

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Januar 2016

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Januar 2016

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	11
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	14
8. zulässige Gesamtmasse	18
9. Haltergruppen	19
Methodische Erläuterungen	20
Zeichenerklärung	21
Begriffsbestimmungen	22
Fahrzeugarten (Anlage A)	25
Emissionsgruppen (Anlage B)	28

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2016 nach Marken

Marke	Januar 2016		Januar- 2016	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 785	0,3		
Audi	40 405	7,3		
BMW	42 283	7,7		
Chevrolet	2 934	0,5		
Chrysler	1 072	0,2		
Citroen	8 849	1,6		
Dacia	2 804	0,5		
Daihatsu	1 122	0,2		
DS	344	0,1		
Fiat	13 827	2,5		
Ford	42 995	7,8		
Honda	4 969	0,9		
Hyundai	10 908	2,0		
Jaguar	713	0,1		
Jeep	1 420	0,3		
Kia	6 749	1,2		
Lancia	533	0,1		
Land Rover	1 040	0,2		
Lexus	269	0,0		
Mazda	9 925	1,8		
Mercedes	49 887	9,1		
MG Rover	446	0,1		
Mini	3 902	0,7		
Mitsubishi	4 870	0,9		
Nissan	10 705	1,9		
Opel	62 147	11,3		
Peugeot	15 258	2,8		
Porsche	2 256	0,4		
Renault	27 864	5,1		
Saab	486	0,1		
Sachsenring	94	0,0		
Seat	12 867	2,3		
Skoda	16 441	3,0		
Smart	6 899	1,3		
Subaru	1 480	0,3		
Suzuki	4 559	0,8		
Toyota	11 073	2,0		
Volvo	5 468	1,0		
VW	116 475	21,2		
Sonstige	2 301	0,4		
Insgesamt	550 424	100,0		
darunter weibliche Halter	190 172	34,6		

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Januar 2016										
Benzin										
bis 1399 cm ³	187 235	777	25	2 908	48	9 993	3	18 148	8 544	4 292
1400 - 1999 cm ³	141 794	1 626	47	3 179	92	16 043	200	21 047	7 173	5 430
2000 und mehr cm ³	29 389	428	25	493	14	4 385	284	2 754	1 812	1 051
unbekannt ¹⁾	43	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	358 461	2 832	97	6 580	154	30 421	487	41 949	17 529	10 773
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 433	4	-	2	1	4	-	69	-	882
1400 - 1999 cm ³	124 304	46	28	116	26	1 882	274	1 520	7	11 986
2000 und mehr cm ³	54 316	10	48	48	16	955	846	670	5	6 190
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	183 053	60	76	166	43	2 841	1 120	2 259	12	19 058
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 392	14	3	44	1	774	72	676	359	417
Erdgas (einschl. bivalent)	777	-	-	-	-	6	-	14	3	24
Elektro	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 430	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige	8	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	550 424	2 906	176	6 790	198	34 043	1 679	44 898	17 903	30 274

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Januar 2016										
5	7 555	59 433	1	-	-	45 811	29 243	257	186 995	Benzin
13	7 860	44 820	25	2	-	20 283	13 489	157	141 394	bis 1399 cm ³
56	1 995	9 298	823	112	1	3 713	1 263	346	28 839	1400 - 1999 cm ³
-	-	40	-	-	-	-	-	1	42	2000 und mehr cm ³
74	17 410	113 591	849	114	1	69 807	43 995	761	357 270	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	117	1 832	1	1	-	1 310	208	2	4 433	Diesel
691	988	28 909	6	1 565	2	58 439	17 213	556	124 228	bis 1399 cm ³
3 853	12	9 573	515	5 163	445	18 315	6 833	676	54 157	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
4 545	1 117	40 314	522	6 729	447	78 064	24 254	1 234	182 818	unbekannt
										Zusammen
21	473	2 756	131	50	-	459	28	101	6 378	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	109	301	3	-	-	255	60	1	777	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	167	167	Elektro
-	3	115	32	-	-	731	548	-	1 430	Hybrid
-	-	3	-	1	-	-	-	1	7	Sonstige
4 641	19 112	157 080	1 537	6 894	448	149 316	68 885	2 265	548 847	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2016									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	392	449	59	92	13	47	229	57	331
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	23	38	5	6	-	6	13	5	17
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	896	846	189	255	31	101	492	115	724
dar.: Benzin	875	819	183	250	30	92	483	113	699
Diesel	17	24	5	3	-	9	7	2	22
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	4 259	4 711	917	1 109	237	456	2 446	623	4 113
dar.: Benzin	3 901	4 114	859	1 002	209	386	2 234	552	3 548
Diesel	296	523	30	85	21	60	162	64	455
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	206	191	55	65	10	32	115	47	186
dar.: Benzin	71	61	15	25	5	6	37	7	42
Diesel	133	126	32	38	5	24	73	40	139
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	5 630	5 676	1 306	1 332	328	529	3 261	808	5 333
dar.: Benzin	5 261	5 317	1 232	1 269	300	468	3 070	762	4 903
Diesel	312	316	50	39	24	54	156	42	321
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 270	2 328	475	494	141	200	1 314	289	1 976
dar.: Benzin	2 247	2 299	456	481	138	195	1 298	287	1 916
Diesel	2	3	-	-	-	-	1	1	1
Euro 3 (0444-0446)	3 785	4 352	875	734	248	588	2 228	579	3 400
dar.: Benzin	1 342	1 458	437	296	93	214	777	179	1 036
Diesel	2 406	2 845	417	430	153	367	1 429	396	2 312
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	536	685	147	174	51	105	340	102	560
dar.: Benzin	9	15	4	-	-	2	10	2	4
Diesel	527	669	142	174	50	103	329	100	554
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 524	2 324	571	618	156	249	1 473	330	1 874
dar.: Benzin	2 280	2 106	535	563	142	229	1 327	307	1 649
Diesel	179	170	19	31	11	17	101	17	152
Euro 4 (0462-0464)	19 821	22 627	4 326	4 218	1 074	2 475	12 213	2 928	16 972
dar.: Benzin	14 252	16 066	3 127	3 256	756	1 827	8 615	2 153	12 037
Diesel	5 308	6 238	1 067	882	297	611	3 387	736	4 516
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	230	229	64	35	12	28	135	23	161
dar.: Benzin	139	141	36	14	5	11	74	7	83
Diesel	72	71	17	17	7	14	44	15	61
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	920	1 061	223	260	54	109	526	133	738
dar.: Benzin	11	20	6	8	-	4	13	-	7
Diesel	905	1 036	213	250	54	103	508	133	726
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	47	64	11	7	2	10	29	10	57
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	46	64	11	7	2	10	29	10	57
Euro 5 (35A0-35M0)	19 737	24 078	3 687	4 493	895	2 449	11 447	2 946	15 754
dar.: Benzin	9 044	10 323	2 056	2 375	395	1 250	5 248	1 427	6 869
Diesel	10 531	13 571	1 558	2 057	490	1 180	6 071	1 499	8 740
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	9 405	10 984	1 839	1 901	384	1 153	5 255	1 029	6 621
dar.: Benzin	6 036	6 601	1 292	1 214	246	776	3 317	640	3 996
Diesel	3 267	4 266	516	659	130	362	1 906	385	2 577
Sonstige	297	344	59	63	14	63	175	31	238
Insgesamt	70 978	80 987	14 808	15 856	3 650	8 600	41 691	10 055	59 055
dar.: Benzin	45 970	49 931	10 320	10 867	2 336	5 529	26 801	6 500	37 172
Diesel	24 171	30 103	4 113	4 705	1 253	2 956	14 305	3 467	20 810
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	71 162	81 197	14 879	15 908	3 665	8 634	41 821	10 073	59 211
davon mit									
Benzin	46 102	50 094	10 377	10 905	2 345	5 554	26 898	6 513	37 274
Diesel	24 197	30 132	4 123	4 715	1 256	2 961	14 322	3 470	20 845
Flüssiggas (einschl. bivalent)	506	583	242	194	41	75	411	59	813
Erdgas (einschl. bivalent)	101	104	35	28	8	13	58	14	138
Elektro	54	62	5	10	4	6	23	4	31
Hybrid	200	220	97	56	11	25	109	13	109
sonstige	2	2	-	-	-	-	-	-	1

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar 2016									
671	142	49	128	63	119	65	-	2 906	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
37	11	2	3	4	5	1	-	176	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 768	408	123	262	186	256	138	-	6 790	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 714	397	118	253	184	237	133	-	6 580	dar.: Benzin
36	9	4	7	2	16	3	-	166	Diesel
8 119	2 023	502	1 308	888	1 609	723	-	34 043	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
7 368	1 800	446	1 210	818	1 322	652	-	30 421	dar.: Benzin
460	179	52	82	56	255	61	-	2 841	Diesel
357	105	34	79	42	109	46	-	1 679	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
114	31	9	18	14	23	9	-	487	dar.: Benzin
213	72	25	57	25	82	36	-	1 120	Diesel
11 833	2 492	675	1 720	1 171	1 841	961	2	44 898	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
11 053	2 335	631	1 646	1 110	1 663	927	2	41 949	dar.: Benzin
505	129	34	53	44	153	27	-	2 259	Diesel
5 002	1 083	264	626	400	694	346	1	17 903	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 853	1 063	263	617	395	681	339	1	17 529	dar.: Benzin
2	1	-	-	-	1	-	-	12	Diesel
7 403	1 854	565	971	649	1 448	595	-	30 274	Euro 3 (0444-0446)
2 755	615	218	422	283	414	234	-	10 773	dar.: Benzin
4 476	1 216	343	535	362	1 017	354	-	19 058	Diesel
1 001	268	56	153	108	243	110	2	4 641	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
14	5	2	2	-	2	3	-	74	dar.: Benzin
977	263	53	149	107	240	106	2	4 545	Diesel
5 138	1 035	335	764	524	746	449	2	19 112	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 650	963	320	717	500	692	428	2	17 410	dar.: Benzin
245	56	12	33	17	41	16	-	1 117	Diesel
40 151	8 767	2 114	5 856	3 771	6 391	3 369	7	157 080	Euro 4 (0462-0464)
28 913	6 337	1 553	4 570	2 883	4 718	2 525	3	113 591	dar.: Benzin
10 062	2 276	539	1 183	831	1 591	786	4	40 314	Diesel
377	71	14	50	32	54	22	-	1 537	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
196	47	11	26	14	30	15	-	849	dar.: Benzin
119	23	3	20	16	18	5	-	522	Diesel
1 612	357	60	248	156	268	169	-	6 894	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
29	4	1	3	3	3	2	-	114	dar.: Benzin
1 572	348	59	242	153	263	164	-	6 729	Diesel
136	18	2	16	9	25	5	-	448	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
136	18	2	16	9	25	5	-	447	Diesel
33 656	7 926	1 932	6 477	4 091	5 619	4 119	10	149 316	Euro 5 (35A0-35M0)
16 254	3 636	950	3 314	2 075	2 600	1 985	6	69 807	dar.: Benzin
17 004	4 234	962	3 106	1 983	2 969	2 105	4	78 064	Diesel
17 216	3 557	914	2 911	1 726	2 413	1 575	2	68 885	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
11 512	2 290	569	1 913	1 056	1 575	962	-	43 995	dar.: Benzin
5 558	1 248	336	966	658	814	604	2	24 254	Diesel
533	130	36	93	45	97	47	-	2 265	Sonstige
135 010	30 247	7 677	21 665	13 865	21 937	12 740	26	548 847	Insgesamt
90 279	19 711	5 155	14 876	9 417	14 094	8 298	14	357 270	dar.: Benzin
41 674	10 155	2 446	6 494	4 292	7 567	4 295	12	182 818	Diesel
135 456	30 317	7 699	21 710	13 893	22 006	12 767	26	550 424	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
90 630	19 768	5 171	14 910	9 441	14 145	8 320	14	358 461	Benzin
41 735	10 162	2 450	6 502	4 295	7 577	4 299	12	183 053	Diesel
2 520	298	45	201	103	197	104	-	6 392	Flüssiggas (einschl. bivalent)
177	23	8	20	18	16	16	-	777	Erdgas (einschl. bivalent)
58	13	2	13	2	11	5	-	303	Elektro
335	52	22	64	34	60	23	-	1 430	Hybrid
1	1	1	-	-	-	-	-	8	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar 2016					
			mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	571	697	219	-	1 487	661		
18 - 20 Jahre	7 458	6 110	1 171	3	14 742	5 565		
21 - 24 Jahre	12 482	14 598	3 785	4	30 869	11 882		
25 - 29 Jahre	20 099	29 329	7 947	15	57 390	21 777		
30 - 34 Jahre	17 859	29 264	8 570	15	55 708	20 304		
35 - 39 Jahre	16 402	27 307	8 760	23	52 492	18 863		
40 - 44 Jahre	17 265	26 199	8 851	28	52 343	18 934		
45 - 49 Jahre	24 545	33 138	10 909	37	68 629	25 585		
50 - 54 Jahre	25 267	33 124	10 657	52	69 100	24 269		
55 - 59 Jahre	17 847	23 781	7 516	26	49 170	16 605		
60 - 64 Jahre	11 473	15 413	5 067	19	31 972	10 382		
65 - 69 Jahre	7 341	9 270	3 088	4	19 703	6 153		
70 - 74 Jahre	4 931	5 406	1 648	5	11 990	4 148		
75 - 79 Jahre	3 893	3 950	1 020	3	8 866	3 354		
80 und mehr Jahre	1 878	1 902	398	3	4 181	1 641		
unbekannt	58	139	35	-	232	49		
Zusammen	189 369	259 627	79 641	237	528 874	190 172		
darunter weibliche Halter	87 676	84 375	18 061	60	190 172	X		
Juristische Personen	3 919	10 922	6 556	111	21 508	X		
Unbekannt	9	13	19	1	42	-		
Insgesamt	193 297	270 562	86 216	349	550 424	190 172		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	3,9	2,4	1,5	1,3	2,8	2,9		
21 - 24 Jahre	6,6	5,6	4,8	1,7	5,8	6,2		
25 - 29 Jahre	10,6	11,3	10,0	6,3	10,9	11,5		
30 - 34 Jahre	9,4	11,3	10,8	6,3	10,5	10,7		
35 - 39 Jahre	8,7	10,5	11,0	9,7	9,9	9,9		
40 - 44 Jahre	9,1	10,1	11,1	11,8	9,9	10,0		
45 - 49 Jahre	13,0	12,8	13,7	15,6	13,0	13,5		
50 - 54 Jahre	13,3	12,8	13,4	21,9	13,1	12,8		
55 - 59 Jahre	9,4	9,2	9,4	11,0	9,3	8,7		
60 - 64 Jahre	6,1	5,9	6,4	8,0	6,0	5,5		
65 - 69 Jahre	3,9	3,6	3,9	1,7	3,7	3,2		
70 - 74 Jahre	2,6	2,1	2,1	2,1	2,3	2,2		
75 - 79 Jahre	2,1	1,5	1,3	1,3	1,7	1,8		
80 und mehr Jahre	1,0	0,7	0,5	1,3	0,8	0,9		
unbekannt	0,0	0,1	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,3	32,5	22,7	25,3	36,0	100,0		
Juristische Personen	2,0	4,0	7,6	31,8	3,9	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Januar 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	151	127	84,1	1	0,7	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	882	665	75,4	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	2 869	351	12,2	1 157	40,3	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	652	31	4,8	128	19,6	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	1 273	93	7,3	534	41,9	2	0,2	-	-
500 - 749 cm ³	3 340	368	11,0	1 005	30,1	-	-	-	-
750 - 999 cm ³	2 243	263	11,7	1 028	45,8	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	2 025	160	7,9	1 069	52,8	6	0,3	-	-
1250 und mehr cm ³	1 065	129	12,1	535	50,2	-	-	-	-
unbekannt ¹⁾	26	-	-	2	7,7	-	-	-	-
Zusammen	13 493	1 395	10,3	5 458	40,5	8	0,1	-	-
Krafträder insgesamt	14 526	2 187	15,1	5 459	37,6	8	0,1	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 793	248	13,8	727	40,5	-	-	-	-
Bayern	2 268	363	16,0	845	37,3	1	0,0	-	-
Berlin	345	39	11,3	155	44,9	-	-	-	-
Brandenburg	400	62	15,5	158	39,5	-	-	-	-
Bremen	89	13	14,6	27	30,3	-	-	-	-
Hamburg	180	21	11,7	75	41,7	-	-	-	-
Hessen	1 066	156	14,6	450	42,2	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	214	38	17,8	68	31,8	-	-	-	-
Niedersachsen	1 469	239	16,3	528	35,9	2	0,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	3 990	580	14,5	1 432	35,9	3	0,1	-	-
Rheinland-Pfalz	933	144	15,4	352	37,7	1	0,1	-	-
Saarland	209	28	13,4	80	38,3	1	0,5	-	-
Sachsen	467	77	16,5	148	31,7	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	306	54	17,6	121	39,5	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	496	72	14,5	179	36,1	-	-	-	-
Thüringen	298	53	17,8	112	37,6	-	-	-	-
Sonstige	3	-	-	2	66,7	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Januar 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2016						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	-	222	2	-	224	18
18 - 20 Jahre	1	39	157	218	-	375	40
21 - 24 Jahre	3	90	151	439	-	590	64
25 - 29 Jahre	5	131	310	833	2	1 145	132
30 - 34 Jahre	8	117	284	680	1	965	123
35 - 39 Jahre	13	118	337	671	1	1 009	128
40 - 44 Jahre	14	74	456	840	1	1 297	213
45 - 49 Jahre	27	92	835	1 553	8	2 396	379
50 - 54 Jahre	31	95	829	1 681	7	2 517	313
55 - 59 Jahre	23	46	561	1 015	3	1 579	183
60 - 64 Jahre	13	36	323	430	1	754	64
65 - 69 Jahre	4	14	162	155	1	318	31
70 - 74 Jahre	3	5	78	50	-	128	11
75 - 79 Jahre	1	5	49	26	-	75	12
80 und mehr Jahre	-	1	12	12	-	24	7
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Zusammen	147	863	4 766	8 606	25	13 397	1 718
darunter weibliche Halter	22	126	708	1 007	3	1 718	X
Juristische Personen	4	19	27	65	1	93	X
Unbekannt	-	-	1	2	-	3	-
Insgesamt	151	882	4 794	8 673	26	13 493	1 718
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,7	-	4,7	0,0	-	1,7	1,0
18 - 20 Jahre	0,7	4,5	3,3	2,5	-	2,8	2,3
21 - 24 Jahre	2,0	10,4	3,2	5,1	-	4,4	3,7
25 - 29 Jahre	3,4	15,2	6,5	9,7	8,0	8,5	7,7
30 - 34 Jahre	5,4	13,6	6,0	7,9	4,0	7,2	7,2
35 - 39 Jahre	8,8	13,7	7,1	7,8	4,0	7,5	7,5
40 - 44 Jahre	9,5	8,6	9,6	9,8	4,0	9,7	12,4
45 - 49 Jahre	18,4	10,7	17,5	18,0	32,0	17,9	22,1
50 - 54 Jahre	21,1	11,0	17,4	19,5	28,0	18,8	18,2
55 - 59 Jahre	15,6	5,3	11,8	11,8	12,0	11,8	10,7
60 - 64 Jahre	8,8	4,2	6,8	5,0	4,0	5,6	3,7
65 - 69 Jahre	2,7	1,6	3,4	1,8	4,0	2,4	1,8
70 - 74 Jahre	2,0	0,6	1,6	0,6	-	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	0,7	0,6	1,0	0,3	-	0,6	0,7
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,3	0,1	-	0,2	0,4
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,0	14,6	14,9	11,7	12,0	12,8	100,0
Juristische Personen	2,6	2,2	0,6	0,7	3,8	0,7	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	13	30	5	1	2	3	10	1	14	46
leichte vierrädrige Kfz	76	151	3	28	4	3	69	15	116	197
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	389	499	68	77	15	34	230	44	283	764
126 - 249 cm ³	77	136	15	17	2	4	44	9	43	167
250 - 499 cm ³	171	227	25	38	7	21	100	20	135	301
500 - 749 cm ³	410	473	86	94	26	42	222	52	309	994
750 - 999 cm ³	296	323	60	62	14	34	146	33	234	644
1000 - 1249 cm ³	235	302	45	58	15	25	147	20	219	580
1250 und mehr cm ³	123	123	37	24	4	14	98	20	115	289
unbekannt ¹⁾	3	4	1	1	-	-	-	-	1	8
Zusammen	1 704	2 087	337	371	83	174	987	198	1 339	3 747
Krafträder insgesamt	1 793	2 268	345	400	89	180	1 066	214	1 469	3 990
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	4 774	4 721	1 425	1 086	292	825	2 827	667	4 306	10 798
1000 - 1199 cm ³	6 333	6 300	1 516	1 485	341	736	3 496	923	6 034	13 730
1200 - 1399 cm ³	12 789	14 582	2 545	3 024	619	1 459	7 899	1 835	10 653	26 675
1400 - 1599 cm ³	12 917	14 592	2 784	3 355	697	1 511	7 783	2 117	11 036	25 915
1600 - 1799 cm ³	5 418	5 941	1 161	1 327	271	583	3 108	836	4 195	9 726
1800 - 1999 cm ³	16 861	21 434	2 854	3 341	814	1 846	9 824	2 287	13 687	27 826
2000 - 2499 cm ³	5 861	6 440	1 252	1 219	340	742	3 258	774	4 752	10 369
2500 - 2999 cm ³	4 421	5 350	915	768	219	623	2 552	483	3 335	7 337
3000 - 3999 cm ³	1 000	934	233	168	33	178	574	76	644	1 783
4000 und mehr cm ³	726	830	187	125	35	125	472	71	536	1 226
unbekannt ¹⁾	62	73	7	10	4	6	28	4	33	71
Insgesamt	71 162	81 197	14 879	15 908	3 665	8 634	41 821	10 073	59 211	135 456
darunter										
Wohnmobile	312	397	80	66	24	81	177	55	327	666
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	3	7	4	1	1	3	5	3	4	20
Kraftomnibusse	63	129	6	4	9	1	43	4	80	106
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 668	2 202	609	900	122	334	1 226	636	1 957	3 504
1000 - 1499 kg	850	1 056	198	220	44	99	488	167	691	1 432
1500 - 1999 kg	63	65	30	36	6	14	56	16	55	139
2000 - 2499 kg	83	84	20	33	7	11	56	13	65	165
2500 - 2999 kg	45	68	8	15	2	6	33	4	37	96
3000 - 3499 kg	35	47	1	11	-	1	25	6	34	52
3500 - 3999 kg	18	20	1	3	-	5	12	1	8	15
4000 - 4499 kg	8	7	3	2	1	1	2	2	7	9
4500 - 4999 kg	15	14	2	3	2	1	4	-	9	23
5000 - 5999 kg	47	34	6	6	1	14	31	6	25	71
6000 - 7499 kg	10	36	1	3	-	1	20	5	10	26
7500 - 8999 kg	25	24	3	7	-	4	8	8	15	24
9000 - 9999 kg	17	16	1	4	-	2	10	2	9	22
10000 und mehr kg	111	130	13	26	2	3	39	19	68	159
unbekannt	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 996	3 804	897	1 269	187	496	2 010	885	2 990	5 737

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2016	Deutschland Januar-2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
15	2	2	1	4	2	-	151		Krafträder dreirädrige Kfz
63	15	47	34	28	33	-	882		leichte vierrädrige Kfz
185	41	61	57	84	38	-	2 869		zweirädrige Kfz
41	7	32	15	15	28	-	652		Hubraum bis 125 cm ³
68	20	35	29	46	29	1	1 273		126 - 249 cm ³
212	44	132	58	109	77	-	3 340		250 - 499 cm ³
140	27	64	50	77	38	1	2 243		500 - 749 cm ³
134	41	57	30	87	30	-	2 025		750 - 999 cm ³
71	12	35	32	45	22	1	1 065		1000 - 1249 cm ³
4	-	2	-	1	1	-	26		1250 und mehr cm ³
855	192	418	271	464	263	3	13 493		unbekannt ¹⁾
933	209	467	306	496	298	3	14 526		Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 916	611	1 505	873	1 843	774	-	39 243		Personenkraftwagen
2 466	768	2 259	1 371	2 085	1 291	1	51 135		Hubraum bis 999 cm ³
5 752	1 460	4 304	2 784	4 129	2 404	6	102 919		1000 - 1199 cm ³
5 900	1 492	4 488	2 984	4 047	2 548	5	104 171		1200 - 1399 cm ³
2 425	587	1 703	1 070	1 572	1 007	2	40 932		1400 - 1599 cm ³
7 240	1 667	4 795	3 139	4 705	3 135	4	125 459		1600 - 1799 cm ³
2 335	584	1 453	899	1 996	853	6	43 133		1800 - 1999 cm ³
1 651	397	889	582	1 188	576	1	31 287		2000 - 2499 cm ³
342	79	175	102	238	82	-	6 641		2500 - 2999 cm ³
275	52	125	87	191	91	1	5 155		3000 - 3999 cm ³
15	2	14	2	12	6	-	349		4000 und mehr cm ³
30 317	7 699	21 710	13 893	22 006	12 767	26	550 424		unbekannt ¹⁾
117	21	71	36	190	34	-	2 654		Insgesamt
2	2	11	1	1	-	-	68		darunter
61	22	11	7	42	7	-	595		Wohnmobile
									Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
837	185	1 160	728	785	660	-	17 513		Kraftomnibusse
386	80	330	238	271	197	-	6 747		Lastkraftwagen
31	7	44	20	22	21	-	625		Nutzlast bis 999 kg
31	11	40	14	27	20	-	680		1000 - 1499 kg
27	6	28	7	18	15	-	415		1500 - 1999 kg
14	4	9	5	7	8	-	259		2000 - 2499 kg
8	-	8	2	4	1	-	106		2500 - 2999 kg
5	1	5	3	5	4	-	65		3000 - 3499 kg
5	-	5	4	2	1	-	90		3500 - 3999 kg
10	-	10	9	28	9	-	307		4000 - 4499 kg
7	2	12	6	6	-	-	145		4500 - 4999 kg
3	-	6	3	5	2	-	137		5000 - 5999 kg
5	-	5	2	4	2	-	101		6000 - 7499 kg
20	8	54	19	21	25	-	717		7500 - 8999 kg
-	-	-	-	-	-	-	3		9000 - 9999 kg
1 389	304	1 716	1 060	1 205	965	-	27 910		10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	205	350	10	33	-	3	84	39	144	164
31 - 50 kW	268	509	1	28	1	6	105	20	162	184
51 - 70 kW	175	434	-	21	1	1	55	12	177	146
71 - 90 kW	83	168	-	19	-	-	30	9	96	87
91 und mehr kW	104	240	-	41	-	-	68	35	240	168
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen	836	1 701	11	142	2	10	342	115	820	749
darunter										
leichte Zugmaschinen	39	75	6	19	-	3	23	12	64	62
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	4	2	-	-	-	-	1	-	2	5
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	1	2	1	3
201 - 250 kW	-	3	2	2	-	-	1	-	4	5
251 - 300 kW	8	20	3	4	-	5	4	1	39	53
301 - 350 kW	86	98	6	17	2	30	30	19	154	192
351 und mehr kW	33	55	2	1	1	4	8	13	24	52
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	131	178	13	24	3	39	45	35	224	310
Sonstige Zugmaschinen	331	522	5	24	-	3	124	18	163	192
Zugmaschinen insgesamt	1 298	2 401	29	190	5	52	511	168	1 207	1 251
Sonstige Kfz	133	179	25	57	8	33	110	45	163	246
Kraftfahrzeuge insgesamt	77 445	89 978	16 181	17 828	3 963	9 396	45 561	11 389	65 120	146 786
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 087	3 591	329	1 121	128	260	1 627	703	3 386	5 423
darunter										
Sattelanhänger *)	153	159	15	61	12	63	79	36	308	583
Wohnwagen	320	344	50	89	15	33	173	60	339	746

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2016	Deutschland Januar-2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
98	7	49	19	58	66	-	1 329	 Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW 31 - 50 kW 51 - 70 kW 71 - 90 kW 91 und mehr kW unbekannt Zusammen darunter leichte Zugmaschinen Sattelzugmaschinen bis 150 kW 151 - 200 kW 201 - 250 kW 251 - 300 kW 301 - 350 kW 351 und mehr kW unbekannt Zusammen Sonstige Zugmaschinen Zugmaschinen insgesamt Sonstige Kfz Kraftfahrzeuge insgesamt 	
115	15	41	16	31	28	-	1 530		
63	4	32	16	44	30	-	1 211		
23	4	11	10	25	7	-	572		
52	6	31	36	69	22	-	1 112		
-	-	-	-	-	-	-	2		
351	36	164	97	227	153	-	5 756		
26	5	33	15	15	41	-	438		
1	-	-	-	-	-	-	15		
1	1	1	1	-	-	-	11		
-	1	-	1	-	2	-	21		
9	-	9	5	2	1	-	163		
48	3	41	12	40	24	-	802		
10	2	12	10	13	7	-	247		
-	-	-	-	-	-	-	-		
69	7	63	29	55	34	-	1 259		
151	21	29	21	38	33	-	1 675		
571	64	256	147	320	220	-	8 690		
77	13	60	37	67	55	1	1 309		
33 348	8 311	24 220	15 450	24 136	14 312	30	603 454		
Kraftfahrzeuganhänger									
1 295	285	1 126	721	1 206	689	3	24 980	 Anhänger insgesamt darunter Sattelanhänger *) Wohnwagen 	
50	11	50	33	67	29	-	1 709		
150	32	95	66	133	63	-	2 708		

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraft-omnibusse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
			Sattel-anhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2016										
bis 500	11	-	-	-	322	-	-	2 325	4	110
501 - 800	25	-	-	1	305	-	1	6 798	2	167
801 - 1000	2 842	-	-	-	45	-	2	1 304	1	483
1001 - 1200	8 915	1	-	5	28	-	1	1 455	2	460
1201 - 1400	50 499	-	-	52	145	-	1	2 061	8	582
1401 - 1700	147 614	2	-	947	249	-	5	1 495	3	692
1701 - 2000	176 291	2	-	2 462	359	-	8	3 312	6	182
2001 - 2500	130 543	90	-	3 124	454	-	49	1 039	1	24
2501 - 2800	16 268	177	-	6 227	205	-	96	1 040	2	4
2801 - 3000	11 379	432	1	3 680	285	-	60	453	-	-
3001 - 3500	5 551	1 538	1	8 051	713	4	281	508	6	3
3501 - 4000	204	167	3	37	669	1	22	12	1	-
4001 - 5000	187	156	37	302	860	1	128	45	7	1
5001 - 6000	34	30	8	150	689	4	58	31	1	-
6001 - 7000	15	15	3	79	456	1	28	33	3	-
7001 - 7500	31	31	4	1 172	435	8	156	22	1	-
7501 - 8000	1	-	-	14	69	-	6	41	1	-
8001 - 9000	4	3	1	35	267	-	26	52	4	-
9001 - 10000	3	3	2	30	146	-	29	91	2	-
10001 - 12000	7	7	-	470	289	1	47	179	-	-
12001 - 14000	-	-	11	32	312	6	27	59	3	-
14001 - 16000	-	-	34	74	72	3	32	84	9	-
16001 - 18000	-	-	209	249	646	578	48	531	6	-
18001 - 20000	-	-	166	32	322	320	7	87	5	-
20001 - 22000	-	-	6	15	289	285	10	70	9	-
22001 - 24000	-	-	22	15	7	3	10	146	3	-
24001 - 26000	-	-	40	406	21	20	102	5	4	-
26001 - 28000	-	-	31	119	16	15	31	29	15	-
28001 - 30000	-	-	16	10	2	2	2	59	39	-
30001 - 40000	-	-	-	114	11	6	20	1 466	1 420	-
40001 - 50000	-	-	-	6	1	1	9	137	131	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	-	1	-	7	10	10	-
	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	550 424	2 654	595	27 910	8 690	1 259	1 309	24 980	1 709	2 708

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	248	-	217	935	17	33	1 435	323	32
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	32	-	27	17	16	1	77	41	18
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	6	2 253	1	1 192	86	35	66	3 604	441	35
Energieversorgung	1	207	-	230	4	-	23	465	56	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	65	-	122	29	12	61	277	64	9
Baugewerbe/Bau	11	2 226	3	2 230	84	29	59	4 613	828	43
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	57	7 651	13	1 760	230	121	171	9 882	883	95
Verkehr und Lagerei	4	1 503	377	1 159	604	580	29	3 676	1 194	908
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	628	-	125	9	-	4	766	51	3
Information und Kommunikation	-	283	1	63	7	4	3	357	24	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	257	-	13	1	1	-	271	9	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	358	-	97	6	2	3	466	41	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	776	-	77	6	-	7	871	36	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	6	1 823	13	702	96	42	38	2 678	377	135
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	165	2	195	47	-	96	509	119	1
Erziehung und Unterricht	17	108	-	16	2	-	-	143	15	-
Gesundheits- und Sozialwesen	8	1 335	-	100	9	-	14	1 466	49	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	123	1	43	11	3	3	181	62	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	68	9 382	100	3 938	465	217	244	14 197	1 402	221
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	42	-	7	-	-	2	51	4	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	14 332	520 917	84	15 590	6 042	180	451	557 416	18 959	198
Unbekannt	3	42	-	7	-	-	1	53	2	1
Insgesamt	14 526	550 424	595	27 910	8 690	1 259	1 309	603 454	24 980	1 709



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzungsfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Februar 2016
Stand: Januar 2016

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in February 2016
Version: January 2016

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!