

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse September 2016

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im September 2016

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Marken

Marke	September 2016		Januar-September 2016	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 151	0,3	18 844	0,3
Audi	47 348	7,4	416 000	7,4
BMW	48 987	7,7	446 280	7,9
Chevrolet	3 408	0,5	28 585	0,5
Chrysler	1 289	0,2	11 967	0,2
Citroen	10 099	1,6	88 395	1,6
Dacia	3 319	0,5	27 597	0,5
Daihatsu	1 222	0,2	10 413	0,2
DS	479	0,1	4 147	0,1
Fiat	17 697	2,8	150 178	2,7
Ford	47 916	7,5	425 482	7,6
Honda	5 663	0,9	50 851	0,9
Hyundai	11 857	1,9	105 604	1,9
Jaguar	887	0,1	7 969	0,1
Jeep	1 702	0,3	14 811	0,3
Kia	7 545	1,2	67 319	1,2
Lancia	532	0,1	4 792	0,1
Land Rover	1 273	0,2	10 904	0,2
Lexus	303	0,0	2 833	0,1
Mazda	11 127	1,7	99 456	1,8
Mercedes	59 438	9,3	529 940	9,4
MG Rover	518	0,1	4 674	0,1
Mini	5 761	0,9	46 778	0,8
Mitsubishi	5 694	0,9	49 247	0,9
Nissan	12 724	2,0	109 831	2,0
Opel	70 526	11,1	624 075	11,1
Peugeot	18 160	2,8	157 836	2,8
Porsche	2 960	0,5	29 478	0,5
Renault	29 712	4,7	263 656	4,7
Saab	532	0,1	5 045	0,1
Sachsenring	228	0,0	2 102	0,0
Seat	14 561	2,3	128 639	2,3
Skoda	18 713	2,9	166 243	3,0
Smart	9 401	1,5	74 997	1,3
Subaru	1 582	0,2	13 889	0,2
Suzuki	5 516	0,9	45 232	0,8
Toyota	12 813	2,0	110 156	2,0
Volvo	5 898	0,9	54 462	1,0
VW	134 378	21,1	1 189 452	21,1
Sonstige	3 705	0,6	32 574	0,6
Insgesamt	637 624	100,0	5 630 733	100,0
darunter weibliche Halter	221 732	34,8	1 945 110	34,5

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
September 2016										
Benzin										
bis 1399 cm ³	219 960	750	23	2 654	62	9 545	4	18 356	9 307	4 700
1400 - 1999 cm ³	163 492	1 922	86	3 367	119	17 242	202	22 971	8 112	6 627
2000 und mehr cm ³	35 126	599	52	641	23	5 216	278	3 164	2 037	1 296
unbekannt ¹⁾	60	3	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	418 638	3 274	161	6 663	204	32 003	484	44 491	19 456	12 623
Diesel										
bis 1399 cm ³	5 011	2	-	4	-	2	-	71	-	1 019
1400 - 1999 cm ³	141 803	66	66	134	71	1 841	310	1 581	4	12 506
2000 und mehr cm ³	62 000	5	42	67	32	955	1 042	737	7	6 583
unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	208 817	73	108	205	103	2 798	1 352	2 389	11	20 108
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 568	14	1	38	2	738	88	676	340	393
Erdgas (einschl. bivalent)	915	-	-	-	-	11	3	22	1	12
Elektro	468	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	2 212	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	637 624	3 361	270	6 906	309	35 550	1 927	47 578	19 808	33 137
Januar-September 2016										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 878 984	7 132	275	24 425	559	86 353	59	159 883	77 520	40 459
1400 - 1999 cm ³	1 456 434	18 287	815	30 955	1 042	155 673	1 967	202 237	70 604	57 792
2000 und mehr cm ³	330 868	5 762	479	6 402	240	49 362	2 707	28 872	18 592	11 836
unbekannt ¹⁾	574	16	-	5	-	1	-	-	-	-
Zusammen	3 666 860	31 197	1 569	61 787	1 841	291 389	4 733	390 992	166 716	110 087
Diesel										
bis 1399 cm ³	41 529	23	-	22	1	31	-	564	-	8 478
1400 - 1999 cm ³	1 266 158	531	595	1 435	720	17 096	2 926	13 567	55	113 614
2000 und mehr cm ³	567 605	93	489	671	296	9 029	9 677	6 698	40	59 819
unbekannt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 875 297	647	1 084	2 128	1 017	26 156	12 603	20 829	95	181 911
Flüssiggas (einschl. bivalent)	60 668	138	11	374	21	6 754	708	6 216	3 366	3 863
Erdgas (einschl. bivalent)	8 005	1	-	1	-	76	13	147	17	172
Elektro	2 971	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Hybrid	16 813	-	-	-	-	5	1	-	-	8
Sonstige	119	-	-	-	-	3	-	3	-	1
Insgesamt	5 630 733	31 983	2 664	64 290	2 879	324 383	18 058	418 188	170 194	296 043

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
September 2016										
3	8 364	69 327	3	-	-	48 201	47 605	481	219 323	Benzin bis 1399 cm ³
9	8 826	51 302	22	1	-	20 555	21 115	255	162 614	1400 - 1999 cm ³
50	2 299	10 573	818	119	3	3 932	2 390	453	33 920	2000 und mehr cm ³
-	-	56	-	-	-	-	-	-	60	unbekannt ¹⁾
62	19 489	131 258	843	120	3	72 688	71 110	1 189	415 917	Zusammen
-	132	2 047	3	1	-	1 483	244	3	5 011	Diesel bis 1399 cm ³
755	1 160	30 697	3	1 553	4	56 647	33 651	674	141 652	1400 - 1999 cm ³
4 137	10	10 041	506	5 507	874	18 240	11 515	1 367	61 635	2000 und mehr cm ³
-	-	-	-	1	-	-	2	-	3	unbekannt
4 892	1 302	42 785	512	7 062	878	76 370	45 412	2 044	208 301	Zusammen
21	497	2 870	129	53	-	521	58	112	6 549	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	143	348	1	-	1	287	84	-	915	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	236	236	Elektro
-	2	170	36	-	-	957	1 046	-	2 212	Hybrid
-	1	2	-	-	-	-	-	3	6	Sonstige
4 977	21 434	177 433	1 521	7 235	882	150 823	117 710	3 584	634 136	Insgesamt
Januar-September 2016										
35	69 266	574 707	23	1	1	442 263	386 831	4 388	1 873 621	Benzin bis 1399 cm ³
102	77 344	456 961	241	23	-	203 128	169 525	2 381	1 448 035	1400 - 1999 cm ³
488	21 871	102 243	8 188	1 129	17	39 099	18 481	4 338	319 866	2000 und mehr cm ³
-	-	516	-	-	-	-	-	15	553	unbekannt ¹⁾
625	168 481	1 134 427	8 452	1 153	18	684 490	574 837	11 122	3 642 075	Zusammen
6	1 153	16 865	7	14	7	12 378	1 955	18	41 521	Diesel bis 1399 cm ³
7 075	9 923	279 009	41	15 242	28	550 406	246 435	6 877	1 264 855	1400 - 1999 cm ³
39 735	105	94 261	4 871	53 048	7 870	174 441	89 772	13 665	564 284	2000 und mehr cm ³
-	-	-	-	1	-	-	4	-	5	unbekannt
46 816	11 181	390 135	4 919	68 305	7 905	737 225	338 166	20 560	1 870 665	Zusammen
235	4 615	26 369	1 127	507	2	4 727	439	1 042	60 493	Flüssiggas (einschl. bivalent)
20	1 134	3 167	22	-	4	2 464	753	14	8 005	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	1	-	1 512	1 516	Elektro
-	6	1 250	335	-	-	7 973	7 215	18	16 811	Hybrid
1	3	16	2	2	-	8	-	63	102	Sonstige
47 697	185 420	1 555 365	14 857	69 967	7 929	1 436 888	921 410	34 331	5 599 667	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2016									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	474	572	64	101	15	56	245	39	392
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	42	52	5	4	-	3	24	7	19
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	949	1 002	155	248	31	91	504	112	725
dar.: Benzin	916	952	151	246	30	83	496	103	685
Diesel	30	44	3	1	1	8	6	9	31
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	4 609	5 412	888	1 087	250	421	2 478	656	4 402
dar.: Benzin	4 246	4 829	834	980	223	374	2 258	559	3 884
Diesel	313	526	20	84	18	42	160	82	415
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	223	313	52	67	18	38	116	42	255
dar.: Benzin	58	81	16	11	6	5	36	7	51
Diesel	162	225	29	49	11	32	75	34	192
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	6 225	6 491	1 172	1 394	358	562	3 489	850	5 739
dar.: Benzin	5 826	6 086	1 115	1 327	327	519	3 282	813	5 300
Diesel	348	344	34	49	23	37	160	32	337
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 833	2 813	416	461	194	210	1 477	305	2 203
dar.: Benzin	2 803	2 789	412	450	192	204	1 461	304	2 155
Diesel	1	2	1	-	-	-	1	-	1
Euro 3 (0444-0446)	4 339	5 011	871	846	260	617	2 526	643	3 850
dar.: Benzin	1 739	1 774	448	365	106	217	955	220	1 250
Diesel	2 573	3 204	402	465	152	395	1 533	414	2 554
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	647	798	121	158	35	82	348	117	616
dar.: Benzin	7	10	3	3	1	-	10	2	5
Diesel	638	786	118	154	34	82	334	115	606
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 928	2 771	632	615	190	280	1 605	406	2 199
dar.: Benzin	2 659	2 522	586	566	175	255	1 439	377	1 942
Diesel	209	193	22	33	10	19	125	24	168
Euro 4 (0462-0464)	23 933	26 809	4 457	4 789	1 308	2 698	13 694	3 168	20 008
dar.: Benzin	17 536	19 600	3 379	3 686	949	1 976	9 975	2 397	14 488
Diesel	6 099	6 858	949	1 016	322	680	3 502	727	5 042
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	217	204	57	42	13	41	118	25	167
dar.: Benzin	131	127	29	22	6	20	71	17	80
Diesel	66	69	19	14	6	18	39	6	68
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	990	1 152	186	234	50	128	519	158	847
dar.: Benzin	18	21	2	6	-	3	11	2	14
Diesel	968	1 122	180	227	49	123	505	155	828
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	118	120	19	29	4	19	49	12	115
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Diesel	118	120	19	29	4	19	48	12	114
Euro 5 (35A0-35M0)	20 651	25 351	3 274	4 426	981	2 423	11 421	2 999	16 859
dar.: Benzin	9 902	11 404	1 813	2 326	439	1 261	5 324	1 455	7 502
Diesel	10 530	13 682	1 367	2 027	529	1 136	5 951	1 507	9 172
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	16 123	21 148	2 883	3 371	707	1 898	9 194	1 905	11 746
dar.: Benzin	9 914	12 144	1 922	2 088	401	1 265	5 473	1 108	6 757
Diesel	6 041	8 803	910	1 233	299	613	3 622	777	4 900
Sonstige	483	606	84	93	23	78	233	74	456
Insgesamt	85 784	100 625	15 336	17 965	4 437	9 645	48 040	11 518	70 598
dar.: Benzin	56 414	63 129	10 805	12 216	2 872	6 251	31 135	7 431	44 652
Diesel	28 383	36 341	4 117	5 432	1 473	3 262	16 204	3 944	24 717
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	86 274	101 251	15 441	18 085	4 464	9 725	48 305	11 579	70 930
davon mit									
Benzin	56 813	63 594	10 881	12 305	2 894	6 317	31 357	7 468	44 888
Diesel	28 436	36 411	4 141	5 459	1 477	3 274	16 231	3 962	24 791
Flüssiggas (einschl. bivalent)	548	607	239	195	59	78	418	83	877
Erdgas (einschl. bivalent)	104	130	38	24	8	7	74	12	164
Elektro	74	153	9	4	7	10	27	8	41
Hybrid	299	356	133	98	19	38	197	46	168
sonstige	-	-	-	-	-	1	1	-	1

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
September 2016									
703	230	41	159	66	126	78	-	3 361	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
59	18	8	7	3	14	5	-	270	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 677	452	97	288	170	266	139	-	6 906	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 633	442	93	280	168	249	136	-	6 663	dar.: Benzin
29	9	4	8	2	17	3	-	205	Diesel
7 894	2 147	499	1 506	896	1 609	795	1	35 550	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
7 169	1 942	423	1 383	819	1 368	711	1	32 003	dar.: Benzin
437	165	68	106	71	215	76	-	2 798	Diesel
332	116	31	98	62	112	52	-	1 927	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
93	40	8	22	14	15	21	-	484	dar.: Benzin
210	71	23	71	46	94	28	-	1 352	Diesel
11 477	2 791	697	1 916	1 323	1 967	1 126	1	47 578	S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u. a.)
10 663	2 620	647	1 837	1 266	1 769	1 093	1	44 491	dar.: Benzin
539	135	47	59	44	175	26	-	2 389	Diesel
5 094	1 161	318	657	453	759	454	-	19 808	S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 931	1 145	316	649	447	748	450	-	19 456	dar.: Benzin
2	1	-	1	1	-	-	-	11	Diesel
7 427	2 007	664	1 118	740	1 560	658	-	33 137	Euro 3 (0444-0446)
3 057	717	267	504	307	430	267	-	12 623	dar.: Benzin
4 214	1 271	395	605	428	1 115	388	-	20 108	Diesel
995	311	66	180	118	278	107	-	4 977	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
10	4	1	2	1	-	3	-	62	dar.: Benzin
979	305	65	178	117	278	103	-	4 892	Diesel
5 396	1 255	414	829	583	782	549	-	21 434	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 891	1 173	393	763	535	708	505	-	19 489	dar.: Benzin
267	57	14	46	33	48	34	-	1 302	Diesel
41 835	9 841	2 352	6 997	4 295	7 151	4 089	9	177 433	Euro 4 (0462-0464)
30 917	7 213	1 760	5 546	3 371	5 313	3 148	4	131 258	dar.: Benzin
9 690	2 495	571	1 345	869	1 729	886	5	42 785	Diesel
401	81	21	43	26	49	16	-	1 521	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
212	45	13	20	15	29	6	-	843	dar.: Benzin
124	25	3	18	10	18	9	-	512	Diesel
1 562	373	82	269	167	334	183	1	7 235	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
22	6	2	5	2	5	1	-	120	dar.: Benzin
1 526	363	80	263	165	328	179	1	7 062	Diesel
212	54	8	24	20	65	14	-	882	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	3	dar.: Benzin
211	54	8	24	19	65	14	-	878	Diesel
31 533	8 012	1 894	6 856	4 229	5 762	4 146	6	150 823	Euro 5 (35A0-35M0)
15 793	3 676	929	3 705	2 236	2 790	2 132	1	72 688	dar.: Benzin
15 330	4 265	947	3 069	1 955	2 924	1 974	5	76 370	Diesel
25 678	5 920	1 538	5 434	3 256	3 797	3 106	6	117 710	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
16 039	3 551	898	3 491	1 953	2 306	1 796	4	71 110	dar.: Benzin
9 414	2 320	617	1 865	1 270	1 450	1 276	2	45 412	Diesel
666	216	53	144	82	214	79	-	3 584	Sonstige
142 941	34 985	8 783	26 525	16 489	24 845	15 596	24	634 136	Insgesamt
96 331	22 884	5 814	18 443	11 235	15 900	10 394	11	415 917	dar.: Benzin
43 417	11 677	2 875	7 719	5 073	8 628	5 026	13	208 301	Diesel
143 717	35 153	8 825	26 630	16 538	25 004	15 679	24	637 624	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
96 961	23 034	5 849	18 528	11 275	16 004	10 459	11	418 638	Benzin
43 531	11 692	2 880	7 729	5 080	8 672	5 038	13	208 817	Diesel
2 522	288	46	183	102	220	103	-	6 568	Flüssiggas (einschl. bivalent)
218	40	6	30	21	20	19	-	915	Erdgas (einschl. bivalent)
66	13	7	18	5	17	9	-	468	Elektro
416	86	37	142	55	71	51	-	2 212	Hybrid
3	-	-	-	-	-	-	-	6	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-September 2016									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	4 582	5 297	740	1 003	152	451	2 339	497	3 641
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	392	552	52	69	12	54	191	52	282
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	8 781	9 063	1 737	2 169	371	788	4 765	1 092	6 951
dar.: Benzin	8 474	8 574	1 685	2 113	359	714	4 632	1 029	6 613
Diesel	263	452	43	44	8	71	115	54	287
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	41 747	47 879	8 448	9 932	2 277	4 095	23 527	5 997	40 627
dar.: Benzin	38 459	42 320	7 937	9 006	2 040	3 532	21 459	5 174	35 574
Diesel	2 741	4 934	263	745	183	473	1 591	740	4 142
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	2 333	2 794	570	639	124	372	1 157	461	2 215
dar.: Benzin	679	733	183	173	40	62	335	93	458
Diesel	1 599	2 002	342	438	80	297	784	352	1 663
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	53 999	54 917	11 372	12 309	3 275	5 155	31 354	7 717	50 745
dar.: Benzin	50 491	51 346	10 734	11 750	3 024	4 696	29 477	7 292	46 879
Diesel	3 015	3 078	397	378	195	400	1 459	351	2 941
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	22 788	23 587	4 365	4 158	1 444	2 053	12 736	2 781	19 036
dar.: Benzin	22 517	23 294	4 243	4 065	1 416	1 994	12 515	2 747	18 598
Diesel	14	14	3	-	-	5	9	4	7
Euro 3 (0444-0446)	39 033	44 443	8 215	7 537	2 365	5 366	22 111	5 769	34 135
dar.: Benzin	14 594	15 314	4 090	3 267	847	1 821	8 165	1 922	11 019
Diesel	24 108	28 747	3 959	4 151	1 488	3 486	13 666	3 778	22 617
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	6 328	7 749	1 370	1 568	333	927	3 323	1 040	5 623
dar.: Benzin	82	109	23	17	3	10	64	9	55
Diesel	6 218	7 611	1 337	1 544	329	913	3 238	1 029	5 533
Euro 3/D4 (0453-0455)	24 582	23 569	5 819	5 426	1 677	2 499	14 080	3 373	19 172
dar.: Benzin	22 417	21 366	5 332	4 999	1 528	2 271	12 753	3 121	16 899
Diesel	1 659	1 679	251	268	96	166	922	192	1 522
Euro 4 (0462-0464)	206 288	234 605	41 974	42 460	11 420	24 513	120 865	28 467	173 523
dar.: Benzin	148 191	168 517	31 188	32 635	8 021	17 791	86 398	21 384	124 207
Diesel	55 408	62 956	9 680	9 002	3 120	6 286	32 295	6 650	44 951
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 295	2 233	613	382	132	372	1 268	217	1 588
dar.: Benzin	1 412	1 334	326	201	58	200	763	107	825
Diesel	701	733	194	118	64	140	398	90	603
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	9 926	11 284	2 249	2 176	496	1 340	5 366	1 432	7 770
dar.: Benzin	176	216	38	48	4	25	104	18	103
Diesel	9 699	10 989	2 192	2 106	487	1 300	5 228	1 406	7 611
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 097	1 249	169	192	32	171	496	111	1 052
dar.: Benzin	4	-	1	-	-	2	2	-	4
Diesel	1 093	1 248	168	191	32	169	493	111	1 048
Euro 5 (35A0-35M0)	196 001	245 789	34 388	42 384	9 021	23 708	110 690	28 168	157 662
dar.: Benzin	91 156	108 597	18 803	22 292	4 300	11 801	51 351	13 766	70 537
Diesel	103 109	134 983	14 655	19 502	4 593	11 659	58 173	14 142	85 534
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	127 744	165 036	24 044	25 157	5 070	14 821	71 968	14 341	91 128
dar.: Benzin	80 230	98 601	16 516	16 325	3 141	9 601	44 346	8 699	54 304
Diesel	46 318	64 904	7 180	8 545	1 865	5 046	26 942	5 501	36 150
Sonstige	4 742	6 073	884	904	207	801	2 205	630	4 065
Insgesamt	752 658	886 119	147 009	158 465	38 408	87 486	428 441	102 145	619 215
dar.: Benzin	485 189	547 888	102 133	108 272	24 969	55 153	275 512	66 104	390 829
Diesel	258 975	328 103	41 199	47 554	12 698	31 026	146 697	34 809	217 557
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	757 108	891 632	148 111	159 495	38 632	88 220	431 007	102 613	622 226
Benzin	488 805	552 454	102 897	109 052	25 126	55 756	277 580	66 438	393 094
Diesel	259 508	328 706	41 495	47 764	12 741	31 124	147 050	34 918	218 163
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 025	5 799	2 145	1 716	479	801	4 144	789	7 970
Erdgas (einschl. bivalent)	937	1 044	381	260	95	140	549	133	1 432
Elektro	536	728	70	70	38	67	246	33	267
Hybrid	2 283	2 841	1 122	631	152	331	1 431	302	1 293
sonstige	14	60	1	2	1	1	7	-	7

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-September 2016									
6 707	1 898	484	1 422	766	1 308	695	1	31 983	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
459	181	44	85	43	141	55	-	2 664	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
15 635	4 012	989	2 534	1 604	2 510	1 288	1	64 290	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
15 161	3 897	952	2 449	1 575	2 316	1 243	1	61 787	dar.: Benzin
337	103	35	70	27	180	39	-	2 128	Diesel
72 279	19 342	4 943	12 692	8 489	15 020	7 080	9	324 383	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
65 790	17 345	4 381	11 632	7 807	12 536	6 389	8	291 389	dar.: Benzin
3 932	1 647	517	869	574	2 208	597	-	26 156	Diesel
3 315	942	272	784	465	1 136	477	2	18 058	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
985	255	66	204	156	185	126	-	4 733	dar.: Benzin
2 095	651	202	546	295	924	331	2	12 603	Diesel
101 939	24 394	6 104	16 344	11 175	18 038	9 339	12	418 188	S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u. a.)
94 943	22 818	5 723	15 703	10 700	16 452	8 953	11	390 992	dar.: Benzin
4 552	1 254	343	463	361	1 328	313	1	20 829	Diesel
44 325	10 154	2 649	5 823	4 071	6 693	3 529	2	170 194	S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u. a.)
42 856	10 005	2 632	5 754	4 016	6 577	3 485	2	166 716	dar.: Benzin
23	5	2	2	1	6	-	-	95	Diesel
67 285	17 975	5 480	9 580	6 535	14 382	5 821	11	296 043	Euro 3 (0444-0446)
26 631	6 516	2 157	4 239	2 825	4 323	2 349	8	110 087	dar.: Benzin
39 135	11 266	3 296	5 216	3 641	9 945	3 409	3	181 911	Diesel
9 659	2 683	634	1 666	1 049	2 681	1 060	4	47 697	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
126	45	14	25	12	18	13	-	625	dar.: Benzin
9 453	2 630	616	1 634	1 030	2 657	1 040	4	46 816	Diesel
47 025	10 803	3 282	7 464	4 968	7 213	4 462	6	185 420	Euro 3/D4 (0453-0455)
42 292	9 985	3 141	6 961	4 625	6 604	4 181	6	168 481	dar.: Benzin
2 528	563	102	329	243	441	220	-	11 181	Diesel
367 538	86 302	20 774	60 466	38 007	62 726	35 380	57	1 555 365	Euro 4 (0462-0464)
267 287	62 942	15 650	47 830	29 415	45 837	27 098	36	1 134 427	dar.: Benzin
89 480	22 010	4 902	11 674	8 000	15 968	7 733	20	390 135	Diesel
3 394	739	160	434	275	512	242	1	14 857	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 864	438	98	253	156	285	132	-	8 452	dar.: Benzin
1 065	240	48	147	100	185	92	1	4 919	Diesel
14 978	3 493	688	2 468	1 499	3 221	1 573	8	69 967	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
228	51	14	34	32	41	21	-	1 153	dar.: Benzin
14 618	3 415	669	2 421	1 454	3 164	1 538	8	68 305	Diesel
1 754	442	89	208	138	608	121	-	7 929	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
3	-	-	1	-	1	-	-	18	dar.: Benzin
1 750	441	89	207	137	607	121	-	7 905	Diesel
299 421	76 398	18 133	63 242	38 948	53 408	39 450	77	1 436 888	Euro 5 (35A0-35M0)
146 726	35 477	9 171	34 587	20 648	25 215	20 033	30	684 490	dar.: Benzin
149 082	40 251	8 797	27 985	17 914	27 724	19 075	47	737 225	Diesel
203 373	47 210	11 569	41 572	24 415	30 243	23 677	42	921 410	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
130 562	28 941	7 202	27 521	15 165	19 262	14 401	20	574 837	dar.: Benzin
71 179	17 935	4 224	13 574	9 032	10 680	9 070	21	338 166	Diesel
6 611	1 950	433	1 464	742	1 877	743	-	34 331	Sonstige
1 265 697	308 918	76 727	228 248	143 189	221 717	134 992	233	5 599 667	Insgesamt
844 212	201 340	51 835	159 344	98 252	141 377	89 543	123	3 642 075	dar.: Benzin
393 583	103 718	24 149	65 851	43 198	77 521	43 920	107	1 870 665	Diesel
1 272 377	310 427	77 122	229 214	143 715	223 019	135 582	233	5 630 733	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
849 627	202 624	52 142	160 131	98 689	142 292	90 030	123	3 666 860	Benzin
394 534	103 883	24 215	65 976	43 275	77 834	44 004	107	1 875 297	Diesel
22 731	2 796	401	1 850	1 087	1 977	956	2	60 668	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1 806	299	58	237	214	207	213	-	8 005	Erdgas (einschl. bivalent)
490	104	34	117	24	114	33	-	2 971	Elektro
3 171	718	272	902	426	592	345	1	16 813	Hybrid
18	3	-	1	-	3	1	-	119	sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			September 2016				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	679	802	259	-	1 740	764		
18 - 20 Jahre	9 636	7 623	1 396	8	18 663	7 245		
21 - 24 Jahre	13 563	16 118	4 261	8	33 950	13 057		
25 - 29 Jahre	21 216	31 313	8 936	26	61 491	23 172		
30 - 34 Jahre	19 427	32 334	9 809	33	61 603	22 695		
35 - 39 Jahre	18 882	30 990	10 009	29	59 910	21 810		
40 - 44 Jahre	19 857	29 759	9 894	40	59 550	21 805		
45 - 49 Jahre	28 379	37 748	12 421	46	78 594	29 373		
50 - 54 Jahre	30 470	39 563	13 011	71	83 115	29 538		
55 - 59 Jahre	21 909	28 718	9 511	51	60 189	20 673		
60 - 64 Jahre	14 402	18 453	6 129	20	39 004	12 878		
65 - 69 Jahre	9 778	11 620	3 825	13	25 236	7 977		
70 - 74 Jahre	6 092	6 461	1 938	4	14 495	4 827		
75 - 79 Jahre	5 520	5 064	1 236	8	11 828	3 986		
80 und mehr Jahre	2 761	2 377	532	6	5 676	1 892		
unbekannt	57	93	36	-	186	40		
Zusammen	222 628	299 036	93 203	363	615 230	221 732		
darunter weibliche Halter	102 694	97 414	21 532	92	221 732	X		
Juristische Personen	4 093	11 521	6 569	171	22 354	X		
Unbekannt	6	26	8	-	40	-		
Insgesamt	226 727	310 583	99 780	534	637 624	221 732		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,3	2,5	1,5	2,2	3,0	3,3		
21 - 24 Jahre	6,1	5,4	4,6	2,2	5,5	5,9		
25 - 29 Jahre	9,5	10,5	9,6	7,2	10,0	10,5		
30 - 34 Jahre	8,7	10,8	10,5	9,1	10,0	10,2		
35 - 39 Jahre	8,5	10,4	10,7	8,0	9,7	9,8		
40 - 44 Jahre	8,9	10,0	10,6	11,0	9,7	9,8		
45 - 49 Jahre	12,7	12,6	13,3	12,7	12,8	13,2		
50 - 54 Jahre	13,7	13,2	14,0	19,6	13,5	13,3		
55 - 59 Jahre	9,8	9,6	10,2	14,0	9,8	9,3		
60 - 64 Jahre	6,5	6,2	6,6	5,5	6,3	5,8		
65 - 69 Jahre	4,4	3,9	4,1	3,6	4,1	3,6		
70 - 74 Jahre	2,7	2,2	2,1	1,1	2,4	2,2		
75 - 79 Jahre	2,5	1,7	1,3	2,2	1,9	1,8		
80 und mehr Jahre	1,2	0,8	0,6	1,7	0,9	0,9		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,1	32,6	23,1	25,3	36,0	100,0		
Juristische Personen	1,8	3,7	6,6	32,0	3,5	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-September 2016				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	6 147	7 487	2 341	-	15 975	6 931		
18 - 20 Jahre	78 010	64 300	12 595	48	154 953	59 818		
21 - 24 Jahre	115 341	142 139	39 417	76	296 973	113 617		
25 - 29 Jahre	181 193	279 966	82 602	163	543 924	203 625		
30 - 34 Jahre	164 292	288 814	89 788	180	543 074	198 063		
35 - 39 Jahre	156 683	276 794	93 874	204	527 555	190 539		
40 - 44 Jahre	167 202	267 804	94 104	296	529 406	192 354		
45 - 49 Jahre	244 209	341 866	117 771	399	704 245	261 067		
50 - 54 Jahre	261 492	351 275	118 691	490	731 948	259 005		
55 - 59 Jahre	189 100	253 357	85 360	350	528 167	179 793		
60 - 64 Jahre	125 738	165 018	55 963	175	346 894	113 637		
65 - 69 Jahre	85 579	103 833	34 830	101	224 343	70 953		
70 - 74 Jahre	55 475	58 841	17 865	62	132 243	43 999		
75 - 79 Jahre	46 756	43 948	10 953	45	101 702	34 889		
80 und mehr Jahre	22 797	20 474	4 723	32	48 026	16 413		
unbekannt	582	1 045	421	-	2 048	407		
Zusammen	1 900 596	2 666 961	861 298	2 621	5 431 476	1 945 110		
darunter weibliche Halter	885 693	863 921	194 870	626	1 945 110	X		
Juristische Personen	35 145	100 963	61 775	1 005	198 888	X		
Unbekannt	73	182	113	1	369	-		
Insgesamt	1 935 814	2 768 106	923 186	3 627	5 630 733	1 945 110		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,1	2,4	1,5	1,8	2,9	3,1		
21 - 24 Jahre	6,1	5,3	4,6	2,9	5,5	5,8		
25 - 29 Jahre	9,5	10,5	9,6	6,2	10,0	10,5		
30 - 34 Jahre	8,6	10,8	10,4	6,9	10,0	10,2		
35 - 39 Jahre	8,2	10,4	10,9	7,8	9,7	9,8		
40 - 44 Jahre	8,8	10,0	10,9	11,3	9,7	9,9		
45 - 49 Jahre	12,8	12,8	13,7	15,2	13,0	13,4		
50 - 54 Jahre	13,8	13,2	13,8	18,7	13,5	13,3		
55 - 59 Jahre	9,9	9,5	9,9	13,4	9,7	9,2		
60 - 64 Jahre	6,6	6,2	6,5	6,7	6,4	5,8		
65 - 69 Jahre	4,5	3,9	4,0	3,9	4,1	3,6		
70 - 74 Jahre	2,9	2,2	2,1	2,4	2,4	2,3		
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,3	1,7	1,9	1,8		
80 und mehr Jahre	1,2	0,8	0,5	1,2	0,9	0,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,6	32,4	22,6	23,9	35,8	100,0		
Juristische Personen	1,8	3,6	6,7	27,7	3,5	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
September 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	535	459	85,8	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 280	1 668	73,2	1	0,0	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	9 744	1 091	11,2	4 096	42,0	6	0,1	-	-
126 - 249 cm ³	2 072	110	5,3	400	19,3	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	4 002	307	7,7	1 404	35,1	18	0,4	-	-
500 - 749 cm ³	11 547	1 361	11,8	3 485	30,2	130	1,1	-	-
750 - 999 cm ³	6 780	718	10,6	3 109	45,9	68	1,0	-	-
1000 - 1249 cm ³	5 694	538	9,4	2 606	45,8	88	1,5	-	-
1250 und mehr cm ³	2 867	296	10,3	1 508	52,6	40	1,4	-	-
unbekannt ¹⁾	80	-	-	3	3,8	-	-	-	-
Zusammen	42 786	4 421	10,3	16 611	38,8	350	0,8	-	-
Krafträder insgesamt	45 601	6 548	14,4	16 612	36,4	350	0,8	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	6 567	893	13,6	2 684	40,9	62	0,9	-	-
Bayern	8 513	1 224	14,4	3 375	39,6	73	0,9	-	-
Berlin	1 064	147	13,8	417	39,2	14	1,3	-	-
Brandenburg	1 363	193	14,2	487	35,7	11	0,8	-	-
Bremen	236	30	12,7	67	28,4	1	0,4	-	-
Hamburg	505	79	15,6	200	39,6	4	0,8	-	-
Hessen	3 395	467	13,8	1 333	39,3	21	0,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	727	116	16,0	230	31,6	5	0,7	-	-
Niedersachsen	5 102	748	14,7	1 722	33,8	30	0,6	-	-
Nordrhein-Westfalen	9 721	1 362	14,0	3 319	34,1	52	0,5	-	-
Rheinland-Pfalz	2 630	405	15,4	888	33,8	21	0,8	-	-
Saarland	698	120	17,2	217	31,1	5	0,7	-	-
Sachsen	1 535	235	15,3	512	33,4	20	1,3	-	-
Sachsen-Anhalt	890	138	15,5	283	31,8	9	1,0	-	-
Schleswig-Holstein	1 771	255	14,4	595	33,6	15	0,8	-	-
Thüringen	883	135	15,3	283	32,0	7	0,8	-	-
Sonstige	1	1	100,0	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-September 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	4 170	3 584	85,9	4	0,1	2	0,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	19 651	14 291	72,7	8	0,0	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	84 030	9 602	11,4	33 683	40,1	28	0,0	-	-
126 - 249 cm ³	17 558	816	4,6	3 247	18,5	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	36 162	2 907	8,0	11 625	32,1	89	0,2	-	-
500 - 749 cm ³	112 886	13 994	12,4	32 181	28,5	480	0,4	-	-
750 - 999 cm ³	71 031	8 137	11,5	30 974	43,6	262	0,4	-	-
1000 - 1249 cm ³	55 375	5 245	9,5	25 110	45,3	394	0,7	-	-
1250 und mehr cm ³	28 625	3 182	11,1	14 656	51,2	161	0,6	-	-
unbekannt ¹⁾	538	4	0,7	30	5,6	-	-	-	-
Zusammen	406 205	43 887	10,8	151 506	37,3	1 414	0,3	-	-
Krafträder insgesamt	430 026	61 762	14,4	151 518	35,2	1 416	0,3	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	61 737	8 373	13,6	24 197	39,2	218	0,4	-	-
Bayern	85 832	12 307	14,3	32 659	38,0	293	0,3	-	-
Berlin	10 679	1 487	13,9	4 245	39,8	55	0,5	-	-
Brandenburg	12 908	1 922	14,9	4 288	33,2	46	0,4	-	-
Bremen	2 097	273	13,0	705	33,6	9	0,4	-	-
Hamburg	5 034	666	13,2	1 914	38,0	17	0,3	-	-
Hessen	31 658	4 519	14,3	11 948	37,7	110	0,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	7 553	1 162	15,4	2 153	28,5	14	0,2	-	-
Niedersachsen	46 662	7 046	15,1	15 066	32,3	134	0,3	-	-
Nordrhein-Westfalen	86 428	11 901	13,8	28 931	33,5	247	0,3	-	-
Rheinland-Pfalz	24 308	3 805	15,7	8 221	33,8	77	0,3	-	-
Saarland	6 070	923	15,2	1 844	30,4	22	0,4	-	-
Sachsen	14 778	2 204	14,9	4 798	32,5	66	0,4	-	-
Sachsen-Anhalt	9 084	1 472	16,2	2 759	30,4	32	0,4	-	-
Schleswig-Holstein	16 713	2 364	14,1	5 073	30,4	48	0,3	-	-
Thüringen	8 463	1 333	15,8	2 707	32,0	28	0,3	-	-
Sonstige	22	5	22,7	10	45,5	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	September 2016						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	3	1	834	18	-	852	144
18 - 20 Jahre	3	104	553	966	1	1 520	203
21 - 24 Jahre	9	200	560	1 514	3	2 077	292
25 - 29 Jahre	19	370	816	2 674	5	3 495	455
30 - 34 Jahre	23	296	885	2 225	6	3 116	453
35 - 39 Jahre	35	269	1 084	2 160	7	3 251	563
40 - 44 Jahre	56	223	1 518	2 559	6	4 083	789
45 - 49 Jahre	87	304	2 586	4 363	13	6 962	1 288
50 - 54 Jahre	109	222	2 760	5 023	20	7 803	1 119
55 - 59 Jahre	72	125	1 958	3 159	6	5 123	519
60 - 64 Jahre	50	75	1 122	1 321	6	2 449	200
65 - 69 Jahre	40	26	605	519	6	1 130	81
70 - 74 Jahre	10	14	275	154	-	429	39
75 - 79 Jahre	3	16	157	71	-	228	28
80 und mehr Jahre	-	4	52	23	-	75	19
unbekannt	-	-	-	2	-	2	-
Zusammen	519	2 249	15 765	26 751	79	42 595	6 192
darunter weibliche Halter	71	406	2 703	3 485	4	6 192	X
Juristische Personen	16	31	53	135	1	189	X
Unbekannt	-	-	-	2	-	2	-
Insgesamt	535	2 280	15 818	26 888	80	42 786	6 192
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,6	0,0	5,3	0,1	-	2,0	2,3
18 - 20 Jahre	0,6	4,6	3,5	3,6	1,3	3,6	3,3
21 - 24 Jahre	1,7	8,9	3,6	5,7	3,8	4,9	4,7
25 - 29 Jahre	3,7	16,5	5,2	10,0	6,3	8,2	7,3
30 - 34 Jahre	4,4	13,2	5,6	8,3	7,6	7,3	7,3
35 - 39 Jahre	6,7	12,0	6,9	8,1	8,9	7,6	9,1
40 - 44 Jahre	10,8	9,9	9,6	9,6	7,6	9,6	12,7
45 - 49 Jahre	16,8	13,5	16,4	16,3	16,5	16,3	20,8
50 - 54 Jahre	21,0	9,9	17,5	18,8	25,3	18,3	18,1
55 - 59 Jahre	13,9	5,6	12,4	11,8	7,6	12,0	8,4
60 - 64 Jahre	9,6	3,3	7,1	4,9	7,6	5,7	3,2
65 - 69 Jahre	7,7	1,2	3,8	1,9	7,6	2,7	1,3
70 - 74 Jahre	1,9	0,6	1,7	0,6	-	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	0,6	0,7	1,0	0,3	-	0,5	0,5
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,3	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	13,7	18,1	17,1	13,0	5,1	14,5	100,0
Juristische Personen	3,0	1,4	0,3	0,5	1,3	0,4	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	Januar-September 2016						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	17	13	6 862	123	2	6 987	1 088
18 - 20 Jahre	13	820	5 252	9 670	7	14 929	1 885
21 - 24 Jahre	60	1 992	5 255	16 670	16	21 941	3 095
25 - 29 Jahre	139	3 097	8 065	28 613	31	36 709	4 949
30 - 34 Jahre	242	2 680	8 061	22 794	36	30 891	4 419
35 - 39 Jahre	359	2 371	9 766	21 467	33	31 266	5 004
40 - 44 Jahre	470	1 956	12 815	24 694	50	37 559	6 996
45 - 49 Jahre	801	2 280	22 588	43 273	73	65 934	11 932
50 - 54 Jahre	809	1 826	23 620	49 341	125	73 086	10 293
55 - 59 Jahre	517	1 107	16 562	30 065	75	46 702	5 125
60 - 64 Jahre	330	610	9 327	12 546	35	21 908	1 850
65 - 69 Jahre	184	320	5 098	4 693	25	9 816	762
70 - 74 Jahre	71	135	2 150	1 525	3	3 678	397
75 - 79 Jahre	44	90	1 237	715	2	1 954	238
80 und mehr Jahre	7	27	424	254	-	678	176
unbekannt	-	-	7	11	-	18	3
Zusammen	4 063	19 324	137 089	266 454	513	404 056	58 212
darunter weibliche Halter	630	3 177	23 643	34 523	46	58 212	X
Juristische Personen	106	326	657	1 446	25	2 128	X
Unbekannt	1	1	4	17	-	21	-
Insgesamt	4 170	19 651	137 750	267 917	538	406 205	58 212
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	5,0	0,0	0,4	1,7	1,9
18 - 20 Jahre	0,3	4,2	3,8	3,6	1,4	3,7	3,2
21 - 24 Jahre	1,5	10,3	3,8	6,3	3,1	5,4	5,3
25 - 29 Jahre	3,4	16,0	5,9	10,7	6,0	9,1	8,5
30 - 34 Jahre	6,0	13,9	5,9	8,6	7,0	7,6	7,6
35 - 39 Jahre	8,8	12,3	7,1	8,1	6,4	7,7	8,6
40 - 44 Jahre	11,6	10,1	9,3	9,3	9,7	9,3	12,0
45 - 49 Jahre	19,7	11,8	16,5	16,2	14,2	16,3	20,5
50 - 54 Jahre	19,9	9,4	17,2	18,5	24,4	18,1	17,7
55 - 59 Jahre	12,7	5,7	12,1	11,3	14,6	11,6	8,8
60 - 64 Jahre	8,1	3,2	6,8	4,7	6,8	5,4	3,2
65 - 69 Jahre	4,5	1,7	3,7	1,8	4,9	2,4	1,3
70 - 74 Jahre	1,7	0,7	1,6	0,6	0,6	0,9	0,7
75 - 79 Jahre	1,1	0,5	0,9	0,3	0,4	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,3	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,5	16,4	17,2	13,0	9,0	14,4	100,0
Juristische Personen	2,5	1,7	0,5	0,5	4,6	0,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	75	128	20	13	1	7	57	6	53	109
leichte vierrädrige Kfz	236	428	25	64	11	14	190	49	273	432
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 532	2 003	212	308	46	89	768	182	1 010	1 846
126 - 249 cm ³	281	428	42	91	14	23	136	44	173	399
250 - 499 cm ³	579	772	100	118	27	49	320	67	417	850
500 - 749 cm ³	1 622	2 032	296	348	59	145	824	165	1 287	2 557
750 - 999 cm ³	1 012	1 196	193	202	32	72	445	78	800	1 573
1000 - 1249 cm ³	851	1 033	115	133	27	65	419	77	713	1 277
1250 und mehr cm ³	359	470	60	86	18	40	228	59	366	670
unbekannt ¹⁾	20	23	1	-	1	1	8	-	10	8
Zusammen	6 256	7 957	1 019	1 286	224	484	3 148	672	4 776	9 180
Krafträder insgesamt	6 567	8 513	1 064	1 363	236	505	3 395	727	5 102	9 721
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	6 125	6 342	1 471	1 271	336	1 103	3 518	838	5 381	12 272
1000 - 1199 cm ³	7 652	7 786	1 567	1 801	432	845	4 028	1 071	7 008	14 475
1200 - 1399 cm ³	16 056	18 547	2 674	3 364	839	1 681	9 062	2 164	12 602	28 624
1400 - 1599 cm ³	15 642	18 108	2 970	3 876	878	1 661	8 937	2 447	13 219	27 171
1600 - 1799 cm ³	6 276	7 299	1 214	1 448	289	617	3 517	906	5 028	9 921
1800 - 1999 cm ³	20 054	26 129	2 844	3 770	943	1 974	11 346	2 541	16 264	29 596
2000 - 2499 cm ³	6 944	7 886	1 375	1 418	376	847	3 698	903	5 829	10 655
2500 - 2999 cm ³	5 194	6 608	882	818	259	677	2 912	509	4 062	7 652
3000 - 3999 cm ³	1 257	1 333	221	160	54	161	708	101	844	1 839
4000 und mehr cm ³	992	1 045	214	155	49	148	547	90	651	1 428
unbekannt ¹⁾	82	168	9	4	9	11	32	9	42	84
Insgesamt	86 274	101 251	15 441	18 085	4 464	9 725	48 305	11 579	70 930	143 717
darunter										
Wohnmobile	756	982	147	188	38	141	353	116	819	1 174
Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.	12	7	13	4	-	7	1	3	9	18
Kraftomnibusse	30	123	12	13	-	3	20	8	89	72
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 872	2 514	633	967	114	349	1 240	629	2 146	3 630
1000 - 1499 kg	770	1 102	189	281	41	104	522	172	668	1 458
1500 - 1999 kg	65	106	21	35	3	8	60	15	57	101
2000 - 2499 kg	70	117	19	21	5	13	67	10	61	123
2500 - 2999 kg	37	83	12	13	2	5	42	5	45	78
3000 - 3499 kg	34	42	2	11	4	42	25	2	21	52
3500 - 3999 kg	19	19	1	5	1	-	12	2	9	33
4000 - 4499 kg	10	16	2	3	1	-	10	-	3	15
4500 - 4999 kg	11	16	1	2	2	2	7	2	-	13
5000 - 5999 kg	31	54	2	7	3	15	18	4	23	45
6000 - 7499 kg	15	32	3	3	2	-	19	3	5	46
7500 - 8999 kg	15	51	1	1	4	1	59	2	14	66
9000 - 9999 kg	9	17	-	2	-	-	9	-	9	14
10000 und mehr kg	69	140	5	16	3	7	63	15	59	138
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	3 027	4 309	891	1 367	185	546	2 153	861	3 121	5 813

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2016	Deutschland Januar-September 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
26	12	9	3	13	3	-	535	4 170	Krafträder dreirädrige Kfz
172	44	96	74	88	84	-	2 280	19 651	leichte vierrädrige Kfz
596	155	283	191	343	180	-	9 744	84 030	zweirädrige Kfz
112	22	108	57	68	74	-	2 072	17 558	Hubraum bis 125 cm ³
224	60	137	70	130	82	-	4 002	36 162	126 - 249 cm ³
668	148	456	226	485	228	1	11 547	112 886	250 - 499 cm ³
358	105	218	122	263	111	-	6 780	71 031	500 - 749 cm ³
323	98	149	85	241	88	-	5 694	55 375	750 - 999 cm ³
149	53	77	62	137	33	-	2 867	28 625	1000 - 1249 cm ³
2	1	2	-	3	-	-	80	538	1250 und mehr cm ³
2 432	642	1 430	813	1 670	796	1	42 786	406 205	unbekannt ¹⁾
2 630	698	1 535	890	1 771	883	1	45 601	430 026	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 260	720	1 980	1 137	2 158	1 089	-	48 001	398 149	Personenkraftwagen
2 810	841	2 813	1 654	2 313	1 575	2	58 673	504 834	Hubraum bis 999 cm ³
6 620	1 600	5 291	3 283	4 650	2 994	2	120 053	1 032 831	1000 - 1199 cm ³
7 018	1 781	5 470	3 472	4 536	3 197	5	120 388	1 057 644	1200 - 1399 cm ³
2 848	630	2 022	1 268	1 746	1 212	2	46 243	414 973	1400 - 1599 cm ³
8 108	1 985	5 783	3 702	5 286	3 619	8	143 952	1 295 489	1600 - 1799 cm ³
2 770	611	1 767	1 065	2 314	1 057	2	49 517	455 532	1800 - 1999 cm ³
1 959	476	1 114	710	1 404	704	2	35 942	331 040	2000 - 2499 cm ³
413	108	205	134	319	128	-	7 985	76 403	2500 - 2999 cm ³
328	66	166	108	255	93	1	6 336	60 211	3000 - 3999 cm ³
19	7	19	5	23	11	-	534	3 627	4000 und mehr cm ³
35 153	8 825	26 630	16 538	25 004	15 679	24	637 624	5 630 733	unbekannt ¹⁾
311	62	172	104	480	104	-	5 947	51 679	Insgesamt
2	-	5	5	3	-	-	89	796	darunter
35	4	8	33	8	7	-	465	4 318	Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.
890	226	1 228	743	848	759	-	18 788	163 107	Kraftomnibusse
426	115	329	235	291	210	-	6 913	62 210	Lastkraftwagen
34	13	47	23	19	23	-	630	5 861	Nutzlast bis 999 kg
51	3	42	11	33	31	-	677	6 127	1000 - 1499 kg
21	6	14	13	9	10	-	395	3 735	1500 - 1999 kg
27	6	11	5	11	4	-	299	2 315	2000 - 2499 kg
13	5	9	5	1	5	-	139	1 147	2500 - 2999 kg
6	1	7	2	-	1	-	77	592	3000 - 3499 kg
2	1	1	5	2	3	-	70	738	3500 - 3999 kg
21	1	15	6	2	4	-	251	2 321	4000 - 4499 kg
7	3	6	4	4	3	1	156	1 349	4500 - 4999 kg
6	3	10	4	-	8	-	245	1 532	5000 - 5999 kg
4	-	8	3	4	3	-	82	709	6000 - 7499 kg
32	10	26	12	14	14	-	623	6 394	7500 - 8999 kg
-	-	-	-	1	-	-	3	54	9000 - 9999 kg
1 540	393	1 753	1 071	1 239	1 078	1	29 348	258 191	10000 und mehr kg unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	249	351	2	46	2	2	135	40	167	211
31 - 50 kW	251	404	3	26	4	2	95	24	197	196
51 - 70 kW	164	343	-	24	-	1	80	15	140	153
71 - 90 kW	62	159	-	9	1	-	34	11	77	78
91 und mehr kW	126	355	2	42	2	3	72	60	409	215
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	852	1 613	7	147	9	8	416	150	990	853
darunter										
leichte Zugmaschinen	77	134	4	32	4	1	68	20	102	116
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	3	-	-	-	1	1	-	1	1
151 - 200 kW	-	1	-	1	-	-	1	-	2	5
201 - 250 kW	2	2	-	-	-	-	1	-	5	6
251 - 300 kW	13	24	1	-	1	12	10	5	14	36
301 - 350 kW	117	124	10	27	9	27	50	14	185	212
351 und mehr kW	46	38	3	6	3	1	15	5	34	49
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	178	192	14	34	13	41	78	24	241	309
Sonstige Zugmaschinen	387	547	3	27	2	2	160	21	181	212
Zugmaschinen insgesamt	1 417	2 352	24	208	24	51	654	195	1 412	1 374
Sonstige Kfz	162	204	40	45	11	11	111	48	189	273
Kraftfahrzeuge insgesamt	97 477	116 752	17 472	21 081	4 920	10 841	54 638	13 418	80 843	160 970
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 105	5 044	456	1 349	224	324	1 988	934	4 747	6 495
darunter										
Sattelanhänger *)	153	159	9	34	8	26	85	19	368	436
Wohnwagen	960	1 013	116	253	52	71	444	176	986	1 650

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2016	Deutschland Januar-September 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
139	15	74	48	36	73	-	1 590	15 114	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
127	14	45	26	46	46	-	1 506	15 674	31 - 50 kW
69	11	45	10	39	22	-	1 116	11 700	51 - 70 kW
31	6	14	10	29	15	-	536	5 799	71 - 90 kW
64	3	45	40	114	28	-	1 580	13 212	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	13	unbekannt
430	49	223	134	264	184	-	6 329	61 512	Zusammen
62	6	51	30	24	57	-	788	6 800	darunter leichte Zugmaschinen
2	-	1	-	2	-	-	12	142	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	1	-	1	-	-	12	144	151 - 200 kW
1	1	-	-	1	1	-	20	180	201 - 250 kW
4	2	4	2	5	14	-	147	1 381	251 - 300 kW
38	9	20	28	17	62	-	949	7 408	301 - 350 kW
11	1	8	17	9	9	-	255	2 085	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
56	13	34	47	35	86	-	1 395	11 340	Zusammen
152	31	40	20	51	49	-	1 885	18 399	Sonstige Zugmaschinen
638	93	297	201	350	319	-	9 609	91 251	Zugmaschinen insgesamt
49	9	86	47	61	36	1	1 383	12 165	Sonstige Kfz
40 045	10 022	30 309	18 780	28 433	18 002	27	724 030	6 426 684	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 762	449	1 395	1 025	1 743	934	3	32 977	293 112	Anhänger insgesamt
64	6	39	41	34	46	-	1 527	13 309	darunter Sattelanhänger *)
391	100	305	196	461	211	-	7 385	60 904	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
September 2016										
bis 500	30	-	-	-	604	-	1	3 461	17	274
501 - 800	77	-	-	3	530	-	4	8 912	10	415
801 - 1000	3 630	-	-	2	55	-	-	2 253	7	1 241
1001 - 1200	10 622	-	-	14	45	-	-	2 364	5	1 267
1201 - 1400	56 360	-	-	47	134	-	1	3 438	4	1 664
1401 - 1700	173 150	1	-	858	279	-	1	2 892	6	1 970
1701 - 2000	204 850	5	-	2 515	419	-	8	3 918	17	494
2001 - 2500	148 862	239	-	3 657	527	-	32	1 015	6	51
2501 - 2800	17 972	307	-	6 358	209	-	76	854	2	4
2801 - 3000	12 458	832	1	3 782	269	-	87	452	1	-
3001 - 3500	8 664	3 679	2	8 722	616	2	340	541	5	3
3501 - 4000	374	341	4	59	605	-	28	10	2	1
4001 - 5000	384	358	24	292	782	4	102	34	2	1
5001 - 6000	81	78	11	120	651	2	52	23	-	-
6001 - 7000	36	34	4	84	413	-	31	19	1	-
7001 - 7500	57	57	6	1 258	450	5	175	20	2	-
7501 - 8000	-	-	-	13	63	-	6	27	2	-
8001 - 9000	4	4	1	39	306	-	40	65	17	-
9001 - 10000	2	2	2	21	174	-	18	73	3	-
10001 - 12000	7	7	3	426	374	3	36	177	1	-
12001 - 14000	1	-	11	12	482	3	23	52	1	-
14001 - 16000	2	2	26	62	133	6	40	71	4	-
16001 - 18000	-	-	142	357	656	558	100	484	3	-
18001 - 20000	-	-	141	53	454	447	30	114	6	-
20001 - 22000	-	-	-	17	326	322	31	111	19	-
22001 - 24000	-	-	14	11	8	4	15	146	1	-
24001 - 26000	-	-	28	340	14	13	57	2	2	-
26001 - 28000	-	-	26	123	21	20	14	22	17	-
28001 - 30000	-	-	19	12	2	2	3	54	25	-
30001 - 40000	-	-	-	84	4	1	24	1 271	1 243	-
40001 - 50000	-	-	-	7	3	3	5	94	90	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	-	1	-	3	7	5	-
Insgesamt	637 624	5 947	465	29 348	9 609	1 395	1 383	32 977	1 527	7 385
Januar-September 2016										
bis 500	203	-	-	-	5 599	-	7	31 762	95	2 784
501 - 800	694	-	-	8	4 312	-	21	79 343	77	4 299
801 - 1000	31 019	-	-	24	531	-	4	19 774	58	10 753
1001 - 1200	89 872	2	-	125	381	-	8	20 507	55	11 013
1201 - 1400	484 147	1	-	438	1 394	-	7	29 029	64	13 201
1401 - 1700	1 477 671	15	-	7 971	2 734	-	37	23 175	28	14 715
1701 - 2000	1 824 222	37	-	21 839	4 182	-	103	34 943	134	3 624
2001 - 2500	1 354 221	2 400	2	30 343	4 840	-	410	9 728	27	420
2501 - 2800	167 815	2 891	1	57 130	2 190	-	884	8 828	17	39
2801 - 3000	118 213	8 142	3	33 794	2 672	-	633	4 045	5	5
3001 - 3500	74 260	30 422	16	76 287	6 974	41	2 679	4 845	30	30
3501 - 4000	3 274	2 938	30	450	6 337	3	214	118	12	5
4001 - 5000	3 244	2 989	269	2 838	8 289	25	935	403	39	8
5001 - 6000	711	691	100	1 348	6 715	15	441	281	16	3
6001 - 7000	319	316	22	680	4 297	18	277	341	32	3
7001 - 7500	593	589	45	10 666	4 588	84	1 588	160	15	-
7501 - 8000	4	3	-	91	763	1	44	294	15	-
8001 - 9000	69	68	19	419	2 760	9	253	531	57	-
9001 - 10000	38	38	9	282	1 675	8	159	762	40	-
10001 - 12000	90	90	17	3 753	3 314	42	464	1 563	27	-
12001 - 14000	15	14	96	239	3 739	40	214	569	24	-
14001 - 16000	25	24	266	563	928	27	395	826	58	-
16001 - 18000	-	-	1 230	2 352	5 944	5 155	641	4 982	67	-
18001 - 20000	-	-	1 147	370	2 788	2 748	198	985	86	-
20001 - 22000	-	-	26	176	2 725	2 679	173	899	104	-
22001 - 24000	-	-	203	101	71	21	178	1 635	32	-
24001 - 26000	-	-	416	3 583	211	198	632	74	53	-
26001 - 28000	-	-	311	1 112	158	148	180	237	141	-
28001 - 30000	-	-	90	112	23	22	17	504	309	-
30001 - 40000	-	-	-	1 002	73	35	243	10 893	10 568	-
40001 - 50000	-	-	-	93	22	19	76	946	921	-
50001 und mehr unbekannt	14	9	-	2	19	2	48	117	102	-
Insgesamt	5 630 733	51 679	4 318	258 191	91 251	11 340	12 165	293 112	13 309	60 904

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
September 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7	227	-	188	855	12	65	1 342	308	28
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	42	1	12	5	3	2	62	10	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	17	2 287	3	1 019	158	95	43	3 527	311	50
Energieversorgung	3	213	-	285	9	1	17	527	79	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	86	-	112	29	13	24	253	94	14
Baugewerbe/Bau	26	2 311	1	2 086	68	24	38	4 530	462	30
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	129	7 891	23	1 892	360	112	159	10 454	637	105
Verkehr und Lagerei	16	1 750	317	1 066	717	700	37	3 903	1 025	770
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	671	-	155	8	-	4	843	62	6
Information und Kommunikation	5	308	-	49	4	-	1	367	17	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	260	-	15	-	-	-	280	3	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	398	-	123	10	-	3	539	46	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	15	871	-	93	1	-	6	986	27	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	22	2 110	16	736	101	56	38	3 023	293	77
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	-	250	1	129	50	1	106	536	46	-
Erziehung und Unterricht	6	110	-	13	10	9	-	139	13	4
Gesundheits- und Sozialwesen	5	1 168	-	83	18	-	44	1 318	48	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	157	-	23	9	5	7	202	32	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	128	9 910	62	3 931	375	189	198	14 604	1 228	200
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	52	-	15	3	-	9	79	4	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	45 197	606 512	41	17 316	6 819	175	582	676 467	28 229	232
Unbekannt	2	40	-	7	-	-	-	49	3	1
Insgesamt	45 601	637 624	465	29 348	9 609	1 395	1 383	724 030	32 977	1 527

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-September 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	79	2 264	34	1 818	9 423	140	486	14 104	3 214	294
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	322	1	197	55	40	21	597	122	39
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	225	20 073	34	9 012	926	404	439	30 709	3 185	443
Energieversorgung	30	1 840	5	1 857	79	8	90	3 901	545	11
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	12	767	-	922	166	86	368	2 235	485	75
Baugewerbe/Bau	260	20 722	9	19 355	769	393	509	41 624	5 511	421
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 458	71 762	176	16 790	2 570	1 074	1 340	94 096	6 570	909
Verkehr und Lagerei	119	14 648	2 742	9 587	5 333	5 158	369	32 798	8 291	5 845
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	82	5 929	3	1 155	80	8	43	7 292	492	28
Information und Kommunikation	30	2 969	3	473	28	14	16	3 519	180	14
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	52	2 282	4	142	10	1	4	2 494	65	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	41	3 655	-	1 109	75	10	26	4 906	383	19
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	126	7 249	-	723	49	7	32	8 179	275	11
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	300	17 897	116	6 801	957	518	392	26 463	3 168	838
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	33	1 710	12	1 282	425	4	812	4 274	605	7
Erziehung und Unterricht	153	984	8	124	31	12	3	1 303	137	5
Gesundheits- und Sozialwesen	101	10 735	20	784	85	1	224	11 949	375	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	45	1 278	12	273	95	32	32	1 735	525	35
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 511	88 219	624	33 616	3 571	1 799	1 866	129 407	12 005	1 985
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	417	-	111	20	-	37	591	49	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	425 339	5 354 642	514	151 994	66 493	1 626	5 051	6 004 033	246 898	2 314
Unbekannt	23	369	1	66	11	5	5	475	32	7
Insgesamt	430 026	5 630 733	4 318	258 191	91 251	11 340	12 165	6 426 684	293 112	13 309

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Oktober 2016
Stand: September 2016

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in October 2016
Version: September 2016

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!