



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse November 2016

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen

Besitzumschreibungen im November 2016

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Marken

Marke	November 2016		Januar-November 2016	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 862	0,3	22 708	0,3
Audi	45 218	7,4	507 251	7,4
BMW	45 549	7,5	537 411	7,9
Chevrolet	3 144	0,5	34 743	0,5
Chrysler	1 098	0,2	14 186	0,2
Citroen	9 526	1,6	107 230	1,6
Dacia	2 952	0,5	33 420	0,5
Daihatsu	1 183	0,2	12 793	0,2
DS	375	0,1	4 878	0,1
Fiat	15 680	2,6	182 789	2,7
Ford	45 649	7,5	515 749	7,5
Honda	5 412	0,9	61 311	0,9
Hyundai	11 426	1,9	127 893	1,9
Jaguar	765	0,1	9 525	0,1
Jeep	1 605	0,3	18 036	0,3
Kia	7 275	1,2	81 666	1,2
Lancia	559	0,1	5 844	0,1
Land Rover	1 378	0,2	13 477	0,2
Lexus	293	0,0	3 412	0,0
Mazda	10 196	1,7	119 783	1,8
Mercedes	56 705	9,3	641 978	9,4
MG Rover	435	0,1	5 563	0,1
Mini	4 712	0,8	56 496	0,8
Mitsubishi	5 363	0,9	59 898	0,9
Nissan	12 098	2,0	133 837	2,0
Opel	67 968	11,2	758 963	11,1
Peugeot	16 267	2,7	190 259	2,8
Porsche	2 365	0,4	34 326	0,5
Renault	28 386	4,7	319 741	4,7
Saab	495	0,1	6 083	0,1
Sachsenring	135	0,0	2 384	0,0
Seat	14 272	2,4	156 558	2,3
Skoda	18 456	3,0	202 297	3,0
Smart	8 785	1,4	92 578	1,4
Subaru	1 695	0,3	17 275	0,3
Suzuki	5 162	0,9	55 448	0,8
Toyota	12 537	2,1	134 780	2,0
Volvo	5 754	0,9	65 614	1,0
VW	131 725	21,7	1 450 501	21,2
Sonstige	2 823	0,5	38 483	0,6
Insgesamt	607 283	100,0	6 837 167	100,0
darunter weibliche Halter	209 758	34,5	2 360 600	34,5

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
November 2016										
Benzin										
bis 1399 cm ³	214 729	807	33	2 833	58	10 072	5	18 400	9 337	4 822
1400 - 1999 cm ³	153 894	1 886	62	3 353	86	16 780	195	22 458	7 616	5 946
2000 und mehr cm ³	31 266	453	52	580	11	4 711	274	2 982	1 962	1 062
unbekannt ¹⁾	40	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	399 929	3 148	147	6 766	155	31 563	474	43 840	18 915	11 830
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 436	1	-	2	-	5	-	61	-	881
1400 - 1999 cm ³	134 285	83	32	103	26	1 863	251	1 476	8	12 037
2000 und mehr cm ³	58 693	12	43	71	24	896	792	665	6	6 289
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	197 414	96	75	176	50	2 764	1 043	2 202	14	19 207
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 401	10	3	34	-	691	55	691	347	405
Erdgas (einschl. bivalent)	909	-	-	-	-	11	1	12	-	18
Elektro	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	2 289	-	-	-	-	3	-	-	-	1
Sonstige	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	607 283	3 254	225	6 976	205	35 033	1 573	46 745	19 276	31 461
Januar-November 2016										
Benzin										
bis 1399 cm ³	2 303 640	8 838	327	30 106	683	106 453	68	196 958	96 172	50 087
1400 - 1999 cm ³	1 764 881	22 284	950	37 757	1 229	189 784	2 344	247 816	86 079	69 707
2000 und mehr cm ³	394 604	6 785	573	7 613	269	59 083	3 226	34 869	22 513	14 115
unbekannt ¹⁾	662	21	-	6	-	1	-	-	-	-
Zusammen	4 463 787	37 928	1 850	75 482	2 181	355 321	5 638	479 643	204 764	133 909
Diesel										
bis 1399 cm ³	50 373	26	-	26	1	43	-	683	-	10 278
1400 - 1999 cm ³	1 531 064	672	677	1 661	795	20 884	3 446	16 526	68	137 801
2000 und mehr cm ³	683 807	118	580	800	345	10 856	11 343	8 052	50	72 493
unbekannt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 265 249	816	1 257	2 487	1 141	31 783	14 789	25 261	118	220 572
Flüssiggas (einschl. bivalent)	73 461	161	15	448	23	8 216	821	7 591	4 084	4 665
Erdgas (einschl. bivalent)	9 745	1	-	1	-	95	16	176	17	207
Elektro	3 648	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Hybrid	21 147	-	-	-	-	10	1	-	-	9
Sonstige	130	-	-	-	-	4	-	4	-	1
Insgesamt	6 837 167	38 906	3 122	78 418	3 345	395 430	21 265	512 676	208 983	359 364

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
November 2016										
8	8 206	66 934	4	-	-	43 981	48 662	303	214 407	Benzin
11	8 376	47 955	20	5	-	17 931	20 573	196	153 363	bis 1399 cm ³
48	2 098	9 401	792	122	3	3 216	2 344	404	30 504	1400 - 1999 cm ³
-	-	35	-	-	-	-	-	-	37	2000 und mehr cm ³
67	18 680	124 325	816	127	3	65 128	71 579	903	398 311	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	149	1 842	-	1	1	1 280	211	1	4 435	Diesel
673	1 138	29 224	4	1 483	1	50 248	34 984	556	134 164	bis 1399 cm ³
3 897	4	9 914	490	5 171	583	17 057	11 752	820	58 462	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
4 570	1 291	40 980	494	6 655	585	68 585	46 947	1 377	197 061	unbekannt
										Zusammen
24	505	2 780	116	76	-	476	68	104	6 385	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	110	375	1	-	-	286	94	1	909	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	166	166	Elektro
-	-	147	36	1	-	890	1 209	2	2 289	Hybrid
-	-	-	-	1	-	-	-	4	6	Sonstige
4 661	20 586	168 607	1 463	6 860	588	135 365	119 897	2 557	605 127	Insgesamt
Januar-November 2016										
51	85 669	707 767	31	1	1	529 800	480 115	5 079	2 297 523	Benzin
125	94 030	552 950	283	29	-	239 289	209 122	2 802	1 755 351	bis 1399 cm ³
574	26 129	121 571	9 815	1 357	20	45 602	22 909	5 154	381 908	1400 - 1999 cm ³
-	-	592	-	-	-	-	-	17	637	2000 und mehr cm ³
750	205 828	1 382 880	10 129	1 387	21	814 691	712 146	13 052	4 435 419	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
6	1 472	20 503	7	16	8	14 888	2 388	20	50 364	Diesel
8 453	12 158	337 084	48	18 260	30	650 522	313 147	8 044	1 529 481	bis 1399 cm ³
47 420	119	113 614	5 899	63 442	9 171	208 296	112 109	15 598	679 960	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	1	-	-	4	-	5	2000 und mehr cm ³
55 879	13 749	471 201	5 954	81 719	9 209	873 706	427 648	23 662	2 259 810	unbekannt
										Zusammen
282	5 612	31 872	1 362	623	3	5 680	568	1 253	73 256	Flüssiggas (einschl. bivalent)
20	1 370	3 889	24	-	4	2 986	924	15	9 745	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	1	-	1 852	1 857	Elektro
-	7	1 528	404	1	-	9 723	9 438	24	21 145	Hybrid
1	3	18	2	3	-	9	-	68	113	Sonstige
56 932	226 569	1 891 389	17 875	83 733	9 237	1 706 796	1 150 724	39 926	6 801 345	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2016									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	471	603	81	128	17	51	234	46	340
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	33	32	6	5	1	10	19	2	28
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 001	1 022	182	253	34	75	501	117	732
dar.: Benzin	979	986	177	247	34	69	491	116	695
Diesel	22	31	5	4	-	5	8	-	31
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	4 699	5 607	894	1 133	238	407	2 537	689	4 327
dar.: Benzin	4 335	4 952	837	1 047	217	359	2 335	581	3 790
Diesel	310	572	27	70	16	43	150	97	419
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	208	239	52	59	13	23	108	50	172
dar.: Benzin	74	63	19	18	5	3	33	8	50
Diesel	132	170	28	40	8	20	73	40	116
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	6 310	6 677	1 295	1 456	331	594	3 595	859	5 441
dar.: Benzin	5 944	6 263	1 216	1 390	307	539	3 398	818	5 012
Diesel	321	342	47	46	18	48	158	34	329
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 684	2 763	479	511	168	261	1 506	304	2 203
dar.: Benzin	2 653	2 732	463	503	164	257	1 491	300	2 148
Diesel	4	2	-	-	1	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	4 244	4 900	873	780	243	608	2 330	620	3 707
dar.: Benzin	1 585	1 754	460	332	91	210	886	217	1 185
Diesel	2 625	3 100	402	435	152	396	1 410	390	2 468
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	575	833	148	167	34	79	354	112	490
dar.: Benzin	9	8	3	2	-	2	8	2	4
Diesel	565	823	145	165	34	77	343	110	484
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 853	2 714	667	618	187	282	1 610	398	2 116
dar.: Benzin	2 616	2 457	605	585	171	254	1 442	364	1 848
Diesel	189	211	33	26	12	21	111	29	165
Euro 4 (0462-0464)	22 284	25 629	4 620	4 949	1 212	2 744	13 280	3 127	19 061
dar.: Benzin	16 353	18 697	3 443	3 800	888	2 000	9 464	2 320	13 761
Diesel	5 635	6 584	1 032	1 056	301	697	3 586	767	4 856
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	247	215	60	30	13	30	131	21	151
dar.: Benzin	146	134	27	16	3	18	82	10	73
Diesel	80	65	26	10	7	10	44	10	57
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	910	1 158	207	240	44	125	529	167	806
dar.: Benzin	18	20	7	5	1	5	10	7	8
Diesel	884	1 127	197	233	43	119	512	156	788
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	74	76	16	11	4	19	44	12	80
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	73	76	16	11	4	19	44	12	80
Euro 5 (35A0-35M0)	18 325	22 592	3 324	4 270	847	2 400	10 525	2 803	15 159
dar.: Benzin	8 799	10 080	1 855	2 208	404	1 259	4 804	1 317	6 819
Diesel	9 355	12 288	1 370	1 988	433	1 115	5 573	1 449	8 159
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	16 263	21 166	3 376	3 768	678	2 010	9 595	1 952	12 345
dar.: Benzin	9 961	12 083	2 273	2 292	419	1 277	5 496	1 118	7 042
Diesel	6 112	8 865	1 048	1 419	250	694	3 934	819	5 175
Sonstige	346	434	76	73	21	67	172	53	319
Insgesamt	81 527	96 660	16 356	18 451	4 085	9 785	47 070	11 332	67 477
dar.: Benzin	54 093	60 977	11 502	12 597	2 727	6 323	30 242	7 244	42 869
Diesel	26 498	34 527	4 412	5 546	1 294	3 313	16 043	3 946	23 353
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	81 847	96 999	16 456	18 535	4 095	9 839	47 253	11 361	67 683
Benzin	54 327	61 235	11 570	12 659	2 734	6 364	30 387	7 266	43 023
Diesel	26 546	34 574	4 439	5 565	1 297	3 318	16 065	3 951	23 392
Flüssiggas (einschl. bivalent)	503	662	262	166	44	74	430	95	892
Erdgas (einschl. bivalent)	108	104	32	32	4	28	93	16	158
Elektro	66	68	5	6	1	15	24	3	25
Hybrid	293	356	148	107	15	40	254	30	193
sonstige	4	-	-	-	-	-	-	-	-

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
November 2016									
666	166	40	160	75	113	63	-	3 254	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
44	18	3	6	3	8	7	-	225	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 619	383	120	330	183	266	158	-	6 976	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 584	371	115	321	178	249	154	-	6 766	dar.: Benzin
22	10	5	8	5	17	3	-	176	Diesel
7 339	1 937	532	1 522	914	1 476	782	-	35 033	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
6 705	1 743	478	1 407	836	1 222	719	-	31 563	dar.: Benzin
412	161	49	92	64	225	57	-	2 764	Diesel
276	85	29	77	40	97	45	-	1 573	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
101	22	8	26	14	17	13	-	474	dar.: Benzin
153	60	21	48	25	78	31	-	1 043	Diesel
10 692	2 701	653	1 919	1 214	1 911	1 096	1	46 745	S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u. a.)
9 985	2 551	613	1 850	1 169	1 732	1 052	1	43 840	dar.: Benzin
440	124	38	49	28	144	36	-	2 202	Diesel
4 777	1 092	297	745	454	663	369	-	19 276	S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 627	1 077	294	738	452	651	365	-	18 915	dar.: Benzin
4	1	-	-	-	1	-	-	14	Diesel
6 724	1 850	531	1 115	723	1 563	649	1	31 461	Euro 3 (0444-0446)
2 703	642	220	499	312	464	270	-	11 830	dar.: Benzin
3 868	1 191	309	604	404	1 083	369	1	19 207	Diesel
898	256	53	177	99	282	102	2	4 661	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
14	4	-	4	-	3	4	-	67	dar.: Benzin
872	251	52	173	98	278	98	2	4 570	Diesel
4 957	1 089	340	913	557	795	490	-	20 586	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 460	996	333	855	508	727	459	-	18 680	dar.: Benzin
268	68	6	45	35	47	25	-	1 291	Diesel
38 884	9 023	2 053	6 911	4 281	6 745	3 796	8	168 607	Euro 4 (0462-0464)
28 619	6 617	1 538	5 553	3 354	4 936	2 980	2	124 325	dar.: Benzin
9 120	2 261	493	1 249	865	1 709	763	6	40 980	Diesel
323	77	16	41	35	56	17	-	1 463	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
159	54	9	16	20	37	12	-	816	dar.: Benzin
115	15	5	20	11	15	4	-	494	Diesel
1 393	328	79	268	155	299	151	1	6 860	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
26	6	1	5	4	2	2	-	127	dar.: Benzin
1 350	318	77	260	148	294	148	1	6 655	Diesel
122	39	5	10	17	47	12	-	588	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	1	-	-	-	3	dar.: Benzin
121	39	5	10	16	47	12	-	585	Diesel
27 797	7 077	1 604	6 119	3 784	5 102	3 632	5	135 365	Euro 5 (35A0-35M0)
13 716	3 323	820	3 428	2 060	2 328	1 907	1	65 128	dar.: Benzin
13 709	3 677	763	2 610	1 688	2 712	1 692	4	68 585	Diesel
25 878	5 762	1 423	5 354	3 252	3 975	3 092	8	119 897	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
15 864	3 385	837	3 400	1 966	2 416	1 747	3	71 579	dar.: Benzin
9 746	2 328	577	1 903	1 250	1 520	1 302	5	46 947	Diesel
488	123	30	109	56	134	55	1	2 557	Sonstige
132 877	32 006	7 808	25 776	15 842	23 532	14 516	27	605 127	Insgesamt
89 421	21 002	5 320	18 313	10 968	14 928	9 777	8	398 311	dar.: Benzin
40 484	10 583	2 413	7 123	4 675	8 266	4 566	19	197 061	Diesel
133 344	32 107	7 836	25 850	15 866	23 639	14 546	27	607 283	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
89 772	21 078	5 344	18 373	10 983	15 004	9 802	8	399 929	Benzin
40 560	10 602	2 417	7 135	4 680	8 286	4 568	19	197 414	Diesel
2 321	274	40	206	121	220	91	-	6 401	Flüssiggas (einschl. bivalent)
188	34	11	18	32	30	21	-	909	Erdgas (einschl. bivalent)
69	14	2	10	4	18	5	-	335	Elektro
433	105	22	108	46	80	59	-	2 289	Hybrid
1	-	-	-	-	1	-	-	6	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-November 2016									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	5 617	6 610	911	1 245	179	541	2 821	588	4 378
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	457	649	63	76	14	68	231	61	331
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	10 863	11 238	2 125	2 629	440	949	5 786	1 321	8 391
dar.: Benzin	10 510	10 677	2 062	2 558	426	864	5 623	1 252	7 992
Diesel	308	516	52	55	10	81	140	59	335
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	51 505	59 669	10 237	12 063	2 731	4 884	28 605	7 295	49 287
dar.: Benzin	47 446	52 742	9 613	10 968	2 457	4 231	26 099	6 284	43 158
Diesel	3 389	6 139	317	886	214	551	1 921	907	4 996
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	2 754	3 293	665	760	149	423	1 368	556	2 585
dar.: Benzin	816	856	216	212	47	68	394	109	546
Diesel	1 873	2 363	398	518	97	340	933	428	1 931
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	66 995	68 876	13 918	15 155	3 991	6 294	38 475	9 368	61 490
dar.: Benzin	62 715	64 457	13 136	14 472	3 685	5 725	36 210	8 859	56 762
Diesel	3 687	3 783	477	465	238	496	1 759	423	3 593
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	28 307	29 194	5 319	5 120	1 764	2 545	15 654	3 376	23 338
dar.: Benzin	27 975	28 844	5 160	5 009	1 730	2 477	15 385	3 333	22 798
Diesel	20	16	3	1	1	5	9	6	9
Euro 3 (0444-0446)	47 734	54 451	9 985	9 099	2 852	6 519	26 766	6 981	41 427
dar.: Benzin	17 893	18 836	4 965	3 936	1 018	2 231	9 969	2 323	13 340
Diesel	29 436	35 141	4 822	5 028	1 800	4 225	16 463	4 570	27 481
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	7 527	9 353	1 655	1 887	403	1 087	4 008	1 264	6 627
dar.: Benzin	99	124	28	21	3	13	81	14	63
Diesel	7 396	9 196	1 617	1 858	399	1 070	3 900	1 248	6 524
Euro 3/D4 (0453-0455)	30 330	29 204	7 133	6 602	2 052	3 049	17 199	4 116	23 379
dar.: Benzin	27 669	26 481	6 525	6 106	1 868	2 761	15 558	3 804	20 598
Diesel	2 052	2 098	311	318	119	207	1 136	242	1 842
Euro 4 (0462-0464)	251 757	287 028	51 060	51 724	13 861	29 763	147 151	34 435	210 656
dar.: Benzin	181 626	206 914	38 031	39 722	9 799	21 638	105 330	25 847	150 990
Diesel	66 872	76 305	11 671	10 987	3 725	7 601	39 181	8 081	54 438
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 781	2 699	742	457	151	442	1 539	267	1 894
dar.: Benzin	1 705	1 606	391	247	63	239	927	132	976
Diesel	852	892	240	139	73	166	489	113	724
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	11 781	13 559	2 686	2 635	597	1 581	6 443	1 744	9 357
dar.: Benzin	206	254	49	59	5	33	126	27	124
Diesel	11 508	13 209	2 612	2 550	587	1 532	6 274	1 705	9 165
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 266	1 449	208	217	38	204	582	133	1 226
dar.: Benzin	5	-	1	-	-	2	2	-	4
Diesel	1 261	1 447	207	216	38	202	579	133	1 222
Euro 5 (35A0-35M0)	233 412	291 547	40 991	50 506	10 739	28 216	131 703	33 598	187 468
dar.: Benzin	109 022	129 080	22 432	26 522	5 106	14 177	61 135	16 358	84 057
Diesel	122 270	159 819	17 411	23 270	5 484	13 752	69 126	16 916	101 487
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	159 416	206 389	30 465	31 974	6 421	18 507	90 267	18 048	114 080
dar.: Benzin	99 603	122 098	20 823	20 500	3 971	11 954	54 946	10 843	67 541
Diesel	58 261	82 330	9 204	11 104	2 369	6 316	34 374	7 026	45 647
Sonstige	5 517	7 013	1 046	1 069	241	937	2 572	731	4 729
Insgesamt	918 019	1 082 221	179 209	193 218	46 623	106 009	521 170	123 882	750 643
dar.: Benzin	594 941	672 183	124 706	132 020	30 402	67 176	335 574	80 057	474 627
Diesel	312 664	397 618	49 961	58 005	15 338	37 249	177 874	42 334	262 814
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	923 209	1 088 507	180 517	194 410	46 868	106 878	524 120	124 416	754 113
Benzin	599 111	677 329	125 607	132 923	30 576	67 884	337 938	80 436	477 225
Diesel	313 313	398 327	50 309	58 248	15 385	37 360	178 289	42 457	263 518
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 079	7 105	2 648	2 044	575	950	5 017	947	9 682
Erdgas (einschl. bivalent)	1 158	1 255	445	318	109	178	727	161	1 723
Elektro	655	895	91	82	39	99	289	43	321
Hybrid	2 874	3 535	1 416	793	183	406	1 852	372	1 637
sonstige	19	61	1	2	1	1	8	-	7

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-November 2016									
8 100	2 286	571	1 742	926	1 558	832	1	38 906	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
542	212	52	94	47	162	63	-	3 122	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
18 848	4 847	1 239	3 170	1 943	3 033	1 595	1	78 418	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
18 292	4 712	1 193	3 068	1 907	2 806	1 539	1	75 482	dar.: Benzin
392	119	44	84	33	210	49	-	2 487	Diesel
87 273	23 291	6 045	15 649	10 204	18 078	8 604	10	395 430	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
79 470	20 909	5 371	14 344	9 381	15 065	7 774	9	355 321	dar.: Benzin
4 740	1 969	620	1 063	688	2 664	719	-	31 783	Diesel
3 903	1 119	322	932	541	1 342	551	2	21 265	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
1 172	312	78	251	188	221	152	-	5 638	dar.: Benzin
2 455	765	240	640	337	1 091	378	2	14 789	Diesel
123 825	29 855	7 460	20 111	13 516	21 832	11 502	13	512 676	S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u. a.)
115 402	27 983	7 004	19 341	12 955	19 893	11 032	12	479 643	dar.: Benzin
5 451	1 500	409	557	424	1 616	382	1	25 261	Diesel
54 177	12 388	3 273	7 240	4 980	8 045	4 261	2	208 983	S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u. a.)
52 394	12 211	3 252	7 157	4 918	7 909	4 210	2	204 764	dar.: Benzin
28	6	2	3	1	8	-	-	118	Diesel
81 066	21 763	6 574	11 696	7 919	17 482	7 037	13	359 364	Euro 3 (0444-0446)
32 233	7 882	2 593	5 197	3 433	5 220	2 832	8	133 909	dar.: Benzin
47 005	13 653	3 951	6 349	4 405	12 114	4 124	5	220 572	Diesel
11 481	3 184	745	1 983	1 226	3 250	1 246	6	56 932	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
150	54	15	30	13	23	19	-	750	dar.: Benzin
11 231	3 120	725	1 946	1 205	3 218	1 220	6	55 879	Diesel
57 060	13 082	3 996	9 155	6 021	8 759	5 424	8	226 569	Euro 3/D4 (0453-0455)
51 305	12 083	3 829	8 540	5 586	8 020	5 087	8	205 828	dar.: Benzin
3 079	699	121	417	307	537	264	-	13 749	Diesel
446 002	104 871	25 098	73 339	45 932	75 914	42 729	69	1 891 389	Euro 4 (0462-0464)
325 282	76 550	18 923	58 140	35 618	55 561	32 869	40	1 382 880	dar.: Benzin
107 635	26 669	5 912	14 035	9 598	19 251	9 212	28	471 201	Diesel
4 036	905	199	520	340	620	282	1	17 875	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
2 200	541	119	288	192	349	154	-	10 129	dar.: Benzin
1 280	285	60	188	124	221	107	1	5 954	Diesel
17 873	4 187	828	2 964	1 795	3 835	1 859	9	83 733	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
275	63	16	43	37	47	23	-	1 387	dar.: Benzin
17 441	4 092	805	2 903	1 740	3 767	1 820	9	81 719	Diesel
2 042	524	105	228	161	707	147	-	9 237	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
4	-	-	1	1	1	-	-	21	dar.: Benzin
2 037	523	105	227	159	706	147	-	9 209	Diesel
355 478	90 713	21 371	74 924	46 121	63 488	46 433	88	1 706 796	Euro 5 (35A0-35M0)
174 606	42 160	10 835	41 170	24 523	29 819	23 657	32	814 691	dar.: Benzin
176 487	47 732	10 331	32 947	21 150	33 098	22 370	56	873 706	Diesel
252 848	58 631	14 429	51 648	30 392	37 686	29 471	52	1 150 724	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
161 117	35 669	8 930	33 933	18 744	23 791	17 660	23	712 146	dar.: Benzin
89 591	22 537	5 331	17 121	11 364	13 510	11 535	28	427 648	Diesel
7 727	2 246	507	1 694	851	2 185	859	2	39 926	Sonstige
1 532 281	374 104	92 814	277 089	172 915	267 976	162 895	277	6 801 345	Insgesamt
1 024 438	244 240	62 912	194 084	118 821	170 770	108 330	138	4 435 419	dar.: Benzin
473 887	125 174	29 003	79 306	51 987	93 742	52 718	136	2 259 810	Diesel
1 539 979	375 830	93 265	278 218	173 513	269 484	163 563	277	6 837 167	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
1 030 639	245 690	63 267	195 000	119 314	171 831	108 879	138	4 463 787	Benzin
475 005	125 378	29 077	79 458	52 074	94 102	52 813	136	2 265 249	Diesel
27 503	3 353	480	2 233	1 315	2 402	1 126	2	73 461	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2 186	359	76	276	266	262	246	-	9 745	Erdgas (einschl. bivalent)
614	131	39	134	32	143	41	-	3 648	Elektro
4 013	916	326	1 116	511	739	457	1	21 147	Hybrid
19	3	-	1	1	5	1	-	130	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			November 2016					
			mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	552	731	249	-	1 532	636		
18 - 20 Jahre	8 038	6 555	1 275	2	15 870	5 914		
21 - 24 Jahre	13 225	15 134	3 901	8	32 268	11 946		
25 - 29 Jahre	21 693	30 641	8 446	8	60 788	22 511		
30 - 34 Jahre	19 637	31 321	9 028	13	59 999	21 776		
35 - 39 Jahre	18 746	29 259	9 387	43	57 435	20 919		
40 - 44 Jahre	18 918	27 426	9 193	31	55 568	20 102		
45 - 49 Jahre	27 072	35 233	11 262	43	73 610	27 247		
50 - 54 Jahre	29 534	36 459	11 668	58	77 719	27 849		
55 - 59 Jahre	21 583	26 758	8 658	31	57 030	19 640		
60 - 64 Jahre	14 097	17 440	5 626	25	37 188	12 423		
65 - 69 Jahre	9 573	11 001	3 602	12	24 188	7 776		
70 - 74 Jahre	6 136	6 228	1 831	7	14 202	4 848		
75 - 79 Jahre	5 306	4 845	1 193	7	11 351	4 054		
80 und mehr Jahre	2 608	2 332	535	4	5 479	2 084		
unbekannt	60	104	37	-	201	33		
Zusammen	216 778	281 467	85 891	292	584 428	209 758		
darunter weibliche Halter	98 883	91 290	19 506	79	209 758	X		
Juristische Personen	4 185	11 798	6 744	86	22 813	X		
Unbekannt	8	24	10	-	42	-		
Insgesamt	220 971	293 289	92 645	378	607 283	209 758		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	3,7	2,3	1,5	0,7	2,7	2,8		
21 - 24 Jahre	6,1	5,4	4,5	2,7	5,5	5,7		
25 - 29 Jahre	10,0	10,9	9,8	2,7	10,4	10,7		
30 - 34 Jahre	9,1	11,1	10,5	4,5	10,3	10,4		
35 - 39 Jahre	8,6	10,4	10,9	14,7	9,8	10,0		
40 - 44 Jahre	8,7	9,7	10,7	10,6	9,5	9,6		
45 - 49 Jahre	12,5	12,5	13,1	14,7	12,6	13,0		
50 - 54 Jahre	13,6	13,0	13,6	19,9	13,3	13,3		
55 - 59 Jahre	10,0	9,5	10,1	10,6	9,8	9,4		
60 - 64 Jahre	6,5	6,2	6,6	8,6	6,4	5,9		
65 - 69 Jahre	4,4	3,9	4,2	4,1	4,1	3,7		
70 - 74 Jahre	2,8	2,2	2,1	2,4	2,4	2,3		
75 - 79 Jahre	2,4	1,7	1,4	2,4	1,9	1,9		
80 und mehr Jahre	1,2	0,8	0,6	1,4	0,9	1,0		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	45,6	32,4	22,7	27,1	35,9	100,0		
Juristische Personen	1,9	4,0	7,3	22,8	3,8	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-November 2016				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	7 291	9 011	2 824	-	19 126	8 261		
18 - 20 Jahre	94 529	77 837	15 188	58	187 612	72 103		
21 - 24 Jahre	141 689	172 696	47 349	99	361 833	137 749		
25 - 29 Jahre	223 786	340 538	99 591	180	664 095	247 914		
30 - 34 Jahre	202 921	350 741	107 850	215	661 727	240 957		
35 - 39 Jahre	193 675	335 330	112 719	270	641 994	231 698		
40 - 44 Jahre	204 987	322 812	112 388	358	640 545	232 687		
45 - 49 Jahre	298 185	412 363	140 490	485	851 523	315 508		
50 - 54 Jahre	320 261	424 416	142 283	594	887 554	314 384		
55 - 59 Jahre	231 522	306 560	102 798	419	641 299	218 217		
60 - 64 Jahre	153 297	199 455	67 273	218	420 243	137 914		
65 - 69 Jahre	104 333	125 497	41 980	126	271 936	86 124		
70 - 74 Jahre	67 549	70 969	21 543	78	160 139	53 529		
75 - 79 Jahre	57 037	53 406	13 266	56	123 765	42 688		
80 und mehr Jahre	27 901	24 981	5 791	38	58 711	20 386		
unbekannt	698	1 250	493	-	2 441	481		
Zusammen	2 329 661	3 227 862	1 033 826	3 194	6 594 543	2 360 600		
darunter weibliche Halter	1 080 717	1 045 090	234 021	772	2 360 600	X		
Juristische Personen	43 054	123 461	74 466	1 200	242 181	X		
Unbekannt	88	223	131	1	443	-		
Insgesamt	2 372 803	3 351 546	1 108 423	4 395	6 837 167	2 360 600		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,1	2,4	1,5	1,8	2,8	3,1		
21 - 24 Jahre	6,1	5,4	4,6	3,1	5,5	5,8		
25 - 29 Jahre	9,6	10,5	9,6	5,6	10,1	10,5		
30 - 34 Jahre	8,7	10,9	10,4	6,7	10,0	10,2		
35 - 39 Jahre	8,3	10,4	10,9	8,5	9,7	9,8		
40 - 44 Jahre	8,8	10,0	10,9	11,2	9,7	9,9		
45 - 49 Jahre	12,8	12,8	13,6	15,2	12,9	13,4		
50 - 54 Jahre	13,7	13,1	13,8	18,6	13,5	13,3		
55 - 59 Jahre	9,9	9,5	9,9	13,1	9,7	9,2		
60 - 64 Jahre	6,6	6,2	6,5	6,8	6,4	5,8		
65 - 69 Jahre	4,5	3,9	4,1	3,9	4,1	3,6		
70 - 74 Jahre	2,9	2,2	2,1	2,4	2,4	2,3		
75 - 79 Jahre	2,4	1,7	1,3	1,8	1,9	1,8		
80 und mehr Jahre	1,2	0,8	0,6	1,2	0,9	0,9		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,4	32,4	22,6	24,2	35,8	100,0		
Juristische Personen	1,8	3,7	6,7	27,3	3,5	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
November 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	234	205	87,6	1	0,4	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	895	615	68,7	1	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	4 216	469	11,1	1 956	46,4	12	0,3	-	-
126 - 249 cm ³	854	36	4,2	182	21,3	1	0,1	-	-
250 - 499 cm ³	1 560	98	6,3	621	39,8	16	1,0	-	-
500 - 749 cm ³	3 695	453	12,3	1 136	30,7	52	1,4	-	-
750 - 999 cm ³	2 274	200	8,8	1 143	50,3	20	0,9	-	-
1000 - 1249 cm ³	2 140	182	8,5	1 095	51,2	47	2,2	-	-
1250 und mehr cm ³	1 165	116	10,0	637	54,7	18	1,5	-	-
unbekannt ¹⁾	29	1	3,4	4	13,8	-	-	-	-
Zusammen	15 933	1 555	9,8	6 774	42,5	166	1,0	-	-
Krafträder insgesamt	17 062	2 375	13,9	6 776	39,7	166	1,0	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 367	311	13,1	992	41,9	24	1,0	-	-
Bayern	2 864	383	13,4	1 213	42,4	32	1,1	-	-
Berlin	531	61	11,5	218	41,1	9	1,7	-	-
Brandenburg	541	89	16,5	211	39,0	4	0,7	-	-
Bremen	100	15	15,0	34	34,0	2	2,0	-	-
Hamburg	215	22	10,2	91	42,3	3	1,4	-	-
Hessen	1 284	180	14,0	535	41,7	14	1,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	258	35	13,6	92	35,7	1	0,4	-	-
Niedersachsen	1 965	285	14,5	778	39,6	15	0,8	-	-
Nordrhein-Westfalen	3 971	549	13,8	1 497	37,7	32	0,8	-	-
Rheinland-Pfalz	879	132	15,0	358	40,7	10	1,1	-	-
Saarland	223	29	13,0	82	36,8	1	0,4	-	-
Sachsen	578	76	13,1	230	39,8	9	1,6	-	-
Sachsen-Anhalt	355	55	15,5	114	32,1	3	0,8	-	-
Schleswig-Holstein	600	81	13,5	212	35,3	6	1,0	-	-
Thüringen	329	72	21,9	117	35,6	1	0,3	-	-
Sonstige	2	-	-	2	100,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-November 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	4 674	4 018	86,0	5	0,1	2	0,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	21 868	15 881	72,6	9	0,0	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	94 653	10 829	11,4	38 474	40,6	45	0,0	-	-
126 - 249 cm ³	19 623	906	4,6	3 675	18,7	1	0,0	-	-
250 - 499 cm ³	40 026	3 160	7,9	13 107	32,7	131	0,3	-	-
500 - 749 cm ³	122 934	15 157	12,3	35 283	28,7	617	0,5	-	-
750 - 999 cm ³	77 198	8 751	11,3	34 003	44,0	317	0,4	-	-
1000 - 1249 cm ³	60 958	5 724	9,4	27 935	45,8	503	0,8	-	-
1250 und mehr cm ³	31 482	3 472	11,0	16 237	51,6	197	0,6	-	-
unbekannt ¹⁾	606	5	0,8	36	5,9	-	-	-	-
Zusammen	447 480	48 004	10,7	168 750	37,7	1 811	0,4	-	-
Krafträder insgesamt	474 022	67 903	14,3	168 764	35,6	1 813	0,4	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	68 129	9 206	13,5	26 888	39,5	284	0,4	-	-
Bayern	93 523	13 336	14,3	35 940	38,4	369	0,4	-	-
Berlin	11 939	1 626	13,6	4 789	40,1	72	0,6	-	-
Brandenburg	14 206	2 149	15,1	4 758	33,5	59	0,4	-	-
Bremen	2 344	309	13,2	794	33,9	14	0,6	-	-
Hamburg	5 587	728	13,0	2 135	38,2	21	0,4	-	-
Hessen	34 915	4 955	14,2	13 267	38,0	147	0,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	8 249	1 261	15,3	2 402	29,1	15	0,2	-	-
Niedersachsen	51 584	7 775	15,1	16 944	32,8	170	0,3	-	-
Nordrhein-Westfalen	96 454	13 295	13,8	32 624	33,8	323	0,3	-	-
Rheinland-Pfalz	26 689	4 183	15,7	9 145	34,3	97	0,4	-	-
Saarland	6 633	990	14,9	2 046	30,8	27	0,4	-	-
Sachsen	16 235	2 414	14,9	5 367	33,1	83	0,5	-	-
Sachsen-Anhalt	9 938	1 594	16,0	3 043	30,6	40	0,4	-	-
Schleswig-Holstein	18 347	2 604	14,2	5 622	30,6	59	0,3	-	-
Thüringen	9 224	1 472	16,0	2 987	32,4	33	0,4	-	-
Sonstige	26	6	23,1	13	50,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	November 2016						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	1	451	2	-	453	82
18 - 20 Jahre	-	32	230	327	-	557	62
21 - 24 Jahre	1	66	226	441	-	667	77
25 - 29 Jahre	8	121	290	787	-	1 077	141
30 - 34 Jahre	10	100	370	646	-	1 016	127
35 - 39 Jahre	13	110	421	694	2	1 117	187
40 - 44 Jahre	19	112	617	869	5	1 491	289
45 - 49 Jahre	42	114	1 128	1 550	4	2 682	484
50 - 54 Jahre	63	98	1 169	1 838	7	3 014	445
55 - 59 Jahre	31	55	795	1 200	6	2 001	236
60 - 64 Jahre	18	28	466	541	1	1 008	108
65 - 69 Jahre	7	16	254	221	3	478	38
70 - 74 Jahre	3	16	80	62	-	142	15
75 - 79 Jahre	3	-	68	31	1	100	12
80 und mehr Jahre	2	2	28	9	-	37	8
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	222	871	6 593	9 218	29	15 840	2 311
darunter weibliche Halter	45	111	1 165	1 144	2	2 311	X
Juristische Personen	12	24	35	56	-	91	X
Unbekannt	-	-	2	-	-	2	-
Insgesamt	234	895	6 630	9 274	29	15 933	2 311
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,9	0,1	6,8	0,0	-	2,9	3,5
18 - 20 Jahre	-	3,7	3,5	3,5	-	3,5	2,7
21 - 24 Jahre	0,5	7,6	3,4	4,8	-	4,2	3,3
25 - 29 Jahre	3,6	13,9	4,4	8,5	-	6,8	6,1
30 - 34 Jahre	4,5	11,5	5,6	7,0	-	6,4	5,5
35 - 39 Jahre	5,9	12,6	6,4	7,5	6,9	7,1	8,1
40 - 44 Jahre	8,6	12,9	9,4	9,4	17,2	9,4	12,5
45 - 49 Jahre	18,9	13,1	17,1	16,8	13,8	16,9	20,9
50 - 54 Jahre	28,4	11,3	17,7	19,9	24,1	19,0	19,3
55 - 59 Jahre	14,0	6,3	12,1	13,0	20,7	12,6	10,2
60 - 64 Jahre	8,1	3,2	7,1	5,9	3,4	6,4	4,7
65 - 69 Jahre	3,2	1,8	3,9	2,4	10,3	3,0	1,6
70 - 74 Jahre	1,4	1,8	1,2	0,7	-	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	1,4	-	1,0	0,3	3,4	0,6	0,5
80 und mehr Jahre	0,9	0,2	0,4	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	20,3	12,7	17,7	12,4	6,9	14,6	100,0
Juristische Personen	5,1	2,7	0,5	0,6	-	0,6	-
Unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2016						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	21	14	8 030	142	2	8 174	1 274
18 - 20 Jahre	14	913	5 873	10 536	9	16 418	2 059
21 - 24 Jahre	64	2 164	5 791	17 871	17	23 679	3 342
25 - 29 Jahre	154	3 402	8 842	30 765	33	39 640	5 345
30 - 34 Jahre	260	2 949	8 926	24 695	36	33 657	4 798
35 - 39 Jahre	397	2 651	10 856	23 339	40	34 235	5 488
40 - 44 Jahre	512	2 210	14 349	26 931	60	41 340	7 776
45 - 49 Jahre	887	2 556	25 403	47 335	89	72 827	13 223
50 - 54 Jahre	935	2 055	26 570	54 168	135	80 873	11 456
55 - 59 Jahre	585	1 251	18 520	33 316	85	51 921	5 714
60 - 64 Jahre	373	676	10 444	13 915	38	24 397	2 074
65 - 69 Jahre	202	366	5 691	5 223	28	10 942	841
70 - 74 Jahre	83	163	2 384	1 662	4	4 050	432
75 - 79 Jahre	48	93	1 392	795	4	2 191	265
80 und mehr Jahre	10	31	489	276	-	765	191
unbekannt	-	-	7	11	-	18	3
Zusammen	4 545	21 494	153 567	290 980	580	445 127	64 281
darunter weibliche Halter	719	3 485	26 545	37 684	52	64 281	X
Juristische Personen	128	373	729	1 573	26	2 328	X
Unbekannt	1	1	6	19	-	25	-
Insgesamt	4 674	21 868	154 302	292 572	606	447 480	64 281
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,5	0,1	5,2	0,0	0,3	1,8	2,0
18 - 20 Jahre	0,3	4,2	3,8	3,6	1,6	3,7	3,2
21 - 24 Jahre	1,4	10,1	3,8	6,1	2,9	5,3	5,2
25 - 29 Jahre	3,4	15,8	5,8	10,6	5,7	8,9	8,3
30 - 34 Jahre	5,7	13,7	5,8	8,5	6,2	7,6	7,5
35 - 39 Jahre	8,7	12,3	7,1	8,0	6,9	7,7	8,5
40 - 44 Jahre	11,3	10,3	9,3	9,3	10,3	9,3	12,1
45 - 49 Jahre	19,5	11,9	16,5	16,3	15,3	16,4	20,6
50 - 54 Jahre	20,6	9,6	17,3	18,6	23,3	18,2	17,8
55 - 59 Jahre	12,9	5,8	12,1	11,4	14,7	11,7	8,9
60 - 64 Jahre	8,2	3,1	6,8	4,8	6,6	5,5	3,2
65 - 69 Jahre	4,4	1,7	3,7	1,8	4,8	2,5	1,3
70 - 74 Jahre	1,8	0,8	1,6	0,6	0,7	0,9	0,7
75 - 79 Jahre	1,1	0,4	0,9	0,3	0,7	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,3	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,8	16,2	17,3	13,0	9,0	14,4	100,0
Juristische Personen	2,7	1,7	0,5	0,5	4,3	0,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	43	51	15	7	1	-	20	2	20	46
leichte vierrädrige Kfz	98	151	5	28	7	7	66	23	114	166
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	633	876	127	111	17	51	318	54	484	859
126 - 249 cm ³	128	165	32	26	5	9	58	25	58	182
250 - 499 cm ³	231	302	49	44	10	19	120	26	160	345
500 - 749 cm ³	491	486	136	130	26	58	289	50	449	933
750 - 999 cm ³	298	337	78	82	16	25	166	25	253	586
1000 - 1249 cm ³	292	318	60	73	13	31	152	30	271	562
1250 und mehr cm ³	149	172	28	40	5	15	92	23	154	285
unbekannt ¹⁾	4	6	1	-	-	-	3	-	2	7
Zusammen	2 226	2 662	511	506	92	208	1 198	233	1 831	3 759
Krafträder insgesamt	2 367	2 864	531	541	100	215	1 284	258	1 965	3 971
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 908	5 978	1 592	1 330	368	1 091	3 416	759	5 339	11 468
1000 - 1199 cm ³	7 260	7 887	1 621	1 942	444	853	4 191	1 034	7 051	14 063
1200 - 1399 cm ³	15 516	18 321	2 917	3 558	742	1 692	8 872	2 007	12 606	26 833
1400 - 1599 cm ³	14 762	17 187	3 133	3 900	747	1 588	8 866	2 411	12 387	25 016
1600 - 1799 cm ³	6 136	6 845	1 270	1 495	271	630	3 390	849	4 637	9 274
1800 - 1999 cm ³	18 902	24 859	3 082	3 774	814	2 081	10 749	2 619	15 376	27 184
2000 - 2499 cm ³	6 510	7 458	1 426	1 411	347	866	3 659	909	5 241	9 661
2500 - 2999 cm ³	4 846	6 314	979	815	259	728	2 980	598	3 687	7 008
3000 - 3999 cm ³	1 078	1 105	235	171	68	158	629	92	710	1 608
4000 und mehr cm ³	855	967	196	131	34	136	476	79	621	1 150
unbekannt ¹⁾	74	78	5	8	1	16	25	4	28	79
Insgesamt	81 847	96 999	16 456	18 535	4 095	9 839	47 253	11 361	67 683	133 344
darunter										
Wohnmobile	546	657	110	125	31	95	250	95	532	838
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	14	12	11	2	-	9	3	1	9	11
Kraftomnibusse	19	56	4	18	-	-	22	3	61	78
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 852	2 420	713	1 024	115	362	1 304	673	2 213	3 239
1000 - 1499 kg	773	1 006	256	271	47	134	535	183	660	1 323
1500 - 1999 kg	54	72	27	33	5	14	31	11	48	113
2000 - 2499 kg	60	92	12	42	4	15	49	19	63	132
2500 - 2999 kg	38	55	7	15	3	7	30	6	44	77
3000 - 3499 kg	26	39	5	11	2	19	19	5	23	48
3500 - 3999 kg	12	13	2	5	-	1	9	4	17	22
4000 - 4499 kg	3	6	1	3	1	-	2	1	7	16
4500 - 4999 kg	13	8	1	4	2	3	5	2	7	16
5000 - 5999 kg	27	32	23	10	4	10	20	1	26	44
6000 - 7499 kg	8	22	2	7	-	1	7	4	12	22
7500 - 8999 kg	21	17	2	11	1	3	11	4	14	26
9000 - 9999 kg	5	7	3	7	3	1	3	1	8	17
10000 und mehr kg	113	119	14	37	47	10	44	22	72	278
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	3 005	3 909	1 068	1 480	234	580	2 069	936	3 214	5 375

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2016	Deutschland Januar-November 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
9	1	6	1	9	3	-	234	4 674	Krafträder dreirädrige Kfz
60	10	40	33	45	42	-	895	21 868	leichte vierrädrige Kfz
216	57	117	84	148	62	2	4 216	94 653	zweirädrige Kfz
39	6	52	21	25	23	-	854	19 623	Hubraum bis 125 cm ³
75	19	49	30	41	40	-	1 560	40 026	126 - 249 cm ³
195	52	116	79	134	71	-	3 695	122 934	250 - 499 cm ³
115	35	106	41	71	40	-	2 274	77 198	500 - 749 cm ³
103	33	61	33	78	30	-	2 140	60 958	750 - 999 cm ³
65	8	31	31	49	18	-	1 165	31 482	1000 - 1249 cm ³
2	2	-	2	-	-	-	29	606	1250 und mehr cm ³
810	212	532	321	546	284	2	15 933	447 480	unbekannt ¹⁾
879	223	578	355	600	329	2	17 062	474 022	Zusammen
Krafträder insgesamt									
2 158	677	1 949	1 173	2 045	1 011	2	46 264	489 370	Personenkraftwagen
2 691	767	2 786	1 605	2 215	1 469	1	57 880	619 282	Hubraum bis 999 cm ³
6 243	1 504	5 473	3 214	4 371	2 956	2	116 827	1 264 151	1000 - 1199 cm ³
6 235	1 537	5 172	3 423	4 378	2 978	3	113 723	1 283 537	1200 - 1399 cm ³
2 465	597	1 964	1 211	1 616	1 124	2	43 776	503 096	1400 - 1599 cm ³
7 489	1 686	5 428	3 429	5 028	3 276	14	135 790	1 564 913	1600 - 1799 cm ³
2 507	534	1 634	929	2 130	931	2	46 155	547 957	1800 - 1999 cm ³
1 743	371	1 094	669	1 355	631	1	34 078	398 829	2000 - 2499 cm ³
300	89	165	109	282	93	-	6 892	90 352	2500 - 2999 cm ³
262	71	173	100	197	72	-	5 520	71 285	3000 - 3999 cm ³
14	3	12	4	22	5	-	378	4 395	4000 und mehr cm ³
32 107	7 836	25 850	15 866	23 639	14 546	27	607 283	6 837 167	unbekannt ¹⁾
188	40	120	61	291	50	1	4 030	61 088	Insgesamt
1	2	5	25	2	1	-	108	1 002	darunter Wohnmobile Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.
31	5	9	12	15	8	-	341	5 001	Kraftomnibusse
921	212	1 299	765	880	757	2	18 751	199 301	Lastkraftwagen
365	96	339	211	253	173	-	6 625	74 887	Nutzlast bis 999 kg
30	9	41	28	19	26	1	562	7 028	1000 - 1499 kg
29	4	40	26	15	32	-	634	7 329	1500 - 1999 kg
17	10	13	8	15	14	-	359	4 462	2000 - 2499 kg
18	5	14	4	11	3	-	252	2 838	2500 - 2999 kg
11	1	8	-	-	4	-	109	1 390	3000 - 3499 kg
3	1	4	3	2	4	-	57	706	3500 - 3999 kg
-	-	2	5	2	2	-	72	873	4000 - 4499 kg
12	1	9	1	7	6	-	233	2 797	4500 - 4999 kg
6	1	13	8	1	5	-	119	1 598	5000 - 5999 kg
4	1	16	2	5	8	-	146	1 804	6000 - 7499 kg
2	2	3	7	5	2	-	76	838	7500 - 8999 kg
28	11	64	28	22	36	-	945	7 910	9000 - 9999 kg
-	-	-	-	-	-	-	3	66	10000 und mehr kg
1 446	354	1 865	1 096	1 237	1 072	3	28 943	313 827	unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	217	374	11	39	3	7	130	24	161	191
31 - 50 kW	251	468	-	30	1	10	89	19	180	163
51 - 70 kW	151	388	1	33	-	3	69	28	159	149
71 - 90 kW	64	177	-	16	-	1	47	10	95	85
91 und mehr kW	103	243	-	38	1	3	64	36	219	134
unbekannt	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Zusammen	786	1 650	12	157	5	24	399	117	815	722
darunter										
leichte Zugmaschinen	40	75	7	22	1	1	38	18	53	40
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	4	-	-	-	-	2	1	2	6
151 - 200 kW	2	1	-	-	-	-	-	1	1	-
201 - 250 kW	2	1	1	-	-	2	-	2	5	4
251 - 300 kW	4	21	3	5	1	2	16	9	20	20
301 - 350 kW	77	124	5	13	5	20	71	18	126	183
351 und mehr kW	45	34	-	6	-	3	13	4	35	42
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	130	185	9	24	6	27	102	35	189	255
Sonstige Zugmaschinen	345	568	6	33	3	-	127	21	159	199
Zugmaschinen insgesamt	1 261	2 403	27	214	14	51	628	173	1 163	1 176
Sonstige Kfz	115	239	59	68	18	19	84	39	152	223
Kraftfahrzeuge insgesamt	88 614	106 470	18 145	20 856	4 461	10 704	51 340	12 770	74 238	144 167
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 294	4 357	399	1 346	190	288	1 698	826	3 559	5 022
darunter										
Sattelanhänger *)	142	440	10	28	30	23	103	24	177	285
Wohnwagen	455	532	48	141	24	38	215	90	430	851

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2016	Deutschland Januar-November 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
116	9	50	34	67	55	-	1 488	17 937	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
126	14	34	25	59	38	-	1 507	18 564	31 - 50 kW
66	9	25	15	55	21	-	1 172	13 884	51 - 70 kW
37	1	13	7	25	10	-	588	6 882	71 - 90 kW
52	4	30	24	85	16	-	1 052	15 264	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	2	16	unbekannt
397	37	152	105	291	140	-	5 809	72 547	Zusammen
34	6	25	20	18	31	-	429	7 723	darunter leichte Zugmaschinen
2	-	-	1	1	-	-	19	168	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	1	-	-	6	169	151 - 200 kW
2	-	-	-	-	-	-	19	210	201 - 250 kW
1	3	14	9	13	-	-	141	1 648	251 - 300 kW
31	4	26	31	39	10	-	783	8 883	301 - 350 kW
9	4	4	6	6	10	-	221	2 524	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
45	11	44	47	60	20	-	1 189	13 602	Zusammen
129	15	41	23	43	37	-	1 749	21 842	Sonstige Zugmaschinen
571	63	237	175	394	197	-	8 747	107 991	Zugmaschinen insgesamt
57	19	51	36	91	42	1	1 313	14 567	Sonstige Kfz
35 091	8 500	28 590	17 540	25 976	16 194	33	663 689	7 752 575	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 367	313	1 400	903	1 418	792	4	27 176	348 527	Anhänger insgesamt
47	3	58	54	40	32	-	1 496	16 109	darunter Sattelanhänger *)
177	37	194	107	210	116	-	3 665	69 688	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
November 2016										
bis 500	11	-	-	-	261	-	1	2 809	12	122
501 - 800	28	-	-	1	339	-	-	7 961	7	212
801 - 1000	3 217	-	-	3	55	-	-	1 381	5	554
1001 - 1200	9 678	-	-	10	31	-	2	1 521	3	576
1201 - 1400	54 195	-	-	70	198	-	6	2 417	13	782
1401 - 1700	164 939	-	-	880	280	-	2	1 911	2	1 101
1701 - 2000	195 896	3	-	2 605	440	-	17	3 309	11	280
2001 - 2500	141 847	119	-	3 585	548	-	32	1 009	2	29
2501 - 2800	17 341	215	-	6 164	196	-	98	891	2	4
2801 - 3000	11 905	510	-	3 794	249	-	80	420	1	1
3001 - 3500	7 514	2 532	5	8 477	726	4	338	500	3	1
3501 - 4000	246	211	4	58	665	-	36	9	-	-
4001 - 5000	291	269	18	331	835	4	156	34	2	1
5001 - 6000	73	70	7	140	678	1	67	27	4	-
6001 - 7000	27	26	3	64	423	1	36	31	3	1
7001 - 7500	54	54	3	1 029	473	10	142	16	1	-
7501 - 8000	1	1	-	13	59	-	9	36	3	-
8001 - 9000	6	6	2	48	305	-	18	63	8	-
9001 - 10000	2	2	-	18	158	1	11	78	2	-
10001 - 12000	8	8	-	366	295	4	37	163	5	-
12001 - 14000	2	2	12	27	245	2	30	52	1	-
14001 - 16000	1	1	20	60	68	4	37	64	7	-
16001 - 18000	-	-	85	230	598	550	43	745	15	-
18001 - 20000	-	-	93	45	307	302	12	80	8	-
20001 - 22000	-	-	2	13	251	247	3	81	11	-
22001 - 24000	-	-	16	8	2	1	8	135	6	-
24001 - 26000	-	-	32	564	20	18	54	3	2	-
26001 - 28000	-	-	32	241	25	25	10	19	8	-
28001 - 30000	-	-	7	14	-	-	1	60	29	-
30001 - 40000	-	-	-	77	9	9	17	1 231	1 208	-
40001 - 50000	-	-	-	4	7	6	8	99	95	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	-	-	-	2	18	17	-
Insgesamt	607 283	4 030	341	28 943	8 747	1 189	1 313	27 176	1 496	3 665
Januar-November 2016										
bis 500	229	-	-	-	6 230	-	9	37 618	120	3 067
501 - 800	761	-	-	11	5 009	-	21	95 250	89	4 769
801 - 1000	37 678	-	-	28	631	-	4	22 858	67	12 127
1001 - 1200	109 291	2	-	147	456	-	11	23 845	63	12 420
1201 - 1400	592 958	1	-	556	1 727	-	14	34 224	79	15 127
1401 - 1700	1 806 877	17	-	9 745	3 282	-	45	27 414	33	17 301
1701 - 2000	2 212 350	44	-	26 833	5 000	-	133	41 705	157	4 282
2001 - 2500	1 633 878	2 671	2	37 224	5 844	-	478	11 665	30	483
2501 - 2800	201 996	3 351	1	69 014	2 603	-	1 067	10 607	20	44
2801 - 3000	141 235	9 293	3	41 013	3 171	-	775	4 867	6	7
3001 - 3500	89 925	36 471	22	92 737	8 301	47	3 281	5 883	36	35
3501 - 4000	3 877	3 469	43	547	7 560	3	269	134	12	5
4001 - 5000	3 881	3 581	315	3 473	9 889	33	1 206	472	45	11
5001 - 6000	863	838	110	1 619	7 996	16	554	333	23	3
6001 - 7000	374	370	30	820	5 095	20	336	391	36	4
7001 - 7500	700	696	53	12 744	5 448	98	1 852	184	16	-
7501 - 8000	5	4	-	109	881	1	58	352	19	-
8001 - 9000	81	80	22	521	3 330	12	296	641	67	-
9001 - 10000	43	43	9	329	1 989	9	182	904	50	-
10001 - 12000	104	103	18	4 493	3 880	47	525	1 868	37	-
12001 - 14000	18	17	116	285	4 248	48	267	669	29	-
14001 - 16000	27	26	304	666	1 054	33	465	940	71	-
16001 - 18000	-	-	1 410	2 796	7 000	6 115	734	6 201	88	-
18001 - 20000	-	-	1 344	453	3 381	3 335	218	1 142	103	-
20001 - 22000	-	-	33	209	3 290	3 237	184	1 034	122	-
22001 - 24000	-	-	228	114	74	22	194	1 858	39	-
24001 - 26000	-	-	469	4 458	258	242	734	83	60	-
26001 - 28000	-	-	369	1 485	196	185	210	276	158	-
28001 - 30000	-	-	100	134	26	25	19	629	379	-
30001 - 40000	-	-	-	1 156	89	46	285	13 199	12 836	-
40001 - 50000	-	-	-	101	30	26	86	1 119	1 089	-
50001 und mehr unbekannt	16	11	-	1	4	-	3	16	1	3
Insgesamt	6 837 167	61 088	5 001	313 827	107 991	13 602	14 567	348 527	16 109	69 688

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
November 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	250	-	209	867	9	23	1 354	271	18
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	28	8	39	20	-	8	103	53	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	12	2 243	5	914	103	47	129	3 406	314	45
Energieversorgung	1	402	-	229	11	1	11	654	75	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	88	-	179	21	9	47	335	100	7
Baugewerbe/Bau	7	2 307	-	2 132	91	30	46	4 583	613	32
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	40	7 922	17	1 851	229	112	124	10 183	643	82
Verkehr und Lagerei	7	1 506	198	1 332	577	551	44	3 664	875	556
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	721	1	133	7	-	-	869	37	-
Information und Kommunikation	2	351	-	60	-	-	2	415	14	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	241	-	23	1	-	-	266	3	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	356	-	133	17	-	6	516	32	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	13	876	-	78	4	1	4	975	32	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	22	2 349	14	806	139	41	39	3 369	284	52
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	171	2	189	96	-	95	555	121	-
Erziehung und Unterricht	7	103	1	18	-	-	-	129	16	-
Gesundheits- und Sozialwesen	6	1 245	1	113	11	-	22	1 398	34	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	127	1	25	8	1	2	164	32	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	69	10 039	54	3 865	573	250	233	14 833	1 524	455
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	43	-	10	3	-	3	59	2	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	16 854	575 873	39	16 599	5 969	137	475	615 809	22 098	237
Unbekannt	2	42	-	6	-	-	-	50	3	-
Insgesamt	17 062	607 283	341	28 943	8 747	1 189	1 313	663 689	27 176	1 496

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-November 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	90	2 706	35	2 196	11 010	155	546	16 583	3 737	326
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	373	9	255	76	40	31	745	182	40
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	254	24 341	45	10 664	1 112	481	602	37 018	3 861	663
Energieversorgung	31	2 592	5	2 303	101	11	109	5 141	690	21
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	12	942	-	1 187	203	103	437	2 781	633	93
Baugewerbe/Bau	284	25 062	9	23 370	940	456	604	50 269	6 612	479
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 552	86 790	204	20 290	3 048	1 297	1 592	113 476	7 818	1 077
Verkehr und Lagerei	133	17 711	3 151	11 958	6 381	6 171	442	39 776	9 954	6 936
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	93	7 302	5	1 428	93	8	45	8 966	585	28
Information und Kommunikation	35	3 617	3	588	33	14	19	4 295	207	16
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	60	2 972	4	178	13	1	4	3 231	72	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	48	4 334	-	1 347	101	13	39	5 869	451	25
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	146	8 898	-	869	54	8	37	10 004	325	12
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	62	5 136	29	1 411	345	295	55	7 038	834	560
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	36	1 994	15	1 589	586	5	965	5 185	768	7
Erziehung und Unterricht	174	1 182	10	154	33	13	4	1 557	164	5
Gesundheits- und Sozialwesen	113	12 923	23	973	108	2	270	14 410	464	9
Kunst, Unterhaltung und Erholung	46	1 518	13	318	110	35	37	2 042	589	37
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 667	107 167	742	41 087	4 571	2 257	2 260	157 494	14 555	2 627
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	507	-	144	29	-	42	728	56	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	468 859	6 501 423	586	184 522	78 161	1 918	5 994	7 239 545	293 046	2 745
Unbekannt	27	443	1	75	12	6	6	564	38	7
Insgesamt	474 022	6 837 167	5 001	313 827	107 991	13 602	14 567	7 752 575	348 527	16 109

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland 	
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)	
A	Amtliches Kennzeichen
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs (1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung
D.1	Marke Typ
D.2	Variante Version
D.3	Handelsbezeichnung(en)
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung
(2.1)	Code zu (2) (2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer (3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse (4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus
R	Farbe des Fahrzeugs (11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³ P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle (10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE (6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzungsfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Dezember 2016
Stand: November 2016

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in December 2016
Version: November 2016

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!