

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse April 2016

### FZ 9

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## **Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im April 2016**

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>25</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>26</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>27</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>30</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>33</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Marken

Marke	April 2016		Januar-April 2016	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 197	0,3	8 322	0,3
Audi	49 144	7,5	183 401	7,4
BMW	53 045	8,1	197 862	8,0
Chevrolet	3 271	0,5	12 647	0,5
Chrysler	1 388	0,2	5 212	0,2
Citroen	10 134	1,5	38 966	1,6
Dacia	3 086	0,5	11 942	0,5
Daihatsu	1 102	0,2	4 542	0,2
DS	461	0,1	1 785	0,1
Fiat	17 715	2,7	65 499	2,7
Ford	49 585	7,6	188 768	7,6
Honda	6 184	0,9	22 517	0,9
Hyundai	12 154	1,9	47 759	1,9
Jaguar	978	0,1	3 427	0,1
Jeep	1 677	0,3	6 506	0,3
Kia	7 741	1,2	29 967	1,2
Lancia	565	0,1	2 176	0,1
Land Rover	1 219	0,2	4 655	0,2
Lexus	313	0,0	1 238	0,1
Mazda	11 571	1,8	44 219	1,8
Mercedes	63 028	9,6	231 314	9,4
MG Rover	583	0,1	2 055	0,1
Mini	5 466	0,8	19 522	0,8
Mitsubishi	5 509	0,8	21 324	0,9
Nissan	12 570	1,9	48 236	2,0
Opel	72 831	11,1	274 647	11,1
Peugeot	18 196	2,8	68 457	2,8
Porsche	4 020	0,6	12 900	0,5
Renault	29 610	4,5	117 118	4,7
Saab	604	0,1	2 234	0,1
Sachsenring	292	0,0	800	0,0
Seat	15 107	2,3	57 006	2,3
Skoda	19 002	2,9	72 313	2,9
Smart	8 469	1,3	31 435	1,3
Subaru	1 651	0,3	6 216	0,3
Suzuki	5 100	0,8	19 904	0,8
Toyota	12 756	1,9	48 496	2,0
Volvo	6 241	1,0	24 232	1,0
VW	137 702	21,0	517 527	20,9
Sonstige	4 160	0,6	13 268	0,5
Insgesamt	656 427	100,0	2 470 414	100,0
darunter weibliche Halter	226 720	34,5	850 188	34,4

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
April 2016										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	216 294	899	35	2 855	69	9 925	11	18 234	8 679	4 622
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	172 299	2 436	124	3 697	139	18 619	241	23 481	8 144	6 888
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	41 530	838	65	880	35	6 359	325	3 488	2 162	1 406
unbekannt <sup>1)</sup>	73	3	-	2	-	1	-	-	-	-
Zusammen	430 196	4 176	224	7 434	243	34 904	577	45 203	18 985	12 916
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	4 515	3	-	-	-	4	-	56	-	939
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	145 667	59	89	202	104	2 018	352	1 564	10	12 985
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	66 123	11	67	81	34	1 048	1 116	770	5	6 848
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	216 305	73	156	283	138	3 070	1 468	2 390	15	20 772
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 952	20	3	48	2	813	77	734	398	420
Erdgas (einschl. bivalent)	864	-	-	-	-	9	1	19	1	20
Elektro	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 795	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Sonstige	12	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	656 427	4 269	383	7 765	383	38 797	2 124	48 346	19 399	34 131
Januar-April 2016										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	820 421	3 312	123	11 579	240	39 943	30	73 277	34 638	18 090
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	640 257	7 981	352	14 035	449	69 550	899	89 717	30 862	24 764
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	145 478	2 457	184	2 762	95	21 765	1 228	12 777	8 194	5 187
unbekannt <sup>1)</sup>	250	7	-	2	-	1	-	-	-	-
Zusammen	1 606 406	13 757	659	28 378	784	131 259	2 157	175 771	73 694	48 041
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	18 287	12	-	9	1	19	-	266	-	3 746
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	557 070	235	220	588	244	7 761	1 287	6 102	28	50 290
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	250 317	42	220	285	115	4 082	4 073	2 895	18	26 510
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	825 675	289	440	882	360	11 862	5 360	9 263	46	80 546
Flüssiggas (einschl. bivalent)	27 078	52	6	179	11	3 140	303	2 816	1 558	1 700
Erdgas (einschl. bivalent)	3 360	-	-	1	-	26	2	68	8	88
Elektro	1 128	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hybrid	6 734	-	-	-	-	1	1	-	-	4
Sonstige	33	-	-	-	-	2	-	1	-	2
Insgesamt	2 470 414	14 098	1 105	29 440	1 155	146 290	7 823	187 919	75 306	130 382

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
April 2016										
5	7 648	63 645	2	-	-	52 295	46 065	610	215 530	Benzin bis 1399 cm <sup>3</sup>
9	8 878	53 082	25	2	-	25 005	20 126	328	171 085	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
49	2 634	12 833	930	127	5	5 076	2 319	511	40 007	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	63	-	-	-	-	-	2	71	unbekannt <sup>1)</sup>
63	19 160	129 623	957	129	5	82 376	68 510	1 451	426 693	Zusammen
1	123	1 862	-	2	1	1 307	213	2	4 513	Diesel bis 1399 cm <sup>3</sup>
793	1 090	31 322	10	1 737	2	64 807	27 660	792	145 492	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
4 508	10	10 824	553	6 267	1 072	20 414	10 224	1 888	65 706	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
5 302	1 223	44 008	563	8 006	1 075	86 528	38 097	2 682	215 711	Zusammen
27	539	2 992	123	58	-	527	42	112	6 933	Flüssiggas (einschl. bivalent)
4	133	326	2	-	-	265	82	2	864	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	165	165	Elektro
-	-	131	27	-	-	922	712	-	1 795	Hybrid
-	-	3	-	-	-	2	-	1	8	Sonstige
5 396	21 055	177 083	1 672	8 193	1 080	170 620	107 443	4 413	652 169	Insgesamt
Januar-April 2016										
16	30 425	248 376	8	-	-	200 880	156 052	1 706	818 455	Benzin bis 1399 cm <sup>3</sup>
45	33 628	199 110	97	10	-	94 304	70 846	940	637 140	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
209	9 521	45 717	3 728	500	9	18 010	7 276	1 814	141 338	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	226	-	-	-	-	-	6	242	unbekannt <sup>1)</sup>
270	73 574	493 429	3 833	510	9	313 194	234 174	4 466	1 597 175	Zusammen
4	508	7 448	1	8	3	5 375	877	5	18 281	Diesel bis 1399 cm <sup>3</sup>
3 025	4 297	122 853	20	6 697	9	256 930	93 452	2 795	556 589	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
17 445	49	41 791	2 176	23 565	3 285	81 127	36 307	5 273	249 143	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	unbekannt
20 474	4 854	172 092	2 197	30 270	3 297	343 432	130 637	8 073	824 014	Zusammen
99	2 047	11 681	508	236	1	2 055	177	453	27 011	Flüssiggas (einschl. bivalent)
7	497	1 337	11	-	2	999	308	6	3 360	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	1	-	585	588	Elektro
-	3	505	136	-	-	3 420	2 662	1	6 733	Hybrid
-	-	9	-	1	-	4	-	5	24	Sonstige
20 850	80 975	679 054	6 685	31 017	3 309	663 105	367 958	13 589	2 458 905	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2016									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	626	724	103	135	15	68	312	56	479
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	57	81	6	12	-	8	31	6	44
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 123	1 175	215	254	47	71	570	136	817
dar.: Benzin	1 067	1 117	206	247	46	66	556	127	773
Diesel	48	54	8	5	1	5	13	7	40
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	5 056	5 896	981	1 159	254	435	2 803	724	4 725
dar.: Benzin	4 673	5 239	919	1 050	228	384	2 587	612	4 134
Diesel	320	583	35	80	23	41	160	98	495
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	276	344	64	59	14	45	131	47	292
dar.: Benzin	84	94	24	10	4	8	36	10	70
Diesel	185	243	37	46	9	35	91	36	207
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	6 270	6 473	1 355	1 433	377	624	3 710	852	5 671
dar.: Benzin	5 881	6 053	1 270	1 365	348	571	3 473	806	5 231
Diesel	347	357	51	41	21	47	168	39	340
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 652	2 740	511	433	177	231	1 457	342	2 116
dar.: Benzin	2 617	2 700	500	421	174	228	1 422	339	2 066
Diesel	1	2	-	-	-	2	3	-	1
Euro 3 (0444-0446)	4 533	5 227	908	803	274	588	2 582	619	3 953
dar.: Benzin	1 684	1 856	476	349	100	187	979	199	1 262
Diesel	2 809	3 326	420	443	169	391	1 568	418	2 633
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	759	929	149	171	36	97	368	104	637
dar.: Benzin	8	13	1	1	-	-	6	-	7
Diesel	746	911	147	169	36	96	360	103	627
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 809	2 653	679	630	186	281	1 575	379	2 117
dar.: Benzin	2 583	2 416	624	582	170	248	1 441	359	1 840
Diesel	164	184	34	28	11	18	93	15	181
Euro 4 (0462-0464)	23 850	27 268	4 865	4 806	1 295	2 742	13 810	3 376	19 319
dar.: Benzin	17 287	19 756	3 588	3 701	899	2 009	9 922	2 544	13 793
Diesel	6 253	7 154	1 157	1 008	364	681	3 616	780	5 067
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	279	229	65	46	17	36	152	30	180
dar.: Benzin	180	133	35	25	6	19	85	17	91
Diesel	81	77	27	10	10	16	58	12	69
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 180	1 301	279	274	59	148	642	171	860
dar.: Benzin	18	18	4	-	1	2	14	1	16
Diesel	1 158	1 280	272	272	57	144	621	170	836
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	154	181	18	31	3	26	77	10	161
dar.: Benzin	3	-	-	-	-	1	-	-	-
Diesel	151	181	18	31	3	25	77	10	161
Euro 5 (35A0-35M0)	23 724	29 894	3 917	4 960	1 027	2 826	13 278	3 394	18 370
dar.: Benzin	11 136	13 422	2 186	2 624	506	1 379	6 319	1 659	8 222
Diesel	12 384	16 242	1 619	2 275	502	1 418	6 843	1 700	9 970
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	15 073	19 643	2 501	2 927	562	1 716	8 551	1 688	10 481
dar.: Benzin	9 724	12 127	1 718	1 975	349	1 137	5 399	1 043	6 256
Diesel	5 253	7 355	742	928	208	563	3 093	628	4 168
Sonstige	620	893	100	130	26	103	288	67	503
Insgesamt	89 041	105 651	16 716	18 263	4 369	10 045	50 337	12 001	70 725
dar.: Benzin	57 790	66 022	11 696	12 536	2 850	6 330	32 676	7 798	44 377
Diesel	30 321	38 490	4 623	5 416	1 433	3 564	16 941	4 058	25 168
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	89 689	106 437	16 857	18 412	4 400	10 142	50 687	12 061	71 119
davon mit									
Benzin	58 342	66 703	11 798	12 658	2 874	6 407	32 953	7 842	44 679
Diesel	30 389	38 571	4 659	5 439	1 438	3 580	16 993	4 071	25 244
Flüssiggas (einschl. bivalent)	572	673	223	210	56	91	523	91	888
Erdgas (einschl. bivalent)	109	115	44	36	8	19	48	11	137
Elektro	55	85	5	10	4	7	26	5	30
Hybrid	220	289	128	58	20	38	143	41	138
sonstige	2	1	-	1	-	-	1	-	3



3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
April 2016									
902	259	70	155	98	176	90	1	4 269	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
56	25	10	15	4	20	8	-	383	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 876	461	115	283	187	281	154	-	7 765	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 812	444	114	271	183	255	150	-	7 434	dar.: Benzin
45	17	1	7	4	24	4	-	283	Diesel
8 572	2 343	624	1 546	1 063	1 718	895	3	38 797	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
7 826	2 094	565	1 401	981	1 408	800	3	34 904	dar.: Benzin
438	199	55	116	68	275	84	-	3 070	Diesel
414	96	29	78	63	135	37	-	2 124	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
116	28	10	21	25	24	13	-	577	dar.: Benzin
272	64	19	53	38	109	24	-	1 468	Diesel
11 843	2 747	694	1 912	1 196	2 100	1 087	2	48 346	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
11 033	2 572	644	1 853	1 150	1 911	1 040	2	45 203	dar.: Benzin
528	143	45	40	33	157	33	-	2 390	Diesel
5 029	1 129	300	652	465	739	425	1	19 399	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 856	1 105	299	645	462	730	420	1	18 985	dar.: Benzin
3	2	-	-	-	1	-	-	15	Diesel
7 686	2 149	622	1 108	792	1 611	675	1	34 131	Euro 3 (0444-0446)
3 156	802	244	490	342	509	281	-	12 916	dar.: Benzin
4 368	1 325	369	609	445	1 090	388	1	20 772	Diesel
1 050	284	66	183	123	301	138	1	5 396	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
15	4	-	1	2	3	2	-	63	dar.: Benzin
1 027	278	66	182	120	297	136	1	5 302	Diesel
5 390	1 270	356	872	550	804	503	1	21 055	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 863	1 157	337	816	517	735	471	1	19 160	dar.: Benzin
280	76	15	31	24	47	22	-	1 223	Diesel
41 401	9 816	2 316	6 982	4 261	6 916	4 055	5	177 083	Euro 4 (0462-0464)
30 116	7 212	1 794	5 494	3 306	5 089	3 109	4	129 623	dar.: Benzin
10 106	2 456	496	1 375	893	1 728	873	1	44 008	Diesel
365	83	22	56	30	52	30	-	1 672	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
201	54	12	36	16	30	17	-	957	dar.: Benzin
113	23	9	16	9	21	12	-	563	Diesel
1 722	429	74	306	175	407	165	1	8 193	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
31	7	2	3	3	8	1	-	129	dar.: Benzin
1 674	419	71	301	172	395	163	1	8 006	Diesel
219	51	13	24	15	79	18	-	1 080	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	5	dar.: Benzin
218	51	13	24	15	79	18	-	1 075	Diesel
35 086	9 061	2 170	7 693	4 519	6 142	4 552	7	170 620	Euro 5 (35A0-35M0)
17 474	4 250	1 107	4 264	2 447	2 976	2 402	3	82 376	dar.: Benzin
17 190	4 738	1 047	3 340	2 021	3 116	2 119	4	86 528	Diesel
23 325	5 660	1 355	5 009	2 771	3 400	2 777	4	107 443	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
15 234	3 551	850	3 433	1 783	2 180	1 747	4	68 510	dar.: Benzin
7 910	2 067	491	1 526	966	1 193	1 006	-	38 097	Diesel
807	222	45	196	95	229	89	-	4 413	Sonstige
145 743	36 085	8 881	27 070	16 407	25 110	15 698	27	652 169	Insgesamt
97 873	23 628	6 064	18 991	11 366	16 074	10 603	19	426 693	dar.: Benzin
44 739	12 006	2 735	7 709	4 852	8 732	4 916	8	215 711	Diesel
146 610	36 304	8 924	27 217	16 486	25 280	15 775	27	656 427	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
98 602	23 811	6 102	19 117	11 427	16 199	10 663	19	430 196	Benzin
44 845	12 034	2 738	7 728	4 869	8 768	4 931	8	216 305	Diesel
2 568	328	47	229	108	220	125	-	6 952	Flüssiggas (einschl. bivalent)
201	29	5	30	28	24	20	-	864	Erdgas (einschl. bivalent)
40	11	2	9	1	11	2	-	303	Elektro
350	91	30	104	53	58	34	-	1 795	Hybrid
4	-	-	-	-	-	-	-	12	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-April 2016									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 981	2 294	325	480	64	198	1 022	225	1 583
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	175	223	23	30	2	24	75	19	119
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 984	4 129	801	1 014	151	329	2 199	505	3 235
dar.: Benzin	3 856	3 946	777	987	147	306	2 138	483	3 091
Diesel	103	170	20	20	3	22	53	18	124
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	18 752	21 378	3 752	4 560	989	1 807	10 735	2 726	18 238
dar.: Benzin	17 300	18 866	3 522	4 108	886	1 563	9 815	2 362	15 889
Diesel	1 214	2 211	118	363	86	200	692	325	1 924
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	973	1 176	246	284	43	153	523	201	962
dar.: Benzin	306	334	79	86	14	27	141	40	214
Diesel	643	817	147	188	27	120	366	154	706
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	24 065	24 468	5 115	5 497	1 451	2 272	14 047	3 481	22 705
dar.: Benzin	22 515	22 851	4 813	5 252	1 333	2 071	13 248	3 293	20 938
Diesel	1 327	1 386	191	161	94	177	610	153	1 347
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	9 954	10 362	1 952	1 896	641	882	5 618	1 221	8 398
dar.: Benzin	9 827	10 222	1 895	1 850	628	858	5 506	1 204	8 181
Diesel	8	7	2	-	-	2	7	2	3
Euro 3 (0444-0446)	17 078	19 539	3 579	3 336	1 047	2 351	9 669	2 525	15 020
dar.: Benzin	6 332	6 699	1 775	1 433	376	752	3 534	818	4 760
Diesel	10 596	12 668	1 740	1 858	657	1 566	6 024	1 685	10 034
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	2 706	3 410	577	704	158	388	1 459	454	2 477
dar.: Benzin	45	52	7	3	-	7	27	4	22
Diesel	2 649	3 343	566	700	157	380	1 425	449	2 442
Euro 3/D4 (0453-0455)	10 649	10 203	2 532	2 457	736	1 064	6 163	1 458	8 303
dar.: Benzin	9 712	9 268	2 305	2 259	665	962	5 595	1 359	7 287
Diesel	712	703	126	119	54	72	399	71	677
Euro 4 (0462-0464)	88 804	102 287	18 077	18 856	4 916	10 574	52 733	12 609	75 609
dar.: Benzin	63 657	73 313	13 305	14 523	3 410	7 777	37 492	9 432	53 743
Diesel	23 954	27 562	4 290	3 977	1 381	2 617	14 285	2 987	19 974
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 035	1 020	265	192	57	163	555	116	702
dar.: Benzin	648	605	145	95	27	88	327	59	370
Diesel	305	337	82	60	26	61	177	49	262
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	4 260	4 971	988	1 006	231	566	2 420	627	3 485
dar.: Benzin	79	96	17	20	1	10	47	4	47
Diesel	4 163	4 845	961	978	226	549	2 350	619	3 415
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	472	528	65	72	12	73	205	47	448
dar.: Benzin	4	-	-	-	-	2	-	-	2
Diesel	468	528	65	71	12	71	205	47	446
Euro 5 (35A0-35M0)	89 523	113 570	15 821	20 116	4 072	10 663	51 031	13 181	72 415
dar.: Benzin	41 113	49 525	8 781	10 564	1 940	5 291	23 505	6 390	31 961
Diesel	47 674	63 117	6 666	9 301	2 074	5 275	27 028	6 670	39 775
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	50 507	64 983	9 126	10 012	2 033	5 929	28 841	5 637	36 320
dar.: Benzin	32 300	39 657	6 431	6 605	1 298	3 938	18 129	3 520	21 885
Diesel	17 759	24 728	2 574	3 305	709	1 922	10 502	2 071	14 189
Sonstige	1 885	2 404	338	370	88	315	895	232	1 622
Insgesamt	326 803	386 945	63 582	70 882	16 691	37 751	188 190	45 264	271 641
dar.: Benzin	210 350	238 680	44 306	48 414	10 804	23 928	120 877	29 277	170 403
Diesel	112 809	143 864	17 743	21 318	5 571	13 274	64 666	15 455	96 522
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	328 438	388 870	63 995	71 291	16 779	38 019	189 138	45 422	272 794
Benzin	211 688	240 302	44 608	48 732	10 861	24 145	121 633	29 390	171 277
Diesel	112 995	144 076	17 839	21 388	5 590	13 310	64 796	15 490	96 745
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 219	2 633	947	752	213	348	1 874	364	3 559
Erdgas (einschl. bivalent)	423	461	146	130	32	58	210	54	588
Elektro	207	257	24	38	16	28	92	13	101
Hybrid	898	1 137	431	249	66	130	531	111	519
sonstige	8	4	-	2	1	-	2	-	5

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-April 2016									
3 048	805	216	618	352	579	307	1	14 098	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
182	78	20	34	16	65	20	-	1 105	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
7 233	1 814	449	1 152	754	1 109	581	1	29 440	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
7 007	1 757	436	1 117	743	1 023	563	1	28 378	dar.: Benzin
153	53	12	27	10	78	16	-	882	Diesel
32 932	8 587	2 219	5 665	3 863	6 817	3 264	6	146 290	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
29 944	7 665	1 981	5 199	3 556	5 654	2 944	5	131 259	dar.: Benzin
1 804	751	218	382	252	1 043	279	-	11 862	Diesel
1 516	417	121	326	209	479	192	2	7 823	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
470	114	32	83	82	86	49	-	2 157	dar.: Benzin
947	291	87	229	120	379	137	2	5 360	Diesel
46 654	10 728	2 739	7 347	5 026	8 124	4 192	8	187 919	S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u. a.)
43 519	10 035	2 565	7 073	4 818	7 419	4 020	8	175 771	dar.: Benzin
2 036	550	149	199	159	589	135	-	9 263	Diesel
19 894	4 467	1 122	2 538	1 817	2 976	1 566	2	75 306	S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u. a.)
19 232	4 399	1 117	2 510	1 794	2 924	1 545	2	73 694	dar.: Benzin
8	3	1	-	-	3	-	-	46	Diesel
29 851	7 918	2 390	4 193	2 970	6 327	2 586	3	130 382	Euro 3 (0444-0446)
11 685	2 870	929	1 817	1 297	1 921	1 041	2	48 041	dar.: Benzin
17 483	4 960	1 444	2 317	1 646	4 351	1 516	1	80 546	Diesel
4 221	1 127	274	729	498	1 174	491	3	20 850	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
49	17	7	10	5	9	6	-	270	dar.: Benzin
4 140	1 106	265	716	490	1 161	482	3	20 474	Diesel
20 842	4 612	1 357	3 302	2 181	3 171	1 940	5	80 975	Euro 3/D4 (0453-0455)
18 729	4 246	1 306	3 094	2 042	2 917	1 823	5	73 574	dar.: Benzin
1 123	254	41	133	100	184	86	-	4 854	Diesel
162 211	37 312	8 979	26 374	16 891	27 468	15 333	21	679 054	Euro 4 (0462-0464)
117 339	27 086	6 756	20 694	13 024	20 195	11 670	13	493 429	dar.: Benzin
40 121	9 635	2 128	5 235	3 626	6 920	3 392	8	172 092	Diesel
1 484	320	68	215	131	238	124	-	6 685	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
818	201	46	126	71	133	74	-	3 833	dar.: Benzin
469	98	20	74	48	86	43	-	2 197	Diesel
6 646	1 532	300	1 145	685	1 410	741	4	31 017	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
115	17	6	12	10	22	7	-	510	dar.: Benzin
6 466	1 502	292	1 124	669	1 380	727	4	30 270	Diesel
743	174	38	90	49	236	57	-	3 309	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	9	dar.: Benzin
741	173	38	90	49	236	57	-	3 297	Diesel
138 638	34 975	8 404	29 474	18 335	24 511	18 342	34	663 105	Euro 5 (35A0-35M0)
67 459	16 222	4 234	15 895	9 567	11 457	9 276	14	313 194	dar.: Benzin
69 609	18 478	4 097	13 276	8 580	12 861	8 931	20	343 432	Diesel
83 080	18 857	4 667	16 671	9 794	12 295	9 191	15	367 958	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
54 393	11 804	2 977	11 264	6 182	8 016	5 766	9	234 174	dar.: Benzin
28 014	6 926	1 640	5 235	3 544	4 162	3 351	6	130 637	Diesel
2 673	749	159	609	292	680	278	-	13 589	Sonstige
561 848	134 472	33 522	100 482	63 863	97 659	59 205	105	2 458 905	Insgesamt
374 633	87 537	22 667	69 813	43 679	62 501	39 246	60	1 597 175	dar.: Benzin
174 866	45 268	10 549	29 333	19 452	34 000	19 280	44	824 014	Diesel
564 366	135 046	33 663	100 845	64 073	98 132	59 438	105	2 470 414	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
376 682	88 020	22 780	70 106	43 855	62 833	39 434	60	1 606 406	Benzin
175 204	45 331	10 571	29 384	19 482	34 113	19 317	44	825 675	Diesel
10 153	1 236	174	865	468	815	457	1	27 078	Flüssiggas (einschl. bivalent)
754	122	20	96	99	81	86	-	3 360	Erdgas (einschl. bivalent)
198	45	7	43	7	37	15	-	1 128	Elektro
1 369	291	110	351	162	251	128	-	6 734	Hybrid
6	1	1	-	-	2	1	-	33	sonstige

#### 4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			April 2016					
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	733	868	261	-	1 862	802		
18 - 20 Jahre	8 090	7 060	1 371	8	16 529	6 338		
21 - 24 Jahre	12 622	16 280	4 662	10	33 574	12 735		
25 - 29 Jahre	20 091	31 908	9 678	16	61 693	23 213		
30 - 34 Jahre	18 383	32 928	10 560	21	61 892	22 623		
35 - 39 Jahre	17 687	31 895	11 090	28	60 700	22 004		
40 - 44 Jahre	19 436	31 093	11 031	28	61 588	22 447		
45 - 49 Jahre	28 294	40 193	14 133	57	82 677	30 524		
50 - 54 Jahre	30 121	41 389	14 392	53	85 955	30 654		
55 - 59 Jahre	22 007	30 416	10 555	32	63 010	21 597		
60 - 64 Jahre	15 063	19 650	6 950	17	41 680	13 580		
65 - 69 Jahre	10 455	12 646	4 343	12	27 456	8 628		
70 - 74 Jahre	7 033	7 267	2 312	4	16 616	5 438		
75 - 79 Jahre	5 784	5 338	1 388	7	12 517	4 207		
80 und mehr Jahre	2 668	2 471	581	3	5 723	1 891		
unbekannt	76	136	43	-	255	39		
Zusammen	218 543	311 538	103 350	296	633 727	226 720		
darunter weibliche Halter	102 370	101 076	23 208	66	226 720	X		
Juristische Personen	3 922	11 490	7 170	84	22 666	X		
Unbekannt	5	19	10	-	34	-		
Insgesamt	222 470	323 047	110 530	380	656 427	226 720		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	3,7	2,3	1,3	2,7	2,6	2,8		
21 - 24 Jahre	5,8	5,2	4,5	3,4	5,3	5,6		
25 - 29 Jahre	9,2	10,2	9,4	5,4	9,7	10,2		
30 - 34 Jahre	8,4	10,6	10,2	7,1	9,8	10,0		
35 - 39 Jahre	8,1	10,2	10,7	9,5	9,6	9,7		
40 - 44 Jahre	8,9	10,0	10,7	9,5	9,7	9,9		
45 - 49 Jahre	12,9	12,9	13,7	19,3	13,0	13,5		
50 - 54 Jahre	13,8	13,3	13,9	17,9	13,6	13,5		
55 - 59 Jahre	10,1	9,8	10,2	10,8	9,9	9,5		
60 - 64 Jahre	6,9	6,3	6,7	5,7	6,6	6,0		
65 - 69 Jahre	4,8	4,1	4,2	4,1	4,3	3,8		
70 - 74 Jahre	3,2	2,3	2,2	1,4	2,6	2,4		
75 - 79 Jahre	2,6	1,7	1,3	2,4	2,0	1,9		
80 und mehr Jahre	1,2	0,8	0,6	1,0	0,9	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,8	32,4	22,5	22,3	35,8	100,0		
Juristische Personen	1,8	3,6	6,5	22,1	3,5	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-April 2016				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	2 715	3 289	1 035	-	7 039	3 021		
18 - 20 Jahre	32 080	27 475	5 412	17	64 984	24 584		
21 - 24 Jahre	50 957	63 143	17 606	33	131 739	50 197		
25 - 29 Jahre	80 944	124 422	36 320	64	241 750	90 843		
30 - 34 Jahre	72 828	127 229	39 313	76	239 446	87 420		
35 - 39 Jahre	69 019	121 114	40 682	89	230 904	83 691		
40 - 44 Jahre	74 268	117 828	41 177	115	233 388	84 835		
45 - 49 Jahre	107 695	150 676	52 165	166	310 702	114 567		
50 - 54 Jahre	113 109	153 511	52 164	192	318 976	112 281		
55 - 59 Jahre	81 463	110 887	37 439	135	229 924	77 987		
60 - 64 Jahre	54 290	72 204	24 914	66	151 474	48 974		
65 - 69 Jahre	36 750	45 394	15 428	37	97 609	30 328		
70 - 74 Jahre	24 395	26 148	8 013	21	58 577	19 224		
75 - 79 Jahre	19 769	18 990	4 806	15	43 580	15 058		
80 und mehr Jahre	9 259	8 753	2 032	11	20 055	7 000		
unbekannt	261	505	168	-	934	178		
Zusammen	829 802	1 171 568	378 674	1 037	2 381 081	850 188		
darunter weibliche Halter	386 197	378 827	84 933	231	850 188	X		
Juristische Personen	15 588	45 279	27 952	354	89 173	X		
Unbekannt	33	70	56	1	160	-		
Insgesamt	845 423	1 216 917	406 682	1 392	2 470 414	850 188		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	3,9	2,3	1,4	1,6	2,7	2,9		
21 - 24 Jahre	6,1	5,4	4,6	3,2	5,5	5,9		
25 - 29 Jahre	9,8	10,6	9,6	6,2	10,2	10,7		
30 - 34 Jahre	8,8	10,9	10,4	7,3	10,1	10,3		
35 - 39 Jahre	8,3	10,3	10,7	8,6	9,7	9,8		
40 - 44 Jahre	9,0	10,1	10,9	11,1	9,8	10,0		
45 - 49 Jahre	13,0	12,9	13,8	16,0	13,0	13,5		
50 - 54 Jahre	13,6	13,1	13,8	18,5	13,4	13,2		
55 - 59 Jahre	9,8	9,5	9,9	13,0	9,7	9,2		
60 - 64 Jahre	6,5	6,2	6,6	6,4	6,4	5,8		
65 - 69 Jahre	4,4	3,9	4,1	3,6	4,1	3,6		
70 - 74 Jahre	2,9	2,2	2,1	2,0	2,5	2,3		
75 - 79 Jahre	2,4	1,6	1,3	1,4	1,8	1,8		
80 und mehr Jahre	1,1	0,7	0,5	1,1	0,8	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,5	32,3	22,4	22,3	35,7	100,0		
Juristische Personen	1,8	3,7	6,9	25,4	3,6	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
April 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	606	525	86,6	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 633	1 901	72,2	2	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	11 580	1 251	10,8	4 645	40,1	-	-	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 476	109	4,4	459	18,5	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	5 264	434	8,2	1 501	28,5	8	0,2	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	17 857	2 277	12,8	4 915	27,5	19	0,1	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	11 217	1 351	12,0	4 658	41,5	9	0,1	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	8 564	848	9,9	3 722	43,5	42	0,5	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	4 269	505	11,8	2 132	49,9	5	0,1	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	74	1	1,4	4	5,4	-	-	-	-
Zusammen	61 301	6 776	11,1	22 036	35,9	83	0,1	-	-
Krafträder insgesamt	64 540	9 202	14,3	22 038	34,1	83	0,1	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	9 389	1 297	13,8	3 578	38,1	10	0,1	-	-
Bayern	13 730	1 956	14,2	5 110	37,2	16	0,1	-	-
Berlin	1 543	197	12,8	580	37,6	1	0,1	-	-
Brandenburg	1 938	301	15,5	614	31,7	-	-	-	-
Bremen	309	32	10,4	113	36,6	-	-	-	-
Hamburg	758	95	12,5	277	36,5	1	0,1	-	-
Hessen	4 654	691	14,8	1 671	35,9	6	0,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 107	162	14,6	313	28,3	2	0,2	-	-
Niedersachsen	6 874	1 011	14,7	2 141	31,1	9	0,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	12 408	1 680	13,5	4 042	32,6	21	0,2	-	-
Rheinland-Pfalz	3 577	548	15,3	1 184	33,1	5	0,1	-	-
Saarland	878	141	16,1	239	27,2	2	0,2	-	-
Sachsen	2 363	333	14,1	742	31,4	3	0,1	-	-
Sachsen-Anhalt	1 332	224	16,8	387	29,1	1	0,1	-	-
Schleswig-Holstein	2 363	331	14,0	659	27,9	3	0,1	-	-
Thüringen	1 313	203	15,5	385	29,3	3	0,2	-	-
Sonstige	4	-	-	3	75,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-April 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 512	1 299	85,9	2	0,1	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	6 861	5 023	73,2	3	0,0	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	27 509	3 094	11,2	11 265	41,0	-	-	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	6 007	276	4,6	1 179	19,6	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	12 900	1 052	8,2	4 255	33,0	31	0,2	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	42 224	5 394	12,8	12 403	29,4	26	0,1	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	28 872	3 426	11,9	13 071	45,3	14	0,0	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	23 123	2 188	9,5	11 070	47,9	99	0,4	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	11 720	1 330	11,3	6 087	51,9	6	0,1	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	197	2	1,0	11	5,6	-	-	-	-
Zusammen	152 552	16 762	11,0	59 341	38,9	176	0,1	-	-
Krafträder insgesamt	160 925	23 084	14,3	59 346	36,9	176	0,1	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	22 592	3 016	13,3	9 291	41,1	21	0,1	-	-
Bayern	32 743	4 705	14,4	13 054	39,9	41	0,1	-	-
Berlin	4 017	549	13,7	1 661	41,3	5	0,1	-	-
Brandenburg	4 976	754	15,2	1 741	35,0	1	0,0	-	-
Bremen	793	92	11,6	292	36,8	1	0,1	-	-
Hamburg	1 843	237	12,9	710	38,5	6	0,3	-	-
Hessen	11 759	1 707	14,5	4 589	39,0	17	0,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 834	425	15,0	847	29,9	2	0,1	-	-
Niedersachsen	17 225	2 613	15,2	5 819	33,8	17	0,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	32 194	4 389	13,6	11 248	34,9	37	0,1	-	-
Rheinland-Pfalz	9 082	1 414	15,6	3 234	35,6	8	0,1	-	-
Saarland	2 168	334	15,4	700	32,3	5	0,2	-	-
Sachsen	5 919	895	15,1	2 038	34,4	5	0,1	-	-
Sachsen-Anhalt	3 475	584	16,8	1 127	32,4	2	0,1	-	-
Schleswig-Holstein	6 060	834	13,8	1 907	31,5	5	0,1	-	-
Thüringen	3 236	535	16,5	1 082	33,4	3	0,1	-	-
Sonstige	9	1	11,1	6	66,7	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2016						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	3	879	13	1	893	138
18 - 20 Jahre	2	115	745	1 454	2	2 201	266
21 - 24 Jahre	10	302	791	2 682	1	3 474	526
25 - 29 Jahre	21	388	1 127	4 704	3	5 834	795
30 - 34 Jahre	35	343	1 131	3 561	2	4 694	684
35 - 39 Jahre	59	327	1 354	3 301	3	4 658	749
40 - 44 Jahre	69	256	1 801	3 906	5	5 712	1 079
45 - 49 Jahre	127	303	3 162	6 815	11	9 988	1 803
50 - 54 Jahre	115	247	3 256	7 626	22	10 904	1 494
55 - 59 Jahre	67	160	2 332	4 641	12	6 985	770
60 - 64 Jahre	44	77	1 397	1 910	5	3 312	294
65 - 69 Jahre	26	43	716	696	3	1 415	126
70 - 74 Jahre	8	15	317	248	-	565	65
75 - 79 Jahre	6	12	169	99	1	269	38
80 und mehr Jahre	1	2	54	40	-	94	24
unbekannt	-	-	2	1	-	3	2
Zusammen	591	2 593	19 233	41 697	71	61 001	8 853
darunter weibliche Halter	91	393	3 337	5 509	7	8 853	X
Juristische Personen	14	40	87	206	3	296	X
Unbekannt	1	-	-	4	-	4	-
Insgesamt	606	2 633	19 320	41 907	74	61 301	8 853
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,2	0,1	4,6	0,0	1,4	1,5	1,6
18 - 20 Jahre	0,3	4,4	3,9	3,5	2,8	3,6	3,0
21 - 24 Jahre	1,7	11,6	4,1	6,4	1,4	5,7	5,9
25 - 29 Jahre	3,6	15,0	5,9	11,3	4,2	9,6	9,0
30 - 34 Jahre	5,9	13,2	5,9	8,5	2,8	7,7	7,7
35 - 39 Jahre	10,0	12,6	7,0	7,9	4,2	7,6	8,5
40 - 44 Jahre	11,7	9,9	9,4	9,4	7,0	9,4	12,2
45 - 49 Jahre	21,5	11,7	16,4	16,3	15,5	16,4	20,4
50 - 54 Jahre	19,5	9,5	16,9	18,3	31,0	17,9	16,9
55 - 59 Jahre	11,3	6,2	12,1	11,1	16,9	11,5	8,7
60 - 64 Jahre	7,4	3,0	7,3	4,6	7,0	5,4	3,3
65 - 69 Jahre	4,4	1,7	3,7	1,7	4,2	2,3	1,4
70 - 74 Jahre	1,4	0,6	1,6	0,6	-	0,9	0,7
75 - 79 Jahre	1,0	0,5	0,9	0,2	1,4	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,3	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,4	15,2	17,4	13,2	9,9	14,5	100,0
Juristische Personen	2,3	1,5	0,5	0,5	4,1	0,5	-
Unbekannt	0,2	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



## 6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2016						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	7	2 176	40	1	2 217	297
18 - 20 Jahre	9	296	1 854	3 532	3	5 389	661
21 - 24 Jahre	21	723	1 844	6 534	2	8 380	1 171
25 - 29 Jahre	45	1 029	2 802	11 235	12	14 049	1 826
30 - 34 Jahre	84	900	2 766	8 689	9	11 464	1 602
35 - 39 Jahre	139	837	3 276	8 189	7	11 472	1 743
40 - 44 Jahre	171	688	4 392	9 828	18	14 238	2 510
45 - 49 Jahre	298	822	7 767	17 756	30	25 553	4 450
50 - 54 Jahre	291	629	7 890	19 853	55	27 798	3 691
55 - 59 Jahre	190	401	5 404	11 951	25	17 380	1 834
60 - 64 Jahre	118	213	3 108	4 987	11	8 106	656
65 - 69 Jahre	57	109	1 635	1 826	9	3 470	294
70 - 74 Jahre	24	49	714	592	2	1 308	143
75 - 79 Jahre	15	29	407	257	1	665	85
80 und mehr Jahre	3	6	126	96	-	222	55
unbekannt	-	-	3	6	-	9	3
Zusammen	1 467	6 738	46 164	105 371	185	151 720	21 021
darunter weibliche Halter	233	1 030	7 682	13 318	21	21 021	X
Juristische Personen	44	122	251	561	12	824	X
Unbekannt	1	1	1	7	-	8	-
Insgesamt	1 512	6 861	46 416	105 939	197	152 552	21 021
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,1	0,1	4,7	0,0	0,5	1,5	1,4
18 - 20 Jahre	0,6	4,4	4,0	3,4	1,6	3,6	3,1
21 - 24 Jahre	1,4	10,7	4,0	6,2	1,1	5,5	5,6
25 - 29 Jahre	3,1	15,3	6,1	10,7	6,5	9,3	8,7
30 - 34 Jahre	5,7	13,4	6,0	8,2	4,9	7,6	7,6
35 - 39 Jahre	9,5	12,4	7,1	7,8	3,8	7,6	8,3
40 - 44 Jahre	11,7	10,2	9,5	9,3	9,7	9,4	11,9
45 - 49 Jahre	20,3	12,2	16,8	16,9	16,2	16,8	21,2
50 - 54 Jahre	19,8	9,3	17,1	18,8	29,7	18,3	17,6
55 - 59 Jahre	13,0	6,0	11,7	11,3	13,5	11,5	8,7
60 - 64 Jahre	8,0	3,2	6,7	4,7	5,9	5,3	3,1
65 - 69 Jahre	3,9	1,6	3,5	1,7	4,9	2,3	1,4
70 - 74 Jahre	1,6	0,7	1,5	0,6	1,1	0,9	0,7
75 - 79 Jahre	1,0	0,4	0,9	0,2	0,5	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,3	0,1	-	0,1	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,9	15,3	16,6	12,6	11,4	13,9	100,0
Juristische Personen	2,9	1,8	0,5	0,5	6,1	0,5	-
Unbekannt	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	95	161	24	15	1	5	55	2	45	111
leichte vierrädrige Kfz	315	584	23	70	6	12	234	59	293	412
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 682	2 858	254	347	40	104	843	218	1 105	2 056
126 - 249 cm <sup>3</sup>	345	544	55	107	9	33	164	61	193	381
250 - 499 cm <sup>3</sup>	819	1 161	123	156	27	71	390	89	486	994
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 613	3 510	470	549	113	229	1 260	260	1 927	3 596
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 633	2 298	287	352	59	149	721	159	1 312	2 258
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 291	1 844	204	190	33	83	639	134	1 005	1 743
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	584	748	100	151	21	71	343	122	500	848
unbekannt <sup>1)</sup>	12	22	3	1	-	1	5	3	8	9
Zusammen	8 979	12 985	1 496	1 853	302	741	4 365	1 046	6 536	11 885
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>9 389</b>	<b>13 730</b>	<b>1 543</b>	<b>1 938</b>	<b>309</b>	<b>758</b>	<b>4 654</b>	<b>1 107</b>	<b>6 874</b>	<b>12 408</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	5 671	6 015	1 396	1 350	336	919	3 352	815	4 791	11 594
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	7 284	7 703	1 633	1 716	441	804	4 096	1 084	6 957	14 202
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	15 562	18 556	3 013	3 493	796	1 713	9 186	2 268	12 284	27 988
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	16 308	18 519	3 200	3 865	796	1 752	9 356	2 499	13 350	27 769
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	6 817	7 761	1 250	1 560	323	635	3 812	933	5 117	10 737
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	21 266	28 085	3 220	3 778	921	2 147	11 831	2 742	16 771	30 779
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	7 793	8 815	1 550	1 412	393	993	4 234	960	6 074	11 436
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	6 031	7 586	1 058	875	267	773	3 276	566	4 065	8 271
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 635	1 832	275	172	69	229	808	92	909	2 204
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	1 258	1 462	255	179	54	168	699	97	765	1 573
unbekannt <sup>1)</sup>	64	103	7	12	4	9	37	5	36	57
<b>Insgesamt</b>	<b>89 689</b>	<b>106 437</b>	<b>16 857</b>	<b>18 412</b>	<b>4 400</b>	<b>10 142</b>	<b>50 687</b>	<b>12 061</b>	<b>71 119</b>	<b>146 610</b>
darunter										
Wohnmobile	979	1 308	170	182	34	207	433	102	887	1 332
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	3	13	12	1	1	2	8	-	16	21
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>46</b>	<b>106</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>79</b>	<b>110</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 923	2 588	608	952	128	293	1 215	755	2 043	3 361
1000 - 1499 kg	867	1 215	208	254	59	106	801	157	694	1 493
1500 - 1999 kg	91	100	32	27	4	13	53	7	67	164
2000 - 2499 kg	85	145	28	31	5	14	50	13	73	162
2500 - 2999 kg	59	85	10	13	2	5	49	4	46	105
3000 - 3499 kg	36	65	6	3	4	6	27	1	26	52
3500 - 3999 kg	23	16	1	3	1	3	11	4	13	31
4000 - 4499 kg	10	22	5	5	-	1	2	1	3	13
4500 - 4999 kg	15	13	2	3	-	2	3	2	10	17
5000 - 5999 kg	67	48	8	7	-	17	20	4	31	48
6000 - 7499 kg	21	24	3	6	-	1	5	1	20	27
7500 - 8999 kg	28	24	2	10	-	3	12	5	14	26
9000 - 9999 kg	12	15	2	4	1	2	4	-	8	20
10000 und mehr kg	112	176	6	20	1	7	45	11	103	133
unbekannt	2	-	1	-	-	-	-	1	-	3
<b>Insgesamt</b>	<b>3 351</b>	<b>4 536</b>	<b>922</b>	<b>1 338</b>	<b>205</b>	<b>473</b>	<b>2 297</b>	<b>966</b>	<b>3 151</b>	<b>5 655</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2016	Deutschland Januar-April 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
34	12	15	10	14	7	-	606	1 512	Krafträder dreirädrige Kfz
200	49	93	90	103	90	-	2 633	6 861	leichte vierrädrige Kfz
666	180	379	267	346	235	-	11 580	27 509	zweirädrige Kfz
117	21	197	74	59	116	-	2 476	6 007	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
266	71	219	86	194	112	-	5 264	12 900	126 - 249 cm <sup>3</sup>
974	201	709	388	707	350	1	17 857	42 224	250 - 499 cm <sup>3</sup>
581	161	408	217	414	208	-	11 217	28 872	500 - 749 cm <sup>3</sup>
497	119	207	116	319	138	2	8 564	23 123	750 - 999 cm <sup>3</sup>
239	62	136	84	207	52	1	4 269	11 720	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
3	2	-	-	-	5	-	74	197	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
3 343	817	2 255	1 232	2 246	1 216	4	61 301	152 552	unbekannt <sup>1)</sup>
3 577	878	2 363	1 332	2 363	1 313	4	64 540	160 925	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 228	660	1 971	1 047	1 896	1 035	1	45 077	172 478	Personenkraftwagen
2 844	805	2 874	1 669	2 274	1 504	-	57 890	221 771	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
6 656	1 630	5 442	3 284	4 578	3 049	5	119 503	451 174	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
7 145	1 788	5 635	3 442	4 599	3 171	5	123 199	465 147	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 867	710	2 117	1 391	1 912	1 224	4	49 170	182 767	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
8 648	1 948	5 777	3 628	5 380	3 750	7	150 678	569 003	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 900	665	1 803	1 077	2 489	1 091	2	53 687	200 202	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
2 074	513	1 132	698	1 532	700	2	39 419	146 148	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
525	122	244	127	352	123	1	9 719	33 859	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
403	79	212	119	257	125	-	7 705	26 473	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
14	4	10	4	11	3	-	380	1 392	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
36 304	8 924	27 217	16 486	25 280	15 775	27	656 427	2 470 414	unbekannt <sup>1)</sup>
295	62	194	98	528	95	-	6 906	20 722	Insgesamt
2	1	2	5	4	2	-	93	339	darunter
55	5	18	18	9	15	-	528	2 129	Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.
930	197	1 219	810	905	786	-	18 713	73 441	Kraftomnibusse
438	124	390	232	280	232	1	7 551	28 851	Lastkraftwagen
51	14	55	30	28	38	-	774	2 695	Nutzlast bis 999 kg
33	9	56	17	18	31	-	770	2 886	1000 - 1499 kg
35	10	23	11	22	19	-	498	1 795	1500 - 1999 kg
21	5	11	4	5	4	-	276	1 075	2000 - 2499 kg
10	3	6	3	2	2	-	132	517	2500 - 2999 kg
7	1	3	5	3	2	-	83	277	3000 - 3499 kg
5	-	6	3	3	3	-	87	339	3500 - 3999 kg
12	1	12	6	12	4	-	297	1 123	4000 - 4499 kg
5	1	8	7	7	3	-	139	602	4500 - 4999 kg
9	1	10	6	7	2	-	159	633	5000 - 5999 kg
3	1	3	3	-	2	-	80	345	6000 - 7499 kg
58	11	31	28	31	20	-	793	3 146	7500 - 8999 kg
-	-	1	1	-	-	-	9	23	9000 - 9999 kg
1 617	378	1 834	1 166	1 323	1 148	1	30 361	117 748	10000 und mehr kg unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	316	483	7	47	2	7	182	31	236	243
31 - 50 kW	329	618	3	47	3	4	145	27	245	216
51 - 70 kW	202	512	3	30	-	3	101	19	200	159
71 - 90 kW	78	227	-	11	-	1	47	16	121	104
91 und mehr kW	161	437	-	57	1	1	62	48	334	221
unbekannt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 086	2 277	13	193	6	16	537	141	1 136	943
darunter										
leichte Zugmaschinen	87	187	9	32	3	11	78	28	115	122
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	5	2	1	-	-	-	-	-	1	7
151 - 200 kW	-	2	-	1	-	1	1	-	4	3
201 - 250 kW	1	2	1	1	-	1	3	2	3	7
251 - 300 kW	14	11	-	1	2	3	5	3	24	65
301 - 350 kW	120	112	5	21	3	18	48	11	113	245
351 und mehr kW	46	37	1	11	3	2	13	7	29	34
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	186	166	8	35	8	25	70	23	174	361
Sonstige Zugmaschinen	462	720	5	40	4	7	189	22	218	251
Zugmaschinen insgesamt	1 734	3 163	26	268	18	48	796	186	1 528	1 555
Sonstige Kfz	147	271	35	58	10	23	106	48	191	236
Kraftfahrzeuge insgesamt	104 356	128 243	19 391	22 032	4 943	11 449	58 569	14 374	82 942	166 574
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 564	5 871	477	1 625	301	352	2 210	1 085	4 981	6 714
darunter										
Sattelanhänger *)	191	214	12	32	58	22	94	27	199	352
Wohnwagen	955	1 121	109	240	54	83	416	159	990	1 563

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2016	Deutschland Januar-April 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
166	17	74	62	63	92	-	2 028	6 491	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
148	20	42	32	54	70	-	2 003	7 313	Zugmaschinen bis 30 kW
104	15	42	22	61	27	-	1 500	5 680	31 - 50 kW
43	7	24	11	31	16	-	737	2 815	51 - 70 kW
64	14	57	42	103	38	-	1 640	6 184	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	3	91 und mehr kW
525	73	239	169	312	243	-	7 909	28 486	unbekannt
63	4	52	44	25	58	-	918	2 672	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	3	1	1	1	-	23	66	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
6	-	-	-	3	-	-	21	75	151 - 200 kW
1	-	-	-	-	-	-	22	91	201 - 250 kW
2	-	2	3	12	-	-	147	683	251 - 300 kW
44	3	30	33	50	15	-	871	3 552	301 - 350 kW
16	3	9	9	10	10	-	240	950	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
70	6	44	46	76	26	-	1 324	5 417	Zusammen
203	31	53	41	62	72	1	2 381	8 066	Sonstige Zugmaschinen
798	110	336	256	450	341	1	11 614	41 969	Zugmaschinen insgesamt
76	19	68	43	76	44	1	1 452	5 563	Sonstige Kfz
42 427	10 314	31 836	19 301	29 501	18 636	34	764 922	2 798 748	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 010	457	1 637	1 165	1 935	1 040	-	36 424	121 936	Anhänger insgesamt
74	14	39	44	104	22	-	1 498	6 325	darunter Sattelanhänger *)
375	94	328	200	434	201	-	7 322	20 626	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2016										
bis 500	34	-	-	-	821	-	1	3 893	7	295
501 - 800	106	-	-	-	546	-	-	10 121	7	499
801 - 1000	3 577	-	-	5	57	-	-	2 342	6	1 239
1001 - 1200	10 464	-	-	14	56	-	2	2 456	10	1 294
1201 - 1400	56 054	-	-	50	175	-	-	3 627	6	1 662
1401 - 1700	169 811	3	-	917	333	-	5	2 935	4	1 823
1701 - 2000	215 456	5	-	2 499	548	-	15	4 368	22	433
2001 - 2500	158 105	359	1	3 556	619	-	45	1 210	3	61
2501 - 2800	19 251	334	1	6 677	309	-	100	1 119	2	3
2801 - 3000	13 606	1 085	-	3 818	352	-	68	509	-	-
3001 - 3500	8 801	4 031	1	9 107	928	8	307	582	1	9
3501 - 4000	443	402	5	47	837	-	26	20	1	1
4001 - 5000	433	405	19	365	1 042	4	102	59	5	2
5001 - 6000	97	97	17	153	818	1	47	38	1	-
6001 - 7000	48	47	1	82	562	1	41	38	3	1
7001 - 7500	93	91	4	1 374	563	11	200	25	3	-
7501 - 8000	-	-	-	10	96	-	5	45	6	-
8001 - 9000	10	10	4	56	355	2	25	72	5	-
9001 - 10000	5	5	-	37	190	3	21	99	5	-
10001 - 12000	19	19	3	457	439	10	59	200	9	-
12001 - 14000	6	6	20	32	457	9	25	105	4	-
14001 - 16000	5	5	41	51	116	-	66	116	6	-
16001 - 18000	-	-	147	245	705	614	77	577	7	-
18001 - 20000	-	-	119	44	337	333	30	119	13	-
20001 - 22000	-	-	4	25	283	279	19	117	12	-
22001 - 24000	-	-	36	10	7	-	13	204	8	-
24001 - 26000	-	-	61	439	26	23	84	13	6	-
26001 - 28000	-	-	42	126	15	14	28	39	21	-
28001 - 30000	-	-	2	24	3	3	2	63	38	-
30001 - 40000	-	-	-	132	8	4	30	1 141	1 109	-
40001 - 50000	-	-	-	9	5	4	4	157	156	-
50001 und mehr unbekannt	3	2	-	-	4	1	4	13	12	-
Insgesamt	656 427	6 906	528	30 361	11 614	1 324	1 452	36 424	1 498	7 322
Januar-April 2016										
bis 500	76	-	-	-	2 201	-	3	12 258	24	742
501 - 800	240	-	-	2	1 679	-	6	32 984	24	1 236
801 - 1000	13 464	-	-	9	218	-	2	7 257	17	3 419
1001 - 1200	38 810	2	-	38	149	-	5	7 729	22	3 559
1201 - 1400	215 001	1	-	203	584	-	2	11 413	29	4 650
1401 - 1700	643 619	8	-	3 714	1 149	-	21	9 198	10	5 432
1701 - 2000	802 557	16	-	9 967	1 768	-	68	15 297	56	1 370
2001 - 2500	597 577	822	1	13 606	2 131	-	188	4 482	11	171
2501 - 2800	73 292	1 065	1	26 047	1 024	-	412	4 172	6	16
2801 - 3000	51 453	3 127	2	15 274	1 257	-	260	1 904	4	2
3001 - 3500	30 788	12 435	7	34 690	3 288	22	1 207	2 210	13	17
3501 - 4000	1 389	1 243	12	183	3 037	1	95	49	4	2
4001 - 5000	1 373	1 245	105	1 321	4 002	9	445	214	23	7
5001 - 6000	279	271	45	589	3 184	6	196	141	6	1
6001 - 7000	130	129	8	312	2 112	8	133	149	13	1
7001 - 7500	248	245	18	5 080	2 211	43	770	82	6	-
7501 - 8000	1	-	-	45	367	-	20	161	8	-
8001 - 9000	28	27	15	172	1 325	4	107	255	18	-
9001 - 10000	14	14	2	138	763	6	77	387	22	-
10001 - 12000	50	50	5	1 762	1 601	25	241	746	14	-
12001 - 14000	11	11	44	117	1 776	25	97	306	16	-
14001 - 16000	9	8	136	265	401	9	184	420	31	-
16001 - 18000	-	-	639	1 027	2 911	2 544	262	2 277	40	-
18001 - 20000	-	-	544	139	1 322	1 304	72	455	45	-
20001 - 22000	-	-	14	76	1 236	1 210	52	422	37	-
22001 - 24000	-	-	113	54	36	7	53	802	19	-
24001 - 26000	-	-	226	1 669	106	98	293	49	32	-
26001 - 28000	-	-	150	536	65	61	93	132	72	-
28001 - 30000	-	-	42	60	10	10	8	240	145	-
30001 - 40000	-	-	-	590	39	18	121	5 168	5 004	-
40001 - 50000	-	-	-	63	6	5	41	519	507	-
50001 und mehr unbekannt	5	3	-	-	9	2	28	52	47	-
Insgesamt	2 470 414	20 722	2 129	117 748	41 969	5 417	5 563	121 936	6 325	20 626

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
April 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	15	273	16	250	1 174	7	64	1 792	353	17
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	45	-	23	4	3	3	76	10	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	38	2 291	8	962	107	41	45	3 451	403	65
Energieversorgung	5	199	-	158	8	2	4	374	55	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	73	-	91	11	6	59	234	42	7
Baugewerbe/Bau	25	2 393	1	2 248	103	64	64	4 834	629	60
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	195	8 457	22	1 944	308	116	148	11 074	790	112
Verkehr und Lagerei	22	1 637	315	1 182	639	618	39	3 834	962	626
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	20	642	1	138	11	2	4	816	53	6
Information und Kommunikation	3	371	1	59	1	1	1	436	22	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	273	-	19	2	-	1	300	13	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	9	417	-	94	5	1	4	529	37	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	12	872	-	86	10	4	1	981	37	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	44	1 908	23	1 058	121	71	31	3 185	374	66
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	157	1	133	43	1	85	420	65	-
Erziehung und Unterricht	39	103	1	21	2	1	-	166	15	-
Gesundheits- und Sozialwesen	14	1 209	1	76	9	1	26	1 335	47	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	146	1	30	17	7	5	206	98	7
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	206	10 033	74	3 809	370	181	213	14 705	1 501	223
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	41	-	18	2	-	6	68	9	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	63 873	624 853	63	17 953	8 666	197	647	716 055	30 905	300
Unbekannt	5	34	-	9	1	-	2	51	4	-
Insgesamt	64 540	656 427	528	30 361	11 614	1 324	1 452	764 922	36 424	1 498

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-April 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	32	1 064	18	888	4 699	60	184	6 885	1 485	120
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	151	-	116	34	27	11	313	77	25
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	101	8 960	16	4 157	381	162	231	13 846	1 585	200
Energieversorgung	9	805	1	830	33	6	39	1 717	218	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	324	-	386	74	43	186	971	194	27
Baugewerbe/Bau	82	9 316	4	9 287	403	220	267	19 359	2 907	234
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	547	32 331	75	7 619	1 113	540	639	42 324	3 088	403
Verkehr und Lagerei	48	6 253	1 357	4 648	2 527	2 445	176	15 009	4 061	2 891
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	36	2 604	1	500	36	6	21	3 198	217	13
Information und Kommunikation	8	1 449	2	224	15	10	10	1 708	93	7
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	17	1 057	1	70	6	1	2	1 153	45	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	18	1 645	-	396	24	6	14	2 097	148	11
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	37	3 244	-	323	25	4	13	3 642	125	5
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	112	7 708	60	3 263	441	236	160	11 744	1 477	394
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	12	738	9	604	169	1	330	1 862	312	2
Erziehung und Unterricht	88	447	3	67	9	3	2	616	62	-
Gesundheits- und Sozialwesen	36	5 053	9	337	39	1	86	5 560	176	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	17	537	6	131	51	21	13	755	266	22
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	570	39 131	320	15 432	1 637	830	897	57 987	5 640	918
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	169	-	42	5	-	16	235	23	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	159 140	2 347 268	247	68 395	30 244	793	2 263	2 607 557	99 723	1 040
Unbekannt	10	160	-	33	4	2	3	210	14	4
Insgesamt	160 925	2 470 414	2 129	117 748	41 969	5 417	5 563	2 798 748	121 936	6 325

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.





# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeualter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzungsfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.  
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

---

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1,G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2,G</sub>, M<sub>3</sub>, M<sub>3,G</sub> und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Mai 2016  
Stand: April 2016

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in May 2016  
Version: April 2016

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!