

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Oktober 2015

# FZ 9

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Oktober 2015

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>25</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>26</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>27</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>30</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>33</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Marken

Marke	Oktober 2015		Januar-Oktober 2015	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 316	0,4	23 059	0,4
Audi	46 501	7,4	448 846	7,2
BMW	48 233	7,7	496 030	8,0
Chevrolet	3 325	0,5	32 144	0,5
Chrysler	1 318	0,2	14 537	0,2
Citroen	11 065	1,8	107 544	1,7
Dacia	2 792	0,4	25 846	0,4
Daihatsu	1 489	0,2	12 844	0,2
Fiat	18 233	2,9	171 810	2,8
Ford	48 101	7,6	470 684	7,6
Honda	5 528	0,9	52 697	0,9
Hyundai	11 941	1,9	117 420	1,9
Jaguar	791	0,1	8 375	0,1
Jeep	1 532	0,2	14 137	0,2
Kia	7 288	1,2	70 030	1,1
Lancia	710	0,1	6 633	0,1
Land Rover	1 158	0,2	11 377	0,2
Lexus	298	0,0	3 170	0,1
Mazda	11 103	1,8	110 216	1,8
Mercedes	57 950	9,2	576 158	9,3
MG Rover	580	0,1	6 004	0,1
Mini	4 470	0,7	47 630	0,8
Mitsubishi	5 917	0,9	56 694	0,9
Nissan	11 864	1,9	113 427	1,8
Opel	72 633	11,5	696 675	11,2
Peugeot	18 006	2,9	179 499	2,9
Porsche	2 699	0,4	32 837	0,5
Renault	31 645	5,0	304 686	4,9
Saab	610	0,1	6 083	0,1
Sachsenring	190	0,0	2 187	0,0
Seat	14 225	2,3	136 474	2,2
Skoda	17 902	2,8	175 372	2,8
Smart	8 352	1,3	74 999	1,2
Subaru	2 086	0,3	15 980	0,3
Suzuki	5 363	0,9	52 025	0,8
Toyota	12 481	2,0	119 514	1,9
Volvo	6 083	1,0	60 398	1,0
VW	129 820	20,6	1 306 653	21,1
Sonstige	3 013	0,5	34 847	0,6
Insgesamt	629 611	100,0	6 195 541	100,0
darunter weibliche Halter	217 180	34,5	2 130 572	34,4

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Oktober 2015										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	220 057	1 224	36	3 869	59	13 031	9	22 884	10 891	5 290
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	170 063	2 587	88	4 537	139	21 450	246	26 566	8 847	6 633
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	36 451	665	56	766	21	6 230	301	3 573	2 276	1 282
unbekannt <sup>1)</sup>	63	3	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	426 634	4 479	180	9 172	219	40 711	556	53 024	22 014	13 205
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	4 879	-	-	5	-	1	1	88	-	969
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	128 042	86	48	159	56	2 502	307	1 811	4	13 471
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	59 996	14	49	94	34	1 253	960	842	1	7 085
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	192 917	100	97	258	90	3 756	1 268	2 741	5	21 525
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7 303	15	5	37	-	806	78	774	429	496
Erdgas (einschl. bivalent)	978	-	-	2	-	13	1	30	3	33
Elektro	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 480	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	629 611	4 594	282	9 469	309	45 286	1 903	56 569	22 451	35 260
Januar-Oktober 2015										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 054 182	10 488	368	35 795	669	116 641	62	204 259	95 804	47 015
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 652 525	24 107	1 112	42 218	1 449	197 957	2 513	249 219	84 514	65 862
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	380 170	7 021	597	8 068	350	61 841	3 265	34 752	22 323	14 060
unbekannt <sup>1)</sup>	690	19	-	6	-	2	-	1	-	1
Zusammen	4 087 567	41 635	2 077	86 087	2 468	376 441	5 840	488 231	202 641	126 938
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	48 032	22	1	32	1	33	1	705	1	9 940
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 344 932	775	771	1 945	920	23 566	3 623	16 717	69	135 604
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	618 901	139	633	916	364	12 574	11 151	8 347	48	71 540
unbekannt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 011 870	936	1 405	2 893	1 285	36 173	14 775	25 769	118	217 084
Flüssiggas (einschl. bivalent)	70 510	167	21	473	23	8 150	849	7 595	3 967	4 598
Erdgas (einschl. bivalent)	8 405	-	-	5	-	92	17	232	21	223
Elektro	2 672	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hybrid	14 442	4	-	-	-	9	2	1	2	4
Sonstige	75	-	1	-	-	8	1	3	-	5
Insgesamt	6 195 541	42 742	3 504	89 459	3 776	420 873	21 484	521 831	206 749	348 852

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Oktober 2015										
4	9 132	69 516	1	-	1	58 274	24 991	442	219 595	Benzin
14	9 227	51 944	18	-	-	23 515	13 598	179	169 449	bis 1399 cm <sup>3</sup>
57	2 556	10 937	948	131	3	4 129	1 207	437	35 554	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	55	-	-	-	-	-	3	62	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
75	20 915	132 452	967	131	4	85 918	39 796	1 061	424 660	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
-	152	2 075	1	-	1	1 467	116	1	4 877	Diesel
738	1 199	31 086	4	1 493	4	61 333	13 056	625	127 926	bis 1399 cm <sup>3</sup>
4 259	15	10 152	536	5 327	771	20 624	6 592	1 175	59 749	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
4 997	1 366	43 313	541	6 820	776	83 424	19 764	1 801	192 552	unbekannt
										Zusammen
26	584	3 195	119	74	-	517	24	113	7 292	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	112	379	3	-	-	295	104	-	978	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	139	139	Elektro
-	-	148	42	-	-	947	342	-	1 480	Hybrid
-	-	-	-	-	-	3	-	1	4	Sonstige
5 101	22 977	179 487	1 672	7 025	780	171 104	60 030	3 115	627 105	Insgesamt
Januar-Oktober 2015										
65	80 936	643 805	21	2	1	667 395	140 637	5 141	2 048 435	Benzin
103	88 897	519 074	209	34	1	257 655	107 489	2 585	1 643 549	bis 1399 cm <sup>3</sup>
530	25 769	118 204	9 723	1 301	21	47 810	8 888	4 798	368 971	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	607	-	-	-	1	-	28	665	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
698	195 602	1 281 690	9 953	1 337	23	972 861	257 014	12 552	4 061 620	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
6	1 392	19 463	2	15	10	15 766	616	20	48 025	Diesel
8 053	11 337	321 890	47	17 018	24	718 921	75 803	7 475	1 343 638	bis 1399 cm <sup>3</sup>
46 161	126	106 993	5 772	58 458	8 431	217 922	51 340	15 032	615 583	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
1	-	-	-	-	-	1	2	1	5	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
54 221	12 855	448 346	5 821	75 491	8 465	952 610	127 761	22 528	2 007 251	unbekannt
										Zusammen
239	5 547	30 704	1 178	650	2	4 867	135	1 194	70 336	Flüssiggas (einschl. bivalent)
19	1 199	3 400	12	1	1	2 378	788	15	8 403	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	4	-	-	-	-	-	1 281	1 286	Elektro
1	1	1 471	428	2	2	9 825	2 682	6	14 440	Hybrid
-	3	21	-	4	-	13	-	6	65	Sonstige
55 178	215 207	1 765 636	17 392	77 485	8 493	1 942 554	388 380	37 582	6 163 401	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2015									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	713	900	105	132	15	51	327	66	466
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	39	57	4	7	2	4	28	7	27
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 392	1 496	276	313	45	84	697	127	951
dar.: Benzin	1 354	1 441	272	302	44	74	670	120	922
Diesel	34	47	3	10	1	10	23	6	25
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	6 110	7 701	1 118	1 393	274	568	3 216	853	5 339
dar.: Benzin	5 624	6 850	1 061	1 271	246	490	2 950	743	4 686
Diesel	418	765	27	104	19	71	210	100	544
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	249	306	47	82	15	41	121	48	243
dar.: Benzin	83	99	18	24	4	7	36	7	59
Diesel	157	199	25	54	10	33	81	40	170
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 814	8 374	1 513	1 672	394	661	4 204	992	6 531
dar.: Benzin	7 318	7 873	1 430	1 594	366	595	3 937	939	6 034
Diesel	435	431	52	55	21	56	218	42	388
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	3 204	3 462	571	550	186	242	1 686	346	2 390
dar.: Benzin	3 159	3 416	557	542	181	234	1 651	343	2 336
Diesel	-	2	-	-	-	1	-	-	-
Euro 3 (0444-0446)	4 840	5 604	1 034	891	290	662	2 604	666	3 902
dar.: Benzin	1 817	1 991	504	372	95	213	929	231	1 253
Diesel	2 977	3 560	498	510	187	442	1 642	425	2 585
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	677	829	152	179	30	90	351	116	580
dar.: Benzin	7	11	4	1	-	1	8	1	9
Diesel	667	814	146	176	30	89	339	115	570
Euro 3/D4 (0453-0455)	3 155	3 082	745	632	196	314	1 703	427	2 285
dar.: Benzin	2 907	2 838	682	587	177	291	1 519	401	2 003
Diesel	195	196	35	24	12	20	127	24	190
Euro 4 (0462-0464)	24 196	28 239	4 989	5 035	1 327	2 817	13 800	3 304	19 597
dar.: Benzin	17 754	20 479	3 755	3 890	962	2 097	10 013	2 502	14 114
Diesel	6 110	7 328	1 100	1 025	331	680	3 529	747	4 942
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	277	244	60	36	11	34	140	29	186
dar.: Benzin	172	149	36	20	6	19	85	16	95
Diesel	77	81	12	12	4	13	45	10	76
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	994	1 136	226	218	41	123	534	147	782
dar.: Benzin	22	28	7	4	1	-	8	2	14
Diesel	966	1 097	217	211	38	123	518	142	756
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	117	120	12	19	5	15	49	16	103
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	117	120	12	19	5	15	49	16	102
Euro 5 (35A0-35M0)	23 457	29 356	4 648	5 383	1 097	2 770	13 158	3 318	18 101
dar.: Benzin	11 536	13 653	2 691	2 972	539	1 453	6 424	1 643	8 586
Diesel	11 719	15 472	1 829	2 351	546	1 290	6 605	1 641	9 337
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	8 453	10 814	1 457	1 587	370	1 065	4 813	951	6 084
dar.: Benzin	5 619	6 884	1 023	1 044	243	735	3 153	637	3 899
Diesel	2 769	3 844	397	528	122	321	1 626	307	2 148
Sonstige	383	523	87	74	24	72	202	58	391
Insgesamt	86 070	102 243	17 044	18 203	4 322	9 613	47 633	11 471	67 958
dar.: Benzin	58 229	66 812	12 173	12 784	2 881	6 280	31 799	7 672	44 584
Diesel	26 883	34 277	4 407	5 127	1 348	3 215	15 138	3 656	22 118
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	86 412	102 633	17 134	18 306	4 341	9 686	47 837	11 507	68 189
davon mit									
Benzin	58 503	67 125	12 244	12 853	2 897	6 337	31 963	7 701	44 759
Diesel	26 927	34 314	4 425	5 145	1 349	3 226	15 166	3 663	22 165
Flüssiggas (einschl. bivalent)	611	756	269	204	69	78	518	98	971
Erdgas (einschl. bivalent)	114	115	43	32	11	13	66	20	177
Elektro	52	80	2	18	3	9	21	3	21
Hybrid	203	241	151	54	12	23	103	22	96
sonstige	2	2	-	-	-	-	-	-	-



3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Oktober 2015									
884	268	62	214	107	173	111	-	4 594	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
60	18	4	10	2	7	6	-	282	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
2 141	596	132	418	240	335	226	-	9 469	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 094	581	126	408	235	312	217	-	9 172	dar.: Benzin
36	13	6	9	4	23	8	-	258	Diesel
9 365	2 574	658	1 864	1 147	2 036	1 068	2	45 286	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
8 503	2 298	572	1 717	1 053	1 690	955	2	40 711	dar.: Benzin
559	239	77	130	82	311	100	-	3 756	Diesel
346	94	20	82	47	122	40	-	1 903	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
110	24	5	24	14	28	14	-	556	dar.: Benzin
213	69	15	54	32	92	24	-	1 268	Diesel
13 011	3 251	796	2 324	1 375	2 301	1 355	1	56 569	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
12 172	3 038	748	2 240	1 314	2 123	1 303	-	53 024	dar.: Benzin
533	177	41	61	44	146	40	1	2 741	Diesel
5 549	1 311	313	811	530	809	490	1	22 451	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 387	1 288	310	796	522	802	489	1	22 014	dar.: Benzin
1	1	-	-	-	-	-	-	5	Diesel
7 610	2 150	571	1 238	832	1 633	727	6	35 260	Euro 3 (0444-0446)
3 024	755	237	586	372	495	328	3	13 205	dar.: Benzin
4 402	1 374	333	637	448	1 114	388	3	21 525	Diesel
1 036	269	60	202	103	302	125	-	5 101	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
20	2	1	4	3	1	2	-	75	dar.: Benzin
1 007	266	58	197	100	300	123	-	4 997	Diesel
5 532	1 358	442	1 040	661	838	565	2	22 977	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 973	1 249	424	976	600	765	521	2	20 915	dar.: Benzin
297	75	13	43	41	47	27	-	1 366	Diesel
40 987	9 992	2 293	7 317	4 414	7 091	4 081	8	179 487	Euro 4 (0462-0464)
30 217	7 285	1 701	5 849	3 431	5 237	3 162	4	132 452	dar.: Benzin
9 538	2 562	560	1 349	917	1 736	855	4	43 313	Diesel
341	112	18	50	37	72	25	-	1 672	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
195	66	11	33	15	36	13	-	967	dar.: Benzin
107	31	4	11	17	30	11	-	541	Diesel
1 492	368	76	263	152	307	165	1	7 025	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
23	7	1	4	1	7	2	-	131	dar.: Benzin
1 450	358	73	258	151	299	162	1	6 820	Diesel
177	42	9	14	19	59	4	-	780	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	1	-	-	1	-	-	-	4	dar.: Benzin
176	41	9	14	18	59	4	-	776	Diesel
35 177	9 065	2 144	7 808	4 879	6 163	4 571	9	171 104	Euro 5 (35A0-35M0)
18 316	4 408	1 056	4 485	2 697	3 094	2 361	4	85 918	dar.: Benzin
16 461	4 563	1 062	3 222	2 127	3 019	2 175	5	83 424	Diesel
13 263	3 083	734	2 534	1 551	1 933	1 338	-	60 030	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
9 076	2 013	499	1 724	1 042	1 342	863	-	39 796	dar.: Benzin
4 107	1 044	228	785	503	566	469	-	19 764	Diesel
635	176	50	130	56	183	70	1	3 115	Sonstige
137 606	34 727	8 382	26 319	16 152	24 364	14 967	31	627 105	Insgesamt
95 221	23 347	5 777	19 126	11 435	16 143	10 380	17	424 660	dar.: Benzin
39 284	10 932	2 506	6 832	4 510	7 888	4 417	14	192 552	Diesel
138 183	34 856	8 415	26 401	16 195	24 479	15 006	31	629 611	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
95 693	23 452	5 801	19 193	11 466	16 219	10 411	17	426 634	Benzin
39 356	10 946	2 515	6 843	4 520	7 920	4 423	14	192 917	Diesel
2 617	317	57	219	143	246	130	-	7 303	Flüssiggas (einschl. bivalent)
200	46	12	65	25	23	16	-	978	Erdgas (einschl. bivalent)
48	12	1	8	4	9	3	-	294	Elektro
268	83	29	73	37	62	23	-	1 480	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	5	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Oktober 2015									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	6 180	7 179	1 037	1 429	211	574	3 062	668	4 771
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	527	768	64	71	19	72	271	51	388
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	12 248	12 479	2 463	2 965	569	1 049	6 456	1 518	9 722
dar.: Benzin	11 822	11 823	2 379	2 880	550	954	6 256	1 447	9 244
Diesel	388	598	61	71	19	91	171	59	408
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	54 053	62 548	10 969	13 060	2 922	5 514	30 497	8 083	52 344
dar.: Benzin	49 545	54 947	10 282	11 799	2 641	4 736	27 646	6 998	45 645
Diesel	3 858	6 842	365	1 029	216	679	2 291	981	5 527
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	2 742	3 457	622	795	160	467	1 415	480	2 556
dar.: Benzin	771	876	213	233	48	80	428	97	568
Diesel	1 893	2 493	367	523	106	378	940	364	1 878
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	68 073	69 178	14 302	15 637	4 094	6 396	39 294	9 756	62 345
dar.: Benzin	63 714	64 822	13 475	14 911	3 809	5 787	36 826	9 209	57 499
Diesel	3 796	3 743	532	501	228	535	1 968	441	3 681
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	27 726	28 911	5 460	5 116	1 793	2 539	15 661	3 337	22 688
dar.: Benzin	27 356	28 548	5 303	5 018	1 753	2 487	15 370	3 303	22 108
Diesel	15	15	2	3	2	5	8	4	18
Euro 3 (0444-0446)	46 774	53 031	9 638	8 951	2 743	6 515	25 924	6 705	39 659
dar.: Benzin	16 952	17 957	4 621	3 726	987	2 159	9 484	2 279	12 291
Diesel	29 414	34 629	4 819	5 073	1 706	4 297	16 140	4 343	26 802
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	7 478	8 861	1 702	1 795	390	1 062	3 907	1 255	6 186
dar.: Benzin	93	100	19	19	4	8	75	11	71
Diesel	7 351	8 726	1 665	1 767	384	1 054	3 810	1 240	6 095
Euro 3/D4 (0453-0455)	28 734	27 865	6 752	6 286	1 791	3 021	16 054	4 148	22 053
dar.: Benzin	26 211	25 448	6 163	5 782	1 626	2 757	14 492	3 828	19 413
Diesel	1 982	1 859	316	316	88	192	1 064	240	1 696
Euro 4 (0462-0464)	234 443	268 385	47 155	49 494	12 722	27 516	135 389	32 937	195 640
dar.: Benzin	167 802	191 812	34 740	37 815	9 058	20 026	96 394	24 616	139 139
Diesel	63 535	72 841	11 092	10 659	3 317	7 030	36 522	7 811	51 482
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 683	2 706	735	459	135	414	1 522	268	1 796
dar.: Benzin	1 633	1 658	388	265	66	259	891	134	899
Diesel	847	885	251	135	54	138	516	108	704
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	11 256	12 878	2 477	2 440	559	1 401	5 924	1 567	8 221
dar.: Benzin	204	259	55	43	7	21	136	13	130
Diesel	10 977	12 528	2 396	2 381	543	1 367	5 733	1 540	8 011
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 246	1 380	174	203	63	167	533	127	1 158
dar.: Benzin	5	3	-	2	-	1	1	-	2
Diesel	1 241	1 375	173	201	63	166	531	127	1 155
Euro 5 (35A0-35M0)	265 199	334 413	49 399	57 487	11 842	31 050	150 066	37 040	207 027
dar.: Benzin	128 654	154 988	28 464	31 445	5 958	16 404	73 345	19 049	97 153
Diesel	134 512	176 976	19 785	25 480	5 750	14 387	75 394	17 702	108 169
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	57 152	71 120	9 613	9 203	2 481	6 996	31 721	5 669	38 483
dar.: Benzin	38 852	46 071	6 607	5 976	1 667	4 769	20 569	3 590	24 492
Diesel	17 801	24 394	2 843	3 127	790	2 159	10 790	2 034	13 718
Sonstige	5 285	6 641	880	978	237	869	2 512	693	4 413
Insgesamt	831 799	971 800	163 442	176 369	42 731	95 622	470 208	114 302	679 450
dar.: Benzin	541 829	608 978	114 019	121 730	28 432	61 255	305 958	75 494	434 674
Diesel	281 062	352 245	45 229	51 850	13 449	33 138	157 493	37 451	232 631
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	836 434	977 326	164 611	177 462	42 943	96 360	472 845	114 784	682 728
Benzin	545 641	613 610	114 860	122 565	28 606	61 875	308 137	75 857	437 150
Diesel	281 597	352 795	45 512	52 052	13 479	33 223	157 837	37 555	233 308
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 786	6 745	2 562	2 001	628	807	4 779	960	9 550
Erdgas (einschl. bivalent)	1 029	1 067	382	292	109	124	616	158	1 467
Elektro	464	736	71	82	11	56	203	26	189
Hybrid	1 904	2 362	1 223	466	110	274	1 269	228	1 053
sonstige	13	11	1	4	-	1	4	-	11

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Oktober 2015									
8 853	2 465	614	1 967	1 053	1 688	990	1	42 742	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
586	221	63	102	44	179	78	-	3 504	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
21 698	5 514	1 350	3 592	2 416	3 484	1 933	3	89 459	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
21 115	5 343	1 301	3 512	2 363	3 223	1 872	3	86 087	dar.: Benzin
414	154	46	67	45	242	59	-	2 893	Diesel
93 561	24 369	6 302	16 450	11 107	19 624	9 463	7	420 873	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
84 719	21 673	5 610	15 098	10 205	16 362	8 528	7	376 441	dar.: Benzin
5 810	2 299	642	1 129	761	2 939	805	-	36 173	Diesel
4 001	1 215	275	899	538	1 340	520	2	21 484	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
1 227	358	78	269	176	254	164	-	5 840	dar.: Benzin
2 478	834	188	602	342	1 051	336	2	14 775	Diesel
126 452	30 494	7 341	20 352	13 797	22 246	12 059	15	521 831	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
117 840	28 587	6 942	19 611	13 187	20 436	11 562	14	488 231	dar.: Benzin
5 538	1 530	362	518	468	1 538	389	1	25 769	Diesel
53 550	12 348	3 069	7 266	4 946	7 963	4 367	9	206 749	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
51 945	12 171	3 042	7 157	4 889	7 856	4 326	9	202 641	dar.: Benzin
25	9	1	2	4	3	2	-	118	Diesel
78 606	21 339	6 008	11 543	7 731	16 787	6 880	18	348 852	Euro 3 (0444-0446)
30 381	7 553	2 381	5 005	3 276	5 024	2 857	5	126 938	dar.: Benzin
46 445	13 554	3 599	6 379	4 360	11 577	3 935	12	217 084	Diesel
11 238	3 143	741	1 954	1 200	3 109	1 153	4	55 178	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
161	43	9	26	18	22	19	-	698	dar.: Benzin
11 011	3 083	728	1 916	1 179	3 078	1 130	4	54 221	Diesel
53 814	12 363	3 880	9 181	6 057	7 941	5 261	6	215 207	Euro 3/D4 (0453-0455)
48 414	11 384	3 716	8 594	5 604	7 286	4 878	6	195 602	dar.: Benzin
2 868	659	128	412	321	448	266	-	12 855	Diesel
413 367	99 838	23 537	70 522	43 723	70 164	40 721	83	1 765 636	Euro 4 (0462-0464)
299 021	72 148	17 473	55 668	33 762	51 073	31 094	49	1 281 690	dar.: Benzin
102 198	26 123	5 792	13 720	9 269	18 013	8 910	32	448 346	Diesel
3 815	965	169	475	319	653	273	5	17 392	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
2 116	597	97	255	166	365	161	3	9 953	dar.: Benzin
1 214	286	61	166	118	246	91	1	5 821	Diesel
16 340	3 929	752	2 802	1 705	3 575	1 649	10	77 485	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
237	78	14	42	17	53	27	1	1 337	dar.: Benzin
15 917	3 823	730	2 748	1 680	3 499	1 609	9	75 491	Diesel
1 790	434	106	179	145	673	115	-	8 493	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
3	2	1	-	1	2	-	-	23	dar.: Benzin
1 787	432	105	179	144	671	115	-	8 465	Diesel
408 263	102 922	24 994	87 494	53 397	69 858	51 987	116	1 942 554	Euro 5 (35A0-35M0)
212 327	50 535	13 027	50 042	29 339	34 695	27 391	45	972 861	dar.: Benzin
192 140	51 607	11 765	36 589	23 642	34 378	24 263	71	952 610	Diesel
84 904	19 993	5 023	15 841	8 948	12 611	8 608	14	388 380	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
56 898	13 248	3 332	10 773	5 952	8 598	5 612	8	257 014	dar.: Benzin
27 225	6 598	1 646	4 899	2 935	3 868	2 928	6	127 761	Diesel
7 177	2 201	542	1 469	739	2 184	758	4	37 582	Sonstige
1 388 015	343 753	84 766	252 088	157 865	244 079	146 815	297	6 163 401	Insgesamt
937 644	227 011	57 872	178 788	110 374	157 481	99 928	153	4 061 620	dar.: Benzin
419 828	112 464	26 150	70 035	45 645	83 246	45 195	140	2 007 251	Diesel
1 394 779	345 339	85 158	253 123	158 457	245 499	147 396	297	6 195 541	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
943 192	228 326	58 188	179 641	110 870	158 488	100 408	153	4 087 567	Benzin
420 738	112 664	26 208	70 170	45 724	83 591	45 277	140	2 011 870	Diesel
25 958	3 248	464	2 169	1 328	2 279	1 242	4	70 510	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1 802	348	65	271	199	266	210	-	8 405	Erdgas (einschl. bivalent)
419	121	22	89	31	127	25	-	2 672	Elektro
2 652	627	211	783	304	742	234	-	14 442	Hybrid
18	5	-	-	1	6	-	-	75	sonstige

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Oktober 2015					
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	597	758	258	-	1 613	692		
18 - 20 Jahre	8 732	6 849	1 313	4	16 898	6 280		
21 - 24 Jahre	14 261	16 311	4 377	6	34 955	12 913		
25 - 29 Jahre	21 923	31 772	9 003	17	62 715	23 156		
30 - 34 Jahre	20 119	31 908	9 727	18	61 772	22 398		
35 - 39 Jahre	18 913	29 475	10 049	11	58 448	21 138		
40 - 44 Jahre	20 886	29 210	10 082	33	60 211	22 018		
45 - 49 Jahre	29 355	37 857	12 854	54	80 120	29 632		
50 - 54 Jahre	30 583	38 325	12 569	44	81 521	29 085		
55 - 59 Jahre	21 203	27 251	8 794	37	57 285	19 592		
60 - 64 Jahre	13 867	17 615	5 944	20	37 446	12 274		
65 - 69 Jahre	8 755	10 487	3 769	18	23 029	7 328		
70 - 74 Jahre	6 353	6 726	1 999	4	15 082	5 052		
75 - 79 Jahre	4 950	4 922	1 175	3	11 050	3 793		
80 und mehr Jahre	2 387	2 251	476	-	5 114	1 776		
unbekannt	92	103	38	-	233	53		
Zusammen	222 976	291 820	92 427	269	607 492	217 180		
darunter weibliche Halter	101 549	94 411	21 170	50	217 180	X		
Juristische Personen und unbekannt	3 868	11 279	6 883	89	22 119	X		
Insgesamt	226 844	303 099	99 310	358	629 611	217 180		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	3,9	2,3	1,4	1,5	2,8	2,9		
21 - 24 Jahre	6,4	5,6	4,7	2,2	5,8	5,9		
25 - 29 Jahre	9,8	10,9	9,7	6,3	10,3	10,7		
30 - 34 Jahre	9,0	10,9	10,5	6,7	10,2	10,3		
35 - 39 Jahre	8,5	10,1	10,9	4,1	9,6	9,7		
40 - 44 Jahre	9,4	10,0	10,9	12,3	9,9	10,1		
45 - 49 Jahre	13,2	13,0	13,9	20,1	13,2	13,6		
50 - 54 Jahre	13,7	13,1	13,6	16,4	13,4	13,4		
55 - 59 Jahre	9,5	9,3	9,5	13,8	9,4	9,0		
60 - 64 Jahre	6,2	6,0	6,4	7,4	6,2	5,7		
65 - 69 Jahre	3,9	3,6	4,1	6,7	3,8	3,4		
70 - 74 Jahre	2,8	2,3	2,2	1,5	2,5	2,3		
75 - 79 Jahre	2,2	1,7	1,3	1,1	1,8	1,7		
80 und mehr Jahre	1,1	0,8	0,5	-	0,8	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	45,5	32,4	22,9	18,6	35,8	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,7	3,7	6,9	24,9	3,5	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Oktober 2015				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	6 587	8 094	2 604	1	17 286	7 235		
18 - 20 Jahre	83 339	67 263	12 877	48	163 527	62 549		
21 - 24 Jahre	132 085	160 152	43 935	104	336 276	127 143		
25 - 29 Jahre	197 009	301 880	89 791	168	588 848	219 848		
30 - 34 Jahre	181 273	315 502	99 918	169	596 862	217 748		
35 - 39 Jahre	168 283	297 000	103 628	229	569 140	204 409		
40 - 44 Jahre	191 891	304 118	107 949	304	604 262	219 661		
45 - 49 Jahre	280 036	390 661	135 487	445	806 629	297 829		
50 - 54 Jahre	285 192	385 425	130 178	455	801 250	282 908		
55 - 59 Jahre	200 192	272 102	91 539	305	564 138	191 043		
60 - 64 Jahre	133 173	180 670	61 533	155	375 531	121 573		
65 - 69 Jahre	85 072	108 154	38 153	97	231 476	72 151		
70 - 74 Jahre	65 602	71 966	22 256	48	159 872	52 466		
75 - 79 Jahre	48 458	48 286	12 043	42	108 829	36 622		
80 und mehr Jahre	22 840	22 364	5 212	15	50 431	16 923		
unbekannt	717	1 202	500	-	2 419	464		
Zusammen	2 081 749	2 934 839	957 603	2 585	5 976 776	2 130 572		
darunter weibliche Halter	965 467	948 710	215 823	572	2 130 572	X		
Juristische Personen und unbekannt	37 292	111 555	69 119	799	218 765	X		
Insgesamt	2 119 041	3 046 394	1 026 722	3 384	6 195 541	2 130 572		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,0	2,3	1,3	1,9	2,7	2,9		
21 - 24 Jahre	6,3	5,5	4,6	4,0	5,6	6,0		
25 - 29 Jahre	9,5	10,3	9,4	6,5	9,9	10,3		
30 - 34 Jahre	8,7	10,8	10,4	6,5	10,0	10,2		
35 - 39 Jahre	8,1	10,1	10,8	8,9	9,5	9,6		
40 - 44 Jahre	9,2	10,4	11,3	11,8	10,1	10,3		
45 - 49 Jahre	13,5	13,3	14,1	17,2	13,5	14,0		
50 - 54 Jahre	13,7	13,1	13,6	17,6	13,4	13,3		
55 - 59 Jahre	9,6	9,3	9,6	11,8	9,4	9,0		
60 - 64 Jahre	6,4	6,2	6,4	6,0	6,3	5,7		
65 - 69 Jahre	4,1	3,7	4,0	3,8	3,9	3,4		
70 - 74 Jahre	3,2	2,5	2,3	1,9	2,7	2,5		
75 - 79 Jahre	2,3	1,6	1,3	1,6	1,8	1,7		
80 und mehr Jahre	1,1	0,8	0,5	0,6	0,8	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,4	32,3	22,5	22,1	35,6	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,7	6,7	23,6	3,5	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Oktober 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	254	219	86,2	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 395	1 005	72,0	1	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	6 127	746	12,2	2 512	41,0	-	-	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 211	51	4,2	240	19,8	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 313	176	7,6	764	33,0	9	0,4	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	6 279	718	11,4	1 892	30,1	-	-	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	3 657	424	11,6	1 650	45,1	-	-	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	3 308	280	8,5	1 598	48,3	16	0,5	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	1 725	187	10,8	907	52,6	-	-	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	27	1	3,7	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24 647	2 583	10,5	9 563	38,8	25	0,1	-	-
Krafträder insgesamt	26 296	3 807	14,5	9 564	36,4	25	0,1	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	3 763	509	13,5	1 460	38,8	2	0,1	-	-
Bayern	4 639	687	14,8	1 857	40,0	7	0,2	-	-
Berlin	802	107	13,3	301	37,5	1	0,1	-	-
Brandenburg	776	114	14,7	266	34,3	3	0,4	-	-
Bremen	152	25	16,4	47	30,9	1	0,7	-	-
Hamburg	340	39	11,5	135	39,7	-	-	-	-
Hessen	1 918	256	13,3	742	38,7	4	0,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	480	88	18,3	135	28,1	-	-	-	-
Niedersachsen	2 893	452	15,6	950	32,8	1	0,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	5 920	805	13,6	2 070	35,0	4	0,1	-	-
Rheinland-Pfalz	1 387	228	16,4	473	34,1	-	-	-	-
Saarland	356	60	16,9	115	32,3	-	-	-	-
Sachsen	843	128	15,2	307	36,4	1	0,1	-	-
Sachsen-Anhalt	490	78	15,9	180	36,7	1	0,2	-	-
Schleswig-Holstein	1 101	153	13,9	374	34,0	-	-	-	-
Thüringen	435	78	17,9	151	34,7	-	-	-	-
Sonstige	1	-	-	1	100,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Oktober 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	4 083	3 473	85,1	10	0,2	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	21 624	15 391	71,2	20	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	90 185	11 231	12,5	32 186	35,7	-	-	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	19 371	863	4,5	3 606	18,6	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	37 680	3 018	8,0	10 238	27,2	16	0,0	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	121 179	14 978	12,4	32 370	26,7	-	-	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	73 037	8 908	12,2	29 474	40,4	-	-	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	57 674	5 639	9,8	25 004	43,4	61	0,1	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	29 976	3 548	11,8	14 442	48,2	4	0,0	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	487	8	1,6	15	3,1	-	-	-	-
Zusammen	429 589	48 193	11,2	147 335	34,3	81	0,0	-	-
Krafträder insgesamt	455 296	67 057	14,7	147 365	32,4	81	0,0	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	65 363	9 277	14,2	23 268	35,6	12	0,0	-	-
Bayern	89 480	13 396	15,0	31 494	35,2	24	0,0	-	-
Berlin	11 665	1 623	13,9	4 314	37,0	3	0,0	-	-
Brandenburg	13 088	2 044	15,6	4 056	31,0	4	0,0	-	-
Bremen	2 316	325	14,0	713	30,8	1	0,0	-	-
Hamburg	5 527	735	13,3	1 967	35,6	-	-	-	-
Hessen	33 723	4 990	14,8	11 599	34,4	8	0,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	7 760	1 208	15,6	2 041	26,3	3	0,0	-	-
Niedersachsen	49 295	7 480	15,2	14 475	29,4	3	0,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	91 933	12 828	14,0	28 166	30,6	11	0,0	-	-
Rheinland-Pfalz	26 326	4 086	15,5	8 122	30,9	2	0,0	-	-
Saarland	6 697	1 022	15,3	1 941	29,0	2	0,0	-	-
Sachsen	15 627	2 309	14,8	4 867	31,1	3	0,0	-	-
Sachsen-Anhalt	9 331	1 575	16,9	2 707	29,0	2	0,0	-	-
Schleswig-Holstein	18 063	2 623	14,5	5 019	27,8	1	0,0	-	-
Thüringen	9 078	1 532	16,9	2 605	28,7	2	0,0	-	-
Sonstige	24	4	16,7	11	45,8	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2015						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	693	11	-	704	98
18 - 20 Jahre	1	54	318	556	-	874	119
21 - 24 Jahre	1	122	322	796	1	1 119	154
25 - 29 Jahre	8	195	471	1 299	1	1 771	262
30 - 34 Jahre	14	167	511	1 081	-	1 592	237
35 - 39 Jahre	19	197	603	1 166	4	1 773	316
40 - 44 Jahre	23	143	947	1 546	2	2 495	502
45 - 49 Jahre	53	180	1 706	2 584	3	4 293	798
50 - 54 Jahre	59	144	1 739	2 832	5	4 576	667
55 - 59 Jahre	31	76	1 106	1 801	8	2 915	348
60 - 64 Jahre	15	51	634	760	1	1 395	116
65 - 69 Jahre	8	19	304	314	1	619	50
70 - 74 Jahre	5	13	141	84	-	225	24
75 - 79 Jahre	4	7	74	39	-	113	14
80 und mehr Jahre	1	2	25	9	-	34	6
unbekannt	-	-	1	-	-	1	-
Zusammen	242	1 370	9 595	14 878	26	24 499	3 711
darunter weibliche Halter	47	209	1 770	1 940	1	3 711	X
Juristische Personen und unbekannt	12	25	56	91	1	148	X
Insgesamt	254	1 395	9 651	14 969	27	24 647	3 711
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	7,2	0,1	-	2,9	2,6
18 - 20 Jahre	0,4	3,9	3,3	3,7	-	3,6	3,2
21 - 24 Jahre	0,4	8,9	3,4	5,4	3,8	4,6	4,1
25 - 29 Jahre	3,3	14,2	4,9	8,7	3,8	7,2	7,1
30 - 34 Jahre	5,8	12,2	5,3	7,3	-	6,5	6,4
35 - 39 Jahre	7,9	14,4	6,3	7,8	15,4	7,2	8,5
40 - 44 Jahre	9,5	10,4	9,9	10,4	7,7	10,2	13,5
45 - 49 Jahre	21,9	13,1	17,8	17,4	11,5	17,5	21,5
50 - 54 Jahre	24,4	10,5	18,1	19,0	19,2	18,7	18,0
55 - 59 Jahre	12,8	5,5	11,5	12,1	30,8	11,9	9,4
60 - 64 Jahre	6,2	3,7	6,6	5,1	3,8	5,7	3,1
65 - 69 Jahre	3,3	1,4	3,2	2,1	3,8	2,5	1,3
70 - 74 Jahre	2,1	0,9	1,5	0,6	-	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	1,7	0,5	0,8	0,3	-	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,4	0,1	0,3	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	19,4	15,3	18,4	13,0	3,8	15,1	X
Juristische Personen und unbekannt	4,7	1,8	0,6	0,6	3,7	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



## 6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2015						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	12	16	7 633	142	5	7 780	1 092
18 - 20 Jahre	13	864	5 200	10 145	6	15 351	1 921
21 - 24 Jahre	55	2 273	5 908	19 080	9	24 997	3 461
25 - 29 Jahre	150	3 495	8 786	29 151	14	37 951	5 253
30 - 34 Jahre	239	2 977	9 121	23 736	29	32 886	4 757
35 - 39 Jahre	313	2 529	10 204	22 323	38	32 565	5 337
40 - 44 Jahre	463	2 353	14 350	28 369	53	42 772	8 077
45 - 49 Jahre	812	2 459	24 684	48 239	73	72 996	12 744
50 - 54 Jahre	780	1 961	25 062	51 053	112	76 227	10 498
55 - 59 Jahre	507	1 159	16 695	29 027	59	45 781	4 975
60 - 64 Jahre	311	647	9 868	11 964	38	21 870	1 922
65 - 69 Jahre	188	311	5 121	4 361	22	9 504	756
70 - 74 Jahre	80	155	2 371	1 573	7	3 951	356
75 - 79 Jahre	37	76	1 138	743	2	1 883	252
80 und mehr Jahre	8	31	309	258	-	567	150
unbekannt	1	2	8	10	-	18	3
Zusammen	3 969	21 308	146 458	280 174	467	427 099	61 554
darunter weibliche Halter	646	3 290	25 008	36 512	34	61 554	X
Juristische Personen und unbekannt	114	316	778	1 692	20	2 490	X
Insgesamt	4 083	21 624	147 236	281 866	487	429 589	61 554
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,1	5,2	0,1	1,1	1,8	1,8
18 - 20 Jahre	0,3	4,1	3,6	3,6	1,3	3,6	3,1
21 - 24 Jahre	1,4	10,7	4,0	6,8	1,9	5,9	5,6
25 - 29 Jahre	3,8	16,4	6,0	10,4	3,0	8,9	8,5
30 - 34 Jahre	6,0	14,0	6,2	8,5	6,2	7,7	7,7
35 - 39 Jahre	7,9	11,9	7,0	8,0	8,1	7,6	8,7
40 - 44 Jahre	11,7	11,0	9,8	10,1	11,3	10,0	13,1
45 - 49 Jahre	20,5	11,5	16,9	17,2	15,6	17,1	20,7
50 - 54 Jahre	19,7	9,2	17,1	18,2	24,0	17,8	17,1
55 - 59 Jahre	12,8	5,4	11,4	10,4	12,6	10,7	8,1
60 - 64 Jahre	7,8	3,0	6,7	4,3	8,1	5,1	3,1
65 - 69 Jahre	4,7	1,5	3,5	1,6	4,7	2,2	1,2
70 - 74 Jahre	2,0	0,7	1,6	0,6	1,5	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,4	0,8	0,3	0,4	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	16,3	15,4	17,1	13,0	7,3	14,4	X
Juristische Personen und unbekannt	2,8	1,5	0,5	0,6	4,1	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	31	54	12	2	3	1	23	6	23	63
leichte vierrädrige Kfz	145	285	12	45	3	10	94	32	178	238
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	954	1 215	155	168	32	61	462	121	667	1 259
126 - 249 cm <sup>3</sup>	186	238	29	48	6	17	89	33	101	231
250 - 499 cm <sup>3</sup>	331	415	85	51	11	41	177	41	245	509
500 - 749 cm <sup>3</sup>	875	973	233	213	42	92	469	114	684	1 519
750 - 999 cm <sup>3</sup>	543	642	120	100	26	43	246	52	401	900
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	463	594	96	90	18	51	226	37	383	804
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	228	221	57	58	11	22	129	44	210	391
unbekannt <sup>1)</sup>	7	2	3	1	-	2	3	-	1	6
Zusammen	3 587	4 300	778	729	146	329	1 801	442	2 692	5 619
Krafträder insgesamt	3 763	4 639	802	776	152	340	1 918	480	2 893	5 920
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	5 814	6 136	1 649	1 269	367	930	3 140	757	4 940	11 255
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	7 908	8 338	1 793	1 862	438	863	4 217	1 041	7 122	14 717
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	16 245	19 152	3 039	3 554	793	1 721	9 287	2 157	12 723	27 816
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	15 674	18 032	3 132	3 772	773	1 620	8 736	2 438	12 743	26 139
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	6 908	8 051	1 402	1 483	313	643	3 698	943	5 106	10 228
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	19 043	25 537	3 167	3 744	913	1 966	10 766	2 487	14 808	27 141
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	7 316	8 370	1 499	1 480	375	905	3 848	946	5 617	10 545
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	5 232	6 537	954	796	263	744	2 943	565	3 718	7 092
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 247	1 302	281	177	65	151	689	82	770	1 864
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	960	1 089	213	151	38	133	487	88	615	1 325
unbekannt <sup>1)</sup>	65	89	5	18	3	10	26	3	27	61
Insgesamt	86 412	102 633	17 134	18 306	4 341	9 686	47 837	11 507	68 189	138 183
darunter										
Wohnmobile	717	830	112	126	40	112	337	106	634	1 017
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	14	10	7	7	-	2	7	1	7	22
Kraftomnibusse	24	45	7	6	1	-	21	12	53	127
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 855	2 397	650	928	102	319	1 225	690	1 915	3 153
1000 - 1499 kg	815	1 039	218	274	39	105	486	178	630	1 364
1500 - 1999 kg	61	87	21	30	5	10	47	10	84	106
2000 - 2499 kg	64	101	24	24	5	11	52	17	70	133
2500 - 2999 kg	40	61	17	15	2	4	40	11	36	75
3000 - 3499 kg	25	39	3	3	-	4	22	2	21	60
3500 - 3999 kg	15	16	5	7	2	1	7	-	3	32
4000 - 4499 kg	7	6	-	-	-	-	6	-	5	12
4500 - 4999 kg	9	11	4	5	1	1	10	2	7	21
5000 - 5999 kg	31	40	3	15	1	13	23	2	28	46
6000 - 7499 kg	27	39	2	7	2	2	10	3	14	25
7500 - 8999 kg	30	28	2	5	1	3	8	3	16	19
9000 - 9999 kg	12	17	2	2	-	-	4	2	4	12
10000 und mehr kg	147	138	4	15	3	6	32	18	32	106
unbekannt	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	3 140	4 021	955	1 330	163	480	1 972	938	2 866	5 164

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2015	Deutschland Januar-Oktober 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
19	3	4	2	7	1	-	254	4 083	Krafträder dreirädrige Kfz
107	28	62	47	67	42	-	1 395	21 624	leichte vierrädrige Kfz
339	97	154	115	234	94	-	6 127	90 185	zweirädrige Kfz
57	10	71	25	37	33	-	1 211	19 371	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
118	29	82	34	89	55	-	2 313	37 680	126 - 249 cm <sup>3</sup>
285	84	220	108	269	98	1	6 279	121 179	250 - 499 cm <sup>3</sup>
170	46	113	72	141	42	-	3 657	73 037	500 - 749 cm <sup>3</sup>
202	42	75	55	128	44	-	3 308	57 674	750 - 999 cm <sup>3</sup>
89	16	62	32	129	26	-	1 725	29 976	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
1	1	-	-	-	-	-	27	487	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
1 261	325	777	441	1 027	392	1	24 647	429 589	unbekannt <sup>1)</sup>
1 387	356	843	490	1 101	435	1	26 296	455 296	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 157	608	1 776	1 068	2 084	916	3	44 869	398 320	Personenkraftwagen
2 998	861	2 911	1 736	2 315	1 475	4	60 599	570 348	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
6 757	1 637	5 622	3 381	4 494	2 994	4	121 376	1 150 373	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
6 835	1 595	5 460	3 485	4 621	3 178	3	118 236	1 155 755	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 890	689	2 166	1 295	1 886	1 268	1	48 970	485 190	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
7 684	1 793	5 275	3 365	4 901	3 291	12	135 893	1 405 449	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 788	608	1 793	1 037	2 273	1 050	2	50 452	511 362	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
1 928	457	1 024	602	1 343	619	2	34 819	360 920	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
459	90	177	103	319	127	-	7 903	87 318	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
341	76	188	117	231	84	-	6 136	67 122	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
19	1	9	6	12	4	-	358	3 384	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
34 856	8 415	26 401	16 195	24 479	15 006	31	629 611	6 195 541	unbekannt <sup>1)</sup>
248	64	150	74	385	68	-	5 020	53 347	Insgesamt
7	-	1	1	-	1	-	87	902	darunter
42	4	9	10	12	7	-	380	4 979	Wohnmobile
									Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.
806	185	1 226	787	821	655	1	17 715	172 180	Kraftomnibusse
331	109	308	213	274	194	-	6 577	64 886	Lastkraftwagen
26	3	50	33	35	29	1	638	6 561	Nutzlast bis 999 kg
42	7	37	22	26	27	-	662	6 581	1000 - 1499 kg
27	1	14	13	18	11	-	385	4 359	1500 - 1999 kg
14	4	8	5	10	3	-	223	2 561	2000 - 2499 kg
5	2	4	3	9	4	-	115	1 341	2500 - 2999 kg
3	-	2	3	2	2	-	48	663	3000 - 3499 kg
4	-	8	-	2	1	-	86	840	3500 - 3999 kg
12	2	17	28	24	7	-	292	2 696	4000 - 4499 kg
7	2	8	5	6	5	-	164	1 334	4500 - 4999 kg
5	2	4	5	3	2	-	136	1 377	5000 - 5999 kg
2	1	-	2	2	1	-	63	791	6000 - 7499 kg
25	7	34	24	22	24	-	637	6 991	7500 - 8999 kg
-	-	-	-	-	-	-	6	49	9000 - 9999 kg
1 309	325	1 720	1 143	1 254	965	2	27 747	273 210	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	234	377	7	36	2	3	132	31	173	197
31 - 50 kW	256	462	2	27	-	5	102	25	151	166
51 - 70 kW	173	342	-	28	-	-	74	12	135	126
71 - 90 kW	63	158	-	14	-	-	24	9	80	82
91 und mehr kW	93	215	-	36	-	-	53	38	248	140
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	819	1 554	9	141	2	8	385	115	787	711
darunter										
leichte Zugmaschinen	37	81	3	19	2	2	38	21	67	90
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	-	1	-	-	1	1	1	-
151 - 200 kW	-	2	-	-	-	-	2	-	1	4
201 - 250 kW	-	3	-	1	-	2	3	-	6	3
251 - 300 kW	9	5	-	3	-	2	8	5	15	46
301 - 350 kW	132	131	9	29	9	20	66	20	107	177
351 und mehr kW	44	35	1	2	-	4	17	3	35	47
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	185	177	10	36	9	28	97	29	165	277
Sonstige Zugmaschinen	353	507	3	36	3	6	132	15	137	189
Zugmaschinen insgesamt	1 357	2 238	22	213	14	42	614	159	1 089	1 177
Sonstige Kfz	181	180	34	55	5	40	68	28	157	232
Kraftfahrzeuge insgesamt	94 877	113 756	18 954	20 686	4 676	10 588	52 430	13 124	75 247	150 803
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 884	4 597	495	1 298	142	304	1 825	929	3 898	5 237
darunter										
Sattelanhänger *)	288	195	10	31	11	60	170	23	221	247
Wohnwagen	669	720	92	165	26	54	275	125	636	1 057

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2015	Deutschland Januar-Oktober 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
101	15	40	36	56	42	-	1 482	16 414	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
127	16	36	30	48	45	-	1 498	17 016	31 - 50 kW
66	15	23	15	48	18	-	1 075	13 008	51 - 70 kW
23	-	12	8	34	7	-	514	6 365	71 - 90 kW
26	7	35	32	80	13	-	1 016	14 000	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	1	-	1	10	unbekannt
343	53	146	121	266	126	-	5 586	66 813	Zusammen
38	7	21	23	19	33	-	501	6 720	darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	1	-	-	7	174	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	9	164	151 - 200 kW
3	-	-	-	1	-	-	22	173	201 - 250 kW
5	1	2	7	5	5	-	118	1 689	251 - 300 kW
35	2	25	21	29	15	-	827	8 405	301 - 350 kW
22	2	12	2	4	15	-	245	2 314	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
65	5	40	30	40	35	-	1 228	12 919	Zusammen
157	31	48	32	39	37	1	1 726	19 893	Sonstige Zugmaschinen
565	89	234	183	345	198	1	8 540	99 625	Zugmaschinen insgesamt
59	17	61	57	80	38	-	1 292	13 259	Sonstige Kfz
38 218	9 206	29 268	18 078	27 271	16 649	35	693 866	7 041 910	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 529	342	1 313	942	1 574	726	5	29 040	312 829	Anhänger insgesamt
84	12	26	25	45	28	-	1 476	14 064	darunter Sattelanhänger *)
233	63	201	126	283	121	-	4 846	62 120	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2015										
bis 500	13	-	-	-	414	-	3	3 285	14	152
501 - 800	39	-	-	-	328	-	2	8 387	5	256
801 - 1000	3 665	-	-	3	55	-	-	1 691	6	761
1001 - 1200	11 390	-	-	19	51	-	-	1 771	3	787
1201 - 1400	61 792	-	-	69	132	-	3	2 677	3	1 092
1401 - 1700	175 235	2	-	1 011	287	-	4	2 266	4	1 393
1701 - 2000	201 311	-	-	2 551	425	-	11	3 561	11	362
2001 - 2500	139 919	138	-	3 462	498	-	42	980	-	38
2501 - 2800	16 669	238	-	6 150	238	-	88	834	-	1
2801 - 3000	11 451	715	-	3 451	244	-	67	435	-	1
3001 - 3500	7 276	3 145	3	7 825	661	3	273	472	2	2
3501 - 4000	338	296	5	42	616	-	21	8	-	-
4001 - 5000	338	311	43	325	818	-	124	33	2	1
5001 - 6000	59	59	9	150	584	-	61	28	1	-
6001 - 7000	51	51	-	69	380	3	26	21	1	-
7001 - 7500	47	47	2	1 129	462	10	153	12	1	-
7501 - 8000	1	1	1	8	66	-	4	28	1	-
8001 - 9000	4	4	2	36	225	-	21	57	5	-
9001 - 10000	4	4	2	32	146	1	20	62	4	-
10001 - 12000	5	5	1	448	279	3	52	159	5	-
12001 - 14000	1	1	8	24	292	4	23	51	4	-
14001 - 16000	1	1	43	48	75	1	41	63	3	-
16001 - 18000	-	-	96	247	613	562	66	498	17	-
18001 - 20000	-	-	82	35	322	319	15	79	23	-
20001 - 22000	-	-	5	21	284	283	9	85	17	-
22001 - 24000	-	-	11	8	4	3	11	96	1	-
24001 - 26000	-	-	37	398	20	17	90	12	9	-
26001 - 28000	-	-	27	99	11	11	31	20	8	-
28001 - 30000	-	-	3	10	2	2	4	68	49	-
30001 - 40000	-	-	-	73	6	4	17	1 160	1 136	-
40001 - 50000	-	-	-	3	2	2	9	131	131	-
50001 und mehr unbekannt	2	2	-	1	-	-	1	10	10	-
Insgesamt	629 611	5 020	380	27 747	8 540	1 228	1 292	29 040	1 476	4 846
Januar-Oktober 2015										
bis 500	229	-	-	-	5 892	-	22	35 650	115	2 927
501 - 800	785	-	-	3	4 081	-	19	85 724	84	4 550
801 - 1000	35 917	-	-	26	569	-	-	21 108	56	11 245
1001 - 1200	105 443	1	-	144	382	-	4	22 169	45	11 349
1201 - 1400	562 730	1	-	605	1 526	-	11	29 739	49	13 451
1401 - 1700	1 668 252	16	-	9 818	3 038	-	42	23 805	35	14 827
1701 - 2000	1 982 230	30	-	24 311	4 600	-	110	37 436	123	3 308
2001 - 2500	1 458 851	2 795	-	32 962	5 406	-	604	10 377	20	374
2501 - 2800	175 972	2 882	5	61 577	2 474	-	1 013	8 969	16	34
2801 - 3000	122 768	8 758	-	34 000	2 990	-	712	4 158	8	5
3001 - 3500	73 659	30 835	27	76 519	7 427	46	2 931	4 708	16	23
3501 - 4000	3 490	3 139	55	525	6 853	2	196	121	5	1
4001 - 5000	3 300	3 033	321	3 135	9 049	37	1 052	451	40	10
5001 - 6000	709	681	94	1 315	7 582	4	504	314	33	10
6001 - 7000	400	389	30	744	4 892	37	236	380	30	2
7001 - 7500	542	537	58	12 080	5 427	90	1 616	162	20	-
7501 - 8000	5	5	3	124	840	7	62	363	16	-
8001 - 9000	72	69	34	441	2 879	10	251	698	67	-
9001 - 10000	37	37	12	319	1 891	9	170	817	53	-
10001 - 12000	69	67	21	4 398	3 656	63	507	1 770	24	-
12001 - 14000	31	29	165	186	3 718	48	241	583	45	-
14001 - 16000	30	28	432	482	924	24	406	899	79	-
16001 - 18000	-	-	1 394	2 362	7 068	6 245	735	5 509	131	-
18001 - 20000	-	-	1 148	317	3 039	3 008	175	968	117	-
20001 - 22000	-	-	65	167	2 741	2 726	135	925	110	-
22001 - 24000	-	-	248	107	59	25	176	1 636	32	-
24001 - 26000	-	-	403	4 128	290	250	782	91	53	-
26001 - 28000	-	-	355	1 073	188	180	197	275	177	-
28001 - 30000	-	-	109	116	28	26	20	636	404	-
30001 - 40000	-	-	-	1 122	62	46	223	11 088	10 802	-
40001 - 50000	-	-	-	101	36	35	71	1 148	1 134	-
50001 und mehr unbekannt	20	15	-	2	14	1	35	133	125	-
Insgesamt	6 195 541	53 347	4 979	273 210	99 625	12 919	13 259	312 829	14 064	62 120

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Oktober 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	219	1	182	822	4	31	1 261	268	6
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	30	-	25	2	1	2	59	9	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	16	2 336	3	828	86	37	35	3 304	287	37
Energieversorgung	2	266	-	362	4	-	15	649	98	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	71	-	141	14	8	96	323	79	15
Baugewerbe/Bau	14	2 171	-	1 954	85	44	55	4 279	530	60
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	73	7 728	16	1 765	294	118	154	10 030	672	138
Verkehr und Lagerei	4	1 486	224	1 100	587	569	34	3 435	911	696
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	668	-	128	4	1	2	805	36	2
Information und Kommunikation	2	304	-	68	-	-	-	374	12	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	209	1	14	-	-	1	225	9	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	299	-	85	7	1	5	402	25	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	760	-	60	5	-	5	837	19	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	10	1 755	11	684	135	74	58	2 653	299	114
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	241	4	140	68	-	99	554	61	-
Erziehung und Unterricht	5	90	-	13	2	2	1	111	13	1
Gesundheits- und Sozialwesen	11	1 105	1	80	7	1	8	1 212	38	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	486	-	29	8	3	2	530	33	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	109	10 060	71	3 940	404	199	221	14 805	1 304	194
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	47	-	17	6	-	4	74	8	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	26 019	599 237	48	16 127	5 998	165	464	647 893	24 324	202
Unbekannt	1	43	-	5	2	1	-	51	5	1
Insgesamt	26 296	629 611	380	27 747	8 540	1 228	1 292	693 866	29 040	1 476

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Oktober 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	94	2 425	35	1 964	9 947	133	463	14 928	3 282	237
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	461	-	302	47	31	25	835	159	48
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	261	21 499	24	8 354	867	414	475	31 480	3 206	452
Energieversorgung	23	2 210	5	1 919	71	9	234	4 462	765	17
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	971	4	1 297	153	105	547	2 980	589	88
Baugewerbe/Bau	259	21 708	7	20 042	922	492	537	43 475	6 076	526
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 618	78 265	247	16 300	2 763	1 265	1 351	100 544	7 111	1 206
Verkehr und Lagerei	170	15 039	2 927	10 687	6 110	5 896	392	35 325	8 569	5 779
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	81	6 331	6	1 139	54	10	36	7 647	478	14
Information und Kommunikation	38	3 123	2	527	17	4	12	3 719	188	9
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	39	2 406	2	154	49	38	9	2 659	134	52
Grundstücks- und Wohnungswesen	46	3 046	-	921	54	8	85	4 152	256	17
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	140	7 074	3	655	53	14	30	7 955	266	10
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	301	19 621	154	6 656	1 022	560	470	28 224	3 195	924
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	68	1 898	62	1 363	462	4	918	4 771	701	3
Erziehung und Unterricht	146	913	8	132	25	4	9	1 233	130	6
Gesundheits- und Sozialwesen	107	10 348	14	875	85	5	155	11 584	449	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	33	1 711	22	270	103	30	31	2 170	529	53
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 731	101 490	856	37 919	4 087	2 086	2 084	148 167	13 609	2 276
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	341	1	88	26	-	23	483	56	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	450 103	5 894 176	600	161 559	72 670	1 785	5 362	6 584 470	263 015	2 323
Unbekannt	26	485	-	87	38	26	11	647	66	12
Insgesamt	455 296	6 195 541	4 979	273 210	99 625	12 919	13 259	7 041 910	312 829	14 064

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.




# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeualter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.  
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1,G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2,G</sub>, M<sub>3</sub>, M<sub>3,G</sub> und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	Euro4; L5eA; PI Euro4; L5eA; CI Euro4; L5eB; PI Euro4; L5eB; CI Euro4; L7eA; PI Euro4; L7eA; CI Euro4; L7eB; PI Euro4; L7eB; CI Euro4; L7eC; PI Euro4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im November 2015  
Stand: Oktober 2015

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in November 2015  
Version: October 2015

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!