

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Oktober 2016

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Oktober 2016

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Marken

Marke	Oktober 2016		Januar-Oktober 2016	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 002	0,3	20 846	0,3
Audi	46 033	7,7	462 033	7,4
BMW	45 582	7,6	491 862	7,9
Chevrolet	3 014	0,5	31 599	0,5
Chrysler	1 121	0,2	13 088	0,2
Citroen	9 309	1,6	97 704	1,6
Dacia	2 871	0,5	30 468	0,5
Daihatsu	1 197	0,2	11 610	0,2
DS	356	0,1	4 503	0,1
Fiat	16 931	2,8	167 109	2,7
Ford	44 618	7,4	470 100	7,5
Honda	5 048	0,8	55 899	0,9
Hyundai	10 863	1,8	116 467	1,9
Jaguar	791	0,1	8 760	0,1
Jeep	1 620	0,3	16 431	0,3
Kia	7 072	1,2	74 391	1,2
Lancia	493	0,1	5 285	0,1
Land Rover	1 195	0,2	12 099	0,2
Lexus	286	0,0	3 119	0,1
Mazda	10 131	1,7	109 587	1,8
Mercedes	55 333	9,2	585 273	9,4
MG Rover	454	0,1	5 128	0,1
Mini	5 006	0,8	51 784	0,8
Mitsubishi	5 288	0,9	54 535	0,9
Nissan	11 908	2,0	121 739	2,0
Opel	66 920	11,2	690 995	11,1
Peugeot	16 156	2,7	173 992	2,8
Porsche	2 483	0,4	31 961	0,5
Renault	27 699	4,6	291 355	4,7
Saab	543	0,1	5 588	0,1
Sachsenring	147	0,0	2 249	0,0
Seat	13 647	2,3	142 286	2,3
Skoda	17 598	2,9	183 841	3,0
Smart	8 796	1,5	83 793	1,3
Subaru	1 691	0,3	15 580	0,3
Suzuki	5 054	0,8	50 286	0,8
Toyota	12 087	2,0	122 243	2,0
Volvo	5 398	0,9	59 860	1,0
VW	129 324	21,6	1 318 776	21,2
Sonstige	3 086	0,5	35 660	0,6
Insgesamt	599 151	100,0	6 229 884	100,0
darunter weibliche Halter	205 732	34,3	2 150 842	34,5

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Oktober 2016										
Benzin										
bis 1399 cm ³	209 927	899	19	2 848	66	10 028	4	18 675	9 315	4 806
1400 - 1999 cm ³	154 553	2 111	73	3 449	101	17 331	182	23 121	7 859	5 969
2000 und mehr cm ³	32 470	570	42	631	18	5 010	245	3 015	1 959	1 217
unbekannt ¹⁾	48	3	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	396 998	3 583	134	6 929	185	32 369	431	44 811	19 133	11 992
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 408	2	-	2	-	7	-	58	-	919
1400 - 1999 cm ³	130 621	58	50	123	49	1 925	269	1 483	5	12 150
2000 und mehr cm ³	57 509	13	48	58	25	931	874	689	4	6 385
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	192 538	73	98	183	74	2 863	1 143	2 230	9	19 454
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 392	13	1	40	2	771	58	684	371	397
Erdgas (einschl. bivalent)	831	-	-	-	-	8	2	17	-	17
Elektro	342	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Hybrid	2 045	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Sonstige	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	599 151	3 669	233	7 152	261	36 014	1 634	47 743	19 513	31 860
Januar-Oktober 2016										
Benzin										
bis 1399 cm ³	2 088 911	8 031	294	27 273	625	96 381	63	178 558	86 835	45 265
1400 - 1999 cm ³	1 610 987	20 398	888	34 404	1 143	173 004	2 149	225 358	78 463	63 761
2000 und mehr cm ³	363 338	6 332	521	7 033	258	54 372	2 952	31 887	20 551	13 053
unbekannt ¹⁾	622	19	-	6	-	1	-	-	-	-
Zusammen	4 063 858	34 780	1 703	68 716	2 026	323 758	5 164	435 803	185 849	122 079
Diesel										
bis 1399 cm ³	45 937	25	-	24	1	38	-	622	-	9 397
1400 - 1999 cm ³	1 396 779	589	645	1 558	769	19 021	3 195	15 050	60	125 764
2000 und mehr cm ³	625 114	106	537	729	321	9 960	10 551	7 387	44	66 204
unbekannt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 067 835	720	1 182	2 311	1 091	29 019	13 746	23 059	104	201 365
Flüssiggas (einschl. bivalent)	67 060	151	12	414	23	7 525	766	6 900	3 737	4 260
Erdgas (einschl. bivalent)	8 836	1	-	1	-	84	15	164	17	189
Elektro	3 313	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Hybrid	18 858	-	-	-	-	7	1	-	-	8
Sonstige	124	-	-	-	-	3	-	4	-	1
Insgesamt	6 229 884	35 652	2 897	71 442	3 140	360 397	19 692	465 931	189 707	327 903

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Oktober 2016										
8	8 197	66 126	4	-	-	43 556	44 622	388	209 495	Benzin
12	8 310	48 034	22	1	-	18 230	19 024	225	153 953	bis 1399 cm ³
38	2 160	9 927	835	106	-	3 287	2 084	412	31 538	1400 - 1999 cm ³
-	-	41	-	-	-	-	-	2	47	2000 und mehr cm ³
58	18 667	124 128	861	107	-	65 073	65 730	1 027	395 033	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	170	1 796	-	1	-	1 230	222	1	4 408	Diesel
705	1 097	28 851	3	1 535	1	49 868	31 728	611	130 462	bis 1399 cm ³
3 788	10	9 439	538	5 223	718	16 798	10 585	1 113	57 214	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
4 493	1 277	40 086	541	6 759	719	67 896	42 535	1 725	192 084	unbekannt
										Zusammen
23	492	2 723	119	40	1	477	61	107	6 378	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	126	347	1	-	-	236	77	-	831	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	174	175	Elektro
-	1	131	33	-	-	860	1 014	4	2 045	Hybrid
-	-	2	-	-	-	1	-	1	5	Sonstige
4 574	20 563	167 417	1 555	6 906	720	134 543	109 417	3 038	596 551	Insgesamt
Januar-Oktober 2016										
43	77 463	640 833	27	1	1	485 819	431 453	4 776	2 083 116	Benzin
114	85 654	504 995	263	24	-	221 358	188 549	2 606	1 601 988	bis 1399 cm ³
526	24 031	112 170	9 023	1 235	17	42 386	20 565	4 750	351 404	1400 - 1999 cm ³
-	-	557	-	-	-	-	-	17	600	2000 und mehr cm ³
683	187 148	1 258 555	9 313	1 260	18	749 563	640 567	12 149	4 037 108	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
6	1 323	18 661	7	15	7	13 608	2 177	19	45 929	Diesel
7 780	11 020	307 860	44	16 777	29	600 274	278 163	7 488	1 395 317	bis 1399 cm ³
43 523	115	103 700	5 409	58 271	8 588	191 239	100 357	14 778	621 498	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	1	-	-	4	-	5	2000 und mehr cm ³
51 309	12 458	430 221	5 460	75 064	8 624	805 121	380 701	22 285	2 062 749	unbekannt
										Zusammen
258	5 107	29 092	1 246	547	3	5 204	500	1 149	66 871	Flüssiggas (einschl. bivalent)
20	1 260	3 514	23	-	4	2 700	830	14	8 836	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	1	-	1 686	1 691	Elektro
-	7	1 381	368	-	-	8 833	8 229	22	18 856	Hybrid
1	3	18	2	2	-	9	-	64	107	Sonstige
52 271	205 983	1 722 782	16 412	76 873	8 649	1 571 431	1 030 827	37 369	6 196 218	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2016									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	564	710	90	114	10	39	248	45	397
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	32	65	5	2	1	4	21	7	21
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 081	1 153	206	207	35	86	520	112	708
dar.: Benzin	1 057	1 117	200	198	33	81	500	107	684
Diesel	23	33	4	7	2	5	17	5	17
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	5 059	6 183	895	998	216	382	2 541	609	4 333
dar.: Benzin	4 652	5 470	839	915	200	340	2 305	529	3 794
Diesel	338	633	27	71	15	35	180	70	435
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	213	260	43	62	12	28	103	45	198
dar.: Benzin	63	60	14	21	2	3	26	8	38
Diesel	142	191	28	40	9	23	76	36	152
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	6 686	7 282	1 251	1 390	385	545	3 526	792	5 304
dar.: Benzin	6 280	6 848	1 186	1 332	354	490	3 335	749	4 871
Diesel	351	363	33	41	25	48	142	38	323
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 835	2 844	475	451	152	231	1 412	291	2 099
dar.: Benzin	2 805	2 818	454	441	150	226	1 379	286	2 052
Diesel	2	-	-	1	-	-	-	2	1
Euro 3 (0444-0446)	4 457	5 108	897	782	244	545	2 325	592	3 585
dar.: Benzin	1 714	1 768	415	337	80	200	918	184	1 136
Diesel	2 703	3 294	461	442	160	343	1 387	402	2 396
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	624	771	137	152	36	81	331	112	514
dar.: Benzin	8	7	2	2	-	1	9	3	4
Diesel	613	762	135	149	36	80	319	109	507
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 895	2 921	647	558	188	268	1 509	345	2 091
dar.: Benzin	2 636	2 658	588	522	169	236	1 363	319	1 851
Diesel	204	208	27	24	11	20	103	21	155
Euro 4 (0462-0464)	23 185	26 794	4 466	4 315	1 229	2 506	13 006	2 841	18 072
dar.: Benzin	17 082	19 700	3 400	3 287	890	1 847	9 468	2 143	13 022
Diesel	5 829	6 765	959	929	304	618	3 300	664	4 631
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	239	251	69	45	6	40	140	29	155
dar.: Benzin	147	138	38	30	2	21	82	15	78
Diesel	71	94	20	11	2	16	47	13	64
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	945	1 117	230	219	57	116	548	145	781
dar.: Benzin	12	18	4	6	-	3	12	2	13
Diesel	925	1 093	223	211	57	113	534	143	766
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	95	124	23	14	2	14	42	10	94
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	95	123	23	14	2	14	42	10	94
Euro 5 (35A0-35M0)	19 086	23 166	3 279	3 852	871	2 108	10 488	2 627	14 647
dar.: Benzin	9 067	10 403	1 774	2 022	402	1 117	4 980	1 275	6 701
Diesel	9 806	12 548	1 386	1 780	458	978	5 380	1 325	7 794
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	15 409	20 187	3 045	3 049	673	1 676	8 704	1 755	10 607
dar.: Benzin	9 412	11 414	2 034	1 883	411	1 076	5 104	1 026	6 195
Diesel	5 831	8 561	976	1 140	254	576	3 498	706	4 322
Sonstige	429	506	86	92	13	69	195	48	345
Insgesamt	83 834	99 442	15 844	16 302	4 130	8 738	45 659	10 405	63 951
dar.: Benzin	55 659	63 318	11 071	11 151	2 706	5 700	29 820	6 709	40 929
Diesel	27 191	34 988	4 350	4 905	1 346	2 910	15 134	3 579	21 904
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	84 254	99 876	15 950	16 380	4 141	8 819	45 860	10 442	64 204
davon mit									
Benzin	55 979	63 640	11 140	11 212	2 716	5 764	29 971	6 732	41 108
Diesel	27 259	35 047	4 375	4 919	1 347	2 918	15 174	3 588	21 963
Flüssiggas (einschl. bivalent)	551	644	241	162	52	75	443	63	820
Erdgas (einschl. bivalent)	113	107	32	26	10	10	85	12	133
Elektro	53	99	16	6	-	17	19	7	29
Hybrid	298	338	146	55	16	35	167	40	151
sonstige	1	1	-	-	-	-	1	-	-

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Emissionsklassen
und Bundesländern

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Oktober 2016									
727	222	47	160	85	137	74	-	3 669	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
39	13	5	3	1	13	1	-	233	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 594	452	130	306	156	257	149	-	7 152	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 547	444	126	298	154	241	142	-	6 929	dar.: Benzin
33	6	4	6	1	13	7	-	183	Diesel
7 655	2 012	570	1 435	801	1 582	742	1	36 014	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
6 975	1 821	512	1 305	738	1 307	666	1	32 369	dar.: Benzin
396	161	54	102	50	231	65	-	2 863	Diesel
312	92	21	71	36	109	29	-	1 634	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
86	35	4	21	18	19	13	-	431	dar.: Benzin
207	54	17	46	17	89	16	-	1 143	Diesel
11 194	2 760	703	1 848	1 127	1 883	1 067	-	47 743	S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u. a.)
10 474	2 614	668	1 788	1 086	1 709	1 027	-	44 811	dar.: Benzin
459	122	28	45	35	144	33	-	2 230	Diesel
5 075	1 142	327	672	455	689	363	-	19 513	S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 911	1 129	326	665	450	681	360	-	19 133	dar.: Benzin
1	-	-	1	-	1	-	-	9	Diesel
7 057	1 938	563	1 001	661	1 537	567	1	31 860	Euro 3 (0444-0446)
2 899	724	216	459	296	433	213	-	11 992	dar.: Benzin
4 002	1 196	346	529	360	1 086	346	1	19 454	Diesel
924	245	58	140	78	287	84	-	4 574	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
10	5	1	1	1	2	2	-	58	dar.: Benzin
906	239	57	139	77	283	82	-	4 493	Diesel
5 078	1 190	374	778	496	751	472	2	20 563	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 553	1 102	355	724	453	689	447	2	18 667	dar.: Benzin
283	68	13	43	29	49	19	-	1 277	Diesel
39 580	9 546	2 271	5 962	3 644	6 443	3 553	4	167 417	Euro 4 (0462-0464)
29 376	6 991	1 735	4 757	2 849	4 788	2 791	2	124 128	dar.: Benzin
9 035	2 398	517	1 112	733	1 574	716	2	40 086	Diesel
319	89	23	45	30	52	23	-	1 555	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
177	49	12	19	16	27	10	-	861	dar.: Benzin
100	30	7	21	13	21	11	-	541	Diesel
1 502	366	61	228	141	315	135	-	6 906	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
21	6	1	4	1	4	-	-	107	dar.: Benzin
1 473	359	59	222	138	309	134	-	6 759	Diesel
166	43	11	10	6	52	14	-	720	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
166	43	11	10	6	52	14	-	719	Diesel
28 260	7 238	1 634	5 563	3 389	4 978	3 351	6	134 543	Euro 5 (35A0-35M0)
14 164	3 360	844	3 155	1 815	2 276	1 717	1	65 073	dar.: Benzin
13 696	3 804	771	2 352	1 548	2 662	1 603	5	67 896	Diesel
23 597	5 659	1 437	4 722	2 725	3 468	2 702	2	109 417	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
14 691	3 343	891	3 012	1 613	2 113	1 512	-	65 730	dar.: Benzin
8 666	2 274	530	1 644	1 082	1 310	1 163	2	42 535	Diesel
628	173	44	121	53	174	61	1	3 038	Sonstige
133 707	33 180	8 279	23 065	13 884	22 727	13 387	17	596 551	Insgesamt
90 805	21 898	5 757	16 427	9 601	14 465	9 010	7	395 033	dar.: Benzin
39 820	10 873	2 441	6 332	4 114	7 955	4 232	10	192 084	Diesel
134 258	33 296	8 307	23 154	13 932	22 826	13 435	17	599 151	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
91 240	21 988	5 781	16 496	9 642	14 535	9 047	7	396 998	Benzin
39 911	10 893	2 445	6 347	4 119	7 982	4 241	10	192 538	Diesel
2 451	283	39	177	107	205	79	-	6 392	Flüssiggas (einschl. bivalent)
192	26	7	21	20	25	12	-	831	Erdgas (einschl. bivalent)
55	13	3	7	4	11	3	-	342	Elektro
409	93	32	106	39	67	53	-	2 045	Hybrid
-	-	-	-	1	1	-	-	5	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Oktober 2016									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	5 146	6 007	830	1 117	162	490	2 587	542	4 038
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	424	617	57	71	13	58	212	59	303
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	9 862	10 216	1 943	2 376	406	874	5 285	1 204	7 659
dar.: Benzin	9 531	9 691	1 885	2 311	392	795	5 132	1 136	7 297
Diesel	286	485	47	51	10	76	132	59	304
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	46 806	54 062	9 343	10 930	2 493	4 477	26 068	6 606	44 960
dar.: Benzin	43 111	47 790	8 776	9 921	2 240	3 872	23 764	5 703	39 368
Diesel	3 079	5 567	290	816	198	508	1 771	810	4 577
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	2 546	3 054	613	701	136	400	1 260	506	2 413
dar.: Benzin	742	793	197	194	42	65	361	101	496
Diesel	1 741	2 193	370	478	89	320	860	388	1 815
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	60 685	62 199	12 623	13 699	3 660	5 700	34 880	8 509	56 049
dar.: Benzin	56 771	58 194	11 920	13 082	3 378	5 186	32 812	8 041	51 750
Diesel	3 366	3 441	430	419	220	448	1 601	389	3 264
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	25 623	26 431	4 840	4 609	1 596	2 284	14 148	3 072	21 135
dar.: Benzin	25 322	26 112	4 697	4 506	1 566	2 220	13 894	3 033	20 650
Diesel	16	14	3	1	-	5	9	6	8
Euro 3 (0444-0446)	43 490	49 551	9 112	8 319	2 609	5 911	24 436	6 361	37 720
dar.: Benzin	16 308	17 082	4 505	3 604	927	2 021	9 083	2 106	12 155
Diesel	26 811	32 041	4 420	4 593	1 648	3 829	15 053	4 180	25 013
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	6 952	8 520	1 507	1 720	369	1 008	3 654	1 152	6 137
dar.: Benzin	90	116	25	19	3	11	73	12	59
Diesel	6 831	8 373	1 472	1 693	365	993	3 557	1 138	6 040
Euro 3/D4 (0453-0455)	27 477	26 490	6 466	5 984	1 865	2 767	15 589	3 718	21 263
dar.: Benzin	25 053	24 024	5 920	5 521	1 697	2 507	14 116	3 440	18 750
Diesel	1 863	1 887	278	292	107	186	1 025	213	1 677
Euro 4 (0462-0464)	229 473	261 399	46 440	46 775	12 649	27 019	133 871	31 308	191 595
dar.: Benzin	165 273	188 217	34 588	35 922	8 911	19 638	95 866	23 527	137 229
Diesel	61 237	69 721	10 639	9 931	3 424	6 904	35 595	7 314	49 582
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 534	2 484	682	427	138	412	1 408	246	1 743
dar.: Benzin	1 559	1 472	364	231	60	221	845	122	903
Diesel	772	827	214	129	66	156	445	103	667
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	10 871	12 401	2 479	2 395	553	1 456	5 914	1 577	8 551
dar.: Benzin	188	234	42	54	4	28	116	20	116
Diesel	10 624	12 082	2 415	2 317	544	1 413	5 762	1 549	8 377
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 192	1 373	192	206	34	185	538	121	1 146
dar.: Benzin	4	-	1	-	-	2	2	-	4
Diesel	1 188	1 371	191	205	34	183	535	121	1 142
Euro 5 (35A0-35M0)	215 087	268 955	37 667	46 236	9 892	25 816	121 178	30 795	172 309
dar.: Benzin	100 223	119 000	20 577	24 314	4 702	12 918	56 331	15 041	77 238
Diesel	112 915	147 531	16 041	21 282	5 051	12 637	63 553	15 467	93 328
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	143 153	185 223	27 089	28 206	5 743	16 497	80 672	16 096	101 735
dar.: Benzin	89 642	110 015	18 550	18 208	3 552	10 677	49 450	9 725	60 499
Diesel	52 149	73 465	8 156	9 685	2 119	5 622	30 440	6 207	40 472
Sonstige	5 171	6 579	970	996	220	870	2 400	678	4 410
Insgesamt	836 492	985 561	162 853	174 767	42 538	96 224	474 100	112 550	683 166
dar.: Benzin	540 848	611 206	113 204	119 423	27 675	60 853	305 332	72 813	431 758
Diesel	286 166	363 091	45 549	52 459	14 044	33 936	161 831	38 388	239 461
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	841 362	991 508	164 061	175 875	42 773	97 039	476 867	113 055	686 430
davon mit									
Benzin	544 784	616 094	114 037	120 264	27 842	61 520	307 551	73 170	434 202
Diesel	286 767	363 753	45 870	52 683	14 088	34 042	162 224	38 506	240 126
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 576	6 443	2 386	1 878	531	876	4 587	852	8 790
Erdgas (einschl. bivalent)	1 050	1 151	413	286	105	150	634	145	1 565
Elektro	589	827	86	76	38	84	265	40	296
Hybrid	2 581	3 179	1 268	686	168	366	1 598	342	1 444
sonstige	15	61	1	2	1	1	8	-	7

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Oktober 2016									
7 434	2 120	531	1 582	851	1 445	769	1	35 652	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
498	194	49	88	44	154	56	-	2 897	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
17 229	4 464	1 119	2 840	1 760	2 767	1 437	1	71 442	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
16 708	4 341	1 078	2 747	1 729	2 557	1 385	1	68 716	dar.: Benzin
370	109	39	76	28	193	46	-	2 311	Diesel
79 934	21 354	5 513	14 127	9 290	16 602	7 822	10	360 397	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
72 765	19 166	4 893	12 937	8 545	13 843	7 055	9	323 758	dar.: Benzin
4 328	1 808	571	971	624	2 439	662	-	29 019	Diesel
3 627	1 034	293	855	501	1 245	506	2	19 692	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
1 071	290	70	225	174	204	139	-	5 164	dar.: Benzin
2 302	705	219	592	312	1 013	347	2	13 746	Diesel
113 133	27 154	6 807	18 192	12 302	19 921	10 406	12	465 931	S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u. a.)
105 417	25 432	6 391	17 491	11 786	18 161	9 980	11	435 803	dar.: Benzin
5 011	1 376	371	508	396	1 472	346	1	23 059	Diesel
49 400	11 296	2 976	6 495	4 526	7 382	3 892	2	189 707	S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u. a.)
47 767	11 134	2 958	6 419	4 466	7 258	3 845	2	185 849	dar.: Benzin
24	5	2	3	1	7	-	-	104	Diesel
74 342	19 913	6 043	10 581	7 196	15 919	6 388	12	327 903	Euro 3 (0444-0446)
29 530	7 240	2 373	4 698	3 121	4 756	2 562	8	122 079	dar.: Benzin
43 137	12 462	3 642	5 745	4 001	11 031	3 755	4	201 365	Diesel
10 583	2 928	692	1 806	1 127	2 968	1 144	4	52 271	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
136	50	15	26	13	20	15	-	683	dar.: Benzin
10 359	2 869	673	1 773	1 107	2 940	1 122	4	51 309	Diesel
52 103	11 993	3 656	8 242	5 464	7 964	4 934	8	205 983	Euro 3/D4 (0453-0455)
46 845	11 087	3 496	7 685	5 078	7 293	4 628	8	187 148	dar.: Benzin
2 811	631	115	372	272	490	239	-	12 458	Diesel
407 118	95 848	23 045	66 428	41 651	69 169	38 933	61	1 722 782	Euro 4 (0462-0464)
296 663	69 933	17 385	52 587	32 264	50 625	29 889	38	1 258 555	dar.: Benzin
98 515	24 408	5 419	12 786	8 733	17 542	8 449	22	430 221	Diesel
3 713	828	183	479	305	564	265	1	16 412	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
2 041	487	110	272	172	312	142	-	9 313	dar.: Benzin
1 165	270	55	168	113	206	103	1	5 460	Diesel
16 480	3 859	749	2 696	1 640	3 536	1 708	8	76 873	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
249	57	15	38	33	45	21	-	1 260	dar.: Benzin
16 091	3 774	728	2 643	1 592	3 473	1 672	8	75 064	Diesel
1 920	485	100	218	144	660	135	-	8 649	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
3	-	-	1	-	1	-	-	18	dar.: Benzin
1 916	484	100	217	143	659	135	-	8 624	Diesel
327 681	83 636	19 767	68 805	42 337	58 386	42 801	83	1 571 431	Euro 5 (35A0-35M0)
160 890	38 837	10 015	37 742	22 463	27 491	21 750	31	749 563	dar.: Benzin
162 778	44 055	9 568	30 337	19 462	30 386	20 678	52	805 121	Diesel
226 970	52 869	13 006	46 294	27 140	33 711	26 379	44	1 030 827	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
145 253	32 284	8 093	30 533	16 778	21 375	15 913	20	640 567	dar.: Benzin
79 845	20 209	4 754	15 218	10 114	11 990	10 233	23	380 701	Diesel
7 239	2 123	477	1 585	795	2 051	804	1	37 369	Sonstige
1 399 404	342 098	85 006	251 313	157 073	244 444	148 379	250	6 196 218	Insgesamt
935 017	223 238	57 592	175 771	107 853	155 842	98 553	130	4 037 108	dar.: Benzin
433 403	114 591	26 590	72 183	47 312	85 476	48 152	117	2 062 749	Diesel
1 406 635	343 723	85 429	252 368	157 647	245 845	149 017	250	6 229 884	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
940 867	224 612	57 923	176 627	108 331	156 827	99 077	130	4 063 858	Benzin
434 445	114 776	26 660	72 323	47 394	85 816	48 245	117	2 067 835	Diesel
25 182	3 079	440	2 027	1 194	2 182	1 035	2	67 060	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1 998	325	65	258	234	232	225	-	8 836	Erdgas (einschl. bivalent)
545	117	37	124	28	125	36	-	3 313	Elektro
3 580	811	304	1 008	465	659	398	1	18 858	Hybrid
18	3	-	1	1	4	1	-	124	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Oktober 2016				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	592	793	234	-	1 619	694		
18 - 20 Jahre	8 481	6 982	1 318	8	16 789	6 371		
21 - 24 Jahre	13 123	15 423	4 031	15	32 592	12 186		
25 - 29 Jahre	20 900	29 931	8 543	9	59 383	21 778		
30 - 34 Jahre	18 992	30 606	9 034	22	58 654	21 118		
35 - 39 Jahre	18 246	29 277	9 458	23	57 004	20 240		
40 - 44 Jahre	18 867	27 582	9 091	31	55 571	20 231		
45 - 49 Jahre	26 904	35 264	11 457	43	73 668	27 194		
50 - 54 Jahre	29 235	36 682	11 924	46	77 887	27 530		
55 - 59 Jahre	20 839	26 445	8 780	38	56 102	18 784		
60 - 64 Jahre	13 462	16 997	5 684	18	36 161	11 854		
65 - 69 Jahre	9 181	10 663	3 548	13	23 405	7 395		
70 - 74 Jahre	5 938	5 900	1 847	9	13 694	4 682		
75 - 79 Jahre	4 975	4 613	1 120	4	10 712	3 745		
80 und mehr Jahre	2 496	2 175	533	2	5 206	1 889		
unbekannt	56	101	35	-	192	41		
Zusammen	212 287	279 434	86 637	281	578 639	205 732		
darunter weibliche Halter	96 141	89 879	19 645	67	205 732	X		
Juristische Personen	3 724	10 700	5 947	109	20 480	X		
Unbekannt	7	17	8	-	32	-		
Insgesamt	216 018	290 151	92 592	390	599 151	205 732		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,0	2,5	1,5	2,8	2,9	3,1		
21 - 24 Jahre	6,2	5,5	4,7	5,3	5,6	5,9		
25 - 29 Jahre	9,8	10,7	9,9	3,2	10,3	10,6		
30 - 34 Jahre	8,9	11,0	10,4	7,8	10,1	10,3		
35 - 39 Jahre	8,6	10,5	10,9	8,2	9,9	9,8		
40 - 44 Jahre	8,9	9,9	10,5	11,0	9,6	9,8		
45 - 49 Jahre	12,7	12,6	13,2	15,3	12,7	13,2		
50 - 54 Jahre	13,8	13,1	13,8	16,4	13,5	13,4		
55 - 59 Jahre	9,8	9,5	10,1	13,5	9,7	9,1		
60 - 64 Jahre	6,3	6,1	6,6	6,4	6,2	5,8		
65 - 69 Jahre	4,3	3,8	4,1	4,6	4,0	3,6		
70 - 74 Jahre	2,8	2,1	2,1	3,2	2,4	2,3		
75 - 79 Jahre	2,3	1,7	1,3	1,4	1,9	1,8		
80 und mehr Jahre	1,2	0,8	0,6	0,7	0,9	0,9		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	45,3	32,2	22,7	23,8	35,6	100,0		
Juristische Personen	1,7	3,7	6,4	27,9	3,4	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Oktober 2016				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	6 739	8 280	2 575	-	17 594	7 625		
18 - 20 Jahre	86 491	71 282	13 913	56	171 742	66 189		
21 - 24 Jahre	128 464	157 562	43 448	91	329 565	125 803		
25 - 29 Jahre	202 093	309 897	91 145	172	603 307	225 403		
30 - 34 Jahre	183 284	319 420	98 822	202	601 728	219 181		
35 - 39 Jahre	174 929	306 071	103 332	227	584 559	210 779		
40 - 44 Jahre	186 069	295 386	103 195	327	584 977	212 585		
45 - 49 Jahre	271 113	377 130	129 228	442	777 913	288 261		
50 - 54 Jahre	290 727	387 957	130 615	536	809 835	286 535		
55 - 59 Jahre	209 939	279 802	94 140	388	584 269	198 577		
60 - 64 Jahre	139 200	182 015	61 647	193	383 055	125 491		
65 - 69 Jahre	94 760	114 496	38 378	114	247 748	78 348		
70 - 74 Jahre	61 413	64 741	19 712	71	145 937	48 681		
75 - 79 Jahre	51 731	48 561	12 073	49	112 414	38 634		
80 und mehr Jahre	25 293	22 649	5 256	34	53 232	18 302		
unbekannt	638	1 146	456	-	2 240	448		
Zusammen	2 112 883	2 946 395	947 935	2 902	6 010 115	2 150 842		
darunter weibliche Halter	981 834	953 800	214 515	693	2 150 842	X		
Juristische Personen	38 869	111 663	67 722	1 114	219 368	X		
Unbekannt	80	199	121	1	401	-		
Insgesamt	2 151 832	3 058 257	1 015 778	4 017	6 229 884	2 150 842		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,1	2,4	1,5	1,9	2,9	3,1		
21 - 24 Jahre	6,1	5,3	4,6	3,1	5,5	5,8		
25 - 29 Jahre	9,6	10,5	9,6	5,9	10,0	10,5		
30 - 34 Jahre	8,7	10,8	10,4	7,0	10,0	10,2		
35 - 39 Jahre	8,3	10,4	10,9	7,8	9,7	9,8		
40 - 44 Jahre	8,8	10,0	10,9	11,3	9,7	9,9		
45 - 49 Jahre	12,8	12,8	13,6	15,2	12,9	13,4		
50 - 54 Jahre	13,8	13,2	13,8	18,5	13,5	13,3		
55 - 59 Jahre	9,9	9,5	9,9	13,4	9,7	9,2		
60 - 64 Jahre	6,6	6,2	6,5	6,7	6,4	5,8		
65 - 69 Jahre	4,5	3,9	4,0	3,9	4,1	3,6		
70 - 74 Jahre	2,9	2,2	2,1	2,4	2,4	2,3		
75 - 79 Jahre	2,4	1,6	1,3	1,7	1,9	1,8		
80 und mehr Jahre	1,2	0,8	0,6	1,2	0,9	0,9		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,5	32,4	22,6	23,9	35,8	100,0		
Juristische Personen	1,8	3,7	6,7	27,7	3,5	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Oktober 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	270	229	84,8	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 322	975	73,8	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	6 407	758	11,8	2 835	44,2	5	0,1	-	-
126 - 249 cm ³	1 211	54	4,5	246	20,3	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	2 304	155	6,7	861	37,4	26	1,1	-	-
500 - 749 cm ³	6 353	710	11,2	1 966	30,9	85	1,3	-	-
750 - 999 cm ³	3 893	414	10,6	1 886	48,4	35	0,9	-	-
1000 - 1249 cm ³	3 443	297	8,6	1 730	50,2	62	1,8	-	-
1250 und mehr cm ³	1 692	174	10,3	944	55,8	18	1,1	-	-
unbekannt ¹⁾	39	-	-	2	5,1	-	-	-	-
Zusammen	25 342	2 562	10,1	10 470	41,3	231	0,9	-	-
Krafträder insgesamt	26 934	3 766	14,0	10 470	38,9	231	0,9	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	4 025	522	13,0	1 699	42,2	42	1,0	-	-
Bayern	4 827	646	13,4	2 068	42,8	44	0,9	-	-
Berlin	729	78	10,7	326	44,7	8	1,1	-	-
Brandenburg	757	138	18,2	259	34,2	9	1,2	-	-
Bremen	147	21	14,3	55	37,4	3	2,0	-	-
Hamburg	338	40	11,8	130	38,5	1	0,3	-	-
Hessen	1 973	256	13,0	784	39,7	23	1,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	438	64	14,6	157	35,8	-	-	-	-
Niedersachsen	2 957	444	15,0	1 100	37,2	21	0,7	-	-
Nordrhein-Westfalen	6 055	845	14,0	2 196	36,3	44	0,7	-	-
Rheinland-Pfalz	1 502	246	16,4	566	37,7	10	0,7	-	-
Saarland	340	38	11,2	120	35,3	4	1,2	-	-
Sachsen	879	134	15,2	339	38,6	8	0,9	-	-
Sachsen-Anhalt	499	67	13,4	170	34,1	5	1,0	-	-
Schleswig-Holstein	1 034	159	15,4	337	32,6	5	0,5	-	-
Thüringen	432	67	15,5	163	37,7	4	0,9	-	-
Sonstige	2	1	50,0	1	50,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Oktober 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	4 440	3 813	85,9	4	0,1	2	0,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	20 973	15 266	72,8	8	0,0	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	90 437	10 360	11,5	36 518	40,4	33	0,0	-	-
126 - 249 cm ³	18 769	870	4,6	3 493	18,6	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	38 466	3 062	8,0	12 486	32,5	115	0,3	-	-
500 - 749 cm ³	119 239	14 704	12,3	34 147	28,6	565	0,5	-	-
750 - 999 cm ³	74 924	8 551	11,4	32 860	43,9	297	0,4	-	-
1000 - 1249 cm ³	58 818	5 542	9,4	26 840	45,6	456	0,8	-	-
1250 und mehr cm ³	30 317	3 356	11,1	15 600	51,5	179	0,6	-	-
unbekannt ¹⁾	577	4	0,7	32	5,5	-	-	-	-
Zusammen	431 547	46 449	10,8	161 976	37,5	1 645	0,4	-	-
Krafträder insgesamt	456 960	65 528	14,3	161 988	35,4	1 647	0,4	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	65 762	8 895	13,5	25 896	39,4	260	0,4	-	-
Bayern	90 659	12 953	14,3	34 727	38,3	337	0,4	-	-
Berlin	11 408	1 565	13,7	4 571	40,1	63	0,6	-	-
Brandenburg	13 665	2 060	15,1	4 547	33,3	55	0,4	-	-
Bremen	2 244	294	13,1	760	33,9	12	0,5	-	-
Hamburg	5 372	706	13,1	2 044	38,0	18	0,3	-	-
Hessen	33 631	4 775	14,2	12 732	37,9	133	0,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	7 991	1 226	15,3	2 310	28,9	14	0,2	-	-
Niedersachsen	49 619	7 490	15,1	16 166	32,6	155	0,3	-	-
Nordrhein-Westfalen	92 483	12 746	13,8	31 127	33,7	291	0,3	-	-
Rheinland-Pfalz	25 810	4 051	15,7	8 787	34,0	87	0,3	-	-
Saarland	6 410	961	15,0	1 964	30,6	26	0,4	-	-
Sachsen	15 657	2 338	14,9	5 137	32,8	74	0,5	-	-
Sachsen-Anhalt	9 583	1 539	16,1	2 929	30,6	37	0,4	-	-
Schleswig-Holstein	17 747	2 523	14,2	5 410	30,5	53	0,3	-	-
Thüringen	8 895	1 400	15,7	2 870	32,3	32	0,4	-	-
Sonstige	24	6	25,0	11	45,8	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	Oktober 2016							
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	2	-	717	17	-	734	104	
18 - 20 Jahre	1	61	391	539	2	932	112	
21 - 24 Jahre	3	106	310	760	1	1 071	170	
25 - 29 Jahre	7	184	487	1 365	2	1 854	255	
30 - 34 Jahre	8	169	495	1 255	-	1 750	252	
35 - 39 Jahre	25	170	669	1 178	5	1 852	297	
40 - 44 Jahre	23	142	917	1 368	5	2 290	491	
45 - 49 Jahre	44	162	1 687	2 512	12	4 211	807	
50 - 54 Jahre	63	131	1 781	2 989	3	4 773	718	
55 - 59 Jahre	37	89	1 163	2 051	4	3 218	353	
60 - 64 Jahre	25	38	651	828	2	1 481	116	
65 - 69 Jahre	11	30	339	309	-	648	41	
70 - 74 Jahre	9	12	154	75	1	230	20	
75 - 79 Jahre	1	3	87	49	1	137	15	
80 und mehr Jahre	1	2	37	13	-	50	7	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	260	1 299	9 885	15 308	38	25 231	3 758	
darunter weibliche Halter	44	197	1 737	2 017	4	3 758	X	
Juristische Personen	10	23	37	71	1	109	X	
Unbekannt	-	-	-	2	-	2	-	
Insgesamt	270	1 322	9 922	15 381	39	25 342	3 758	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,8	-	7,3	0,1	-	2,9	2,8	
18 - 20 Jahre	0,4	4,7	4,0	3,5	5,3	3,7	3,0	
21 - 24 Jahre	1,2	8,2	3,1	5,0	2,6	4,2	4,5	
25 - 29 Jahre	2,7	14,2	4,9	8,9	5,3	7,3	6,8	
30 - 34 Jahre	3,1	13,0	5,0	8,2	-	6,9	6,7	
35 - 39 Jahre	9,6	13,1	6,8	7,7	13,2	7,3	7,9	
40 - 44 Jahre	8,8	10,9	9,3	8,9	13,2	9,1	13,1	
45 - 49 Jahre	16,9	12,5	17,1	16,4	31,6	16,7	21,5	
50 - 54 Jahre	24,2	10,1	18,0	19,5	7,9	18,9	19,1	
55 - 59 Jahre	14,2	6,9	11,8	13,4	10,5	12,8	9,4	
60 - 64 Jahre	9,6	2,9	6,6	5,4	5,3	5,9	3,1	
65 - 69 Jahre	4,2	2,3	3,4	2,0	-	2,6	1,1	
70 - 74 Jahre	3,5	0,9	1,6	0,5	2,6	0,9	0,5	
75 - 79 Jahre	0,4	0,2	0,9	0,3	2,6	0,5	0,4	
80 und mehr Jahre	0,4	0,2	0,4	0,1	-	0,2	0,2	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	16,9	15,2	17,6	13,2	10,5	14,9	100,0	
Juristische Personen	3,7	1,7	0,4	0,5	2,6	0,4	-	
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	Januar-Oktober 2016						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	19	13	7 579	140	2	7 721	1 192
18 - 20 Jahre	14	881	5 643	10 209	9	15 861	1 997
21 - 24 Jahre	63	2 098	5 565	17 430	17	23 012	3 265
25 - 29 Jahre	146	3 281	8 552	29 978	33	38 563	5 204
30 - 34 Jahre	250	2 849	8 556	24 049	36	32 641	4 671
35 - 39 Jahre	384	2 541	10 435	22 645	38	33 118	5 301
40 - 44 Jahre	493	2 098	13 732	26 062	55	39 849	7 487
45 - 49 Jahre	845	2 442	24 275	45 785	85	70 145	12 739
50 - 54 Jahre	872	1 957	25 401	52 330	128	77 859	11 011
55 - 59 Jahre	554	1 196	17 725	32 116	79	49 920	5 478
60 - 64 Jahre	355	648	9 978	13 374	37	23 389	1 966
65 - 69 Jahre	195	350	5 437	5 002	25	10 464	803
70 - 74 Jahre	80	147	2 304	1 600	4	3 908	417
75 - 79 Jahre	45	93	1 324	764	3	2 091	253
80 und mehr Jahre	8	29	461	267	-	728	183
unbekannt	-	-	7	11	-	18	3
Zusammen	4 323	20 623	146 974	281 762	551	429 287	61 970
darunter weibliche Halter	674	3 374	25 380	36 540	50	61 970	X
Juristische Personen	116	349	694	1 517	26	2 237	X
Unbekannt	1	1	4	19	-	23	-
Insgesamt	4 440	20 973	147 672	283 298	577	431 547	61 970
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	5,2	0,0	0,4	1,8	1,9
18 - 20 Jahre	0,3	4,3	3,8	3,6	1,6	3,7	3,2
21 - 24 Jahre	1,5	10,2	3,8	6,2	3,1	5,4	5,3
25 - 29 Jahre	3,4	15,9	5,8	10,6	6,0	9,0	8,4
30 - 34 Jahre	5,8	13,8	5,8	8,5	6,5	7,6	7,5
35 - 39 Jahre	8,9	12,3	7,1	8,0	6,9	7,7	8,6
40 - 44 Jahre	11,4	10,2	9,3	9,2	10,0	9,3	12,1
45 - 49 Jahre	19,5	11,8	16,5	16,2	15,4	16,3	20,6
50 - 54 Jahre	20,2	9,5	17,3	18,6	23,2	18,1	17,8
55 - 59 Jahre	12,8	5,8	12,1	11,4	14,3	11,6	8,8
60 - 64 Jahre	8,2	3,1	6,8	4,7	6,7	5,4	3,2
65 - 69 Jahre	4,5	1,7	3,7	1,8	4,5	2,4	1,3
70 - 74 Jahre	1,9	0,7	1,6	0,6	0,7	0,9	0,7
75 - 79 Jahre	1,0	0,5	0,9	0,3	0,5	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,3	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,6	16,4	17,3	13,0	9,1	14,4	100,0
Juristische Personen	2,6	1,7	0,5	0,5	4,5	0,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	42	59	8	5	1	3	18	2	26	62
leichte vierrädrige Kfz	151	236	11	55	6	11	97	33	167	236
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 079	1 279	144	167	25	68	501	102	714	1 253
126 - 249 cm ³	188	234	26	30	9	18	90	31	91	244
250 - 499 cm ³	350	435	72	60	10	32	181	34	246	511
500 - 749 cm ³	942	1 010	189	200	41	96	430	108	706	1 545
750 - 999 cm ³	565	654	129	89	18	54	271	56	411	960
1000 - 1249 cm ³	519	655	92	85	24	37	240	32	384	831
1250 und mehr cm ³	182	257	56	66	13	19	141	39	208	406
unbekannt ¹⁾	7	8	2	-	-	-	4	1	4	7
Zusammen	3 832	4 532	710	697	140	324	1 858	403	2 764	5 757
Krafträder insgesamt	4 025	4 827	729	757	147	338	1 973	438	2 957	6 055
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	6 000	6 107	1 495	1 195	374	996	3 272	692	4 936	11 414
1000 - 1199 cm ³	7 498	7 800	1 692	1 563	433	753	3 972	994	6 591	14 059
1200 - 1399 cm ³	15 748	18 867	2 863	3 188	753	1 478	8 705	1 906	11 773	26 945
1400 - 1599 cm ³	15 378	17 611	3 043	3 322	801	1 479	8 468	2 222	11 972	25 137
1600 - 1799 cm ³	6 380	7 430	1 255	1 277	280	605	3 489	790	4 537	9 339
1800 - 1999 cm ³	19 215	25 690	3 022	3 454	845	1 840	10 335	2 342	14 457	27 329
2000 - 2499 cm ³	6 758	7 723	1 283	1 310	339	754	3 647	853	5 142	9 882
2500 - 2999 cm ³	5 213	6 378	872	780	232	600	2 845	471	3 516	7 212
3000 - 3999 cm ³	1 144	1 195	216	160	50	166	599	98	663	1 659
4000 und mehr cm ³	859	966	193	122	34	132	502	67	583	1 216
unbekannt ¹⁾	61	109	16	9	-	16	26	7	34	66
Insgesamt	84 254	99 876	15 950	16 380	4 141	8 819	45 860	10 442	64 204	134 258
darunter										
Wohnmobile	775	933	114	150	23	118	355	85	670	1 114
Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.	9	9	31	2	-	2	9	1	7	17
Kraftomnibusse	27	45	-	11	-	-	18	3	49	85
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 847	2 512	664	846	120	276	1 173	614	1 939	3 264
1000 - 1499 kg	732	975	218	230	41	103	474	145	643	1 224
1500 - 1999 kg	64	83	13	30	5	13	42	11	65	129
2000 - 2499 kg	57	77	15	27	4	14	47	5	57	124
2500 - 2999 kg	43	55	4	18	2	2	34	12	31	83
3000 - 3499 kg	35	47	3	9	-	22	22	2	16	80
3500 - 3999 kg	15	24	3	7	1	2	13	3	7	20
4000 - 4499 kg	6	9	-	3	1	-	7	-	4	17
4500 - 4999 kg	5	10	6	5	-	2	7	3	4	7
5000 - 5999 kg	37	48	6	6	2	10	20	7	17	40
6000 - 7499 kg	9	39	6	-	-	5	7	1	11	36
7500 - 8999 kg	12	38	2	6	1	3	6	2	14	17
9000 - 9999 kg	8	9	-	2	-	1	7	1	7	9
10000 und mehr kg	94	113	12	15	2	5	36	7	55	85
unbekannt	2	-	-	-	-	-	1	-	-	3
Insgesamt	2 966	4 039	952	1 204	179	458	1 896	813	2 870	5 138

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2016	Deutschland Januar-Oktober 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
13	4	5	5	14	3	-	270	4 440	Krafträder dreirädrige Kfz
107	16	51	40	68	37	-	1 322	20 973	leichte vierrädrige Kfz
385	80	174	121	218	97	-	6 407	90 437	zweirädrige Kfz
57	17	60	43	37	36	-	1 211	18 769	Hubraum bis 125 cm ³
120	16	87	33	74	43	-	2 304	38 466	126 - 249 cm ³
327	86	228	114	231	99	1	6 353	119 239	250 - 499 cm ³
215	53	139	70	151	57	1	3 893	74 924	500 - 749 cm ³
196	41	88	38	141	40	-	3 443	58 818	750 - 999 cm ³
79	26	47	35	99	19	-	1 692	30 317	1000 - 1249 cm ³
3	1	-	-	1	1	-	39	577	1250 und mehr cm ³
1 382	320	823	454	952	392	2	25 342	431 547	unbekannt ¹⁾
1 502	340	879	499	1 034	432	2	26 934	456 960	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 239	695	1 708	1 018	1 906	910	-	44 957	443 106	Personenkraftwagen
2 831	841	2 509	1 481	2 175	1 373	3	56 568	561 402	Hubraum bis 999 cm ³
6 331	1 589	4 716	2 782	4 211	2 636	2	114 493	1 147 324	1000 - 1199 cm ³
6 454	1 609	4 771	2 909	4 177	2 816	1	112 170	1 169 814	1200 - 1399 cm ³
2 700	631	1 892	1 086	1 616	1 040	-	44 347	459 320	1400 - 1599 cm ³
7 593	1 779	4 843	3 044	4 797	3 040	9	133 634	1 429 123	1600 - 1799 cm ³
2 693	602	1 466	840	2 083	895	-	46 270	501 802	1800 - 1999 cm ³
1 775	405	923	587	1 345	556	1	33 711	364 751	2000 - 2499 cm ³
404	87	146	99	280	91	-	7 057	83 460	2500 - 2999 cm ³
262	65	173	82	222	75	1	5 554	65 765	3000 - 3999 cm ³
14	4	7	4	14	3	-	390	4 017	4000 und mehr cm ³
33 296	8 307	23 154	13 932	22 826	13 435	17	599 151	6 229 884	unbekannt ¹⁾
297	55	156	55	405	74	-	5 379	57 058	Insgesamt
3	3	3	-	2	-	-	98	894	darunter
52	2	3	7	9	31	-	342	4 660	Wohnmobile
									Krankenkraftwagen, Notarzt-einsatzfz.
864	193	1 036	662	773	658	2	17 443	180 550	Kraftomnibusse
321	89	272	157	273	155	-	6 052	68 262	Lastkraftwagen
30	9	42	29	19	21	-	605	6 466	Nutzlast bis 999 kg
30	9	35	28	16	23	-	568	6 695	1000 - 1499 kg
34	7	16	6	9	12	-	368	4 103	1500 - 1999 kg
13	3	7	4	3	5	-	271	2 586	2000 - 2499 kg
17	5	6	2	7	2	-	134	1 281	2500 - 2999 kg
3	-	-	-	3	4	-	57	649	3000 - 3499 kg
2	1	5	-	1	5	-	63	801	3500 - 3999 kg
19	1	8	3	7	10	2	243	2 564	4000 - 4499 kg
7	2	3	2	2	-	-	130	1 479	4500 - 4999 kg
4	-	7	5	5	4	-	126	1 658	5000 - 5999 kg
1	2	3	2	1	-	-	53	762	6000 - 7499 kg
39	10	16	28	45	8	1	571	6 965	7500 - 8999 kg
1	-	1	-	1	-	-	9	63	9000 - 9999 kg
1 385	331	1 457	928	1 165	907	5	26 693	284 884	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	202	302	6	34	2	7	104	27	160	177
31 - 50 kW	214	427	1	37	1	5	103	17	158	194
51 - 70 kW	158	351	-	14	1	2	69	14	120	133
71 - 90 kW	70	140	2	8	1	2	44	6	69	82
91 und mehr kW	100	257	-	28	-	3	63	36	187	131
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	744	1 477	9	121	5	19	383	100	694	717
darunter										
leichte Zugmaschinen	40	92	2	22	2	2	45	14	61	78
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	-	-	-	-	-	2	3
151 - 200 kW	2	1	-	-	-	2	3	-	4	5
201 - 250 kW	-	1	-	3	-	-	-	-	2	2
251 - 300 kW	11	15	2	3	1	4	8	2	14	22
301 - 350 kW	89	73	5	20	3	21	49	18	99	165
351 und mehr kW	35	52	-	4	-	4	11	6	22	49
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	138	143	7	30	4	31	71	26	143	246
Sonstige Zugmaschinen	335	535	3	31	-	4	125	14	159	198
Zugmaschinen insgesamt	1 217	2 155	19	182	9	54	579	140	996	1 161
Sonstige Kfz	132	173	33	38	15	22	73	23	136	194
Kraftfahrzeuge insgesamt	92 621	111 115	17 683	18 572	4 491	9 691	50 399	11 859	71 212	146 891
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 723	4 366	455	1 243	170	266	1 687	848	3 769	5 555
darunter										
Sattelanhänger *)	165	135	11	34	16	20	53	29	126	363
Wohnwagen	662	774	88	184	32	51	293	117	662	1 262

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2016	Deutschland Januar-Oktober 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
117	15	44	24	57	57	-	1 335	16 449	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
89	9	31	31	26	40	-	1 383	17 057	31 - 50 kW
57	9	13	14	37	20	-	1 012	12 712	51 - 70 kW
25	3	11	9	16	7	-	495	6 294	71 - 90 kW
52	3	28	24	65	23	-	1 000	14 212	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	1	-	1	14	unbekannt
340	39	127	102	201	148	-	5 226	66 738	Zusammen
33	6	30	18	17	32	-	494	7 294	darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	7	149	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	2	-	-	19	163	151 - 200 kW
2	-	-	1	-	-	-	11	191	201 - 250 kW
9	-	25	3	4	3	-	126	1 507	251 - 300 kW
49	1	29	27	24	20	-	692	8 100	301 - 350 kW
9	2	8	4	9	3	-	218	2 303	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
69	3	62	35	39	26	-	1 073	12 413	Zusammen
132	19	36	25	38	40	-	1 694	20 093	Sonstige Zugmaschinen
541	61	225	162	278	214	-	7 993	99 244	Zugmaschinen insgesamt
58	16	61	42	44	27	2	1 089	13 254	Sonstige Kfz
36 834	9 057	25 779	15 570	25 356	15 046	26	662 202	7 088 886	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 547	354	1 125	773	1 520	833	5	28 239	321 351	Anhänger insgesamt
51	5	53	40	44	159	-	1 304	14 613	darunter Sattelanhänger *)
240	64	178	100	291	120	1	5 119	66 023	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2016										
bis 500	15	-	-	-	370	-	1	3 047	13	161
501 - 800	39	-	-	2	358	-	-	7 946	5	258
801 - 1000	3 442	-	-	1	45	-	-	1 703	4	820
1001 - 1200	9 741	-	-	12	44	-	1	1 817	5	831
1201 - 1400	54 616	-	-	48	135	-	1	2 778	2	1 144
1401 - 1700	164 267	2	-	894	268	-	6	2 328	3	1 485
1701 - 2000	192 232	4	-	2 389	378	-	13	3 453	12	378
2001 - 2500	137 810	152	-	3 296	456	-	36	928	1	34
2501 - 2800	16 840	245	-	5 720	217	-	85	888	1	1
2801 - 3000	11 117	641	-	3 425	250	-	62	402	-	1
3001 - 3500	8 151	3 517	1	7 973	601	2	264	538	3	4
3501 - 4000	357	320	9	39	558	-	19	7	-	-
4001 - 5000	346	323	28	304	765	4	115	35	4	2
5001 - 6000	79	77	3	131	603	-	46	25	3	-
6001 - 7000	28	28	5	76	375	1	23	19	1	-
7001 - 7500	53	53	5	1 049	387	4	122	8	-	-
7501 - 8000	-	-	-	5	59	-	5	22	1	-
8001 - 9000	6	6	1	54	265	3	25	47	2	-
9001 - 10000	3	3	-	29	156	-	12	64	8	-
10001 - 12000	6	5	1	374	271	1	24	142	5	-
12001 - 14000	1	1	8	19	264	6	23	48	4	-
14001 - 16000	1	1	18	43	58	-	33	50	6	-
16001 - 18000	-	-	95	214	458	410	50	474	6	-
18001 - 20000	-	-	104	38	286	285	8	77	9	-
20001 - 22000	-	-	5	20	314	311	8	54	7	-
22001 - 24000	-	-	9	5	1	-	8	88	1	-
24001 - 26000	-	-	21	311	27	26	48	6	5	-
26001 - 28000	-	-	26	132	13	12	20	20	9	-
28001 - 30000	-	-	3	8	3	3	1	65	41	-
30001 - 40000	-	-	-	77	7	2	25	1 075	1 060	-
40001 - 50000	-	-	-	4	1	1	2	74	73	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	1	-	-	2	11	10	-
Insgesamt	599 151	5 379	342	26 693	7 993	1 073	1 089	28 239	1 304	5 119
Januar-Oktober 2016										
bis 500	218	-	-	-	5 969	-	8	34 809	108	2 945
501 - 800	733	-	-	10	4 670	-	21	87 289	82	4 557
801 - 1000	34 461	-	-	25	576	-	4	21 477	62	11 573
1001 - 1200	99 613	2	-	137	425	-	9	22 324	60	11 844
1201 - 1400	538 763	1	-	486	1 459	-	8	31 807	66	14 345
1401 - 1700	1 641 938	17	-	8 865	3 002	-	43	25 503	31	16 200
1701 - 2000	2 016 454	41	-	24 228	4 560	-	116	38 396	146	4 002
2001 - 2500	1 492 031	2 552	2	33 639	5 296	-	446	10 656	28	454
2501 - 2800	184 655	3 136	1	62 850	2 407	-	969	9 716	18	40
2801 - 3000	129 330	8 783	3	37 219	2 922	-	695	4 447	5	6
3001 - 3500	82 411	33 939	17	84 260	7 575	43	2 943	5 383	33	34
3501 - 4000	3 631	3 258	39	489	6 895	3	233	125	12	5
4001 - 5000	3 590	3 312	297	3 142	9 054	29	1 050	438	43	10
5001 - 6000	790	768	103	1 479	7 318	15	487	306	19	3
6001 - 7000	347	344	27	756	4 672	19	300	360	33	3
7001 - 7500	646	642	50	11 715	4 975	88	1 710	168	15	-
7501 - 8000	4	3	-	96	822	1	49	316	16	-
8001 - 9000	75	74	20	473	3 025	12	278	578	59	-
9001 - 10000	41	41	9	311	1 831	8	171	826	48	-
10001 - 12000	96	95	18	4 127	3 585	43	488	1 705	32	-
12001 - 14000	16	15	104	258	4 003	46	237	617	28	-
14001 - 16000	26	25	284	606	986	29	428	876	64	-
16001 - 18000	-	-	1 325	2 566	6 402	5 565	691	5 456	73	-
18001 - 20000	-	-	1 251	408	3 074	3 033	206	1 062	95	-
20001 - 22000	-	-	31	196	3 039	2 990	181	953	111	-
22001 - 24000	-	-	212	106	72	21	186	1 723	33	-
24001 - 26000	-	-	437	3 894	238	224	680	80	58	-
26001 - 28000	-	-	337	1 244	171	160	200	257	150	-
28001 - 30000	-	-	93	120	26	25	18	569	350	-
30001 - 40000	-	-	-	1 079	80	37	268	11 968	11 628	-
40001 - 50000	-	-	-	97	23	20	78	1 020	994	-
50001 und mehr unbekannt	15	10	-	1	3	-	3	13	1	2
Insgesamt	6 229 884	57 058	4 660	284 884	99 244	12 413	13 254	321 351	14 613	66 023

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Oktober 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	192	1	169	720	6	37	1 125	252	14
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	23	-	19	1	-	2	45	7	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	17	2 025	6	738	83	30	34	2 903	362	175
Energieversorgung	-	350	-	217	11	2	8	586	70	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	87	-	86	16	8	22	211	48	11
Baugewerbe/Bau	17	2 033	-	1 883	80	33	49	4 062	488	26
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	54	7 106	11	1 649	249	111	128	9 197	605	86
Verkehr und Lagerei	7	1 557	211	1 039	471	462	29	3 314	788	535
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	652	1	140	6	-	2	805	56	-
Information und Kommunikation	3	297	-	55	5	-	1	361	13	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	449	-	13	2	-	-	471	4	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	323	-	105	9	3	7	447	36	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	773	-	68	1	-	1	850	18	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	33	2 124	11	725	120	49	51	3 064	268	62
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	113	1	118	65	1	58	356	42	-
Erziehung und Unterricht	14	95	1	12	2	1	1	125	11	-
Gesundheits- und Sozialwesen	6	943	2	76	12	1	24	1 063	55	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	113	-	20	7	2	3	143	32	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	87	8 909	64	3 606	427	208	161	13 254	1 026	187
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	47	-	23	6	-	2	78	5	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	26 666	570 908	33	15 929	5 699	155	468	619 703	24 050	194
Unbekannt	2	32	-	3	1	1	1	39	3	-
Insgesamt	26 934	599 151	342	26 693	7 993	1 073	1 089	662 202	28 239	1 304

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Oktober 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	85	2 456	35	1 987	10 143	146	523	15 229	3 466	308
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	345	1	216	56	40	23	642	129	39
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	242	22 098	40	9 750	1 009	434	473	33 612	3 547	618
Energieversorgung	30	2 190	5	2 074	90	10	98	4 487	615	16
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	12	854	-	1 008	182	94	390	2 446	533	86
Baugewerbe/Bau	277	22 755	9	21 238	849	426	558	45 686	5 999	447
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 512	78 868	187	18 439	2 819	1 185	1 468	103 293	7 175	995
Verkehr und Lagerei	126	16 205	2 953	10 626	5 804	5 620	398	36 112	9 079	6 380
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	86	6 581	4	1 295	86	8	45	8 097	548	28
Information und Kommunikation	33	3 266	3	528	33	14	17	3 880	193	15
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	59	2 731	4	155	12	1	4	2 965	69	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	44	3 978	-	1 214	84	13	33	5 353	419	24
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	133	8 022	-	791	50	7	33	9 029	293	11
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	61	4 484	19	1 274	324	276	52	6 214	766	526
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	34	1 823	13	1 400	490	5	870	4 630	647	7
Erziehung und Unterricht	167	1 079	9	136	33	13	4	1 428	148	5
Gesundheits- und Sozialwesen	107	11 678	22	860	97	2	248	13 012	430	7
Kunst, Unterhaltung und Erholung	45	1 391	12	293	102	34	35	1 878	557	36
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 598	97 128	688	37 222	3 998	2 007	2 027	142 661	13 031	2 172
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	464	-	134	26	-	39	669	54	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	452 005	5 925 550	547	167 923	72 192	1 781	5 519	6 623 736	270 948	2 508
Unbekannt	25	401	1	69	12	6	6	514	35	7
Insgesamt	456 960	6 229 884	4 660	284 884	99 244	12 413	13 254	7 088 886	321 351	14 613



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzungsfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 2016
Stand: Oktober 2016

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in November 2016
Version: October 2016

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!