

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juli 2016

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juli 2016

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Marken

Marke	Juli 2016		Januar-Juli 2016	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 041	0,3	14 635	0,3
Audi	45 843	7,5	321 589	7,4
BMW	47 622	7,8	348 827	8,0
Chevrolet	3 032	0,5	21 907	0,5
Chrysler	1 333	0,2	9 302	0,2
Citroen	9 457	1,6	68 191	1,6
Dacia	2 924	0,5	20 832	0,5
Daihatsu	1 122	0,2	7 978	0,2
DS	427	0,1	3 171	0,1
Fiat	15 991	2,6	115 406	2,7
Ford	45 598	7,5	329 397	7,6
Honda	5 358	0,9	39 486	0,9
Hyundai	11 020	1,8	81 855	1,9
Jaguar	843	0,1	6 166	0,1
Jeep	1 614	0,3	11 503	0,3
Kia	7 233	1,2	52 173	1,2
Lancia	540	0,1	3 775	0,1
Land Rover	1 258	0,2	8 337	0,2
Lexus	305	0,1	2 221	0,1
Mazda	10 813	1,8	77 258	1,8
Mercedes	58 442	9,6	411 575	9,5
MG Rover	503	0,1	3 648	0,1
Mini	4 925	0,8	35 407	0,8
Mitsubishi	5 419	0,9	37 940	0,9
Nissan	11 745	1,9	84 250	1,9
Opel	66 568	10,9	481 852	11,1
Peugeot	16 976	2,8	121 810	2,8
Porsche	3 285	0,5	23 365	0,5
Renault	28 449	4,7	204 246	4,7
Saab	526	0,1	3 942	0,1
Sachsenring	226	0,0	1 595	0,0
Seat	13 549	2,2	99 332	2,3
Skoda	18 383	3,0	128 062	2,9
Smart	8 128	1,3	56 537	1,3
Subaru	1 405	0,2	10 790	0,2
Suzuki	4 639	0,8	34 360	0,8
Toyota	11 523	1,9	84 518	1,9
Volvo	5 962	1,0	42 502	1,0
VW	130 992	21,5	917 989	21,1
Sonstige	3 737	0,6	25 109	0,6
Insgesamt	609 756	100,0	4 352 838	100,0
darunter weibliche Halter	209 333	34,3	1 498 536	34,4

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juli 2016										
Benzin										
bis 1399 cm ³	199 920	708	28	2 385	69	8 585	3	15 899	7 754	4 241
1400 - 1999 cm ³	156 314	1 940	84	3 293	112	16 288	209	21 451	7 675	6 291
2000 und mehr cm ³	35 890	638	64	699	23	5 324	301	3 113	2 022	1 237
unbekannt ¹⁾	59	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	392 183	3 287	176	6 377	204	30 197	513	40 463	17 451	11 769
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 334	1	-	-	-	2	-	48	-	904
1400 - 1999 cm ³	139 358	51	79	188	113	1 791	329	1 411	4	12 546
2000 und mehr cm ³	64 289	12	61	86	37	1 005	1 213	805	6	6 697
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	207 982	64	140	274	150	2 798	1 542	2 264	10	20 147
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 535	20	-	41	3	630	75	654	378	417
Erdgas (einschl. bivalent)	900	-	-	-	-	7	1	11	2	16
Elektro	306	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Hybrid	1 838	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	609 756	3 371	316	6 692	357	33 632	2 131	43 393	17 841	32 350
Januar-Juli 2016										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 437 990	5 623	230	19 228	429	67 403	46	124 007	59 467	31 273
1400 - 1999 cm ³	1 128 515	14 351	643	24 265	803	121 404	1 542	157 099	54 581	44 394
2000 und mehr cm ³	259 241	4 514	355	5 022	184	38 771	2 119	22 561	14 558	9 248
unbekannt ¹⁾	449	12	-	4	-	1	-	-	-	-
Zusammen	2 826 195	24 500	1 228	48 519	1 416	227 579	3 707	303 667	128 606	84 915
Diesel										
bis 1399 cm ³	31 710	19	-	12	1	27	-	432	-	6 536
1400 - 1999 cm ³	982 239	394	461	1 137	560	13 456	2 315	10 486	43	88 596
2000 und mehr cm ³	444 549	79	398	530	227	7 105	7 566	5 240	31	46 920
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 458 500	492	859	1 679	788	20 588	9 881	16 158	74	142 052
Flüssiggas (einschl. bivalent)	47 323	108	8	296	18	5 294	545	4 853	2 697	3 042
Erdgas (einschl. bivalent)	6 096	-	-	1	-	58	4	105	15	140
Elektro	2 131	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Hybrid	12 484	-	-	-	-	5	1	-	-	7
Sonstige	109	-	-	-	-	3	-	3	-	1
Insgesamt	4 352 838	25 100	2 095	50 495	2 222	253 527	14 138	324 787	131 392	230 158

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Juli 2016										
5	7 271	61 708	3	1	-	46 192	44 018	493	199 294	Benzin bis 1399 cm ³
10	8 550	49 783	36	4	-	21 024	18 374	295	155 307	1400 - 1999 cm ³
62	2 342	11 006	905	98	3	4 129	2 103	500	34 546	2000 und mehr cm ³
-	-	52	-	-	-	-	-	2	55	unbekannt ¹⁾
77	18 163	122 549	944	103	3	71 345	64 495	1 290	389 202	Zusammen
-	123	1 750	1	1	-	1 304	197	2	4 333	Diesel bis 1399 cm ³
856	1 083	30 941	5	1 851	5	57 749	29 476	846	139 211	1400 - 1999 cm ³
4 673	13	10 563	575	6 193	897	18 709	10 534	1 802	63 844	2000 und mehr cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt
5 529	1 219	43 254	581	8 045	902	77 762	40 208	2 650	207 389	Zusammen
23	500	2 898	120	55	-	527	61	114	6 513	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	150	344	6	-	-	273	85	3	900	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	163	164	Elektro
-	-	129	42	-	-	825	837	4	1 838	Hybrid
-	2	1	-	1	-	1	-	4	9	Sonstige
5 631	20 034	169 175	1 693	8 204	905	150 733	105 686	4 228	606 015	Insgesamt
Januar-Juli 2016										
29	52 996	437 105	17	1	1	343 964	289 174	3 360	1 433 924	Benzin bis 1399 cm ³
79	59 811	353 251	193	19	-	160 614	127 935	1 863	1 122 044	1400 - 1999 cm ³
387	17 129	80 513	6 482	863	14	31 004	13 823	3 425	250 788	2000 und mehr cm ³
-	-	401	-	-	-	-	-	14	432	unbekannt ¹⁾
495	129 936	871 270	6 692	883	15	535 582	430 932	8 662	2 807 188	Zusammen
6	897	12 914	4	11	6	9 353	1 472	13	31 702	Diesel bis 1399 cm ³
5 525	7 663	217 430	37	12 136	20	435 802	180 371	5 375	981 247	1400 - 1999 cm ³
31 365	86	74 181	3 855	41 975	6 034	138 330	67 641	10 673	442 009	2000 und mehr cm ³
-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	unbekannt
36 896	8 646	304 525	3 896	54 122	6 060	583 485	249 486	16 061	1 454 960	Zusammen
184	3 574	20 526	883	389	2	3 641	327	815	47 184	Flüssiggas (einschl. bivalent)
14	879	2 450	19	-	3	1 830	566	12	6 096	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	1	-	1 076	1 080	Elektro
-	4	927	262	-	-	6 081	5 184	12	12 483	Hybrid
1	2	13	2	2	-	8	-	57	92	Sonstige
37 590	143 041	1 199 712	11 754	55 396	6 080	1 130 628	686 495	26 695	4 329 083	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2016									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	512	539	81	112	17	48	247	43	362
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	39	65	7	10	2	5	25	5	37
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	955	940	200	223	43	76	493	119	709
dar.: Benzin	915	854	193	215	41	66	475	108	665
Diesel	34	82	6	8	1	10	16	11	35
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	4 353	4 939	905	998	242	459	2 532	636	4 094
dar.: Benzin	4 007	4 346	855	912	217	394	2 287	539	3 596
Diesel	292	520	31	72	20	58	207	92	411
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	311	337	78	84	15	51	143	56	228
dar.: Benzin	80	76	21	18	3	11	39	13	44
Diesel	228	253	48	64	11	38	100	41	177
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	5 852	5 704	1 277	1 356	315	556	3 247	786	5 263
dar.: Benzin	5 461	5 306	1 202	1 294	290	509	3 025	737	4 857
Diesel	330	349	46	42	21	44	186	38	306
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 348	2 474	473	439	148	226	1 357	307	1 915
dar.: Benzin	2 307	2 439	456	429	145	216	1 333	303	1 877
Diesel	-	2	-	-	-	-	1	1	-
Euro 3 (0444-0446)	4 442	4 952	973	805	254	581	2 459	633	3 470
dar.: Benzin	1 611	1 688	455	347	95	191	882	212	1 137
Diesel	2 800	3 231	493	441	158	385	1 546	413	2 287
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	814	908	162	183	36	127	413	123	575
dar.: Benzin	6	11	2	2	1	1	6	1	10
Diesel	802	894	160	179	35	124	405	121	563
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 777	2 603	684	568	165	299	1 458	379	2 045
dar.: Benzin	2 555	2 346	618	519	156	267	1 316	347	1 794
Diesel	179	182	31	28	3	23	96	25	169
Euro 4 (0462-0464)	23 505	25 751	4 768	4 545	1 251	2 785	13 354	3 150	18 297
dar.: Benzin	16 569	18 259	3 491	3 485	903	1 973	9 316	2 383	13 218
Diesel	6 636	7 147	1 163	974	318	762	3 784	716	4 597
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	283	261	80	38	8	50	155	20	169
dar.: Benzin	161	158	37	17	2	26	89	8	107
Diesel	98	86	29	16	5	18	52	9	48
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 317	1 381	287	220	29	174	690	174	817
dar.: Benzin	14	29	4	5	-	4	9	4	5
Diesel	1 297	1 339	283	213	29	169	681	170	808
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	120	142	29	35	2	18	56	10	116
dar.: Benzin	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Diesel	120	142	28	35	2	18	56	10	115
Euro 5 (35A0-35M0)	21 309	25 878	3 683	4 392	960	2 738	12 025	2 911	16 138
dar.: Benzin	9 684	11 263	1 943	2 285	457	1 299	5 447	1 432	7 560
Diesel	11 429	14 364	1 625	2 051	488	1 413	6 463	1 455	8 409
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	15 199	19 526	3 056	2 937	542	1 698	8 377	1 700	10 093
dar.: Benzin	9 321	11 328	2 042	1 865	342	1 025	4 966	998	6 014
Diesel	5 722	8 027	975	1 043	194	643	3 304	683	4 003
Sonstige	614	765	103	117	27	102	282	72	473
Insgesamt	84 750	97 165	16 846	17 062	4 056	9 993	47 313	11 124	64 801
dar.: Benzin	53 424	58 922	11 424	11 549	2 673	6 049	29 531	7 148	41 387
Diesel	30 345	37 107	4 991	5 238	1 306	3 789	17 090	3 840	22 277
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	85 271	97 862	16 978	17 178	4 078	10 085	47 658	11 178	65 132
davon mit									
Benzin	53 850	59 509	11 507	11 637	2 686	6 127	29 811	7 191	41 630
Diesel	30 411	37 184	5 035	5 261	1 312	3 803	17 136	3 849	22 350
Flüssiggas (einschl. bivalent)	563	669	245	181	44	85	435	87	834
Erdgas (einschl. bivalent)	101	104	49	31	13	26	76	16	157
Elektro	61	73	7	10	4	1	29	2	23
Hybrid	284	319	134	58	19	43	171	33	138
sonstige	1	4	1	-	-	-	-	-	-

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juli 2016									
702	205	56	155	73	138	81	-	3 371	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
52	19	4	15	6	18	7	-	316	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 611	396	116	237	165	276	133	-	6 692	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 567	388	111	225	163	260	131	-	6 377	dar.: Benzin
34	6	5	8	2	14	2	-	274	Diesel
7 499	2 044	488	1 263	872	1 598	710	-	33 632	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
6 800	1 831	435	1 160	820	1 339	659	-	30 197	dar.: Benzin
455	183	49	88	46	230	44	-	2 798	Diesel
362	107	31	82	49	136	61	-	2 131	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
98	30	8	27	15	16	14	-	513	dar.: Benzin
241	74	23	49	33	117	45	-	1 542	Diesel
10 294	2 532	591	1 597	1 124	1 976	922	1	43 393	S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u. a.)
9 559	2 370	557	1 531	1 086	1 791	887	1	40 463	dar.: Benzin
488	134	34	44	31	143	28	-	2 264	Diesel
4 717	1 042	265	619	430	729	352	-	17 841	S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 554	1 031	263	613	424	712	349	-	17 451	dar.: Benzin
5	-	-	-	-	1	-	-	10	Diesel
7 348	2 033	582	956	657	1 620	584	1	32 350	Euro 3 (0444-0446)
2 823	709	220	407	278	476	237	1	11 769	dar.: Benzin
4 361	1 301	361	533	370	1 131	336	-	20 147	Diesel
1 188	323	70	186	111	304	108	-	5 631	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
25	6	1	3	1	1	-	-	77	dar.: Benzin
1 157	316	69	183	110	303	108	-	5 529	Diesel
4 982	1 175	355	746	505	805	488	-	20 034	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 465	1 092	341	683	466	739	459	-	18 163	dar.: Benzin
275	59	9	40	33	43	24	-	1 219	Diesel
39 106	9 269	2 295	6 304	4 103	6 952	3 733	7	169 175	Euro 4 (0462-0464)
28 348	6 790	1 716	5 010	3 207	4 992	2 885	4	122 549	dar.: Benzin
9 598	2 348	551	1 197	817	1 848	795	3	43 254	Diesel
374	98	19	40	23	50	25	-	1 693	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
201	50	9	26	13	28	12	-	944	dar.: Benzin
125	40	7	11	9	16	12	-	581	Diesel
1 798	375	70	242	122	388	119	1	8 204	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
17	4	2	1	1	1	3	-	103	dar.: Benzin
1 762	368	66	240	118	385	116	1	8 045	Diesel
181	54	7	27	24	72	12	-	905	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	1	-	-	3	dar.: Benzin
181	54	7	27	24	71	12	-	902	Diesel
31 105	8 107	1 887	6 170	3 833	5 600	3 986	11	150 733	Euro 5 (35A0-35M0)
15 154	3 676	975	3 433	2 091	2 646	1 995	5	71 345	dar.: Benzin
15 586	4 361	898	2 663	1 698	2 902	1 951	6	77 762	Diesel
22 640	5 533	1 315	4 384	2 654	3 336	2 693	3	105 686	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
14 295	3 290	808	2 891	1 606	2 057	1 645	2	64 495	dar.: Benzin
8 170	2 210	496	1 445	1 017	1 249	1 026	1	40 208	Diesel
785	241	53	167	81	250	96	-	4 228	Sonstige
134 744	33 553	8 204	23 190	14 832	24 248	14 110	24	606 015	Insgesamt
88 821	21 549	5 519	16 239	10 280	15 262	9 412	13	389 202	dar.: Benzin
42 988	11 628	2 614	6 619	4 354	8 646	4 546	11	207 389	Diesel
135 546	33 748	8 257	23 297	14 896	24 396	14 172	24	609 756	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
89 455	21 707	5 559	16 334	10 333	15 368	9 466	13	392 183	Benzin
43 123	11 652	2 625	6 630	4 363	8 683	4 554	11	207 982	Diesel
2 413	264	44	206	124	249	92	-	6 535	Flüssiggas (einschl. bivalent)
194	32	10	25	18	23	25	-	900	Erdgas (einschl. bivalent)
49	15	2	12	4	13	1	-	306	Elektro
307	77	17	90	54	60	34	-	1 838	Hybrid
5	1	-	-	-	-	-	-	12	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Juli 2016									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	3 614	4 141	611	808	119	348	1 850	390	2 821
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	314	425	43	59	9	43	146	40	231
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	6 947	7 120	1 396	1 681	295	601	3 777	884	5 487
dar.: Benzin	6 704	6 739	1 356	1 636	285	544	3 671	835	5 217
Diesel	204	353	33	36	7	54	93	40	233
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	32 709	37 420	6 658	7 749	1 750	3 216	18 581	4 679	31 587
dar.: Benzin	30 140	33 024	6 270	7 025	1 571	2 770	16 947	4 036	27 587
Diesel	2 146	3 880	209	581	141	372	1 274	584	3 288
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 845	2 184	456	503	92	285	932	367	1 702
dar.: Benzin	539	586	139	144	26	48	263	70	358
Diesel	1 260	1 552	281	341	63	226	639	284	1 273
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	42 086	42 536	8 986	9 546	2 541	4 016	24 446	6 029	39 170
dar.: Benzin	39 358	39 734	8 475	9 127	2 345	3 654	22 980	5 696	36 179
Diesel	2 330	2 417	323	279	155	313	1 144	270	2 280
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	17 568	18 212	3 466	3 246	1 092	1 609	9 854	2 168	14 535
dar.: Benzin	17 346	17 970	3 364	3 170	1 071	1 564	9 672	2 136	14 184
Diesel	12	11	2	-	-	3	8	3	5
Euro 3 (0444-0446)	30 501	34 604	6 433	5 872	1 858	4 196	17 222	4 430	26 321
dar.: Benzin	11 278	11 894	3 159	2 542	660	1 396	6 298	1 469	8 447
Diesel	18 963	22 404	3 144	3 239	1 174	2 749	10 716	2 912	17 485
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	4 961	6 144	1 097	1 241	267	730	2 640	778	4 360
dar.: Benzin	66	91	17	11	2	10	47	6	42
Diesel	4 873	6 027	1 071	1 225	264	717	2 577	770	4 295
Euro 3/D4 (0453-0455)	19 005	18 208	4 527	4 192	1 282	1 962	10 906	2 574	14 680
dar.: Benzin	17 347	16 480	4 133	3 862	1 169	1 777	9 887	2 380	12 932
Diesel	1 275	1 305	205	208	74	136	702	143	1 170
Euro 4 (0462-0464)	159 364	181 386	32 752	32 749	8 785	19 009	93 509	21 986	132 743
dar.: Benzin	113 944	129 788	24 159	25 193	6 101	13 724	66 402	16 531	94 610
Diesel	43 313	49 151	7 727	6 936	2 470	4 943	25 414	5 122	34 761
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 835	1 789	488	307	103	295	1 022	171	1 235
dar.: Benzin	1 147	1 058	255	157	47	164	608	78	650
Diesel	542	589	160	98	50	107	323	77	464
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	7 859	8 906	1 857	1 700	396	1 091	4 308	1 109	6 105
dar.: Benzin	135	165	34	39	4	21	76	15	78
Diesel	7 684	8 682	1 810	1 648	388	1 057	4 203	1 089	5 983
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	859	949	127	140	23	128	399	90	816
dar.: Benzin	4	-	1	-	-	2	1	-	3
Diesel	855	948	126	139	23	126	397	90	813
Euro 5 (35A0-35M0)	154 083	194 216	27 444	33 539	7 035	18 692	87 513	22 077	123 265
dar.: Benzin	71 120	85 405	14 943	17 659	3 366	9 149	40 322	10 795	54 870
Diesel	81 642	107 120	11 816	15 445	3 574	9 354	46 300	11 084	67 196
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	95 651	123 093	17 970	18 572	3 731	11 086	53 693	10 616	67 417
dar.: Benzin	60 328	74 073	12 430	12 176	2 359	7 141	33 274	6 545	40 462
Diesel	34 423	47 894	5 304	6 215	1 324	3 808	19 930	3 967	26 459
Sonstige	3 708	4 759	702	708	165	632	1 730	482	3 126
Insgesamt	582 909	686 092	115 013	122 612	29 543	67 939	332 528	78 870	475 601
dar.: Benzin	374 424	422 960	79 576	83 841	19 157	42 454	212 926	51 169	299 276
Diesel	201 908	255 263	32 652	36 805	9 832	24 459	114 809	26 749	168 018
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	586 301	690 292	115 870	123 401	29 716	68 499	334 526	79 214	477 911
Benzin	377 181	426 507	80 161	84 448	19 274	42 918	214 534	51 422	301 020
Diesel	202 315	255 716	32 889	36 954	9 868	24 532	115 087	26 823	168 478
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 914	4 622	1 667	1 285	364	637	3 249	624	6 169
Erdgas (einschl. bivalent)	743	795	282	207	71	116	404	101	1 087
Elektro	400	473	51	60	26	42	193	23	192
Hybrid	1 734	2 121	819	445	112	254	1 054	221	959
sonstige	14	58	1	2	1	-	5	-	6

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Juli 2016									
5 249	1 458	395	1 106	621	1 020	548	1	25 100	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
349	142	29	69	33	116	47	-	2 095	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
12 239	3 116	784	1 955	1 256	1 959	997	1	50 495	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
11 859	3 022	758	1 890	1 234	1 804	964	1	48 519	dar.: Benzin
273	85	24	51	20	143	30	-	1 679	Diesel
56 463	15 060	3 880	9 798	6 663	11 751	5 555	8	253 527	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
51 322	13 477	3 467	8 979	6 128	9 795	5 034	7	227 579	dar.: Benzin
3 113	1 310	380	662	446	1 752	450	-	20 588	Diesel
2 622	730	217	595	338	892	376	2	14 138	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
779	186	52	159	120	146	92	-	3 707	dar.: Benzin
1 665	522	161	411	209	724	268	2	9 881	Diesel
79 274	18 885	4 741	12 617	8 615	14 098	7 191	10	324 787	S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u. a.)
73 867	17 658	4 452	12 131	8 250	12 867	6 885	9	303 667	dar.: Benzin
3 528	974	256	343	275	1 024	246	1	16 158	Diesel
34 302	7 836	2 014	4 461	3 137	5 197	2 693	2	131 392	S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u. a.)
33 147	7 718	2 002	4 408	3 093	5 103	2 656	2	128 606	dar.: Benzin
19	4	2	1	-	4	-	-	74	Diesel
52 439	14 001	4 155	7 337	5 074	11 226	4 478	11	230 158	Euro 3 (0444-0446)
20 458	5 084	1 630	3 211	2 196	3 378	1 807	8	84 915	dar.: Benzin
30 772	8 763	2 501	4 022	2 828	7 759	2 618	3	142 052	Diesel
7 678	2 073	498	1 307	831	2 128	853	4	37 590	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
101	33	10	22	11	16	10	-	495	dar.: Benzin
7 515	2 034	484	1 281	815	2 106	838	4	36 896	Diesel
36 330	8 338	2 489	5 748	3 769	5 597	3 429	5	143 041	Euro 3/D4 (0453-0455)
32 650	7 695	2 388	5 375	3 507	5 129	3 220	5	129 936	dar.: Benzin
1 973	445	74	245	189	339	163	-	8 646	Diesel
283 643	66 494	16 019	46 355	29 265	48 469	27 139	45	1 199 712	Euro 4 (0462-0464)
205 123	48 363	12 056	36 589	22 619	35 311	20 728	29	871 270	dar.: Benzin
70 189	17 061	3 786	9 018	6 171	12 470	5 978	15	304 525	Diesel
2 634	585	124	346	215	406	198	1	11 754	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 443	348	77	209	120	225	106	-	6 692	dar.: Benzin
840	196	38	112	77	147	75	1	3 896	Diesel
11 929	2 726	537	1 962	1 164	2 512	1 229	6	55 396	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
180	37	9	22	20	31	17	-	883	dar.: Benzin
11 648	2 668	523	1 928	1 133	2 470	1 202	6	54 122	Diesel
1 323	335	72	158	99	465	97	-	6 080	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	-	1	-	1	-	-	15	dar.: Benzin
1 320	334	72	157	99	464	97	-	6 060	Diesel
235 385	60 029	14 296	49 636	30 562	41 693	31 099	64	1 130 628	Euro 5 (35A0-35M0)
114 428	27 785	7 262	27 094	16 117	19 542	15 700	25	535 582	dar.: Benzin
118 190	31 719	6 905	22 028	14 136	21 793	15 144	39	583 485	Diesel
151 814	35 302	8 590	30 816	18 028	22 571	17 515	30	686 495	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
97 794	21 724	5 387	20 546	11 320	14 528	10 832	13	430 932	dar.: Benzin
52 813	13 345	3 103	9 959	6 552	7 833	6 540	17	249 486	Diesel
5 159	1 483	319	1 156	558	1 431	577	-	26 695	Sonstige
978 832	238 593	59 159	175 422	110 228	171 531	104 021	190	4 329 083	Insgesamt
650 010	155 156	40 052	122 308	75 622	109 222	68 935	100	2 807 188	dar.: Benzin
307 253	80 445	18 539	50 797	33 247	60 180	33 916	88	1 454 960	Diesel
983 932	239 743	59 448	176 168	110 641	172 516	104 470	190	4 352 838	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
654 124	156 130	40 276	122 911	75 966	109 915	69 308	100	2 826 195	Benzin
307 988	80 569	18 586	50 901	33 307	60 418	33 981	88	1 458 500	Diesel
17 705	2 188	314	1 465	867	1 506	745	2	47 323	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1 348	229	47	179	167	158	162	-	6 096	Erdgas (einschl. bivalent)
370	81	22	84	15	80	19	-	2 131	Elektro
2 382	543	203	627	319	437	254	-	12 484	Hybrid
15	3	-	1	-	2	1	-	109	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Juli 2016					
			mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	620	794	249	-	1 663	734		
18 - 20 Jahre	9 107	7 172	1 417	5	17 701	6 963		
21 - 24 Jahre	12 321	15 343	4 262	7	31 933	12 270		
25 - 29 Jahre	18 902	29 808	9 218	18	57 946	21 494		
30 - 34 Jahre	17 166	31 587	10 045	18	58 816	21 095		
35 - 39 Jahre	16 063	30 767	10 983	18	57 831	20 664		
40 - 44 Jahre	17 025	29 659	11 031	34	57 749	20 451		
45 - 49 Jahre	25 423	36 996	13 210	42	75 671	27 737		
50 - 54 Jahre	28 274	38 198	13 088	54	79 614	28 149		
55 - 59 Jahre	20 511	27 278	9 232	39	57 060	19 373		
60 - 64 Jahre	13 579	17 909	6 146	26	37 660	12 207		
65 - 69 Jahre	9 408	11 078	3 751	12	24 249	7 813		
70 - 74 Jahre	5 931	6 226	1 923	9	14 089	4 785		
75 - 79 Jahre	5 148	4 747	1 161	6	11 062	3 782		
80 und mehr Jahre	2 543	2 238	500	4	5 285	1 767		
unbekannt	74	122	56	-	252	49		
Zusammen	202 095	289 922	96 272	292	588 581	209 333		
darunter weibliche Halter	94 199	93 471	21 600	63	209 333	X		
Juristische Personen	3 791	10 654	6 619	79	21 143	X		
Unbekannt	8	12	12	-	32	-		
Insgesamt	205 894	300 588	102 903	371	609 756	209 333		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,5	2,5	1,5	1,7	3,0	3,3		
21 - 24 Jahre	6,1	5,3	4,4	2,4	5,4	5,9		
25 - 29 Jahre	9,4	10,3	9,6	6,2	9,8	10,3		
30 - 34 Jahre	8,5	10,9	10,4	6,2	10,0	10,1		
35 - 39 Jahre	7,9	10,6	11,4	6,2	9,8	9,9		
40 - 44 Jahre	8,4	10,2	11,5	11,6	9,8	9,8		
45 - 49 Jahre	12,6	12,8	13,7	14,4	12,9	13,3		
50 - 54 Jahre	14,0	13,2	13,6	18,5	13,5	13,4		
55 - 59 Jahre	10,1	9,4	9,6	13,4	9,7	9,3		
60 - 64 Jahre	6,7	6,2	6,4	8,9	6,4	5,8		
65 - 69 Jahre	4,7	3,8	3,9	4,1	4,1	3,7		
70 - 74 Jahre	2,9	2,1	2,0	3,1	2,4	2,3		
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,2	2,1	1,9	1,8		
80 und mehr Jahre	1,3	0,8	0,5	1,4	0,9	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,6	32,2	22,4	21,6	35,6	100,0		
Juristische Personen	1,8	3,5	6,4	21,3	3,5	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Juli 2016				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	4 803	5 888	1 802	-	12 493	5 401		
18 - 20 Jahre	58 333	49 034	9 762	36	117 165	44 881		
21 - 24 Jahre	88 060	110 008	30 983	63	229 114	87 359		
25 - 29 Jahre	139 036	217 133	64 565	111	420 845	157 358		
30 - 34 Jahre	125 763	223 696	70 166	134	419 759	152 945		
35 - 39 Jahre	119 780	215 066	73 648	149	408 643	147 254		
40 - 44 Jahre	128 393	208 760	74 474	223	411 850	149 149		
45 - 49 Jahre	187 358	266 039	92 861	305	546 563	201 615		
50 - 54 Jahre	199 740	271 791	92 648	355	564 534	199 042		
55 - 59 Jahre	144 416	195 400	66 197	264	406 277	137 778		
60 - 64 Jahre	96 223	127 824	43 613	132	267 792	87 271		
65 - 69 Jahre	65 825	80 402	27 047	73	173 347	54 662		
70 - 74 Jahre	43 086	45 714	13 982	50	102 832	34 149		
75 - 79 Jahre	35 683	33 776	8 531	32	78 022	26 765		
80 und mehr Jahre	17 236	15 664	3 621	19	36 540	12 586		
unbekannt	463	853	331	-	1 647	321		
Zusammen	1 454 198	2 067 048	674 231	1 946	4 197 423	1 498 536		
darunter weibliche Halter	677 964	668 300	151 819	453	1 498 536	X		
Juristische Personen	27 149	78 521	48 750	704	155 124	X		
Unbekannt	55	138	97	1	291	-		
Insgesamt	1 481 402	2 145 707	723 078	2 651	4 352 838	1 498 536		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,0	2,4	1,4	1,8	2,8	3,0		
21 - 24 Jahre	6,1	5,3	4,6	3,2	5,5	5,8		
25 - 29 Jahre	9,6	10,5	9,6	5,7	10,0	10,5		
30 - 34 Jahre	8,6	10,8	10,4	6,9	10,0	10,2		
35 - 39 Jahre	8,2	10,4	10,9	7,7	9,7	9,8		
40 - 44 Jahre	8,8	10,1	11,0	11,5	9,8	10,0		
45 - 49 Jahre	12,9	12,9	13,8	15,7	13,0	13,5		
50 - 54 Jahre	13,7	13,1	13,7	18,2	13,4	13,3		
55 - 59 Jahre	9,9	9,5	9,8	13,6	9,7	9,2		
60 - 64 Jahre	6,6	6,2	6,5	6,8	6,4	5,8		
65 - 69 Jahre	4,5	3,9	4,0	3,8	4,1	3,6		
70 - 74 Jahre	3,0	2,2	2,1	2,6	2,4	2,3		
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,3	1,6	1,9	1,8		
80 und mehr Jahre	1,2	0,8	0,5	1,0	0,9	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,6	32,3	22,5	23,3	35,7	100,0		
Juristische Personen	1,8	3,7	6,7	26,6	3,6	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	536	468	87,3	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 479	1 770	71,4	2	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	11 368	1 313	11,5	4 439	39,0	5	0,0	-	-
126 - 249 cm ³	2 217	114	5,1	373	16,8	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	4 554	356	7,8	1 516	33,3	10	0,2	-	-
500 - 749 cm ³	13 486	1 660	12,3	3 783	28,1	117	0,9	-	-
750 - 999 cm ³	8 025	858	10,7	3 446	42,9	52	0,6	-	-
1000 - 1249 cm ³	5 959	552	9,3	2 611	43,8	60	1,0	-	-
1250 und mehr cm ³	3 208	331	10,3	1 687	52,6	32	1,0	-	-
unbekannt ¹⁾	68	1	1,5	7	10,3	-	-	-	-
Zusammen	48 885	5 185	10,6	17 862	36,5	276	0,6	-	-
Krafträder insgesamt	51 900	7 423	14,3	17 864	34,4	276	0,5	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	7 972	1 109	13,9	2 991	37,5	40	0,5	-	-
Bayern	10 505	1 474	14,0	3 897	37,1	49	0,5	-	-
Berlin	1 313	171	13,0	517	39,4	8	0,6	-	-
Brandenburg	1 536	213	13,9	494	32,2	9	0,6	-	-
Bremen	261	32	12,3	97	37,2	1	0,4	-	-
Hamburg	567	81	14,3	223	39,3	2	0,4	-	-
Hessen	3 864	527	13,6	1 459	37,8	27	0,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	918	148	16,1	262	28,5	3	0,3	-	-
Niedersachsen	5 512	842	15,3	1 716	31,1	26	0,5	-	-
Nordrhein-Westfalen	10 168	1 410	13,9	3 292	32,4	58	0,6	-	-
Rheinland-Pfalz	2 930	464	15,8	975	33,3	11	0,4	-	-
Saarland	741	95	12,8	214	28,9	2	0,3	-	-
Sachsen	1 611	255	15,8	492	30,5	13	0,8	-	-
Sachsen-Anhalt	1 061	183	17,2	321	30,3	10	0,9	-	-
Schleswig-Holstein	1 933	263	13,6	573	29,6	12	0,6	-	-
Thüringen	1 004	155	15,4	339	33,8	5	0,5	-	-
Sonstige	4	1	25,0	2	50,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juli 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	3 101	2 656	85,6	3	0,1	2	0,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	14 889	10 811	72,6	7	0,0	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	62 841	7 185	11,4	24 973	39,7	11	0,0	-	-
126 - 249 cm ³	13 263	606	4,6	2 449	18,5	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	27 470	2 201	8,0	8 717	31,7	56	0,2	-	-
500 - 749 cm ³	87 753	11 052	12,6	24 854	28,3	252	0,3	-	-
750 - 999 cm ³	56 001	6 514	11,6	24 252	43,3	114	0,2	-	-
1000 - 1249 cm ³	43 238	4 097	9,5	19 614	45,4	229	0,5	-	-
1250 und mehr cm ³	22 333	2 505	11,2	11 364	50,9	83	0,4	-	-
unbekannt ¹⁾	393	4	1,0	26	6,6	-	-	-	-
Zusammen	313 292	34 164	10,9	116 249	37,1	745	0,2	-	-
Krafträder insgesamt	331 282	47 631	14,4	116 259	35,1	747	0,2	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	47 310	6 438	13,6	18 472	39,0	103	0,2	-	-
Bayern	66 850	9 612	14,4	25 366	37,9	157	0,2	-	-
Berlin	8 381	1 150	13,7	3 342	39,9	23	0,3	-	-
Brandenburg	10 074	1 525	15,1	3 314	32,9	20	0,2	-	-
Bremen	1 624	206	12,7	559	34,4	5	0,3	-	-
Hamburg	3 894	497	12,8	1 477	37,9	10	0,3	-	-
Hessen	24 315	3 487	14,3	9 133	37,6	65	0,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	5 966	924	15,5	1 690	28,3	8	0,1	-	-
Niedersachsen	35 768	5 429	15,2	11 383	31,8	72	0,2	-	-
Nordrhein-Westfalen	66 017	9 070	13,7	22 050	33,4	142	0,2	-	-
Rheinland-Pfalz	18 581	2 889	15,5	6 302	33,9	35	0,2	-	-
Saarland	4 579	681	14,9	1 385	30,2	14	0,3	-	-
Sachsen	11 469	1 718	15,0	3 717	32,4	34	0,3	-	-
Sachsen-Anhalt	7 034	1 149	16,3	2 130	30,3	18	0,3	-	-
Schleswig-Holstein	12 914	1 817	14,1	3 862	29,9	23	0,2	-	-
Thüringen	6 488	1 035	16,0	2 068	31,9	18	0,3	-	-
Sonstige	18	4	22,2	9	50,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juli 2016						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	3	1	913	12	-	925	167
18 - 20 Jahre	1	95	639	1 173	1	1 813	233
21 - 24 Jahre	10	231	676	2 002	4	2 682	372
25 - 29 Jahre	17	379	1 027	3 435	4	4 466	621
30 - 34 Jahre	36	342	1 014	2 824	8	3 846	533
35 - 39 Jahre	52	316	1 295	2 487	11	3 793	657
40 - 44 Jahre	59	257	1 598	2 742	6	4 346	826
45 - 49 Jahre	102	277	2 895	4 737	3	7 635	1 416
50 - 54 Jahre	112	244	3 195	5 401	17	8 613	1 301
55 - 59 Jahre	57	138	2 339	3 388	6	5 733	642
60 - 64 Jahre	47	71	1 230	1 485	4	2 719	236
65 - 69 Jahre	14	46	706	516	1	1 223	90
70 - 74 Jahre	9	20	286	160	-	446	51
75 - 79 Jahre	4	8	181	103	-	284	33
80 und mehr Jahre	1	5	61	28	-	89	22
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	524	2 430	18 055	30 493	65	48 613	7 200
darunter weibliche Halter	95	391	3 139	4 055	6	7 200	X
Juristische Personen	12	49	83	183	3	269	X
Unbekannt	-	-	1	2	-	3	-
Insgesamt	536	2 479	18 139	30 678	68	48 885	7 200
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,6	0,0	5,1	0,0	-	1,9	2,3
18 - 20 Jahre	0,2	3,9	3,5	3,8	1,5	3,7	3,2
21 - 24 Jahre	1,9	9,5	3,7	6,6	6,2	5,5	5,2
25 - 29 Jahre	3,2	15,6	5,7	11,3	6,2	9,2	8,6
30 - 34 Jahre	6,9	14,1	5,6	9,3	12,3	7,9	7,4
35 - 39 Jahre	9,9	13,0	7,2	8,2	16,9	7,8	9,1
40 - 44 Jahre	11,3	10,6	8,9	9,0	9,2	8,9	11,5
45 - 49 Jahre	19,5	11,4	16,0	15,5	4,6	15,7	19,7
50 - 54 Jahre	21,4	10,0	17,7	17,7	26,2	17,7	18,1
55 - 59 Jahre	10,9	5,7	13,0	11,1	9,2	11,8	8,9
60 - 64 Jahre	9,0	2,9	6,8	4,9	6,2	5,6	3,3
65 - 69 Jahre	2,7	1,9	3,9	1,7	1,5	2,5	1,3
70 - 74 Jahre	1,7	0,8	1,6	0,5	-	0,9	0,7
75 - 79 Jahre	0,8	0,3	1,0	0,3	-	0,6	0,5
80 und mehr Jahre	0,2	0,2	0,3	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	18,1	16,1	17,4	13,3	9,2	14,8	100,0
Juristische Personen	2,2	2,0	0,5	0,6	4,4	0,6	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2016						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	11	10	5 048	86	2	5 136	771
18 - 20 Jahre	10	625	4 010	7 507	5	11 522	1 441
21 - 24 Jahre	46	1 561	4 052	13 283	11	17 346	2 420
25 - 29 Jahre	101	2 313	6 220	22 616	21	28 857	3 876
30 - 34 Jahre	193	2 023	6 098	17 924	25	24 047	3 419
35 - 39 Jahre	282	1 820	7 396	16 741	21	24 158	3 874
40 - 44 Jahre	344	1 504	9 560	19 287	36	28 883	5 272
45 - 49 Jahre	596	1 705	17 027	33 985	53	51 065	9 146
50 - 54 Jahre	611	1 371	17 740	38 372	94	56 206	7 816
55 - 59 Jahre	381	834	12 407	23 164	57	35 628	3 944
60 - 64 Jahre	233	437	6 889	9 677	24	16 590	1 413
65 - 69 Jahre	121	236	3 789	3 594	16	7 399	581
70 - 74 Jahre	49	100	1 595	1 172	3	2 770	304
75 - 79 Jahre	35	65	917	548	2	1 467	188
80 und mehr Jahre	7	21	306	202	-	508	138
unbekannt	-	-	5	8	-	13	3
Zusammen	3 020	14 625	103 059	208 166	370	311 595	44 606
darunter weibliche Halter	470	2 344	17 680	26 894	32	44 606	X
Juristische Personen	80	263	513	1 145	23	1 681	X
Unbekannt	1	1	2	14	-	16	-
Insgesamt	3 101	14 889	103 574	209 325	393	313 292	44 606
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	4,9	0,0	0,5	1,6	1,7
18 - 20 Jahre	0,3	4,3	3,9	3,6	1,4	3,7	3,2
21 - 24 Jahre	1,5	10,7	3,9	6,4	3,0	5,6	5,4
25 - 29 Jahre	3,3	15,8	6,0	10,9	5,7	9,3	8,7
30 - 34 Jahre	6,4	13,8	5,9	8,6	6,8	7,7	7,7
35 - 39 Jahre	9,3	12,4	7,2	8,0	5,7	7,8	8,7
40 - 44 Jahre	11,4	10,3	9,3	9,3	9,7	9,3	11,8
45 - 49 Jahre	19,7	11,7	16,5	16,3	14,3	16,4	20,5
50 - 54 Jahre	20,2	9,4	17,2	18,4	25,4	18,0	17,5
55 - 59 Jahre	12,6	5,7	12,0	11,1	15,4	11,4	8,8
60 - 64 Jahre	7,7	3,0	6,7	4,6	6,5	5,3	3,2
65 - 69 Jahre	4,0	1,6	3,7	1,7	4,3	2,4	1,3
70 - 74 Jahre	1,6	0,7	1,5	0,6	0,8	0,9	0,7
75 - 79 Jahre	1,2	0,4	0,9	0,3	0,5	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,3	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,6	16,0	17,2	12,9	8,6	14,3	100,0
Juristische Personen	2,6	1,8	0,5	0,5	5,9	0,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	121	125	15	18	3	2	31	4	42	89
leichte vierrädrige Kfz	286	515	20	80	8	18	188	65	332	380
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 848	2 557	245	359	55	102	902	232	1 102	1 992
126 - 249 cm ³	358	503	65	66	9	32	165	52	136	366
250 - 499 cm ³	719	956	128	116	24	60	326	68	469	875
500 - 749 cm ³	2 006	2 515	386	401	66	152	940	244	1 474	2 851
750 - 999 cm ³	1 249	1 605	220	230	51	105	576	113	868	1 633
1000 - 1249 cm ³	917	1 178	142	154	27	48	473	79	669	1 294
1250 und mehr cm ³	457	538	92	108	17	47	256	59	413	676
unbekannt ¹⁾	11	13	-	4	1	1	7	2	7	12
Zusammen	7 565	9 865	1 278	1 438	250	547	3 645	849	5 138	9 699
Krafträder insgesamt	7 972	10 505	1 313	1 536	261	567	3 864	918	5 512	10 168
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 439	5 584	1 433	1 196	332	907	3 070	723	4 773	11 033
1000 - 1199 cm ³	6 627	7 077	1 622	1 655	407	781	3 703	1 048	6 580	12 985
1200 - 1399 cm ³	14 503	16 706	2 844	3 172	701	1 591	8 440	2 060	11 764	25 705
1400 - 1599 cm ³	15 148	17 153	3 127	3 593	802	1 686	8 531	2 250	12 135	25 171
1600 - 1799 cm ³	6 195	7 030	1 300	1 356	306	668	3 548	882	4 639	9 616
1800 - 1999 cm ³	21 103	26 201	3 456	3 760	834	2 302	11 502	2 622	14 843	29 157
2000 - 2499 cm ³	7 664	8 376	1 565	1 319	338	997	4 217	911	5 272	10 881
2500 - 2999 cm ³	5 984	7 004	1 143	793	244	788	3 293	517	3 681	7 708
3000 - 3999 cm ³	1 441	1 466	256	175	60	202	732	82	809	1 878
4000 und mehr cm ³	1 091	1 178	223	148	50	162	589	81	609	1 347
unbekannt ¹⁾	76	87	9	11	4	1	33	2	27	65
Insgesamt	85 271	97 862	16 978	17 178	4 078	10 085	47 658	11 178	65 132	135 546
darunter										
Wohnmobile	867	1 139	163	176	39	189	411	93	755	1 201
Krankswagen, Notarzt- einsatzfz.	10	3	11	5	-	3	11	1	7	32
Kraftomnibusse	28	53	8	4	1	6	14	7	63	62
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 901	2 454	593	938	105	312	1 148	627	1 809	3 072
1000 - 1499 kg	815	1 150	199	225	42	89	490	176	603	1 293
1500 - 1999 kg	59	72	12	26	4	10	40	13	53	120
2000 - 2499 kg	51	81	9	17	6	13	48	11	170	135
2500 - 2999 kg	48	46	10	11	10	11	39	4	35	81
3000 - 3499 kg	39	40	4	5	-	3	17	3	25	34
3500 - 3999 kg	18	20	-	2	-	1	11	4	7	22
4000 - 4499 kg	6	5	2	3	-	1	10	2	7	9
4500 - 4999 kg	8	7	3	4	-	1	4	4	23	15
5000 - 5999 kg	37	36	3	4	2	2	27	3	20	38
6000 - 7499 kg	19	31	6	7	-	-	11	2	8	19
7500 - 8999 kg	14	23	3	1	1	3	17	4	21	18
9000 - 9999 kg	4	15	-	-	-	2	13	1	3	13
10000 und mehr kg	96	119	15	15	4	2	34	6	77	121
unbekannt	-	2	-	1	-	-	2	-	-	2
Insgesamt	3 115	4 101	859	1 259	174	450	1 911	860	2 861	4 992

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2016	Deutschland Januar-Juli 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
38	15	6	4	16	7	-	536	3 101	Krafträder dreirädrige Kfz
198	47	86	71	111	74	-	2 479	14 889	leichte vierrädrige Kfz
672	166	310	239	367	220	-	11 368	62 841	zweirädrige Kfz
120	27	107	74	54	82	1	2 217	13 263	Hubraum bis 125 cm ³
253	65	162	84	151	98	-	4 554	27 470	126 - 249 cm ³
727	156	452	289	559	267	1	13 486	87 753	250 - 499 cm ³
428	127	271	144	295	109	1	8 025	56 001	500 - 749 cm ³
326	89	135	90	242	96	-	5 959	43 238	750 - 999 cm ³
165	47	80	66	137	49	1	3 208	22 333	1000 - 1249 cm ³
3	2	2	-	1	2	-	68	393	1250 und mehr cm ³
2 694	679	1 519	986	1 806	923	4	48 885	313 292	unbekannt ¹⁾
2 930	741	1 611	1 061	1 933	1 004	4	51 900	331 282	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 124	661	1 626	958	1 923	936	2	42 720	302 621	Personenkraftwagen
2 648	688	2 454	1 511	2 069	1 437	2	53 294	387 273	Hubraum bis 999 cm ³
6 082	1 576	4 675	2 963	4 405	2 690	3	109 880	791 508	1000 - 1199 cm ³
6 510	1 623	4 768	3 190	4 445	2 954	1	113 087	817 196	1200 - 1399 cm ³
2 670	589	1 888	1 206	1 728	1 113	1	44 735	322 104	1400 - 1599 cm ³
8 154	1 880	5 045	3 320	5 293	3 287	7	142 766	1 006 407	1600 - 1799 cm ³
2 802	618	1 498	927	2 441	955	5	50 786	355 917	1800 - 1999 cm ³
1 982	428	932	620	1 498	602	3	37 220	259 627	2000 - 2499 cm ³
422	117	203	101	340	97	-	8 381	60 145	2500 - 2999 cm ³
336	73	195	94	241	99	-	6 516	47 389	3000 - 3999 cm ³
18	4	13	6	13	2	-	371	2 651	4000 und mehr cm ³
33 748	8 257	23 297	14 896	24 396	14 172	24	609 756	4 352 838	unbekannt ¹⁾
280	69	144	82	486	90	-	6 184	39 687	Insgesamt
4	-	7	2	1	2	-	99	604	darunter
24	3	7	11	6	7	-	304	3 264	Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.
831	230	939	634	825	665	1	17 084	126 201	Kraftomnibusse
385	118	264	182	284	157	-	6 472	48 857	Lastkraftwagen
36	7	45	21	25	17	-	560	4 571	Nutzlast bis 999 kg
39	7	31	19	25	22	-	684	4 899	1000 - 1499 kg
33	5	12	15	12	10	-	382	2 971	1500 - 1999 kg
22	3	14	7	6	7	-	229	1 789	2000 - 2499 kg
6	1	6	3	2	5	-	108	881	2500 - 2999 kg
3	-	3	1	3	4	-	59	448	3000 - 3499 kg
4	-	4	2	5	3	-	87	575	3500 - 3999 kg
22	-	10	5	6	6	-	221	1 844	4000 - 4499 kg
3	1	4	3	3	9	-	126	1 047	4500 - 4999 kg
8	1	10	8	4	1	-	137	1 083	5000 - 5999 kg
7	1	2	1	4	1	-	67	546	6000 - 7499 kg
47	6	22	26	16	11	1	618	5 134	7500 - 8999 kg
-	-	1	-	-	-	-	8	46	9000 - 9999 kg
1 446	380	1 367	927	1 220	918	2	26 842	200 892	10000 und mehr kg unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	216	396	4	40	3	5	115	41	174	243
31 - 50 kW	244	466	1	38	2	2	115	24	205	165
51 - 70 kW	157	405	-	17	-	5	70	15	171	167
71 - 90 kW	65	202	-	11	1	1	53	16	79	97
91 und mehr kW	137	414	-	67	1	4	91	64	305	212
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	819	1 883	5	173	7	17	444	160	934	884
darunter										
leichte Zugmaschinen	88	152	4	26	3	3	49	26	91	115
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	4	1	-	-	-	2	-	1	2
151 - 200 kW	2	-	-	-	-	-	2	1	5	4
201 - 250 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	2	6
251 - 300 kW	15	7	-	4	2	1	12	3	23	29
301 - 350 kW	90	116	5	18	11	9	71	12	91	202
351 und mehr kW	35	31	5	7	5	1	14	3	25	36
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	145	159	11	29	18	11	101	19	147	279
Sonstige Zugmaschinen	445	594	6	33	-	4	136	13	189	216
Zugmaschinen insgesamt	1 409	2 636	22	235	25	32	681	192	1 270	1 379
Sonstige Kfz	131	249	21	66	13	20	76	31	123	230
Kraftfahrzeuge insgesamt	97 926	115 406	19 201	20 278	4 552	11 160	54 204	13 186	74 961	152 377
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 349	5 342	501	1 421	190	360	2 135	973	4 556	6 514
darunter										
Sattelanhänger *)	169	210	15	35	20	36	121	30	208	392
Wohnwagen	1 099	1 214	117	320	61	100	468	193	1 059	1 742

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2016	Deutschland Januar-Juli 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
139	17	66	46	42	59	-	1 606	11 777	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
126	22	38	29	55	53	-	1 585	12 435	31 - 50 kW
78	9	28	10	44	21	-	1 197	9 431	51 - 70 kW
26	4	14	18	26	17	-	630	4 633	71 - 90 kW
69	5	47	60	120	43	-	1 639	10 317	91 und mehr kW
-	-	-	1	-	-	-	1	10	unbekannt
438	57	193	164	287	193	-	6 658	48 603	Zusammen
56	9	36	24	22	42	-	746	5 176	darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	1	1	-	16	113	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	2	-	1	-	-	18	126	151 - 200 kW
-	1	1	1	-	-	-	12	138	201 - 250 kW
7	-	6	4	13	1	-	127	1 101	251 - 300 kW
34	3	19	20	37	15	-	753	5 761	301 - 350 kW
10	4	6	9	10	16	-	217	1 608	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
53	8	34	34	62	33	-	1 143	8 847	Zusammen
157	25	44	18	53	54	-	1 987	14 467	Sonstige Zugmaschinen
648	90	271	216	402	280	-	9 788	71 917	Zugmaschinen insgesamt
59	14	66	47	48	44	-	1 238	9 523	Sonstige Kfz
38 855	9 485	26 619	17 158	28 005	16 425	30	699 828	4 969 716	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 883	446	1 297	1 079	1 861	877	10	33 794	226 110	Anhänger insgesamt
61	14	50	58	36	31	-	1 486	10 567	darunter Sattelanhänger *)
429	118	304	238	536	216	1	8 215	45 226	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juli 2016										
bis 500	21	-	-	-	609	-	-	3 782	8	487
501 - 800	97	-	-	2	495	-	2	8 923	14	667
801 - 1000	3 272	-	-	2	54	-	1	2 631	9	1 601
1001 - 1200	9 480	-	-	20	56	-	2	2 568	7	1 524
1201 - 1400	50 477	-	-	42	163	-	-	3 479	8	1 697
1401 - 1700	157 375	1	-	812	295	-	6	2 674	3	1 741
1701 - 2000	196 250	3	-	2 193	447	-	6	3 765	15	444
2001 - 2500	149 556	341	-	3 162	490	-	40	1 039	2	50
2501 - 2800	19 423	384	-	5 911	228	-	94	916	-	2
2801 - 3000	13 877	1 052	-	3 609	253	-	78	428	-	-
3001 - 3500	8 952	3 495	-	8 061	733	3	256	487	4	1
3501 - 4000	385	342	1	48	632	-	31	14	3	-
4001 - 5000	352	332	26	304	843	5	85	22	-	-
5001 - 6000	94	92	12	200	698	1	45	33	5	1
6001 - 7000	45	45	2	65	468	5	24	49	5	-
7001 - 7500	79	78	2	1 031	483	10	113	7	1	-
7501 - 8000	1	1	-	11	93	-	8	21	-	-
8001 - 9000	7	7	1	55	319	-	25	53	7	-
9001 - 10000	4	4	1	33	208	-	16	85	5	-
10001 - 12000	3	3	-	369	411	3	41	153	5	-
12001 - 14000	1	1	6	31	447	3	22	39	1	-
14001 - 16000	3	3	16	46	130	5	36	94	2	-
16001 - 18000	-	-	88	203	587	483	67	721	8	-
18001 - 20000	-	-	89	35	270	264	36	91	5	-
20001 - 22000	-	-	1	18	319	317	30	89	12	-
22001 - 24000	-	-	13	4	7	3	48	190	4	-
24001 - 26000	-	-	23	394	18	18	80	2	2	-
26001 - 28000	-	-	19	108	15	13	15	24	13	-
28001 - 30000	-	-	4	6	2	2	2	64	34	-
30001 - 40000	-	-	-	65	5	2	18	1 249	1 207	-
40001 - 50000	-	-	-	2	6	6	9	82	80	-
50001 und mehr unbekannt	2	-	-	-	4	-	2	20	17	-
Insgesamt	609 756	6 184	304	26 842	9 788	1 143	1 238	33 794	1 486	8 215
Januar-Juli 2016										
bis 500	152	-	-	-	4 327	-	5	24 249	66	2 089
501 - 800	539	-	-	5	3 247	-	17	60 922	56	3 236
801 - 1000	23 837	-	-	20	406	-	4	14 998	40	8 032
1001 - 1200	68 563	2	-	96	294	-	7	15 554	44	8 144
1201 - 1400	372 672	1	-	341	1 087	-	5	22 097	52	9 818
1401 - 1700	1 131 772	12	-	6 253	2 123	-	32	17 453	19	10 835
1701 - 2000	1 412 020	26	-	16 815	3 247	-	83	27 153	105	2 679
2001 - 2500	1 055 480	1 841	2	23 315	3 799	-	313	7 705	18	320
2501 - 2800	131 462	2 247	1	44 588	1 739	-	713	7 078	12	29
2801 - 3000	92 985	6 332	2	26 252	2 122	-	475	3 206	4	5
3001 - 3500	56 842	23 212	10	59 458	5 610	36	2 070	3 822	21	23
3501 - 4000	2 525	2 260	21	345	5 058	1	162	95	9	3
4001 - 5000	2 501	2 295	197	2 274	6 674	19	744	321	32	7
5001 - 6000	554	538	73	1 070	5 334	11	336	233	15	3
6001 - 7000	255	254	15	520	3 466	16	223	297	29	2
7001 - 7500	469	465	30	8 410	3 663	74	1 242	124	12	-
7501 - 8000	4	3	-	72	624	1	34	235	11	-
8001 - 9000	59	58	18	330	2 199	8	178	416	34	-
9001 - 10000	30	30	4	230	1 305	7	124	622	34	-
10001 - 12000	73	73	12	2 920	2 639	38	382	1 228	25	-
12001 - 14000	12	12	78	196	2 882	35	173	463	20	-
14001 - 16000	20	19	209	442	701	18	320	695	50	-
16001 - 18000	-	-	942	1 716	4 686	4 070	485	4 075	60	-
18001 - 20000	-	-	831	269	2 116	2 085	156	788	66	-
20001 - 22000	-	-	23	143	2 101	2 066	127	718	72	-
22001 - 24000	-	-	164	74	55	17	147	1 355	28	-
24001 - 26000	-	-	342	2 869	171	160	518	67	46	-
26001 - 28000	-	-	236	858	124	117	137	198	113	-
28001 - 30000	-	-	54	87	20	19	12	399	245	-
30001 - 40000	-	-	-	844	64	33	193	8 671	8 396	-
40001 - 50000	-	-	-	78	16	14	64	770	751	-
50001 und mehr unbekannt	12	7	-	2	16	2	41	94	82	-
Insgesamt	4 352 838	39 687	3 264	200 892	71 917	8 847	9 523	226 110	10 567	45 226

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juli 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	10	255	2	189	1 070	18	76	1 602	438	43
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	33	-	11	5	3	5	54	9	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	30	2 194	1	919	133	52	48	3 325	384	62
Energieversorgung	4	195	-	185	8	-	7	399	61	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	74	-	106	17	12	48	246	56	9
Baugewerbe/Bau	44	2 290	-	1 926	68	31	43	4 371	531	47
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	183	7 673	10	1 976	300	89	140	10 282	732	122
Verkehr und Lagerei	14	1 619	207	967	573	559	34	3 414	874	625
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	11	619	-	122	10	-	2	764	48	1
Information und Kommunikation	2	315	-	48	3	2	-	368	17	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	9	218	2	13	-	-	-	242	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	363	-	170	8	1	2	548	57	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	22	734	-	62	4	-	3	825	20	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	46	1 948	6	649	104	50	43	2 796	310	78
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	162	-	130	52	2	84	430	67	5
Erziehung und Unterricht	15	103	-	6	4	-	-	128	19	-
Gesundheits- und Sozialwesen	10	1 083	4	95	9	-	15	1 216	40	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	137	-	24	6	1	4	177	55	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	195	9 451	30	3 408	387	179	180	13 651	1 239	206
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	50	-	19	1	-	2	72	7	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	51 288	580 208	42	15 810	7 026	144	501	654 875	28 820	276
Unbekannt	3	32	-	7	-	-	1	43	4	-
Insgesamt	51 900	609 756	304	26 842	9 788	1 143	1 238	699 828	33 794	1 486

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juli 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	63	1 803	34	1 443	7 672	106	385	11 400	2 619	231
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	246	-	168	46	34	17	478	109	35
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	187	15 655	25	6 933	685	284	364	23 849	2 630	362
Energieversorgung	22	1 425	5	1 354	61	7	68	2 935	420	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	602	-	673	122	65	301	1 706	325	48
Baugewerbe/Bau	198	16 237	8	15 369	637	340	425	32 874	4 599	360
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 125	56 332	132	13 148	1 930	875	1 051	73 718	5 282	709
Verkehr und Lagerei	93	11 207	2 069	7 621	4 120	3 980	287	25 397	6 591	4 609
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	68	4 575	2	873	63	8	33	5 614	379	19
Information und Kommunikation	20	2 374	3	371	22	13	12	2 802	147	12
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	41	1 786	4	114	9	1	3	1 957	59	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	31	2 833	-	800	49	10	20	3 733	299	16
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	91	5 584	-	540	42	5	23	6 280	206	8
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	250	13 812	87	5 366	763	410	289	20 567	2 570	671
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	27	1 245	9	1 004	321	3	602	3 208	494	7
Erziehung und Unterricht	133	777	7	96	19	3	3	1 035	113	1
Gesundheits- und Sozialwesen	78	8 343	16	596	62	1	162	9 257	293	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	33	960	10	221	77	25	22	1 323	453	30
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 189	68 892	456	26 046	2 790	1 401	1 485	100 858	9 547	1 603
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	327	-	84	13	-	23	453	41	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	327 600	4 137 532	396	118 023	52 404	1 271	3 944	4 639 899	188 908	1 822
Unbekannt	18	291	1	49	10	5	4	373	26	5
Insgesamt	331 282	4 352 838	3 264	200 892	71 917	8 847	9 523	4 969 716	226 110	10 567

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2016
Stand: Juli 2016

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in August 2016
Version: July 2016

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!