
Sonstige Kfz	97	164	29	60	7	75	78	32	154	238
Kraftfahrzeuge insgesamt	92 541	109 744	18 090	20 934	4 579	10 768	51 847	13 280	76 512	154 449
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 628	4 571	447	1 377	148	374	1 808	902	4 323	5 585
darunter										
Sattelanhänger *)	124	144	8	38	6	45	52	15	254	252
Wohnwagen	720	818	75	219	34	79	364	159	863	1 254

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2015	Deutschland Januar-September 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
116	16	59	34	36	64	-	1 464	14 932	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
103	25	42	29	33	31	-	1 454	15 518	31 - 50 kW
76	10	13	13	42	25	-	1 041	11 933	51 - 70 kW
33	1	6	8	27	18	-	518	5 851	71 - 90 kW
44	2	44	53	96	21	-	1 334	12 984	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	2	9	unbekannt
372	54	164	137	234	159	-	5 813	61 227	Zusammen
31	6	42	21	16	37	-	566	6 219	darunter leichte Zugmaschinen
1	-	2	1	-	2	-	13	167	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	1	-	1	-	-	13	155	151 - 200 kW
1	-	-	-	-	-	-	17	151	201 - 250 kW
8	1	10	6	5	3	-	173	1 571	251 - 300 kW
43	3	20	31	21	12	-	893	7 578	301 - 350 kW
12	2	2	8	6	12	-	208	2 069	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
66	6	35	46	33	29	-	1 317	11 691	Zusammen
169	30	45	28	60	33	-	1 796	18 167	Sonstige Zugmaschinen
607	90	244	211	327	221	-	8 926	91 085	Zugmaschinen insgesamt
70	20	79	50	71	54	1	1 279	11 967	Sonstige Kfz
37 946	9 479	28 857	18 421	28 204	16 907	35	692 593	6 348 044	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 643	399	1 358	949	1 633	859	2	30 006	283 789	Anhänger insgesamt
75	13	49	38	45	34	-	1 192	12 588	darunter Sattelanhänger *)
333	67	300	162	360	170	-	5 977	57 274	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
September 2015										
bis 500	32	-	-	-	487	-	2	3 508	9	259
501 - 800	69	-	-	-	392	-	5	8 181	10	359
801 - 1000	3 610	-	-	1	62	-	-	2 065	6	1 088
1001 - 1200	11 104	-	-	15	36	-	-	2 130	3	1 043
1201 - 1400	58 548	-	-	70	151	-	2	2 902	5	1 297
1401 - 1700	170 817	3	-	908	279	-	2	2 406	4	1 552
1701 - 2000	197 146	2	-	2 588	448	-	12	3 612	11	334
2001 - 2500	140 327	236	-	3 306	499	-	49	978	1	36
2501 - 2800	16 560	220	-	6 007	220	-	82	862	2	5
2801 - 3000	11 377	734	-	3 294	248	-	66	423	3	1
3001 - 3500	7 161	2 995	3	7 715	641	7	286	469	1	1
3501 - 4000	342	306	5	42	575	-	17	11	-	-
4001 - 5000	314	287	34	324	726	2	112	31	2	-
5001 - 6000	58	56	12	114	624	-	59	28	3	2
6001 - 7000	38	38	4	76	399	1	13	33	4	-
7001 - 7500	47	47	5	1 183	438	7	142	12	2	-
7501 - 8000	-	-	-	14	68	-	8	17	1	-
8001 - 9000	10	10	5	41	221	-	30	54	3	-
9001 - 10000	6	6	-	28	159	-	20	73	5	-
10001 - 12000	5	5	2	446	389	7	46	136	2	-
12001 - 14000	3	3	20	15	388	4	19	61	2	-
14001 - 16000	4	4	43	47	83	4	39	62	2	-
16001 - 18000	-	-	206	235	770	676	98	468	11	-
18001 - 20000	-	-	183	37	298	294	17	102	11	-
20001 - 22000	-	-	6	24	264	262	20	94	6	-
22001 - 24000	-	-	29	13	4	-	12	145	2	-
24001 - 26000	-	-	42	384	26	25	64	7	6	-
26001 - 28000	-	-	39	118	20	20	13	31	18	-
28001 - 30000	-	-	15	10	3	3	7	58	35	-
30001 - 40000	-	-	-	86	4	3	31	917	896	-
40001 - 50000	-	-	-	4	2	2	5	121	119	-
50001 und mehr unbekannt	2	2	-	-	1	-	1	7	7	-
Insgesamt	617 580	4 954	653	27 125	8 926	1 317	1 279	30 006	1 192	5 977
Januar-September 2015										
bis 500	216	-	-	-	5 478	-	19	32 365	101	2 775
501 - 800	746	-	-	3	3 753	-	17	77 337	79	4 294
801 - 1000	32 252	-	-	23	514	-	-	19 417	50	10 484
1001 - 1200	94 053	1	-	125	331	-	4	20 398	42	10 562
1201 - 1400	500 938	1	-	536	1 394	-	8	27 062	46	12 359
1401 - 1700	1 493 017	14	-	8 807	2 751	-	38	21 539	31	13 434
1701 - 2000	1 780 919	30	-	21 760	4 175	-	99	33 875	112	2 946
2001 - 2500	1 318 932	2 657	-	29 500	4 908	-	562	9 397	20	336
2501 - 2800	159 303	2 644	5	55 427	2 236	-	925	8 135	16	33
2801 - 3000	111 317	8 043	-	30 549	2 746	-	645	3 723	8	4
3001 - 3500	66 383	27 690	24	68 694	6 766	43	2 658	4 236	14	21
3501 - 4000	3 152	2 843	50	483	6 237	2	175	113	5	1
4001 - 5000	2 962	2 722	278	2 810	8 231	37	928	418	38	9
5001 - 6000	650	622	85	1 165	6 998	4	443	286	32	10
6001 - 7000	349	338	30	675	4 512	34	210	359	29	2
7001 - 7500	495	490	56	10 951	4 965	80	1 463	150	19	-
7501 - 8000	4	4	2	116	774	7	58	335	15	-
8001 - 9000	68	65	32	405	2 654	10	230	641	62	-
9001 - 10000	33	33	10	287	1 745	8	150	755	49	-
10001 - 12000	64	62	20	3 950	3 377	60	455	1 611	19	-
12001 - 14000	30	28	157	162	3 426	44	218	532	41	-
14001 - 16000	29	27	389	434	849	23	365	836	76	-
16001 - 18000	-	-	1 298	2 115	6 455	5 683	669	5 011	114	-
18001 - 20000	-	-	1 066	282	2 717	2 689	160	889	94	-
20001 - 22000	-	-	60	146	2 457	2 443	126	840	93	-
22001 - 24000	-	-	237	99	55	22	165	1 540	31	-
24001 - 26000	-	-	366	3 730	270	233	692	79	44	-
26001 - 28000	-	-	328	974	177	169	166	255	169	-
28001 - 30000	-	-	106	106	26	24	16	568	355	-
30001 - 40000	-	-	-	1 049	56	42	206	9 928	9 666	-
40001 - 50000	-	-	-	98	34	33	62	1 017	1 003	-
50001 und mehr unbekannt	18	13	-	1	4	-	1	19	-	4
Insgesamt	5 565 930	48 327	4 599	245 463	91 085	11 691	11 967	283 789	12 588	57 274

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
September 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	11	211	-	172	785	16	50	1 229	270	16
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	27	-	16	9	6	2	54	14	8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	24	2 119	4	844	111	56	45	3 147	276	29
Energieversorgung	1	175	-	146	9	3	6	337	40	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	80	-	148	13	7	48	291	74	5
Baugewerbe/Bau	20	2 130	-	1 885	81	52	52	4 168	536	36
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	118	8 331	54	1 619	323	141	194	10 639	641	121
Verkehr und Lagerei	11	1 586	422	1 150	645	613	56	3 870	689	455
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	661	1	131	12	2	3	813	46	3
Information und Kommunikation	1	357	-	67	2	-	1	428	29	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	206	-	15	4	2	2	230	10	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	331	-	72	2	-	2	411	26	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	12	699	-	87	7	-	5	810	35	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	35	1 865	9	647	119	55	35	2 710	302	124
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	230	4	133	37	-	93	501	52	-
Erziehung und Unterricht	10	117	1	15	3	-	-	146	8	-
Gesundheits- und Sozialwesen	11	968	1	86	7	-	18	1 091	34	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	140	2	20	10	3	4	177	29	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	152	10 025	93	3 763	421	196	161	14 615	1 147	156
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	36	-	9	1	-	1	47	1	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	36 602	587 238	62	16 096	6 319	160	501	646 818	25 742	231
Unbekannt	3	48	-	4	6	5	-	61	5	2
Insgesamt	37 030	617 580	653	27 125	8 926	1 317	1 279	692 593	30 006	1 192

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-September 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	88	2 206	34	1 782	9 125	129	432	13 667	3 014	231
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	431	-	277	45	30	23	776	150	44
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	245	19 163	21	7 526	781	377	440	28 176	2 919	415
Energieversorgung	21	1 944	5	1 557	67	9	219	3 813	667	15
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7	900	4	1 156	139	97	451	2 657	510	73
Baugewerbe/Bau	245	19 537	7	18 088	837	448	482	39 196	5 546	466
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 545	70 537	231	14 535	2 469	1 147	1 197	90 514	6 439	1 068
Verkehr und Lagerei	166	13 553	2 703	9 587	5 523	5 327	358	31 890	7 658	5 083
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	78	5 663	6	1 011	50	9	34	6 842	442	12
Information und Kommunikation	36	2 819	2	459	17	4	12	3 345	176	9
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	39	2 197	1	140	49	38	8	2 434	125	52
Grundstücks- und Wohnungswesen	40	2 747	-	836	47	7	80	3 750	231	16
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	133	6 314	3	595	48	14	25	7 118	247	10
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	291	17 866	143	5 972	887	486	412	25 571	2 896	810
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	66	1 657	58	1 223	394	4	819	4 217	640	3
Erziehung und Unterricht	141	823	8	119	23	2	8	1 122	117	5
Gesundheits- und Sozialwesen	96	9 243	13	795	78	4	147	10 372	411	9
Kunst, Unterhaltung und Erholung	28	1 225	22	241	95	27	29	1 640	496	51
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 622	91 430	785	33 979	3 683	1 887	1 863	133 362	12 305	2 082
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	294	1	71	20	-	19	409	48	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	424 084	5 294 939	552	145 432	66 672	1 620	4 898	5 936 577	238 691	2 121
Unbekannt	25	442	-	82	36	25	11	596	61	11
Insgesamt	429 000	5 565 930	4 599	245 463	91 085	11 691	11 967	6 348 044	283 789	12 588



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	Euro4; L5eA; PI Euro4; L5eA; CI Euro4; L5eB; PI Euro4; L5eB; CI Euro4; L7eA; PI Euro4; L7eA; CI Euro4; L7eB; PI Euro4; L7eB; CI Euro4; L7eC; PI Euro4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Ab-gasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuord-nung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durch-führungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Oktober 2015
Stand: September 2015

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in October 2015
Version: September 2015

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!