

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Mai 2016

# FZ 9

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## **Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Mai 2016**

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>25</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>26</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>27</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>30</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>33</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Marken

Marke	Mai 2016		Januar-Mai 2016	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 053	0,3	10 375	0,3
Audi	44 470	7,2	227 871	7,4
BMW	49 817	8,1	247 679	8,0
Chevrolet	3 003	0,5	15 650	0,5
Chrysler	1 302	0,2	6 514	0,2
Citroen	9 512	1,5	48 478	1,6
Dacia	2 855	0,5	14 797	0,5
Daihatsu	1 052	0,2	5 594	0,2
DS	443	0,1	2 228	0,1
Fiat	16 344	2,7	81 843	2,7
Ford	45 717	7,4	234 485	7,6
Honda	5 553	0,9	28 070	0,9
Hyundai	11 191	1,8	58 950	1,9
Jaguar	924	0,2	4 351	0,1
Jeep	1 632	0,3	8 138	0,3
Kia	7 255	1,2	37 222	1,2
Lancia	518	0,1	2 694	0,1
Land Rover	1 129	0,2	5 784	0,2
Lexus	329	0,1	1 567	0,1
Mazda	10 850	1,8	55 069	1,8
Mercedes	58 691	9,6	290 005	9,4
MG Rover	555	0,1	2 610	0,1
Mini	5 212	0,8	24 734	0,8
Mitsubishi	5 372	0,9	26 696	0,9
Nissan	11 725	1,9	59 961	1,9
Opel	68 518	11,2	343 165	11,1
Peugeot	17 655	2,9	86 112	2,8
Porsche	3 620	0,6	16 520	0,5
Renault	27 898	4,5	145 016	4,7
Saab	597	0,1	2 831	0,1
Sachsenring	285	0,0	1 085	0,0
Seat	13 828	2,3	70 834	2,3
Skoda	17 685	2,9	89 998	2,9
Smart	8 030	1,3	39 465	1,3
Subaru	1 533	0,2	7 749	0,3
Suzuki	4 740	0,8	24 644	0,8
Toyota	11 926	1,9	60 422	2,0
Volvo	5 975	1,0	30 207	1,0
VW	130 536	21,2	648 063	21,0
Sonstige	4 012	0,7	17 280	0,6
Insgesamt	614 342	100,0	3 084 756	100,0
darunter weibliche Halter	212 004	34,5	1 062 192	34,4

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Mai 2016										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	201 952	812	44	2 568	61	9 218	6	16 903	8 224	4 357
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	161 779	2 200	90	3 476	117	17 610	210	22 470	7 799	6 479
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	38 594	710	43	745	26	5 885	295	3 290	2 149	1 422
unbekannt <sup>1)</sup>	79	3	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	402 404	3 725	177	6 790	204	32 713	511	42 663	18 172	12 258
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	4 323	1	-	1	-	2	-	48	-	927
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	135 874	57	72	176	107	1 926	330	1 431	7	12 351
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	62 042	12	63	83	39	963	1 120	759	1	6 658
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	202 239	70	135	260	146	2 891	1 450	2 238	8	19 936
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 680	24	1	32	2	742	89	705	358	432
Erdgas (einschl. bivalent)	883	-	-	-	-	12	1	14	2	19
Elektro	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 805	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Sonstige	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	614 342	3 819	313	7 082	352	36 361	2 051	45 620	18 540	32 645
Januar-Mai 2016										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 022 373	4 124	167	14 147	301	49 161	36	90 180	42 862	22 447
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	802 036	10 181	442	17 511	566	87 160	1 109	112 187	38 661	31 243
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	184 072	3 167	227	3 507	121	27 650	1 523	16 067	10 343	6 609
unbekannt <sup>1)</sup>	329	10	-	3	-	1	-	-	-	-
Zusammen	2 008 810	17 482	836	35 168	988	163 972	2 668	218 434	91 866	60 299
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	22 610	13	-	10	1	21	-	314	-	4 673
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	692 944	292	292	764	351	9 687	1 617	7 533	35	62 641
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	312 359	54	283	368	154	5 045	5 193	3 654	19	33 168
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 027 914	359	575	1 142	506	14 753	6 810	11 501	54	100 482
Flüssiggas (einschl. bivalent)	33 758	76	7	211	13	3 882	392	3 521	1 916	2 132
Erdgas (einschl. bivalent)	4 243	-	-	1	-	38	3	82	10	107
Elektro	1 452	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hybrid	8 539	-	-	-	-	4	1	-	-	4
Sonstige	40	-	-	-	-	2	-	1	-	2
Insgesamt	3 084 756	17 917	1 418	36 522	1 507	182 651	9 874	233 539	93 846	163 027

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A  (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4  (0453-0455)	Euro 4  (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5  (35A0-35M0)	Euro 6  (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Mai 2016										
5	7 288	60 903	2	-	1	47 179	43 144	592	201 246	Benzin bis 1399 cm <sup>3</sup>
13	8 552	50 713	26	3	-	22 419	18 196	322	160 578	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
61	2 669	11 656	913	137	-	4 473	2 110	550	37 108	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	66	-	-	-	-	-	5	75	unbekannt <sup>1)</sup>
79	18 509	123 338	941	140	1	74 071	63 450	1 469	399 007	Zusammen
-	130	1 777	-	-	1	1 246	188	2	4 323	Diesel bis 1399 cm <sup>3</sup>
752	1 113	30 564	4	1 700	2	57 830	26 552	845	135 712	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
4 367	12	10 490	517	5 751	964	18 519	9 526	1 806	61 611	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
5 119	1 255	42 831	521	7 451	967	77 595	36 266	2 653	201 646	Zusammen
23	508	2 923	116	42	1	506	49	112	6 663	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	110	393	1	-	-	241	87	2	883	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	138	138	Elektro
-	-	145	38	-	-	866	750	3	1 805	Hybrid
1	-	1	2	-	-	2	-	1	7	Sonstige
5 223	20 382	169 631	1 619	7 633	969	153 281	100 602	4 378	610 149	Insgesamt
Januar-Mai 2016										
21	37 713	309 279	10	-	1	248 059	199 196	2 298	1 019 701	Benzin bis 1399 cm <sup>3</sup>
58	42 180	249 823	123	13	-	116 723	89 042	1 262	797 718	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
270	12 190	57 373	4 641	637	9	22 483	9 386	2 364	178 446	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	292	-	-	-	-	-	11	317	unbekannt <sup>1)</sup>
349	92 083	616 767	4 774	650	10	387 265	297 624	5 935	1 996 182	Zusammen
4	638	9 225	1	8	4	6 621	1 065	7	22 604	Diesel bis 1399 cm <sup>3</sup>
3 777	5 410	153 417	24	8 397	11	314 760	120 004	3 640	692 301	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
21 812	61	52 281	2 693	29 316	4 249	99 646	45 833	7 079	310 754	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	unbekannt
25 593	6 109	214 923	2 718	37 721	4 264	421 027	166 903	10 726	1 025 660	Zusammen
122	2 555	14 604	624	278	2	2 561	226	565	33 674	Flüssiggas (einschl. bivalent)
8	607	1 730	12	-	2	1 240	395	8	4 243	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	1	-	723	726	Elektro
-	3	650	174	-	-	4 286	3 412	4	8 538	Hybrid
1	-	10	2	1	-	6	-	6	31	Sonstige
26 073	101 357	848 685	8 304	38 650	4 278	816 386	468 560	17 967	3 069 054	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2016									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	586	646	92	104	17	53	299	56	438
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	45	64	7	10	3	9	24	6	29
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	942	1 047	167	212	47	96	529	119	803
dar.: Benzin	898	984	162	209	47	87	517	111	759
Diesel	39	58	4	1	-	9	11	6	39
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	4 703	5 525	932	1 093	240	464	2 633	622	4 548
dar.: Benzin	4 327	4 881	884	996	223	402	2 403	540	3 973
Diesel	318	573	26	82	12	53	176	73	472
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	269	358	59	68	15	39	123	52	245
dar.: Benzin	66	97	20	23	5	6	32	10	56
Diesel	192	252	35	44	10	31	86	38	180
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	5 758	5 981	1 239	1 323	377	580	3 475	824	5 540
dar.: Benzin	5 404	5 577	1 176	1 262	351	528	3 275	774	5 139
Diesel	294	349	41	42	19	39	154	42	306
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 467	2 599	490	473	153	224	1 399	321	2 107
dar.: Benzin	2 441	2 564	479	466	150	222	1 379	317	2 056
Diesel	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Euro 3 (0444-0446)	4 328	4 913	885	872	264	600	2 404	637	3 838
dar.: Benzin	1 589	1 745	436	393	80	217	909	208	1 287
Diesel	2 704	3 119	429	463	178	378	1 465	421	2 496
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	709	846	160	170	33	88	388	86	633
dar.: Benzin	7	16	3	4	-	1	6	-	6
Diesel	700	825	154	165	33	87	381	86	623
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 657	2 611	646	579	187	291	1 558	371	2 182
dar.: Benzin	2 419	2 360	603	536	173	268	1 403	337	1 932
Diesel	175	195	19	30	10	19	101	24	178
Euro 4 (0462-0464)	22 323	25 952	4 758	4 643	1 262	2 743	13 306	3 021	18 787
dar.: Benzin	15 898	18 602	3 552	3 586	857	1 919	9 486	2 323	13 407
Diesel	6 101	7 007	1 076	962	377	768	3 578	659	4 861
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	241	254	69	38	16	39	162	15	169
dar.: Benzin	156	141	36	23	8	24	103	5	84
Diesel	64	88	22	12	7	13	48	9	68
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 094	1 235	265	229	65	164	579	151	836
dar.: Benzin	23	23	10	7	1	-	8	5	11
Diesel	1 064	1 206	254	222	64	163	567	146	819
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	125	157	18	18	3	15	72	13	130
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	125	157	18	18	3	15	71	13	130
Euro 5 (35A0-35M0)	20 591	26 620	3 694	4 464	958	2 598	11 777	2 878	17 150
dar.: Benzin	9 655	12 078	2 044	2 454	475	1 265	5 597	1 430	7 668
Diesel	10 752	14 303	1 559	1 939	473	1 307	6 054	1 416	9 310
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	13 882	18 122	2 665	2 718	580	1 690	7 685	1 578	10 085
dar.: Benzin	8 785	11 017	1 868	1 806	374	1 092	4 856	969	6 110
Diesel	4 968	6 933	763	885	197	585	2 747	589	3 897
Sonstige	631	753	135	120	24	115	271	96	482
Insgesamt	81 351	97 683	16 281	17 134	4 244	9 808	46 684	10 846	68 002
dar.: Benzin	52 492	61 009	11 401	11 913	2 767	6 111	30 365	7 128	43 064
Diesel	27 898	35 551	4 493	4 942	1 403	3 556	15 624	3 577	23 722
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	81 950	98 450	16 441	17 261	4 276	9 897	47 019	10 911	68 420
davon mit									
Benzin	52 974	61 666	11 511	12 011	2 792	6 187	30 634	7 176	43 391
Diesel	27 973	35 626	4 535	4 969	1 408	3 566	15 677	3 591	23 796
Flüssiggas (einschl. bivalent)	581	669	216	172	50	90	468	84	885
Erdgas (einschl. bivalent)	103	102	44	26	10	15	52	16	182
Elektro	66	66	11	5	3	7	26	4	25
Hybrid	250	321	124	78	13	32	161	40	140
sonstige	3	-	-	-	-	-	1	-	1



3. (Fortsetzung):      Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Emissionsklassen  
und Bundesländern

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Mai 2016									
756	229	56	169	91	146	81	-	3 819	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
66	17	1	8	3	12	9	-	313	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 703	455	98	273	170	267	154	-	7 082	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 653	442	95	266	168	246	146	-	6 790	dar.: Benzin
43	12	2	6	2	21	7	-	260	Diesel
7 979	2 156	572	1 439	972	1 699	783	1	36 361	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
7 285	1 932	515	1 318	889	1 424	720	1	32 713	dar.: Benzin
400	194	52	91	74	245	50	-	2 891	Diesel
361	102	30	89	42	136	63	-	2 051	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
97	18	6	28	14	16	17	-	511	dar.: Benzin
236	79	24	57	28	117	41	-	1 450	Diesel
10 963	2 777	700	1 834	1 223	1 963	1 063	-	45 620	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
10 196	2 594	663	1 760	1 173	1 784	1 007	-	42 663	dar.: Benzin
498	133	32	51	36	155	47	-	2 238	Diesel
4 707	1 139	277	630	431	741	382	-	18 540	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 555	1 121	273	620	424	732	373	-	18 172	dar.: Benzin
3	1	1	-	-	-	-	-	8	Diesel
7 314	1 989	576	1 070	701	1 586	668	-	32 645	Euro 3 (0444-0446)
2 878	761	230	484	300	468	273	-	12 258	dar.: Benzin
4 273	1 207	343	573	392	1 104	391	-	19 936	Diesel
1 043	297	65	167	104	308	125	1	5 223	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
18	4	2	5	3	3	1	-	79	dar.: Benzin
1 018	293	62	162	101	305	123	1	5 119	Diesel
5 064	1 252	374	856	530	733	491	-	20 382	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 563	1 147	355	809	486	656	462	-	18 509	dar.: Benzin
265	74	15	34	32	59	25	-	1 255	Diesel
39 480	9 618	2 313	6 687	4 028	6 768	3 936	6	169 631	Euro 4 (0462-0464)
28 544	6 991	1 751	5 369	3 117	4 888	3 043	5	123 338	dar.: Benzin
9 790	2 454	529	1 231	826	1 775	836	1	42 831	Diesel
352	74	20	54	36	53	26	1	1 619	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
212	45	12	32	22	26	12	-	941	dar.: Benzin
97	27	6	17	12	22	8	1	521	Diesel
1 585	390	85	275	152	348	180	-	7 633	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
26	8	-	5	5	4	4	-	140	dar.: Benzin
1 550	378	84	269	147	343	175	-	7 451	Diesel
209	59	20	18	15	80	17	-	969	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
208	59	20	18	15	80	17	-	967	Diesel
31 492	8 126	1 964	6 839	4 120	5 596	4 402	12	153 281	Euro 5 (35A0-35M0)
15 484	3 858	1 005	3 868	2 232	2 713	2 243	2	74 071	dar.: Benzin
15 635	4 180	948	2 911	1 851	2 834	2 113	10	77 595	Diesel
21 520	5 287	1 215	4 788	2 696	3 424	2 664	3	100 602	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
13 774	3 233	740	3 198	1 724	2 238	1 666	-	63 450	dar.: Benzin
7 599	2 018	459	1 547	939	1 160	977	3	36 266	Diesel
835	235	60	187	87	241	106	-	4 378	Sonstige
135 429	34 202	8 426	25 383	15 401	24 101	15 150	24	610 149	Insgesamt
90 329	22 459	5 725	18 024	10 701	15 397	10 114	8	399 007	dar.: Benzin
42 160	11 276	2 612	7 063	4 488	8 409	4 856	16	201 646	Diesel
136 313	34 391	8 483	25 513	15 481	24 284	15 228	24	614 342	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
91 059	22 629	5 771	18 118	10 766	15 531	10 180	8	402 404	Benzin
42 271	11 291	2 618	7 089	4 501	8 446	4 866	16	202 239	Diesel
2 431	342	52	188	128	214	110	-	6 680	Flüssiggas (einschl. bivalent)
174	44	8	19	32	27	29	-	883	Erdgas (einschl. bivalent)
63	9	8	14	2	13	2	-	324	Elektro
313	76	26	85	52	53	41	-	1 805	Hybrid
2	-	-	-	-	-	-	-	7	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Mai 2016									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 567	2 940	417	584	81	251	1 321	281	2 021
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	220	287	30	40	5	33	99	25	148
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	4 926	5 176	968	1 226	198	425	2 728	624	4 038
dar.: Benzin	4 754	4 930	939	1 196	194	393	2 655	594	3 850
Diesel	142	228	24	21	3	31	64	24	163
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	23 455	26 903	4 684	5 653	1 229	2 271	13 368	3 348	22 786
dar.: Benzin	21 627	23 747	4 406	5 104	1 109	1 965	12 218	2 902	19 862
Diesel	1 532	2 784	144	445	98	253	868	398	2 396
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 242	1 534	305	352	58	192	646	253	1 207
dar.: Benzin	372	431	99	109	19	33	173	50	270
Diesel	835	1 069	182	232	37	151	452	192	886
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	29 823	30 449	6 354	6 820	1 828	2 852	17 522	4 305	28 245
dar.: Benzin	27 919	28 428	5 989	6 514	1 684	2 599	16 523	4 067	26 077
Diesel	1 621	1 735	232	203	113	216	764	195	1 653
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	12 421	12 961	2 442	2 369	794	1 106	7 017	1 542	10 505
dar.: Benzin	12 268	12 786	2 374	2 316	778	1 080	6 885	1 521	10 237
Diesel	8	7	2	-	-	3	7	2	5
Euro 3 (0444-0446)	21 406	24 452	4 464	4 208	1 311	2 951	12 073	3 162	18 858
dar.: Benzin	7 921	8 444	2 211	1 826	456	969	4 443	1 026	6 047
Diesel	13 300	15 787	2 169	2 321	835	1 944	7 489	2 106	12 530
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	3 415	4 256	737	874	191	476	1 847	540	3 110
dar.: Benzin	52	68	10	7	-	8	33	4	28
Diesel	3 349	4 168	720	865	190	467	1 806	535	3 065
Euro 3/D4 (0453-0455)	13 306	12 814	3 178	3 036	923	1 355	7 721	1 829	10 485
dar.: Benzin	12 131	11 628	2 908	2 795	838	1 230	6 998	1 696	9 219
Diesel	887	898	145	149	64	91	500	95	855
Euro 4 (0462-0464)	111 127	128 239	22 835	23 499	6 178	13 317	66 039	15 630	94 396
dar.: Benzin	79 555	91 915	16 857	18 109	4 267	9 696	46 978	11 755	67 150
Diesel	30 055	34 569	5 366	4 939	1 758	3 385	17 863	3 646	24 835
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 276	1 274	334	230	73	202	717	131	871
dar.: Benzin	804	746	181	118	35	112	430	64	454
Diesel	369	425	104	72	33	74	225	58	330
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	5 354	6 206	1 253	1 235	296	730	2 999	778	4 321
dar.: Benzin	102	119	27	27	2	10	55	9	58
Diesel	5 227	6 051	1 215	1 200	290	712	2 917	765	4 234
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	597	685	83	90	15	88	277	60	578
dar.: Benzin	4	-	-	-	-	2	-	-	2
Diesel	593	685	83	89	15	86	276	60	576
Euro 5 (35A0-35M0)	110 114	140 190	19 515	24 580	5 030	13 261	62 808	16 059	89 565
dar.: Benzin	50 768	61 603	10 825	13 018	2 415	6 556	29 102	7 820	39 629
Diesel	58 426	77 420	8 225	11 240	2 547	6 582	33 082	8 086	49 085
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	64 389	83 105	11 791	12 730	2 613	7 619	36 526	7 215	46 405
dar.: Benzin	41 085	50 674	8 299	8 411	1 672	5 030	22 985	4 489	27 995
Diesel	22 727	31 661	3 337	4 190	906	2 507	13 249	2 660	18 086
Sonstige	2 516	3 157	473	490	112	430	1 166	328	2 104
Insgesamt	408 154	484 628	79 863	88 016	20 935	47 559	234 874	56 110	339 643
dar.: Benzin	262 842	299 689	55 707	60 327	13 571	30 039	151 242	36 405	213 467
Diesel	140 707	179 415	22 236	26 260	6 974	16 830	80 290	19 032	120 244
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	410 388	487 320	80 436	88 552	21 055	47 916	236 157	56 333	341 214
Benzin	264 662	301 968	56 119	60 743	13 653	30 332	152 267	36 566	214 668
Diesel	140 968	179 702	22 374	26 357	6 998	16 876	80 473	19 081	120 541
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 800	3 302	1 163	924	263	438	2 342	448	4 444
Erdgas (einschl. bivalent)	526	563	190	156	42	73	262	70	770
Elektro	273	323	35	43	19	35	118	17	126
Hybrid	1 148	1 458	555	327	79	162	692	151	659
sonstige	11	4	-	2	1	-	3	-	6

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Mai 2016									
3 804	1 034	272	787	443	725	388	1	17 917	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
248	95	21	42	19	77	29	-	1 418	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
8 936	2 269	547	1 425	924	1 376	735	1	36 522	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
8 660	2 199	531	1 383	911	1 269	709	1	35 168	dar.: Benzin
196	65	14	33	12	99	23	-	1 142	Diesel
40 911	10 743	2 791	7 104	4 835	8 516	4 047	7	182 651	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
37 229	9 597	2 496	6 517	4 445	7 078	3 664	6	163 972	dar.: Benzin
2 204	945	270	473	326	1 288	329	-	14 753	Diesel
1 877	519	151	415	251	615	255	2	9 874	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
567	132	38	111	96	102	66	-	2 668	dar.: Benzin
1 183	370	111	286	148	496	178	2	6 810	Diesel
57 617	13 505	3 439	9 181	6 249	10 087	5 255	8	233 539	S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u. a.)
53 715	12 629	3 228	8 833	5 991	9 203	5 027	8	218 434	dar.: Benzin
2 534	683	181	250	195	744	182	-	11 501	Diesel
24 601	5 606	1 399	3 168	2 248	3 717	1 948	2	93 846	S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u. a.)
23 787	5 520	1 390	3 130	2 218	3 656	1 918	2	91 866	dar.: Benzin
11	4	2	-	-	3	-	-	54	Diesel
37 165	9 907	2 966	5 263	3 671	7 913	3 254	3	163 027	Euro 3 (0444-0446)
14 563	3 631	1 159	2 301	1 597	2 389	1 314	2	60 299	dar.: Benzin
21 756	6 167	1 787	2 890	2 038	5 455	1 907	1	100 482	Diesel
5 264	1 424	339	896	602	1 482	616	4	26 073	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
67	21	9	15	8	12	7	-	349	dar.: Benzin
5 158	1 399	327	878	591	1 466	605	4	25 593	Diesel
25 906	5 864	1 731	4 158	2 711	3 904	2 431	5	101 357	Euro 3/D4 (0453-0455)
23 292	5 393	1 661	3 903	2 528	3 573	2 285	5	92 083	dar.: Benzin
1 388	328	56	167	132	243	111	-	6 109	Diesel
201 691	46 930	11 292	33 061	20 919	34 236	19 269	27	848 685	Euro 4 (0462-0464)
145 883	34 077	8 507	26 063	16 141	25 083	14 713	18	616 767	dar.: Benzin
49 911	12 089	2 657	6 466	4 452	8 695	4 228	9	214 923	Diesel
1 836	394	88	269	167	291	150	1	8 304	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 030	246	58	158	93	159	86	-	4 774	dar.: Benzin
566	125	26	91	60	108	51	1	2 718	Diesel
8 231	1 922	385	1 420	837	1 758	921	4	38 650	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
141	25	6	17	15	26	11	-	650	dar.: Benzin
8 016	1 880	376	1 393	816	1 723	902	4	37 721	Diesel
952	233	58	108	64	316	74	-	4 278	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	-	-	-	-	-	-	10	dar.: Benzin
949	232	58	108	64	316	74	-	4 264	Diesel
170 130	43 101	10 368	36 313	22 455	30 107	22 744	46	816 386	Euro 5 (35A0-35M0)
82 943	20 080	5 239	19 763	11 799	14 170	11 519	16	387 265	dar.: Benzin
85 244	22 658	5 045	16 187	10 431	15 695	11 044	30	421 027	Diesel
104 600	24 144	5 882	21 459	12 490	15 719	11 855	18	468 560	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
68 167	15 037	3 717	14 462	7 906	10 254	7 432	9	297 624	dar.: Benzin
35 613	8 944	2 099	6 782	4 483	5 322	4 328	9	166 903	Diesel
3 508	984	219	796	379	921	384	-	17 967	Sonstige
697 277	168 674	41 948	125 865	79 264	121 760	74 355	129	3 069 054	Insgesamt
464 962	109 996	28 392	87 837	54 380	77 898	49 360	68	1 996 182	dar.: Benzin
217 026	56 544	13 161	36 396	23 940	42 409	24 136	60	1 025 660	Diesel
700 679	169 437	42 146	126 358	79 554	122 416	74 666	129	3 084 756	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
467 741	110 649	28 551	88 224	54 621	78 364	49 614	68	2 008 810	Benzin
217 475	56 622	13 189	36 473	23 983	42 559	24 183	60	1 027 914	Diesel
12 584	1 578	226	1 053	596	1 029	567	1	33 758	Flüssiggas (einschl. bivalent)
928	166	28	115	131	108	115	-	4 243	Erdgas (einschl. bivalent)
261	54	15	57	9	50	17	-	1 452	Elektro
1 682	367	136	436	214	304	169	-	8 539	Hybrid
8	1	1	-	-	2	1	-	40	sonstige

#### 4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Mai 2016					
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	654	844	255	-	1 753	769		
18 - 20 Jahre	8 003	6 844	1 392	9	16 248	6 181		
21 - 24 Jahre	11 920	15 053	4 435	16	31 424	11 911		
25 - 29 Jahre	19 056	30 439	9 259	7	58 761	21 885		
30 - 34 Jahre	17 244	31 413	10 117	21	58 795	21 530		
35 - 39 Jahre	16 729	30 470	10 591	18	57 808	20 718		
40 - 44 Jahre	17 898	29 431	10 732	33	58 094	20 981		
45 - 49 Jahre	26 369	37 773	13 270	45	77 457	28 738		
50 - 54 Jahre	28 267	38 794	13 337	60	80 458	28 392		
55 - 59 Jahre	20 693	27 772	9 578	48	58 091	19 674		
60 - 64 Jahre	13 740	18 322	6 110	22	38 194	12 605		
65 - 69 Jahre	9 671	11 634	3 859	9	25 173	8 079		
70 - 74 Jahre	6 187	6 560	1 977	11	14 735	4 894		
75 - 79 Jahre	5 210	4 933	1 244	5	11 392	3 844		
80 und mehr Jahre	2 564	2 172	510	3	5 249	1 764		
unbekannt	58	94	46	-	198	39		
Zusammen	204 263	292 548	96 712	307	593 830	212 004		
darunter weibliche Halter	95 600	94 614	21 711	79	212 004	X		
Juristische Personen	3 594	10 134	6 649	99	20 476	X		
Unbekannt	6	21	9	-	36	-		
Insgesamt	207 863	302 703	103 370	406	614 342	212 004		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	3,9	2,3	1,4	2,9	2,7	2,9		
21 - 24 Jahre	5,8	5,1	4,6	5,2	5,3	5,6		
25 - 29 Jahre	9,3	10,4	9,6	2,3	9,9	10,3		
30 - 34 Jahre	8,4	10,7	10,5	6,8	9,9	10,2		
35 - 39 Jahre	8,2	10,4	11,0	5,9	9,7	9,8		
40 - 44 Jahre	8,8	10,1	11,1	10,7	9,8	9,9		
45 - 49 Jahre	12,9	12,9	13,7	14,7	13,0	13,6		
50 - 54 Jahre	13,8	13,3	13,8	19,5	13,5	13,4		
55 - 59 Jahre	10,1	9,5	9,9	15,6	9,8	9,3		
60 - 64 Jahre	6,7	6,3	6,3	7,2	6,4	5,9		
65 - 69 Jahre	4,7	4,0	4,0	2,9	4,2	3,8		
70 - 74 Jahre	3,0	2,2	2,0	3,6	2,5	2,3		
75 - 79 Jahre	2,6	1,7	1,3	1,6	1,9	1,8		
80 und mehr Jahre	1,3	0,7	0,5	1,0	0,9	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,8	32,3	22,4	25,7	35,7	100,0		
Juristische Personen	1,7	3,3	6,4	24,4	3,3	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2016					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	3 369	4 133	1 290	-	8 792	3 790
18 - 20 Jahre	40 083	34 319	6 804	26	81 232	30 765
21 - 24 Jahre	62 877	78 196	22 041	49	163 163	62 108
25 - 29 Jahre	100 000	154 861	45 579	71	300 511	112 728
30 - 34 Jahre	90 072	158 642	49 430	97	298 241	108 950
35 - 39 Jahre	85 748	151 584	51 273	107	288 712	104 409
40 - 44 Jahre	92 166	147 259	51 909	148	291 482	105 816
45 - 49 Jahre	134 064	188 449	65 435	211	388 159	143 305
50 - 54 Jahre	141 376	192 305	65 501	252	399 434	140 673
55 - 59 Jahre	102 156	138 659	47 017	183	288 015	97 661
60 - 64 Jahre	68 030	90 526	31 024	88	189 668	61 579
65 - 69 Jahre	46 421	57 028	19 287	46	122 782	38 407
70 - 74 Jahre	30 582	32 708	9 990	32	73 312	24 118
75 - 79 Jahre	24 979	23 923	6 050	20	54 972	18 902
80 und mehr Jahre	11 823	10 925	2 542	14	25 304	8 764
unbekannt	319	599	214	-	1 132	217
Zusammen	1 034 065	1 464 116	475 386	1 344	2 974 911	1 062 192
darunter weibliche Halter	481 797	473 441	106 644	310	1 062 192	X
Juristische Personen	19 182	55 413	34 601	453	109 649	X
Unbekannt	39	91	65	1	196	-
Insgesamt	1 053 286	1 519 620	510 052	1 798	3 084 756	1 062 192
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	3,9	2,3	1,4	1,9	2,7	2,9
21 - 24 Jahre	6,1	5,3	4,6	3,6	5,5	5,8
25 - 29 Jahre	9,7	10,6	9,6	5,3	10,1	10,6
30 - 34 Jahre	8,7	10,8	10,4	7,2	10,0	10,3
35 - 39 Jahre	8,3	10,4	10,8	8,0	9,7	9,8
40 - 44 Jahre	8,9	10,1	10,9	11,0	9,8	10,0
45 - 49 Jahre	13,0	12,9	13,8	15,7	13,0	13,5
50 - 54 Jahre	13,7	13,1	13,8	18,8	13,4	13,2
55 - 59 Jahre	9,9	9,5	9,9	13,6	9,7	9,2
60 - 64 Jahre	6,6	6,2	6,5	6,5	6,4	5,8
65 - 69 Jahre	4,5	3,9	4,1	3,4	4,1	3,6
70 - 74 Jahre	3,0	2,2	2,1	2,4	2,5	2,3
75 - 79 Jahre	2,4	1,6	1,3	1,5	1,8	1,8
80 und mehr Jahre	1,1	0,7	0,5	1,0	0,9	0,8
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,6	32,3	22,4	23,1	35,7	100,0
Juristische Personen	1,8	3,6	6,8	25,2	3,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Mai 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	543	462	85,1	1	0,2	1	0,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 865	2 073	72,4	2	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	11 902	1 345	11,3	4 610	38,7	1	0,0	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 549	109	4,3	442	17,3	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	5 231	419	8,0	1 487	28,4	10	0,2	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	16 614	2 054	12,4	4 482	27,0	29	0,2	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	10 264	1 213	11,8	4 117	40,1	16	0,2	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	7 544	759	10,1	3 101	41,1	32	0,4	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 910	440	11,3	1 875	48,0	10	0,3	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	63	-	-	4	6,3	-	-	-	-
Zusammen	58 077	6 339	10,9	20 118	34,6	98	0,2	-	-
Krafträder insgesamt	61 485	8 874	14,4	20 121	32,7	99	0,2	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	8 474	1 173	13,8	3 126	36,9	11	0,1	-	-
Bayern	12 276	1 768	14,4	4 377	35,7	22	0,2	-	-
Berlin	1 500	201	13,4	592	39,5	4	0,3	-	-
Brandenburg	1 804	269	14,9	550	30,5	3	0,2	-	-
Bremen	279	44	15,8	74	26,5	1	0,4	-	-
Hamburg	721	70	9,7	281	39,0	1	0,1	-	-
Hessen	4 620	658	14,2	1 617	35,0	9	0,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 138	176	15,5	306	26,9	2	0,2	-	-
Niedersachsen	6 723	1 004	14,9	1 963	29,2	10	0,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	12 429	1 776	14,3	3 914	31,5	11	0,1	-	-
Rheinland-Pfalz	3 529	549	15,6	1 098	31,1	8	0,2	-	-
Saarland	905	135	14,9	232	25,6	3	0,3	-	-
Sachsen	2 113	314	14,9	606	28,7	8	0,4	-	-
Sachsen-Anhalt	1 268	188	14,8	339	26,7	1	0,1	-	-
Schleswig-Holstein	2 481	357	14,4	689	27,8	2	0,1	-	-
Thüringen	1 222	191	15,6	356	29,1	3	0,2	-	-
Sonstige	3	1	33,3	1	33,3	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Mai 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 055	1 761	85,7	3	0,1	1	0,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	9 726	7 096	73,0	5	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	39 411	4 439	11,3	15 875	40,3	1	0,0	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	8 556	385	4,5	1 621	18,9	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	18 131	1 471	8,1	5 742	31,7	41	0,2	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	58 838	7 448	12,7	16 885	28,7	55	0,1	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	39 136	4 639	11,9	17 188	43,9	30	0,1	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	30 667	2 947	9,6	14 171	46,2	131	0,4	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	15 630	1 770	11,3	7 962	50,9	16	0,1	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	260	2	0,8	15	5,8	-	-	-	-
Zusammen	210 629	23 101	11,0	79 459	37,7	274	0,1	-	-
Krafträder insgesamt	222 410	31 958	14,4	79 467	35,7	275	0,1	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	31 066	4 189	13,5	12 417	40,0	32	0,1	-	-
Bayern	45 019	6 473	14,4	17 431	38,7	63	0,1	-	-
Berlin	5 517	750	13,6	2 253	40,8	9	0,2	-	-
Brandenburg	6 780	1 023	15,1	2 291	33,8	4	0,1	-	-
Bremen	1 072	136	12,7	366	34,1	2	0,2	-	-
Hamburg	2 564	307	12,0	991	38,7	7	0,3	-	-
Hessen	16 379	2 365	14,4	6 206	37,9	26	0,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	3 972	601	15,1	1 153	29,0	4	0,1	-	-
Niedersachsen	23 948	3 617	15,1	7 782	32,5	27	0,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	44 623	6 165	13,8	15 162	34,0	48	0,1	-	-
Rheinland-Pfalz	12 611	1 963	15,6	4 332	34,4	16	0,1	-	-
Saarland	3 073	469	15,3	932	30,3	8	0,3	-	-
Sachsen	8 032	1 209	15,1	2 644	32,9	13	0,2	-	-
Sachsen-Anhalt	4 743	772	16,3	1 466	30,9	3	0,1	-	-
Schleswig-Holstein	8 541	1 191	13,9	2 596	30,4	7	0,1	-	-
Thüringen	4 458	726	16,3	1 438	32,3	6	0,1	-	-
Sonstige	12	2	16,7	7	58,3	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2016						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	5	1	915	19	-	934	142
18 - 20 Jahre	-	134	783	1 393	-	2 176	283
21 - 24 Jahre	10	306	809	2 463	2	3 274	474
25 - 29 Jahre	18	503	1 220	4 138	4	5 362	742
30 - 34 Jahre	39	394	1 181	3 415	6	4 602	673
35 - 39 Jahre	42	334	1 412	3 262	2	4 676	736
40 - 44 Jahre	56	287	1 848	3 599	3	5 450	1 023
45 - 49 Jahre	91	306	3 173	6 090	12	9 275	1 660
50 - 54 Jahre	117	267	3 365	6 909	11	10 285	1 490
55 - 59 Jahre	69	141	2 346	4 159	13	6 518	751
60 - 64 Jahre	36	68	1 303	1 682	3	2 988	271
65 - 69 Jahre	26	42	724	646	3	1 373	91
70 - 74 Jahre	9	18	309	216	-	525	55
75 - 79 Jahre	9	10	156	103	-	259	41
80 und mehr Jahre	1	5	56	38	-	94	29
unbekannt	-	-	1	1	-	2	-
Zusammen	528	2 816	19 601	38 133	59	57 793	8 461
darunter weibliche Halter	60	442	3 490	4 967	4	8 461	X
Juristische Personen	15	49	81	196	4	281	X
Unbekannt	-	-	-	3	-	3	-
Insgesamt	543	2 865	19 682	38 332	63	58 077	8 461
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,9	0,0	4,7	0,0	-	1,6	1,7
18 - 20 Jahre	-	4,8	4,0	3,7	-	3,8	3,3
21 - 24 Jahre	1,9	10,9	4,1	6,5	3,4	5,7	5,6
25 - 29 Jahre	3,4	17,9	6,2	10,9	6,8	9,3	8,8
30 - 34 Jahre	7,4	14,0	6,0	9,0	10,2	8,0	8,0
35 - 39 Jahre	8,0	11,9	7,2	8,6	3,4	8,1	8,7
40 - 44 Jahre	10,6	10,2	9,4	9,4	5,1	9,4	12,1
45 - 49 Jahre	17,2	10,9	16,2	16,0	20,3	16,0	19,6
50 - 54 Jahre	22,2	9,5	17,2	18,1	18,6	17,8	17,6
55 - 59 Jahre	13,1	5,0	12,0	10,9	22,0	11,3	8,9
60 - 64 Jahre	6,8	2,4	6,6	4,4	5,1	5,2	3,2
65 - 69 Jahre	4,9	1,5	3,7	1,7	5,1	2,4	1,1
70 - 74 Jahre	1,7	0,6	1,6	0,6	-	0,9	0,7
75 - 79 Jahre	1,7	0,4	0,8	0,3	-	0,4	0,5
80 und mehr Jahre	0,2	0,2	0,3	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	11,4	15,7	17,8	13,0	6,8	14,6	100,0
Juristische Personen	2,8	1,7	0,4	0,5	6,3	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



## 6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2016						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	7	8	3 091	59	1	3 151	439
18 - 20 Jahre	9	430	2 637	4 925	3	7 565	944
21 - 24 Jahre	31	1 029	2 653	8 997	4	11 654	1 645
25 - 29 Jahre	63	1 532	4 022	15 373	16	19 411	2 568
30 - 34 Jahre	123	1 294	3 947	12 104	15	16 066	2 275
35 - 39 Jahre	181	1 171	4 688	11 451	9	16 148	2 479
40 - 44 Jahre	227	975	6 240	13 427	21	19 688	3 533
45 - 49 Jahre	389	1 128	10 940	23 846	42	34 828	6 110
50 - 54 Jahre	408	896	11 255	26 762	66	38 083	5 181
55 - 59 Jahre	259	542	7 750	16 110	38	23 898	2 585
60 - 64 Jahre	154	281	4 411	6 669	14	11 094	927
65 - 69 Jahre	83	151	2 359	2 472	12	4 843	385
70 - 74 Jahre	33	67	1 023	808	2	1 833	198
75 - 79 Jahre	24	39	563	360	1	924	126
80 und mehr Jahre	4	11	182	134	-	316	84
unbekannt	-	-	4	7	-	11	3
Zusammen	1 995	9 554	65 765	143 504	244	209 513	29 482
darunter weibliche Halter	293	1 472	11 172	18 285	25	29 482	X
Juristische Personen	59	171	332	757	16	1 105	X
Unbekannt	1	1	1	10	-	11	-
Insgesamt	2 055	9 726	66 098	144 271	260	210 629	29 482
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	4,7	0,0	0,4	1,5	1,5
18 - 20 Jahre	0,5	4,5	4,0	3,4	1,2	3,6	3,2
21 - 24 Jahre	1,6	10,8	4,0	6,3	1,6	5,6	5,6
25 - 29 Jahre	3,2	16,0	6,1	10,7	6,6	9,3	8,7
30 - 34 Jahre	6,2	13,5	6,0	8,4	6,1	7,7	7,7
35 - 39 Jahre	9,1	12,3	7,1	8,0	3,7	7,7	8,4
40 - 44 Jahre	11,4	10,2	9,5	9,4	8,6	9,4	12,0
45 - 49 Jahre	19,5	11,8	16,6	16,6	17,2	16,6	20,7
50 - 54 Jahre	20,5	9,4	17,1	18,6	27,0	18,2	17,6
55 - 59 Jahre	13,0	5,7	11,8	11,2	15,6	11,4	8,8
60 - 64 Jahre	7,7	2,9	6,7	4,6	5,7	5,3	3,1
65 - 69 Jahre	4,2	1,6	3,6	1,7	4,9	2,3	1,3
70 - 74 Jahre	1,7	0,7	1,6	0,6	0,8	0,9	0,7
75 - 79 Jahre	1,2	0,4	0,9	0,3	0,4	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,3	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	14,7	15,4	17,0	12,7	10,2	14,1	100,0
Juristische Personen	2,9	1,8	0,5	0,5	6,2	0,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	86	110	17	13	2	6	39	8	63	111
leichte vierrädrige Kfz	297	568	29	82	8	21	241	74	363	488
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 677	2 782	236	344	32	120	939	219	1 148	2 205
126 - 249 cm <sup>3</sup>	332	526	65	104	11	38	169	87	181	454
250 - 499 cm <sup>3</sup>	733	991	147	146	27	58	441	106	493	1 022
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 252	3 098	466	502	81	200	1 196	291	1 873	3 565
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 512	1 995	281	276	59	128	702	157	1 177	2 137
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 091	1 547	167	198	39	91	555	98	907	1 595
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	485	646	91	137	20	59	328	97	512	838
unbekannt <sup>1)</sup>	9	13	1	2	-	-	10	1	6	14
Zusammen	8 091	11 598	1 454	1 709	269	694	4 340	1 056	6 297	11 830
Krafträder insgesamt	8 474	12 276	1 500	1 804	279	721	4 620	1 138	6 723	12 429
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	5 098	5 555	1 457	1 208	298	922	3 039	709	4 742	10 496
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	6 538	7 343	1 531	1 624	381	822	3 800	1 009	6 683	13 004
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	14 122	17 391	2 848	3 270	754	1 603	8 721	1 960	12 052	25 807
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	14 744	17 060	3 060	3 571	814	1 650	8 355	2 299	12 770	25 970
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	6 226	7 158	1 352	1 391	321	655	3 590	864	5 002	10 014
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	19 965	25 776	3 179	3 708	918	2 128	11 049	2 444	15 799	28 884
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	7 241	8 321	1 496	1 346	404	1 014	3 917	936	5 718	10 768
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	5 434	6 915	952	783	282	740	3 097	482	3 946	7 752
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 401	1 576	302	192	41	206	809	114	918	1 997
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	1 100	1 271	252	160	60	150	607	90	758	1 545
unbekannt <sup>1)</sup>	81	84	12	8	3	7	35	4	32	76
Insgesamt	81 950	98 450	16 441	17 261	4 276	9 897	47 019	10 911	68 420	136 313
darunter										
Wohnmobile	924	1 197	190	151	40	178	412	116	793	1 196
Krankswagen, Notarzt- einsatzfz.	4	5	12	2	2	-	7	-	10	20
Kraftomnibusse	36	85	10	12	3	5	25	9	50	103
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 647	2 405	566	869	108	302	1 150	619	1 933	3 183
1000 - 1499 kg	762	1 032	207	230	39	98	511	164	667	1 336
1500 - 1999 kg	66	81	20	21	6	15	48	20	80	123
2000 - 2499 kg	62	94	22	27	5	16	51	4	70	127
2500 - 2999 kg	54	64	9	11	1	13	34	5	32	63
3000 - 3499 kg	25	37	1	4	-	2	21	2	19	47
3500 - 3999 kg	12	23	1	5	-	1	8	6	9	17
4000 - 4499 kg	12	18	1	-	-	1	5	-	1	13
4500 - 4999 kg	5	12	2	3	-	-	6	1	9	13
5000 - 5999 kg	27	44	5	11	1	11	17	1	18	47
6000 - 7499 kg	28	17	3	2	1	-	10	4	14	30
7500 - 8999 kg	20	22	5	3	1	-	12	3	17	23
9000 - 9999 kg	9	11	1	3	1	-	6	-	7	17
10000 und mehr kg	74	144	7	29	7	9	33	16	58	151
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	1	6
Insgesamt	2 804	4 004	850	1 218	170	468	1 912	845	2 935	5 196

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2016	Deutschland Januar-Mai 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
40	9	11	5	14	9	-	543	2 055	Krafträder dreirädrige Kfz
239	48	107	82	124	94	-	2 865	9 726	leichte vierrädrige Kfz
705	166	399	276	423	231	-	11 902	39 411	zweirädrige Kfz
113	34	155	83	84	113	-	2 549	8 556	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
328	87	217	95	235	105	-	5 231	18 131	126 - 249 cm <sup>3</sup>
925	216	634	316	667	331	1	16 614	58 838	250 - 499 cm <sup>3</sup>
539	166	313	210	416	195	1	10 264	39 136	500 - 749 cm <sup>3</sup>
444	124	185	113	305	84	1	7 544	30 667	750 - 999 cm <sup>3</sup>
193	54	90	88	212	60	-	3 910	15 630	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
3	1	2	-	1	-	-	63	260	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
3 250	848	1 995	1 181	2 343	1 119	3	58 077	210 629	unbekannt <sup>1)</sup>
3 529	905	2 113	1 268	2 481	1 222	3	61 485	222 410	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
2 107	624	1 796	1 024	1 850	977	1	41 903	214 381	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
2 643	711	2 758	1 549	2 162	1 528	1	54 087	275 858	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
6 303	1 573	5 112	3 057	4 390	2 909	1	111 873	563 047	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
6 728	1 706	5 288	3 435	4 451	3 230	6	115 137	580 284	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
2 840	639	2 012	1 225	1 853	1 181	-	46 323	229 090	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
8 085	1 889	5 408	3 331	5 156	3 515	9	141 243	710 246	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
2 829	695	1 715	990	2 374	1 017	2	50 783	250 985	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
1 999	465	1 025	638	1 427	626	1	36 564	182 712	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
505	118	198	125	349	133	2	8 986	42 845	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
335	53	185	104	257	109	1	7 037	33 510	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
17	10	16	3	15	3	-	406	1 798	unbekannt <sup>1)</sup>
34 391	8 483	25 513	15 481	24 284	15 228	24	614 342	3 084 756	Insgesamt
darunter									
303	74	210	81	501	105	-	6 471	27 193	Wohnmobile
3	4	8	3	4	3	-	87	426	Krankenkraftwagen, Notarzt-einsatzfz.
54	25	14	3	8	10	-	452	2 581	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
819	219	1 060	704	780	657	-	17 021	90 462	Nutzlast bis 999 kg
389	100	295	187	265	191	1	6 474	35 325	1000 - 1499 kg
39	9	44	25	27	30	-	654	3 349	1500 - 1999 kg
27	5	38	24	26	37	-	635	3 521	2000 - 2499 kg
28	8	20	12	7	12	-	373	2 168	2500 - 2999 kg
21	6	13	5	6	10	-	219	1 294	3000 - 3499 kg
13	1	5	4	7	7	-	119	636	3500 - 3999 kg
-	-	2	2	2	1	-	58	335	4000 - 4499 kg
2	-	3	4	1	2	-	63	402	4500 - 4999 kg
18	3	12	8	9	4	-	236	1 359	5000 - 5999 kg
7	2	8	7	8	7	1	149	751	6000 - 7499 kg
14	-	10	1	7	8	-	146	779	7500 - 8999 kg
4	1	2	1	2	1	-	66	411	9000 - 9999 kg
52	6	36	20	36	11	-	689	3 835	10000 und mehr kg
1	-	1	-	-	1	-	11	34	unbekannt
1 434	360	1 549	1 004	1 183	979	2	26 913	144 661	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	276	438	7	43	2	7	147	35	205	216
31 - 50 kW	282	471	2	41	1	5	132	29	176	185
51 - 70 kW	188	420	2	32	3	1	83	15	164	146
71 - 90 kW	75	166	-	7	-	-	34	16	90	82
91 und mehr kW	129	304	1	70	2	-	59	35	235	127
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	950	1 800	12	193	8	13	455	130	870	756
darunter										
leichte Zugmaschinen	94	163	2	38	2	6	64	20	103	123
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	1	1	-	-	-	1	-	3
151 - 200 kW	1	1	-	-	-	-	-	1	4	4
201 - 250 kW	2	1	-	-	2	1	-	-	2	4
251 - 300 kW	15	15	1	12	2	3	6	2	26	36
301 - 350 kW	68	91	8	21	9	18	70	8	109	164
351 und mehr kW	30	48	4	6	4	1	24	1	26	38
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	117	157	14	40	17	23	100	13	167	249
Sonstige Zugmaschinen	447	661	2	36	4	4	196	9	222	221
Zugmaschinen insgesamt	1 514	2 618	28	269	29	40	751	152	1 259	1 226
Sonstige Kfz	131	197	32	50	11	22	70	49	145	237
Kraftfahrzeuge insgesamt	94 909	117 630	18 861	20 614	4 768	11 153	54 397	13 104	79 532	155 504
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 235	5 478	507	1 486	246	361	2 147	991	4 728	6 134
darunter										
Sattelanhänger *)	114	195	14	52	17	25	108	28	185	287
Wohnwagen	1 080	1 209	113	291	49	100	490	211	1 074	1 632

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2016	Deutschland Januar-Mai 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
136	19	72	44	76	83	-	1 806	8 297	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
131	17	50	34	45	77	-	1 678	8 991	31 - 50 kW
67	14	40	14	48	38	-	1 275	6 955	51 - 70 kW
25	6	17	14	36	9	-	577	3 392	71 - 90 kW
67	9	42	39	72	18	-	1 209	7 393	91 und mehr kW
-	-	-	-	1	-	-	2	5	unbekannt
426	65	221	145	278	225	-	6 547	35 033	Zusammen
53	8	49	32	38	62	-	857	3 529	darunter leichte Zugmaschinen
2	-	-	2	-	1	-	13	79	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	11	86	151 - 200 kW
-	-	-	-	1	1	-	14	105	201 - 250 kW
2	2	8	3	4	-	-	137	820	251 - 300 kW
35	4	25	24	30	17	-	701	4 253	301 - 350 kW
9	2	7	5	18	14	-	237	1 187	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
48	8	40	34	53	33	-	1 113	6 530	Zusammen
174	27	52	30	41	58	-	2 184	10 250	Sonstige Zugmaschinen
648	100	313	209	372	316	-	9 844	51 813	Zugmaschinen insgesamt
81	24	71	46	78	45	1	1 290	6 853	Sonstige Kfz
40 137	9 897	29 573	18 011	28 406	17 800	30	714 326	3 513 074	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 884	460	1 576	1 074	1 847	1 041	3	34 198	156 134	Anhänger insgesamt
48	5	33	36	62	37	-	1 246	7 571	darunter Sattelanhänger *)
470	121	368	216	456	215	-	8 095	28 721	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mai 2016										
bis 500	30	-	-	-	726	-	-	4 032	19	414
501 - 800	96	-	-	1	542	-	3	9 271	8	631
801 - 1000	3 437	-	-	4	63	-	-	2 479	6	1 494
1001 - 1200	9 810	-	-	20	38	-	-	2 617	7	1 547
1201 - 1400	52 084	-	-	50	159	-	3	3 497	8	1 727
1401 - 1700	160 041	1	-	857	341	-	2	2 695	2	1 803
1701 - 2000	200 471	2	-	2 224	508	-	5	3 941	21	415
2001 - 2500	147 925	328	1	3 126	585	-	38	1 044	2	53
2501 - 2800	18 191	400	-	5 991	236	-	107	956	3	5
2801 - 3000	13 014	1 096	-	3 535	303	-	70	426	-	1
3001 - 3500	8 247	3 713	-	7 969	754	6	286	511	3	3
3501 - 4000	391	356	2	67	681	-	15	10	1	1
4001 - 5000	369	342	30	306	875	2	98	47	4	-
5001 - 6000	91	89	8	122	738	3	41	25	3	-
6001 - 7000	41	41	4	69	455	-	34	48	6	1
7001 - 7500	76	76	9	1 107	457	7	175	13	1	-
7501 - 8000	-	-	-	7	75	1	3	31	2	-
8001 - 9000	11	11	1	50	263	1	20	50	3	-
9001 - 10000	6	6	1	19	152	1	18	69	2	-
10001 - 12000	7	7	2	374	318	4	43	161	3	-
12001 - 14000	-	-	17	19	310	3	23	73	-	-
14001 - 16000	1	1	34	70	88	2	58	89	7	-
16001 - 18000	-	-	113	249	571	493	79	526	8	-
18001 - 20000	-	-	113	34	259	255	15	108	6	-
20001 - 22000	-	-	3	24	263	261	22	117	10	-
22001 - 24000	-	-	23	7	6	6	15	178	-	-
24001 - 26000	-	-	52	389	26	25	76	10	8	-
26001 - 28000	-	-	36	126	28	28	7	21	12	-
28001 - 30000	-	-	3	11	5	4	1	44	31	-
30001 - 40000	-	-	-	75	13	9	27	1 013	976	-
40001 - 50000	-	-	-	9	3	2	4	82	77	-
50001 und mehr unbekannt	3	2	-	2	3	-	2	11	7	-
Insgesamt	614 342	6 471	452	26 913	9 844	1 113	1 290	34 198	1 246	8 095
Januar-Mai 2016										
bis 500	106	-	-	-	2 927	-	3	16 290	43	1 156
501 - 800	336	-	-	3	2 221	-	9	42 255	32	1 867
801 - 1000	16 901	-	-	13	281	-	2	9 736	23	4 913
1001 - 1200	48 620	2	-	58	187	-	5	10 346	29	5 106
1201 - 1400	267 085	1	-	253	743	-	5	14 910	37	6 377
1401 - 1700	803 660	9	-	4 571	1 490	-	23	11 893	12	7 235
1701 - 2000	1 003 028	18	-	12 191	2 276	-	73	19 238	77	1 785
2001 - 2500	745 502	1 150	2	16 732	2 716	-	226	5 526	13	224
2501 - 2800	91 483	1 465	1	32 038	1 260	-	519	5 128	9	21
2801 - 3000	64 467	4 223	2	18 809	1 560	-	330	2 330	4	3
3001 - 3500	39 035	16 148	7	42 659	4 042	28	1 493	2 721	16	20
3501 - 4000	1 780	1 599	14	250	3 718	1	110	59	5	3
4001 - 5000	1 742	1 587	135	1 627	4 877	11	543	261	27	7
5001 - 6000	370	360	53	711	3 922	9	237	166	9	1
6001 - 7000	171	170	12	381	2 567	8	167	197	19	2
7001 - 7500	324	321	27	6 187	2 668	50	945	95	7	-
7501 - 8000	1	-	-	52	442	1	23	192	10	-
8001 - 9000	39	38	16	222	1 588	5	127	305	21	-
9001 - 10000	20	20	3	157	915	7	95	456	24	-
10001 - 12000	57	57	7	2 136	1 919	29	284	907	17	-
12001 - 14000	11	11	61	136	2 086	28	120	379	16	-
14001 - 16000	10	9	170	335	489	11	242	509	38	-
16001 - 18000	-	-	752	1 276	3 482	3 037	341	2 803	48	-
18001 - 20000	-	-	657	173	1 581	1 559	87	563	51	-
20001 - 22000	-	-	17	100	1 499	1 471	74	539	47	-
22001 - 24000	-	-	136	61	42	13	68	980	19	-
24001 - 26000	-	-	278	2 058	132	123	369	59	40	-
26001 - 28000	-	-	186	662	93	89	100	153	84	-
28001 - 30000	-	-	45	71	15	14	9	284	176	-
30001 - 40000	-	-	-	665	52	27	148	6 181	5 980	-
40001 - 50000	-	-	-	72	9	7	45	601	584	-
50001 und mehr unbekannt	8	5	-	2	12	2	30	63	54	-
Insgesamt	3 084 756	27 193	2 581	144 661	51 813	6 530	6 853	156 134	7 571	28 721

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Mai 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7	229	10	169	952	17	60	1 427	359	25
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	27	-	15	6	3	1	49	14	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	27	2 026	4	817	83	31	45	3 002	283	49
Energieversorgung	4	197	1	151	10	-	6	369	72	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	53	-	82	16	3	36	191	32	3
Baugewerbe/Bau	36	2 128	2	1 896	78	49	49	4 189	558	36
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	196	7 611	27	1 685	230	98	111	9 860	658	84
Verkehr und Lagerei	14	1 517	268	954	490	466	34	3 277	695	455
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10	614	1	115	8	-	5	753	59	4
Information und Kommunikation	7	277	1	54	2	1	1	342	17	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	239	-	8	1	-	-	253	5	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	412	-	96	7	2	4	522	39	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	17	735	-	82	6	-	4	844	31	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	43	1 929	12	703	97	54	41	2 825	381	97
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	6	163	-	136	44	-	89	438	63	-
Erziehung und Unterricht	18	113	2	8	1	-	-	142	17	-
Gesundheits- und Sozialwesen	10	1 009	-	82	6	-	35	1 142	34	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	120	2	25	10	2	-	164	59	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	223	9 161	61	3 389	391	222	199	13 424	1 292	251
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	53	-	13	4	-	2	73	2	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	60 844	585 693	60	16 429	7 400	165	568	670 994	29 526	225
Unbekannt	3	36	1	4	2	-	-	46	2	1
Insgesamt	61 485	614 342	452	26 913	9 844	1 113	1 290	714 326	34 198	1 246

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Mai 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	39	1 293	28	1 057	5 651	77	244	8 312	1 844	145
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	178	-	131	40	30	12	362	91	30
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	128	10 986	20	4 974	464	193	276	16 848	1 868	249
Energieversorgung	13	1 002	2	981	43	6	45	2 086	290	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	377	-	468	90	46	222	1 162	226	30
Baugewerbe/Bau	118	11 444	6	11 183	481	269	316	23 548	3 465	270
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	743	39 942	102	9 304	1 343	638	750	52 184	3 746	487
Verkehr und Lagerei	62	7 770	1 625	5 602	3 017	2 911	210	18 286	4 756	3 346
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	46	3 218	2	615	44	6	26	3 951	276	17
Information und Kommunikation	15	1 726	3	278	17	11	11	2 050	110	10
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	22	1 296	1	78	7	1	2	1 406	50	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	21	2 057	-	492	31	8	18	2 619	187	13
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	54	3 979	-	405	31	4	17	4 486	156	6
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	155	9 637	72	3 966	538	290	201	14 569	1 858	491
	37	2 048	8	663	158	132	29	2 943	416	284
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	18	901	9	740	213	1	419	2 300	375	2
Erziehung und Unterricht	106	560	5	75	10	3	2	758	79	-
Gesundheits- und Sozialwesen	46	6 062	9	419	45	1	121	6 702	210	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	24	657	8	156	61	23	13	919	325	27
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	793	48 292	381	18 821	2 028	1 052	1 096	71 411	6 932	1 169
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	222	-	55	9	-	18	308	25	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	219 984	2 932 961	307	84 824	37 644	958	2 831	3 278 551	129 249	1 265
Unbekannt	13	196	1	37	6	2	3	256	16	5
Insgesamt	222 410	3 084 756	2 581	144 661	51 813	6 530	6 853	3 513 074	156 134	7 571

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.





# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

---

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängelfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1,G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2,G</sub>, M<sub>3</sub>, M<sub>3,G</sub> und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juni 2016  
Stand: Mai 2016

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in June 2016  
Version: May 2016

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!