

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse März 2016

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im März 2016

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Marken

Marke	März 2016		Januar-März 2016	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 257	0,3	6 125	0,3
Audi	50 386	7,5	134 257	7,4
BMW	55 296	8,2	144 817	8,0
Chevrolet	3 344	0,5	9 376	0,5
Chrysler	1 479	0,2	3 824	0,2
Citroen	10 444	1,6	28 832	1,6
Dacia	3 165	0,5	8 856	0,5
Daihatsu	1 152	0,2	3 440	0,2
DS	535	0,1	1 324	0,1
Fiat	18 239	2,7	47 784	2,6
Ford	50 797	7,6	139 183	7,7
Honda	5 976	0,9	16 333	0,9
Hyundai	13 071	1,9	35 605	2,0
Jaguar	992	0,1	2 449	0,1
Jeep	1 781	0,3	4 829	0,3
Kia	8 080	1,2	22 226	1,2
Lancia	548	0,1	1 611	0,1
Land Rover	1 260	0,2	3 436	0,2
Lexus	344	0,1	925	0,1
Mazda	11 876	1,8	32 648	1,8
Mercedes	63 254	9,4	168 286	9,3
MG Rover	587	0,1	1 472	0,1
Mini	5 475	0,8	14 056	0,8
Mitsubishi	5 726	0,9	15 815	0,9
Nissan	13 709	2,0	35 666	2,0
Opel	73 226	10,9	201 816	11,1
Peugeot	18 531	2,8	50 261	2,8
Porsche	3 880	0,6	8 880	0,5
Renault	31 327	4,7	87 508	4,8
Saab	629	0,1	1 630	0,1
Sachsenring	253	0,0	508	0,0
Seat	15 382	2,3	41 899	2,3
Skoda	19 282	2,9	53 311	2,9
Smart	8 593	1,3	22 966	1,3
Subaru	1 710	0,3	4 565	0,3
Suzuki	5 356	0,8	14 804	0,8
Toyota	12 976	1,9	35 740	2,0
Volvo	6 588	1,0	17 991	1,0
VW	138 971	20,7	379 825	20,9
Sonstige	3 897	0,6	9 108	0,5
Insgesamt	670 374	100,0	1 813 987	100,0
darunter weibliche Halter	229 287	34,2	623 468	34,4

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
März 2016										
Benzin										
bis 1399 cm ³	219 425	827	39	3 031	82	10 324	6	18 843	8 852	4 725
1400 - 1999 cm ³	173 874	2 182	109	3 827	145	18 621	239	23 673	8 224	6 694
2000 und mehr cm ³	41 069	715	63	783	33	6 131	326	3 505	2 298	1 531
unbekannt ¹⁾	72	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	434 440	3 727	211	7 641	260	35 076	571	46 021	19 374	12 950
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 754	-	-	3	-	5	-	66	-	1 008
1400 - 1999 cm ³	151 705	74	59	163	79	1 955	373	1 584	8	13 187
2000 und mehr cm ³	69 234	16	58	94	41	1 107	1 108	770	3	6 945
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	225 694	90	117	260	120	3 067	1 481	2 420	11	21 140
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7 181	15	-	48	8	827	72	729	415	470
Erdgas (einschl. bivalent)	942	-	-	1	-	9	-	19	2	27
Elektro	288	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hybrid	1 819	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Sonstige	10	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	670 374	3 832	328	7 950	388	38 980	2 124	49 190	19 802	34 588
Januar-März 2016										
Benzin										
bis 1399 cm ³	604 127	2 413	88	8 724	171	30 018	19	55 043	25 959	13 468
1400 - 1999 cm ³	467 958	5 545	228	10 338	310	50 931	658	66 236	22 718	17 876
2000 und mehr cm ³	103 948	1 619	119	1 882	60	15 406	903	9 289	6 032	3 781
unbekannt ¹⁾	177	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 176 210	9 581	435	20 944	541	96 355	1 580	130 568	54 709	35 125
Diesel										
bis 1399 cm ³	13 772	9	-	9	1	15	-	210	-	2 807
1400 - 1999 cm ³	411 403	176	131	386	140	5 743	935	4 538	18	37 305
2000 und mehr cm ³	184 194	31	153	204	81	3 034	2 957	2 125	13	19 662
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	609 370	216	284	599	222	8 792	3 892	6 873	31	59 774
Flüssiggas (einschl. bivalent)	20 126	32	3	131	9	2 327	226	2 082	1 160	1 280
Erdgas (einschl. bivalent)	2 496	-	-	1	-	17	1	49	7	68
Elektro	825	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hybrid	4 939	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Sonstige	21	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Insgesamt	1 813 987	9 829	722	21 675	772	107 493	5 699	139 573	55 907	96 251

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
März 2016										
5	7 890	65 163	1	-	-	53 875	44 736	510	218 827	Benzin bis 1399 cm ³
12	8 965	53 487	23	5	-	25 980	20 599	258	172 898	1400 - 1999 cm ³
60	2 643	12 879	980	148	3	4 998	2 181	529	39 773	2000 und mehr cm ³
-	-	65	-	-	-	-	-	2	70	unbekannt ¹⁾
77	19 498	131 594	1 004	153	3	84 853	67 516	1 299	431 568	Zusammen
2	138	1 902	-	2	2	1 384	240	-	4 752	Diesel bis 1399 cm ³
848	1 189	32 433	3	1 810	3	69 461	27 596	812	151 558	1400 - 1999 cm ³
4 811	14	11 101	586	6 400	1 062	22 294	10 789	1 693	68 851	2000 und mehr cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	unbekannt
5 661	1 341	45 436	589	8 212	1 067	93 139	38 626	2 505	225 162	Zusammen
21	520	3 101	122	67	-	565	60	131	7 163	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	141	383	3	-	1	266	86	2	942	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	-	145	147	Elektro
-	-	133	38	-	-	921	726	-	1 819	Hybrid
-	-	3	-	-	-	1	-	3	8	Sonstige
5 761	21 500	180 650	1 756	8 432	1 071	179 746	107 014	4 085	666 809	Insgesamt
Januar-März 2016										
11	22 777	184 731	6	-	-	148 585	109 987	1 096	602 925	Benzin bis 1399 cm ³
36	24 750	146 028	72	8	-	69 299	50 720	612	466 055	1400 - 1999 cm ³
160	6 887	32 884	2 798	373	4	12 934	4 957	1 303	101 331	2000 und mehr cm ³
-	-	163	-	-	-	-	-	4	171	unbekannt ¹⁾
207	54 414	363 806	2 876	381	4	230 818	165 664	3 015	1 170 482	Zusammen
3	385	5 586	1	6	2	4 068	664	3	13 768	Diesel bis 1399 cm ³
2 232	3 207	91 531	10	4 960	7	192 123	65 792	2 003	411 097	1400 - 1999 cm ³
12 937	39	30 967	1 623	17 298	2 213	60 713	26 083	3 385	183 437	2000 und mehr cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	unbekannt
15 172	3 631	128 084	1 634	22 264	2 222	256 904	92 540	5 391	608 303	Zusammen
72	1 508	8 689	385	178	1	1 528	135	341	20 078	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	364	1 011	9	-	2	734	226	4	2 496	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	1	-	420	423	Elektro
-	3	374	109	-	-	2 498	1 950	1	4 938	Hybrid
-	-	6	-	1	-	2	-	4	16	Sonstige
15 454	59 920	501 971	5 013	22 824	2 229	492 485	260 515	9 176	1 806 736	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2016									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	551	649	69	137	23	46	255	65	398
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	58	59	7	9	1	5	22	5	37
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 046	1 141	206	262	35	82	605	149	947
dar.: Benzin	1 017	1 081	201	255	34	76	587	144	894
Diesel	23	57	4	6	1	5	13	5	44
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	4 973	5 830	964	1 197	245	452	2 873	763	4 908
dar.: Benzin	4 617	5 169	916	1 075	222	395	2 616	664	4 286
Diesel	293	574	23	96	19	41	191	90	503
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	253	351	59	75	10	41	159	59	246
dar.: Benzin	71	103	19	22	4	9	37	15	52
Diesel	177	242	39	51	6	32	118	42	181
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	6 396	6 518	1 248	1 402	379	504	3 669	956	6 003
dar.: Benzin	5 991	6 083	1 171	1 343	345	466	3 479	905	5 540
Diesel	338	372	53	42	24	33	148	38	355
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 606	2 822	474	482	143	222	1 481	303	2 222
dar.: Benzin	2 575	2 786	456	472	140	214	1 450	298	2 165
Diesel	1	1	1	-	-	-	3	-	1
Euro 3 (0444-0446)	4 596	5 241	902	906	276	608	2 589	723	4 034
dar.: Benzin	1 750	1 848	442	388	100	190	934	235	1 329
Diesel	2 812	3 346	444	504	174	410	1 624	480	2 641
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	777	998	139	186	39	91	385	133	680
dar.: Benzin	18	15	1	-	-	3	7	1	4
Diesel	756	977	137	186	39	88	377	132	671
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 815	2 797	666	649	186	263	1 652	401	2 226
dar.: Benzin	2 576	2 536	590	596	166	233	1 502	371	1 960
Diesel	183	197	45	38	13	22	106	20	184
Euro 4 (0462-0464)	23 906	27 906	4 548	5 055	1 279	2 692	13 857	3 358	20 248
dar.: Benzin	17 144	20 089	3 367	3 881	871	1 987	9 862	2 523	14 411
Diesel	6 414	7 446	1 059	1 080	363	658	3 744	775	5 317
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	277	280	54	48	16	50	131	29	186
dar.: Benzin	168	160	25	21	13	27	84	18	104
Diesel	87	103	19	16	2	18	37	9	66
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 193	1 368	260	246	63	153	679	170	964
dar.: Benzin	34	35	2	6	-	3	9	1	13
Diesel	1 154	1 318	258	239	62	149	663	166	945
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	170	168	18	19	4	25	62	17	133
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Diesel	170	168	18	18	4	24	62	17	131
Euro 5 (35A0-35M0)	24 354	31 678	4 212	5 454	1 117	2 649	13 819	3 509	19 605
dar.: Benzin	11 112	13 796	2 291	2 828	519	1 309	6 270	1 695	8 743
Diesel	13 030	17 603	1 835	2 556	580	1 317	7 418	1 781	10 677
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	14 714	19 575	2 690	2 881	591	1 639	8 304	1 604	10 512
dar.: Benzin	9 364	11 816	1 937	1 880	388	1 082	5 189	991	6 309
Diesel	5 206	7 596	727	978	196	537	3 051	601	4 131
Sonstige	583	702	105	98	33	83	261	78	524
Insgesamt	89 268	108 083	16 621	19 106	4 440	9 605	50 803	12 322	73 873
dar.: Benzin	57 190	66 433	11 521	12 948	2 830	6 063	32 372	7 952	46 353
Diesel	31 041	40 441	4 726	5 867	1 509	3 398	17 716	4 211	26 242
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	89 769	108 713	16 747	19 225	4 465	9 680	51 099	12 370	74 250
davon mit									
Benzin	57 601	66 966	11 612	13 042	2 844	6 125	32 613	7 985	46 650
Diesel	31 100	40 509	4 758	5 887	1 517	3 409	17 757	4 223	26 307
Flüssiggas (einschl. bivalent)	623	719	243	180	69	97	501	120	965
Erdgas (einschl. bivalent)	120	133	33	35	12	14	64	17	153
Elektro	54	68	6	8	3	3	27	2	27
Hybrid	268	317	95	73	19	32	137	23	147
sonstige	3	1	-	-	1	-	-	-	1

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
März 2016									
810	242	49	192	106	159	81	-	3 832	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
44	27	3	10	6	25	10	-	328	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 887	498	116	320	203	295	157	1	7 950	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 820	481	111	311	201	275	152	1	7 641	dar.: Benzin
47	16	5	9	1	19	5	-	260	Diesel
8 589	2 286	613	1 513	1 010	1 845	919	-	38 980	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
7 792	2 052	544	1 388	938	1 560	842	-	35 076	dar.: Benzin
493	192	60	102	61	259	70	-	3 067	Diesel
414	118	28	79	48	126	58	-	2 124	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
128	26	5	18	20	24	18	-	571	dar.: Benzin
264	90	21	59	24	97	38	-	1 481	Diesel
11 885	2 868	739	2 003	1 371	2 176	1 072	1	49 190	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
11 045	2 689	697	1 928	1 314	1 999	1 025	1	46 021	dar.: Benzin
555	142	37	57	44	146	36	-	2 420	Diesel
5 178	1 188	268	675	495	824	419	-	19 802	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 000	1 172	268	667	488	808	415	-	19 374	dar.: Benzin
3	-	-	-	-	1	-	-	11	Diesel
7 680	2 039	615	1 152	796	1 705	725	1	34 588	Euro 3 (0444-0446)
3 066	745	248	502	344	535	293	1	12 950	dar.: Benzin
4 425	1 269	364	626	445	1 156	420	-	21 140	Diesel
1 154	291	74	213	135	337	129	-	5 761	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
12	3	3	6	2	2	-	-	77	dar.: Benzin
1 138	288	71	207	132	333	129	-	5 661	Diesel
5 464	1 208	363	888	574	827	520	1	21 500	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 909	1 108	354	829	528	759	480	1	19 498	dar.: Benzin
304	69	7	39	33	50	31	-	1 341	Diesel
42 289	9 968	2 368	7 061	4 531	7 383	4 201	-	180 650	Euro 4 (0462-0464)
30 743	7 189	1 801	5 572	3 543	5 424	3 187	-	131 594	dar.: Benzin
10 287	2 630	546	1 376	928	1 874	939	-	45 436	Diesel
388	89	15	51	36	69	37	-	1 756	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
213	54	10	31	20	36	20	-	1 004	dar.: Benzin
123	31	4	17	13	28	16	-	589	Diesel
1 748	365	83	323	182	393	240	2	8 432	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
29	3	1	4	3	8	2	-	153	dar.: Benzin
1 703	361	82	316	175	384	235	2	8 212	Diesel
221	67	15	28	18	80	26	-	1 071	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	3	dar.: Benzin
221	67	15	28	18	80	26	-	1 067	Diesel
36 687	9 668	2 272	8 042	4 994	6 564	5 109	13	179 746	Euro 5 (35A0-35M0)
17 870	4 565	1 154	4 414	2 603	3 080	2 599	5	84 853	dar.: Benzin
18 433	5 024	1 099	3 537	2 335	3 436	2 470	8	93 139	Diesel
23 549	5 389	1 385	4 914	2 942	3 544	2 775	6	107 014	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
15 156	3 318	872	3 304	1 838	2 324	1 745	3	67 516	dar.: Benzin
8 216	2 035	496	1 559	1 086	1 195	1 013	3	38 626	Diesel
771	226	41	190	79	221	90	-	4 085	Sonstige
148 758	36 537	9 047	27 654	17 526	26 573	16 568	25	666 809	Insgesamt
98 825	23 744	6 127	19 256	11 984	17 048	10 910	12	431 568	dar.: Benzin
46 720	12 359	2 840	8 031	5 341	9 236	5 471	13	225 162	Diesel
149 493	36 713	9 100	27 756	17 589	26 731	16 649	25	670 374	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
99 428	23 892	6 170	19 336	12 040	17 146	10 978	12	434 440	Benzin
46 821	12 379	2 849	8 047	5 347	9 288	5 483	13	225 694	Diesel
2 620	311	44	233	135	202	119	-	7 181	Flüssiggas (einschl. bivalent)
213	38	2	25	23	27	33	-	942	Erdgas (einschl. bivalent)
47	13	2	11	3	10	4	-	288	Elektro
363	80	33	104	41	56	31	-	1 819	Hybrid
1	-	-	-	-	2	1	-	10	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-März 2016									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 355	1 570	222	345	49	130	710	169	1 104
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	118	142	17	18	2	16	44	13	75
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 861	2 954	586	760	104	258	1 629	369	2 418
dar.: Benzin	2 789	2 829	571	740	101	240	1 582	356	2 318
Diesel	55	116	12	15	2	17	40	11	84
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	13 696	15 482	2 771	3 401	735	1 372	7 932	2 002	13 513
dar.: Benzin	12 627	13 627	2 603	3 058	658	1 179	7 228	1 750	11 755
Diesel	894	1 628	83	283	63	159	532	227	1 429
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	697	832	182	225	29	108	392	154	670
dar.: Benzin	222	240	55	76	10	19	105	30	144
Diesel	458	574	110	142	18	85	275	118	499
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	17 795	17 995	3 760	4 064	1 074	1 648	10 337	2 629	17 034
dar.: Benzin	16 634	16 798	3 543	3 887	985	1 500	9 775	2 487	15 707
Diesel	980	1 029	140	120	73	130	442	114	1 007
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	7 302	7 622	1 441	1 463	464	651	4 161	879	6 282
dar.: Benzin	7 210	7 522	1 395	1 429	454	630	4 084	865	6 115
Diesel	7	5	2	-	-	-	4	2	2
Euro 3 (0444-0446)	12 545	14 312	2 671	2 533	773	1 763	7 087	1 906	11 067
dar.: Benzin	4 648	4 843	1 299	1 084	276	565	2 555	619	3 498
Diesel	7 787	9 342	1 320	1 415	488	1 175	4 456	1 267	7 401
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	1 947	2 481	428	533	122	291	1 091	350	1 840
dar.: Benzin	37	39	6	2	-	7	21	4	15
Diesel	1 903	2 432	419	531	121	284	1 065	346	1 815
Euro 3/D4 (0453-0455)	7 840	7 550	1 853	1 827	550	783	4 588	1 079	6 186
dar.: Benzin	7 129	6 852	1 681	1 677	495	714	4 154	1 000	5 447
Diesel	548	519	92	91	43	54	306	56	496
Euro 4 (0462-0464)	64 954	75 019	13 212	14 050	3 621	7 832	38 923	9 233	56 290
dar.: Benzin	46 370	53 557	9 717	10 822	2 511	5 768	27 570	6 888	39 950
Diesel	17 701	20 408	3 133	2 969	1 017	1 936	10 669	2 207	14 907
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	756	791	200	146	40	127	403	86	522
dar.: Benzin	468	472	110	70	21	69	242	42	279
Diesel	224	260	55	50	16	45	119	37	193
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	3 080	3 670	709	732	172	418	1 778	456	2 625
dar.: Benzin	61	78	13	20	-	8	33	3	31
Diesel	3 005	3 565	689	706	169	405	1 729	449	2 579
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	318	347	47	41	9	47	128	37	287
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	1	-	-	2
Diesel	317	347	47	40	9	46	128	37	285
Euro 5 (35A0-35M0)	65 799	83 676	11 904	15 156	3 045	7 837	37 753	9 787	54 045
dar.: Benzin	29 977	36 103	6 595	7 940	1 434	3 912	17 186	4 731	23 739
Diesel	35 290	46 875	5 047	7 026	1 572	3 857	20 185	4 970	29 805
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	35 434	45 340	6 625	7 085	1 471	4 213	20 290	3 949	25 839
dar.: Benzin	22 576	27 530	4 713	4 630	949	2 801	12 730	2 477	15 629
Diesel	12 506	17 373	1 832	2 377	501	1 359	7 409	1 443	10 021
Sonstige	1 265	1 511	238	240	62	212	607	165	1 119
Insgesamt	237 762	281 294	46 866	52 619	12 322	27 706	137 853	33 263	200 916
dar.: Benzin	152 560	172 658	32 610	35 878	7 954	17 598	88 201	21 479	126 026
Diesel	82 488	105 374	13 120	15 902	4 138	9 710	47 725	11 397	71 354
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	238 749	282 433	47 138	52 879	12 379	27 877	138 451	33 361	201 675
Benzin	153 346	173 599	32 810	36 074	7 987	17 738	88 680	21 548	126 598
Diesel	82 606	105 505	13 180	15 949	4 152	9 730	47 803	11 419	71 501
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 647	1 960	724	542	157	257	1 351	273	2 671
Erdgas (einschl. bivalent)	314	346	102	94	24	39	162	43	451
Elektro	152	172	19	28	12	21	66	8	71
Hybrid	678	848	303	191	46	92	388	70	381
sonstige	6	3	-	1	1	-	1	-	2

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Emissionsklassen
und Bundesländern

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-März 2016									
2 146	546	146	463	254	403	217	-	9 829	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
126	53	10	19	12	45	12	-	722	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
5 357	1 353	334	869	567	828	427	1	21 675	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
5 195	1 313	322	846	560	768	413	1	20 944	dar.: Benzin
108	36	11	20	6	54	12	-	599	Diesel
24 360	6 244	1 595	4 119	2 800	5 099	2 369	3	107 493	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
22 118	5 571	1 416	3 798	2 575	4 246	2 144	2	96 355	dar.: Benzin
1 366	552	163	266	184	768	195	-	8 792	Diesel
1 102	321	92	248	146	344	155	2	5 699	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
354	86	22	62	57	62	36	-	1 580	dar.: Benzin
675	227	68	176	82	270	113	2	3 892	Diesel
34 811	7 981	2 045	5 435	3 830	6 024	3 105	6	139 573	S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u. a.)
32 486	7 463	1 921	5 220	3 668	5 508	2 980	6	130 568	dar.: Benzin
1 508	407	104	159	126	432	102	-	6 873	Diesel
14 865	3 338	822	1 886	1 352	2 237	1 141	1	55 907	S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u. a.)
14 376	3 294	818	1 865	1 332	2 194	1 125	1	54 709	dar.: Benzin
5	1	1	-	-	2	-	-	31	Diesel
22 165	5 769	1 768	3 085	2 178	4 716	1 911	2	96 251	Euro 3 (0444-0446)
8 529	2 068	685	1 327	955	1 412	760	2	35 125	dar.: Benzin
13 115	3 635	1 075	1 708	1 201	3 261	1 128	-	59 774	Diesel
3 171	843	208	546	375	873	353	2	15 454	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
34	13	7	9	3	6	4	-	207	dar.: Benzin
3 113	828	199	534	370	864	346	2	15 172	Diesel
15 452	3 342	1 001	2 430	1 631	2 367	1 437	4	59 920	Euro 3/D4 (0453-0455)
13 866	3 089	969	2 278	1 525	2 182	1 352	4	54 414	dar.: Benzin
843	178	26	102	76	137	64	-	3 631	Diesel
120 810	27 496	6 663	19 392	12 630	20 552	11 278	16	501 971	Euro 4 (0462-0464)
87 223	19 874	4 962	15 200	9 718	15 106	8 561	9	363 806	dar.: Benzin
30 015	7 179	1 632	3 860	2 733	5 192	2 519	7	128 084	Diesel
1 119	237	46	159	101	186	94	-	5 013	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
617	147	34	90	55	103	57	-	2 876	dar.: Benzin
356	75	11	58	39	65	31	-	1 634	Diesel
4 924	1 103	226	839	510	1 003	576	3	22 824	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
84	10	4	9	7	14	6	-	381	dar.: Benzin
4 792	1 083	221	823	497	985	564	3	22 264	Diesel
524	123	25	66	34	157	39	-	2 229	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
523	122	25	66	34	157	39	-	2 222	Diesel
103 552	25 914	6 234	21 781	13 816	18 369	13 790	27	492 485	Euro 5 (35A0-35M0)
49 985	11 972	3 127	11 631	7 120	8 481	6 874	11	230 818	dar.: Benzin
52 419	13 740	3 050	9 936	6 559	9 745	6 812	16	256 904	Diesel
59 755	13 197	3 312	11 662	7 023	8 895	6 414	11	260 515	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
39 159	8 253	2 127	7 831	4 399	5 836	4 019	5	165 664	dar.: Benzin
20 104	4 859	1 149	3 709	2 578	2 969	2 345	6	92 540	Diesel
1 866	527	114	413	197	451	189	-	9 176	Sonstige
416 105	98 387	24 641	73 412	47 456	72 549	43 507	78	1 806 736	Insgesamt
276 760	63 909	16 603	50 822	32 313	46 427	28 643	41	1 170 482	dar.: Benzin
130 127	33 262	7 814	21 624	14 600	25 268	14 364	36	608 303	Diesel
417 756	98 742	24 739	73 628	47 587	72 852	43 663	78	1 813 987	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
278 080	64 209	16 678	50 989	32 428	46 634	28 771	41	1 176 210	Benzin
130 359	33 297	7 833	21 656	14 613	25 345	14 386	36	609 370	Diesel
7 585	908	127	636	360	595	332	1	20 126	Flüssiggas (einschl. bivalent)
553	93	15	66	71	57	66	-	2 496	Erdgas (einschl. bivalent)
158	34	5	34	6	26	13	-	825	Elektro
1 019	200	80	247	109	193	94	-	4 939	Hybrid
2	1	1	-	-	2	1	-	21	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			März 2016				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	761	933	279	-	1 973	844		
18 - 20 Jahre	8 624	7 582	1 520	4	17 730	6 711		
21 - 24 Jahre	13 172	16 869	4 901	11	34 953	13 229		
25 - 29 Jahre	20 974	32 850	9 765	15	63 604	23 682		
30 - 34 Jahre	18 862	33 845	10 718	18	63 443	23 008		
35 - 39 Jahre	18 038	32 683	11 057	21	61 799	22 577		
40 - 44 Jahre	19 582	32 091	11 410	31	63 114	23 100		
45 - 49 Jahre	29 021	41 243	14 756	45	85 065	31 140		
50 - 54 Jahre	30 470	42 615	14 824	55	87 964	30 794		
55 - 59 Jahre	22 162	30 411	10 632	43	63 248	21 274		
60 - 64 Jahre	14 993	20 188	7 164	16	42 361	13 524		
65 - 69 Jahre	10 306	12 627	4 438	8	27 379	8 479		
70 - 74 Jahre	6 743	7 299	2 221	6	16 269	5 114		
75 - 79 Jahre	5 534	5 209	1 293	3	12 039	3 915		
80 und mehr Jahre	2 594	2 371	595	3	5 563	1 865		
unbekannt	62	116	52	-	230	31		
Zusammen	221 898	318 932	105 625	279	646 734	229 287		
darunter weibliche Halter	103 158	102 578	23 496	55	229 287	X		
Juristische Personen	4 063	11 922	7 525	87	23 597	X		
Unbekannt	10	20	13	-	43	-		
Insgesamt	225 971	330 874	113 163	366	670 374	229 287		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	3,9	2,4	1,4	1,4	2,7	2,9		
21 - 24 Jahre	5,9	5,3	4,6	3,9	5,4	5,8		
25 - 29 Jahre	9,5	10,3	9,2	5,4	9,8	10,3		
30 - 34 Jahre	8,5	10,6	10,1	6,5	9,8	10,0		
35 - 39 Jahre	8,1	10,2	10,5	7,5	9,6	9,8		
40 - 44 Jahre	8,8	10,1	10,8	11,1	9,8	10,1		
45 - 49 Jahre	13,1	12,9	14,0	16,1	13,2	13,6		
50 - 54 Jahre	13,7	13,4	14,0	19,7	13,6	13,4		
55 - 59 Jahre	10,0	9,5	10,1	15,4	9,8	9,3		
60 - 64 Jahre	6,8	6,3	6,8	5,7	6,5	5,9		
65 - 69 Jahre	4,6	4,0	4,2	2,9	4,2	3,7		
70 - 74 Jahre	3,0	2,3	2,1	2,2	2,5	2,2		
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,2	1,1	1,9	1,7		
80 und mehr Jahre	1,2	0,7	0,6	1,1	0,9	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,5	32,2	22,2	19,7	35,5	100,0		
Juristische Personen	1,8	3,6	6,6	23,8	3,5	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-März 2016					
			mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	1 982	2 421	774	-	5 177	2 219		
18 - 20 Jahre	23 990	20 415	4 041	9	48 455	18 246		
21 - 24 Jahre	38 335	46 863	12 944	23	98 165	37 462		
25 - 29 Jahre	60 853	92 514	26 642	48	180 057	67 630		
30 - 34 Jahre	54 445	94 301	28 753	55	177 554	64 797		
35 - 39 Jahre	51 332	89 219	29 592	61	170 204	61 687		
40 - 44 Jahre	54 832	86 735	30 146	87	171 800	62 388		
45 - 49 Jahre	79 401	110 483	38 032	109	228 025	84 043		
50 - 54 Jahre	82 988	112 122	37 772	139	233 021	81 627		
55 - 59 Jahre	59 456	80 471	26 884	103	166 914	56 390		
60 - 64 Jahre	39 227	52 554	17 964	49	109 794	35 394		
65 - 69 Jahre	26 295	32 748	11 085	25	70 153	21 700		
70 - 74 Jahre	17 362	18 881	5 701	17	41 961	13 786		
75 - 79 Jahre	13 985	13 652	3 418	8	31 063	10 851		
80 und mehr Jahre	6 591	6 282	1 451	8	14 332	5 109		
unbekannt	185	369	125	-	679	139		
Zusammen	611 259	860 030	275 324	741	1 747 354	623 468		
darunter weibliche Halter	283 827	277 751	61 725	165	623 468	X		
Juristische Personen	11 666	33 789	20 782	270	66 507	X		
Unbekannt	28	51	46	1	126	-		
Insgesamt	622 953	893 870	296 152	1 012	1 813 987	623 468		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	3,9	2,4	1,5	1,2	2,8	2,9		
21 - 24 Jahre	6,3	5,4	4,7	3,1	5,6	6,0		
25 - 29 Jahre	10,0	10,8	9,7	6,5	10,3	10,8		
30 - 34 Jahre	8,9	11,0	10,4	7,4	10,2	10,4		
35 - 39 Jahre	8,4	10,4	10,7	8,2	9,7	9,9		
40 - 44 Jahre	9,0	10,1	10,9	11,7	9,8	10,0		
45 - 49 Jahre	13,0	12,8	13,8	14,7	13,0	13,5		
50 - 54 Jahre	13,6	13,0	13,7	18,8	13,3	13,1		
55 - 59 Jahre	9,7	9,4	9,8	13,9	9,6	9,0		
60 - 64 Jahre	6,4	6,1	6,5	6,6	6,3	5,7		
65 - 69 Jahre	4,3	3,8	4,0	3,4	4,0	3,5		
70 - 74 Jahre	2,8	2,2	2,1	2,3	2,4	2,2		
75 - 79 Jahre	2,3	1,6	1,2	1,1	1,8	1,7		
80 und mehr Jahre	1,1	0,7	0,5	1,1	0,8	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,4	32,3	22,4	22,3	35,7	100,0		
Juristische Personen	1,9	3,8	7,0	26,7	3,7	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	482	410	85,1	1	0,2	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 092	1 542	73,7	1	0,0	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	8 475	994	11,7	3 543	41,8	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	1 856	87	4,7	376	20,3	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	4 144	345	8,3	1 383	33,4	10	0,2	-	-
500 - 749 cm ³	14 246	1 853	13,0	4 330	30,4	4	0,0	-	-
750 - 999 cm ³	10 437	1 214	11,6	4 937	47,3	5	0,0	-	-
1000 - 1249 cm ³	8 394	790	9,4	4 133	49,2	31	0,4	-	-
1250 und mehr cm ³	4 189	469	11,2	2 253	53,8	1	0,0	-	-
unbekannt ¹⁾	57	1	1,8	4	7,0	-	-	-	-
Zusammen	51 798	5 753	11,1	20 959	40,5	51	0,1	-	-
Krafträder insgesamt	54 372	7 705	14,2	20 961	38,6	51	0,1	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	7 705	993	12,9	3 372	43,8	5	0,1	-	-
Bayern	11 498	1 626	14,1	4 908	42,7	15	0,1	-	-
Berlin	1 321	194	14,7	576	43,6	3	0,2	-	-
Brandenburg	1 704	244	14,3	607	35,6	1	0,1	-	-
Bremen	247	32	13,0	87	35,2	1	0,4	-	-
Hamburg	562	82	14,6	230	40,9	3	0,5	-	-
Hessen	3 951	568	14,4	1 581	40,0	7	0,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 006	133	13,2	306	30,4	-	-	-	-
Niedersachsen	5 845	873	14,9	2 076	35,5	3	0,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	10 309	1 377	13,4	3 667	35,6	10	0,1	-	-
Rheinland-Pfalz	3 060	486	15,9	1 108	36,2	2	0,1	-	-
Saarland	709	110	15,5	243	34,3	-	-	-	-
Sachsen	1 984	300	15,1	709	35,7	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1 181	196	16,6	387	32,8	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	2 181	300	13,8	721	33,1	1	0,0	-	-
Thüringen	1 108	191	17,2	382	34,5	-	-	-	-
Sonstige	1	-	-	1	100,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-März 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	906	774	85,4	2	0,2	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	4 228	3 122	73,8	1	0,0	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	15 929	1 843	11,6	6 620	41,6	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	3 531	167	4,7	720	20,4	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	7 636	618	8,1	2 754	36,1	23	0,3	-	-
500 - 749 cm ³	24 367	3 117	12,8	7 488	30,7	7	0,0	-	-
750 - 999 cm ³	17 655	2 075	11,8	8 413	47,7	5	0,0	-	-
1000 - 1249 cm ³	14 559	1 340	9,2	7 348	50,5	57	0,4	-	-
1250 und mehr cm ³	7 451	825	11,1	3 955	53,1	1	0,0	-	-
unbekannt ¹⁾	123	1	0,8	7	5,7	-	-	-	-
Zusammen	91 251	9 986	10,9	37 305	40,9	93	0,1	-	-
Krafträder insgesamt	96 385	13 882	14,4	37 308	38,7	93	0,1	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	13 203	1 719	13,0	5 713	43,3	11	0,1	-	-
Bayern	19 013	2 749	14,5	7 944	41,8	25	0,1	-	-
Berlin	2 474	352	14,2	1 081	43,7	4	0,2	-	-
Brandenburg	3 038	453	14,9	1 127	37,1	1	0,0	-	-
Bremen	484	60	12,4	179	37,0	1	0,2	-	-
Hamburg	1 085	142	13,1	433	39,9	5	0,5	-	-
Hessen	7 105	1 016	14,3	2 918	41,1	11	0,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 727	263	15,2	534	30,9	-	-	-	-
Niedersachsen	10 351	1 602	15,5	3 678	35,5	8	0,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	19 786	2 709	13,7	7 206	36,4	16	0,1	-	-
Rheinland-Pfalz	5 505	866	15,7	2 050	37,2	3	0,1	-	-
Saarland	1 290	193	15,0	461	35,7	3	0,2	-	-
Sachsen	3 556	562	15,8	1 296	36,4	2	0,1	-	-
Sachsen-Anhalt	2 143	360	16,8	740	34,5	1	0,0	-	-
Schleswig-Holstein	3 697	503	13,6	1 248	33,8	2	0,1	-	-
Thüringen	1 923	332	17,3	697	36,2	-	-	-	-
Sonstige	5	1	20,0	3	60,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2016						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	1	690	18	-	708	97
18 - 20 Jahre	4	90	640	1 256	-	1 896	246
21 - 24 Jahre	5	202	566	2 296	-	2 862	399
25 - 29 Jahre	12	307	871	3 750	6	4 627	585
30 - 34 Jahre	24	276	838	3 010	4	3 852	524
35 - 39 Jahre	43	244	1 046	2 806	2	3 854	584
40 - 44 Jahre	60	235	1 385	3 436	8	4 829	841
45 - 49 Jahre	97	260	2 465	6 349	3	8 817	1 539
50 - 54 Jahre	94	197	2 499	7 117	18	9 634	1 271
55 - 59 Jahre	64	122	1 674	4 288	6	5 968	603
60 - 64 Jahre	36	68	896	1 790	4	2 690	196
65 - 69 Jahre	13	29	471	648	2	1 121	85
70 - 74 Jahre	8	17	196	185	-	381	44
75 - 79 Jahre	4	8	122	86	-	208	23
80 und mehr Jahre	1	3	40	31	-	71	18
unbekannt	-	-	1	3	-	4	-
Zusammen	465	2 059	14 400	37 069	53	51 522	7 055
darunter weibliche Halter	67	309	2 420	4 630	5	7 055	X
Juristische Personen	17	33	75	196	4	275	X
Unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt	482	2 092	14 475	37 266	57	51 798	7 055
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,0	4,8	0,0	-	1,4	1,4
18 - 20 Jahre	0,9	4,4	4,4	3,4	-	3,7	3,5
21 - 24 Jahre	1,1	9,8	3,9	6,2	-	5,6	5,7
25 - 29 Jahre	2,6	14,9	6,0	10,1	11,3	9,0	8,3
30 - 34 Jahre	5,2	13,4	5,8	8,1	7,5	7,5	7,4
35 - 39 Jahre	9,2	11,9	7,3	7,6	3,8	7,5	8,3
40 - 44 Jahre	12,9	11,4	9,6	9,3	15,1	9,4	11,9
45 - 49 Jahre	20,9	12,6	17,1	17,1	5,7	17,1	21,8
50 - 54 Jahre	20,2	9,6	17,4	19,2	34,0	18,7	18,0
55 - 59 Jahre	13,8	5,9	11,6	11,6	11,3	11,6	8,5
60 - 64 Jahre	7,7	3,3	6,2	4,8	7,5	5,2	2,8
65 - 69 Jahre	2,8	1,4	3,3	1,7	3,8	2,2	1,2
70 - 74 Jahre	1,7	0,8	1,4	0,5	-	0,7	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,4	0,8	0,2	-	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,3	0,1	-	0,1	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	14,4	15,0	16,8	12,5	9,4	13,7	100,0
Juristische Personen	3,5	1,6	0,5	0,5	7,0	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2016						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	4	1 297	27	-	1 324	159
18 - 20 Jahre	7	181	1 109	2 078	1	3 188	395
21 - 24 Jahre	11	421	1 053	3 852	1	4 906	645
25 - 29 Jahre	24	641	1 675	6 531	9	8 215	1 031
30 - 34 Jahre	49	557	1 635	5 128	7	6 770	918
35 - 39 Jahre	80	510	1 922	4 888	4	6 814	994
40 - 44 Jahre	102	432	2 591	5 922	13	8 526	1 431
45 - 49 Jahre	171	519	4 605	10 941	19	15 565	2 647
50 - 54 Jahre	176	382	4 634	12 227	33	16 894	2 197
55 - 59 Jahre	123	241	3 072	7 310	13	10 395	1 064
60 - 64 Jahre	74	136	1 711	3 077	6	4 794	362
65 - 69 Jahre	31	66	919	1 130	6	2 055	168
70 - 74 Jahre	16	34	397	344	2	743	78
75 - 79 Jahre	9	17	238	158	-	396	47
80 und mehr Jahre	2	4	72	56	-	128	31
unbekannt	-	-	1	5	-	6	1
Zusammen	876	4 145	26 931	63 674	114	90 719	12 168
darunter weibliche Halter	142	637	4 345	7 809	14	12 168	X
Juristische Personen	30	82	164	355	9	528	X
Unbekannt	-	1	1	3	-	4	-
Insgesamt	906	4 228	27 096	64 032	123	91 251	12 168
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,1	0,1	4,8	0,0	-	1,5	1,3
18 - 20 Jahre	0,8	4,4	4,1	3,3	0,9	3,5	3,2
21 - 24 Jahre	1,3	10,2	3,9	6,0	0,9	5,4	5,3
25 - 29 Jahre	2,7	15,5	6,2	10,3	7,9	9,1	8,5
30 - 34 Jahre	5,6	13,4	6,1	8,1	6,1	7,5	7,5
35 - 39 Jahre	9,1	12,3	7,1	7,7	3,5	7,5	8,2
40 - 44 Jahre	11,6	10,4	9,6	9,3	11,4	9,4	11,8
45 - 49 Jahre	19,5	12,5	17,1	17,2	16,7	17,2	21,8
50 - 54 Jahre	20,1	9,2	17,2	19,2	28,9	18,6	18,1
55 - 59 Jahre	14,0	5,8	11,4	11,5	11,4	11,5	8,7
60 - 64 Jahre	8,4	3,3	6,4	4,8	5,3	5,3	3,0
65 - 69 Jahre	3,5	1,6	3,4	1,8	5,3	2,3	1,4
70 - 74 Jahre	1,8	0,8	1,5	0,5	1,8	0,8	0,6
75 - 79 Jahre	1,0	0,4	0,9	0,2	-	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,3	0,1	-	0,1	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,2	15,4	16,1	12,3	12,3	13,4	100,0
Juristische Personen	3,3	1,9	0,6	0,6	7,3	0,6	-
Unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	64	111	20	9	2	6	45	4	55	86
leichte vierrädrige Kfz	213	469	26	68	6	14	160	48	246	313
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 202	2 101	188	295	29	77	668	177	790	1 450
126 - 249 cm ³	239	390	29	68	8	20	128	59	157	317
250 - 499 cm ³	587	920	119	131	14	47	266	72	401	824
500 - 749 cm ³	1 983	2 761	381	467	73	154	1 071	265	1 517	2 862
750 - 999 cm ³	1 521	2 149	266	333	57	109	733	163	1 177	2 006
1000 - 1249 cm ³	1 312	1 869	179	193	41	82	573	123	955	1 618
1250 und mehr cm ³	575	719	110	140	17	53	304	94	543	820
unbekannt ¹⁾	9	9	3	-	-	-	3	1	4	13
Zusammen	7 428	10 918	1 275	1 627	239	542	3 746	954	5 544	9 910
Krafträder insgesamt	7 705	11 498	1 321	1 704	247	562	3 951	1 006	5 845	10 309
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 749	6 109	1 578	1 301	346	934	3 438	777	5 051	11 775
1000 - 1199 cm ³	7 254	8 010	1 625	1 902	427	825	4 020	1 137	7 232	14 488
1200 - 1399 cm ³	15 572	18 635	2 912	3 434	783	1 579	9 194	2 239	12 859	28 412
1400 - 1599 cm ³	16 189	19 064	3 071	4 117	810	1 653	9 343	2 609	13 948	28 433
1600 - 1799 cm ³	6 736	7 805	1 291	1 616	322	597	3 706	951	5 322	10 777
1800 - 1999 cm ³	21 425	28 926	3 240	4 139	946	2 034	12 213	2 804	17 359	31 581
2000 - 2499 cm ³	7 837	9 243	1 470	1 490	437	927	4 294	1 051	6 315	11 755
2500 - 2999 cm ³	6 069	7 631	1 056	872	282	746	3 389	610	4 415	8 453
3000 - 3999 cm ³	1 681	1 785	275	190	64	209	821	113	918	2 180
4000 und mehr cm ³	1 193	1 422	222	156	45	172	646	76	793	1 579
unbekannt ¹⁾	64	83	7	8	3	4	35	3	38	60
Insgesamt	89 769	108 713	16 747	19 225	4 465	9 680	51 099	12 370	74 250	149 493
darunter										
Wohnmobile	1 038	1 276	159	145	48	151	399	115	904	1 278
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	6	23	4	1	-	-	6	3	8	22
Kraftomnibusse	50	113	13	15	2	7	28	9	59	101
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 969	2 798	613	968	119	297	1 275	769	2 176	3 466
1000 - 1499 kg	897	1 335	204	260	43	102	534	190	764	1 673
1500 - 1999 kg	69	100	27	39	5	16	41	15	55	129
2000 - 2499 kg	71	112	30	27	9	12	62	16	72	167
2500 - 2999 kg	45	78	8	8	1	4	38	8	56	108
3000 - 3499 kg	48	57	5	4	2	3	25	3	31	46
3500 - 3999 kg	22	23	1	5	1	1	14	4	10	23
4000 - 4499 kg	12	18	-	-	-	1	7	2	1	8
4500 - 4999 kg	5	13	1	3	1	-	15	1	5	16
5000 - 5999 kg	34	50	8	10	1	6	32	7	22	45
6000 - 7499 kg	12	35	7	7	-	3	9	4	14	29
7500 - 8999 kg	14	33	1	6	2	-	15	2	14	34
9000 - 9999 kg	8	17	-	3	-	2	5	1	12	13
10000 und mehr kg	96	235	6	20	4	7	61	8	76	128
unbekannt	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	3 302	4 906	911	1 360	188	454	2 133	1 030	3 308	5 887

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2016	Deutschland Januar-März 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
29	13	15	5	12	6	-	482	906	Krafträder dreirädrige Kfz
155	40	90	81	102	61	-	2 092	4 228	leichte vierrädrige Kfz
499	92	273	207	279	148	-	8 475	15 929	zweirädrige Kfz
86	20	141	74	49	71	-	1 856	3 531	Hubraum bis 125 cm ³
220	57	169	81	131	105	-	4 144	7 636	126 - 249 cm ³
741	186	576	316	580	313	-	14 246	24 367	250 - 499 cm ³
606	118	371	187	449	191	1	10 437	17 655	500 - 749 cm ³
478	134	229	119	354	135	-	8 394	14 559	750 - 999 cm ³
241	47	118	110	221	77	-	4 189	7 451	1000 - 1249 cm ³
5	2	2	1	4	1	-	57	123	1250 und mehr cm ³
2 876	656	1 879	1 095	2 067	1 041	1	51 798	91 251	unbekannt ¹⁾
3 060	709	1 984	1 181	2 181	1 108	1	54 372	96 385	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 214	702	1 993	1 147	2 087	1 043	-	46 244	127 401	Personenkraftwagen
2 908	824	2 925	1 752	2 397	1 638	-	59 364	163 881	Hubraum bis 999 cm ³
6 681	1 642	5 181	3 462	4 749	3 025	4	120 363	331 671	1000 - 1199 cm ³
7 127	1 832	5 724	3 735	4 914	3 559	5	126 133	341 948	1200 - 1399 cm ³
3 019	672	2 156	1 330	1 949	1 249	1	49 499	133 597	1400 - 1599 cm ³
8 796	2 040	6 159	3 919	5 724	3 930	7	155 242	418 325	1600 - 1799 cm ³
2 891	645	1 946	1 199	2 584	1 181	4	55 269	146 515	1800 - 1999 cm ³
2 130	525	1 191	753	1 637	749	3	40 511	106 729	2000 - 2499 cm ³
549	130	229	147	367	143	-	9 801	24 140	2500 - 2999 cm ³
383	83	238	138	310	125	1	7 582	18 768	3000 - 3999 cm ³
15	5	14	7	13	7	-	366	1 012	4000 und mehr cm ³
36 713	9 100	27 756	17 589	26 731	16 649	25	670 374	1 813 987	unbekannt ¹⁾
331	75	211	94	515	134	1	6 874	13 816	Insgesamt
4	2	11	3	4	1	-	98	246	darunter
55	10	36	14	17	9	-	538	1 601	Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzt-einsatzfz.
910	228	1 224	771	935	825	-	19 343	54 728	Kraftomnibusse
430	123	348	230	297	264	2	7 696	21 300	Lastkraftwagen
43	7	57	48	19	30	-	700	1 921	Nutzlast bis 999 kg
31	10	37	22	22	29	-	729	2 116	1000 - 1499 kg
36	6	21	10	16	12	-	455	1 297	1500 - 1999 kg
19	4	20	9	2	10	-	288	799	2000 - 2499 kg
6	2	10	4	4	4	-	134	385	2500 - 2999 kg
5	-	6	3	2	1	-	66	194	3000 - 3499 kg
1	-	3	5	9	4	-	82	252	3500 - 3999 kg
14	-	11	7	13	7	-	267	826	4000 - 4499 kg
12	-	11	6	6	6	-	161	463	4500 - 4999 kg
7	1	15	7	10	6	-	167	474	5000 - 5999 kg
4	-	10	2	2	4	-	83	265	6000 - 7499 kg
53	8	42	24	34	28	-	830	2 353	7500 - 8999 kg
-	-	-	-	1	-	-	5	14	9000 - 9999 kg
1 571	389	1 815	1 148	1 372	1 230	2	31 006	87 387	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	243	455	8	40	2	7	138	30	217	204
31 - 50 kW	352	665	1	50	2	4	144	30	249	244
51 - 70 kW	229	565	1	33	-	7	102	13	195	171
71 - 90 kW	98	271	-	23	2	1	42	10	119	123
91 und mehr kW	174	522	1	59	2	2	69	55	397	244
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 096	2 478	11	205	8	21	495	138	1 177	986
darunter										
leichte Zugmaschinen	83	155	6	31	3	2	56	20	94	93
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	2	1	1	-	-	1	-	1	5
151 - 200 kW	3	3	-	-	-	-	-	-	5	3
201 - 250 kW	2	4	-	-	-	-	1	-	8	9
251 - 300 kW	19	12	-	7	2	5	9	4	30	47
301 - 350 kW	104	182	21	35	5	21	56	20	114	195
351 und mehr kW	34	45	3	7	3	2	12	5	16	45
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	164	248	25	50	10	28	79	29	174	304
Sonstige Zugmaschinen	450	752	4	27	3	1	170	23	208	214
Zugmaschinen insgesamt	1 710	3 478	40	282	21	50	744	190	1 559	1 504
Sonstige Kfz	144	246	34	61	9	29	93	41	180	313
Kraftfahrzeuge insgesamt	102 680	128 954	19 066	22 647	4 932	10 782	58 048	14 646	85 201	167 607
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 166	5 468	451	1 527	189	306	2 069	976	4 671	6 434
darunter										
Sattelanhänger *)	197	240	16	56	15	49	107	18	180	338
Wohnwagen	896	1 008	79	236	41	61	371	145	895	1 444

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2016	Deutschland Januar-März 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
134	23	60	49	60	69	-	1 739	4 463	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
141	26	64	39	61	62	-	2 134	5 310	31 - 50 kW
100	18	47	21	59	34	-	1 595	4 180	51 - 70 kW
47	3	22	9	51	19	-	840	2 078	71 - 90 kW
59	6	65	72	144	45	-	1 916	4 544	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	2	unbekannt
481	76	258	190	375	229	-	8 224	20 577	Zusammen
40	7	47	49	23	44	-	753	1 754	darunter leichte Zugmaschinen
3	-	-	-	1	1	-	18	43	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
4	-	-	1	1	-	-	20	54	151 - 200 kW
1	-	-	-	-	-	-	25	69	201 - 250 kW
27	-	5	14	10	2	-	193	536	251 - 300 kW
59	6	36	39	45	13	-	951	2 681	301 - 350 kW
5	5	17	15	8	11	-	233	710	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
99	11	58	69	65	27	-	1 440	4 093	Zusammen
174	22	50	37	47	53	-	2 235	5 685	Sonstige Zugmaschinen
754	109	366	296	487	309	-	11 899	30 355	Zugmaschinen insgesamt
93	11	79	42	78	45	1	1 499	4 111	Sonstige Kfz
42 246	10 328	32 036	20 270	30 866	19 350	29	769 688	2 033 826	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 746	424	1 525	1 083	1 814	1 006	4	33 859	85 512	Anhänger insgesamt
79	12	58	50	63	29	-	1 507	4 827	darunter Sattelanhänger *)
335	82	276	174	369	180	-	6 592	13 304	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2016										
bis 500	19	-	-	-	636	-	2	3 425	7	200
501 - 800	82	-	-	1	433	-	5	8 978	10	359
801 - 1000	3 779	-	-	2	62	-	-	2 169	5	1 101
1001 - 1200	10 229	-	-	7	44	-	1	2 279	6	1 148
1201 - 1400	56 880	-	-	48	160	-	1	3 307	10	1 457
1401 - 1700	171 911	2	-	947	315	-	7	2 808	1	1 772
1701 - 2000	218 907	8	-	2 529	496	-	13	4 215	11	480
2001 - 2500	163 987	253	-	3 569	581	-	42	1 206	4	62
2501 - 2800	20 072	354	-	6 890	286	-	124	1 050	-	3
2801 - 3000	14 102	958	1	4 084	352	-	67	534	4	1
3001 - 3500	9 295	4 251	4	9 309	894	3	342	597	4	3
3501 - 4000	455	421	-	50	853	-	23	9	1	1
4001 - 5000	421	396	19	339	1 170	3	111	68	9	3
5001 - 6000	80	78	14	144	899	1	47	40	1	1
6001 - 7000	33	33	3	84	596	5	35	48	4	-
7001 - 7500	86	86	6	1 291	664	12	229	24	2	-
7501 - 8000	-	-	-	9	108	-	5	37	1	-
8001 - 9000	10	10	3	36	385	-	33	69	5	-
9001 - 10000	3	3	-	37	249	2	8	110	9	-
10001 - 12000	15	15	1	436	488	10	86	185	4	-
12001 - 14000	4	4	10	27	577	6	22	70	5	-
14001 - 16000	3	2	30	71	117	2	58	105	11	-
16001 - 18000	-	-	138	263	793	685	73	580	15	-
18001 - 20000	-	-	147	23	325	319	16	115	10	-
20001 - 22000	-	-	2	21	343	338	8	114	7	-
22001 - 24000	-	-	39	13	11	2	20	268	7	-
24001 - 26000	-	-	75	407	27	25	55	7	3	-
26001 - 28000	-	-	33	148	20	19	13	32	17	-
28001 - 30000	-	-	13	13	2	2	3	61	32	-
30001 - 40000	-	-	-	176	11	5	37	1 221	1 181	-
40001 - 50000	-	-	-	32	-	-	7	111	108	-
50001 und mehr unbekannt	1	-	-	-	2	1	6	15	13	-
Insgesamt	670 374	6 874	538	31 006	11 899	1 440	1 499	33 859	1 507	6 592
Januar-März 2016										
bis 500	42	-	-	-	1 380	-	2	8 365	17	447
501 - 800	134	-	-	2	1 133	-	6	22 863	17	737
801 - 1000	9 887	-	-	4	161	-	2	4 915	11	2 180
1001 - 1200	28 346	2	-	24	93	-	3	5 273	12	2 265
1201 - 1400	158 947	1	-	153	409	-	2	7 786	23	2 988
1401 - 1700	473 808	5	-	2 797	816	-	16	6 263	6	3 609
1701 - 2000	587 101	11	-	7 468	1 220	-	53	10 929	34	937
2001 - 2500	439 472	463	-	10 050	1 512	-	143	3 272	8	110
2501 - 2800	54 041	731	-	19 370	715	-	312	3 053	4	13
2801 - 3000	37 847	2 042	2	11 456	905	-	192	1 395	4	2
3001 - 3500	21 987	8 404	6	25 583	2 360	14	900	1 628	12	8
3501 - 4000	946	841	7	136	2 200	1	69	29	3	1
4001 - 5000	940	840	86	956	2 960	5	343	155	18	5
5001 - 6000	182	174	28	436	2 366	5	149	103	5	1
6001 - 7000	82	82	7	230	1 550	7	92	111	10	-
7001 - 7500	155	154	14	3 706	1 648	32	570	57	3	-
7501 - 8000	1	-	-	35	271	-	15	116	2	-
8001 - 9000	18	17	11	116	970	2	82	183	13	-
9001 - 10000	9	9	2	101	573	3	56	288	17	-
10001 - 12000	31	31	2	1 305	1 162	15	182	546	5	-
12001 - 14000	5	5	24	85	1 319	16	72	201	12	-
14001 - 16000	4	3	95	214	285	9	118	304	25	-
16001 - 18000	-	-	492	782	2 206	1 930	185	1 700	33	-
18001 - 20000	-	-	425	95	985	971	42	336	32	-
20001 - 22000	-	-	10	51	953	931	33	305	25	-
22001 - 24000	-	-	77	44	29	7	40	598	11	-
24001 - 26000	-	-	165	1 230	80	75	209	36	26	-
26001 - 28000	-	-	108	410	50	47	65	93	51	-
28001 - 30000	-	-	40	36	7	7	6	177	107	-
30001 - 40000	-	-	-	458	31	14	91	4 027	3 895	-
40001 - 50000	-	-	-	54	1	1	37	362	351	-
50001 und mehr unbekannt	2	1	-	-	5	1	24	39	35	-
Insgesamt	1 813 987	13 816	1 601	87 387	30 355	4 093	4 111	85 512	4 827	13 304

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
März 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	294	1	226	1 465	24	57	2 049	415	46
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	30	-	41	7	5	5	83	17	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	38	2 369	7	1 058	117	50	69	3 658	433	62
Energieversorgung	3	213	1	229	10	1	6	462	58	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	104	-	80	13	9	33	230	49	6
Baugewerbe/Bau	28	2 463	-	2 465	118	72	60	5 134	775	74
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	201	8 622	22	2 136	328	158	171	11 480	731	101
Verkehr und Lagerei	14	1 600	351	1 101	615	595	53	3 734	802	547
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	703	-	122	7	2	8	845	63	2
Information und Kommunikation	4	342	-	50	2	1	2	400	26	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	10	269	1	16	2	-	-	298	17	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	462	-	97	8	1	3	575	41	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	17	844	-	103	6	-	2	972	26	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	36	2 071	17	738	113	59	58	3 033	378	83
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5	211	1	139	40	-	72	468	65	-
Erziehung und Unterricht	21	119	1	16	4	2	-	161	23	-
Gesundheits- und Sozialwesen	10	1 313	1	79	3	-	17	1 423	42	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	9	149	2	24	10	5	3	197	65	8
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	196	10 350	72	3 916	448	239	221	15 203	1 498	284
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	43	-	11	3	-	4	63	9	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	53 761	637 760	61	18 351	8 577	215	655	719 165	28 321	281
Unbekannt	1	43	-	8	3	2	-	55	5	2
Insgesamt	54 372	670 374	538	31 006	11 899	1 440	1 499	769 688	33 859	1 507

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-März 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	17	791	2	638	3 525	53	120	5 093	1 132	103
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	106	-	93	30	24	8	237	67	22
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	63	6 669	8	3 195	274	121	186	10 395	1 182	135
Energieversorgung	4	606	1	672	25	4	35	1 343	163	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	251	-	295	63	37	127	737	152	20
Baugewerbe/Bau	57	6 923	3	7 039	300	156	203	14 525	2 278	174
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	352	23 874	53	5 675	805	424	491	31 250	2 298	291
Verkehr und Lagerei	26	4 616	1 042	3 466	1 888	1 827	137	11 175	3 099	2 265
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	16	1 962	-	362	25	4	17	2 382	164	7
Information und Kommunikation	5	1 078	1	165	14	9	9	1 272	71	7
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	12	784	1	51	4	1	1	853	32	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	9	1 228	-	302	19	5	10	1 568	111	9
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	25	2 372	-	237	15	-	12	2 661	88	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	68	5 800	37	2 205	320	165	129	8 559	1 103	328
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	11	581	8	471	126	-	245	1 442	247	2
Erziehung und Unterricht	49	344	2	46	7	2	2	450	47	-
Gesundheits- und Sozialwesen	22	3 844	8	261	30	-	60	4 225	129	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	10	391	5	101	34	14	8	549	168	15
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	364	29 098	246	11 623	1 267	649	684	43 282	4 139	695
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	128	-	24	3	-	10	167	14	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	95 267	1 722 415	184	50 442	21 578	596	1 616	1 891 502	68 818	740
Unbekannt	5	126	-	24	3	2	1	159	10	4
Insgesamt	96 385	1 813 987	1 601	87 387	30 355	4 093	4 111	2 033 826	85 512	4 827



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im April 2016
Stand: März 2016

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in April 2016
Version: March 2016

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!