

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juni 2016

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juni 2016

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Marken

Marke	Juni 2016		Januar-Juni 2016	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 219	0,3	12 594	0,3
Audi	47 875	7,3	275 746	7,4
BMW	53 526	8,1	301 205	8,0
Chevrolet	3 225	0,5	18 875	0,5
Chrysler	1 455	0,2	7 969	0,2
Citroen	10 256	1,6	58 734	1,6
Dacia	3 111	0,5	17 908	0,5
Daihatsu	1 262	0,2	6 856	0,2
DS	516	0,1	2 744	0,1
Fiat	17 572	2,7	99 415	2,7
Ford	49 314	7,5	283 799	7,6
Honda	6 058	0,9	34 128	0,9
Hyundai	11 885	1,8	70 835	1,9
Jaguar	972	0,1	5 323	0,1
Jeep	1 751	0,3	9 889	0,3
Kia	7 718	1,2	44 940	1,2
Lancia	541	0,1	3 235	0,1
Land Rover	1 295	0,2	7 079	0,2
Lexus	349	0,1	1 916	0,1
Mazda	11 376	1,7	66 445	1,8
Mercedes	63 128	9,6	353 133	9,4
MG Rover	535	0,1	3 145	0,1
Mini	5 748	0,9	30 482	0,8
Mitsubishi	5 825	0,9	32 521	0,9
Nissan	12 544	1,9	72 505	1,9
Opel	72 119	11,0	415 284	11,1
Peugeot	18 722	2,8	104 834	2,8
Porsche	3 560	0,5	20 080	0,5
Renault	30 781	4,7	175 797	4,7
Saab	585	0,1	3 416	0,1
Sachsenring	284	0,0	1 369	0,0
Seat	14 949	2,3	85 783	2,3
Skoda	19 681	3,0	109 679	2,9
Smart	8 944	1,4	48 409	1,3
Subaru	1 636	0,2	9 385	0,3
Suzuki	5 077	0,8	29 721	0,8
Toyota	12 573	1,9	72 995	2,0
Volvo	6 333	1,0	36 540	1,0
VW	138 934	21,1	786 997	21,0
Sonstige	4 092	0,6	21 372	0,6
Insgesamt	658 326	100,0	3 743 082	100,0
darunter weibliche Halter	227 011	34,5	1 289 203	34,4

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juni 2016										
Benzin										
bis 1399 cm ³	215 697	791	35	2 696	59	9 657	7	17 928	8 851	4 585
1400 - 1999 cm ³	170 165	2 230	117	3 461	125	17 956	224	23 461	8 245	6 860
2000 und mehr cm ³	39 279	709	64	816	40	5 797	295	3 381	2 193	1 402
unbekannt ¹⁾	61	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	425 202	3 731	216	6 974	224	33 410	526	44 770	19 289	12 847
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 766	5	-	2	-	4	-	70	-	959
1400 - 1999 cm ³	149 937	51	90	185	96	1 978	369	1 542	4	13 409
2000 und mehr cm ³	67 901	13	54	76	36	1 055	1 160	781	6	7 055
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	222 604	69	144	263	132	3 037	1 529	2 393	10	21 423
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7 030	12	1	44	2	782	78	678	403	493
Erdgas (einschl. bivalent)	953	-	-	-	-	13	-	12	3	17
Elektro	373	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	2 105	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Sonstige	59	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Insgesamt	658 326	3 812	361	7 281	358	37 244	2 133	47 855	19 705	34 781
Januar-Juni 2016										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 238 070	4 915	202	16 843	360	58 818	43	108 108	51 713	27 032
1400 - 1999 cm ³	972 201	12 411	559	20 972	691	105 116	1 333	135 648	46 906	38 103
2000 und mehr cm ³	223 351	3 876	291	4 323	161	33 447	1 818	19 448	12 536	8 011
unbekannt ¹⁾	390	11	-	4	-	1	-	-	-	-
Zusammen	2 434 012	21 213	1 052	42 142	1 212	197 382	3 194	263 204	111 155	73 146
Diesel										
bis 1399 cm ³	27 376	18	-	12	1	25	-	384	-	5 632
1400 - 1999 cm ³	842 881	343	382	949	447	11 665	1 986	9 075	39	76 050
2000 und mehr cm ³	380 260	67	337	444	190	6 100	6 353	4 435	25	40 223
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 250 518	428	719	1 405	638	17 790	8 339	13 894	64	121 905
Flüssiggas (einschl. bivalent)	40 788	88	8	255	15	4 664	470	4 199	2 319	2 625
Erdgas (einschl. bivalent)	5 196	-	-	1	-	51	3	94	13	124
Elektro	1 825	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hybrid	10 644	-	-	-	-	5	1	-	-	5
Sonstige	99	-	-	-	-	3	-	3	-	2
Insgesamt	3 743 082	21 729	1 779	43 803	1 865	219 895	12 007	281 394	113 551	197 808

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Juni 2016										
3	8 012	66 118	4	-	-	49 713	45 960	569	214 929	Benzin bis 1399 cm ³
11	9 081	53 645	34	2	-	22 867	20 519	306	169 019	1400 - 1999 cm ³
55	2 597	12 134	936	128	2	4 392	2 334	561	37 796	2000 und mehr cm ³
-	-	57	-	-	-	-	-	1	60	unbekannt ¹⁾
69	19 690	131 954	974	130	2	76 972	68 813	1 437	421 804	Zusammen
2	136	1 939	2	2	2	1 428	210	4	4 765	Diesel bis 1399 cm ³
892	1 170	33 072	8	1 888	4	63 293	30 891	889	149 735	1400 - 1999 cm ³
4 880	12	11 337	587	6 466	888	19 975	11 274	1 792	67 411	2000 und mehr cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
5 774	1 318	46 348	597	8 356	894	84 696	42 375	2 685	221 911	Zusammen
39	519	3 024	139	56	-	553	40	136	6 997	Flüssiggas (einschl. bivalent)
4	122	376	1	-	1	317	86	1	953	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	190	190	Elektro
-	1	147	46	-	-	970	935	4	2 105	Hybrid
-	-	3	-	-	-	1	-	47	54	Sonstige
5 886	21 650	181 852	1 757	8 542	897	163 509	112 249	4 500	654 014	Insgesamt
Januar-Juni 2016										
24	45 725	375 397	14	-	1	297 772	245 156	2 867	1 234 630	Benzin bis 1399 cm ³
69	51 261	303 468	157	15	-	139 590	109 561	1 568	966 737	1400 - 1999 cm ³
325	14 787	69 507	5 577	765	11	26 875	11 720	2 925	216 242	2000 und mehr cm ³
-	-	349	-	-	-	-	-	12	377	unbekannt ¹⁾
418	111 773	748 721	5 748	780	12	464 237	366 437	7 372	2 417 986	Zusammen
6	774	11 164	3	10	6	8 049	1 275	11	27 369	Diesel bis 1399 cm ³
4 669	6 580	186 489	32	10 285	15	378 053	150 895	4 529	842 036	1400 - 1999 cm ³
26 692	73	63 618	3 280	35 782	5 137	119 621	57 107	8 871	378 165	2000 und mehr cm ³
-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	unbekannt
31 367	7 427	261 271	3 315	46 077	5 158	505 723	209 278	13 411	1 247 571	Zusammen
161	3 074	17 628	763	334	2	3 114	266	701	40 671	Flüssiggas (einschl. bivalent)
12	729	2 106	13	-	3	1 557	481	9	5 196	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	1	-	913	916	Elektro
-	4	797	220	-	-	5 256	4 347	8	10 643	Hybrid
1	-	13	2	1	-	7	-	53	85	Sonstige
31 959	123 007	1 030 537	10 061	47 192	5 175	979 895	580 809	22 467	3 723 068	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juni 2016									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	535	662	113	112	21	49	282	66	438
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	55	73	6	9	2	5	22	10	46
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 066	1 004	228	232	54	100	556	141	740
dar.: Benzin	1 035	955	224	225	50	85	541	133	702
Diesel	28	43	3	7	3	13	13	5	35
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	4 901	5 578	1 069	1 098	279	486	2 681	695	4 707
dar.: Benzin	4 506	4 931	1 009	1 009	245	411	2 442	595	4 129
Diesel	322	576	34	64	23	61	199	94	481
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	292	313	73	67	19	42	143	58	267
dar.: Benzin	87	79	19	17	4	4	51	7	44
Diesel	197	230	51	45	15	37	87	51	210
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	6 411	6 383	1 355	1 370	398	608	3 677	938	5 662
dar.: Benzin	5 978	6 000	1 284	1 319	371	546	3 432	892	5 245
Diesel	379	333	45	34	21	53	194	37	321
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 799	2 777	551	438	150	277	1 480	319	2 115
dar.: Benzin	2 771	2 745	534	425	148	268	1 454	312	2 070
Diesel	4	2	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3 (0444-0446)	4 653	5 200	996	859	293	664	2 690	635	3 993
dar.: Benzin	1 746	1 762	493	369	109	236	973	231	1 263
Diesel	2 863	3 386	482	477	181	420	1 681	393	2 668
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	732	980	198	184	40	127	380	115	675
dar.: Benzin	8	12	5	2	1	1	8	1	4
Diesel	722	965	191	181	39	126	366	114	667
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 922	2 791	665	588	194	308	1 727	366	2 150
dar.: Benzin	2 661	2 506	607	548	175	280	1 573	337	1 919
Diesel	209	225	29	31	7	22	106	23	146
Euro 4 (0462-0464)	24 732	27 396	5 149	4 705	1 356	2 907	14 116	3 206	20 050
dar.: Benzin	17 820	19 614	3 811	3 599	931	2 055	10 108	2 393	14 242
Diesel	6 622	7 435	1 198	1 023	394	796	3 767	760	5 329
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	276	254	74	39	22	43	150	20	195
dar.: Benzin	182	154	37	22	10	26	89	6	89
Diesel	75	78	27	10	12	15	46	10	86
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 188	1 319	317	245	71	187	619	157	967
dar.: Benzin	19	17	3	7	2	7	12	2	15
Diesel	1 160	1 292	312	235	69	176	605	154	941
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	142	122	15	15	6	22	66	20	122
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Diesel	142	121	15	15	6	22	65	20	122
Euro 5 (35A0-35M0)	22 660	28 148	4 246	4 567	1 045	2 693	12 680	3 107	17 562
dar.: Benzin	10 668	12 539	2 175	2 356	494	1 294	5 773	1 543	7 681
Diesel	11 787	15 336	1 966	2 154	539	1 359	6 755	1 543	9 702
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	16 063	20 462	3 123	2 905	576	1 769	8 790	1 701	10 919
dar.: Benzin	9 922	12 071	2 089	1 900	345	1 086	5 323	1 058	6 453
Diesel	5 974	8 206	992	982	224	658	3 377	624	4 370
Sonstige	578	837	126	101	26	100	282	82	549
Insgesamt	90 005	104 299	18 304	17 534	4 552	10 387	50 341	11 636	71 157
dar.: Benzin	58 158	64 349	12 445	11 965	2 913	6 366	32 153	7 616	44 422
Diesel	30 856	38 741	5 425	5 307	1 552	3 840	17 429	3 877	25 497
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	90 642	105 110	18 456	17 671	4 583	10 498	50 711	11 703	71 565
Benzin	58 669	65 030	12 535	12 068	2 935	6 459	32 456	7 665	44 722
Diesel	30 936	38 830	5 480	5 336	1 558	3 853	17 478	3 893	25 587
Flüssiggas (einschl. bivalent)	551	651	259	180	57	114	472	89	891
Erdgas (einschl. bivalent)	116	128	43	20	16	17	66	15	160
Elektro	66	77	9	7	3	6	46	4	43
Hybrid	302	344	130	60	14	49	191	37	161
sonstige	2	50	-	-	-	-	2	-	1

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juni 2016									
743	219	67	164	105	157	79	-	3 812	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
49	28	4	12	8	21	11	-	361	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 692	451	121	293	167	307	129	-	7 281	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 632	435	116	282	160	275	124	-	6 974	dar.: Benzin
43	14	5	10	6	30	5	-	263	Diesel
8 053	2 273	601	1 431	956	1 637	798	1	37 244	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
7 293	2 049	536	1 302	863	1 378	711	1	33 410	dar.: Benzin
454	182	61	101	74	234	77	-	3 037	Diesel
383	104	35	98	38	141	60	-	2 133	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
114	24	6	21	9	28	12	-	526	dar.: Benzin
241	78	27	76	28	111	45	-	1 529	Diesel
11 363	2 848	711	1 839	1 242	2 035	1 014	1	47 855	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
10 593	2 659	667	1 767	1 173	1 873	971	-	44 770	dar.: Benzin
506	157	41	49	49	137	36	1	2 393	Diesel
4 984	1 188	350	674	459	751	393	-	19 705	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 806	1 167	349	665	451	735	389	-	19 289	dar.: Benzin
3	-	-	1	-	-	-	-	10	Diesel
7 926	2 061	607	1 118	746	1 693	640	7	34 781	Euro 3 (0444-0446)
3 072	744	251	503	321	513	256	5	12 847	dar.: Benzin
4 655	1 295	353	599	420	1 173	375	2	21 423	Diesel
1 226	326	89	225	118	342	129	-	5 886	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
9	6	-	4	2	3	3	-	69	dar.: Benzin
1 200	319	88	220	114	337	125	-	5 774	Diesel
5 442	1 299	403	844	553	888	510	-	21 650	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 893	1 210	386	789	513	817	476	-	19 690	dar.: Benzin
310	58	9	38	24	53	28	-	1 318	Diesel
42 846	10 295	2 432	6 990	4 243	7 281	4 137	11	181 852	Euro 4 (0462-0464)
30 892	7 496	1 833	5 516	3 271	5 236	3 130	7	131 954	dar.: Benzin
10 680	2 624	578	1 355	902	1 927	955	3	46 348	Diesel
424	93	17	37	25	65	23	-	1 757	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
212	52	10	25	14	38	8	-	974	dar.: Benzin
149	31	5	10	8	23	12	-	597	Diesel
1 900	429	82	300	205	366	189	1	8 542	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
22	8	1	4	4	4	3	-	130	dar.: Benzin
1 870	420	81	295	199	362	184	1	8 356	Diesel
190	48	7	23	11	77	11	-	897	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	1	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
190	48	7	22	11	77	11	-	894	Diesel
34 150	8 821	2 041	7 153	4 274	5 986	4 369	7	163 509	Euro 5 (35A0-35M0)
16 331	4 029	1 048	3 898	2 227	2 726	2 186	4	76 972	dar.: Benzin
17 360	4 700	962	3 178	2 007	3 196	2 149	3	84 696	Diesel
24 574	5 625	1 393	4 973	2 884	3 516	2 967	9	112 249	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
15 332	3 397	862	3 193	1 808	2 217	1 755	2	68 813	dar.: Benzin
9 030	2 191	508	1 732	1 052	1 262	1 186	7	42 375	Diesel
866	258	47	193	98	260	97	-	4 500	Sonstige
146 811	36 366	9 007	26 367	16 132	25 523	15 556	37	654 014	Insgesamt
96 227	23 611	6 141	18 232	10 962	16 062	10 163	19	421 804	dar.: Benzin
47 239	12 273	2 764	7 782	4 953	9 125	5 234	17	221 911	Diesel
147 707	36 558	9 045	26 513	16 191	25 704	15 632	37	658 326	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
96 928	23 774	6 166	18 353	11 012	16 183	10 228	19	425 202	Benzin
47 390	12 295	2 772	7 798	4 961	9 176	5 244	17	222 604	Diesel
2 708	346	44	206	147	228	86	1	7 030	Flüssiggas (einschl. bivalent)
226	31	9	39	18	27	22	-	953	Erdgas (einschl. bivalent)
60	12	5	15	2	17	1	-	373	Elektro
393	99	49	101	51	73	51	-	2 105	Hybrid
2	1	-	1	-	-	-	-	59	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Juni 2016									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	3 102	3 602	530	696	102	300	1 603	347	2 459
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	275	360	36	49	7	38	121	35	194
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	5 992	6 180	1 196	1 458	252	525	3 284	765	4 778
dar.: Benzin	5 789	5 885	1 163	1 421	244	478	3 196	727	4 552
Diesel	170	271	27	28	6	44	77	29	198
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	28 356	32 481	5 753	6 751	1 508	2 757	16 049	4 043	27 493
dar.: Benzin	26 133	28 678	5 415	6 113	1 354	2 376	14 660	3 497	23 991
Diesel	1 854	3 360	178	509	121	314	1 067	492	2 877
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 534	1 847	378	419	77	234	789	311	1 474
dar.: Benzin	459	510	118	126	23	37	224	57	314
Diesel	1 032	1 299	233	277	52	188	539	243	1 096
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	36 234	36 832	7 709	8 190	2 226	3 460	21 199	5 243	33 907
dar.: Benzin	33 897	34 428	7 273	7 833	2 055	3 145	19 955	4 959	31 322
Diesel	2 000	2 068	277	237	134	269	958	232	1 974
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	15 220	15 738	2 993	2 807	944	1 383	8 497	1 861	12 620
dar.: Benzin	15 039	15 531	2 908	2 741	926	1 348	8 339	1 833	12 307
Diesel	12	9	2	-	-	3	7	2	5
Euro 3 (0444-0446)	26 059	29 652	5 460	5 067	1 604	3 615	14 763	3 797	22 851
dar.: Benzin	9 667	10 206	2 704	2 195	565	1 205	5 416	1 257	7 310
Diesel	16 163	19 173	2 651	2 798	1 016	2 364	9 170	2 499	15 198
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	4 147	5 236	935	1 058	231	603	2 227	655	3 785
dar.: Benzin	60	80	15	9	1	9	41	5	32
Diesel	4 071	5 133	911	1 046	229	593	2 172	649	3 732
Euro 3/D4 (0453-0455)	16 228	15 605	3 843	3 624	1 117	1 663	9 448	2 195	12 635
dar.: Benzin	14 792	14 134	3 515	3 343	1 013	1 510	8 571	2 033	11 138
Diesel	1 096	1 123	174	180	71	113	606	118	1 001
Euro 4 (0462-0464)	135 859	155 635	27 984	28 204	7 534	16 224	80 155	18 836	114 446
dar.: Benzin	97 375	111 529	20 668	21 708	5 198	11 751	57 086	14 148	81 392
Diesel	36 677	42 004	6 564	5 962	2 152	4 181	21 630	4 406	30 164
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 552	1 528	408	269	95	245	867	151	1 066
dar.: Benzin	986	900	218	140	45	138	519	70	543
Diesel	444	503	131	82	45	89	271	68	416
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	6 542	7 525	1 570	1 480	367	917	3 618	935	5 288
dar.: Benzin	121	136	30	34	4	17	67	11	73
Diesel	6 387	7 343	1 527	1 435	359	888	3 522	919	5 175
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	739	807	98	105	21	110	343	80	700
dar.: Benzin	4	-	-	-	-	2	1	-	2
Diesel	735	806	98	104	21	108	341	80	698
Euro 5 (35A0-35M0)	132 774	168 338	23 761	29 147	6 075	15 954	75 488	19 166	107 127
dar.: Benzin	61 436	74 142	13 000	15 374	2 909	7 850	34 875	9 363	47 310
Diesel	70 213	92 756	10 191	13 394	3 086	7 941	39 837	9 629	58 787
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	80 452	103 567	14 914	15 635	3 189	9 388	45 316	8 916	57 324
dar.: Benzin	51 007	62 745	10 388	10 311	2 017	6 116	28 308	5 547	34 448
Diesel	28 701	39 867	4 329	5 172	1 130	3 165	16 626	3 284	22 456
Sonstige	3 094	3 994	599	591	138	530	1 448	410	2 653
Insgesamt	498 159	588 927	98 167	105 550	25 487	57 946	285 215	67 746	410 800
dar.: Benzin	321 000	364 038	68 152	72 292	16 484	36 405	183 395	44 021	257 889
Diesel	171 563	218 156	27 661	31 567	8 526	20 670	97 719	22 909	145 741
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	501 030	592 430	98 892	106 223	25 638	58 414	286 868	68 036	412 779
Benzin	323 331	366 998	68 654	72 811	16 588	36 791	184 723	44 231	259 390
Diesel	171 904	218 532	27 854	31 693	8 556	20 729	97 951	22 974	146 128
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 351	3 953	1 422	1 104	320	552	2 814	537	5 335
Erdgas (einschl. bivalent)	642	691	233	176	58	90	328	85	930
Elektro	339	400	44	50	22	41	164	21	169
Hybrid	1 450	1 802	685	387	93	211	883	188	820
sonstige	13	54	-	2	1	-	5	-	7

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Juni 2016									
4 547	1 253	339	951	548	882	467	1	21 729	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
297	123	25	54	27	98	40	-	1 779	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
10 628	2 720	668	1 718	1 091	1 683	864	1	43 803	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
10 292	2 634	647	1 665	1 071	1 544	833	1	42 142	dar.: Benzin
239	79	19	43	18	129	28	-	1 405	Diesel
48 964	13 016	3 392	8 535	5 791	10 153	4 845	8	219 895	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
44 522	11 646	3 032	7 819	5 308	8 456	4 375	7	197 382	dar.: Benzin
2 658	1 127	331	574	400	1 522	406	-	17 790	Diesel
2 260	623	186	513	289	756	315	2	12 007	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
681	156	44	132	105	130	78	-	3 194	dar.: Benzin
1 424	448	138	362	176	607	223	2	8 339	Diesel
68 980	16 353	4 150	11 020	7 491	12 122	6 269	9	281 394	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
64 308	15 288	3 895	10 600	7 164	11 076	5 998	8	263 204	dar.: Benzin
3 040	840	222	299	244	881	218	1	13 894	Diesel
29 585	6 794	1 749	3 842	2 707	4 468	2 341	2	113 551	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
28 593	6 687	1 739	3 795	2 669	4 391	2 307	2	111 155	dar.: Benzin
14	4	2	1	-	3	-	-	64	Diesel
45 091	11 968	3 573	6 381	4 417	9 606	3 894	10	197 808	Euro 3 (0444-0446)
17 635	4 375	1 410	2 804	1 918	2 902	1 570	7	73 146	dar.: Benzin
26 411	7 462	2 140	3 489	2 458	6 628	2 282	3	121 905	Diesel
6 490	1 750	428	1 121	720	1 824	745	4	31 959	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
76	27	9	19	10	15	10	-	418	dar.: Benzin
6 358	1 718	415	1 098	705	1 803	730	4	31 367	Diesel
31 348	7 163	2 134	5 002	3 264	4 792	2 941	5	123 007	Euro 3/D4 (0453-0455)
28 185	6 603	2 047	4 692	3 041	4 390	2 761	5	111 773	dar.: Benzin
1 698	386	65	205	156	296	139	-	7 427	Diesel
244 537	57 225	13 724	40 051	25 162	41 517	23 406	38	1 030 537	Euro 4 (0462-0464)
176 775	41 573	10 340	31 579	19 412	30 319	17 843	25	748 721	dar.: Benzin
60 591	14 713	3 235	7 821	5 354	10 622	5 183	12	261 271	Diesel
2 260	487	105	306	192	356	173	1	10 061	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 242	298	68	183	107	197	94	-	5 748	dar.: Benzin
715	156	31	101	68	131	63	1	3 315	Diesel
10 131	2 351	467	1 720	1 042	2 124	1 110	5	47 192	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
163	33	7	21	19	30	14	-	780	dar.: Benzin
9 886	2 300	457	1 688	1 015	2 085	1 086	5	46 077	Diesel
1 142	281	65	131	75	393	85	-	5 175	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	-	1	-	-	-	-	12	dar.: Benzin
1 139	280	65	130	75	393	85	-	5 158	Diesel
204 280	51 922	12 409	43 466	26 729	36 093	27 113	53	979 895	Euro 5 (35A0-35M0)
99 274	24 109	6 287	23 661	14 026	16 896	13 705	20	464 237	dar.: Benzin
102 604	27 358	6 007	19 365	12 438	18 891	13 193	33	505 723	Diesel
129 174	29 769	7 275	26 432	15 374	19 235	14 822	27	580 809	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
83 499	18 434	4 579	17 655	9 714	12 471	9 187	11	366 437	dar.: Benzin
44 643	11 135	2 607	8 514	5 535	6 584	5 514	16	209 278	Diesel
4 374	1 242	266	989	477	1 181	481	-	22 467	Sonstige
844 088	205 040	50 955	152 232	95 396	147 283	89 911	166	3 723 068	Insgesamt
561 189	133 607	34 533	106 069	65 342	93 960	59 523	87	2 417 986	dar.: Benzin
264 265	68 817	15 925	44 178	28 893	51 534	29 370	77	1 247 571	Diesel
848 386	205 995	51 191	152 871	95 745	148 120	90 298	166	3 743 082	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
564 669	134 423	34 717	106 577	65 633	94 547	59 842	87	2 434 012	Benzin
264 865	68 917	15 961	44 271	28 944	51 735	29 427	77	1 250 518	Diesel
15 292	1 924	270	1 259	743	1 257	653	2	40 788	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1 154	197	37	154	149	135	137	-	5 196	Erdgas (einschl. bivalent)
321	66	20	72	11	67	18	-	1 825	Elektro
2 075	466	185	537	265	377	220	-	10 644	Hybrid
10	2	1	1	-	2	1	-	99	sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Juni 2016				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	814	961	263	-	2 038	877		
18 - 20 Jahre	9 143	7 543	1 541	5	18 232	7 153		
21 - 24 Jahre	12 862	16 469	4 680	7	34 018	12 981		
25 - 29 Jahre	20 134	32 464	9 768	22	62 388	23 136		
30 - 34 Jahre	18 525	33 467	10 691	19	62 702	22 900		
35 - 39 Jahre	17 969	32 715	11 392	24	62 100	22 181		
40 - 44 Jahre	19 202	31 842	11 534	41	62 619	22 882		
45 - 49 Jahre	27 871	40 594	14 216	52	82 733	30 573		
50 - 54 Jahre	30 090	41 288	14 059	49	85 486	30 220		
55 - 59 Jahre	21 749	29 463	9 948	42	61 202	20 744		
60 - 64 Jahre	14 614	19 389	6 443	18	40 464	13 485		
65 - 69 Jahre	9 996	12 296	4 009	15	26 316	8 442		
70 - 74 Jahre	6 573	6 780	2 069	9	15 431	5 246		
75 - 79 Jahre	5 556	5 106	1 320	6	11 988	4 081		
80 und mehr Jahre	2 870	2 501	579	1	5 951	2 055		
unbekannt	70	132	61	-	263	55		
Zusammen	218 038	313 010	102 573	310	633 931	227 011		
darunter weibliche Halter	101 968	101 388	23 575	80	227 011	X		
Juristische Personen	4 176	12 454	7 530	172	24 332	X		
Unbekannt	8	35	20	-	63	-		
Insgesamt	222 222	325 499	110 123	482	658 326	227 011		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,2	2,4	1,5	1,6	2,9	3,2		
21 - 24 Jahre	5,9	5,3	4,6	2,3	5,4	5,7		
25 - 29 Jahre	9,2	10,4	9,5	7,1	9,8	10,2		
30 - 34 Jahre	8,5	10,7	10,4	6,1	9,9	10,1		
35 - 39 Jahre	8,2	10,5	11,1	7,7	9,8	9,8		
40 - 44 Jahre	8,8	10,2	11,2	13,2	9,9	10,1		
45 - 49 Jahre	12,8	13,0	13,9	16,8	13,1	13,5		
50 - 54 Jahre	13,8	13,2	13,7	15,8	13,5	13,3		
55 - 59 Jahre	10,0	9,4	9,7	13,5	9,7	9,1		
60 - 64 Jahre	6,7	6,2	6,3	5,8	6,4	5,9		
65 - 69 Jahre	4,6	3,9	3,9	4,8	4,2	3,7		
70 - 74 Jahre	3,0	2,2	2,0	2,9	2,4	2,3		
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,3	1,9	1,9	1,8		
80 und mehr Jahre	1,3	0,8	0,6	0,3	0,9	0,9		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,8	32,4	23,0	25,8	35,8	100,0		
Juristische Personen	1,9	3,8	6,8	35,7	3,7	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Juni 2016				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	4 183	5 094	1 553	-	10 830	4 667		
18 - 20 Jahre	49 226	41 862	8 345	31	99 464	37 918		
21 - 24 Jahre	75 739	94 665	26 721	56	197 181	75 089		
25 - 29 Jahre	120 134	187 325	55 347	93	362 899	135 864		
30 - 34 Jahre	108 597	192 109	60 121	116	360 943	131 850		
35 - 39 Jahre	103 717	184 299	62 665	131	350 812	126 590		
40 - 44 Jahre	111 368	179 101	63 443	189	354 101	128 698		
45 - 49 Jahre	161 935	229 043	79 651	263	470 892	173 878		
50 - 54 Jahre	171 466	233 593	79 560	301	484 920	170 893		
55 - 59 Jahre	123 905	168 122	56 965	225	349 217	118 405		
60 - 64 Jahre	82 644	109 915	37 467	106	230 132	75 064		
65 - 69 Jahre	56 417	69 324	23 296	61	149 098	46 849		
70 - 74 Jahre	37 155	39 488	12 059	41	88 743	29 364		
75 - 79 Jahre	30 535	29 029	7 370	26	66 960	22 983		
80 und mehr Jahre	14 693	13 426	3 121	15	31 255	10 819		
unbekannt	389	731	275	-	1 395	272		
Zusammen	1 252 103	1 777 126	577 959	1 654	3 608 842	1 289 203		
darunter weibliche Halter	583 765	574 829	130 219	390	1 289 203	X		
Juristische Personen	23 358	67 867	42 131	625	133 981	X		
Unbekannt	47	126	85	1	259	-		
Insgesamt	1 275 508	1 845 119	620 175	2 280	3 743 082	1 289 203		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	3,9	2,4	1,4	1,9	2,8	2,9		
21 - 24 Jahre	6,0	5,3	4,6	3,4	5,5	5,8		
25 - 29 Jahre	9,6	10,5	9,6	5,6	10,1	10,5		
30 - 34 Jahre	8,7	10,8	10,4	7,0	10,0	10,2		
35 - 39 Jahre	8,3	10,4	10,8	7,9	9,7	9,8		
40 - 44 Jahre	8,9	10,1	11,0	11,4	9,8	10,0		
45 - 49 Jahre	12,9	12,9	13,8	15,9	13,0	13,5		
50 - 54 Jahre	13,7	13,1	13,8	18,2	13,4	13,3		
55 - 59 Jahre	9,9	9,5	9,9	13,6	9,7	9,2		
60 - 64 Jahre	6,6	6,2	6,5	6,4	6,4	5,8		
65 - 69 Jahre	4,5	3,9	4,0	3,7	4,1	3,6		
70 - 74 Jahre	3,0	2,2	2,1	2,5	2,5	2,3		
75 - 79 Jahre	2,4	1,6	1,3	1,6	1,9	1,8		
80 und mehr Jahre	1,2	0,8	0,5	0,9	0,9	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,6	32,3	22,5	23,6	35,7	100,0		
Juristische Personen	1,8	3,7	6,8	27,4	3,6	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juni 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	510	427	83,7	-	-	1	0,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 684	1 945	72,5	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	12 062	1 433	11,9	4 659	38,6	5	0,0	-	-
126 - 249 cm ³	2 490	107	4,3	455	18,3	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	4 785	374	7,8	1 459	30,5	5	0,1	-	-
500 - 749 cm ³	15 429	1 944	12,6	4 186	27,1	80	0,5	-	-
750 - 999 cm ³	8 840	1 017	11,5	3 618	40,9	32	0,4	-	-
1000 - 1249 cm ³	6 612	598	9,0	2 832	42,8	38	0,6	-	-
1250 und mehr cm ³	3 495	404	11,6	1 715	49,1	35	1,0	-	-
unbekannt ¹⁾	65	1	1,5	4	6,2	-	-	-	-
Zusammen	53 778	5 878	10,9	18 928	35,2	195	0,4	-	-
Krafträder insgesamt	56 972	8 250	14,5	18 928	33,2	196	0,3	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	8 272	1 140	13,8	3 064	37,0	31	0,4	-	-
Bayern	11 326	1 665	14,7	4 038	35,7	45	0,4	-	-
Berlin	1 551	229	14,8	572	36,9	6	0,4	-	-
Brandenburg	1 758	289	16,4	529	30,1	7	0,4	-	-
Bremen	291	38	13,1	96	33,0	2	0,7	-	-
Hamburg	763	109	14,3	263	34,5	1	0,1	-	-
Hessen	4 072	595	14,6	1 468	36,1	12	0,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 076	175	16,3	275	25,6	1	0,1	-	-
Niedersachsen	6 308	970	15,4	1 885	29,9	19	0,3	-	-
Nordrhein-Westfalen	11 226	1 495	13,3	3 596	32,0	36	0,3	-	-
Rheinland-Pfalz	3 040	462	15,2	995	32,7	8	0,3	-	-
Saarland	765	117	15,3	239	31,2	4	0,5	-	-
Sachsen	1 826	254	13,9	581	31,8	8	0,4	-	-
Sachsen-Anhalt	1 230	194	15,8	343	27,9	5	0,4	-	-
Schleswig-Holstein	2 440	363	14,9	693	28,4	4	0,2	-	-
Thüringen	1 026	154	15,0	291	28,4	7	0,7	-	-
Sonstige	2	1	50,0	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juni 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 565	2 188	85,3	3	0,1	2	0,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	12 410	9 041	72,9	5	0,0	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	51 473	5 872	11,4	20 534	39,9	6	0,0	-	-
126 - 249 cm ³	11 046	492	4,5	2 076	18,8	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	22 916	1 845	8,1	7 201	31,4	46	0,2	-	-
500 - 749 cm ³	74 267	9 392	12,6	21 071	28,4	135	0,2	-	-
750 - 999 cm ³	47 976	5 656	11,8	20 806	43,4	62	0,1	-	-
1000 - 1249 cm ³	37 279	3 545	9,5	17 003	45,6	169	0,5	-	-
1250 und mehr cm ³	19 125	2 174	11,4	9 677	50,6	51	0,3	-	-
unbekannt ¹⁾	325	3	0,9	19	5,8	-	-	-	-
Zusammen	264 407	28 979	11,0	98 387	37,2	469	0,2	-	-
Krafträder insgesamt	279 382	40 208	14,4	98 395	35,2	471	0,2	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	39 338	5 329	13,5	15 481	39,4	63	0,2	-	-
Bayern	56 345	8 138	14,4	21 469	38,1	108	0,2	-	-
Berlin	7 068	979	13,9	2 825	40,0	15	0,2	-	-
Brandenburg	8 538	1 312	15,4	2 820	33,0	11	0,1	-	-
Bremen	1 363	174	12,8	462	33,9	4	0,3	-	-
Hamburg	3 327	416	12,5	1 254	37,7	8	0,2	-	-
Hessen	20 451	2 960	14,5	7 674	37,5	38	0,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	5 048	776	15,4	1 428	28,3	5	0,1	-	-
Niedersachsen	30 256	4 587	15,2	9 667	32,0	46	0,2	-	-
Nordrhein-Westfalen	55 849	7 660	13,7	18 758	33,6	84	0,2	-	-
Rheinland-Pfalz	15 651	2 425	15,5	5 327	34,0	24	0,2	-	-
Saarland	3 838	586	15,3	1 171	30,5	12	0,3	-	-
Sachsen	9 858	1 463	14,8	3 225	32,7	21	0,2	-	-
Sachsen-Anhalt	5 973	966	16,2	1 809	30,3	8	0,1	-	-
Schleswig-Holstein	10 981	1 554	14,2	3 289	30,0	11	0,1	-	-
Thüringen	5 484	880	16,0	1 729	31,5	13	0,2	-	-
Sonstige	14	3	21,4	7	50,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2016						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	1	1 044	15	1	1 060	165
18 - 20 Jahre	-	100	734	1 409	1	2 144	264
21 - 24 Jahre	5	301	723	2 284	3	3 010	403
25 - 29 Jahre	21	402	1 171	3 808	1	4 980	687
30 - 34 Jahre	34	387	1 137	2 996	2	4 135	611
35 - 39 Jahre	49	333	1 413	2 803	1	4 217	738
40 - 44 Jahre	58	272	1 722	3 118	9	4 849	913
45 - 49 Jahre	105	300	3 192	5 402	8	8 602	1 620
50 - 54 Jahre	91	231	3 290	6 209	11	9 510	1 334
55 - 59 Jahre	65	154	2 318	3 666	13	5 997	717
60 - 64 Jahre	32	85	1 248	1 523	6	2 777	250
65 - 69 Jahre	24	39	724	606	3	1 333	106
70 - 74 Jahre	7	13	286	204	1	491	55
75 - 79 Jahre	7	18	173	85	1	259	29
80 und mehr Jahre	2	5	63	40	-	103	32
unbekannt	-	-	1	1	-	2	-
Zusammen	501	2 641	19 239	34 169	61	53 469	7 924
darunter weibliche Halter	82	481	3 369	4 554	1	7 924	X
Juristische Personen	9	43	98	205	4	307	X
Unbekannt	-	-	-	2	-	2	-
Insgesamt	510	2 684	19 337	34 376	65	53 778	7 924
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,2	0,0	5,4	0,0	1,6	2,0	2,1
18 - 20 Jahre	-	3,8	3,8	4,1	1,6	4,0	3,3
21 - 24 Jahre	1,0	11,4	3,8	6,7	4,9	5,6	5,1
25 - 29 Jahre	4,2	15,2	6,1	11,1	1,6	9,3	8,7
30 - 34 Jahre	6,8	14,7	5,9	8,8	3,3	7,7	7,7
35 - 39 Jahre	9,8	12,6	7,3	8,2	1,6	7,9	9,3
40 - 44 Jahre	11,6	10,3	9,0	9,1	14,8	9,1	11,5
45 - 49 Jahre	21,0	11,4	16,6	15,8	13,1	16,1	20,4
50 - 54 Jahre	18,2	8,7	17,1	18,2	18,0	17,8	16,8
55 - 59 Jahre	13,0	5,8	12,0	10,7	21,3	11,2	9,0
60 - 64 Jahre	6,4	3,2	6,5	4,5	9,8	5,2	3,2
65 - 69 Jahre	4,8	1,5	3,8	1,8	4,9	2,5	1,3
70 - 74 Jahre	1,4	0,5	1,5	0,6	1,6	0,9	0,7
75 - 79 Jahre	1,4	0,7	0,9	0,2	1,6	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,4	0,2	0,3	0,1	-	0,2	0,4
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,4	18,2	17,5	13,3	1,6	14,8	100,0
Juristische Personen	1,8	1,6	0,5	0,6	6,2	0,6	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Juni 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2016						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	8	9	4 135	74	2	4 211	604
18 - 20 Jahre	9	530	3 371	6 334	4	9 709	1 208
21 - 24 Jahre	36	1 330	3 376	11 281	7	14 664	2 048
25 - 29 Jahre	84	1 934	5 193	19 181	17	24 391	3 255
30 - 34 Jahre	157	1 681	5 084	15 100	17	20 201	2 886
35 - 39 Jahre	230	1 504	6 101	14 254	10	20 365	3 217
40 - 44 Jahre	285	1 247	7 962	16 545	30	24 537	4 446
45 - 49 Jahre	494	1 428	14 132	29 248	50	43 430	7 730
50 - 54 Jahre	499	1 127	14 545	32 971	77	47 593	6 515
55 - 59 Jahre	324	696	10 068	19 776	51	29 895	3 302
60 - 64 Jahre	186	366	5 659	8 192	20	13 871	1 177
65 - 69 Jahre	107	190	3 083	3 078	15	6 176	491
70 - 74 Jahre	40	80	1 309	1 012	3	2 324	253
75 - 79 Jahre	31	57	736	445	2	1 183	155
80 und mehr Jahre	6	16	245	174	-	419	116
unbekannt	-	-	5	8	-	13	3
Zusammen	2 496	12 195	85 004	177 673	305	262 982	37 406
darunter weibliche Halter	375	1 953	14 541	22 839	26	37 406	X
Juristische Personen	68	214	430	962	20	1 412	X
Unbekannt	1	1	1	12	-	13	-
Insgesamt	2 565	12 410	85 435	178 647	325	264 407	37 406
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,1	4,9	0,0	0,7	1,6	1,6
18 - 20 Jahre	0,4	4,3	4,0	3,6	1,3	3,7	3,2
21 - 24 Jahre	1,4	10,9	4,0	6,3	2,3	5,6	5,5
25 - 29 Jahre	3,4	15,9	6,1	10,8	5,6	9,3	8,7
30 - 34 Jahre	6,3	13,8	6,0	8,5	5,6	7,7	7,7
35 - 39 Jahre	9,2	12,3	7,2	8,0	3,3	7,7	8,6
40 - 44 Jahre	11,4	10,2	9,4	9,3	9,8	9,3	11,9
45 - 49 Jahre	19,8	11,7	16,6	16,5	16,4	16,5	20,7
50 - 54 Jahre	20,0	9,2	17,1	18,6	25,2	18,1	17,4
55 - 59 Jahre	13,0	5,7	11,8	11,1	16,7	11,4	8,8
60 - 64 Jahre	7,5	3,0	6,7	4,6	6,6	5,3	3,1
65 - 69 Jahre	4,3	1,6	3,6	1,7	4,9	2,3	1,3
70 - 74 Jahre	1,6	0,7	1,5	0,6	1,0	0,9	0,7
75 - 79 Jahre	1,2	0,5	0,9	0,3	0,7	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,3	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,0	16,0	17,1	12,9	8,5	14,2	100,0
Juristische Personen	2,7	1,7	0,5	0,5	6,2	0,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	86	116	24	11	2	6	35	7	49	108
leichte vierrädrige Kfz	321	609	26	83	9	16	205	63	343	418
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 806	2 757	315	441	36	136	893	258	1 199	2 146
126 - 249 cm ³	324	520	61	92	15	35	181	86	177	437
250 - 499 cm ³	715	964	144	141	21	67	347	87	504	938
500 - 749 cm ³	2 283	2 804	467	480	87	217	1 049	279	1 695	3 207
750 - 999 cm ³	1 261	1 673	250	251	65	125	597	123	1 070	1 879
1000 - 1249 cm ³	981	1 304	162	146	37	96	490	94	841	1 351
1250 und mehr cm ³	479	561	101	111	19	64	270	78	423	736
unbekannt ¹⁾	16	18	1	2	-	1	5	1	7	6
Zusammen	7 865	10 601	1 501	1 664	280	741	3 832	1 006	5 916	10 700
Krafträder insgesamt	8 272	11 326	1 551	1 758	291	763	4 072	1 076	6 308	11 226
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 800	6 013	1 576	1 224	369	993	3 271	784	5 009	11 646
1000 - 1199 cm ³	7 363	7 810	1 758	1 700	396	859	4 109	1 049	6 843	14 372
1200 - 1399 cm ³	15 846	18 236	3 019	3 251	785	1 659	9 121	2 194	12 383	27 792
1400 - 1599 cm ³	16 346	18 618	3 489	3 701	866	1 736	9 334	2 496	13 378	28 023
1600 - 1799 cm ³	6 838	7 433	1 407	1 388	320	715	3 750	912	5 152	10 218
1800 - 1999 cm ³	21 837	27 825	3 685	3 868	952	2 312	12 181	2 599	16 869	31 785
2000 - 2499 cm ³	7 842	8 830	1 747	1 369	460	1 041	4 197	949	6 016	11 598
2500 - 2999 cm ³	6 028	7 301	1 220	822	297	817	3 343	550	4 248	8 555
3000 - 3999 cm ³	1 444	1 573	294	164	72	194	688	94	898	2 095
4000 und mehr cm ³	1 221	1 335	250	175	63	164	665	72	722	1 552
unbekannt ¹⁾	77	136	11	9	3	8	52	4	47	71
Insgesamt	90 642	105 110	18 456	17 671	4 583	10 498	50 711	11 703	71 565	147 707
darunter										
Wohnmobile	881	1 120	196	151	48	174	358	120	828	1 174
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	8	5	3	1	4	2	9	3	11	16
Kraftomnibusse	27	63	5	7	1	7	33	6	51	81
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 900	2 590	679	937	132	320	1 239	707	2 025	3 476
1000 - 1499 kg	875	1 226	207	227	39	113	495	158	734	1 422
1500 - 1999 kg	73	87	26	26	4	14	46	13	73	118
2000 - 2499 kg	64	76	29	24	3	33	51	6	104	144
2500 - 2999 kg	40	58	9	11	2	22	45	6	39	86
3000 - 3499 kg	34	47	3	9	3	6	23	5	15	55
3500 - 3999 kg	13	22	2	9	4	2	13	1	11	23
4000 - 4499 kg	3	7	1	6	1	2	7	2	5	12
4500 - 4999 kg	16	10	3	4	-	2	6	-	18	11
5000 - 5999 kg	36	57	4	8	1	2	20	10	24	53
6000 - 7499 kg	13	21	1	5	1	1	54	3	12	23
7500 - 8999 kg	22	34	2	10	1	1	25	2	11	23
9000 - 9999 kg	8	17	1	3	-	-	5	2	5	11
10000 und mehr kg	77	135	8	19	1	2	44	6	53	188
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	3 174	4 387	975	1 298	192	520	2 073	921	3 129	5 647

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2016	Deutschland Januar-Juni 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
33	7	8	9	7	2	-	510	2 565	Krafträder dreirädrige Kfz
161	49	100	87	117	77	-	2 684	12 410	leichte vierrädrige Kfz
678	151	324	255	447	220	-	12 062	51 473	zweirädrige Kfz
128	18	142	87	85	102	-	2 490	11 046	Hubraum bis 125 cm ³
256	53	159	120	164	105	-	4 785	22 916	126 - 249 cm ³
818	199	572	330	675	266	1	15 429	74 267	250 - 499 cm ³
425	122	289	168	408	134	-	8 840	47 976	500 - 749 cm ³
346	121	154	101	312	75	1	6 612	37 279	750 - 999 cm ³
193	44	78	73	221	44	-	3 495	19 125	1000 - 1249 cm ³
2	1	-	-	4	1	-	65	325	1250 und mehr cm ³
2 846	709	1 718	1 134	2 316	947	2	53 778	264 407	unbekannt ¹⁾
3 040	765	1 826	1 230	2 440	1 026	2	56 972	279 382	Zusammen
2 205	729	1 811	1 022	2 073	991	4	45 520	259 901	Krafträder insgesamt
2 965	785	2 810	1 601	2 244	1 457	-	58 121	333 979	Personenkraftwagen
6 732	1 667	5 282	3 123	4 484	3 005	2	118 581	681 628	Hubraum bis 999 cm ³
7 218	1 846	5 347	3 461	4 788	3 168	10	123 825	704 109	1000 - 1199 cm ³
2 963	696	2 062	1 309	1 906	1 208	2	48 279	277 369	1200 - 1399 cm ³
8 634	1 964	5 889	3 709	5 455	3 821	10	153 395	863 641	1400 - 1599 cm ³
2 949	651	1 783	1 049	2 563	1 099	3	54 146	305 131	1600 - 1799 cm ³
2 006	494	1 093	671	1 568	677	5	39 695	222 407	1800 - 1999 cm ³
517	115	206	139	321	104	1	8 919	51 764	2000 - 2499 cm ³
353	92	211	104	283	101	-	7 363	40 873	2500 - 2999 cm ³
16	6	19	3	19	1	-	482	2 280	3000 - 3999 cm ³
36 558	9 045	26 513	16 191	25 704	15 632	37	658 326	3 743 082	4000 und mehr cm ³
292	63	191	104	503	106	1	6 310	33 503	unbekannt ¹⁾
1	8	2	4	-	2	-	79	505	Insgesamt
29	8	19	18	12	12	-	379	2 960	darunter
909	194	1 147	740	879	781	-	18 655	109 117	Wohnmobile
405	117	323	203	310	206	-	7 060	42 385	Krankenkraftwagen, Notarzt-einsatzfz.
38	10	35	34	30	35	-	662	4 011	Kraftomnibusse
44	9	35	15	20	37	-	694	4 215	Lastkraftwagen
39	10	23	8	9	14	-	421	2 589	Nutzlast bis 999 kg
24	4	9	10	5	14	-	266	1 560	1000 - 1499 kg
15	3	9	3	5	2	-	137	773	1500 - 1999 kg
1	1	3	1	1	1	-	54	389	2000 - 2499 kg
5	-	1	2	4	4	-	86	488	2500 - 2999 kg
13	4	9	5	11	7	-	264	1 623	3000 - 3499 kg
7	2	12	4	6	5	-	170	921	3500 - 3999 kg
5	2	7	3	11	8	-	167	946	4000 - 4499 kg
-	1	2	3	5	5	-	68	479	4500 - 4999 kg
42	12	20	16	31	27	-	681	4 516	5000 - 5999 kg
-	-	2	-	-	-	-	4	38	6000 - 7499 kg
1 547	369	1 637	1 047	1 327	1 146	-	29 389	174 050	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	281	489	6	40	-	10	153	36	224	230
31 - 50 kW	318	506	4	42	1	5	139	30	181	221
51 - 70 kW	192	401	-	20	1	-	79	14	168	152
71 - 90 kW	74	178	-	17	1	1	49	8	104	68
91 und mehr kW	138	292	1	44	2	2	51	44	263	174
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen	1 005	1 866	11	163	5	18	471	132	941	845
darunter										
leichte Zugmaschinen	90	197	9	29	-	10	67	28	120	112
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	-	-	-	-	-	3	1	2	6
151 - 200 kW	2	2	-	-	1	-	2	1	2	9
201 - 250 kW	1	1	-	2	-	2	-	1	4	10
251 - 300 kW	15	12	1	5	-	4	12	4	50	36
301 - 350 kW	79	96	5	27	5	15	57	12	101	204
351 und mehr kW	33	35	-	7	1	-	16	5	12	47
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	132	146	6	41	7	21	90	24	171	312
Sonstige Zugmaschinen	429	671	11	28	-	9	178	20	222	271
Zugmaschinen insgesamt	1 566	2 683	28	232	12	48	739	176	1 334	1 428
Sonstige Kfz	148	225	35	45	11	34	90	61	172	256
Kraftfahrzeuge insgesamt	103 829	123 794	21 050	21 011	5 090	11 870	57 718	13 943	82 559	166 345
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 595	5 726	530	1 507	203	360	2 267	1 068	5 079	6 767
darunter										
Sattelanhänger *)	139	202	17	41	5	20	87	16	285	395
Wohnwagen	1 098	1 191	125	292	53	98	418	223	1 190	1 726

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2016	Deutschland Januar-Juni 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
137	27	64	49	70	58	-	1 874	10 171	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
170	28	55	35	55	69	-	1 859	10 850	31 - 50 kW
84	9	35	34	58	32	-	1 279	8 234	51 - 70 kW
39	2	17	13	28	12	-	611	4 003	71 - 90 kW
57	9	48	38	88	34	-	1 285	8 678	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	1	-	4	9	unbekannt
487	75	219	169	299	206	-	6 912	41 945	Zusammen
57	17	43	32	34	56	-	901	4 430	darunter leichte Zugmaschinen
-	1	1	-	2	-	-	18	97	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	1	-	1	-	22	108	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	21	126	201 - 250 kW
2	5	-	4	3	1	-	154	974	251 - 300 kW
36	5	23	34	27	29	-	755	5 008	301 - 350 kW
10	6	4	6	5	17	-	204	1 391	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
49	17	28	45	37	48	-	1 174	7 704	Zusammen
181	32	44	31	55	48	-	2 230	12 480	Sonstige Zugmaschinen
717	124	291	245	391	302	-	10 316	62 129	Zugmaschinen insgesamt
76	25	72	67	75	40	-	1 432	8 285	Sonstige Kfz
41 967	10 336	30 358	18 798	29 949	18 158	39	756 814	4 269 888	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 045	433	1 542	1 145	1 871	1 042	2	36 182	192 316	Anhänger insgesamt
63	24	60	61	48	47	-	1 510	9 081	darunter Sattelanhänger *)
438	95	366	238	504	235	-	8 290	37 011	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juni 2016										
bis 500	25	-	-	-	791	-	2	4 177	15	446
501 - 800	106	-	-	-	531	-	6	9 744	10	702
801 - 1000	3 664	-	-	5	71	-	1	2 631	8	1 518
1001 - 1200	10 463	-	-	18	51	-	-	2 640	8	1 514
1201 - 1400	55 110	-	-	46	181	-	-	3 708	7	1 744
1401 - 1700	170 737	2	-	870	338	-	3	2 886	4	1 859
1701 - 2000	212 742	5	-	2 431	524	-	4	4 150	13	450
2001 - 2500	160 422	350	-	3 421	593	-	47	1 140	3	46
2501 - 2800	20 556	398	-	6 639	251	-	100	1 034	3	6
2801 - 3000	14 641	1 057	-	3 834	309	-	67	448	-	2
3001 - 3500	8 855	3 569	3	8 738	835	5	321	614	1	2
3501 - 4000	360	319	6	47	708	-	21	22	1	-
4001 - 5000	407	376	36	343	954	3	116	38	5	-
5001 - 6000	90	86	8	159	714	1	54	34	1	1
6001 - 7000	39	39	1	74	431	3	32	51	5	-
7001 - 7500	66	66	1	1 192	512	14	184	22	4	-
7501 - 8000	2	2	-	9	89	-	3	22	1	-
8001 - 9000	13	13	1	53	292	3	26	58	6	-
9001 - 10000	6	6	-	40	182	-	13	81	5	-
10001 - 12000	13	13	5	415	309	6	57	168	3	-
12001 - 14000	-	-	11	29	349	4	31	45	3	-
14001 - 16000	7	7	23	61	82	2	42	92	10	-
16001 - 18000	-	-	102	237	617	550	77	551	4	-
18001 - 20000	-	-	85	61	265	262	33	134	10	-
20001 - 22000	-	-	5	25	283	278	23	90	13	-
22001 - 24000	-	-	15	9	6	1	31	185	5	-
24001 - 26000	-	-	41	417	21	19	69	6	4	-
26001 - 28000	-	-	31	88	16	15	22	21	16	-
28001 - 30000	-	-	5	10	3	3	1	51	35	-
30001 - 40000	-	-	-	114	7	4	27	1 241	1 209	-
40001 - 50000	-	-	-	4	1	1	10	87	87	-
50001 und mehr unbekannt	2	2	-	-	-	-	9	11	11	-
Insgesamt	658 326	6 310	379	29 389	10 316	1 174	1 432	36 182	1 510	8 290
Januar-Juni 2016										
bis 500	131	-	-	-	3 718	-	5	20 467	58	1 602
501 - 800	442	-	-	3	2 752	-	15	51 999	42	2 569
801 - 1000	20 565	-	-	18	352	-	3	12 367	31	6 431
1001 - 1200	59 083	2	-	76	238	-	5	12 986	37	6 620
1201 - 1400	322 195	1	-	299	924	-	5	18 618	44	8 121
1401 - 1700	974 397	11	-	5 441	1 828	-	26	14 779	16	9 094
1701 - 2000	1 215 770	23	-	14 622	2 800	-	77	23 388	90	2 235
2001 - 2500	905 924	1 500	2	20 153	3 309	-	273	6 666	16	270
2501 - 2800	112 039	1 863	1	38 677	1 511	-	619	6 162	12	27
2801 - 3000	79 108	5 280	2	22 643	1 869	-	397	2 778	4	5
3001 - 3500	47 890	19 717	10	51 397	4 877	33	1 814	3 335	17	22
3501 - 4000	2 140	1 918	20	297	4 426	1	131	81	6	3
4001 - 5000	2 149	1 963	171	1 970	5 831	14	659	299	32	7
5001 - 6000	460	446	61	870	4 636	10	291	200	10	2
6001 - 7000	210	209	13	455	2 998	11	199	248	24	2
7001 - 7500	390	387	28	7 379	3 180	64	1 129	117	11	-
7501 - 8000	3	2	-	61	531	1	26	214	11	-
8001 - 9000	52	51	17	275	1 880	8	153	363	27	-
9001 - 10000	26	26	3	197	1 097	7	108	537	29	-
10001 - 12000	70	70	12	2 551	2 228	35	341	1 075	20	-
12001 - 14000	11	11	72	165	2 435	32	151	424	19	-
14001 - 16000	17	16	193	396	571	13	284	601	48	-
16001 - 18000	-	-	854	1 513	4 099	3 587	418	3 354	52	-
18001 - 20000	-	-	742	234	1 846	1 821	120	697	61	-
20001 - 22000	-	-	22	125	1 782	1 749	97	629	60	-
22001 - 24000	-	-	151	70	48	14	99	1 165	24	-
24001 - 26000	-	-	319	2 475	153	142	438	65	44	-
26001 - 28000	-	-	217	750	109	104	122	174	100	-
28001 - 30000	-	-	50	81	18	17	10	335	211	-
30001 - 40000	-	-	-	779	59	31	175	7 422	7 189	-
40001 - 50000	-	-	-	76	10	8	55	688	671	-
50001 und mehr unbekannt	10	7	-	2	12	2	39	74	65	-
Insgesamt	3 743 082	33 503	2 960	174 050	62 129	7 704	8 285	192 316	9 081	37 011

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juni 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	14	255	4	197	951	11	65	1 486	337	43
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	35	-	26	1	1	-	62	9	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	29	2 475	4	1 040	88	39	40	3 676	378	51
Energieversorgung	5	228	3	188	10	1	16	450	69	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	151	-	99	15	7	31	298	43	9
Baugewerbe/Bau	36	2 503	2	2 260	88	40	66	4 955	603	43
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	199	8 717	20	1 868	287	148	161	11 252	804	100
Verkehr und Lagerei	17	1 818	237	1 052	530	510	43	3 697	961	638
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	11	738	-	136	9	2	5	899	55	1
Information und Kommunikation	3	333	-	45	2	-	1	384	20	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	10	272	1	23	2	-	1	309	3	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	413	-	138	10	1	-	566	55	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	15	871	-	73	7	1	3	969	30	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	49	2 227	9	751	121	70	45	3 202	402	102
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	7	182	-	134	56	-	99	478	52	-
Erziehung und Unterricht	12	114	2	15	5	-	1	149	15	1
Gesundheits- und Sozialwesen	22	1 198	3	82	8	-	26	1 339	43	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	166	2	41	10	1	5	227	73	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	201	11 149	45	3 817	375	170	209	15 796	1 376	228
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	55	-	10	3	-	3	73	9	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	56 328	624 363	47	17 389	7 734	169	612	706 473	30 839	281
Unbekannt	2	63	-	5	4	3	-	74	6	-
Insgesamt	56 972	658 326	379	29 389	10 316	1 174	1 432	756 814	36 182	1 510

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juni 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	53	1 548	32	1 254	6 602	88	309	9 798	2 181	188
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	213	-	157	41	31	12	424	100	32
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	157	13 461	24	6 014	552	232	316	20 524	2 246	300
Energieversorgung	18	1 230	5	1 169	53	7	61	2 536	359	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7	528	-	567	105	53	253	1 460	269	39
Baugewerbe/Bau	154	13 947	8	13 443	569	309	382	28 503	4 068	313
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	942	48 659	122	11 172	1 630	786	911	63 436	4 550	587
Verkehr und Lagerei	79	9 588	1 862	6 654	3 547	3 421	253	21 983	5 717	3 984
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	57	3 956	2	751	53	8	31	4 850	331	18
Information und Kommunikation	18	2 059	3	323	19	11	12	2 434	130	11
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	32	1 568	2	101	9	1	3	1 715	53	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	26	2 470	-	630	41	9	18	3 185	242	15
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	69	4 850	-	478	38	5	20	5 455	186	7
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	204	11 864	81	4 717	659	360	246	17 771	2 260	593
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	25	1 083	9	874	269	1	518	2 778	427	2
Erziehung und Unterricht	118	674	7	90	15	3	3	907	94	1
Gesundheits- und Sozialwesen	68	7 260	12	501	53	1	147	8 041	253	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	27	823	10	197	71	24	18	1 146	398	28
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	994	59 441	426	22 638	2 403	1 222	1 305	87 207	8 308	1 397
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	277	-	65	12	-	21	381	34	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	276 312	3 557 324	354	102 213	45 378	1 127	3 443	3 985 024	160 088	1 546
Unbekannt	15	259	1	42	10	5	3	330	22	5
Insgesamt	279 382	3 743 082	2 960	174 050	62 129	7 704	8 285	4 269 888	192 316	9 081

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland 	
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)	
A	Amtliches Kennzeichen
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs (1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung
D.1	Marke Typ
D.2	Variante Version
D.3	Handelsbezeichnung(en)
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung
(2.1)	Code zu (2) (2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer (3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse (4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus
R	Farbe des Fahrzeugs (11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³ P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle (10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE (6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juli 2016
Stand: Juni 2016

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in July 2016
Version: June 2016

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!