

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse November 2015

# FZ 9

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im November 2015

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>25</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>26</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>27</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>30</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>33</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Marken

Marke	November 2015		Januar-November 2015	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 102	0,4	25 161	0,4
Audi	43 382	7,4	492 228	7,3
BMW	45 142	7,8	541 172	8,0
Chevrolet	3 136	0,5	35 280	0,5
Chrysler	1 221	0,2	15 758	0,2
Citroen	10 439	1,8	117 983	1,7
Dacia	2 514	0,4	28 360	0,4
Daihatsu	1 264	0,2	14 108	0,2
Fiat	15 989	2,7	187 799	2,8
Ford	44 510	7,6	515 194	7,6
Honda	5 026	0,9	57 723	0,9
Hyundai	10 945	1,9	128 365	1,9
Jaguar	690	0,1	9 065	0,1
Jeep	1 354	0,2	15 491	0,2
Kia	6 639	1,1	76 669	1,1
Lancia	572	0,1	7 205	0,1
Land Rover	1 169	0,2	12 546	0,2
Lexus	312	0,1	3 482	0,1
Mazda	10 407	1,8	120 623	1,8
Mercedes	54 575	9,4	630 733	9,3
MG Rover	510	0,1	6 514	0,1
Mini	4 178	0,7	51 808	0,8
Mitsubishi	5 381	0,9	62 075	0,9
Nissan	10 953	1,9	124 380	1,8
Opel	66 661	11,4	763 336	11,3
Peugeot	16 876	2,9	196 375	2,9
Porsche	2 400	0,4	35 237	0,5
Renault	28 587	4,9	333 273	4,9
Saab	586	0,1	6 669	0,1
Sachsenring	140	0,0	2 327	0,0
Seat	13 421	2,3	149 895	2,2
Skoda	16 620	2,9	191 992	2,8
Smart	7 524	1,3	82 523	1,2
Subaru	1 764	0,3	17 744	0,3
Suzuki	4 940	0,8	56 965	0,8
Toyota	11 910	2,0	131 424	1,9
Volvo	5 901	1,0	66 299	1,0
VW	119 897	20,6	1 426 550	21,0
Sonstige	2 711	0,5	37 558	0,6
Insgesamt	582 348	100,0	6 777 889	100,0
darunter weibliche Halter	199 677	34,3	2 330 249	34,4

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
November 2015										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	200 612	1 032	21	3 597	65	11 659	8	20 444	9 859	4 931
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	155 676	2 248	83	4 084	119	19 128	199	24 266	7 986	6 028
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	32 923	529	44	654	11	5 463	282	3 193	2 040	1 216
unbekannt <sup>1)</sup>	48	2	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	389 259	3 811	148	8 335	195	36 251	489	47 903	19 885	12 175
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	4 574	2	-	1	-	7	-	67	-	962
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	121 927	73	40	143	45	2 137	292	1 548	8	12 570
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	57 155	7	44	68	28	1 166	865	772	4	6 613
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	183 656	82	84	212	73	3 310	1 157	2 387	12	20 145
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 709	14	1	38	1	761	70	778	389	409
Erdgas (einschl. bivalent)	797	-	-	-	-	5	1	23	3	20
Elektro	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 604	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Sonstige	11	-	-	-	-	2	-	-	-	1
Insgesamt	582 348	3 907	233	8 585	269	40 330	1 717	51 091	20 289	32 750
Januar-November 2015										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 254 794	11 520	389	39 392	734	128 300	70	224 703	105 663	51 946
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 808 201	26 355	1 195	46 302	1 568	217 085	2 712	273 485	92 500	71 890
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	413 093	7 550	641	8 722	361	67 304	3 547	37 945	24 363	15 276
unbekannt <sup>1)</sup>	738	21	-	6	-	3	-	1	-	1
Zusammen	4 476 826	45 446	2 225	94 422	2 663	412 692	6 329	536 134	222 526	139 113
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	52 606	24	1	33	1	40	1	772	1	10 902
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 466 859	848	811	2 088	965	25 703	3 915	18 265	77	148 174
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	676 056	146	677	984	392	13 740	12 016	9 119	52	78 153
unbekannt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 195 526	1 018	1 489	3 105	1 358	39 483	15 932	28 156	130	237 229
Flüssiggas (einschl. bivalent)	77 219	181	22	511	24	8 911	919	8 373	4 356	5 007
Erdgas (einschl. bivalent)	9 202	-	-	5	-	97	18	255	24	243
Elektro	2 984	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hybrid	16 046	4	-	-	-	10	2	1	2	4
Sonstige	86	-	1	-	-	10	1	3	-	6
Insgesamt	6 777 889	46 649	3 737	98 044	4 045	461 203	23 201	572 922	227 038	381 602

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
November 2015										
6	8 117	63 879	1	-	-	50 799	25 491	402	200 246	Benzin
10	8 541	47 792	17	3	-	21 225	13 390	169	155 169	bis 1399 cm <sup>3</sup>
53	2 258	9 970	924	152	1	3 819	1 234	384	32 216	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	44	-	-	-	-	-	-	47	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
69	18 916	121 685	942	155	1	75 843	40 115	955	387 678	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
-	160	1 947	-	-	-	1 308	119	-	4 573	Diesel
676	1 103	29 122	1	1 381	3	57 818	14 374	539	121 828	bis 1399 cm <sup>3</sup>
4 083	7	9 899	565	5 141	593	19 233	6 969	883	56 912	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
4 759	1 270	40 968	566	6 522	596	78 359	21 462	1 422	183 313	unbekannt
										Zusammen
29	506	2 905	125	59	-	467	28	115	6 694	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	118	307	-	-	1	239	75	1	796	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	166	166	Elektro
-	-	148	43	-	-	899	513	-	1 604	Hybrid
-	-	3	-	-	-	1	-	3	10	Sonstige
4 860	20 810	166 016	1 676	6 736	598	155 808	62 193	2 662	580 261	Insgesamt
Januar-November 2015										
71	89 053	707 684	22	2	1	718 194	166 128	5 543	2 248 681	Benzin
113	97 438	566 866	226	37	1	278 880	120 879	2 754	1 798 718	bis 1399 cm <sup>3</sup>
583	28 027	128 174	10 647	1 453	22	51 629	10 122	5 182	401 187	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	651	-	-	-	1	-	28	712	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
767	214 518	1 403 375	10 895	1 492	24	1 048 704	297 129	13 507	4 449 298	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
6	1 552	21 410	2	15	10	17 074	735	20	52 598	Diesel
8 729	12 440	351 012	48	18 399	27	776 739	90 177	8 014	1 465 466	bis 1399 cm <sup>3</sup>
50 244	133	116 892	6 337	63 599	9 024	237 155	58 309	15 915	672 495	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
1	-	-	-	-	-	1	2	1	5	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
58 980	14 125	489 314	6 387	82 013	9 061	1 030 969	149 223	23 950	2 190 564	unbekannt
										Zusammen
268	6 053	33 609	1 303	709	2	5 334	163	1 309	77 030	Flüssiggas (einschl. bivalent)
22	1 317	3 707	12	1	2	2 617	863	16	9 199	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	4	-	-	-	-	-	1 447	1 452	Elektro
1	1	1 619	471	2	2	10 724	3 195	6	16 044	Hybrid
-	3	24	-	4	-	14	-	9	75	Sonstige
60 038	236 017	1 931 652	19 068	84 221	9 091	2 098 362	450 573	40 244	6 743 662	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2015									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	555	753	80	152	19	51	266	51	399
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	31	41	6	5	1	1	22	2	41
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 241	1 428	236	287	46	88	655	126	856
dar.: Benzin	1 208	1 378	229	281	45	82	638	118	830
Diesel	31	45	6	4	1	6	14	8	21
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	5 579	6 675	1 033	1 225	307	469	2 843	707	4 744
dar.: Benzin	5 115	5 897	973	1 118	281	415	2 581	643	4 170
Diesel	392	700	32	87	23	48	203	57	476
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	222	299	54	55	17	33	111	36	197
dar.: Benzin	59	86	19	20	4	6	40	8	40
Diesel	158	209	29	32	12	27	65	26	149
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 034	7 433	1 389	1 498	416	597	3 834	901	5 837
dar.: Benzin	6 576	7 011	1 322	1 443	371	549	3 580	854	5 407
Diesel	381	360	36	40	38	46	196	41	298
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 897	3 028	531	477	177	244	1 592	277	2 166
dar.: Benzin	2 854	2 998	512	470	171	241	1 563	273	2 120
Diesel	1	-	1	-	-	-	1	-	2
Euro 3 (0444-0446)	4 515	5 149	1 015	860	281	610	2 503	553	3 790
dar.: Benzin	1 710	1 774	512	357	81	181	921	188	1 225
Diesel	2 770	3 320	476	488	198	420	1 548	360	2 509
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	649	826	174	156	34	88	374	115	566
dar.: Benzin	9	15	2	2	-	-	6	-	4
Diesel	633	809	170	154	34	88	365	115	558
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 903	2 871	672	582	181	283	1 614	388	2 045
dar.: Benzin	2 650	2 630	609	543	164	252	1 452	359	1 802
Diesel	200	189	27	30	13	23	113	19	149
Euro 4 (0462-0464)	22 464	25 923	4 718	4 732	1 234	2 566	12 828	2 889	18 180
dar.: Benzin	16 322	18 775	3 564	3 667	878	1 895	9 277	2 171	13 026
Diesel	5 858	6 794	1 031	966	323	637	3 318	675	4 685
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	264	279	72	55	11	37	143	23	177
dar.: Benzin	153	173	48	26	2	24	78	9	87
Diesel	89	80	20	18	8	11	47	13	75
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	970	1 088	225	213	51	117	532	133	728
dar.: Benzin	20	18	4	9	3	4	20	3	15
Diesel	943	1 060	219	201	45	112	506	129	706
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	80	82	12	10	3	12	37	3	90
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	79	82	12	10	3	12	36	3	90
Euro 5 (35A0-35M0)	21 136	26 519	4 131	4 927	1 029	2 576	12 066	3 163	16 633
dar.: Benzin	10 071	11 901	2 357	2 645	516	1 256	5 762	1 577	7 680
Diesel	10 884	14 375	1 656	2 204	500	1 286	6 171	1 559	8 801
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	8 499	11 067	1 658	1 642	398	1 028	4 904	994	6 097
dar.: Benzin	5 545	6 925	1 174	1 094	269	674	3 123	631	3 818
Diesel	2 861	4 032	451	524	125	347	1 738	359	2 214
Sonstige	346	496	61	91	20	57	195	49	289
Insgesamt	79 385	93 957	16 067	16 967	4 225	8 857	44 519	10 410	62 835
dar.: Benzin	52 996	60 531	11 428	11 862	2 810	5 647	29 394	6 900	40 712
Diesel	25 474	32 319	4 205	4 807	1 333	3 100	14 431	3 399	20 938
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	79 693	94 246	16 148	17 044	4 241	8 913	44 690	10 446	63 057
Benzin	53 237	60 763	11 484	11 916	2 820	5 693	29 531	6 926	40 864
Diesel	25 512	32 358	4 225	4 825	1 335	3 105	14 453	3 407	20 990
Flüssiggas (einschl. bivalent)	569	679	262	201	53	71	493	72	901
Erdgas (einschl. bivalent)	96	99	38	21	12	8	53	19	145
Elektro	54	76	5	10	7	8	24	2	26
Hybrid	223	269	134	71	14	28	136	20	128
sonstige	2	2	-	-	-	-	-	-	3



3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
November 2015									
787	242	62	167	87	153	83	-	3 907	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
43	13	3	8	2	11	3	-	233	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 928	508	123	374	211	276	201	1	8 585	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 885	495	120	363	210	254	198	1	8 335	dar.: Benzin
29	11	3	10	1	20	2	-	212	Diesel
8 670	2 243	568	1 612	987	1 721	945	2	40 330	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
7 867	1 987	509	1 490	903	1 448	852	2	36 251	dar.: Benzin
516	212	57	101	70	252	84	-	3 310	Diesel
327	87	16	69	36	113	45	-	1 717	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
111	22	2	21	13	19	19	-	489	dar.: Benzin
188	62	14	47	21	93	25	-	1 157	Diesel
12 258	2 810	657	2 002	1 237	2 064	1 123	1	51 091	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
11 435	2 635	623	1 935	1 184	1 902	1 075	1	47 903	dar.: Benzin
516	139	30	50	39	136	41	-	2 387	Diesel
5 192	1 160	287	701	447	720	393	-	20 289	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 024	1 145	286	689	439	709	391	-	19 885	dar.: Benzin
3	1	-	-	2	-	1	-	12	Diesel
7 076	1 966	553	1 049	685	1 488	655	2	32 750	Euro 3 (0444-0446)
2 817	695	215	490	316	409	284	-	12 175	dar.: Benzin
4 134	1 248	335	550	361	1 063	363	2	20 145	Diesel
943	246	55	152	115	259	108	-	4 860	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
19	8	-	2	1	1	-	-	69	dar.: Benzin
917	238	52	149	112	257	108	-	4 759	Diesel
5 131	1 151	343	868	545	735	498	-	20 810	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 623	1 048	331	817	507	669	460	-	18 916	dar.: Benzin
287	70	10	33	29	45	33	-	1 270	Diesel
38 623	9 077	2 174	6 451	4 016	6 350	3 783	8	166 016	Euro 4 (0462-0464)
28 106	6 546	1 664	5 122	3 099	4 673	2 895	5	121 685	dar.: Benzin
9 355	2 379	489	1 213	859	1 569	815	2	40 968	Diesel
359	89	12	42	39	55	19	-	1 676	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
190	52	8	26	23	31	12	-	942	dar.: Benzin
121	29	4	13	15	18	5	-	566	Diesel
1 466	310	65	211	179	285	163	-	6 736	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
33	8	1	4	4	6	3	-	155	dar.: Benzin
1 423	299	64	205	173	279	158	-	6 522	Diesel
144	31	7	20	6	55	6	-	598	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
144	31	7	20	6	55	6	-	596	Diesel
32 343	8 159	1 991	6 845	4 430	5 640	4 212	8	155 808	Euro 5 (35A0-35M0)
16 119	3 890	956	3 850	2 417	2 720	2 126	-	75 843	dar.: Benzin
15 883	4 207	1 016	2 911	1 974	2 870	2 054	8	78 359	Diesel
14 255	3 038	836	2 641	1 602	2 058	1 470	6	62 193	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
9 346	1 909	510	1 777	1 037	1 352	928	3	40 115	dar.: Benzin
4 793	1 096	320	835	550	681	533	3	21 462	Diesel
504	148	33	101	64	150	57	1	2 662	Sonstige
130 049	31 278	7 785	23 313	14 688	22 133	13 764	29	580 261	Insgesamt
88 516	20 743	5 302	16 813	10 272	14 383	9 357	12	387 678	dar.: Benzin
38 643	10 111	2 420	6 171	4 242	7 452	4 252	16	183 313	Diesel
130 567	31 367	7 812	23 364	14 719	22 215	13 797	29	582 348	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
88 914	20 810	5 322	16 846	10 296	14 441	9 384	12	389 259	Benzin
38 726	10 124	2 424	6 181	4 246	7 471	4 258	16	183 656	Diesel
2 427	319	36	191	119	203	112	1	6 709	Flüssiggas (einschl. bivalent)
169	31	6	31	21	33	15	-	797	Erdgas (einschl. bivalent)
54	13	4	15	2	9	3	-	312	Elektro
274	70	20	100	34	58	25	-	1 604	Hybrid
3	-	-	-	1	-	-	-	11	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-November 2015									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	6 735	7 932	1 117	1 581	230	625	3 328	719	5 170
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	558	809	70	76	20	73	293	53	429
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	13 489	13 907	2 699	3 252	615	1 137	7 111	1 644	10 578
dar.: Benzin	13 030	13 201	2 608	3 161	595	1 036	6 894	1 565	10 074
Diesel	419	643	67	75	20	97	185	67	429
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	59 632	69 223	12 002	14 285	3 229	5 983	33 340	8 790	57 088
dar.: Benzin	54 660	60 844	11 255	12 917	2 922	5 151	30 227	7 641	49 815
Diesel	4 250	7 542	397	1 116	239	727	2 494	1 038	6 003
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	2 964	3 756	676	850	177	500	1 526	516	2 753
dar.: Benzin	830	962	232	253	52	86	468	105	608
Diesel	2 051	2 702	396	555	118	405	1 005	390	2 027
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	75 107	76 611	15 691	17 135	4 510	6 993	43 128	10 657	68 182
dar.: Benzin	70 290	71 833	14 797	16 354	4 180	6 336	40 406	10 063	62 906
Diesel	4 177	4 103	568	541	266	581	2 164	482	3 979
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	30 623	31 939	5 991	5 593	1 970	2 783	17 253	3 614	24 854
dar.: Benzin	30 210	31 546	5 815	5 488	1 924	2 728	16 933	3 576	24 228
Diesel	16	15	3	3	2	5	9	4	20
Euro 3 (0444-0446)	51 289	58 180	10 653	9 811	3 024	7 125	28 427	7 258	43 449
dar.: Benzin	18 662	19 731	5 133	4 083	1 068	2 340	10 405	2 467	13 516
Diesel	32 184	37 949	5 295	5 561	1 904	4 717	17 688	4 703	29 311
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	8 127	9 687	1 876	1 951	424	1 150	4 281	1 370	6 752
dar.: Benzin	102	115	21	21	4	8	81	11	75
Diesel	7 984	9 535	1 835	1 921	418	1 142	4 175	1 355	6 653
Euro 3/D4 (0453-0455)	31 637	30 736	7 424	6 868	1 972	3 304	17 668	4 536	24 098
dar.: Benzin	28 861	28 078	6 772	6 325	1 790	3 009	15 944	4 187	21 215
Diesel	2 182	2 048	343	346	101	215	1 177	259	1 845
Euro 4 (0462-0464)	256 907	294 308	51 873	54 226	13 956	30 082	148 217	35 826	213 820
dar.: Benzin	184 124	210 587	38 304	41 482	9 936	21 921	105 671	26 787	152 165
Diesel	69 393	79 635	12 123	11 625	3 640	7 667	39 840	8 486	56 167
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 947	2 985	807	514	146	451	1 665	291	1 973
dar.: Benzin	1 786	1 831	436	291	68	283	969	143	986
Diesel	936	965	271	153	62	149	563	121	779
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	12 226	13 966	2 702	2 653	610	1 518	6 456	1 700	8 949
dar.: Benzin	224	277	59	52	10	25	156	16	145
Diesel	11 920	13 588	2 615	2 582	588	1 479	6 239	1 669	8 717
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 326	1 462	186	213	66	179	570	130	1 248
dar.: Benzin	6	3	-	2	-	1	1	-	2
Diesel	1 320	1 457	185	211	66	178	567	130	1 245
Euro 5 (35A0-35M0)	286 335	360 932	53 530	62 414	12 871	33 626	162 132	40 203	223 660
dar.: Benzin	138 725	166 889	30 821	34 090	6 474	17 660	79 107	20 626	104 833
Diesel	145 396	191 351	21 441	27 684	6 250	15 673	81 565	19 261	116 970
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	65 651	82 187	11 271	10 845	2 879	8 024	36 625	6 663	44 580
dar.: Benzin	44 397	52 996	7 781	7 070	1 936	5 443	23 692	4 221	28 310
Diesel	20 662	28 426	3 294	3 651	915	2 506	12 528	2 393	15 932
Sonstige	5 631	7 137	941	1 069	257	926	2 707	742	4 702
Insgesamt	911 184	1 065 757	179 509	193 336	46 956	104 479	514 727	124 712	742 285
dar.: Benzin	594 825	669 509	125 447	133 592	31 242	66 902	335 352	82 394	475 386
Diesel	306 536	384 564	49 434	56 657	14 782	36 238	171 924	40 850	253 569
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	916 127	1 071 572	180 759	194 506	47 184	105 273	517 535	125 230	745 785
Benzin	598 878	674 373	126 344	134 481	31 426	67 568	337 668	82 783	478 014
Diesel	307 109	385 153	49 737	56 877	14 814	36 328	172 290	40 962	254 298
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 355	7 424	2 824	2 202	681	878	5 272	1 032	10 451
Erdgas (einschl. bivalent)	1 125	1 166	420	313	121	132	669	177	1 612
Elektro	518	812	76	92	18	64	227	28	215
Hybrid	2 127	2 631	1 357	537	124	302	1 405	248	1 181
sonstige	15	13	1	4	-	1	4	-	14

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-November 2015									
9 640	2 707	676	2 134	1 140	1 841	1 073	1	46 649	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
629	234	66	110	46	190	81	-	3 737	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
23 626	6 022	1 473	3 966	2 627	3 760	2 134	4	98 044	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
23 000	5 838	1 421	3 875	2 573	3 477	2 070	4	94 422	dar.: Benzin
443	165	49	77	46	262	61	-	3 105	Diesel
102 231	26 612	6 870	18 062	12 094	21 345	10 408	9	461 203	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
92 586	23 660	6 119	16 588	11 108	17 810	9 380	9	412 692	dar.: Benzin
6 326	2 511	699	1 230	831	3 191	889	-	39 483	Diesel
4 328	1 302	291	968	574	1 453	565	2	23 201	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
1 338	380	80	290	189	273	183	-	6 329	dar.: Benzin
2 666	896	202	649	363	1 144	361	2	15 932	Diesel
138 710	33 304	7 998	22 354	15 034	24 310	13 182	16	572 922	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
129 275	31 222	7 565	21 546	14 371	22 338	12 637	15	536 134	dar.: Benzin
6 054	1 669	392	568	507	1 674	430	1	28 156	Diesel
58 742	13 508	3 356	7 967	5 393	8 683	4 760	9	227 038	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
56 969	13 316	3 328	7 846	5 328	8 565	4 717	9	222 526	dar.: Benzin
28	10	1	2	6	3	3	-	130	Diesel
85 682	23 305	6 561	12 592	8 416	18 275	7 535	20	381 602	Euro 3 (0444-0446)
33 198	8 248	2 596	5 495	3 592	5 433	3 141	5	139 113	dar.: Benzin
50 579	14 802	3 934	6 929	4 721	12 640	4 298	14	237 229	Diesel
12 181	3 389	796	2 106	1 315	3 368	1 261	4	60 038	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
180	51	9	28	19	23	19	-	767	dar.: Benzin
11 928	3 321	780	2 065	1 291	3 335	1 238	4	58 980	Diesel
58 945	13 514	4 223	10 049	6 602	8 676	5 759	6	236 017	Euro 3/D4 (0453-0455)
53 037	12 432	4 047	9 411	6 111	7 955	5 338	6	214 518	dar.: Benzin
3 155	729	138	445	350	493	299	-	14 125	Diesel
451 990	108 915	25 711	76 973	47 739	76 514	44 504	91	1 931 652	Euro 4 (0462-0464)
327 127	78 694	19 137	60 790	36 861	55 746	33 989	54	1 403 375	dar.: Benzin
111 553	28 502	6 281	14 933	10 128	19 582	9 725	34	489 314	Diesel
4 174	1 054	181	517	358	708	292	5	19 068	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
2 306	649	105	281	189	396	173	3	10 895	dar.: Benzin
1 335	315	65	179	133	264	96	1	6 387	Diesel
17 806	4 239	817	3 013	1 884	3 860	1 812	10	84 221	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
270	86	15	46	21	59	30	1	1 492	dar.: Benzin
17 340	4 122	794	2 953	1 853	3 778	1 767	9	82 013	Diesel
1 934	465	113	199	151	728	121	-	9 091	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
3	2	1	-	1	2	-	-	24	dar.: Benzin
1 931	463	112	199	150	726	121	-	9 061	Diesel
440 606	111 081	26 985	94 339	57 827	75 498	56 199	124	2 098 362	Euro 5 (35A0-35M0)
228 446	54 425	13 983	53 892	31 756	37 415	29 517	45	1 048 704	dar.: Benzin
208 023	55 814	12 781	39 500	25 616	37 248	26 317	79	1 030 969	Diesel
99 159	23 031	5 859	18 482	10 550	14 669	10 078	20	450 573	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
66 244	15 157	3 842	12 550	6 989	9 950	6 540	11	297 129	dar.: Benzin
32 018	7 694	1 966	5 734	3 485	4 549	3 461	9	149 223	Diesel
7 681	2 349	575	1 570	803	2 334	815	5	40 244	Sonstige
1 518 064	375 031	92 551	275 401	172 553	266 212	160 579	326	6 743 662	Insgesamt
1 026 160	247 754	63 174	195 601	120 646	171 864	109 285	165	4 449 298	dar.: Benzin
458 471	122 575	28 570	76 206	49 887	90 698	49 447	156	2 190 564	Diesel
1 525 346	376 706	92 970	276 487	173 176	267 714	161 193	326	6 777 889	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
1 032 106	249 136	63 510	196 487	121 166	172 929	109 792	165	4 476 826	Benzin
459 464	122 788	28 632	76 351	49 970	91 062	49 535	156	2 195 526	Diesel
28 385	3 567	500	2 360	1 447	2 482	1 354	5	77 219	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1 971	379	71	302	220	299	225	-	9 202	Erdgas (einschl. bivalent)
473	134	26	104	33	136	28	-	2 984	Elektro
2 926	697	231	883	338	800	259	-	16 046	Hybrid
21	5	-	-	2	6	-	-	86	sonstige

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			November 2015					
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	518	698	241	-	1 457	589		
18 - 20 Jahre	7 495	6 162	1 201	2	14 860	5 461		
21 - 24 Jahre	12 635	14 710	3 961	7	31 313	11 542		
25 - 29 Jahre	20 608	29 409	8 373	20	58 410	21 306		
30 - 34 Jahre	18 494	29 857	9 093	19	57 463	20 868		
35 - 39 Jahre	17 368	27 961	9 339	16	54 684	19 540		
40 - 44 Jahre	18 468	27 738	9 378	35	55 619	20 186		
45 - 49 Jahre	26 576	35 125	11 749	58	73 508	26 826		
50 - 54 Jahre	27 519	34 862	11 766	59	74 206	26 379		
55 - 59 Jahre	19 229	25 007	8 254	32	52 522	17 982		
60 - 64 Jahre	12 513	16 425	5 432	16	34 386	11 419		
65 - 69 Jahre	8 425	10 219	3 509	7	22 160	7 038		
70 - 74 Jahre	5 831	6 344	1 916	6	14 097	4 889		
75 - 79 Jahre	4 701	4 591	1 192	4	10 488	3 799		
80 und mehr Jahre	2 289	2 126	511	3	4 929	1 806		
unbekannt	62	102	27	-	191	47		
Zusammen	202 731	271 336	85 942	284	560 293	199 677		
darunter weibliche Halter	92 124	88 127	19 373	53	199 677	X		
Juristische Personen und unbekannt	4 102	11 053	6 818	82	22 055	X		
Insgesamt	206 833	282 389	92 760	366	582 348	199 677		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	3,7	2,3	1,4	0,7	2,7	2,7		
21 - 24 Jahre	6,2	5,4	4,6	2,5	5,6	5,8		
25 - 29 Jahre	10,2	10,8	9,7	7,0	10,4	10,7		
30 - 34 Jahre	9,1	11,0	10,6	6,7	10,3	10,5		
35 - 39 Jahre	8,6	10,3	10,9	5,6	9,8	9,8		
40 - 44 Jahre	9,1	10,2	10,9	12,3	9,9	10,1		
45 - 49 Jahre	13,1	12,9	13,7	20,4	13,1	13,4		
50 - 54 Jahre	13,6	12,8	13,7	20,8	13,2	13,2		
55 - 59 Jahre	9,5	9,2	9,6	11,3	9,4	9,0		
60 - 64 Jahre	6,2	6,1	6,3	5,6	6,1	5,7		
65 - 69 Jahre	4,2	3,8	4,1	2,5	4,0	3,5		
70 - 74 Jahre	2,9	2,3	2,2	2,1	2,5	2,4		
75 - 79 Jahre	2,3	1,7	1,4	1,4	1,9	1,9		
80 und mehr Jahre	1,1	0,8	0,6	1,1	0,9	0,9		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	45,4	32,5	22,5	18,7	35,6	X		
Juristische Personen und unbekannt	2,0	3,9	7,4	22,4	3,8	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2015					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	7 105	8 792	2 845	1	18 743	7 824
18 - 20 Jahre	90 834	73 425	14 078	50	178 387	68 010
21 - 24 Jahre	144 720	174 862	47 896	111	367 589	138 685
25 - 29 Jahre	217 617	331 289	98 164	188	647 258	241 154
30 - 34 Jahre	199 767	345 359	109 011	188	654 325	238 616
35 - 39 Jahre	185 651	324 961	112 967	245	623 824	223 949
40 - 44 Jahre	210 359	331 856	117 327	339	659 881	239 847
45 - 49 Jahre	306 612	425 786	147 236	503	880 137	324 655
50 - 54 Jahre	312 711	420 287	141 944	514	875 456	309 287
55 - 59 Jahre	219 421	297 109	99 793	337	616 660	209 025
60 - 64 Jahre	145 686	197 095	66 965	171	409 917	132 992
65 - 69 Jahre	93 497	118 373	41 662	104	253 636	79 189
70 - 74 Jahre	71 433	78 310	24 172	54	173 969	57 355
75 - 79 Jahre	53 159	52 877	13 235	46	119 317	40 421
80 und mehr Jahre	25 129	24 490	5 723	18	55 360	18 729
unbekannt	779	1 304	527	-	2 610	511
Zusammen	2 284 480	3 206 175	1 043 545	2 869	6 537 069	2 330 249
darunter weibliche Halter	1 057 591	1 036 837	235 196	625	2 330 249	X
Juristische Personen und unbekannt	41 394	122 608	75 937	881	240 820	X
Insgesamt	2 325 874	3 328 783	1 119 482	3 750	6 777 889	2 330 249
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,0	2,3	1,3	1,7	2,7	2,9
21 - 24 Jahre	6,3	5,5	4,6	3,9	5,6	6,0
25 - 29 Jahre	9,5	10,3	9,4	6,6	9,9	10,3
30 - 34 Jahre	8,7	10,8	10,4	6,6	10,0	10,2
35 - 39 Jahre	8,1	10,1	10,8	8,5	9,5	9,6
40 - 44 Jahre	9,2	10,4	11,2	11,8	10,1	10,3
45 - 49 Jahre	13,4	13,3	14,1	17,5	13,5	13,9
50 - 54 Jahre	13,7	13,1	13,6	17,9	13,4	13,3
55 - 59 Jahre	9,6	9,3	9,6	11,7	9,4	9,0
60 - 64 Jahre	6,4	6,1	6,4	6,0	6,3	5,7
65 - 69 Jahre	4,1	3,7	4,0	3,6	3,9	3,4
70 - 74 Jahre	3,1	2,4	2,3	1,9	2,7	2,5
75 - 79 Jahre	2,3	1,6	1,3	1,6	1,8	1,7
80 und mehr Jahre	1,1	0,8	0,5	0,6	0,8	0,8
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,3	32,3	22,5	21,8	35,6	X
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,7	6,8	23,5	3,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
November 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	233	192	82,4	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 076	732	68,0	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	4 558	554	12,2	1 852	40,6	-	-	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	912	40	4,4	169	18,5	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 539	126	8,2	569	37,0	3	0,2	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	3 974	479	12,1	1 187	29,9	-	-	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	2 504	280	11,2	1 151	46,0	-	-	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	2 203	178	8,1	1 106	50,2	7	0,3	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	1 197	135	11,3	640	53,5	-	-	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	29	-	-	1	3,4	-	-	-	-
Zusammen	16 916	1 792	10,6	6 675	39,5	10	0,1	-	-
Krafträder insgesamt	18 225	2 716	14,9	6 675	36,6	10	0,1	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 600	375	14,4	1 034	39,8	1	0,0	-	-
Bayern	3 132	472	15,1	1 229	39,2	4	0,1	-	-
Berlin	570	76	13,3	211	37,0	-	-	-	-
Brandenburg	508	72	14,2	188	37,0	-	-	-	-
Bremen	91	16	17,6	28	30,8	-	-	-	-
Hamburg	246	25	10,2	102	41,5	-	-	-	-
Hessen	1 338	195	14,6	527	39,4	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	276	52	18,8	93	33,7	-	-	-	-
Niedersachsen	1 978	316	16,0	669	33,8	1	0,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	4 351	611	14,0	1 539	35,4	3	0,1	-	-
Rheinland-Pfalz	1 020	150	14,7	349	34,2	1	0,1	-	-
Saarland	264	37	14,0	80	30,3	-	-	-	-
Sachsen	527	85	16,1	167	31,7	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	354	64	18,1	126	35,6	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	642	99	15,4	217	33,8	-	-	-	-
Thüringen	328	71	21,6	116	35,4	-	-	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-November 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	4 316	3 665	84,9	10	0,2	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	22 700	16 123	71,0	20	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	94 743	11 785	12,4	34 038	35,9	-	-	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	20 283	903	4,5	3 775	18,6	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	39 219	3 144	8,0	10 807	27,6	19	0,0	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	125 153	15 457	12,4	33 557	26,8	-	-	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	75 541	9 188	12,2	30 625	40,5	-	-	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	59 877	5 817	9,7	26 110	43,6	68	0,1	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	31 173	3 683	11,8	15 082	48,4	4	0,0	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	516	8	1,6	16	3,1	-	-	-	-
Zusammen	446 505	49 985	11,2	154 010	34,5	91	0,0	-	-
Krafträder insgesamt	473 521	69 773	14,7	154 040	32,5	91	0,0	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	67 963	9 652	14,2	24 302	35,8	13	0,0	-	-
Bayern	92 612	13 868	15,0	32 723	35,3	28	0,0	-	-
Berlin	12 235	1 699	13,9	4 525	37,0	3	0,0	-	-
Brandenburg	13 596	2 116	15,6	4 244	31,2	4	0,0	-	-
Bremen	2 407	341	14,2	741	30,8	1	0,0	-	-
Hamburg	5 773	760	13,2	2 069	35,8	-	-	-	-
Hessen	35 061	5 185	14,8	12 126	34,6	8	0,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	8 036	1 260	15,7	2 134	26,6	3	0,0	-	-
Niedersachsen	51 273	7 796	15,2	15 144	29,5	4	0,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	96 284	13 439	14,0	29 705	30,9	14	0,0	-	-
Rheinland-Pfalz	27 346	4 236	15,5	8 471	31,0	3	0,0	-	-
Saarland	6 961	1 059	15,2	2 021	29,0	2	0,0	-	-
Sachsen	16 154	2 394	14,8	5 034	31,2	3	0,0	-	-
Sachsen-Anhalt	9 685	1 639	16,9	2 833	29,3	2	0,0	-	-
Schleswig-Holstein	18 705	2 722	14,6	5 236	28,0	1	0,0	-	-
Thüringen	9 406	1 603	17,0	2 721	28,9	2	0,0	-	-
Sonstige	24	4	16,7	11	45,8	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2015						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	-	481	6	-	487	76
18 - 20 Jahre	1	31	226	340	-	566	61
21 - 24 Jahre	6	86	245	523	1	769	89
25 - 29 Jahre	15	137	324	801	2	1 127	128
30 - 34 Jahre	13	170	364	695	4	1 063	141
35 - 39 Jahre	16	130	460	779	1	1 240	206
40 - 44 Jahre	26	119	677	972	1	1 650	317
45 - 49 Jahre	39	145	1 258	1 658	2	2 918	528
50 - 54 Jahre	48	102	1 215	2 025	7	3 247	420
55 - 59 Jahre	32	61	805	1 158	5	1 968	194
60 - 64 Jahre	17	36	453	534	2	989	95
65 - 69 Jahre	12	19	267	209	-	476	51
70 - 74 Jahre	3	7	121	68	-	189	15
75 - 79 Jahre	-	3	66	32	1	99	14
80 und mehr Jahre	-	1	17	7	-	24	1
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	230	1 047	6 979	9 807	26	16 812	2 336
darunter weibliche Halter	32	180	1 176	1 159	1	2 336	X
Juristische Personen und unbekannt	3	29	30	71	3	104	X
Insgesamt	233	1 076	7 009	9 878	29	16 916	2 336
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,9	-	6,9	0,1	-	2,9	3,3
18 - 20 Jahre	0,4	3,0	3,2	3,5	-	3,4	2,6
21 - 24 Jahre	2,6	8,2	3,5	5,3	3,8	4,6	3,8
25 - 29 Jahre	6,5	13,1	4,6	8,2	7,7	6,7	5,5
30 - 34 Jahre	5,7	16,2	5,2	7,1	15,4	6,3	6,0
35 - 39 Jahre	7,0	12,4	6,6	7,9	3,8	7,4	8,8
40 - 44 Jahre	11,3	11,4	9,7	9,9	3,8	9,8	13,6
45 - 49 Jahre	17,0	13,8	18,0	16,9	7,7	17,4	22,6
50 - 54 Jahre	20,9	9,7	17,4	20,6	26,9	19,3	18,0
55 - 59 Jahre	13,9	5,8	11,5	11,8	19,2	11,7	8,3
60 - 64 Jahre	7,4	3,4	6,5	5,4	7,7	5,9	4,1
65 - 69 Jahre	5,2	1,8	3,8	2,1	-	2,8	2,2
70 - 74 Jahre	1,3	0,7	1,7	0,7	-	1,1	0,6
75 - 79 Jahre	-	0,3	0,9	0,3	3,8	0,6	0,6
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,0
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	13,9	17,2	16,9	11,8	3,8	13,9	X
Juristische Personen und unbekannt	1,3	2,7	0,4	0,7	10,3	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



## 6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2015						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	14	16	8 114	148	5	8 267	1 168
18 - 20 Jahre	14	895	5 426	10 485	6	15 917	1 982
21 - 24 Jahre	61	2 359	6 153	19 603	10	25 766	3 550
25 - 29 Jahre	165	3 632	9 110	29 952	16	39 078	5 381
30 - 34 Jahre	252	3 147	9 485	24 431	33	33 949	4 898
35 - 39 Jahre	329	2 659	10 664	23 102	39	33 805	5 543
40 - 44 Jahre	489	2 472	15 027	29 341	54	44 422	8 394
45 - 49 Jahre	851	2 604	25 942	49 897	75	75 914	13 272
50 - 54 Jahre	828	2 063	26 277	53 078	119	79 474	10 918
55 - 59 Jahre	539	1 220	17 500	30 185	64	47 749	5 169
60 - 64 Jahre	328	683	10 321	12 498	40	22 859	2 017
65 - 69 Jahre	200	330	5 388	4 570	22	9 980	807
70 - 74 Jahre	83	162	2 492	1 641	7	4 140	371
75 - 79 Jahre	37	79	1 204	775	3	1 982	266
80 und mehr Jahre	8	32	326	265	-	591	151
unbekannt	1	2	8	10	-	18	3
Zusammen	4 199	22 355	153 437	289 981	493	443 911	63 890
darunter weibliche Halter	678	3 470	26 184	37 671	35	63 890	X
Juristische Personen und unbekannt	117	345	808	1 763	23	2 594	X
Insgesamt	4 316	22 700	154 245	291 744	516	446 505	63 890
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,1	5,3	0,1	1,0	1,9	1,8
18 - 20 Jahre	0,3	4,0	3,5	3,6	1,2	3,6	3,1
21 - 24 Jahre	1,5	10,6	4,0	6,8	2,0	5,8	5,6
25 - 29 Jahre	3,9	16,2	5,9	10,3	3,2	8,8	8,4
30 - 34 Jahre	6,0	14,1	6,2	8,4	6,7	7,6	7,7
35 - 39 Jahre	7,8	11,9	7,0	8,0	7,9	7,6	8,7
40 - 44 Jahre	11,6	11,1	9,8	10,1	11,0	10,0	13,1
45 - 49 Jahre	20,3	11,6	16,9	17,2	15,2	17,1	20,8
50 - 54 Jahre	19,7	9,2	17,1	18,3	24,1	17,9	17,1
55 - 59 Jahre	12,8	5,5	11,4	10,4	13,0	10,8	8,1
60 - 64 Jahre	7,8	3,1	6,7	4,3	8,1	5,1	3,2
65 - 69 Jahre	4,8	1,5	3,5	1,6	4,5	2,2	1,3
70 - 74 Jahre	2,0	0,7	1,6	0,6	1,4	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,4	0,8	0,3	0,6	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	16,1	15,5	17,1	13,0	7,1	14,4	X
Juristische Personen und unbekannt	2,7	1,5	0,5	0,6	4,5	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	36	42	12	4	5	2	19	1	28	54
leichte vierrädrige Kfz	120	215	8	24	6	6	86	25	138	192
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	670	962	133	112	12	65	359	70	450	974
126 - 249 cm <sup>3</sup>	133	167	33	40	1	13	69	10	59	192
250 - 499 cm <sup>3</sup>	214	292	47	33	12	18	117	24	163	361
500 - 749 cm <sup>3</sup>	577	581	138	118	19	57	269	50	453	1 033
750 - 999 cm <sup>3</sup>	359	347	93	65	18	31	177	38	276	689
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	327	367	65	65	13	26	146	29	241	574
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	157	156	41	47	5	26	93	29	168	276
unbekannt <sup>1)</sup>	7	3	-	-	-	2	3	-	2	6
Zusammen	2 444	2 875	550	480	80	238	1 233	250	1 812	4 105
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>2 600</b>	<b>3 132</b>	<b>570</b>	<b>508</b>	<b>91</b>	<b>246</b>	<b>1 338</b>	<b>276</b>	<b>1 978</b>	<b>4 351</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	5 149	5 385	1 484	1 230	363	912	2 956	666	4 471	10 455
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	7 123	7 594	1 547	1 649	417	758	3 796	975	6 562	13 497
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	14 818	17 541	3 004	3 275	767	1 511	8 554	1 972	11 607	26 019
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	14 499	16 847	3 055	3 544	722	1 472	8 102	2 228	11 752	24 382
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	6 290	7 349	1 271	1 390	324	581	3 543	833	4 743	9 606
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	18 080	23 425	2 940	3 518	900	1 904	10 182	2 314	13 995	26 429
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	6 739	7 681	1 449	1 356	413	840	3 566	823	5 143	9 998
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	4 910	6 215	921	736	240	631	2 796	474	3 465	7 080
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 130	1 118	264	179	51	168	651	81	704	1 697
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	898	1 002	205	154	37	128	515	76	582	1 342
unbekannt <sup>1)</sup>	57	89	8	13	7	8	29	4	33	62
<b>Insgesamt</b>	<b>79 693</b>	<b>94 246</b>	<b>16 148</b>	<b>17 044</b>	<b>4 241</b>	<b>8 913</b>	<b>44 690</b>	<b>10 446</b>	<b>63 057</b>	<b>130 567</b>
darunter										
Wohnmobile	522	599	92	105	24	96	251	66	515	845
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	6	6	4	3	5	2	5	1	12	25
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>37</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>95</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 692	2 420	637	920	109	292	1 126	613	1 723	3 161
1000 - 1499 kg	810	985	176	267	42	112	536	148	653	1 401
1500 - 1999 kg	61	89	33	43	3	10	50	18	53	165
2000 - 2499 kg	55	95	33	30	4	12	48	30	66	139
2500 - 2999 kg	50	52	12	9	4	8	36	11	46	96
3000 - 3499 kg	31	25	4	8	2	2	18	2	16	43
3500 - 3999 kg	16	18	3	2	1	3	10	1	15	21
4000 - 4499 kg	6	10	-	2	-	-	8	7	3	10
4500 - 4999 kg	12	16	6	5	-	5	3	3	1	13
5000 - 5999 kg	43	48	12	9	2	11	20	5	22	48
6000 - 7499 kg	12	24	5	2	1	-	10	-	14	27
7500 - 8999 kg	17	22	-	13	1	3	10	2	12	22
9000 - 9999 kg	9	11	1	4	1	1	2	1	13	8
10000 und mehr kg	124	112	8	14	1	9	50	16	100	104
unbekannt	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>2 939</b>	<b>3 927</b>	<b>930</b>	<b>1 328</b>	<b>171</b>	<b>468</b>	<b>1 928</b>	<b>858</b>	<b>2 737</b>	<b>5 259</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2015	Deutschland Januar-November 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
11	4	2	1	6	6	-	233	4 316	Krafträder dreirädrige Kfz
75	14	46	33	46	42	-	1 076	22 700	leichte vierrädrige Kfz
249	68	117	95	151	71	-	4 558	94 743	zweirädrige Kfz
49	11	49	30	25	31	-	912	20 283	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
90	21	51	29	42	25	-	1 539	39 219	126 - 249 cm <sup>3</sup>
228	53	116	70	141	71	-	3 974	125 153	250 - 499 cm <sup>3</sup>
136	30	69	34	99	43	-	2 504	75 541	500 - 749 cm <sup>3</sup>
122	42	49	30	80	27	-	2 203	59 877	750 - 999 cm <sup>3</sup>
55	21	28	32	51	12	-	1 197	31 173	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
5	-	-	-	1	-	-	29	516	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
934	246	479	320	590	280	-	16 916	446 505	unbekannt <sup>1)</sup>
1 020	264	527	354	642	328	-	18 225	473 521	Zusammen
1 895	601	1 599	987	1 774	867	3	40 797	439 117	Krafträder insgesamt
2 619	745	2 498	1 504	2 087	1 329	-	54 700	625 048	Personenkraftwagen
6 109	1 501	4 820	2 956	4 147	2 731	4	111 336	1 261 709	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
6 141	1 519	4 866	3 090	4 210	2 853	5	109 287	1 265 042	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
2 593	599	1 965	1 217	1 650	1 046	3	45 003	530 193	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
7 078	1 682	4 763	3 158	4 505	3 219	7	128 099	1 533 548	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
2 468	592	1 552	942	2 068	967	2	46 599	557 961	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
1 756	421	968	643	1 252	583	3	33 094	394 014	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
370	80	161	112	295	119	1	7 181	94 499	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
321	66	156	108	215	80	1	5 886	73 008	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
17	6	16	2	12	3	-	366	3 750	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
31 367	7 812	23 364	14 719	22 215	13 797	29	582 348	6 777 889	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
177	34	104	41	292	68	1	3 832	57 179	unbekannt <sup>1)</sup>
2	-	1	3	2	2	-	79	981	Insgesamt
91	6	13	2	9	18	-	442	5 421	darunter
837	213	1 125	748	789	639	-	17 044	189 224	Wohnmobile
331	84	295	209	228	183	-	6 460	71 346	Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.
40	8	37	18	43	23	-	694	7 255	
42	8	41	21	18	22	-	664	7 245	
22	9	20	7	12	8	-	402	4 761	
16	5	6	9	6	5	-	198	2 759	
5	-	6	4	4	4	-	113	1 454	
10	-	3	3	2	-	-	64	727	
2	-	9	2	3	2	-	82	922	
11	2	11	8	11	5	-	268	2 964	
3	-	4	6	5	1	-	114	1 448	
15	-	2	8	5	5	-	137	1 514	
3	1	5	2	1	5	-	68	859	
35	2	35	12	24	17	-	663	7 654	
-	-	-	-	-	-	-	4	53	
1 372	332	1 599	1 057	1 151	919	-	26 975	300 185	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	243	450	6	41	2	10	126	26	142	181
31 - 50 kW	258	493	2	37	1	4	91	23	161	161
51 - 70 kW	158	437	3	23	-	-	66	14	140	141
71 - 90 kW	68	139	-	13	-	-	33	8	71	90
91 und mehr kW	87	170	-	24	-	-	43	34	142	118
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	814	1 689	11	138	3	14	359	105	656	692
darunter										
leichte Zugmaschinen	39	82	3	25	3	1	33	15	53	66
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	1	-	-	-	-	3	-	-	2
151 - 200 kW	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
201 - 250 kW	2	2	-	-	-	-	2	-	-	2
251 - 300 kW	9	15	-	1	-	1	4	4	19	47
301 - 350 kW	64	109	3	24	8	12	52	12	99	137
351 und mehr kW	30	39	3	6	3	-	8	4	31	34
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	109	166	7	31	11	13	69	20	149	223
Sonstige Zugmaschinen	362	583	14	32	2	2	125	13	165	199
Zugmaschinen insgesamt	1 285	2 438	32	201	16	29	553	138	970	1 114
Sonstige Kfz	144	190	94	46	3	48	84	32	162	226
Kraftfahrzeuge insgesamt	86 698	103 987	17 776	19 144	4 525	9 704	48 631	11 754	68 957	141 612
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 296	4 033	441	1 226	118	276	1 655	775	3 485	4 936
darunter										
Sattelanhänger *)	177	173	14	44	17	15	98	21	210	261
Wohnwagen	436	431	58	141	21	40	182	86	413	746

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2015	Deutschland Januar-November 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
114	16	55	30	60	49	-	1 551	17 965	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
125	11	47	31	37	32	-	1 514	18 530	31 - 50 kW
82	14	37	20	38	28	-	1 201	14 209	51 - 70 kW
25	5	21	14	24	5	-	516	6 881	71 - 90 kW
40	1	40	29	44	17	-	789	14 789	91 und mehr kW
-	-	-	-	1	-	-	2	12	unbekannt
386	47	200	124	204	131	-	5 573	72 386	Zusammen
21	3	29	19	18	19	-	429	7 149	darunter leichte Zugmaschinen
1	-	1	-	-	1	-	12	186	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	8	-	-	-	-	-	11	175	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	8	181	201 - 250 kW
2	1	10	7	3	3	-	126	1 815	251 - 300 kW
34	1	36	21	22	17	-	651	9 056	301 - 350 kW
20	-	6	7	7	10	-	208	2 522	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
57	10	53	35	32	31	-	1 016	13 935	Zusammen
144	16	45	24	33	43	-	1 802	21 695	Sonstige Zugmaschinen
587	73	298	183	269	205	-	8 391	108 016	Zugmaschinen insgesamt
62	18	55	35	60	44	6	1 309	14 568	Sonstige Kfz
34 499	8 505	25 856	16 350	24 346	15 311	35	637 690	7 679 600	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 443	320	1 319	846	1 302	770	1	26 242	339 071	Anhänger insgesamt
78	36	46	35	49	31	-	1 305	15 369	darunter Sattelanhänger *)
175	35	163	84	178	94	-	3 283	65 403	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
November 2015										
bis 500	12	-	-	-	322	-	1	2 886	12	108
501 - 800	27	-	-	-	316	-	1	7 834	2	164
801 - 1000	3 252	-	-	3	41	-	-	1 408	1	520
1001 - 1200	9 949	-	-	15	35	-	-	1 586	3	599
1201 - 1400	55 416	1	-	55	188	-	3	2 289	3	713
1401 - 1700	160 148	-	-	971	273	-	9	1 752	4	925
1701 - 2000	185 723	5	-	2 384	441	-	16	3 313	13	233
2001 - 2500	133 384	124	-	3 196	525	-	35	1 001	3	20
2501 - 2800	16 208	202	-	5 995	233	-	88	906	2	-
2801 - 3000	11 116	510	1	3 323	313	-	73	386	2	-
3001 - 3500	6 381	2 326	1	7 834	729	2	341	422	4	1
3501 - 4000	301	262	1	45	709	1	31	10	1	-
4001 - 5000	288	262	44	334	822	3	172	34	2	-
5001 - 6000	55	53	2	150	652	-	65	25	3	-
6001 - 7000	28	28	2	51	434	1	30	33	2	-
7001 - 7500	45	44	5	1 163	451	4	131	13	-	-
7501 - 8000	-	-	-	29	72	-	3	26	3	-
8001 - 9000	6	6	2	28	236	-	21	37	2	-
9001 - 10000	3	3	-	28	116	-	14	74	4	-
10001 - 12000	3	3	1	412	225	10	35	137	1	-
12001 - 14000	1	1	6	28	187	1	26	57	1	-
14001 - 16000	2	2	34	43	38	2	31	58	7	-
16001 - 18000	-	-	153	222	491	454	56	526	12	-
18001 - 20000	-	-	97	40	284	283	6	65	14	-
20001 - 22000	-	-	2	13	217	216	7	61	15	-
22001 - 24000	-	-	18	6	-	-	9	63	3	-
24001 - 26000	-	-	25	392	10	10	59	29	27	-
26001 - 28000	-	-	45	125	14	14	12	37	29	-
28001 - 30000	-	-	3	7	4	4	1	56	28	-
30001 - 40000	-	-	-	77	7	6	23	1 034	1 021	-
40001 - 50000	-	-	-	6	3	3	9	75	73	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	-	3	2	1	8	8	-
	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	582 348	3 832	442	26 975	8 391	1 016	1 309	26 242	1 305	3 283
Januar-November 2015										
bis 500	241	-	-	-	6 214	-	23	38 536	127	3 035
501 - 800	812	-	-	3	4 397	-	20	93 558	86	4 714
801 - 1000	39 169	-	-	29	610	-	-	22 516	57	11 765
1001 - 1200	115 392	1	-	159	417	-	4	23 755	48	11 948
1201 - 1400	618 146	2	-	660	1 714	-	14	32 028	52	14 164
1401 - 1700	1 828 400	16	-	10 789	3 311	-	51	25 557	39	15 752
1701 - 2000	2 167 953	35	-	26 695	5 041	-	126	40 749	136	3 541
2001 - 2500	1 592 235	2 919	-	36 158	5 931	-	639	11 378	23	394
2501 - 2800	192 180	3 084	5	67 572	2 707	-	1 101	9 875	18	34
2801 - 3000	133 884	9 268	1	37 323	3 303	-	785	4 544	10	5
3001 - 3500	80 040	33 161	28	84 353	8 156	48	3 272	5 130	20	24
3501 - 4000	3 791	3 401	56	570	7 562	3	227	131	6	1
4001 - 5000	3 588	3 295	365	3 469	9 871	40	1 224	485	42	10
5001 - 6000	764	734	96	1 465	8 234	4	569	339	36	10
6001 - 7000	428	417	32	795	5 326	38	266	413	32	2
7001 - 7500	587	581	63	13 243	5 878	94	1 747	175	20	-
7501 - 8000	5	5	3	153	912	7	65	389	19	-
8001 - 9000	78	75	36	469	3 115	10	272	735	69	-
9001 - 10000	40	40	12	347	2 007	9	184	891	57	-
10001 - 12000	72	70	22	4 810	3 881	73	542	1 907	25	-
12001 - 14000	32	30	171	214	3 905	49	267	640	46	-
14001 - 16000	32	30	466	525	962	26	437	957	86	-
16001 - 18000	-	-	1 547	2 584	7 559	6 699	791	6 035	143	-
18001 - 20000	-	-	1 245	357	3 323	3 291	181	1 033	131	-
20001 - 22000	-	-	67	180	2 958	2 942	142	986	125	-
22001 - 24000	-	-	266	113	59	25	185	1 699	35	-
24001 - 26000	-	-	428	4 520	300	260	841	120	80	-
26001 - 28000	-	-	400	1 198	202	194	209	312	206	-
28001 - 30000	-	-	112	123	32	30	21	692	432	-
30001 - 40000	-	-	-	1 199	69	52	246	12 122	11 823	-
40001 - 50000	-	-	-	107	39	38	80	1 223	1 207	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	2	17	3	36	141	133	-
	20	15	-	1	4	-	1	20	-	4
Insgesamt	6 777 889	57 179	5 421	300 185	108 016	13 935	14 568	339 071	15 369	65 403

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
November 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	228	3	184	809	13	23	1 252	275	21
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	44	-	22	4	2	-	71	15	6
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	14	2 447	-	979	119	38	71	3 630	325	65
Energieversorgung	4	239	-	255	15	1	15	528	123	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	73	-	101	13	2	35	222	62	3
Baugewerbe/Bau	12	2 175	-	1 872	75	18	61	4 195	542	32
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	61	7 711	11	1 618	249	98	167	9 817	623	96
Verkehr und Lagerei	2	1 423	288	1 227	539	513	35	3 514	844	604
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	585	-	108	10	-	4	710	44	1
Information und Kommunikation	2	320	-	48	5	1	1	376	20	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	242	-	15	-	-	1	259	5	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	336	-	94	14	1	13	461	26	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	12	777	-	74	7	-	10	880	29	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	12	1 814	30	742	135	52	37	2 770	263	78
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	307	1	87	36	33	7	442	72	51
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	16	236	4	147	77	2	94	574	62	1
Erziehung und Unterricht	13	107	1	11	4	-	1	137	10	-
Gesundheits- und Sozialwesen	6	1 166	1	92	12	-	10	1 287	33	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	111	1	19	7	-	1	142	43	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	86	10 262	66	3 968	434	157	282	15 098	1 300	192
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	41	-	6	4	-	3	54	3	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	17 968	551 974	37	15 385	5 856	116	441	591 661	21 590	193
Unbekannt	-	37	-	8	3	2	4	52	5	1
Insgesamt	18 225	582 348	442	26 975	8 391	1 016	1 309	637 690	26 242	1 305

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-November 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	99	2 653	38	2 148	10 756	146	486	16 180	3 557	258
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	505	-	324	51	33	25	906	174	54
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	275	23 946	24	9 333	986	452	546	35 110	3 531	517
Energieversorgung	27	2 449	5	2 174	86	10	249	4 990	888	20
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	1 044	4	1 398	166	107	582	3 202	651	91
Baugewerbe/Bau	271	23 883	7	21 914	997	510	598	47 670	6 618	558
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 679	85 976	258	17 918	3 012	1 363	1 518	110 361	7 734	1 302
Verkehr und Lagerei	172	16 462	3 215	11 914	6 649	6 409	427	38 839	9 413	6 383
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	84	6 916	6	1 247	64	10	40	8 357	522	15
Information und Kommunikation	40	3 443	2	575	22	5	13	4 095	208	10
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	40	2 648	2	169	49	38	10	2 918	139	53
Grundstücks- und Wohnungswesen	50	3 382	-	1 015	68	9	98	4 613	282	19
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	152	7 851	3	729	60	14	40	8 835	295	10
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	313	21 435	184	7 398	1 157	612	507	30 994	3 458	1 002
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	84	2 134	66	1 510	539	6	1 012	5 345	763	4
Erziehung und Unterricht	159	1 020	9	143	29	4	10	1 370	140	6
Gesundheits- und Sozialwesen	113	11 514	15	967	97	5	165	12 871	482	12
Kunst, Unterhaltung und Erholung	36	1 822	23	289	110	30	32	2 312	572	56
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 817	111 752	922	41 887	4 521	2 243	2 366	163 265	14 909	2 468
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	382	1	94	30	-	26	537	59	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	468 071	6 446 150	637	176 944	78 526	1 901	5 803	7 176 131	284 605	2 516
Unbekannt	26	522	-	95	41	28	15	699	71	13
Insgesamt	473 521	6 777 889	5 421	300 185	108 016	13 935	14 568	7 679 600	339 071	15 369

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.




# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeualter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1,G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2,G</sub>, M<sub>3</sub>, M<sub>3,G</sub> und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	Euro4; L5eA; PI Euro4; L5eA; CI Euro4; L5eB; PI Euro4; L5eB; CI Euro4; L7eA; PI Euro4; L7eA; CI Euro4; L7eB; PI Euro4; L7eB; CI Euro4; L7eC; PI Euro4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Ab-gasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuord-nung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durch-führungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Dezember 2015  
Stand: November 2015

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in December 2015  
Version: November 2015

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!