

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse August 2016

### FZ 9

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## **Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im August 2016**

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>25</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>26</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>27</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>30</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>33</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Marken

Marke	August 2016		Januar-August 2016	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 058	0,3	16 693	0,3
Audi	47 063	7,4	368 652	7,4
BMW	48 466	7,6	397 293	8,0
Chevrolet	3 270	0,5	25 177	0,5
Chrysler	1 376	0,2	10 678	0,2
Citroen	10 105	1,6	78 296	1,6
Dacia	3 446	0,5	24 278	0,5
Daihatsu	1 213	0,2	9 191	0,2
DS	497	0,1	3 668	0,1
Fiat	17 075	2,7	132 481	2,7
Ford	48 169	7,5	377 566	7,6
Honda	5 702	0,9	45 188	0,9
Hyundai	11 892	1,9	93 747	1,9
Jaguar	916	0,1	7 082	0,1
Jeep	1 606	0,3	13 109	0,3
Kia	7 601	1,2	59 774	1,2
Lancia	485	0,1	4 260	0,1
Land Rover	1 294	0,2	9 631	0,2
Lexus	309	0,0	2 530	0,1
Mazda	11 071	1,7	88 329	1,8
Mercedes	58 927	9,2	470 502	9,4
MG Rover	508	0,1	4 156	0,1
Mini	5 610	0,9	41 017	0,8
Mitsubishi	5 613	0,9	43 553	0,9
Nissan	12 857	2,0	97 107	1,9
Opel	71 697	11,2	553 549	11,1
Peugeot	17 866	2,8	139 676	2,8
Porsche	3 153	0,5	26 518	0,5
Renault	29 698	4,6	233 944	4,7
Saab	571	0,1	4 513	0,1
Sachsenring	279	0,0	1 874	0,0
Seat	14 746	2,3	114 078	2,3
Skoda	19 468	3,0	147 530	3,0
Smart	9 059	1,4	65 596	1,3
Subaru	1 517	0,2	12 307	0,2
Suzuki	5 356	0,8	39 716	0,8
Toyota	12 825	2,0	97 343	1,9
Volvo	6 062	0,9	48 564	1,0
VW	137 085	21,4	1 055 074	21,1
Sonstige	3 760	0,6	28 869	0,6
Insgesamt	640 271	100,0	4 993 109	100,0
darunter weibliche Halter	224 842	35,1	1 723 378	34,5

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
August 2016										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	221 034	759	22	2 543	68	9 405	9	17 520	8 746	4 486
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	164 427	2 014	86	3 323	120	17 027	223	22 167	7 911	6 771
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	36 501	649	72	739	33	5 375	310	3 147	1 997	1 292
unbekannt <sup>1)</sup>	65	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	422 027	3 423	180	6 605	221	31 807	542	42 834	18 654	12 549
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	4 808	2	-	6	-	2	-	61	-	923
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	142 116	71	68	164	89	1 799	301	1 500	8	12 512
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	61 056	9	49	74	37	969	1 069	721	2	6 316
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	207 980	82	117	244	126	2 770	1 370	2 282	10	19 751
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 777	16	2	40	1	722	75	687	329	428
Erdgas (einschl. bivalent)	994	1	-	-	-	7	6	20	1	20
Elektro	372	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	2 117	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	640 271	3 522	299	6 889	348	35 306	1 993	45 823	18 994	32 748
Januar-August 2016										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 659 024	6 382	252	21 771	497	76 808	55	141 527	68 213	35 759
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 292 942	16 365	729	27 588	923	138 431	1 765	179 266	62 492	51 165
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	295 742	5 163	427	5 761	217	44 146	2 429	25 708	16 555	10 540
unbekannt <sup>1)</sup>	514	13	-	4	-	1	-	-	-	-
Zusammen	3 248 222	27 923	1 408	55 124	1 637	259 386	4 249	346 501	147 260	97 464
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	36 518	21	-	18	1	29	-	493	-	7 459
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 124 355	465	529	1 301	649	15 255	2 616	11 986	51	101 108
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	505 605	88	447	604	264	8 074	8 635	5 961	33	53 236
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 666 480	574	976	1 923	914	23 358	11 251	18 440	84	161 803
Flüssiggas (einschl. bivalent)	54 100	124	10	336	19	6 016	620	5 540	3 026	3 470
Erdgas (einschl. bivalent)	7 090	1	-	1	-	65	10	125	16	160
Elektro	2 503	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Hybrid	14 601	-	-	-	-	5	1	-	-	7
Sonstige	113	-	-	-	-	3	-	3	-	1
Insgesamt	4 993 109	28 622	2 394	57 384	2 570	288 833	16 131	370 610	150 386	262 906

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
August 2016										
3	7 906	68 275	3	-	-	50 098	50 052	547	220 374	Benzin bis 1399 cm <sup>3</sup>
14	8 707	52 408	26	3	-	21 959	20 475	263	163 377	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
51	2 443	11 157	888	147	-	4 163	2 268	460	35 158	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	59	-	-	-	-	-	1	61	unbekannt <sup>1)</sup>
68	19 056	131 899	917	150	-	76 220	72 795	1 271	418 970	Zusammen
-	124	1 904	-	2	1	1 542	239	2	4 808	Diesel bis 1399 cm <sup>3</sup>
795	1 100	30 882	1	1 553	4	57 957	32 413	828	141 956	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
4 233	9	10 039	510	5 566	962	17 871	10 616	1 625	60 640	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
5 028	1 233	42 825	511	7 121	967	77 370	43 268	2 455	207 404	Zusammen
30	544	2 973	115	65	-	565	54	115	6 760	Flüssiggas (einschl. bivalent)
4	112	369	2	-	-	347	103	2	994	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	200	200	Elektro
-	-	153	37	-	-	935	985	6	2 116	Hybrid
-	-	1	-	-	-	-	-	3	4	Sonstige
5 130	20 945	178 220	1 582	7 336	967	155 437	117 205	4 052	636 448	Insgesamt
Januar-August 2016										
32	60 902	505 380	20	1	1	394 062	339 226	3 907	1 654 298	Benzin bis 1399 cm <sup>3</sup>
93	68 518	405 659	219	22	-	182 573	148 410	2 126	1 285 421	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
438	19 572	91 670	7 370	1 010	14	35 167	16 091	3 885	285 946	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	460	-	-	-	-	-	15	493	unbekannt <sup>1)</sup>
563	148 992	1 003 169	7 609	1 033	15	611 802	503 727	9 933	3 226 158	Zusammen
6	1 021	14 818	4	13	7	10 895	1 711	15	36 510	Diesel bis 1399 cm <sup>3</sup>
6 320	8 763	248 312	38	13 689	24	493 759	212 784	6 203	1 123 203	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
35 598	95	84 220	4 365	47 541	6 996	156 201	78 257	12 298	502 649	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	unbekannt
41 924	9 879	347 350	4 407	61 243	7 027	660 855	292 754	18 516	1 662 364	Zusammen
214	4 118	23 499	998	454	2	4 206	381	930	53 944	Flüssiggas (einschl. bivalent)
18	991	2 819	21	-	3	2 177	669	14	7 090	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	1	-	1 276	1 280	Elektro
-	4	1 080	299	-	-	7 016	6 169	18	14 599	Hybrid
1	2	14	2	2	-	8	-	60	96	Sonstige
42 720	163 986	1 377 932	13 336	62 732	7 047	1 286 065	803 700	30 747	4 965 531	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2016									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	494	584	65	94	18	47	244	68	428
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	36	75	4	6	3	8	21	5	32
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	885	941	186	240	45	96	484	96	739
dar.: Benzin	854	883	178	231	44	87	465	91	711
Diesel	29	55	7	7	-	9	16	5	23
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	4 429	5 047	902	1 096	277	458	2 468	662	4 638
dar.: Benzin	4 073	4 467	833	1 001	246	388	2 254	579	4 103
Diesel	282	528	34	80	24	59	157	74	439
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	265	297	62	69	14	49	109	52	258
dar.: Benzin	82	66	28	18	8	9	36	16	49
Diesel	177	225	32	48	6	39	70	34	198
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	5 688	5 890	1 214	1 369	376	577	3 419	838	5 836
dar.: Benzin	5 307	5 526	1 144	1 296	352	523	3 215	783	5 400
Diesel	337	317	40	50	17	50	155	49	324
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 387	2 562	483	451	158	234	1 405	308	2 298
dar.: Benzin	2 368	2 535	467	445	153	226	1 382	307	2 259
Diesel	1	1	-	-	-	2	-	1	1
Euro 3 (0444-0446)	4 193	4 828	911	819	247	553	2 363	696	3 964
dar.: Benzin	1 577	1 646	483	360	81	208	912	233	1 322
Diesel	2 572	3 139	413	447	162	342	1 417	452	2 578
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	720	807	152	169	31	115	335	145	647
dar.: Benzin	9	8	3	3	-	-	7	1	8
Diesel	707	798	148	165	31	114	327	144	632
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 649	2 590	660	619	205	257	1 569	393	2 293
dar.: Benzin	2 411	2 364	613	571	184	239	1 427	364	2 025
Diesel	175	181	24	27	12	11	95	25	184
Euro 4 (0462-0464)	22 991	26 410	4 765	4 922	1 327	2 806	13 662	3 313	20 772
dar.: Benzin	16 711	19 129	3 650	3 756	971	2 091	10 021	2 456	15 109
Diesel	5 996	6 947	1 004	1 050	328	663	3 379	801	5 148
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	243	240	68	33	16	36	128	21	186
dar.: Benzin	134	149	42	22	5	16	84	12	95
Diesel	93	75	15	6	8	15	36	7	71
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 077	1 226	206	242	50	121	539	165	818
dar.: Benzin	23	30	2	3	-	1	17	1	11
Diesel	1 047	1 185	202	231	50	120	520	162	800
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	120	180	23	23	5	24	48	9	121
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	120	180	23	23	5	24	48	9	121
Euro 5 (35A0-35M0)	21 267	26 222	3 670	4 419	1 005	2 593	11 756	3 092	17 538
dar.: Benzin	10 134	11 788	2 047	2 307	495	1 391	5 705	1 516	8 165
Diesel	10 937	14 181	1 472	2 030	490	1 169	5 922	1 551	9 166
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	15 970	20 795	3 191	3 214	632	1 837	9 081	1 820	11 965
dar.: Benzin	9 988	12 384	2 164	2 061	381	1 195	5 599	1 046	7 085
Diesel	5 854	8 207	966	1 097	242	625	3 390	757	4 791
Sonstige	551	708	98	103	19	91	242	74	483
Insgesamt	83 965	99 402	16 660	17 888	4 428	9 902	47 873	11 757	73 016
dar.: Benzin	54 351	61 799	11 752	12 215	2 940	6 448	31 451	7 504	46 901
Diesel	28 684	36 499	4 430	5 317	1 393	3 305	15 684	4 116	24 822
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	84 533	100 089	16 800	18 009	4 452	9 996	48 176	11 820	73 385
davon mit									
Benzin	54 811	62 353	11 855	12 299	2 958	6 521	31 689	7 548	47 186
Diesel	28 757	36 579	4 465	5 351	1 396	3 318	15 732	4 133	24 894
Flüssiggas (einschl. bivalent)	563	570	239	236	56	86	477	82	924
Erdgas (einschl. bivalent)	90	119	61	29	16	17	71	20	181
Elektro	62	102	10	6	5	15	26	2	34
Hybrid	250	364	170	88	21	39	180	35	166
sonstige	-	2	-	-	-	-	1	-	-



3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
August 2016									
755	210	48	157	79	162	69	-	3 522	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
51	21	7	9	7	11	3	-	299	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 719	444	108	291	178	285	152	-	6 889	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 669	433	101	279	173	263	143	-	6 605	dar.: Benzin
35	9	7	11	5	20	6	-	244	Diesel
7 922	2 135	564	1 388	930	1 660	730	-	35 306	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
7 299	1 926	491	1 270	860	1 373	644	-	31 807	dar.: Benzin
382	172	69	101	57	241	71	-	2 770	Diesel
361	96	24	91	65	132	49	-	1 993	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
113	29	6	23	22	24	13	-	542	dar.: Benzin
220	58	18	64	40	106	35	-	1 370	Diesel
11 188	2 718	666	1 811	1 237	1 973	1 022	1	45 823	S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u. a.)
10 413	2 540	624	1 735	1 184	1 816	975	1	42 834	dar.: Benzin
485	145	40	61	42	129	41	-	2 282	Diesel
4 929	1 157	317	705	481	737	382	-	18 994	S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 778	1 142	314	697	476	726	379	-	18 654	dar.: Benzin
2	-	-	-	-	2	-	-	10	Diesel
7 419	1 967	661	1 125	721	1 596	685	-	32 748	Euro 3 (0444-0446)
3 116	715	260	524	322	515	275	-	12 549	dar.: Benzin
4 149	1 232	400	589	385	1 071	403	-	19 751	Diesel
986	299	70	179	100	275	100	-	5 130	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
15	8	3	1	-	2	-	-	68	dar.: Benzin
959	291	67	175	98	273	99	-	5 028	Diesel
5 299	1 210	379	887	616	834	484	1	20 945	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 751	1 117	360	823	583	767	456	1	19 056	dar.: Benzin
288	61	14	38	21	54	23	-	1 233	Diesel
42 060	9 967	2 403	7 114	4 447	7 106	4 152	3	178 220	Euro 4 (0462-0464)
31 247	7 366	1 834	5 695	3 425	5 213	3 222	3	131 899	dar.: Benzin
9 601	2 454	545	1 311	960	1 769	869	-	42 825	Diesel
359	73	15	45	34	57	28	-	1 582	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
209	45	8	24	21	31	20	-	917	dar.: Benzin
101	19	7	17	13	20	8	-	511	Diesel
1 487	394	69	237	168	375	161	1	7 336	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
26	8	3	7	10	5	3	-	150	dar.: Benzin
1 444	384	66	230	156	366	157	1	7 121	Diesel
219	53	9	26	19	78	10	-	967	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
219	53	9	26	19	78	10	-	967	Diesel
32 503	8 357	1 943	6 750	4 157	5 953	4 205	7	155 437	Euro 5 (35A0-35M0)
16 505	4 016	980	3 788	2 295	2 883	2 201	4	76 220	dar.: Benzin
15 562	4 267	945	2 888	1 823	3 007	1 957	3	77 370	Diesel
25 881	5 988	1 441	5 322	3 131	3 875	3 056	6	117 205	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
16 729	3 666	917	3 484	1 892	2 428	1 773	3	72 795	dar.: Benzin
8 952	2 270	504	1 750	1 210	1 397	1 254	2	43 268	Diesel
786	251	61	164	102	232	87	-	4 052	Sonstige
143 924	35 340	8 785	26 301	16 472	25 341	15 375	19	636 448	Insgesamt
97 871	23 300	5 969	18 593	11 395	16 255	10 214	12	418 970	dar.: Benzin
42 913	11 596	2 735	7 335	4 878	8 713	4 978	6	207 404	Diesel
144 728	35 531	8 849	26 416	16 536	25 499	15 433	19	640 271	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
98 542	23 460	6 017	18 692	11 448	16 373	10 263	12	422 027	Benzin
43 015	11 622	2 749	7 346	4 888	8 744	4 985	6	207 980	Diesel
2 504	320	41	202	118	251	108	-	6 777	Flüssiggas (einschl. bivalent)
240	30	5	28	26	29	32	-	994	Erdgas (einschl. bivalent)
54	10	5	15	4	17	5	-	372	Elektro
373	89	32	133	52	84	40	1	2 117	Hybrid
-	-	-	-	-	1	-	-	4	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-August 2016									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	4 108	4 725	676	902	137	395	2 094	458	3 249
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	350	500	47	65	12	51	167	45	263
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	7 832	8 061	1 582	1 921	340	697	4 261	980	6 226
dar.: Benzin	7 558	7 622	1 534	1 867	329	631	4 136	926	5 928
Diesel	233	408	40	43	7	63	109	45	256
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	37 138	42 467	7 560	8 845	2 027	3 674	21 049	5 341	36 225
dar.: Benzin	34 213	37 491	7 103	8 026	1 817	3 158	19 201	4 615	31 690
Diesel	2 428	4 408	243	661	165	431	1 431	658	3 727
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	2 110	2 481	518	572	106	334	1 041	419	1 960
dar.: Benzin	621	652	167	162	34	57	299	86	407
Diesel	1 437	1 777	313	389	69	265	709	318	1 471
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	47 774	48 426	10 200	10 915	2 917	4 593	27 865	6 867	45 006
dar.: Benzin	44 665	45 260	9 619	10 423	2 697	4 177	26 195	6 479	41 579
Diesel	2 667	2 734	363	329	172	363	1 299	319	2 604
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	19 955	20 774	3 949	3 697	1 250	1 843	11 259	2 476	16 833
dar.: Benzin	19 714	20 505	3 831	3 615	1 224	1 790	11 054	2 443	16 443
Diesel	13	12	2	-	-	5	8	4	6
Euro 3 (0444-0446)	34 694	39 432	7 344	6 691	2 105	4 749	19 585	5 126	30 285
dar.: Benzin	12 855	13 540	3 642	2 902	741	1 604	7 210	1 702	9 769
Diesel	21 535	25 543	3 557	3 686	1 336	3 091	12 133	3 364	20 063
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	5 681	6 951	1 249	1 410	298	845	2 975	923	5 007
dar.: Benzin	75	99	20	14	2	10	54	7	50
Diesel	5 580	6 825	1 219	1 390	295	831	2 904	914	4 927
Euro 3/D4 (0453-0455)	21 654	20 798	5 187	4 811	1 487	2 219	12 475	2 967	16 973
dar.: Benzin	19 758	18 844	4 746	4 433	1 353	2 016	11 314	2 744	14 957
Diesel	1 450	1 486	229	235	86	147	797	168	1 354
Euro 4 (0462-0464)	182 355	207 796	37 517	37 671	10 112	21 815	107 171	25 299	153 515
dar.: Benzin	130 655	148 917	27 809	28 949	7 072	15 815	76 423	18 987	109 719
Diesel	49 309	56 098	8 731	7 986	2 798	5 606	28 793	5 923	39 909
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 078	2 029	556	340	119	331	1 150	192	1 421
dar.: Benzin	1 281	1 207	297	179	52	180	692	90	745
Diesel	635	664	175	104	58	122	359	84	535
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	8 936	10 132	2 063	1 942	446	1 212	4 847	1 274	6 923
dar.: Benzin	158	195	36	42	4	22	93	16	89
Diesel	8 731	9 867	2 012	1 879	438	1 177	4 723	1 251	6 783
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	979	1 129	150	163	28	152	447	99	937
dar.: Benzin	4	-	1	-	-	2	1	-	3
Diesel	975	1 128	149	162	28	150	445	99	934
Euro 5 (35A0-35M0)	175 350	220 438	31 114	37 958	8 040	21 285	99 269	25 169	140 803
dar.: Benzin	81 254	97 193	16 990	19 966	3 861	10 540	46 027	12 311	63 035
Diesel	92 579	121 301	13 288	17 475	4 064	10 523	52 222	12 635	76 362
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	111 621	143 888	21 161	21 786	4 363	12 923	62 774	12 436	79 382
dar.: Benzin	70 316	86 457	14 594	14 237	2 740	8 336	38 873	7 591	47 547
Diesel	40 277	56 101	6 270	7 312	1 566	4 433	23 320	4 724	31 250
Sonstige	4 259	5 467	800	811	184	723	1 972	556	3 609
Insgesamt	666 874	785 494	131 673	140 500	33 971	77 841	380 401	90 627	548 617
dar.: Benzin	428 775	484 759	91 328	96 056	22 097	48 902	244 377	58 673	346 177
Diesel	230 592	291 762	37 082	42 122	11 225	27 764	130 493	30 865	192 840
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	670 834	790 381	132 670	141 410	34 168	78 495	382 702	91 034	551 296
Benzin	431 992	488 860	92 016	96 747	22 232	49 439	246 223	58 970	348 206
Diesel	231 072	292 295	37 354	42 305	11 264	27 850	130 819	30 956	193 372
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4 477	5 192	1 906	1 521	420	723	3 726	706	7 093
Erdgas (einschl. bivalent)	833	914	343	236	87	133	475	121	1 268
Elektro	462	575	61	66	31	57	219	25	226
Hybrid	1 984	2 485	989	533	133	293	1 234	256	1 125
sonstige	14	60	1	2	1	-	6	-	6

3. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-August 2016									
6 004	1 668	443	1 263	700	1 182	617	1	28 622	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
400	163	36	78	40	127	50	-	2 394	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
13 958	3 560	892	2 246	1 434	2 244	1 149	1	57 384	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
13 528	3 455	859	2 169	1 407	2 067	1 107	1	55 124	dar.: Benzin
308	94	31	62	25	163	36	-	1 923	Diesel
64 385	17 195	4 444	11 186	7 593	13 411	6 285	8	288 833	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
58 621	15 403	3 958	10 249	6 988	11 168	5 678	7	259 386	dar.: Benzin
3 495	1 482	449	763	503	1 993	521	-	23 358	Diesel
2 983	826	241	686	403	1 024	425	2	16 131	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
892	215	58	182	142	170	105	-	4 249	dar.: Benzin
1 885	580	179	475	249	830	303	2	11 251	Diesel
90 462	21 603	5 407	14 428	9 852	16 071	8 213	11	370 610	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
84 280	20 198	5 076	13 866	9 434	14 683	7 860	10	346 501	dar.: Benzin
4 013	1 119	296	404	317	1 153	287	1	18 440	Diesel
39 231	8 993	2 331	5 166	3 618	5 934	3 075	2	150 386	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
37 925	8 860	2 316	5 105	3 569	5 829	3 035	2	147 260	dar.: Benzin
21	4	2	1	-	6	-	-	84	Diesel
59 858	15 968	4 816	8 462	5 795	12 822	5 163	11	262 906	Euro 3 (0444-0446)
23 574	5 799	1 890	3 735	2 518	3 893	2 082	8	97 464	dar.: Benzin
34 921	9 995	2 901	4 611	3 213	8 830	3 021	3	161 803	Diesel
8 664	2 372	568	1 486	931	2 403	953	4	42 720	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
116	41	13	23	11	18	10	-	563	dar.: Benzin
8 474	2 325	551	1 456	913	2 379	937	4	41 924	Diesel
41 629	9 548	2 868	6 635	4 385	6 431	3 913	6	163 986	Euro 3/D4 (0453-0455)
37 401	8 812	2 748	6 198	4 090	5 896	3 676	6	148 992	dar.: Benzin
2 261	506	88	283	210	393	186	-	9 879	Diesel
325 703	76 461	18 422	53 469	33 712	55 575	31 291	48	1 377 932	Euro 4 (0462-0464)
236 370	55 729	13 890	42 284	26 044	40 524	23 950	32	1 003 169	dar.: Benzin
79 790	19 515	4 331	10 329	7 131	14 239	6 847	15	347 350	Diesel
2 993	658	139	391	249	463	226	1	13 336	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 652	393	85	233	141	256	126	-	7 609	dar.: Benzin
941	215	45	129	90	167	83	1	4 407	Diesel
13 416	3 120	606	2 199	1 332	2 887	1 390	7	62 732	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
206	45	12	29	30	36	20	-	1 033	dar.: Benzin
13 092	3 052	589	2 158	1 289	2 836	1 359	7	61 243	Diesel
1 542	388	81	184	118	543	107	-	7 047	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	-	1	-	1	-	-	15	dar.: Benzin
1 539	387	81	183	118	542	107	-	7 027	Diesel
267 888	68 386	16 239	56 386	34 719	47 646	35 304	71	1 286 065	Euro 5 (35A0-35M0)
130 933	31 801	8 242	30 882	18 412	22 425	17 901	29	611 802	dar.: Benzin
133 752	35 986	7 850	24 916	15 959	24 800	17 101	42	660 855	Diesel
177 695	41 290	10 031	36 138	21 159	26 446	20 571	36	803 700	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
114 523	25 390	6 304	24 030	13 212	16 956	12 605	16	503 727	dar.: Benzin
61 765	15 615	3 607	11 709	7 762	9 230	7 794	19	292 754	Diesel
5 945	1 734	380	1 320	660	1 663	664	-	30 747	Sonstige
1 122 756	273 933	67 944	201 723	126 700	196 872	119 396	209	4 965 531	Insgesamt
747 881	178 456	46 021	140 901	87 017	125 477	79 149	112	3 226 158	dar.: Benzin
350 166	92 041	21 274	58 132	38 125	68 893	38 894	94	1 662 364	Diesel
1 128 660	275 274	68 297	202 584	127 177	198 015	119 903	209	4 993 109	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
752 666	179 590	46 293	141 603	87 414	126 288	79 571	112	3 248 222	Benzin
351 003	92 191	21 335	58 247	38 195	69 162	38 966	94	1 666 480	Diesel
20 209	2 508	355	1 667	985	1 757	853	2	54 100	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1 588	259	52	207	193	187	194	-	7 090	Erdgas (einschl. bivalent)
424	91	27	99	19	97	24	-	2 503	Elektro
2 755	632	235	760	371	521	294	1	14 601	Hybrid
15	3	-	1	-	3	1	-	113	sonstige

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			August 2016					
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	665	797	280	-	1 742	766		
18 - 20 Jahre	10 041	7 643	1 437	4	19 125	7 692		
21 - 24 Jahre	13 718	16 013	4 173	5	33 909	13 201		
25 - 29 Jahre	20 941	31 520	9 101	26	61 588	23 095		
30 - 34 Jahre	19 102	32 784	9 813	13	61 712	22 423		
35 - 39 Jahre	18 021	30 738	10 217	26	59 002	21 475		
40 - 44 Jahre	18 952	29 285	9 736	33	58 006	21 400		
45 - 49 Jahre	28 472	38 079	12 489	48	79 088	30 079		
50 - 54 Jahre	31 282	39 921	13 032	64	84 299	30 425		
55 - 59 Jahre	22 775	29 239	9 652	35	61 701	21 342		
60 - 64 Jahre	15 113	18 741	6 221	23	40 098	13 488		
65 - 69 Jahre	9 976	11 811	3 958	15	25 760	8 314		
70 - 74 Jahre	6 297	6 666	1 945	8	14 916	5 023		
75 - 79 Jahre	5 553	5 108	1 186	5	11 852	4 138		
80 und mehr Jahre	2 800	2 433	570	7	5 810	1 935		
unbekannt	62	99	54	-	215	46		
Zusammen	223 770	300 877	93 864	312	618 823	224 842		
darunter weibliche Halter	105 035	98 207	21 519	81	224 842	X		
Juristische Personen	3 903	10 921	6 456	130	21 410	X		
Unbekannt	12	18	8	-	38	-		
Insgesamt	227 685	311 816	100 328	442	640 271	224 842		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,5	2,5	1,5	1,3	3,1	3,4		
21 - 24 Jahre	6,1	5,3	4,4	1,6	5,5	5,9		
25 - 29 Jahre	9,4	10,5	9,7	8,3	10,0	10,3		
30 - 34 Jahre	8,5	10,9	10,5	4,2	10,0	10,0		
35 - 39 Jahre	8,1	10,2	10,9	8,3	9,5	9,6		
40 - 44 Jahre	8,5	9,7	10,4	10,6	9,4	9,5		
45 - 49 Jahre	12,7	12,7	13,3	15,4	12,8	13,4		
50 - 54 Jahre	14,0	13,3	13,9	20,5	13,6	13,5		
55 - 59 Jahre	10,2	9,7	10,3	11,2	10,0	9,5		
60 - 64 Jahre	6,8	6,2	6,6	7,4	6,5	6,0		
65 - 69 Jahre	4,5	3,9	4,2	4,8	4,2	3,7		
70 - 74 Jahre	2,8	2,2	2,1	2,6	2,4	2,2		
75 - 79 Jahre	2,5	1,7	1,3	1,6	1,9	1,8		
80 und mehr Jahre	1,3	0,8	0,6	2,2	0,9	0,9		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,9	32,6	22,9	26,0	36,3	100,0		
Juristische Personen	1,7	3,5	6,4	29,4	3,3	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-August 2016					
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	5 468	6 685	2 082	-	14 235	6 167		
18 - 20 Jahre	68 374	56 677	11 199	40	136 290	52 573		
21 - 24 Jahre	101 778	126 021	35 156	68	263 023	100 560		
25 - 29 Jahre	159 977	248 653	73 666	137	482 433	180 453		
30 - 34 Jahre	144 865	256 480	79 979	147	481 471	175 368		
35 - 39 Jahre	137 801	245 804	83 865	175	467 645	168 729		
40 - 44 Jahre	147 345	238 045	84 210	256	469 856	170 549		
45 - 49 Jahre	215 830	304 118	105 350	353	625 651	231 694		
50 - 54 Jahre	231 022	311 712	105 680	419	648 833	229 467		
55 - 59 Jahre	167 191	224 639	75 849	299	467 978	159 120		
60 - 64 Jahre	111 336	146 565	49 834	155	307 890	100 759		
65 - 69 Jahre	75 801	92 213	31 005	88	199 107	62 976		
70 - 74 Jahre	49 383	52 380	15 927	58	117 748	39 172		
75 - 79 Jahre	41 236	38 884	9 717	37	89 874	30 903		
80 und mehr Jahre	20 036	18 097	4 191	26	42 350	14 521		
unbekannt	525	952	385	-	1 862	367		
Zusammen	1 677 968	2 367 925	768 095	2 258	4 816 246	1 723 378		
darunter weibliche Halter	782 999	766 507	173 338	534	1 723 378	X		
Juristische Personen	31 052	89 442	55 206	834	176 534	X		
Unbekannt	67	156	105	1	329	-		
Insgesamt	1 709 087	2 457 523	823 406	3 093	4 993 109	1 723 378		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,1	2,4	1,5	1,8	2,8	3,1		
21 - 24 Jahre	6,1	5,3	4,6	3,0	5,5	5,8		
25 - 29 Jahre	9,5	10,5	9,6	6,1	10,0	10,5		
30 - 34 Jahre	8,6	10,8	10,4	6,5	10,0	10,2		
35 - 39 Jahre	8,2	10,4	10,9	7,8	9,7	9,8		
40 - 44 Jahre	8,8	10,1	11,0	11,3	9,8	9,9		
45 - 49 Jahre	12,9	12,8	13,7	15,6	13,0	13,4		
50 - 54 Jahre	13,8	13,2	13,8	18,6	13,5	13,3		
55 - 59 Jahre	10,0	9,5	9,9	13,2	9,7	9,2		
60 - 64 Jahre	6,6	6,2	6,5	6,9	6,4	5,8		
65 - 69 Jahre	4,5	3,9	4,0	3,9	4,1	3,7		
70 - 74 Jahre	2,9	2,2	2,1	2,6	2,4	2,3		
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,3	1,6	1,9	1,8		
80 und mehr Jahre	1,2	0,8	0,5	1,2	0,9	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,7	32,4	22,6	23,6	35,8	100,0		
Juristische Personen	1,8	3,6	6,7	27,0	3,5	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
August 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	534	469	87,8	1	0,2	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 482	1 812	73,0	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	11 445	1 326	11,6	4 614	40,3	11	0,1	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 223	100	4,5	398	17,9	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	4 690	399	8,5	1 504	32,1	15	0,3	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	13 586	1 581	11,6	3 842	28,3	98	0,7	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	8 250	905	11,0	3 613	43,8	80	1,0	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	6 443	610	9,5	2 890	44,9	77	1,2	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 425	381	11,1	1 784	52,1	38	1,1	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	65	-	-	1	1,5	-	-	-	-
Zusammen	50 127	5 302	10,6	18 646	37,2	319	0,6	-	-
Krafträder insgesamt	53 143	7 583	14,3	18 647	35,1	319	0,6	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	7 860	1 042	13,3	3 041	38,7	53	0,7	-	-
Bayern	10 469	1 471	14,1	3 918	37,4	63	0,6	-	-
Berlin	1 234	190	15,4	486	39,4	18	1,5	-	-
Brandenburg	1 471	204	13,9	487	33,1	15	1,0	-	-
Bremen	237	37	15,6	79	33,3	3	1,3	-	-
Hamburg	635	90	14,2	237	37,3	3	0,5	-	-
Hessen	3 948	565	14,3	1 482	37,5	24	0,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	860	122	14,2	233	27,1	1	0,1	-	-
Niedersachsen	5 792	869	15,0	1 961	33,9	32	0,6	-	-
Nordrhein-Westfalen	10 690	1 469	13,7	3 562	33,3	53	0,5	-	-
Rheinland-Pfalz	3 097	511	16,5	1 031	33,3	21	0,7	-	-
Saarland	793	122	15,4	242	30,5	3	0,4	-	-
Sachsen	1 774	251	14,1	569	32,1	12	0,7	-	-
Sachsen-Anhalt	1 160	185	15,9	346	29,8	5	0,4	-	-
Schleswig-Holstein	2 028	292	14,4	616	30,4	10	0,5	-	-
Thüringen	1 092	163	14,9	356	32,6	3	0,3	-	-
Sonstige	3	-	-	1	33,3	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-August 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	3 635	3 125	86,0	4	0,1	2	0,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	17 371	12 623	72,7	7	0,0	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	74 286	8 511	11,5	29 587	39,8	22	0,0	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	15 486	706	4,6	2 847	18,4	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	32 160	2 600	8,1	10 221	31,8	71	0,2	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	101 339	12 633	12,5	28 696	28,3	350	0,3	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	64 251	7 419	11,5	27 865	43,4	194	0,3	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	49 681	4 707	9,5	22 504	45,3	306	0,6	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	25 758	2 886	11,2	13 148	51,0	121	0,5	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	458	4	0,9	27	5,9	-	-	-	-
Zusammen	363 419	39 466	10,9	134 895	37,1	1 064	0,3	-	-
Krafträder insgesamt	384 425	55 214	14,4	134 906	35,1	1 066	0,3	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	55 170	7 480	13,6	21 513	39,0	156	0,3	-	-
Bayern	77 319	11 083	14,3	29 284	37,9	220	0,3	-	-
Berlin	9 615	1 340	13,9	3 828	39,8	41	0,4	-	-
Brandenburg	11 545	1 729	15,0	3 801	32,9	35	0,3	-	-
Bremen	1 861	243	13,1	638	34,3	8	0,4	-	-
Hamburg	4 529	587	13,0	1 714	37,8	13	0,3	-	-
Hessen	28 263	4 052	14,3	10 615	37,6	89	0,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	6 826	1 046	15,3	1 923	28,2	9	0,1	-	-
Niedersachsen	41 560	6 298	15,2	13 344	32,1	104	0,3	-	-
Nordrhein-Westfalen	76 707	10 539	13,7	25 612	33,4	195	0,3	-	-
Rheinland-Pfalz	21 678	3 400	15,7	7 333	33,8	56	0,3	-	-
Saarland	5 372	803	14,9	1 627	30,3	17	0,3	-	-
Sachsen	13 243	1 969	14,9	4 286	32,4	46	0,3	-	-
Sachsen-Anhalt	8 194	1 334	16,3	2 476	30,2	23	0,3	-	-
Schleswig-Holstein	14 942	2 109	14,1	4 478	30,0	33	0,2	-	-
Thüringen	7 580	1 198	15,8	2 424	32,0	21	0,3	-	-
Sonstige	21	4	19,0	10	47,6	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2016						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	3	2	980	19	-	999	173
18 - 20 Jahre	-	91	689	1 197	1	1 887	241
21 - 24 Jahre	5	231	643	1 873	2	2 518	383
25 - 29 Jahre	19	414	1 029	3 323	5	4 357	618
30 - 34 Jahre	26	361	1 078	2 645	5	3 728	547
35 - 39 Jahre	42	282	1 286	2 566	5	3 857	567
40 - 44 Jahre	70	229	1 737	2 848	8	4 593	935
45 - 49 Jahre	118	271	2 975	4 925	7	7 907	1 498
50 - 54 Jahre	89	233	3 120	5 946	11	9 077	1 358
55 - 59 Jahre	64	148	2 197	3 742	12	5 951	662
60 - 64 Jahre	47	98	1 316	1 548	5	2 869	237
65 - 69 Jahre	23	58	704	580	3	1 287	100
70 - 74 Jahre	12	21	280	199	-	479	54
75 - 79 Jahre	6	9	163	96	-	259	22
80 und mehr Jahre	-	2	66	29	-	95	19
unbekannt	-	-	2	1	-	3	-
Zusammen	524	2 450	18 265	31 537	64	49 866	7 414
darunter weibliche Halter	89	427	3 260	4 144	10	7 414	X
Juristische Personen	10	32	91	166	1	258	X
Unbekannt	-	-	2	1	-	3	-
Insgesamt	534	2 482	18 358	31 704	65	50 127	7 414
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,6	0,1	5,4	0,1	-	2,0	2,3
18 - 20 Jahre	-	3,7	3,8	3,8	1,6	3,8	3,3
21 - 24 Jahre	1,0	9,4	3,5	5,9	3,1	5,0	5,2
25 - 29 Jahre	3,6	16,9	5,6	10,5	7,8	8,7	8,3
30 - 34 Jahre	5,0	14,7	5,9	8,4	7,8	7,5	7,4
35 - 39 Jahre	8,0	11,5	7,0	8,1	7,8	7,7	7,6
40 - 44 Jahre	13,4	9,3	9,5	9,0	12,5	9,2	12,6
45 - 49 Jahre	22,5	11,1	16,3	15,6	10,9	15,9	20,2
50 - 54 Jahre	17,0	9,5	17,1	18,9	17,2	18,2	18,3
55 - 59 Jahre	12,2	6,0	12,0	11,9	18,8	11,9	8,9
60 - 64 Jahre	9,0	4,0	7,2	4,9	7,8	5,8	3,2
65 - 69 Jahre	4,4	2,4	3,9	1,8	4,7	2,6	1,3
70 - 74 Jahre	2,3	0,9	1,5	0,6	-	1,0	0,7
75 - 79 Jahre	1,1	0,4	0,9	0,3	-	0,5	0,3
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,4	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,0	17,4	17,8	13,1	15,6	14,9	100,0
Juristische Personen	1,9	1,3	0,5	0,5	1,5	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im August 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2016						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	14	12	6 028	105	2	6 135	944
18 - 20 Jahre	10	716	4 699	8 704	6	13 409	1 682
21 - 24 Jahre	51	1 792	4 695	15 156	13	19 864	2 803
25 - 29 Jahre	120	2 727	7 249	25 939	26	33 214	4 494
30 - 34 Jahre	219	2 384	7 176	20 569	30	27 775	3 966
35 - 39 Jahre	324	2 102	8 682	19 307	26	28 015	4 441
40 - 44 Jahre	414	1 733	11 297	22 135	44	33 476	6 207
45 - 49 Jahre	714	1 976	20 002	38 910	60	58 972	10 644
50 - 54 Jahre	700	1 604	20 860	44 318	105	65 283	9 174
55 - 59 Jahre	445	982	14 604	26 906	69	41 579	4 606
60 - 64 Jahre	280	535	8 205	11 225	29	19 459	1 650
65 - 69 Jahre	144	294	4 493	4 174	19	8 686	681
70 - 74 Jahre	61	121	1 875	1 371	3	3 249	358
75 - 79 Jahre	41	74	1 080	644	2	1 726	210
80 und mehr Jahre	7	23	372	231	-	603	157
unbekannt	-	-	7	9	-	16	3
Zusammen	3 544	17 075	121 324	239 703	434	361 461	52 020
darunter weibliche Halter	559	2 771	20 940	31 038	42	52 020	X
Juristische Personen	90	295	604	1 311	24	1 939	X
Unbekannt	1	1	4	15	-	19	-
Insgesamt	3 635	17 371	121 932	241 029	458	363 419	52 020
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	5,0	0,0	0,5	1,7	1,8
18 - 20 Jahre	0,3	4,2	3,9	3,6	1,4	3,7	3,2
21 - 24 Jahre	1,4	10,5	3,9	6,3	3,0	5,5	5,4
25 - 29 Jahre	3,4	16,0	6,0	10,8	6,0	9,2	8,6
30 - 34 Jahre	6,2	14,0	5,9	8,6	6,9	7,7	7,6
35 - 39 Jahre	9,1	12,3	7,2	8,1	6,0	7,8	8,5
40 - 44 Jahre	11,7	10,1	9,3	9,2	10,1	9,3	11,9
45 - 49 Jahre	20,1	11,6	16,5	16,2	13,8	16,3	20,5
50 - 54 Jahre	19,8	9,4	17,2	18,5	24,2	18,1	17,6
55 - 59 Jahre	12,6	5,8	12,0	11,2	15,9	11,5	8,9
60 - 64 Jahre	7,9	3,1	6,8	4,7	6,7	5,4	3,2
65 - 69 Jahre	4,1	1,7	3,7	1,7	4,4	2,4	1,3
70 - 74 Jahre	1,7	0,7	1,5	0,6	0,7	0,9	0,7
75 - 79 Jahre	1,2	0,4	0,9	0,3	0,5	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,3	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,8	16,2	17,3	12,9	9,7	14,4	100,0
Juristische Personen	2,5	1,7	0,5	0,5	5,2	0,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	83	123	13	10	4	5	44	3	51	100
leichte vierrädrige Kfz	284	521	26	68	10	12	182	41	327	413
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 782	2 562	230	330	39	125	883	236	1 134	2 071
126 - 249 cm <sup>3</sup>	313	497	52	75	12	34	151	67	142	385
250 - 499 cm <sup>3</sup>	749	937	100	116	17	46	366	60	461	973
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 991	2 411	366	392	58	176	986	229	1 532	2 861
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 230	1 545	208	212	46	99	591	110	951	1 722
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	933	1 267	152	164	27	79	465	61	761	1 419
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	485	587	86	101	24	59	273	52	431	736
unbekannt <sup>1)</sup>	10	19	1	3	-	-	7	1	2	10
<b>Zusammen</b>	<b>7 493</b>	<b>9 825</b>	<b>1 195</b>	<b>1 393</b>	<b>223</b>	<b>618</b>	<b>3 722</b>	<b>816</b>	<b>5 414</b>	<b>10 177</b>
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>7 860</b>	<b>10 469</b>	<b>1 234</b>	<b>1 471</b>	<b>237</b>	<b>635</b>	<b>3 948</b>	<b>860</b>	<b>5 792</b>	<b>10 690</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	5 718	5 968	1 463	1 284	377	1 038	3 472	784	5 651	12 413
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	6 830	7 582	1 637	1 768	449	861	4 041	1 069	7 493	14 945
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	15 241	18 270	3 049	3 445	844	1 726	9 159	2 208	13 534	29 123
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	15 160	17 526	3 258	3 703	834	1 638	8 875	2 416	13 739	27 307
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	6 196	7 108	1 367	1 426	300	669	3 538	888	5 108	10 083
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	20 445	26 472	3 113	3 796	909	2 047	11 166	2 765	16 521	29 550
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	7 141	8 044	1 436	1 412	377	990	3 755	989	5 732	10 651
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	5 393	6 418	971	833	249	667	2 897	512	4 016	7 362
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 359	1 408	282	177	63	188	678	106	837	1 864
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	976	1 172	213	159	45	157	563	79	716	1 359
unbekannt <sup>1)</sup>	74	121	11	6	5	15	32	4	38	71
<b>Insgesamt</b>	<b>84 533</b>	<b>100 089</b>	<b>16 800</b>	<b>18 009</b>	<b>4 452</b>	<b>9 996</b>	<b>48 176</b>	<b>11 820</b>	<b>73 385</b>	<b>144 728</b>
<b>darunter</b>										
Wohnmobile	819	1 143	154	143	34	178	332	110	733	1 156
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	5	14	9	7	1	34	2	1	2	14
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>33</b>	<b>79</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>7</b>	<b>130</b>	<b>136</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 869	2 392	617	893	158	311	1 126	653	2 177	3 349
1000 - 1499 kg	748	1 027	182	225	48	88	459	171	716	1 275
1500 - 1999 kg	64	101	24	20	4	12	34	14	59	149
2000 - 2499 kg	53	79	12	15	3	10	47	9	72	116
2500 - 2999 kg	46	49	9	11	2	9	32	6	34	74
3000 - 3499 kg	25	39	5	11	2	1	24	8	21	34
3500 - 3999 kg	16	14	2	13	-	-	16	3	9	14
4000 - 4499 kg	9	8	2	8	3	1	8	6	4	9
4500 - 4999 kg	9	21	-	13	2	1	5	7	6	19
5000 - 5999 kg	30	41	5	7	2	9	23	5	31	43
6000 - 7499 kg	14	25	3	8	4	4	8	10	13	28
7500 - 8999 kg	18	23	3	10	13	3	40	15	12	30
9000 - 9999 kg	6	14	-	3	-	-	4	2	8	22
10000 und mehr kg	93	112	7	23	3	7	35	18	72	153
unbekannt	3	-	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3 003</b>	<b>3 945</b>	<b>871</b>	<b>1 260</b>	<b>244</b>	<b>457</b>	<b>1 861</b>	<b>927</b>	<b>3 235</b>	<b>5 315</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2016	Deutschland Januar-August 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
47	10	14	8	11	8	-	534	3 635	Krafträder dreirädrige Kfz
188	54	107	74	110	65	-	2 482	17 371	leichte vierrädrige Kfz
691	158	365	257	366	215	1	11 445	74 286	zweirädrige Kfz
105	25	125	85	55	100	-	2 223	15 486	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
260	71	154	93	179	107	1	4 690	32 160	126 - 249 cm <sup>3</sup>
764	197	475	305	537	305	1	13 586	101 339	250 - 499 cm <sup>3</sup>
476	143	289	170	332	126	-	8 250	64 251	500 - 749 cm <sup>3</sup>
377	96	162	99	277	104	-	6 443	49 681	750 - 999 cm <sup>3</sup>
187	38	76	68	160	62	-	3 425	25 758	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
2	1	7	1	1	-	-	65	458	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
2 862	729	1 653	1 078	1 907	1 019	3	50 127	363 419	unbekannt <sup>1)</sup>
3 097	793	1 774	1 160	2 028	1 092	3	53 143	384 425	Zusammen
Krafträder insgesamt									
2 317	673	2 032	1 200	2 154	982	1	47 527	350 148	Personenkraftwagen
2 893	869	2 914	1 660	2 360	1 514	3	58 888	446 161	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
6 629	1 655	5 303	3 391	4 685	3 006	2	121 270	912 778	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
7 001	1 747	5 480	3 459	4 675	3 240	2	120 060	937 256	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 876	676	1 993	1 310	1 893	1 192	3	46 626	368 730	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
8 270	1 996	5 600	3 581	5 295	3 601	3	145 130	1 151 537	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 833	610	1 635	1 052	2 411	1 029	1	50 098	406 015	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
1 909	431	1 076	649	1 437	649	2	35 471	295 098	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
455	103	201	110	323	117	2	8 273	68 418	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
335	83	166	119	247	97	-	6 486	53 875	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
13	6	16	5	19	6	-	442	3 093	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
35 531	8 849	26 416	16 536	25 499	15 433	19	640 271	4 993 109	unbekannt <sup>1)</sup>
333	85	154	92	477	102	-	6 045	45 732	Insgesamt
4	2	3	3	-	2	-	103	707	darunter
60	10	16	17	9	7	-	589	3 853	Wohnmobile
873	215	1 097	815	833	739	1	18 118	144 319	Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.
380	101	352	194	276	198	-	6 440	55 297	Kraftomnibusse
41	10	46	16	27	39	-	660	5 231	Lastkraftwagen
31	5	30	28	22	19	-	551	5 450	Nutzlast bis 999 kg
26	14	33	4	10	10	-	369	3 340	1000 - 1499 kg
19	7	8	5	10	8	-	227	2 016	1500 - 1999 kg
7	3	9	7	5	9	-	127	1 008	2000 - 2499 kg
4	-	2	-	2	1	-	67	515	2500 - 2999 kg
2	-	2	-	1	5	-	93	668	3000 - 3499 kg
4	2	13	2	7	2	-	226	2 070	3500 - 3999 kg
7	1	6	5	5	5	-	146	1 193	4000 - 4499 kg
6	5	7	10	7	2	-	204	1 287	4500 - 4999 kg
4	2	4	3	3	6	-	81	627	5000 - 5999 kg
32	9	15	19	23	16	-	637	5 771	6000 - 7499 kg
-	-	-	-	-	-	-	5	51	7500 - 8999 kg
1 436	374	1 624	1 108	1 231	1 059	1	27 951	228 843	9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Kraftfahrzeuge											
Zugmaschinen											
land-/forstwirtschaftliche											
Zugmaschinen bis 30 kW	274	433	6	46	4	6	160	37	196	202	
31 - 50 kW	289	484	1	35	1	6	130	21	221	224	
51 - 70 kW	160	357	1	24	3	1	79	17	153	161	
71 - 90 kW	86	200	-	11	-	-	43	6	96	77	
91 und mehr kW	119	274	2	65	1	3	64	46	272	172	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
Zusammen	928	1 748	10	181	9	16	476	127	939	836	
darunter											
leichte Zugmaschinen	78	195	2	37	7	3	65	25	101	112	
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	7	-	-	-	1	-	-	3	-	
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
201 - 250 kW	-	3	-	1	-	-	1	-	6	7	
251 - 300 kW	13	11	3	1	3	4	6	1	15	57	
301 - 350 kW	84	89	3	28	17	13	37	10	105	164	
351 und mehr kW	35	36	5	9	2	2	21	3	27	40	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	134	146	11	39	22	20	65	14	157	270	
Sonstige Zugmaschinen	440	598	3	33	5	3	148	21	166	240	
Zugmaschinen insgesamt	1 502	2 492	24	253	36	39	689	162	1 262	1 346	
Sonstige Kfz	127	193	32	47	11	16	99	34	140	250	
Kraftfahrzeuge insgesamt	97 058	117 267	18 972	21 056	4 986	11 146	54 822	13 810	83 944	162 465	
Kraftfahrzeuganhänger											
Anhänger insgesamt	4 179	5 417	519	1 482	191	322	2 090	981	4 719	6 392	
darunter											
Sattelanhänger *)	169	178	12	46	19	27	80	24	186	288	
Wohnwagen	1 058	1 302	126	301	55	87	472	196	1 128	1 713	

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2016	Deutschland Januar-August 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
140	28	67	36	53	59	-	1 747	13 524	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
127	18	44	29	51	52	-	1 733	14 168	31 - 50 kW
75	10	20	17	45	30	-	1 153	10 584	51 - 70 kW
35	4	18	14	31	9	-	630	5 263	71 - 90 kW
52	12	42	50	115	26	-	1 315	11 632	91 und mehr kW
-	-	-	1	-	-	-	2	12	unbekannt
429	72	191	147	295	176	-	6 580	55 183	Zusammen
56	12	41	29	26	47	-	836	6 012	darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	2	2	-	17	130	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	1	-	1	-	-	6	132	151 - 200 kW
1	-	1	2	-	-	-	22	160	201 - 250 kW
6	1	2	3	2	5	-	133	1 234	251 - 300 kW
25	3	22	20	20	58	-	698	6 459	301 - 350 kW
5	3	11	3	7	13	-	222	1 830	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
38	7	37	28	32	78	-	1 098	9 945	Zusammen
196	26	33	31	49	55	-	2 047	16 514	Sonstige Zugmaschinen
663	105	261	206	376	309	-	9 725	81 642	Zugmaschinen insgesamt
56	16	80	47	74	36	1	1 259	10 782	Sonstige Kfz
40 843	10 147	30 171	19 074	29 217	17 936	24	732 938	5 702 654	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 910	475	1 479	1 042	1 785	1 039	3	34 025	260 135	Anhänger insgesamt
40	12	34	22	47	31	-	1 215	11 782	darunter Sattelanhänger *)
428	104	358	226	492	246	1	8 293	53 519	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2016										
bis 500	21	-	-	-	668	-	1	4 052	12	421
501 - 800	78	-	-	-	535	-	-	9 509	11	648
801 - 1000	3 552	-	-	2	70	-	-	2 523	11	1 480
1001 - 1200	10 687	-	-	15	42	-	1	2 589	6	1 602
1201 - 1400	55 115	-	-	50	173	-	1	3 494	8	1 719
1401 - 1700	172 749	2	-	860	332	-	4	2 830	3	1 910
1701 - 2000	207 352	6	-	2 509	516	-	12	3 872	12	451
2001 - 2500	149 879	320	-	3 371	514	-	65	1 008	3	49
2501 - 2800	18 381	337	-	6 184	242	-	95	896	3	6
2801 - 3000	12 770	978	-	3 760	281	-	71	387	-	-
3001 - 3500	8 754	3 531	4	8 107	748	3	269	482	4	4
3501 - 4000	375	337	5	46	674	2	24	13	1	1
4001 - 5000	359	336	48	272	833	2	89	48	5	-
5001 - 6000	76	75	16	158	730	2	53	25	1	-
6001 - 7000	28	28	3	76	418	2	23	25	2	1
7001 - 7500	67	67	9	998	475	5	171	16	1	-
7501 - 8000	-	-	-	6	76	-	4	32	2	-
8001 - 9000	6	6	-	50	255	1	35	50	6	-
9001 - 10000	6	6	3	31	196	1	17	67	3	-
10001 - 12000	10	10	2	407	301	1	46	158	1	-
12001 - 14000	2	2	7	31	375	2	18	54	3	-
14001 - 16000	3	3	31	59	94	3	35	60	4	-
16001 - 18000	-	-	146	279	602	527	56	423	4	-
18001 - 20000	-	-	175	48	218	216	12	83	14	-
20001 - 22000	-	-	3	16	298	291	15	70	13	-
22001 - 24000	-	-	25	16	8	-	16	134	3	-
24001 - 26000	-	-	46	374	26	25	57	5	5	-
26001 - 28000	-	-	49	131	13	11	29	17	11	-
28001 - 30000	-	-	17	13	1	1	2	51	39	-
30001 - 40000	-	-	-	74	5	1	26	951	929	-
40001 - 50000	-	-	-	8	3	2	7	82	80	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	-	2	-	4	16	15	-
Insgesamt	640 271	6 045	589	27 951	9 725	1 098	1 259	34 025	1 215	8 293
Januar-August 2016										
bis 500	173	-	-	-	4 995	-	6	28 301	78	2 510
501 - 800	617	-	-	5	3 782	-	17	70 431	67	3 884
801 - 1000	27 389	-	-	22	476	-	4	17 521	51	9 512
1001 - 1200	79 250	2	-	111	336	-	8	18 143	50	9 746
1201 - 1400	427 787	1	-	391	1 260	-	6	25 591	60	11 537
1401 - 1700	1 304 521	14	-	7 113	2 455	-	36	20 283	22	12 745
1701 - 2000	1 619 372	32	-	19 324	3 763	-	95	31 025	117	3 130
2001 - 2500	1 205 359	2 161	2	26 686	4 313	-	378	8 713	21	369
2501 - 2800	149 843	2 584	1	50 772	1 981	-	808	7 974	15	35
2801 - 3000	105 755	7 310	2	30 012	2 403	-	546	3 593	4	5
3001 - 3500	65 596	26 743	14	67 565	6 358	39	2 339	4 304	25	27
3501 - 4000	2 900	2 597	26	391	5 732	3	186	108	10	4
4001 - 5000	2 860	2 631	245	2 546	7 507	21	833	369	37	7
5001 - 6000	630	613	89	1 228	6 064	13	389	258	16	3
6001 - 7000	283	282	18	596	3 884	18	246	322	31	3
7001 - 7500	536	532	39	9 408	4 138	79	1 413	140	13	-
7501 - 8000	4	3	-	78	700	1	38	267	13	-
8001 - 9000	65	64	18	380	2 454	9	213	466	40	-
9001 - 10000	36	36	7	261	1 501	8	141	689	37	-
10001 - 12000	83	83	14	3 327	2 940	39	428	1 386	26	-
12001 - 14000	14	14	85	227	3 257	37	191	517	23	-
14001 - 16000	23	22	240	501	795	21	355	755	54	-
16001 - 18000	-	-	1 088	1 995	5 288	4 597	541	4 498	64	-
18001 - 20000	-	-	1 006	317	2 334	2 301	168	871	80	-
20001 - 22000	-	-	26	159	2 399	2 357	142	788	85	-
22001 - 24000	-	-	189	90	63	17	163	1 489	31	-
24001 - 26000	-	-	388	3 243	197	185	575	72	51	-
26001 - 28000	-	-	285	989	137	128	166	215	124	-
28001 - 30000	-	-	71	100	21	20	14	450	284	-
30001 - 40000	-	-	-	918	69	34	219	9 622	9 325	-
40001 - 50000	-	-	-	86	19	16	71	852	831	-
50001 und mehr unbekannt	13	8	-	-	3	-	2	12	-	2
Insgesamt	4 993 109	45 732	3 853	228 843	81 642	9 945	10 782	260 135	11 782	53 519

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
August 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9	234	-	187	896	22	36	1 362	287	35
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	34	-	17	4	3	2	57	3	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	21	2 131	6	1 060	83	25	32	3 333	244	31
Energieversorgung	5	202	-	218	9	-	5	439	46	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	79	-	137	15	8	43	276	66	13
Baugewerbe/Bau	36	2 174	-	1 900	64	29	46	4 220	450	31
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	204	7 539	21	1 750	280	87	130	9 924	651	95
Verkehr und Lagerei	10	1 691	356	900	496	478	45	3 498	675	466
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	683	1	127	9	-	6	835	51	3
Information und Kommunikation	5	287	-	53	2	1	3	350	16	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	236	-	13	1	-	1	257	3	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	424	-	186	16	-	3	634	38	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	20	794	-	90	6	2	3	913	42	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	28	1 975	13	699	93	52	65	2 873	305	90
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	6	215	2	149	54	-	104	530	65	-
Erziehung und Unterricht	14	97	1	15	2	-	-	129	11	-
Gesundheits- und Sozialwesen	18	1 224	4	105	5	-	18	1 374	34	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	161	2	29	9	2	3	210	40	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	194	9 417	106	3 639	406	209	183	13 945	1 230	182
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	38	-	12	4	-	5	59	4	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	52 542	610 598	77	16 655	7 270	180	525	687 667	29 761	260
Unbekannt	3	38	-	10	1	-	1	53	3	1
Insgesamt	53 143	640 271	589	27 951	9 725	1 098	1 259	732 938	34 025	1 215

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-August 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	72	2 037	34	1 630	8 568	128	421	12 762	2 906	266
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	280	-	185	50	37	19	535	112	35
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	208	17 786	31	7 993	768	309	396	27 182	2 874	393
Energieversorgung	27	1 627	5	1 572	70	7	73	3 374	466	11
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	10	681	-	810	137	73	344	1 982	391	61
Baugewerbe/Bau	234	18 411	8	17 269	701	369	471	37 094	5 049	391
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 329	63 871	153	14 898	2 210	962	1 181	83 642	5 933	804
Verkehr und Lagerei	103	12 898	2 425	8 521	4 616	4 458	332	28 895	7 266	5 075
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	77	5 258	3	1 000	72	8	39	6 449	430	22
Information und Kommunikation	25	2 661	3	424	24	14	15	3 152	163	12
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	47	2 022	4	127	10	1	4	2 214	62	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	36	3 257	-	986	65	10	23	4 367	337	17
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	111	6 378	-	630	48	7	26	7 193	248	10
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	278	15 787	100	6 065	856	462	354	23 440	2 875	761
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	33	1 460	11	1 153	375	3	706	3 738	559	7
Erziehung und Unterricht	147	874	8	111	21	3	3	1 164	124	1
Gesundheits- und Sozialwesen	96	9 567	20	701	67	1	180	10 631	327	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	39	1 121	12	250	86	27	25	1 533	493	34
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 383	78 309	562	29 685	3 196	1 610	1 668	114 803	10 777	1 785
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	365	-	96	17	-	28	512	45	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	380 142	4 748 130	473	134 678	59 674	1 451	4 469	5 327 566	218 669	2 082
Unbekannt	21	329	1	59	11	5	5	426	29	6
Insgesamt	384 425	4 993 109	3 853	228 843	81 642	9 945	10 782	5 702 654	260 135	11 782

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.





# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeualter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzungsfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

---

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängelfahrzeug:**

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im September 2016  
Stand: August 2016

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in September 2016  
Version: August 2016

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!