

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Dezember 2015

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Dezember 2015

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Marken

Marke	Dezember 2015		Januar-Dezember 2015	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 900	0,3	27 061	0,4
Audi	41 086	7,4	533 314	7,3
BMW	44 812	8,1	585 984	8,0
Chevrolet	2 806	0,5	38 086	0,5
Chrysler	1 159	0,2	16 917	0,2
Citroen	9 182	1,7	127 165	1,7
Dacia	2 473	0,4	30 833	0,4
Daihatsu	1 111	0,2	15 219	0,2
Fiat	13 848	2,5	201 647	2,8
Ford	41 419	7,5	556 613	7,6
Honda	4 701	0,9	62 424	0,9
Hyundai	10 380	1,9	138 745	1,9
Jaguar	744	0,1	9 809	0,1
Jeep	1 397	0,3	16 888	0,2
Kia	6 236	1,1	82 905	1,1
Lancia	562	0,1	7 767	0,1
Land Rover	1 195	0,2	13 741	0,2
Lexus	309	0,1	3 791	0,1
Mazda	9 581	1,7	130 204	1,8
Mercedes	54 149	9,8	684 882	9,3
MG Rover	461	0,1	6 975	0,1
Mini	4 134	0,7	55 942	0,8
Mitsubishi	5 041	0,9	67 116	0,9
Nissan	10 395	1,9	134 775	1,8
Opel	61 862	11,2	825 198	11,3
Peugeot	15 062	2,7	211 437	2,9
Porsche	2 483	0,4	37 720	0,5
Renault	26 699	4,8	359 972	4,9
Saab	544	0,1	7 213	0,1
Sachsenring	134	0,0	2 461	0,0
Seat	12 743	2,3	162 638	2,2
Skoda	15 715	2,8	207 707	2,8
Smart	7 225	1,3	89 748	1,2
Subaru	1 544	0,3	19 288	0,3
Suzuki	4 498	0,8	61 463	0,8
Toyota	11 335	2,1	142 759	1,9
Volvo	5 666	1,0	71 965	1,0
VW	115 434	20,9	1 541 984	21,0
Sonstige	2 518	0,5	40 076	0,5
Insgesamt	552 543	100,0	7 330 432	100,0
darunter weibliche Halter	187 638	34,0	2 517 887	34,3

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Dezember 2015										
Benzin										
bis 1399 cm ³	183 428	948	29	3 023	57	10 279	8	18 246	8 697	4 294
1400 - 1999 cm ³	143 548	1 981	90	3 597	79	16 575	190	21 766	7 420	5 662
2000 und mehr cm ³	31 321	509	30	604	16	4 752	299	2 960	1 962	1 126
unbekannt ¹⁾	51	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Zusammen	358 348	3 438	149	7 226	152	31 606	497	42 972	18 079	11 082
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 310	2	-	3	-	3	-	67	-	901
1400 - 1999 cm ³	122 722	80	38	111	32	2 139	256	1 525	7	11 951
2000 und mehr cm ³	58 064	11	39	75	28	1 080	907	733	6	6 495
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	185 098	93	77	189	60	3 222	1 163	2 325	13	19 347
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 361	16	2	46	2	753	74	663	340	401
Erdgas (einschl. bivalent)	863	-	-	-	-	7	1	16	1	16
Elektro	394	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 476	-	-	-	-	2	-	1	-	-
Sonstige	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	552 543	3 547	228	7 461	214	35 590	1 735	45 978	18 433	30 846
Januar-Dezember 2015										
Benzin										
bis 1399 cm ³	2 438 222	12 468	418	42 415	791	138 579	78	242 949	114 360	56 240
1400 - 1999 cm ³	1 951 749	28 336	1 285	49 899	1 647	233 660	2 902	295 251	99 920	77 552
2000 und mehr cm ³	444 414	8 059	671	9 326	377	72 056	3 846	40 905	26 325	16 402
unbekannt ¹⁾	789	21	-	8	-	3	-	1	-	1
Zusammen	4 835 174	48 884	2 374	101 648	2 815	444 298	6 826	579 106	240 605	150 195
Diesel										
bis 1399 cm ³	56 916	26	1	36	1	43	1	839	1	11 803
1400 - 1999 cm ³	1 589 581	928	849	2 199	997	27 842	4 171	19 790	84	160 125
2000 und mehr cm ³	734 120	157	716	1 059	420	14 820	12 923	9 852	58	84 648
unbekannt	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 380 624	1 111	1 566	3 294	1 418	42 705	17 095	30 481	143	256 576
Flüssiggas (einschl. bivalent)	83 580	197	24	557	26	9 664	993	9 036	4 696	5 408
Erdgas (einschl. bivalent)	10 065	-	-	5	-	104	19	271	25	259
Elektro	3 378	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hybrid	17 522	4	-	-	-	12	2	2	2	4
Sonstige	89	-	1	-	-	10	1	4	-	6
Insgesamt	7 330 432	50 196	3 965	105 505	4 259	496 793	24 936	618 900	245 471	412 448

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Dezember 2015										
5	7 406	59 706	2	-	-	44 041	26 051	344	183 079	Benzin
8	8 021	44 833	26	2	-	18 913	13 858	153	143 095	bis 1399 cm ³
58	2 113	9 496	916	116	7	3 784	1 572	364	30 668	1400 - 1999 cm ³
-	-	47	-	-	-	-	-	1	50	2000 und mehr cm ³
71	17 540	114 082	944	118	7	66 738	41 481	862	356 892	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	142	1 793	1	2	1	1 230	160	4	4 309	Diesel
658	1 054	28 749	3	1 495	1	57 068	16 890	586	122 611	bis 1399 cm ³
3 912	12	9 800	572	5 270	505	19 075	8 635	760	57 887	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2000 und mehr cm ³
4 570	1 208	40 342	576	6 767	507	77 374	25 686	1 350	184 809	unbekannt
										Zusammen
23	500	2 750	109	63	-	477	35	94	6 346	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	132	319	2	-	-	280	87	-	863	Erdgas (einschl. bivalent)
-	1	-	-	-	-	1	-	223	225	Elektro
-	-	129	31	1	-	795	517	-	1 476	Hybrid
-	-	1	-	-	-	-	-	1	3	Sonstige
4 666	19 381	157 623	1 662	6 949	514	145 665	67 806	2 530	550 614	Insgesamt
Januar-Dezember 2015										
76	96 459	767 390	24	2	1	762 235	192 179	5 887	2 431 760	Benzin
121	105 459	611 699	252	39	1	297 793	134 737	2 907	1 941 813	bis 1399 cm ³
641	30 140	137 670	11 563	1 569	29	55 413	11 694	5 546	431 855	1400 - 1999 cm ³
-	-	698	-	-	-	1	-	29	762	2000 und mehr cm ³
838	232 058	1 517 457	11 839	1 610	31	1 115 442	338 610	14 369	4 806 190	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
6	1 694	23 203	3	17	11	18 304	895	24	56 907	Diesel
9 387	13 494	379 761	51	19 894	28	833 807	107 067	8 600	1 588 077	bis 1399 cm ³
54 156	145	126 692	6 909	68 869	9 529	256 230	66 944	16 675	730 382	1400 - 1999 cm ³
1	-	-	-	-	-	2	3	1	7	2000 und mehr cm ³
63 550	15 333	529 656	6 963	88 780	9 568	1 108 343	174 909	25 300	2 375 373	unbekannt
										Zusammen
291	6 553	36 359	1 412	772	2	5 811	198	1 403	83 376	Flüssiggas (einschl. bivalent)
24	1 449	4 026	14	1	2	2 897	950	16	10 062	Erdgas (einschl. bivalent)
-	1	4	-	-	-	1	-	1 670	1 677	Elektro
1	1	1 748	502	3	2	11 519	3 712	6	17 520	Hybrid
-	3	25	-	4	-	14	-	10	78	Sonstige
64 704	255 398	2 089 275	20 730	91 170	9 605	2 244 027	518 379	42 774	7 294 276	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2015									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	568	586	107	120	17	49	274	61	399
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	43	37	6	6	-	5	21	2	16
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 010	1 116	237	241	44	103	589	132	733
dar.: Benzin	988	1 059	233	237	44	97	572	126	710
Diesel	18	52	1	3	-	3	14	5	17
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	4 898	5 386	931	1 064	236	538	2 558	665	4 381
dar.: Benzin	4 450	4 698	878	959	220	475	2 298	551	3 772
Diesel	398	622	31	82	14	50	201	103	516
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	202	296	56	64	14	36	117	47	208
dar.: Benzin	59	79	19	17	5	7	40	11	50
Diesel	139	211	31	43	9	28	74	35	147
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	6 407	6 457	1 346	1 344	400	578	3 522	808	5 466
dar.: Benzin	5 993	6 083	1 289	1 289	373	525	3 265	761	5 011
Diesel	360	335	41	36	21	45	201	39	340
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 616	2 564	522	464	165	229	1 438	302	2 083
dar.: Benzin	2 588	2 528	510	454	162	221	1 413	298	2 028
Diesel	1	2	1	-	-	-	3	1	1
Euro 3 (0444-0446)	4 325	4 786	965	775	258	564	2 338	602	3 481
dar.: Benzin	1 549	1 596	493	318	105	196	817	200	1 021
Diesel	2 744	3 132	450	446	150	363	1 496	397	2 403
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	674	755	118	148	27	86	357	98	555
dar.: Benzin	13	17	4	2	-	3	1	1	6
Diesel	655	736	114	145	26	82	355	97	546
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 704	2 599	646	604	155	293	1 493	386	2 032
dar.: Benzin	2 454	2 335	585	547	138	268	1 336	354	1 806
Diesel	179	211	33	32	7	14	109	21	142
Euro 4 (0462-0464)	21 831	24 445	4 515	4 471	1 177	2 661	12 528	3 005	17 358
dar.: Benzin	15 568	17 388	3 369	3 400	858	1 961	8 894	2 216	12 276
Diesel	5 956	6 681	1 034	993	280	658	3 412	723	4 636
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	258	252	76	39	15	37	158	34	176
dar.: Benzin	159	150	46	20	6	20	91	12	88
Diesel	78	85	20	15	6	15	56	19	75
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 026	1 146	218	204	46	122	496	173	776
dar.: Benzin	15	23	2	6	-	5	8	1	10
Diesel	1 005	1 115	213	198	46	116	484	172	756
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	56	77	18	18	3	9	32	5	61
dar.: Benzin	1	1	5	-	-	-	-	-	-
Diesel	55	76	13	18	3	9	32	5	61
Euro 5 (35A0-35M0)	19 951	24 985	3 940	4 562	1 016	2 509	11 423	2 888	15 898
dar.: Benzin	9 106	10 651	2 069	2 283	464	1 235	5 012	1 332	6 796
Diesel	10 661	14 110	1 769	2 218	538	1 249	6 291	1 533	8 938
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	9 401	11 925	1 990	1 864	407	1 180	5 533	1 044	6 793
dar.: Benzin	5 903	6 909	1 358	1 155	231	766	3 286	613	4 043
Diesel	3 417	4 896	595	688	170	406	2 200	425	2 696
Sonstige	354	451	68	71	15	58	152	67	284
Insgesamt	76 324	87 863	15 759	16 059	3 995	9 057	43 029	10 319	60 700
dar.: Benzin	49 557	54 258	10 994	10 836	2 627	5 842	27 371	6 564	38 082
Diesel	25 867	32 519	4 382	4 957	1 281	3 083	15 018	3 614	21 481
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	76 601	88 138	15 837	16 125	4 019	9 105	43 193	10 344	60 885
davon mit									
Benzin	49 758	54 461	11 051	10 887	2 638	5 879	27 505	6 584	38 210
Diesel	25 912	32 562	4 397	4 968	1 281	3 088	15 040	3 617	21 518
Flüssiggas (einschl. bivalent)	588	632	219	171	58	86	435	105	857
Erdgas (einschl. bivalent)	117	127	40	37	13	14	67	15	153
Elektro	66	98	7	10	13	8	24	2	31
Hybrid	180	256	122	52	16	30	122	21	116
sonstige	-	2	1	-	-	-	-	-	-

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Dezember 2015									
710	167	47	170	75	126	71	-	3 547	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
37	19	5	8	3	12	8	-	228	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 748	452	112	325	183	284	152	-	7 461	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 701	443	109	316	179	266	146	-	7 226	dar.: Benzin
30	8	3	9	4	18	4	-	189	Diesel
7 549	2 073	491	1 454	905	1 704	757	-	35 590	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
6 788	1 854	440	1 326	826	1 391	680	-	31 606	dar.: Benzin
465	181	47	106	68	269	69	-	3 222	Diesel
303	101	30	75	42	93	51	-	1 735	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
98	28	10	20	13	21	20	-	497	dar.: Benzin
179	71	19	52	26	70	29	-	1 163	Diesel
10 366	2 557	615	1 804	1 314	2 006	988	-	45 978	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
9 639	2 405	582	1 742	1 255	1 826	934	-	42 972	dar.: Benzin
482	126	31	41	39	149	39	-	2 325	Diesel
4 503	1 112	271	644	420	694	406	-	18 433	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 380	1 095	268	632	415	689	398	-	18 079	dar.: Benzin
1	2	-	-	-	1	-	-	13	Diesel
6 624	1 841	492	1 060	668	1 455	610	2	30 846	Euro 3 (0444-0446)
2 570	634	184	466	278	413	242	-	11 082	dar.: Benzin
3 931	1 180	306	576	381	1 030	360	2	19 347	Diesel
865	270	54	191	92	280	96	-	4 666	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
10	5	-	3	2	3	1	-	71	dar.: Benzin
847	264	54	187	90	277	95	-	4 570	Diesel
4 589	1 051	325	807	541	726	428	2	19 381	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 134	973	307	743	504	666	388	2	17 540	dar.: Benzin
248	55	10	46	29	46	26	-	1 208	Diesel
35 429	8 427	2 004	6 153	3 762	6 318	3 531	8	157 623	Euro 4 (0462-0464)
25 650	6 121	1 476	4 822	2 863	4 545	2 671	4	114 082	dar.: Benzin
8 753	2 190	508	1 225	838	1 670	782	3	40 342	Diesel
353	75	15	51	26	65	32	-	1 662	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
181	53	10	34	17	36	21	-	944	dar.: Benzin
130	17	5	12	6	26	11	-	576	Diesel
1 402	381	68	268	174	317	132	-	6 949	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
25	6	-	3	4	7	3	-	118	dar.: Benzin
1 358	371	67	263	170	304	129	-	6 767	Diesel
135	31	2	12	7	41	7	-	514	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	7	dar.: Benzin
135	31	2	12	7	41	7	-	507	Diesel
29 662	7 445	1 805	6 477	3 937	5 329	3 825	13	145 665	Euro 5 (35A0-35M0)
14 029	3 352	855	3 313	1 982	2 447	1 809	3	66 738	dar.: Benzin
15 275	4 031	935	3 083	1 921	2 833	1 979	10	77 374	Diesel
15 033	3 226	847	3 029	1 851	2 157	1 525	1	67 806	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
9 461	1 959	524	1 847	1 104	1 398	924	-	41 481	dar.: Benzin
5 433	1 238	313	1 148	735	735	590	1	25 686	Diesel
477	141	34	106	59	141	52	-	2 530	Sonstige
119 785	29 369	7 217	22 634	14 059	21 748	12 671	26	550 614	Insgesamt
79 538	19 162	4 828	15 480	9 545	13 860	8 339	9	356 892	dar.: Benzin
37 543	9 843	2 322	6 811	4 342	7 583	4 147	16	184 809	Diesel
120 227	29 462	7 240	22 708	14 087	21 843	12 702	27	552 543	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
79 880	19 232	4 846	15 539	9 567	13 933	8 368	10	358 348	Benzin
37 611	9 853	2 326	6 815	4 346	7 599	4 149	16	185 098	Diesel
2 243	271	36	207	113	220	139	1	6 361	Flüssiggas (einschl. bivalent)
153	21	8	37	19	23	19	-	863	Erdgas (einschl. bivalent)
59	24	1	29	7	15	-	-	394	Elektro
281	61	23	81	35	53	27	-	1 476	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	3	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Dezember 2015									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	7 303	8 518	1 224	1 701	247	674	3 602	780	5 569
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	601	846	76	82	20	78	314	55	445
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	14 499	15 023	2 936	3 493	659	1 240	7 700	1 776	11 311
dar.: Benzin	14 018	14 260	2 841	3 398	639	1 133	7 466	1 691	10 784
Diesel	437	695	68	78	20	100	199	72	446
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	64 530	74 609	12 933	15 349	3 465	6 521	35 898	9 455	61 469
dar.: Benzin	59 110	65 542	12 133	13 876	3 142	5 626	32 525	8 192	53 587
Diesel	4 648	8 164	428	1 198	253	777	2 695	1 141	6 519
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	3 166	4 052	732	914	191	536	1 643	563	2 961
dar.: Benzin	889	1 041	251	270	57	93	508	116	658
Diesel	2 190	2 913	427	598	127	433	1 079	425	2 174
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	81 514	83 068	17 037	18 479	4 910	7 571	46 650	11 465	73 648
dar.: Benzin	76 283	77 916	16 086	17 643	4 553	6 861	43 671	10 824	67 917
Diesel	4 537	4 438	609	577	287	626	2 365	521	4 319
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	33 239	34 503	6 513	6 057	2 135	3 012	18 691	3 916	26 937
dar.: Benzin	32 798	34 074	6 325	5 942	2 086	2 949	18 346	3 874	26 256
Diesel	17	17	4	3	2	5	12	5	21
Euro 3 (0444-0446)	55 614	62 966	11 618	10 586	3 282	7 689	30 765	7 860	46 930
dar.: Benzin	20 211	21 327	5 626	4 401	1 173	2 536	11 222	2 667	14 537
Diesel	34 928	41 081	5 745	6 007	2 054	5 080	19 184	5 100	31 714
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	8 801	10 442	1 994	2 099	451	1 236	4 638	1 468	7 307
dar.: Benzin	115	132	25	23	4	11	82	12	81
Diesel	8 639	10 271	1 949	2 066	444	1 224	4 530	1 452	7 199
Euro 3/D4 (0453-0455)	34 341	33 335	8 070	7 472	2 127	3 597	19 161	4 922	26 130
dar.: Benzin	31 315	30 413	7 357	6 872	1 928	3 277	17 280	4 541	23 021
Diesel	2 361	2 259	376	378	108	229	1 286	280	1 987
Euro 4 (0462-0464)	278 738	318 753	56 388	58 697	15 133	32 743	160 745	38 831	231 178
dar.: Benzin	199 692	227 975	41 673	44 882	10 794	23 882	114 565	29 003	164 441
Diesel	75 349	86 316	13 157	12 618	3 920	8 325	43 252	9 209	60 803
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	3 205	3 237	883	553	161	488	1 823	325	2 149
dar.: Benzin	1 945	1 981	482	311	74	303	1 060	155	1 074
Diesel	1 014	1 050	291	168	68	164	619	140	854
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	13 252	15 112	2 920	2 857	656	1 640	6 952	1 873	9 725
dar.: Benzin	239	300	61	58	10	30	164	17	155
Diesel	12 925	14 703	2 828	2 780	634	1 595	6 723	1 841	9 473
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 382	1 539	204	231	69	188	602	135	1 309
dar.: Benzin	7	4	5	2	-	1	1	-	2
Diesel	1 375	1 533	198	229	69	187	599	135	1 306
Euro 5 (35A0-35M0)	306 286	385 917	57 470	66 976	13 887	36 135	173 555	43 091	239 558
dar.: Benzin	147 831	177 540	32 890	36 373	6 938	18 895	84 119	21 958	111 629
Diesel	156 057	205 461	23 210	29 902	6 788	16 922	87 856	20 794	125 908
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	75 052	94 112	13 261	12 709	3 286	9 204	42 158	7 707	51 373
dar.: Benzin	50 300	59 905	9 139	8 225	2 167	6 209	26 978	4 834	32 353
Diesel	24 079	33 322	3 889	4 339	1 085	2 912	14 728	2 818	18 628
Sonstige	5 985	7 588	1 009	1 140	272	984	2 859	809	4 986
Insgesamt	987 508	1 153 620	195 268	209 395	50 951	113 536	557 756	135 031	802 985
dar.: Benzin	644 382	723 767	136 441	144 428	33 869	72 744	362 723	88 958	513 468
Diesel	332 403	417 083	53 816	61 614	16 063	39 321	186 942	44 464	275 050
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	992 728	1 159 710	196 596	210 631	51 203	114 378	560 728	135 574	806 670
Benzin	648 636	728 834	137 395	145 368	34 064	73 447	365 173	89 367	516 224
Diesel	333 021	417 715	54 134	61 845	16 095	39 416	187 330	44 579	275 816
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 923	8 056	3 043	2 373	739	964	5 707	1 137	11 308
Erdgas (einschl. bivalent)	1 242	1 293	460	350	134	146	736	192	1 765
Elektro	584	910	83	102	31	72	251	30	246
Hybrid	2 307	2 887	1 479	589	140	332	1 527	269	1 297
sonstige	15	15	2	4	-	1	4	-	14

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Dezember 2015									
10 350	2 874	723	2 304	1 215	1 967	1 144	1	50 196	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
666	253	71	118	49	202	89	-	3 965	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
25 374	6 474	1 585	4 291	2 810	4 044	2 286	4	105 505	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
24 701	6 281	1 530	4 191	2 752	3 743	2 216	4	101 648	dar.: Benzin
473	173	52	86	50	280	65	-	3 294	Diesel
109 780	28 685	7 361	19 516	12 999	23 049	11 165	9	496 793	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
99 374	25 514	6 559	17 914	11 934	19 201	10 060	9	444 298	dar.: Benzin
6 791	2 692	746	1 336	899	3 460	958	-	42 705	Diesel
4 631	1 403	321	1 043	616	1 546	616	2	24 936	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
1 436	408	90	310	202	294	203	-	6 826	dar.: Benzin
2 845	967	221	701	389	1 214	390	2	17 095	Diesel
149 076	35 861	8 613	24 158	16 348	26 316	14 170	16	618 900	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
138 914	33 627	8 147	23 288	15 626	24 164	13 571	15	579 106	dar.: Benzin
6 536	1 795	423	609	546	1 823	469	1	30 481	Diesel
63 245	14 620	3 627	8 611	5 813	9 377	5 166	9	245 471	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
61 349	14 411	3 596	8 478	5 743	9 254	5 115	9	240 605	dar.: Benzin
29	12	1	2	6	4	3	-	143	Diesel
92 306	25 146	7 053	13 652	9 084	19 730	8 145	22	412 448	Euro 3 (0444-0446)
35 768	8 882	2 780	5 961	3 870	5 846	3 383	5	150 195	dar.: Benzin
54 510	15 982	4 240	7 505	5 102	13 670	4 658	16	256 576	Diesel
13 046	3 659	850	2 297	1 407	3 648	1 357	4	64 704	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
190	56	9	31	21	26	20	-	838	dar.: Benzin
12 775	3 585	834	2 252	1 381	3 612	1 333	4	63 550	Diesel
63 534	14 565	4 548	10 856	7 143	9 402	6 187	8	255 398	Euro 3/D4 (0453-0455)
57 171	13 405	4 354	10 154	6 615	8 621	5 726	8	232 058	dar.: Benzin
3 403	784	148	491	379	539	325	-	15 333	Diesel
487 419	117 342	27 715	83 126	51 501	82 832	48 035	99	2 089 275	Euro 4 (0462-0464)
352 777	84 815	20 613	65 612	39 724	60 291	36 660	58	1 517 457	dar.: Benzin
120 306	30 692	6 789	16 158	10 966	21 252	10 507	37	529 656	Diesel
4 527	1 129	196	568	384	773	324	5	20 730	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
2 487	702	115	315	206	432	194	3	11 839	dar.: Benzin
1 465	332	70	191	139	290	107	1	6 963	Diesel
19 208	4 620	885	3 281	2 058	4 177	1 944	10	91 170	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
295	92	15	49	25	66	33	1	1 610	dar.: Benzin
18 698	4 493	861	3 216	2 023	4 082	1 896	9	88 780	Diesel
2 069	496	115	211	158	769	128	-	9 605	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
3	2	1	-	1	2	-	-	31	dar.: Benzin
2 066	494	114	211	157	767	128	-	9 568	Diesel
470 268	118 526	28 790	100 816	61 764	80 827	60 024	137	2 244 027	Euro 5 (35A0-35M0)
242 475	57 777	14 838	57 205	33 738	39 862	31 326	48	1 115 442	dar.: Benzin
223 298	59 845	13 716	42 583	27 537	40 081	28 296	89	1 108 343	Diesel
114 192	26 257	6 706	21 511	12 401	16 826	11 603	21	518 379	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
75 705	17 116	4 366	14 397	8 093	11 348	7 464	11	338 610	dar.: Benzin
37 451	8 932	2 279	6 882	4 220	5 284	4 051	10	174 909	Diesel
8 158	2 490	609	1 676	862	2 475	867	5	42 774	Sonstige
1 637 849	404 400	99 768	298 035	186 612	287 960	173 250	352	7 294 276	Insgesamt
1 105 698	266 916	68 002	211 081	130 191	185 724	117 624	174	4 806 190	dar.: Benzin
496 014	132 418	30 892	83 017	54 229	98 281	53 594	172	2 375 373	Diesel
1 645 573	406 168	100 210	299 195	187 263	289 557	173 895	353	7 330 432	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
1 111 986	268 368	68 356	212 026	130 733	186 862	118 160	175	4 835 174	Benzin
497 075	132 641	30 958	83 166	54 316	98 661	53 684	172	2 380 624	Diesel
30 628	3 838	536	2 567	1 560	2 702	1 493	6	83 580	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2 124	400	79	339	239	322	244	-	10 065	Erdgas (einschl. bivalent)
532	158	27	133	40	151	28	-	3 378	Elektro
3 207	758	254	964	373	853	286	-	17 522	Hybrid
21	5	-	-	2	6	-	-	89	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Dezember 2015					
			mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	503	673	217	1	1 394	563		
18 - 20 Jahre	7 304	6 038	1 144	5	14 491	5 320		
21 - 24 Jahre	11 887	13 902	3 621	10	29 420	11 170		
25 - 29 Jahre	19 370	28 060	8 066	5	55 501	20 521		
30 - 34 Jahre	17 127	28 670	8 877	26	54 700	19 931		
35 - 39 Jahre	15 658	27 196	9 280	20	52 154	18 408		
40 - 44 Jahre	16 884	26 293	9 395	36	52 608	18 690		
45 - 49 Jahre	24 402	33 619	11 714	49	69 784	24 971		
50 - 54 Jahre	25 189	33 677	11 485	66	70 417	24 633		
55 - 59 Jahre	17 706	23 925	8 125	36	49 792	17 001		
60 - 64 Jahre	11 183	15 753	5 405	17	32 358	10 613		
65 - 69 Jahre	7 279	9 600	3 547	11	20 437	6 400		
70 - 74 Jahre	5 002	5 687	1 853	13	12 555	4 301		
75 - 79 Jahre	3 951	4 146	1 069	2	9 168	3 390		
80 und mehr Jahre	1 986	1 956	487	2	4 431	1 677		
unbekannt	58	120	33	-	211	49		
Zusammen	185 489	259 315	84 318	299	529 421	187 638		
darunter weibliche Halter	84 648	83 670	19 266	54	187 638	X		
Juristische Personen und unbekannt	3 884	11 553	7 537	148	23 122	X		
Insgesamt	189 373	270 868	91 855	447	552 543	187 638		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	3,9	2,3	1,4	1,7	2,7	2,8		
21 - 24 Jahre	6,4	5,4	4,3	3,3	5,6	6,0		
25 - 29 Jahre	10,4	10,8	9,6	1,7	10,5	10,9		
30 - 34 Jahre	9,2	11,1	10,5	8,7	10,3	10,6		
35 - 39 Jahre	8,4	10,5	11,0	6,7	9,9	9,8		
40 - 44 Jahre	9,1	10,1	11,1	12,0	9,9	10,0		
45 - 49 Jahre	13,2	13,0	13,9	16,4	13,2	13,3		
50 - 54 Jahre	13,6	13,0	13,6	22,1	13,3	13,1		
55 - 59 Jahre	9,5	9,2	9,6	12,0	9,4	9,1		
60 - 64 Jahre	6,0	6,1	6,4	5,7	6,1	5,7		
65 - 69 Jahre	3,9	3,7	4,2	3,7	3,9	3,4		
70 - 74 Jahre	2,7	2,2	2,2	4,3	2,4	2,3		
75 - 79 Jahre	2,1	1,6	1,3	0,7	1,7	1,8		
80 und mehr Jahre	1,1	0,8	0,6	0,7	0,8	0,9		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	45,6	32,3	22,8	18,1	35,4	X		
Juristische Personen und unbekannt	2,1	4,3	8,2	33,1	4,2	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Dezember 2015					
			mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	7 608	9 465	3 062	2	20 137	8 387		
18 - 20 Jahre	98 138	79 463	15 222	55	192 878	73 330		
21 - 24 Jahre	156 607	188 764	51 517	121	397 009	149 855		
25 - 29 Jahre	236 987	359 349	106 230	193	702 759	261 675		
30 - 34 Jahre	216 894	374 029	117 888	214	709 025	258 547		
35 - 39 Jahre	201 309	352 157	122 247	265	675 978	242 357		
40 - 44 Jahre	227 243	358 149	126 722	375	712 489	258 537		
45 - 49 Jahre	331 014	459 405	158 950	552	949 921	349 626		
50 - 54 Jahre	337 900	453 964	153 429	580	945 873	333 920		
55 - 59 Jahre	237 127	321 034	107 918	373	666 452	226 026		
60 - 64 Jahre	156 869	212 848	72 370	188	442 275	143 605		
65 - 69 Jahre	100 776	127 973	45 209	115	274 073	85 589		
70 - 74 Jahre	76 435	83 997	26 025	67	186 524	61 656		
75 - 79 Jahre	57 110	57 023	14 304	48	128 485	43 811		
80 und mehr Jahre	27 115	26 446	6 210	20	59 791	20 406		
unbekannt	837	1 424	560	-	2 821	560		
Zusammen	2 469 969	3 465 490	1 127 863	3 168	7 066 490	2 517 887		
darunter weibliche Halter	1 142 239	1 120 507	254 462	679	2 517 887	X		
Juristische Personen und unbekannt	45 278	134 161	83 474	1 029	263 942	X		
Insgesamt	2 515 247	3 599 651	1 211 337	4 197	7 330 432	2 517 887		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,0	2,3	1,3	1,7	2,7	2,9		
21 - 24 Jahre	6,3	5,4	4,6	3,8	5,6	6,0		
25 - 29 Jahre	9,6	10,4	9,4	6,1	9,9	10,4		
30 - 34 Jahre	8,8	10,8	10,5	6,8	10,0	10,3		
35 - 39 Jahre	8,2	10,2	10,8	8,4	9,6	9,6		
40 - 44 Jahre	9,2	10,3	11,2	11,8	10,1	10,3		
45 - 49 Jahre	13,4	13,3	14,1	17,4	13,4	13,9		
50 - 54 Jahre	13,7	13,1	13,6	18,3	13,4	13,3		
55 - 59 Jahre	9,6	9,3	9,6	11,8	9,4	9,0		
60 - 64 Jahre	6,4	6,1	6,4	5,9	6,3	5,7		
65 - 69 Jahre	4,1	3,7	4,0	3,6	3,9	3,4		
70 - 74 Jahre	3,1	2,4	2,3	2,1	2,6	2,4		
75 - 79 Jahre	2,3	1,6	1,3	1,5	1,8	1,7		
80 und mehr Jahre	1,1	0,8	0,6	0,6	0,8	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,2	32,3	22,6	21,4	35,6	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,8	3,7	6,9	24,5	3,6	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	166	131	78,9	-	-	1	0,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	982	676	68,8	2	0,2	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	3 496	436	12,5	1 358	38,8	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	811	32	3,9	163	20,1	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	1 340	104	7,8	489	36,5	7	0,5	-	-
500 - 749 cm ³	3 309	379	11,5	911	27,5	-	-	-	-
750 - 999 cm ³	2 158	251	11,6	940	43,6	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	1 952	168	8,6	965	49,4	8	0,4	-	-
1250 und mehr cm ³	1 022	101	9,9	539	52,7	-	-	-	-
unbekannt ¹⁾	27	-	-	1	3,7	-	-	-	-
Zusammen	14 115	1 471	10,4	5 366	38,0	15	0,1	-	-
Krafträder insgesamt	15 263	2 278	14,9	5 368	35,2	16	0,1	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 105	326	15,5	777	36,9	4	0,2	-	-
Bayern	2 488	378	15,2	895	36,0	5	0,2	-	-
Berlin	401	47	11,7	159	39,7	1	0,2	-	-
Brandenburg	442	55	12,4	157	35,5	-	-	-	-
Bremen	83	9	10,8	29	34,9	1	1,2	-	-
Hamburg	196	22	11,2	53	27,0	-	-	-	-
Hessen	1 202	174	14,5	447	37,2	1	0,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	257	43	16,7	87	33,9	-	-	-	-
Niedersachsen	1 795	311	17,3	593	33,0	3	0,2	-	-
Nordrhein-Westfalen	3 568	495	13,9	1 241	34,8	1	0,0	-	-
Rheinland-Pfalz	902	145	16,1	306	33,9	-	-	-	-
Saarland	201	32	15,9	66	32,8	-	-	-	-
Sachsen	473	57	12,1	186	39,3	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	298	47	15,8	101	33,9	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	593	88	14,8	190	32,0	-	-	-	-
Thüringen	259	49	18,9	81	31,3	-	-	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Dezember 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	4 482	3 796	84,7	10	0,2	1	0,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	23 682	16 799	70,9	22	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	98 239	12 221	12,4	35 396	36,0	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	21 094	935	4,4	3 938	18,7	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	40 559	3 248	8,0	11 296	27,9	26	0,1	-	-
500 - 749 cm ³	128 462	15 836	12,3	34 468	26,8	-	-	-	-
750 - 999 cm ³	77 699	9 439	12,1	31 565	40,6	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	61 829	5 985	9,7	27 075	43,8	76	0,1	-	-
1250 und mehr cm ³	32 195	3 784	11,8	15 621	48,5	4	0,0	-	-
unbekannt ¹⁾	543	8	1,5	17	3,1	-	-	-	-
Zusammen	460 620	51 456	11,2	159 376	34,6	106	0,0	-	-
Krafträder insgesamt	488 784	72 051	14,7	159 408	32,6	107	0,0	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	70 068	9 978	14,2	25 079	35,8	17	0,0	-	-
Bayern	95 100	14 246	15,0	33 618	35,4	33	0,0	-	-
Berlin	12 636	1 746	13,8	4 684	37,1	4	0,0	-	-
Brandenburg	14 038	2 171	15,5	4 401	31,4	4	0,0	-	-
Bremen	2 490	350	14,1	770	30,9	2	0,1	-	-
Hamburg	5 969	782	13,1	2 122	35,6	-	-	-	-
Hessen	36 263	5 359	14,8	12 573	34,7	9	0,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	8 293	1 303	15,7	2 221	26,8	3	0,0	-	-
Niedersachsen	53 068	8 107	15,3	15 737	29,7	7	0,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	99 852	13 934	14,0	30 946	31,0	15	0,0	-	-
Rheinland-Pfalz	28 248	4 381	15,5	8 777	31,1	3	0,0	-	-
Saarland	7 162	1 091	15,2	2 087	29,1	2	0,0	-	-
Sachsen	16 627	2 451	14,7	5 220	31,4	3	0,0	-	-
Sachsen-Anhalt	9 983	1 686	16,9	2 934	29,4	2	0,0	-	-
Schleswig-Holstein	19 298	2 810	14,6	5 426	28,1	1	0,0	-	-
Thüringen	9 665	1 652	17,1	2 802	29,0	2	0,0	-	-
Sonstige	24	4	16,7	11	45,8	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2015						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	1	325	3	-	328	45
18 - 20 Jahre	-	36	208	232	1	441	50
21 - 24 Jahre	3	100	208	403	-	611	72
25 - 29 Jahre	4	135	279	719	-	998	135
30 - 34 Jahre	5	124	311	655	1	967	130
35 - 39 Jahre	15	122	366	665	-	1 031	151
40 - 44 Jahre	15	115	543	790	5	1 338	250
45 - 49 Jahre	30	114	1 043	1 496	4	2 543	449
50 - 54 Jahre	35	105	1 053	1 756	7	2 816	359
55 - 59 Jahre	20	54	664	1 034	5	1 703	183
60 - 64 Jahre	9	24	312	381	2	695	49
65 - 69 Jahre	7	14	168	172	-	340	30
70 - 74 Jahre	5	8	63	46	1	110	13
75 - 79 Jahre	3	5	46	20	-	66	12
80 und mehr Jahre	-	1	11	9	-	20	3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	153	958	5 600	8 381	26	14 007	1 931
darunter weibliche Halter	18	139	905	1 026	-	1 931	X
Juristische Personen und unbekannt	13	24	47	60	1	108	X
Insgesamt	166	982	5 647	8 441	27	14 115	1 931
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	1,3	0,1	5,8	0,0	-	2,3	2,3
18 - 20 Jahre	-	3,8	3,7	2,8	3,8	3,1	2,6
21 - 24 Jahre	2,0	10,4	3,7	4,8	-	4,4	3,7
25 - 29 Jahre	2,6	14,1	5,0	8,6	-	7,1	7,0
30 - 34 Jahre	3,3	12,9	5,6	7,8	3,8	6,9	6,7
35 - 39 Jahre	9,8	12,7	6,5	7,9	-	7,4	7,8
40 - 44 Jahre	9,8	12,0	9,7	9,4	19,2	9,6	12,9
45 - 49 Jahre	19,6	11,9	18,6	17,8	15,4	18,2	23,3
50 - 54 Jahre	22,9	11,0	18,8	21,0	26,9	20,1	18,6
55 - 59 Jahre	13,1	5,6	11,9	12,3	19,2	12,2	9,5
60 - 64 Jahre	5,9	2,5	5,6	4,5	7,7	5,0	2,5
65 - 69 Jahre	4,6	1,5	3,0	2,1	-	2,4	1,6
70 - 74 Jahre	3,3	0,8	1,1	0,5	3,8	0,8	0,7
75 - 79 Jahre	2,0	0,5	0,8	0,2	-	0,5	0,6
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	11,8	14,5	16,2	12,2	-	13,8	X
Juristische Personen und unbekannt	7,8	2,4	0,8	0,7	3,7	0,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2015						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	16	17	8 439	151	5	8 595	1 213
18 - 20 Jahre	14	931	5 634	10 717	7	16 358	2 032
21 - 24 Jahre	64	2 459	6 361	20 006	10	26 377	3 622
25 - 29 Jahre	169	3 767	9 389	30 671	16	40 076	5 516
30 - 34 Jahre	257	3 271	9 796	25 086	34	34 916	5 028
35 - 39 Jahre	344	2 781	11 030	23 767	39	34 836	5 694
40 - 44 Jahre	504	2 587	15 570	30 131	59	45 760	8 644
45 - 49 Jahre	881	2 718	26 985	51 393	79	78 457	13 721
50 - 54 Jahre	863	2 168	27 330	54 834	126	82 290	11 277
55 - 59 Jahre	559	1 274	18 164	31 219	69	49 452	5 352
60 - 64 Jahre	337	707	10 633	12 879	42	23 554	2 066
65 - 69 Jahre	207	344	5 556	4 742	22	10 320	837
70 - 74 Jahre	88	170	2 555	1 687	8	4 250	384
75 - 79 Jahre	40	84	1 250	795	3	2 048	278
80 und mehr Jahre	8	33	337	274	-	611	154
unbekannt	1	2	8	10	-	18	3
Zusammen	4 352	23 313	159 037	298 362	519	457 918	65 821
darunter weibliche Halter	696	3 609	27 089	38 697	35	65 821	X
Juristische Personen und unbekannt	130	369	855	1 823	24	2 702	X
Insgesamt	4 482	23 682	159 892	300 185	543	460 620	65 821
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	5,3	0,1	1,0	1,9	1,8
18 - 20 Jahre	0,3	4,0	3,5	3,6	1,3	3,6	3,1
21 - 24 Jahre	1,5	10,5	4,0	6,7	1,9	5,8	5,5
25 - 29 Jahre	3,9	16,2	5,9	10,3	3,1	8,8	8,4
30 - 34 Jahre	5,9	14,0	6,2	8,4	6,6	7,6	7,6
35 - 39 Jahre	7,9	11,9	6,9	8,0	7,5	7,6	8,7
40 - 44 Jahre	11,6	11,1	9,8	10,1	11,4	10,0	13,1
45 - 49 Jahre	20,2	11,7	17,0	17,2	15,2	17,1	20,8
50 - 54 Jahre	19,8	9,3	17,2	18,4	24,3	18,0	17,1
55 - 59 Jahre	12,8	5,5	11,4	10,5	13,3	10,8	8,1
60 - 64 Jahre	7,7	3,0	6,7	4,3	8,1	5,1	3,1
65 - 69 Jahre	4,8	1,5	3,5	1,6	4,2	2,3	1,3
70 - 74 Jahre	2,0	0,7	1,6	0,6	1,5	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,4	0,8	0,3	0,6	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	16,0	15,5	17,0	13,0	6,7	14,4	X
Juristische Personen und unbekannt	2,9	1,6	0,5	0,6	4,4	0,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	22	40	3	4	-	1	15	1	14	40
leichte vierrädrige Kfz	112	195	7	18	5	6	73	25	140	166
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	504	639	96	83	14	42	290	67	399	769
126 - 249 cm ³	122	166	16	34	1	10	54	17	71	165
250 - 499 cm ³	180	241	39	42	10	21	111	21	135	312
500 - 749 cm ³	445	473	101	101	21	47	249	45	407	836
750 - 999 cm ³	300	296	63	58	13	30	152	25	272	556
1000 - 1249 cm ³	289	307	36	60	12	25	158	32	235	494
1250 und mehr cm ³	123	125	39	42	7	14	98	24	119	226
unbekannt ¹⁾	8	6	1	-	-	-	2	-	3	4
Zusammen	1 971	2 253	391	420	78	189	1 114	231	1 641	3 362
Krafträder insgesamt	2 105	2 488	401	442	83	196	1 202	257	1 795	3 568
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	4 872	4 943	1 508	1 151	319	845	2 703	654	4 234	9 384
1000 - 1199 cm ³	6 427	6 669	1 423	1 486	407	774	3 561	851	6 079	11 985
1200 - 1399 cm ³	13 716	15 734	2 740	2 964	721	1 520	7 908	1 838	10 857	23 612
1400 - 1599 cm ³	14 080	15 531	3 003	3 333	767	1 545	7 926	2 148	11 168	22 542
1600 - 1799 cm ³	5 913	6 540	1 211	1 332	293	646	3 204	859	4 435	8 561
1800 - 1999 cm ³	17 815	22 976	3 047	3 400	803	1 923	10 169	2 392	14 094	25 030
2000 - 2499 cm ³	6 551	7 285	1 401	1 357	330	851	3 656	849	5 151	9 294
2500 - 2999 cm ³	5 104	6 210	1 030	801	264	675	2 901	559	3 454	6 990
3000 - 3999 cm ³	1 159	1 162	255	152	55	181	599	106	743	1 549
4000 und mehr cm ³	889	983	211	137	47	134	538	85	635	1 211
unbekannt ¹⁾	75	105	8	12	13	11	28	3	35	69
Insgesamt	76 601	88 138	15 837	16 125	4 019	9 105	43 193	10 344	60 885	120 227
darunter										
Wohnmobile	385	484	76	99	20	77	169	57	421	628
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	10	19	6	1	1	3	7	1	9	47
Kraftomnibusse	47	148	10	12	2	2	75	30	57	87
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 754	2 353	741	936	131	284	1 092	707	1 841	3 000
1000 - 1499 kg	770	948	166	216	51	99	447	179	630	1 136
1500 - 1999 kg	69	68	21	30	5	14	33	9	54	97
2000 - 2499 kg	68	76	26	42	5	11	48	10	55	87
2500 - 2999 kg	40	52	7	12	4	9	21	7	37	70
3000 - 3499 kg	32	34	5	7	-	1	12	2	20	36
3500 - 3999 kg	13	14	7	3	-	2	12	1	5	15
4000 - 4499 kg	2	13	1	4	-	1	2	-	1	11
4500 - 4999 kg	8	10	3	1	1	1	5	-	4	10
5000 - 5999 kg	37	28	3	8	2	6	17	2	15	48
6000 - 7499 kg	10	16	2	5	3	3	4	1	8	17
7500 - 8999 kg	21	21	1	4	1	1	8	3	15	26
9000 - 9999 kg	13	7	-	3	-	-	5	-	5	10
10000 und mehr kg	74	97	9	19	3	20	35	7	56	90
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	2 913	3 737	992	1 290	206	452	1 741	928	2 746	4 655

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2015	Deutschland Januar- Dezember 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
12	6	1	2	4	1	-	166	4 482	Krafträder dreirädrige Kfz
87	15	27	23	43	40	-	982	23 682	leichte vierrädrige Kfz
219	42	87	78	122	45	-	3 496	98 239	zweirädrige Kfz
36	5	38	18	24	34	-	811	21 094	Hubraum bis 125 cm ³
68	20	35	28	44	33	-	1 340	40 559	126 - 249 cm ³
182	44	125	61	120	52	-	3 309	128 462	250 - 499 cm ³
134	34	72	31	99	23	-	2 158	77 699	500 - 749 cm ³
101	25	56	34	68	20	-	1 952	61 829	750 - 999 cm ³
62	9	31	23	69	11	-	1 022	32 195	1000 - 1249 cm ³
1	1	1	-	-	-	-	27	543	1250 und mehr cm ³
803	180	445	273	546	218	-	14 115	460 620	unbekannt ¹⁾
902	201	473	298	593	259	-	15 263	488 784	Zusammen
Kraftfahrzeuge									
1 812	540	1 391	837	1 696	781	1	37 671	476 788	Krafträder insgesamt
2 412	691	2 297	1 354	2 057	1 189	1	49 663	674 711	Personenkraftwagen
5 494	1 380	4 397	2 697	4 020	2 437	4	102 039	1 363 748	Hubraum bis 999 cm ³
5 688	1 358	4 829	3 079	3 999	2 571	4	103 571	1 368 613	1000 - 1199 cm ³
2 401	565	1 839	1 135	1 546	991	1	41 472	571 665	1200 - 1399 cm ³
6 771	1 608	4 959	3 156	4 609	3 066	7	125 825	1 659 373	1400 - 1599 cm ³
2 467	545	1 571	966	2 078	888	4	45 244	603 205	1600 - 1799 cm ³
1 729	410	1 048	647	1 290	574	4	33 690	427 704	1800 - 1999 cm ³
389	79	178	111	294	91	-	7 103	101 602	2000 - 2499 cm ³
272	60	168	98	239	110	1	5 818	78 826	2500 - 2999 cm ³
27	4	31	7	15	4	-	447	4 197	3000 - 3999 cm ³
29 462	7 240	22 708	14 087	21 843	12 702	27	552 543	7 330 432	4000 und mehr cm ³
140	31	78	48	236	55	-	3 004	60 183	unbekannt ¹⁾
5	2	4	5	9	-	-	129	1 110	Insgesamt
49	20	18	6	32	4	-	599	6 020	darunter
743	176	1 323	714	793	623	2	17 213	206 437	Wohnmobile
381	76	332	175	256	198	-	6 060	77 406	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
33	11	35	38	33	19	-	569	7 824	Kraftomnibusse
28	8	33	15	21	28	-	561	7 806	Lastkraftwagen
20	3	13	8	6	9	-	318	5 079	Nutzlast bis 999 kg
16	3	9	2	9	6	-	194	2 953	1000 - 1499 kg
9	-	2	3	4	3	-	93	1 547	1500 - 1999 kg
4	-	3	-	3	6	-	51	778	2000 - 2499 kg
6	-	4	3	1	4	-	61	983	2500 - 2999 kg
6	-	13	7	7	8	-	207	3 171	3000 - 3499 kg
4	2	3	6	7	4	-	95	1 543	3500 - 3999 kg
8	2	13	5	5	-	-	134	1 648	4000 - 4499 kg
1	-	3	4	2	3	-	56	915	4500 - 4999 kg
43	4	28	16	15	9	-	525	8 179	5000 - 5999 kg
-	-	1	-	1	-	-	6	59	6000 - 7499 kg
1 302	285	1 815	996	1 163	920	2	26 143	326 328	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	277	455	7	39	2	7	114	23	147	154
31 - 50 kW	386	627	1	42	-	3	130	29	236	175
51 - 70 kW	211	569	-	19	2	2	91	21	168	158
71 - 90 kW	88	221	1	8	1	2	42	14	97	93
91 und mehr kW	119	284	2	56	3	3	80	49	245	153
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 081	2 156	11	164	8	17	457	136	893	733
darunter										
leichte Zugmaschinen	42	85	2	27	-	2	30	22	59	52
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	1	-	-	-	-	3	4
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
201 - 250 kW	-	1	-	1	-	-	-	-	1	2
251 - 300 kW	12	11	-	3	1	1	9	2	14	45
301 - 350 kW	81	91	1	22	7	8	45	10	96	147
351 und mehr kW	36	24	1	6	-	1	12	3	16	33
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	130	128	2	33	8	10	66	16	130	233
Sonstige Zugmaschinen	432	698	10	22	-	4	151	13	182	162
Zugmaschinen insgesamt	1 643	2 982	23	219	16	31	674	165	1 205	1 128
Sonstige Kfz	120	188	29	51	15	22	68	27	126	200
Kraftfahrzeuge insgesamt	83 429	97 681	17 292	18 139	4 341	9 808	46 953	11 751	66 814	129 865
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 482	3 940	344	1 157	126	259	1 606	725	3 525	4 874
darunter										
Sattelanhänger *)	166	166	7	69	6	52	84	20	208	586
Wohnwagen	328	345	32	86	23	22	147	47	318	560

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2015	Deutschland Januar-Dezember 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
98	11	61	46	46	59	-	1 546	19 511	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
143	18	46	41	47	49	-	1 973	20 503	31 - 50 kW
100	11	37	14	56	24	-	1 483	15 692	51 - 70 kW
23	7	11	9	39	9	-	665	7 546	71 - 90 kW
60	4	53	35	102	20	-	1 268	16 057	91 und mehr kW
-	-	-	1	-	-	-	1	13	unbekannt
424	51	208	146	290	161	-	6 936	79 322	Zusammen
34	5	22	18	12	41	-	453	7 602	darunter leichte Zugmaschinen
1	-	1	2	1	-	-	15	201	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	2	1	-	-	6	181	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	5	186	201 - 250 kW
5	-	4	5	13	-	-	125	1 940	251 - 300 kW
28	2	29	53	36	17	-	673	9 729	301 - 350 kW
6	2	7	4	8	1	-	160	2 682	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
40	4	41	66	59	18	-	984	14 919	Zusammen
142	16	54	18	58	36	-	1 998	23 693	Sonstige Zugmaschinen
606	71	303	230	407	215	-	9 918	117 934	Zugmaschinen insgesamt
60	12	75	40	57	38	-	1 128	15 696	Sonstige Kfz
32 381	7 829	25 392	15 657	24 095	14 138	29	605 594	8 285 194	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 307	281	1 183	814	1 253	695	3	25 574	364 645	Anhänger insgesamt
35	3	38	73	53	24	-	1 590	16 959	darunter Sattelanhänger *)
123	28	105	45	117	80	-	2 406	67 809	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2015										
bis 500	18	-	-	-	307	-	1	2 775	5	82
501 - 800	18	-	-	1	337	-	2	7 867	5	144
801 - 1000	2 985	-	-	3	43	-	-	1 293	4	424
1001 - 1200	9 142	-	-	12	31	-	-	1 487	3	394
1201 - 1400	49 725	-	-	47	181	-	-	2 053	10	501
1401 - 1700	147 658	1	-	879	306	-	3	1 404	3	653
1701 - 2000	175 101	2	-	2 314	454	-	14	3 308	13	186
2001 - 2500	132 456	104	-	3 202	595	-	53	958	3	19
2501 - 2800	16 720	160	-	6 013	257	-	70	868	-	2
2801 - 3000	11 850	486	1	3 615	349	-	48	428	-	-
3001 - 3500	6 256	1 727	2	7 425	886	5	281	416	-	-
3501 - 4000	199	159	-	60	873	-	18	6	1	-
4001 - 5000	271	222	27	287	1 005	4	96	23	4	1
5001 - 6000	56	55	7	104	866	-	43	29	6	-
6001 - 7000	30	30	3	52	586	1	32	25	4	-
7001 - 7500	32	32	7	948	529	9	129	8	1	-
7501 - 8000	-	-	-	6	92	-	4	31	1	-
8001 - 9000	6	6	-	40	337	-	21	45	3	-
9001 - 10000	7	7	-	24	173	-	9	70	-	-
10001 - 12000	7	7	1	317	318	2	49	139	1	-
12001 - 14000	1	1	7	18	303	1	22	44	1	-
14001 - 16000	3	3	41	48	57	2	27	67	3	-
16001 - 18000	-	-	176	185	554	493	39	444	1	-
18001 - 20000	-	-	182	32	233	229	11	70	11	-
20001 - 22000	-	-	4	13	202	199	8	67	13	-
22001 - 24000	-	-	39	4	1	-	8	112	2	-
24001 - 26000	-	-	61	336	18	18	71	8	5	-
26001 - 28000	-	-	33	96	12	12	26	23	17	-
28001 - 30000	-	-	8	9	1	1	-	55	35	-
30001 - 40000	-	-	-	48	6	4	27	1 317	1 302	-
40001 - 50000	-	-	-	5	4	4	11	127	126	-
50001 und mehr unbekannt	2	2	-	-	2	-	5	7	7	-
Insgesamt	552 543	3 004	599	26 143	9 918	984	1 128	25 574	1 590	2 406
Januar-Dezember 2015										
bis 500	259	-	-	-	6 521	-	24	41 311	132	3 117
501 - 800	830	-	-	4	4 734	-	22	101 425	91	4 858
801 - 1000	42 154	-	-	32	653	-	-	23 809	61	12 189
1001 - 1200	124 534	1	-	171	448	-	4	25 242	51	12 342
1201 - 1400	667 871	2	-	707	1 895	-	14	34 081	62	14 665
1401 - 1700	1 976 058	17	-	11 668	3 617	-	54	26 961	42	16 405
1701 - 2000	2 343 054	37	-	29 009	5 495	-	140	44 057	149	3 727
2001 - 2500	1 724 691	3 023	-	39 360	6 526	-	692	12 336	26	413
2501 - 2800	208 900	3 244	5	73 585	2 964	-	1 171	10 743	18	36
2801 - 3000	145 734	9 754	2	40 938	3 652	-	833	4 972	10	5
3001 - 3500	86 296	34 888	30	91 778	9 042	53	3 553	5 546	20	24
3501 - 4000	3 990	3 560	56	630	8 435	3	245	137	7	1
4001 - 5000	3 859	3 517	392	3 756	10 876	44	1 320	508	46	11
5001 - 6000	820	789	103	1 569	9 100	4	612	368	42	10
6001 - 7000	458	447	35	847	5 912	39	298	438	36	2
7001 - 7500	619	613	70	14 191	6 407	103	1 876	183	21	-
7501 - 8000	5	5	3	159	1 004	7	69	420	20	-
8001 - 9000	84	81	36	509	3 452	10	293	780	72	-
9001 - 10000	47	47	12	371	2 180	9	193	961	57	-
10001 - 12000	79	77	23	5 127	4 199	75	591	2 046	26	-
12001 - 14000	33	31	178	232	4 208	50	289	684	47	-
14001 - 16000	35	33	507	573	1 019	28	464	1 024	89	-
16001 - 18000	-	-	1 723	2 769	8 113	7 192	830	6 479	144	-
18001 - 20000	-	-	1 427	389	3 556	3 520	192	1 103	142	-
20001 - 22000	-	-	71	193	3 160	3 141	150	1 053	138	-
22001 - 24000	-	-	305	117	60	25	193	1 811	37	-
24001 - 26000	-	-	489	4 856	318	278	912	128	85	-
26001 - 28000	-	-	433	1 294	214	206	235	335	223	-
28001 - 30000	-	-	120	132	33	31	21	747	467	-
30001 - 40000	-	-	-	1 247	75	56	273	13 439	13 125	-
40001 - 50000	-	-	-	112	43	42	91	1 350	1 333	-
50001 und mehr unbekannt	22	17	-	2	19	3	41	148	140	-
Insgesamt	7 330 432	60 183	6 020	326 328	117 934	14 919	15 696	364 645	16 959	67 809

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Dezember 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7	273	-	162	1 285	13	26	1 753	363	26
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	39	-	35	15	6	4	93	35	15
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	17	2 481	7	1 029	102	27	58	3 694	428	39
Energieversorgung	1	434	1	482	11	2	27	956	84	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	91	-	96	8	5	36	233	36	5
Baugewerbe/Bau	11	2 251	-	1 920	88	37	43	4 313	537	28
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	52	7 591	23	1 647	208	99	109	9 630	593	85
Verkehr und Lagerei	9	1 682	386	997	525	498	33	3 632	1 026	821
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	660	3	143	8	2	1	819	40	2
Information und Kommunikation	2	317	-	60	-	-	6	385	19	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	274	-	21	2	-	-	300	8	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	376	-	110	14	4	10	514	42	11
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8	1 024	-	71	10	1	5	1 118	29	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	17	1 904	5	625	82	31	41	2 674	338	128
	1	372	-	54	17	14	5	449	99	87
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	269	3	172	67	-	102	614	53	-
Erziehung und Unterricht	2	105	-	16	1	-	-	124	12	-
Gesundheits- und Sozialwesen	3	1 334	2	141	19	2	25	1 524	61	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	140	2	33	10	1	5	190	42	7
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	81	10 577	129	3 585	359	139	218	14 949	1 326	250
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	46	1	19	1	-	1	69	7	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	15 038	520 646	37	14 770	7 099	115	378	557 968	20 490	167
Unbekannt	-	29	-	9	4	2	-	42	5	1
Insgesamt	15 263	552 543	599	26 143	9 918	984	1 128	605 594	25 574	1 590

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Dezember 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	106	2 926	38	2 310	12 041	159	512	17 933	3 920	284
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	544	-	359	66	39	29	999	209	69
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	292	26 427	31	10 362	1 088	479	604	38 804	3 959	556
Energieversorgung	28	2 883	6	2 656	97	12	276	5 946	972	23
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	10	1 135	4	1 494	174	112	618	3 435	687	96
Baugewerbe/Bau	282	26 134	7	23 834	1 085	547	641	51 983	7 155	586
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 731	93 567	281	19 565	3 220	1 462	1 627	119 991	8 327	1 387
Verkehr und Lagerei	181	18 144	3 601	12 911	7 174	6 907	460	42 471	10 439	7 204
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	88	7 576	9	1 390	72	12	41	9 176	562	17
Information und Kommunikation	42	3 760	2	635	22	5	19	4 480	227	10
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	43	2 922	2	190	51	38	10	3 218	147	54
Grundstücks- und Wohnungswesen	54	3 758	-	1 125	82	13	108	5 127	324	30
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	160	8 875	3	800	70	15	45	9 953	324	10
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	330	23 339	189	8 023	1 239	643	548	33 668	3 796	1 130
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	85	2 403	69	1 682	606	6	1 114	5 959	816	4
Erziehung und Unterricht	161	1 125	9	159	30	4	10	1 494	152	6
Gesundheits- und Sozialwesen	116	12 848	17	1 108	116	7	190	14 395	543	13
Kunst, Unterhaltung und Erholung	36	1 962	25	322	120	31	37	2 502	614	63
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 898	122 329	1 051	45 472	4 880	2 382	2 584	178 214	16 235	2 718
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	428	2	113	31	-	27	606	66	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	483 109	6 966 796	674	191 714	85 625	2 016	6 181	7 734 099	305 095	2 683
Unbekannt	26	551	-	104	45	30	15	741	76	14
Insgesamt	488 784	7 330 432	6 020	326 328	117 934	14 919	15 696	8 285 194	364 645	16 959

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzungsfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	Euro4; L5eA; PI Euro4; L5eA; CI Euro4; L5eB; PI Euro4; L5eB; CI Euro4; L7eA; PI Euro4; L7eA; CI Euro4; L7eB; PI Euro4; L7eB; CI Euro4; L7eC; PI Euro4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Januar 2016
Stand: Dezember 2015

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in January 2016
Version: December 2015

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!