

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Februar 2016

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Februar 2016

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Marken

Marke	Februar 2016		Januar-Februar 2016	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 083	0,4	3 868	0,3
Audi	43 466	7,3	83 871	7,3
BMW	47 238	8,0	89 521	7,8
Chevrolet	3 098	0,5	6 032	0,5
Chrysler	1 273	0,2	2 345	0,2
Citroen	9 539	1,6	18 388	1,6
Dacia	2 887	0,5	5 691	0,5
Daihatsu	1 166	0,2	2 288	0,2
DS	445	0,1	789	0,1
Fiat	15 718	2,6	29 545	2,6
Ford	45 391	7,7	88 386	7,7
Honda	5 388	0,9	10 357	0,9
Hyundai	11 626	2,0	22 534	2,0
Jaguar	744	0,1	1 457	0,1
Jeep	1 628	0,3	3 048	0,3
Kia	7 397	1,2	14 146	1,2
Lancia	530	0,1	1 063	0,1
Land Rover	1 136	0,2	2 176	0,2
Lexus	312	0,1	581	0,1
Mazda	10 847	1,8	20 772	1,8
Mercedes	55 145	9,3	105 032	9,2
MG Rover	439	0,1	885	0,1
Mini	4 679	0,8	8 581	0,8
Mitsubishi	5 219	0,9	10 089	0,9
Nissan	11 252	1,9	21 957	1,9
Opel	66 443	11,2	128 590	11,2
Peugeot	16 472	2,8	31 730	2,8
Porsche	2 744	0,5	5 000	0,4
Renault	28 317	4,8	56 181	4,9
Saab	515	0,1	1 001	0,1
Sachsenring	161	0,0	255	0,0
Seat	13 650	2,3	26 517	2,3
Skoda	17 588	3,0	34 029	3,0
Smart	7 474	1,3	14 373	1,3
Subaru	1 375	0,2	2 855	0,2
Suzuki	4 889	0,8	9 448	0,8
Toyota	11 691	2,0	22 764	2,0
Volvo	5 935	1,0	11 403	1,0
VW	124 379	21,0	240 854	21,1
Sonstige	2 910	0,5	5 211	0,5
Insgesamt	593 189	100,0	1 143 613	100,0
darunter weibliche Halter	204 009	34,4	394 181	34,5

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Februar 2016										
Benzin										
bis 1399 cm ³	197 467	809	24	2 785	41	9 701	10	18 052	8 563	4 451
1400 - 1999 cm ³	152 290	1 737	72	3 332	73	16 267	219	21 516	7 321	5 752
2000 und mehr cm ³	33 490	476	31	606	13	4 890	293	3 030	1 922	1 199
unbekannt ¹⁾	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	383 309	3 022	127	6 723	127	30 858	522	42 598	17 806	11 402
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 585	5	-	4	-	6	-	75	-	917
1400 - 1999 cm ³	135 394	56	44	107	35	1 906	288	1 434	3	12 132
2000 und mehr cm ³	60 644	5	47	62	24	972	1 003	685	5	6 527
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	200 623	66	91	173	59	2 884	1 291	2 194	8	19 576
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 553	3	-	39	-	726	82	677	386	393
Erdgas (einschl. bivalent)	777	-	-	-	-	2	1	16	2	17
Elektro	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 690	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	593 189	3 091	218	6 935	186	34 470	1 896	45 485	18 202	31 389
Januar-Februar 2016										
Benzin										
bis 1399 cm ³	384 702	1 586	49	5 693	89	19 694	13	36 200	17 107	8 743
1400 - 1999 cm ³	294 084	3 363	119	6 511	165	32 310	419	42 563	14 494	11 182
2000 und mehr cm ³	62 879	904	56	1 099	27	9 275	577	5 784	3 734	2 250
unbekannt ¹⁾	105	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	741 770	5 854	224	13 303	281	61 279	1 009	84 547	35 335	22 175
Diesel										
bis 1399 cm ³	9 018	9	-	6	1	10	-	144	-	1 799
1400 - 1999 cm ³	259 698	102	72	223	61	3 788	562	2 954	10	24 118
2000 und mehr cm ³	114 960	15	95	110	40	1 927	1 849	1 355	10	12 717
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	383 676	126	167	339	102	5 725	2 411	4 453	20	38 634
Flüssiggas (einschl. bivalent)	12 945	17	3	83	1	1 500	154	1 353	745	810
Erdgas (einschl. bivalent)	1 554	-	-	-	-	8	1	30	5	41
Elektro	537	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	3 120	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Sonstige	11	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	1 143 613	5 997	394	13 725	384	68 513	3 575	90 383	36 105	61 663

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Februar 2016										
1	7 332	60 135	4	-	-	48 899	36 008	329	197 103	Benzin
11	7 925	47 721	24	1	-	23 036	16 632	197	151 763	bis 1399 cm ³
44	2 249	10 707	995	113	-	4 223	1 513	428	32 719	1400 - 1999 cm ³
-	-	58	-	-	-	-	-	1	59	2000 und mehr cm ³
56	17 506	118 621	1 023	114	-	76 158	54 153	955	381 644	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	130	1 852	-	3	-	1 374	216	1	4 583	Diesel
693	1 030	30 189	1	1 585	2	64 223	20 983	635	135 311	bis 1399 cm ³
4 273	13	10 293	522	5 735	706	20 104	8 461	1 016	60 429	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
4 966	1 173	42 334	523	7 323	708	85 701	29 660	1 652	200 323	unbekannt
										Zusammen
30	515	2 832	132	61	1	504	47	109	6 537	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	114	327	3	-	1	213	80	1	777	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	108	109	Elektro
-	-	126	39	-	-	846	676	1	1 689	Hybrid
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	Sonstige
5 052	19 308	164 241	1 720	7 498	710	163 423	84 616	2 826	591 080	Insgesamt
Januar-Februar 2016										
6	14 887	119 568	5	-	-	94 710	65 251	586	384 098	Benzin
24	15 785	92 541	49	3	-	43 319	30 121	354	293 157	bis 1399 cm ³
100	4 244	20 005	1 818	225	1	7 936	2 776	774	61 558	1400 - 1999 cm ³
-	-	98	-	-	-	-	-	2	101	2000 und mehr cm ³
130	34 916	232 212	1 872	228	1	145 965	98 148	1 716	738 914	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	247	3 684	1	4	-	2 684	424	3	9 016	Diesel
1 384	2 018	59 098	7	3 150	4	122 662	38 196	1 191	259 539	bis 1399 cm ³
8 126	25	19 866	1 037	10 898	1 151	38 419	15 294	1 692	114 586	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
9 511	2 290	82 648	1 045	14 052	1 155	163 765	53 914	2 886	383 141	unbekannt
										Zusammen
51	988	5 588	263	111	1	963	75	210	12 915	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	223	628	6	-	1	468	140	2	1 554	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	275	276	Elektro
-	3	241	71	-	-	1 577	1 224	1	3 119	Hybrid
-	-	3	-	1	-	1	-	1	8	Sonstige
9 693	38 420	321 321	3 257	14 392	1 158	312 739	153 501	5 091	1 139 927	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2016									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	412	472	94	116	13	37	226	47	375
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	37	45	5	3	1	5	9	3	21
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	919	967	191	243	38	75	532	105	747
dar.: Benzin	897	929	187	235	37	72	512	99	725
Diesel	15	35	3	6	1	3	20	4	18
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	4 464	4 941	890	1 095	253	464	2 613	616	4 492
dar.: Benzin	4 109	4 344	828	981	227	398	2 378	534	3 921
Diesel	305	531	30	102	23	58	179	73	471
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	238	290	68	85	9	35	118	48	238
dar.: Benzin	80	76	21	29	1	4	31	8	50
Diesel	148	206	39	53	7	29	84	36	179
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	5 769	5 801	1 206	1 330	367	615	3 407	865	5 698
dar.: Benzin	5 382	5 398	1 140	1 275	340	566	3 226	820	5 264
Diesel	330	341	37	39	25	43	138	34	331
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 426	2 472	492	487	180	229	1 366	287	2 084
dar.: Benzin	2 388	2 437	483	476	176	221	1 336	280	2 034
Diesel	4	1	1	-	-	-	-	1	-
Euro 3 (0444-0446)	4 164	4 719	894	893	249	567	2 270	604	3 633
dar.: Benzin	1 556	1 537	420	400	83	161	844	205	1 133
Diesel	2 569	3 151	459	481	161	398	1 403	391	2 448
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	634	798	142	173	32	95	366	115	600
dar.: Benzin	10	9	1	2	-	2	4	1	7
Diesel	620	786	140	171	32	93	359	114	590
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 501	2 429	616	560	208	271	1 463	348	2 086
dar.: Benzin	2 273	2 210	556	518	187	252	1 325	322	1 838
Diesel	186	152	28	22	19	15	99	19	160
Euro 4 (0462-0464)	21 227	24 486	4 338	4 777	1 268	2 665	12 853	2 947	19 070
dar.: Benzin	14 974	17 402	3 223	3 685	884	1 954	9 093	2 212	13 502
Diesel	5 979	6 724	1 007	1 007	357	667	3 538	696	5 074
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	249	282	82	63	12	49	137	34	175
dar.: Benzin	161	171	49	35	3	31	84	17	92
Diesel	65	86	19	17	7	13	38	13	66
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	967	1 241	226	226	55	156	573	153	923
dar.: Benzin	16	23	5	6	-	1	11	2	11
Diesel	946	1 211	218	217	53	153	558	150	908
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	101	115	18	15	3	12	37	10	97
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	101	115	18	15	3	12	37	10	97
Euro 5 (35A0-35M0)	21 708	27 920	4 005	5 209	1 033	2 739	12 487	3 332	18 686
dar.: Benzin	9 821	11 984	2 248	2 737	520	1 353	5 668	1 609	8 127
Diesel	11 729	15 701	1 654	2 413	502	1 360	6 696	1 690	10 388
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	11 315	14 781	2 096	2 303	496	1 421	6 731	1 316	8 706
dar.: Benzin	7 176	9 113	1 484	1 536	315	943	4 224	846	5 324
Diesel	4 033	5 511	589	740	175	460	2 452	457	3 313
Sonstige	385	465	74	79	15	66	171	56	357
Insgesamt	77 516	92 224	15 437	17 657	4 232	9 501	45 359	10 886	67 988
dar.: Benzin	49 400	56 294	10 769	12 063	2 788	6 006	29 028	7 027	42 501
Diesel	27 276	34 830	4 281	5 330	1 376	3 356	15 704	3 719	24 302
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	77 818	92 523	15 512	17 746	4 249	9 563	45 531	10 918	68 214
davon mit									
Benzin	49 643	56 539	10 821	12 127	2 798	6 059	29 169	7 050	42 674
Diesel	27 309	34 864	4 299	5 347	1 379	3 360	15 724	3 726	24 349
Flüssiggas (einschl. bivalent)	518	658	239	168	47	85	439	94	893
Erdgas (einschl. bivalent)	93	109	34	31	4	12	40	12	160
Elektro	44	42	8	10	5	12	16	2	13
Hybrid	210	311	111	62	16	35	142	34	125
sonstige	1	-	-	1	-	-	1	-	-

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Februar 2016									
665	162	48	143	85	125	71	-	3 091	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
45	15	5	6	2	15	1	-	218	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 702	447	95	287	178	277	132	-	6 935	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 661	435	93	282	175	256	128	-	6 723	dar.: Benzin
25	11	2	4	3	19	4	-	173	Diesel
7 652	1 935	480	1 298	902	1 645	727	3	34 470	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
6 958	1 719	426	1 200	819	1 364	650	2	30 858	dar.: Benzin
413	181	51	82	67	254	64	-	2 884	Diesel
331	98	30	90	56	109	51	2	1 896	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
112	29	8	26	23	15	9	-	522	dar.: Benzin
198	65	22	60	33	91	39	2	1 291	Diesel
11 093	2 621	631	1 712	1 288	2 007	1 072	3	45 485	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
10 388	2 439	593	1 646	1 244	1 846	1 028	3	42 598	dar.: Benzin
448	136	33	49	38	133	39	-	2 194	Diesel
4 685	1 067	290	585	457	719	376	-	18 202	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 523	1 059	287	581	449	705	371	-	17 806	dar.: Benzin
-	-	1	-	-	-	-	-	8	Diesel
7 082	1 876	588	962	733	1 563	591	1	31 389	Euro 3 (0444-0446)
2 708	708	219	403	328	463	233	1	11 402	dar.: Benzin
4 214	1 150	368	547	394	1 088	354	-	19 576	Diesel
1 016	284	78	180	132	293	114	-	5 052	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
8	5	2	1	1	2	1	-	56	dar.: Benzin
998	277	75	178	131	291	111	-	4 966	Diesel
4 850	1 099	303	778	533	794	468	1	19 308	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 307	1 018	295	732	497	731	444	1	17 506	dar.: Benzin
294	53	7	30	26	46	17	-	1 173	Diesel
38 370	8 761	2 181	6 475	4 328	6 778	3 708	9	164 241	Euro 4 (0462-0464)
27 567	6 348	1 608	5 058	3 292	4 964	2 849	6	118 621	dar.: Benzin
9 666	2 273	547	1 301	974	1 727	794	3	42 334	Diesel
354	77	17	58	33	63	35	-	1 720	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
208	46	13	33	21	37	22	-	1 023	dar.: Benzin
114	21	4	21	10	19	10	-	523	Diesel
1 564	381	83	268	172	342	167	1	7 498	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
26	3	2	2	1	3	2	-	114	dar.: Benzin
1 517	374	80	265	169	338	165	1	7 323	Diesel
167	38	8	22	7	52	8	-	710	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
166	37	8	22	7	52	8	-	708	Diesel
33 209	8 320	2 030	7 262	4 731	6 186	4 562	4	163 423	Euro 5 (35A0-35M0)
15 861	3 771	1 023	3 903	2 442	2 801	2 290	-	76 158	dar.: Benzin
16 982	4 482	989	3 293	2 241	3 340	2 237	4	85 701	Diesel
18 990	4 251	1 013	3 837	2 355	2 938	2 064	3	84 616	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
12 491	2 645	686	2 614	1 505	1 937	1 312	2	54 153	dar.: Benzin
6 330	1 576	317	1 184	834	960	728	1	29 660	Diesel
562	171	37	130	73	133	52	-	2 826	Sonstige
132 337	31 603	7 917	24 093	16 065	24 039	14 199	27	591 080	Insgesamt
87 656	20 454	5 321	16 690	10 912	15 285	9 435	15	381 644	dar.: Benzin
41 733	10 748	2 528	7 099	4 967	8 465	4 598	11	200 323	Diesel
132 807	31 712	7 940	24 162	16 105	24 115	14 247	27	593 189	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
88 022	20 549	5 337	16 743	10 947	15 343	9 473	15	383 309	Benzin
41 803	10 756	2 534	7 107	4 971	8 480	4 604	11	200 623	Diesel
2 445	299	38	202	122	196	109	1	6 553	Flüssiggas (einschl. bivalent)
163	32	5	21	30	14	17	-	777	Erdgas (einschl. bivalent)
53	8	1	10	1	5	4	-	234	Elektro
321	68	25	79	34	77	40	-	1 690	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	3	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Februar 2016									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	804	921	153	208	26	84	455	104	706
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	60	83	10	9	1	11	22	8	38
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 815	1 813	380	498	69	176	1 024	220	1 471
dar.: Benzin	1 772	1 748	370	485	67	164	995	212	1 424
Diesel	32	59	8	9	1	12	27	6	40
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	8 723	9 652	1 807	2 204	490	920	5 059	1 239	8 605
dar.: Benzin	8 010	8 458	1 687	1 983	436	784	4 612	1 086	7 469
Diesel	601	1 054	60	187	44	118	341	137	926
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	444	481	123	150	19	67	233	95	424
dar.: Benzin	151	137	36	54	6	10	68	15	92
Diesel	281	332	71	91	12	53	157	76	318
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	11 399	11 477	2 512	2 662	695	1 144	6 668	1 673	11 031
dar.: Benzin	10 643	10 715	2 372	2 544	640	1 034	6 296	1 582	10 167
Diesel	642	657	87	78	49	97	294	76	652
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	4 696	4 800	967	981	321	429	2 680	576	4 060
dar.: Benzin	4 635	4 736	939	957	314	416	2 634	567	3 950
Diesel	6	4	1	-	-	-	1	2	1
Euro 3 (0444-0446)	7 949	9 071	1 769	1 627	497	1 155	4 498	1 183	7 033
dar.: Benzin	2 898	2 995	857	696	176	375	1 621	384	2 169
Diesel	4 975	5 996	876	911	314	765	2 832	787	4 760
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	1 170	1 483	289	347	83	200	706	217	1 160
dar.: Benzin	19	24	5	2	-	4	14	3	11
Diesel	1 147	1 455	282	345	82	196	688	214	1 144
Euro 3/D4 (0453-0455)	5 025	4 753	1 187	1 178	364	520	2 936	678	3 960
dar.: Benzin	4 553	4 316	1 091	1 081	329	481	2 652	629	3 487
Diesel	365	322	47	53	30	32	200	36	312
Euro 4 (0462-0464)	41 048	47 113	8 664	8 995	2 342	5 140	25 066	5 875	36 042
dar.: Benzin	29 226	33 468	6 350	6 941	1 640	3 781	17 708	4 365	25 539
Diesel	11 287	12 962	2 074	1 889	654	1 278	6 925	1 432	9 590
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	479	511	146	98	24	77	272	57	336
dar.: Benzin	300	312	85	49	8	42	158	24	175
Diesel	137	157	36	34	14	27	82	28	127
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 887	2 302	449	486	109	265	1 099	286	1 661
dar.: Benzin	27	43	11	14	-	5	24	2	18
Diesel	1 851	2 247	431	467	107	256	1 066	283	1 634
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	148	179	29	22	5	22	66	20	154
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	147	179	29	22	5	22	66	20	154
Euro 5 (35A0-35M0)	41 445	51 998	7 692	9 702	1 928	5 188	23 934	6 278	34 440
dar.: Benzin	18 865	22 307	4 304	5 112	915	2 603	10 916	3 036	14 996
Diesel	22 260	29 272	3 212	4 470	992	2 540	12 767	3 189	19 128
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	20 720	25 765	3 935	4 204	880	2 574	11 986	2 345	15 327
dar.: Benzin	13 212	15 714	2 776	2 750	561	1 719	7 541	1 486	9 320
Diesel	7 300	9 777	1 105	1 399	305	822	4 358	842	5 890
Sonstige	682	809	133	142	29	129	346	87	595
Insgesamt	148 494	173 211	30 245	33 513	7 882	18 101	87 050	20 941	127 043
dar.: Benzin	95 370	106 225	21 089	22 930	5 124	11 535	55 829	13 527	79 673
Diesel	51 447	64 933	8 394	10 035	2 629	6 312	30 009	7 186	45 112
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	148 980	173 720	30 391	33 654	7 914	18 197	87 352	20 991	127 425
Benzin	95 745	106 633	21 198	23 032	5 143	11 613	56 067	13 563	79 948
Diesel	51 506	64 996	8 422	10 062	2 635	6 321	30 046	7 196	45 194
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 024	1 241	481	362	88	160	850	153	1 706
Erdgas (einschl. bivalent)	194	213	69	59	12	25	98	26	298
Elektro	98	104	13	20	9	18	39	6	44
Hybrid	410	531	208	118	27	60	251	47	234
sonstige	3	2	-	1	-	-	1	-	1

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Februar 2016									
1 336	304	97	271	148	244	136	-	5 997	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
82	26	7	9	6	20	2	-	394	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
3 470	855	218	549	364	533	270	-	13 725	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
3 375	832	211	535	359	493	261	-	13 303	dar.: Benzin
61	20	6	11	5	35	7	-	339	Diesel
15 771	3 958	982	2 606	1 790	3 254	1 450	3	68 513	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
14 326	3 519	872	2 410	1 637	2 686	1 302	2	61 279	dar.: Benzin
873	360	103	164	123	509	125	-	5 725	Diesel
688	203	64	169	98	218	97	2	3 575	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
226	60	17	44	37	38	18	-	1 009	dar.: Benzin
411	137	47	117	58	173	75	2	2 411	Diesel
22 926	5 113	1 306	3 432	2 459	3 848	2 033	5	90 383	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
21 441	4 774	1 224	3 292	2 354	3 509	1 955	5	84 547	dar.: Benzin
953	265	67	102	82	286	66	-	4 453	Diesel
9 687	2 150	554	1 211	857	1 413	722	1	36 105	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
9 376	2 122	550	1 198	844	1 386	710	1	35 335	dar.: Benzin
2	1	1	-	-	1	-	-	20	Diesel
14 485	3 730	1 153	1 933	1 382	3 011	1 186	1	61 663	Euro 3 (0444-0446)
5 463	1 323	437	825	611	877	467	1	22 175	dar.: Benzin
8 690	2 366	711	1 082	756	2 105	708	-	38 634	Diesel
2 017	552	134	333	240	536	224	2	9 693	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
22	10	4	3	1	4	4	-	130	dar.: Benzin
1 975	540	128	327	238	531	217	2	9 511	Diesel
9 988	2 134	638	1 542	1 057	1 540	917	3	38 420	Euro 3/D4 (0453-0455)
8 957	1 981	615	1 449	997	1 423	872	3	34 916	dar.: Benzin
539	109	19	63	43	87	33	-	2 290	Diesel
78 521	17 528	4 295	12 331	8 099	13 169	7 077	16	321 321	Euro 4 (0462-0464)
56 480	12 685	3 161	9 628	6 175	9 682	5 374	9	232 212	dar.: Benzin
19 728	4 549	1 086	2 484	1 805	3 318	1 580	7	82 648	Diesel
731	148	31	108	65	117	57	-	3 257	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
404	93	24	59	35	67	37	-	1 872	dar.: Benzin
233	44	7	41	26	37	15	-	1 045	Diesel
3 176	738	143	516	328	610	336	1	14 392	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
55	7	3	5	4	6	4	-	228	dar.: Benzin
3 089	722	139	507	322	601	329	1	14 052	Diesel
303	56	10	38	16	77	13	-	1 158	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
302	55	10	38	16	77	13	-	1 155	Diesel
66 865	16 246	3 962	13 739	8 822	11 805	8 681	14	312 739	Euro 5 (35A0-35M0)
32 115	7 407	1 973	7 217	4 517	5 401	4 275	6	145 965	dar.: Benzin
33 986	8 716	1 951	6 399	4 224	6 309	4 342	8	163 765	Diesel
36 206	7 808	1 927	6 748	4 081	5 351	3 639	5	153 501	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
24 003	4 935	1 255	4 527	2 561	3 512	2 274	2	98 148	dar.: Benzin
11 888	2 824	653	2 150	1 492	1 774	1 332	3	53 914	Diesel
1 095	301	73	223	118	230	99	-	5 091	Sonstige
267 347	61 850	15 594	45 758	29 930	45 976	26 939	53	1 139 927	Insgesamt
177 935	40 165	10 476	31 566	20 329	29 379	17 733	29	738 914	dar.: Benzin
83 407	20 903	4 974	13 593	9 259	16 032	8 893	23	383 141	Diesel
268 263	62 029	15 639	45 872	29 998	46 121	27 014	53	1 143 613	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
178 652	40 317	10 508	31 653	20 388	29 488	17 793	29	741 770	Benzin
83 538	20 918	4 984	13 609	9 266	16 057	8 903	23	383 676	Diesel
4 965	597	83	403	225	393	213	1	12 945	Flüssiggas (einschl. bivalent)
340	55	13	41	48	30	33	-	1 554	Erdgas (einschl. bivalent)
111	21	3	23	3	16	9	-	537	Elektro
656	120	47	143	68	137	63	-	3 120	Hybrid
1	1	1	-	-	-	-	-	11	sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Februar 2016					
			mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	650	791	276	-	1 717	714		
18 - 20 Jahre	7 908	6 723	1 350	2	15 983	5 970		
21 - 24 Jahre	12 681	15 396	4 258	8	32 343	12 351		
25 - 29 Jahre	19 780	30 335	8 930	18	59 063	22 171		
30 - 34 Jahre	17 724	31 192	9 465	22	58 403	21 485		
35 - 39 Jahre	16 892	29 229	9 775	17	55 913	20 247		
40 - 44 Jahre	17 985	28 445	9 885	28	56 343	20 354		
45 - 49 Jahre	25 835	36 102	12 367	27	74 331	27 318		
50 - 54 Jahre	27 251	36 383	12 291	32	75 957	26 564		
55 - 59 Jahre	19 447	26 279	8 736	34	54 496	18 511		
60 - 64 Jahre	12 761	16 953	5 733	14	35 461	11 488		
65 - 69 Jahre	8 648	10 851	3 559	13	23 071	7 068		
70 - 74 Jahre	5 688	6 176	1 832	6	13 702	4 524		
75 - 79 Jahre	4 558	4 493	1 105	2	10 158	3 582		
80 und mehr Jahre	2 119	2 009	458	2	4 588	1 603		
unbekannt	65	114	38	-	217	59		
Zusammen	199 992	281 471	90 058	225	571 746	204 009		
darunter weibliche Halter	92 993	90 798	20 168	50	204 009	X		
Juristische Personen	3 684	10 945	6 701	72	21 402	X		
Unbekannt	9	18	14	-	41	-		
Insgesamt	203 685	292 434	96 773	297	593 189	204 009		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,0	2,4	1,5	0,9	2,8	2,9		
21 - 24 Jahre	6,3	5,5	4,7	3,6	5,7	6,1		
25 - 29 Jahre	9,9	10,8	9,9	8,0	10,3	10,9		
30 - 34 Jahre	8,9	11,1	10,5	9,8	10,2	10,5		
35 - 39 Jahre	8,4	10,4	10,9	7,6	9,8	9,9		
40 - 44 Jahre	9,0	10,1	11,0	12,4	9,9	10,0		
45 - 49 Jahre	12,9	12,8	13,7	12,0	13,0	13,4		
50 - 54 Jahre	13,6	12,9	13,6	14,2	13,3	13,0		
55 - 59 Jahre	9,7	9,3	9,7	15,1	9,5	9,1		
60 - 64 Jahre	6,4	6,0	6,4	6,2	6,2	5,6		
65 - 69 Jahre	4,3	3,9	4,0	5,8	4,0	3,5		
70 - 74 Jahre	2,8	2,2	2,0	2,7	2,4	2,2		
75 - 79 Jahre	2,3	1,6	1,2	0,9	1,8	1,8		
80 und mehr Jahre	1,1	0,7	0,5	0,9	0,8	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,5	32,3	22,4	22,2	35,7	100,0		
Juristische Personen	1,8	3,7	6,9	24,2	3,6	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Februar 2016					
			mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4	5	6
			Absolut					
bis	17 Jahre		1 221	1 488	495	-	3 204	1 375
18	- 20 Jahre		15 366	12 833	2 521	5	30 725	11 535
21	- 24 Jahre		25 163	29 994	8 043	12	63 212	24 233
25	- 29 Jahre		39 879	59 664	16 877	33	116 453	43 948
30	- 34 Jahre		35 583	60 456	18 035	37	114 111	41 789
35	- 39 Jahre		33 294	56 536	18 535	40	108 405	39 110
40	- 44 Jahre		35 250	54 644	18 736	56	108 686	39 288
45	- 49 Jahre		50 380	69 240	23 276	64	142 960	52 903
50	- 54 Jahre		52 518	69 507	22 948	84	145 057	50 833
55	- 59 Jahre		37 294	50 060	16 252	60	103 666	35 116
60	- 64 Jahre		24 234	32 366	10 800	33	67 433	21 870
65	- 69 Jahre		15 989	20 121	6 647	17	42 774	13 221
70	- 74 Jahre		10 619	11 582	3 480	11	25 692	8 672
75	- 79 Jahre		8 451	8 443	2 125	5	19 024	6 936
80 und mehr	Jahre		3 997	3 911	856	5	8 769	3 244
unbekannt			123	253	73	-	449	108
Zusammen			389 361	541 098	169 699	462	1 100 620	394 181
darunter weibliche Halter			180 669	175 173	38 229	110	394 181	X
Juristische Personen			7 603	21 867	13 257	183	42 910	X
Unbekannt			18	31	33	1	83	-
Insgesamt			396 982	562 996	182 989	646	1 143 613	394 181
			Anteil in Prozent					
bis	17 Jahre		0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3
18	- 20 Jahre		3,9	2,4	1,5	1,1	2,8	2,9
21	- 24 Jahre		6,5	5,5	4,7	2,6	5,7	6,1
25	- 29 Jahre		10,2	11,0	9,9	7,1	10,6	11,1
30	- 34 Jahre		9,1	11,2	10,6	8,0	10,4	10,6
35	- 39 Jahre		8,6	10,4	10,9	8,7	9,8	9,9
40	- 44 Jahre		9,1	10,1	11,0	12,1	9,9	10,0
45	- 49 Jahre		12,9	12,8	13,7	13,9	13,0	13,4
50	- 54 Jahre		13,5	12,8	13,5	18,2	13,2	12,9
55	- 59 Jahre		9,6	9,3	9,6	13,0	9,4	8,9
60	- 64 Jahre		6,2	6,0	6,4	7,1	6,1	5,5
65	- 69 Jahre		4,1	3,7	3,9	3,7	3,9	3,4
70	- 74 Jahre		2,7	2,1	2,1	2,4	2,3	2,2
75	- 79 Jahre		2,2	1,6	1,3	1,1	1,7	1,8
80 und mehr	Jahre		1,0	0,7	0,5	1,1	0,8	0,8
unbekannt			0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter			46,4	32,4	22,5	23,8	35,8	100,0
Juristische Personen			1,9	3,9	7,2	28,3	3,8	-
Unbekannt			0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	-
Insgesamt			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Februar 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	273	237	86,8	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 254	915	73,0	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	4 585	498	10,9	1 920	41,9	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	1 023	49	4,8	216	21,1	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	2 219	180	8,1	837	37,7	11	0,5	-	-
500 - 749 cm ³	6 781	896	13,2	2 153	31,8	3	0,0	-	-
750 - 999 cm ³	4 975	598	12,0	2 448	49,2	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	4 140	390	9,4	2 146	51,8	20	0,5	-	-
1250 und mehr cm ³	2 197	227	10,3	1 167	53,1	-	-	-	-
unbekannt ¹⁾	40	-	-	1	2,5	-	-	-	-
Zusammen	25 960	2 838	10,9	10 888	41,9	34	0,1	-	-
Krafträder insgesamt	27 487	3 990	14,5	10 888	39,6	34	0,1	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	3 705	478	12,9	1 614	43,6	6	0,2	-	-
Bayern	5 247	760	14,5	2 191	41,8	9	0,2	-	-
Berlin	808	119	14,7	350	43,3	1	0,1	-	-
Brandenburg	934	147	15,7	362	38,8	-	-	-	-
Bremen	148	15	10,1	65	43,9	-	-	-	-
Hamburg	343	39	11,4	128	37,3	2	0,6	-	-
Hessen	2 088	292	14,0	887	42,5	4	0,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	507	92	18,1	160	31,6	-	-	-	-
Niedersachsen	3 037	490	16,1	1 074	35,4	3	0,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	5 487	752	13,7	2 107	38,4	3	0,1	-	-
Rheinland-Pfalz	1 512	236	15,6	590	39,0	-	-	-	-
Saarland	372	55	14,8	138	37,1	2	0,5	-	-
Sachsen	1 105	185	16,7	439	39,7	2	0,2	-	-
Sachsen-Anhalt	656	110	16,8	232	35,4	1	0,2	-	-
Schleswig-Holstein	1 020	131	12,8	348	34,1	1	0,1	-	-
Thüringen	517	88	17,0	203	39,3	-	-	-	-
Sonstige	1	1	100,0	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Februar 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	424	364	85,8	1	0,2	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 136	1 580	74,0	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	7 454	849	11,4	3 077	41,3	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	1 675	80	4,8	344	20,5	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	3 492	273	7,8	1 371	39,3	13	0,4	-	-
500 - 749 cm ³	10 121	1 264	12,5	3 158	31,2	3	0,0	-	-
750 - 999 cm ³	7 218	861	11,9	3 476	48,2	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	6 165	550	8,9	3 215	52,1	26	0,4	-	-
1250 und mehr cm ³	3 262	356	10,9	1 702	52,2	-	-	-	-
unbekannt ¹⁾	66	-	-	3	4,5	-	-	-	-
Zusammen	39 453	4 233	10,7	16 346	41,4	42	0,1	-	-
Krafträder insgesamt	42 013	6 177	14,7	16 347	38,9	42	0,1	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	5 498	726	13,2	2 341	42,6	6	0,1	-	-
Bayern	7 515	1 123	14,9	3 036	40,4	10	0,1	-	-
Berlin	1 153	158	13,7	505	43,8	1	0,1	-	-
Brandenburg	1 334	209	15,7	520	39,0	-	-	-	-
Bremen	237	28	11,8	92	38,8	-	-	-	-
Hamburg	523	60	11,5	203	38,8	2	0,4	-	-
Hessen	3 154	448	14,2	1 337	42,4	4	0,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	721	130	18,0	228	31,6	-	-	-	-
Niedersachsen	4 506	729	16,2	1 602	35,6	5	0,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	9 477	1 332	14,1	3 539	37,3	6	0,1	-	-
Rheinland-Pfalz	2 445	380	15,5	942	38,5	1	0,0	-	-
Saarland	581	83	14,3	218	37,5	3	0,5	-	-
Sachsen	1 572	262	16,7	587	37,3	2	0,1	-	-
Sachsen-Anhalt	962	164	17,0	353	36,7	1	0,1	-	-
Schleswig-Holstein	1 516	203	13,4	527	34,8	1	0,1	-	-
Thüringen	815	141	17,3	315	38,7	-	-	-	-
Sonstige	4	1	25,0	2	50,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2016						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	3	385	7	-	392	44
18 - 20 Jahre	2	52	312	604	1	917	109
21 - 24 Jahre	3	129	336	1 117	1	1 454	182
25 - 29 Jahre	7	203	494	1 948	1	2 443	314
30 - 34 Jahre	17	164	513	1 438	2	1 953	271
35 - 39 Jahre	24	148	539	1 411	1	1 951	282
40 - 44 Jahre	28	123	750	1 646	4	2 400	377
45 - 49 Jahre	47	167	1 305	3 039	8	4 352	729
50 - 54 Jahre	51	90	1 306	3 429	8	4 743	613
55 - 59 Jahre	36	73	837	2 007	4	2 848	278
60 - 64 Jahre	25	32	492	857	1	1 350	102
65 - 69 Jahre	14	23	286	327	3	616	52
70 - 74 Jahre	5	12	123	109	2	234	23
75 - 79 Jahre	4	4	67	46	-	113	12
80 und mehr Jahre	1	-	20	13	-	33	6
unbekannt	-	-	-	1	-	1	1
Zusammen	264	1 223	7 765	17 999	36	25 800	3 395
darunter weibliche Halter	53	202	1 217	2 172	6	3 395	X
Juristische Personen	9	30	62	94	4	160	X
Unbekannt	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	273	1 254	7 827	18 093	40	25 960	3 395
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,2	5,0	0,0	-	1,5	1,3
18 - 20 Jahre	0,8	4,3	4,0	3,4	2,8	3,6	3,2
21 - 24 Jahre	1,1	10,5	4,3	6,2	2,8	5,6	5,4
25 - 29 Jahre	2,7	16,6	6,4	10,8	2,8	9,5	9,2
30 - 34 Jahre	6,4	13,4	6,6	8,0	5,6	7,6	8,0
35 - 39 Jahre	9,1	12,1	6,9	7,8	2,8	7,6	8,3
40 - 44 Jahre	10,6	10,1	9,7	9,1	11,1	9,3	11,1
45 - 49 Jahre	17,8	13,7	16,8	16,9	22,2	16,9	21,5
50 - 54 Jahre	19,3	7,4	16,8	19,1	22,2	18,4	18,1
55 - 59 Jahre	13,6	6,0	10,8	11,2	11,1	11,0	8,2
60 - 64 Jahre	9,5	2,6	6,3	4,8	2,8	5,2	3,0
65 - 69 Jahre	5,3	1,9	3,7	1,8	8,3	2,4	1,5
70 - 74 Jahre	1,9	1,0	1,6	0,6	5,6	0,9	0,7
75 - 79 Jahre	1,5	0,3	0,9	0,3	-	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,4	-	0,3	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	20,1	16,5	15,7	12,1	16,7	13,2	100,0
Juristische Personen	3,3	2,4	0,8	0,5	10,0	0,6	-
Unbekannt	-	0,1	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2016						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	3	607	9	-	616	62
18 - 20 Jahre	3	91	469	822	1	1 292	149
21 - 24 Jahre	6	219	487	1 556	1	2 044	246
25 - 29 Jahre	12	334	804	2 781	3	3 588	446
30 - 34 Jahre	25	281	797	2 118	3	2 918	394
35 - 39 Jahre	37	266	876	2 082	2	2 960	410
40 - 44 Jahre	42	197	1 206	2 486	5	3 697	590
45 - 49 Jahre	74	259	2 140	4 592	16	6 748	1 108
50 - 54 Jahre	82	185	2 135	5 110	15	7 260	926
55 - 59 Jahre	59	119	1 398	3 022	7	4 427	461
60 - 64 Jahre	38	68	815	1 287	2	2 104	166
65 - 69 Jahre	18	37	448	482	4	934	83
70 - 74 Jahre	8	17	201	159	2	362	34
75 - 79 Jahre	5	9	116	72	-	188	24
80 und mehr Jahre	1	1	32	25	-	57	13
unbekannt	-	-	-	2	-	2	1
Zusammen	411	2 086	12 531	26 605	61	39 197	5 113
darunter weibliche Halter	75	328	1 925	3 179	9	5 113	X
Juristische Personen	13	49	89	159	5	253	X
Unbekannt	-	1	1	2	-	3	-
Insgesamt	424	2 136	12 621	26 766	66	39 453	5 113
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,2	0,1	4,8	0,0	-	1,6	1,2
18 - 20 Jahre	0,7	4,4	3,7	3,1	1,6	3,3	2,9
21 - 24 Jahre	1,5	10,5	3,9	5,8	1,6	5,2	4,8
25 - 29 Jahre	2,9	16,0	6,4	10,5	4,9	9,2	8,7
30 - 34 Jahre	6,1	13,5	6,4	8,0	4,9	7,4	7,7
35 - 39 Jahre	9,0	12,8	7,0	7,8	3,3	7,6	8,0
40 - 44 Jahre	10,2	9,4	9,6	9,3	8,2	9,4	11,5
45 - 49 Jahre	18,0	12,4	17,1	17,3	26,2	17,2	21,7
50 - 54 Jahre	20,0	8,9	17,0	19,2	24,6	18,5	18,1
55 - 59 Jahre	14,4	5,7	11,2	11,4	11,5	11,3	9,0
60 - 64 Jahre	9,2	3,3	6,5	4,8	3,3	5,4	3,2
65 - 69 Jahre	4,4	1,8	3,6	1,8	6,6	2,4	1,6
70 - 74 Jahre	1,9	0,8	1,6	0,6	3,3	0,9	0,7
75 - 79 Jahre	1,2	0,4	0,9	0,3	-	0,5	0,5
80 und mehr Jahre	0,2	0,0	0,3	0,1	-	0,1	0,3
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	18,2	15,7	15,4	11,9	14,8	13,0	100,0
Juristische Personen	3,1	2,3	0,7	0,6	7,6	0,6	-
Unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	45	67	7	9	-	3	24	5	23	59
leichte vierrädrige Kfz	120	252	13	41	4	7	95	36	198	212
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	613	1 010	103	159	24	47	362	94	463	893
126 - 249 cm ³	124	221	22	44	3	13	75	27	87	194
250 - 499 cm ³	302	452	68	71	10	32	175	47	204	432
500 - 749 cm ³	928	1 222	231	252	44	83	479	124	689	1 396
750 - 999 cm ³	688	904	174	157	31	66	359	57	576	1 038
1000 - 1249 cm ³	582	798	124	120	21	40	329	65	482	830
1250 und mehr cm ³	294	316	65	79	11	52	187	52	311	421
unbekannt ¹⁾	9	5	1	2	-	-	3	-	4	12
Zusammen	3 540	4 928	788	884	144	333	1 969	466	2 816	5 216
Krafträder insgesamt	3 705	5 247	808	934	148	343	2 088	507	3 037	5 487
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	4 992	5 421	1 416	1 212	352	880	3 012	692	4 791	10 804
1000 - 1199 cm ³	6 337	7 062	1 527	1 712	448	786	3 770	999	6 790	13 094
1200 - 1399 cm ³	13 765	16 286	2 690	3 285	702	1 621	8 332	1 959	11 965	25 445
1400 - 1599 cm ³	13 963	16 092	2 811	3 766	849	1 673	8 337	2 388	12 833	25 227
1600 - 1799 cm ³	5 767	6 516	1 229	1 393	271	615	3 341	894	4 729	9 343
1800 - 1999 cm ³	18 838	24 965	2 994	3 787	860	2 094	10 870	2 409	15 905	28 069
2000 - 2499 cm ³	6 754	7 499	1 370	1 433	384	864	3 723	878	5 760	10 408
2500 - 2999 cm ³	5 156	6 366	994	845	267	685	2 925	487	3 983	7 331
3000 - 3999 cm ³	1 251	1 237	266	162	67	203	653	109	785	1 709
4000 und mehr cm ³	948	1 022	206	138	43	128	548	98	656	1 305
unbekannt ¹⁾	47	57	9	13	6	14	20	5	17	72
Insgesamt	77 818	92 523	15 512	17 746	4 249	9 563	45 531	10 918	68 214	132 807
darunter										
Wohnmobile	584	684	102	125	23	107	253	75	601	897
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	7	12	7	3	-	2	4	-	10	20
Kraftomnibusse	46	78	12	7	-	1	33	6	68	107
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 797	2 367	613	958	103	298	1 223	666	2 120	3 256
1000 - 1499 kg	835	1 172	194	228	34	95	510	158	720	1 425
1500 - 1999 kg	66	70	15	19	5	13	47	13	65	117
2000 - 2499 kg	97	106	14	38	2	12	61	14	81	143
2500 - 2999 kg	57	88	6	10	4	6	31	7	33	94
3000 - 3499 kg	42	56	2	10	2	4	17	2	26	42
3500 - 3999 kg	18	29	2	5	1	2	9	3	12	33
4000 - 4499 kg	8	19	-	3	1	2	3	-	8	4
4500 - 4999 kg	15	15	4	4	-	2	3	-	6	19
5000 - 5999 kg	33	35	8	5	2	8	29	5	32	32
6000 - 7499 kg	17	24	3	5	-	5	10	4	12	27
7500 - 8999 kg	21	39	-	9	1	2	11	3	12	29
9000 - 9999 kg	6	20	1	1	-	-	6	3	11	16
10000 und mehr kg	102	225	7	25	2	2	42	9	102	156
unbekannt	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Insgesamt	3 116	4 265	869	1 321	157	451	2 002	887	3 241	5 393

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2016	Deutschland Januar- Februar 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
9	5	7	3	3	4	-	273	424	Krafträder dreirädrige Kfz
81	20	58	40	44	32	1	1 254	2 136	leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
263	62	173	99	153	67	-	4 585	7 454	Hubraum bis 125 cm ³
51	8	54	36	33	31	-	1 023	1 675	126 - 249 cm ³
113	30	97	39	91	56	-	2 219	3 492	250 - 499 cm ³
365	80	327	173	235	153	-	6 781	10 121	500 - 749 cm ³
269	67	185	133	187	84	-	4 975	7 218	750 - 999 cm ³
239	76	131	73	168	62	-	4 140	6 165	1000 - 1249 cm ³
120	24	73	60	104	28	-	2 197	3 262	1250 und mehr cm ³
2	-	-	-	2	-	-	40	66	unbekannt ¹⁾
1 422	347	1 040	613	973	481	-	25 960	39 453	Zusammen
1 512	372	1 105	656	1 020	517	1	27 487	42 013	Krafträder insgesamt
									Personenkraftwagen
2 047	606	1 702	1 093	2 007	887	-	41 914	81 157	Hubraum bis 999 cm ³
2 488	749	2 490	1 616	2 146	1 366	2	53 382	104 517	1000 - 1199 cm ³
5 867	1 473	4 789	3 112	4 334	2 759	5	108 389	211 308	1200 - 1399 cm ³
6 146	1 465	5 064	3 482	4 531	3 010	7	111 644	215 815	1400 - 1599 cm ³
2 472	601	1 866	1 239	1 772	1 116	2	43 166	84 098	1600 - 1799 cm ³
7 578	1 829	5 301	3 641	5 205	3 276	3	137 624	263 083	1800 - 1999 cm ³
2 599	602	1 589	1 023	2 204	1 018	5	48 113	91 246	2000 - 2499 cm ³
1 806	432	1 014	656	1 380	603	1	34 931	66 218	2500 - 2999 cm ³
410	113	175	127	320	111	-	7 698	14 339	3000 - 3999 cm ³
289	67	162	114	209	96	2	6 031	11 186	4000 und mehr cm ³
10	3	10	2	7	5	-	297	646	unbekannt ¹⁾
31 712	7 940	24 162	16 105	24 115	14 247	27	593 189	1 143 613	Insgesamt
									darunter
204	44	124	72	303	90	-	4 288	6 942	Wohnmobile
4	-	7	-	3	1	-	80	148	Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
42	15	22	15	10	6	-	468	1 063	Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
840	202	1 100	752	851	726	-	17 872	35 385	Nutzlast bis 999 kg
396	120	294	188	307	181	-	6 857	13 604	1000 - 1499 kg
45	11	23	39	23	25	-	596	1 221	1500 - 1999 kg
35	5	30	22	23	24	-	707	1 387	2000 - 2499 kg
32	11	16	11	12	9	-	427	842	2500 - 2999 kg
13	4	10	4	11	7	-	252	511	3000 - 3499 kg
13	-	2	3	6	7	-	145	251	3500 - 3999 kg
3	-	6	3	2	1	-	63	128	4000 - 4499 kg
1	-	4	3	-	4	-	80	170	4500 - 4999 kg
11	1	13	16	12	10	-	252	559	5000 - 5999 kg
11	2	6	12	9	10	-	157	302	6000 - 7499 kg
11	4	11	9	2	6	-	170	307	7500 - 8999 kg
5	-	2	5	1	4	-	81	182	9000 - 9999 kg
43	11	27	14	19	20	-	806	1 523	10000 und mehr kg
-	-	2	-	-	-	-	6	9	unbekannt
1 459	371	1 546	1 081	1 278	1 034	-	28 471	56 381	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Kraftfahrzeuge											
Zugmaschinen											
land-/forstwirtschaftliche											
Zugmaschinen bis 30 kW	214	369	2	50	1	6	100	30	151	157	
31 - 50 kW	279	538	2	37	1	5	102	24	195	168	
51 - 70 kW	213	470	2	24	-	2	93	21	165	169	
71 - 90 kW	73	223	-	18	-	1	47	13	90	95	
91 und mehr kW	141	374	-	55	1	1	73	67	320	187	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	920	1 974	6	184	3	15	415	155	921	776	
darunter											
leichte Zugmaschinen	44	97	4	32	1	6	51	18	87	63	
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	-	-	-	-	3	1	1	3	
151 - 200 kW	1	4	1	-	-	2	1	1	7	4	
201 - 250 kW	2	5	-	-	-	-	1	1	-	7	
251 - 300 kW	16	7	-	1	2	5	6	3	48	45	
301 - 350 kW	113	138	7	23	8	16	78	18	135	220	
351 und mehr kW	40	57	3	6	3	5	18	7	22	31	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	173	211	11	30	13	28	107	31	213	310	
Sonstige Zugmaschinen	343	600	2	21	3	2	124	21	176	166	
Zugmaschinen insgesamt	1 436	2 785	19	235	19	45	646	207	1 310	1 252	
Sonstige Kfz	119	192	29	47	11	51	101	32	186	211	
Kraftfahrzeuge insgesamt	86 240	105 090	17 249	20 290	4 584	10 454	50 401	12 557	76 056	145 257	
Kraftfahrzeuganhänger											
Anhänger insgesamt	3 344	4 173	359	1 210	137	256	1 635	803	3 825	5 097	
darunter											
Sattelanhänger *)	183	220	7	42	10	47	92	38	227	447	
Wohnwagen	577	531	66	137	36	39	230	89	533	885	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februarr 2016	Deutschland Januar- Februar 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
101	10	61	42	30	71	-	1 395	2 724	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
101	17	36	33	51	57	-	1 646	3 176	Zugmaschinen bis 30 kW
77	11	28	17	57	25	-	1 374	2 585	31 - 50 kW
34	4	10	6	36	16	-	666	1 238	51 - 70 kW
49	5	38	60	116	29	-	1 516	2 628	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	2	91 und mehr kW
362	47	173	158	290	198	-	6 597	12 353	unbekannt
28	2	38	32	13	47	-	563	1 001	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	1	-	-	-	-	-	10	25	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	2	-	-	23	34	151 - 200 kW
3	-	-	3	-	1	-	23	44	201 - 250 kW
20	2	6	12	6	1	-	180	343	251 - 300 kW
44	4	50	24	32	18	-	928	1 730	301 - 350 kW
8	2	3	6	12	7	-	230	477	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
75	9	59	45	52	27	-	1 394	2 653	Zusammen
135	24	37	34	49	38	-	1 775	3 450	Sonstige Zugmaschinen
572	80	269	237	391	263	-	9 766	18 456	Zugmaschinen insgesamt
65	17	67	70	60	44	1	1 303	2 612	Sonstige Kfz
35 362	8 795	27 171	18 164	26 874	16 111	29	660 684	1 264 138	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 332	291	1 203	885	1 367	752	4	26 673	51 653	Anhänger insgesamt
46	9	72	60	86	25	-	1 611	3 320	darunter Sattelanhänger *)
217	50	171	119	215	109	-	4 004	6 712	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2016										
bis 500	12	-	-	-	422	-	-	2 615	6	137
501 - 800	27	-	-	-	395	-	-	7 087	5	211
801 - 1000	3 266	-	-	2	54	-	-	1 442	5	596
1001 - 1200	9 202	1	-	12	21	-	1	1 539	4	657
1201 - 1400	51 568	1	-	53	104	-	-	2 418	5	949
1401 - 1700	154 283	1	-	903	252	-	4	1 960	2	1 145
1701 - 2000	191 903	1	-	2 477	365	-	32	3 402	17	275
2001 - 2500	144 942	120	-	3 357	477	-	52	1 027	3	24
2501 - 2800	17 701	200	-	6 253	224	-	92	963	2	6
2801 - 3000	12 366	652	-	3 692	268	-	65	408	-	1
3001 - 3500	7 141	2 615	1	8 223	753	7	277	523	2	2
3501 - 4000	287	253	4	49	678	-	24	8	1	-
4001 - 5000	332	288	30	315	930	1	104	42	2	1
5001 - 6000	68	66	6	142	778	-	44	32	3	-
6001 - 7000	34	34	1	67	498	1	29	30	3	-
7001 - 7500	38	37	4	1 243	549	12	185	11	-	-
7501 - 8000	-	-	-	12	94	-	4	38	-	-
8001 - 9000	4	4	7	45	318	2	23	62	4	-
9001 - 10000	3	3	-	34	178	1	19	87	6	-
10001 - 12000	9	9	1	399	385	4	49	182	1	-
12001 - 14000	1	1	3	26	430	4	23	72	4	-
14001 - 16000	1	1	31	69	96	4	28	115	5	-
16001 - 18000	-	-	145	270	767	667	64	589	12	-
18001 - 20000	-	-	112	40	338	332	19	134	17	-
20001 - 22000	-	-	2	15	321	308	15	121	9	-
22001 - 24000	-	-	16	16	11	2	10	184	1	-
24001 - 26000	-	-	50	417	32	30	52	24	19	-
26001 - 28000	-	-	44	143	14	13	21	32	19	-
28001 - 30000	-	-	11	13	3	3	1	57	36	-
30001 - 40000	-	-	-	168	9	3	34	1 340	1 294	-
40001 - 50000	-	-	-	16	-	-	21	114	112	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	-	2	-	11	14	12	-
Insgesamt	593 189	4 288	468	28 471	9 766	1 394	1 303	26 673	1 611	4 004
Januar-Februar 2016										
bis 500	23	-	-	-	744	-	-	4 940	10	247
501 - 800	52	-	-	1	700	-	1	13 885	7	378
801 - 1000	6 108	-	-	2	99	-	2	2 746	6	1 079
1001 - 1200	18 117	2	-	17	49	-	2	2 994	6	1 117
1201 - 1400	102 067	1	-	105	249	-	1	4 479	13	1 531
1401 - 1700	301 897	3	-	1 850	501	-	9	3 455	5	1 837
1701 - 2000	368 194	3	-	4 939	724	-	40	6 714	23	457
2001 - 2500	275 485	210	-	6 481	931	-	101	2 066	4	48
2501 - 2800	33 969	377	-	12 480	429	-	188	2 003	4	10
2801 - 3000	23 745	1 084	1	7 372	553	-	125	861	-	1
3001 - 3500	12 692	4 153	2	16 274	1 466	11	558	1 031	8	5
3501 - 4000	491	420	7	86	1 347	1	46	20	2	-
4001 - 5000	519	444	67	617	1 790	2	232	87	9	2
5001 - 6000	102	96	14	292	1 467	4	102	63	4	-
6001 - 7000	49	49	4	146	954	2	57	63	6	-
7001 - 7500	69	68	8	2 415	984	20	341	33	1	-
7501 - 8000	1	-	-	26	163	-	10	79	1	-
8001 - 9000	8	7	8	80	585	2	49	114	8	-
9001 - 10000	6	6	2	64	324	1	48	178	8	-
10001 - 12000	16	16	1	869	674	5	96	361	1	-
12001 - 14000	1	1	14	58	742	10	50	131	7	-
14001 - 16000	1	1	65	143	168	7	60	199	14	-
16001 - 18000	-	-	354	519	1 413	1 245	112	1 120	18	-
18001 - 20000	-	-	278	72	660	652	26	221	22	-
20001 - 22000	-	-	8	30	610	593	25	191	18	-
22001 - 24000	-	-	38	31	18	5	20	330	4	-
24001 - 26000	-	-	90	823	53	50	154	29	23	-
26001 - 28000	-	-	75	262	30	28	52	61	34	-
28001 - 30000	-	-	27	23	5	5	3	116	75	-
30001 - 40000	-	-	-	282	20	9	54	2 806	2 714	-
40001 - 50000	-	-	-	22	1	1	30	251	243	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	-	3	-	18	24	22	-
Insgesamt	1 143 613	6 942	1 063	56 381	18 456	2 653	2 612	51 653	3 320	6 712

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Februar 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9	249	1	195	1 125	12	30	1 609	394	25
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	44	-	25	6	3	2	77	9	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	19	2 047	-	945	71	36	51	3 133	308	38
Energieversorgung	-	186	-	213	11	3	6	416	49	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	82	-	93	21	16	33	230	39	5
Baugewerbe/Bau	18	2 234	-	2 344	98	55	84	4 778	675	57
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	94	7 601	18	1 779	247	145	149	9 888	684	95
Verkehr und Lagerei	8	1 513	314	1 206	669	652	55	3 765	1 103	810
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	11	631	-	115	9	2	5	771	50	2
Information und Kommunikation	1	453	-	52	5	4	4	515	21	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	258	-	22	1	-	1	284	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	408	-	108	5	2	4	527	29	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	3	752	-	57	3	-	3	818	26	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	26	1 906	7	765	111	64	33	2 848	348	110
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	205	5	137	39	-	77	465	63	1
Erziehung und Unterricht	11	117	1	14	1	-	2	146	9	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	1 196	7	82	18	-	29	1 336	38	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	119	2	34	13	6	2	171	41	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	100	9 366	74	3 769	354	193	219	13 882	1 239	190
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	43	-	6	-	-	4	53	1	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	27 174	563 738	39	16 501	6 959	201	510	614 921	21 538	261
Unbekannt	1	41	-	9	-	-	-	51	3	1
Insgesamt	27 487	593 189	468	28 471	9 766	1 394	1 303	660 684	26 673	1 611

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Februar 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	11	497	1	412	2 060	29	63	3 044	717	57
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	76	-	52	23	19	3	154	50	18
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	25	4 300	1	2 137	157	71	117	6 737	749	73
Energieversorgung	1	393	-	443	15	3	29	881	105	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	147	-	215	50	28	94	507	103	14
Baugewerbe/Bau	29	4 460	3	4 574	182	84	143	9 391	1 503	100
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	151	15 252	31	3 539	477	266	320	19 770	1 567	190
Verkehr und Lagerei	12	3 016	691	2 365	1 273	1 232	84	7 441	2 297	1 718
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	11	1 259	-	240	18	2	9	1 537	101	5
Information und Kommunikation	1	736	1	115	12	8	7	872	45	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	515	-	35	2	1	1	555	15	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	766	-	205	11	4	7	993	70	9
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8	1 528	-	134	9	-	10	1 689	62	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	32	3 729	20	1 467	207	106	71	5 526	725	245
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	6	370	7	332	86	-	173	974	182	2
Erziehung und Unterricht	28	225	1	30	3	-	2	289	24	-
Gesundheits- und Sozialwesen	12	2 531	7	182	27	-	43	2 802	87	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	242	3	77	24	9	5	352	103	7
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	168	18 748	174	7 707	819	410	463	28 079	2 641	411
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	85	-	13	-	-	6	104	5	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	41 506	1 084 655	123	32 091	13 001	381	961	1 172 337	40 497	459
Unbekannt	4	83	-	16	-	-	1	104	5	2
Insgesamt	42 013	1 143 613	1 063	56 381	18 456	2 653	2 612	1 264 138	51 653	3 320



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 2016
Stand: Februar 2016

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in March 2016
Version: February 2016

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!