

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Dezember 2016

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Dezember 2016

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Marken

Marke	Dezember 2016		Januar-Dezember 2016	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 729	0,3	24 437	0,3
Audi	43 235	7,6	550 486	7,4
BMW	45 785	8,1	583 196	7,9
Chevrolet	2 817	0,5	37 560	0,5
Chrysler	1 080	0,2	15 266	0,2
Citroen	8 571	1,5	115 801	1,6
Dacia	2 747	0,5	36 167	0,5
Daihatsu	1 084	0,2	13 877	0,2
DS	352	0,1	5 230	0,1
Fiat	13 806	2,4	196 595	2,7
Ford	41 964	7,4	557 713	7,5
Honda	4 869	0,9	66 180	0,9
Hyundai	10 280	1,8	138 173	1,9
Jaguar	805	0,1	10 330	0,1
Jeep	1 533	0,3	19 569	0,3
Kia	6 827	1,2	88 493	1,2
Lancia	462	0,1	6 306	0,1
Land Rover	1 295	0,2	14 772	0,2
Lexus	299	0,1	3 711	0,1
Mazda	9 361	1,7	129 144	1,7
Mercedes	54 595	9,7	696 573	9,4
MG Rover	398	0,1	5 961	0,1
Mini	4 661	0,8	61 157	0,8
Mitsubishi	4 950	0,9	64 848	0,9
Nissan	11 135	2,0	144 972	2,0
Opel	61 654	10,9	820 617	11,1
Peugeot	14 959	2,6	205 218	2,8
Porsche	2 555	0,5	36 881	0,5
Renault	26 104	4,6	345 845	4,7
Saab	452	0,1	6 535	0,1
Sachsenring	126	0,0	2 510	0,0
Seat	13 129	2,3	169 687	2,3
Skoda	17 165	3,0	219 462	3,0
Smart	7 667	1,4	100 245	1,4
Subaru	1 529	0,3	18 804	0,3
Suzuki	4 490	0,8	59 938	0,8
Toyota	11 692	2,1	146 472	2,0
Volvo	5 579	1,0	71 193	1,0
VW	121 184	21,4	1 571 685	21,2
Sonstige	2 764	0,5	41 247	0,6
Insgesamt	565 689	100,0	7 402 856	100,0
darunter weibliche Halter	192 651	34,1	2 553 251	34,5

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Dezember 2016										
Benzin										
bis 1399 cm ³	190 650	739	14	2 359	51	8 587	5	15 785	7 810	4 233
1400 - 1999 cm ³	141 747	1 700	69	2 940	79	14 801	197	19 966	7 126	5 432
2000 und mehr cm ³	29 703	459	36	507	9	4 217	245	2 622	1 716	1 025
unbekannt ¹⁾	33	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	362 133	2 900	119	5 807	139	27 605	447	38 373	16 652	10 690
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 085	-	-	2	-	5	-	59	-	844
1400 - 1999 cm ³	130 505	60	38	107	37	1 669	223	1 362	6	11 556
2000 und mehr cm ³	59 384	16	39	62	23	860	770	645	2	6 271
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	193 975	76	77	171	60	2 534	993	2 066	8	18 671
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 070	14	-	32	3	644	58	615	329	386
Erdgas (einschl. bivalent)	863	1	-	2	-	11	-	11	3	27
Elektro	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	2 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	565 689	2 991	196	6 012	202	30 794	1 498	41 066	16 992	29 774
Januar-Dezember 2016										
Benzin										
bis 1399 cm ³	2 494 290	9 577	341	32 465	734	115 040	73	212 743	103 982	54 320
1400 - 1999 cm ³	1 906 628	23 984	1 019	40 697	1 308	204 585	2 541	267 782	93 205	75 139
2000 und mehr cm ³	424 307	7 244	609	8 120	278	63 300	3 471	37 491	24 229	15 140
unbekannt ¹⁾	695	23	-	7	-	1	-	-	-	-
Zusammen	4 825 920	40 828	1 969	81 289	2 320	382 926	6 085	518 016	221 416	144 599
Diesel										
bis 1399 cm ³	54 458	26	-	28	1	48	-	742	-	11 122
1400 - 1999 cm ³	1 661 569	732	715	1 768	832	22 553	3 669	17 888	74	149 357
2000 und mehr cm ³	743 191	134	619	862	368	11 716	12 113	8 697	52	78 764
unbekannt	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 459 224	892	1 334	2 658	1 201	34 317	15 782	27 327	126	239 243
Flüssiggas (einschl. bivalent)	79 531	175	15	480	26	8 860	879	8 206	4 413	5 051
Erdgas (einschl. bivalent)	10 608	2	-	3	-	106	16	187	20	234
Elektro	4 013	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Hybrid	23 424	-	-	-	-	10	1	-	-	9
Sonstige	136	-	-	-	-	4	-	5	-	1
Insgesamt	7 402 856	41 897	3 318	84 430	3 547	426 224	22 763	553 742	225 975	389 138

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Dezember 2016										
5	7 315	60 870	-	2	-	39 510	42 834	287	190 355	Benzin
9	7 715	45 121	18	2	-	16 453	19 588	145	141 282	bis 1399 cm ³
47	2 026	8 834	839	107	5	3 296	2 628	364	28 973	1400 - 1999 cm ³
-	-	27	-	-	-	-	-	1	31	2000 und mehr cm ³
61	17 056	114 852	857	111	5	59 259	65 050	797	360 641	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	130	1 629	-	-	-	1 202	213	1	4 085	Diesel
642	1 137	28 279	8	1 465	1	48 249	35 064	521	130 387	bis 1399 cm ³
3 892	11	9 766	537	5 234	537	16 895	12 962	665	59 164	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2000 und mehr cm ³
4 534	1 278	39 674	545	6 699	538	66 346	48 240	1 187	193 637	unbekannt
										Zusammen
19	446	2 700	118	49	3	461	81	102	6 057	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	117	373	2	-	-	219	95	-	863	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	204	204	Elektro
1	-	140	41	1	-	828	1 263	3	2 277	Hybrid
-	-	2	-	1	-	-	1	-	5	Sonstige
4 617	18 897	157 741	1 563	6 861	546	127 113	114 730	2 293	563 684	Insgesamt
Januar-Dezember 2016										
56	92 984	768 637	31	3	1	569 310	522 949	5 366	2 487 878	Benzin
134	101 745	598 071	301	31	-	255 742	228 710	2 947	1 896 633	bis 1399 cm ³
621	28 155	130 405	10 654	1 464	25	48 898	25 537	5 518	410 881	1400 - 1999 cm ³
-	-	619	-	-	-	-	-	18	668	2000 und mehr cm ³
811	222 884	1 497 732	10 986	1 498	26	873 950	777 196	13 849	4 796 060	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
6	1 602	22 132	7	16	8	16 090	2 601	21	54 449	Diesel
9 095	13 295	365 363	56	19 725	31	698 771	348 211	8 565	1 659 868	bis 1399 cm ³
51 312	130	123 380	6 436	68 676	9 708	225 191	125 071	16 263	739 124	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	1	-	-	5	-	6	2000 und mehr cm ³
60 413	15 027	510 875	6 499	88 418	9 747	940 052	475 888	24 849	2 453 447	unbekannt
										Zusammen
301	6 058	34 572	1 480	672	6	6 141	649	1 355	79 313	Flüssiggas (einschl. bivalent)
22	1 487	4 262	26	-	4	3 205	1 019	15	10 608	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	1	-	2 056	2 061	Elektro
1	7	1 668	445	2	-	10 551	10 701	27	23 422	Hybrid
1	3	20	2	4	-	9	1	68	118	Sonstige
61 549	245 466	2 049 130	19 438	90 594	9 783	1 833 909	1 265 454	42 219	7 365 029	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2016									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	461	501	63	92	16	49	221	41	325
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	41	32	2	1	-	4	17	2	26
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	836	881	177	206	30	103	428	108	644
dar.: Benzin	809	843	175	200	30	97	417	101	618
Diesel	22	35	2	6	-	6	8	4	20
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	4 277	4 634	855	971	219	414	2 233	555	3 752
dar.: Benzin	3 943	4 034	803	883	196	353	2 031	487	3 265
Diesel	282	531	24	68	17	49	153	61	394
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	187	223	51	50	15	30	111	43	187
dar.: Benzin	60	72	20	16	7	9	34	9	45
Diesel	120	145	28	34	7	21	75	34	136
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	5 516	5 761	1 116	1 238	327	498	3 145	744	4 859
dar.: Benzin	5 151	5 399	1 072	1 175	301	450	2 935	700	4 482
Diesel	310	313	27	45	19	39	159	34	273
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 327	2 440	446	396	151	203	1 287	257	1 827
dar.: Benzin	2 296	2 404	429	387	147	199	1 264	251	1 788
Diesel	1	1	-	-	-	-	-	2	2
Euro 3 (0444-0446)	4 147	4 618	828	773	253	557	2 128	568	3 400
dar.: Benzin	1 472	1 514	403	335	85	195	754	170	1 035
Diesel	2 642	3 052	409	421	162	361	1 344	391	2 309
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	643	751	144	141	32	71	325	115	546
dar.: Benzin	8	12	2	3	-	3	7	1	6
Diesel	634	737	142	138	32	68	313	113	537
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 646	2 494	658	509	187	276	1 435	338	1 913
dar.: Benzin	2 373	2 247	607	461	167	253	1 299	310	1 680
Diesel	227	197	28	26	16	13	106	21	152
Euro 4 (0462-0464)	21 697	24 231	4 518	4 156	1 173	2 586	12 147	2 829	17 232
dar.: Benzin	15 494	17 415	3 390	3 124	877	1 889	8 670	2 098	12 349
Diesel	5 893	6 485	1 020	947	278	663	3 276	688	4 435
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	225	238	67	40	10	36	144	29	176
dar.: Benzin	143	135	38	16	5	20	85	16	74
Diesel	66	83	21	20	4	9	44	9	79
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 005	1 171	216	240	66	110	483	155	734
dar.: Benzin	21	21	4	6	1	2	8	3	4
Diesel	971	1 143	212	234	64	108	472	152	726
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	64	72	21	13	7	15	42	8	78
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	64	70	21	13	7	15	42	8	76
Euro 5 (35A0-35M0)	17 820	21 377	3 204	3 802	815	2 143	9 868	2 552	13 948
dar.: Benzin	8 281	9 311	1 647	1 929	364	1 000	4 518	1 166	6 120
Diesel	9 362	11 849	1 465	1 817	441	1 113	5 237	1 358	7 660
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	15 937	20 000	3 566	3 471	688	1 859	8 943	1 903	11 448
dar.: Benzin	9 284	10 666	2 291	2 026	381	1 139	4 951	1 045	6 241
Diesel	6 458	9 101	1 219	1 389	297	697	3 850	839	5 088
Sonstige	352	375	71	67	23	51	159	44	263
Insgesamt	78 181	89 799	16 003	16 166	4 012	9 005	43 116	10 291	61 358
dar.: Benzin	49 940	54 696	10 965	10 675	2 586	5 676	27 256	6 415	38 108
Diesel	27 249	33 960	4 653	5 194	1 357	3 197	15 177	3 740	22 058
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	78 494	90 098	16 097	16 248	4 023	9 051	43 269	10 322	61 549
davon mit									
Benzin	50 168	54 930	11 023	10 740	2 596	5 711	27 374	6 435	38 242
Diesel	27 294	34 000	4 681	5 208	1 358	3 204	15 198	3 747	22 105
Flüssiggas (einschl. bivalent)	548	610	194	172	44	72	411	87	817
Erdgas (einschl. bivalent)	108	110	44	28	9	16	62	14	160
Elektro	78	75	18	6	-	6	22	5	32
Hybrid	297	371	137	94	16	42	202	34	193
sonstige	1	2	-	-	-	-	-	-	-

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Dezember 2016									
647	178	25	124	66	113	69	-	2 991	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
38	12	3	4	5	6	3	-	196	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 395	381	79	266	144	219	115	-	6 012	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 356	370	76	258	139	207	111	-	5 807	dar.: Benzin
29	9	3	8	3	12	4	-	171	Diesel
6 553	1 780	474	1 221	755	1 424	674	3	30 794	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
5 993	1 603	427	1 114	681	1 201	588	3	27 605	dar.: Benzin
343	146	46	88	57	199	76	-	2 534	Diesel
278	83	20	58	46	83	33	-	1 498	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
94	21	6	18	12	13	11	-	447	dar.: Benzin
164	57	14	37	31	68	22	-	993	Diesel
9 603	2 352	573	1 630	1 126	1 679	898	1	41 066	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
8 922	2 189	541	1 574	1 079	1 530	872	1	38 373	dar.: Benzin
466	136	25	43	36	120	21	-	2 066	Diesel
4 405	962	250	618	418	672	333	-	16 992	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 286	946	245	609	411	659	331	-	16 652	dar.: Benzin
1	1	-	-	-	-	-	-	8	Diesel
6 503	1 835	558	960	651	1 472	522	1	29 774	Euro 3 (0444-0446)
2 572	652	217	383	296	396	211	-	10 690	dar.: Benzin
3 782	1 169	339	566	350	1 068	305	1	18 671	Diesel
908	261	63	151	104	253	109	-	4 617	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
9	2	-	-	1	3	4	-	61	dar.: Benzin
892	257	63	151	103	249	105	-	4 534	Diesel
4 571	1 046	354	779	507	721	463	-	18 897	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 109	944	341	717	464	657	427	-	17 056	dar.: Benzin
253	71	10	46	30	52	30	-	1 278	Diesel
36 557	8 756	2 084	6 081	3 745	6 493	3 449	7	157 741	Euro 4 (0462-0464)
26 690	6 340	1 531	4 739	2 903	4 736	2 604	3	114 852	dar.: Benzin
8 708	2 269	533	1 252	774	1 659	790	4	39 674	Diesel
353	67	23	45	31	56	23	-	1 563	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
182	39	15	33	10	35	11	-	857	dar.: Benzin
126	25	5	10	17	18	9	-	545	Diesel
1 428	326	65	250	164	297	149	2	6 861	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
23	3	-	5	-	6	4	-	111	dar.: Benzin
1 389	323	64	242	162	290	145	2	6 699	Diesel
136	26	9	9	4	34	8	-	546	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	1	-	-	-	-	1	-	5	dar.: Benzin
134	25	9	9	4	34	7	-	538	Diesel
26 353	6 824	1 552	5 406	3 303	4 874	3 265	7	127 113	Euro 5 (35A0-35M0)
12 723	3 087	754	2 886	1 729	2 135	1 606	3	59 259	dar.: Benzin
13 269	3 662	780	2 459	1 541	2 696	1 634	3	66 346	Diesel
25 039	5 662	1 448	5 002	2 994	3 869	2 895	6	114 730	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
14 713	3 217	868	2 812	1 673	2 198	1 544	1	65 050	dar.: Benzin
10 029	2 381	559	2 102	1 276	1 629	1 321	5	48 240	Diesel
433	146	26	99	40	110	34	-	2 293	Sonstige
125 200	30 697	7 606	22 703	14 103	22 375	13 042	27	563 684	Insgesamt
82 463	19 654	5 060	15 321	9 483	13 919	8 413	11	360 641	dar.: Benzin
39 845	10 618	2 462	7 051	4 407	8 171	4 483	15	193 637	Diesel
125 655	30 793	7 626	22 770	14 135	22 458	13 074	27	565 689	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
82 811	19 723	5 075	15 369	9 509	13 977	8 439	11	362 133	Benzin
39 915	10 636	2 464	7 063	4 412	8 189	4 486	15	193 975	Diesel
2 237	275	39	171	124	184	85	-	6 070	Flüssiggas (einschl. bivalent)
184	42	9	26	12	26	13	-	863	Erdgas (einschl. bivalent)
65	13	6	18	3	14	4	-	365	Elektro
442	104	33	123	74	67	47	1	2 277	Hybrid
1	-	-	-	1	1	-	-	6	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Dezember 2016									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	6 078	7 111	974	1 337	195	590	3 042	629	4 703
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	498	681	65	77	14	72	248	63	357
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	11 699	12 119	2 302	2 835	470	1 052	6 214	1 429	9 035
dar.: Benzin	11 319	11 520	2 237	2 758	456	961	6 040	1 353	8 610
Diesel	330	551	54	61	10	87	148	63	355
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	55 782	64 303	11 092	13 034	2 950	5 298	30 838	7 850	53 039
dar.: Benzin	51 389	56 776	10 416	11 851	2 653	4 584	28 130	6 771	46 423
Diesel	3 671	6 670	341	954	231	600	2 074	968	5 390
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	2 941	3 516	716	810	164	453	1 479	599	2 772
dar.: Benzin	876	928	236	228	54	77	428	118	591
Diesel	1 993	2 508	426	552	104	361	1 008	462	2 067
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	72 511	74 637	15 034	16 393	4 318	6 792	41 620	10 112	66 349
dar.: Benzin	67 866	69 856	14 208	15 647	3 986	6 175	39 145	9 559	61 244
Diesel	3 997	4 096	504	510	257	535	1 918	457	3 866
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	30 634	31 634	5 765	5 516	1 915	2 748	16 941	3 633	25 165
dar.: Benzin	30 271	31 248	5 589	5 396	1 877	2 676	16 649	3 584	24 586
Diesel	21	17	3	1	1	5	9	8	11
Euro 3 (0444-0446)	51 881	59 069	10 813	9 872	3 105	7 076	28 894	7 549	44 827
dar.: Benzin	19 365	20 350	5 368	4 271	1 103	2 426	10 723	2 493	14 375
Diesel	32 078	38 193	5 231	5 449	1 962	4 586	17 807	4 961	29 790
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	8 170	10 104	1 799	2 028	435	1 158	4 333	1 379	7 173
dar.: Benzin	107	136	30	24	3	16	88	15	69
Diesel	8 030	9 933	1 759	1 996	431	1 138	4 213	1 361	7 061
Euro 3/D4 (0453-0455)	32 976	31 698	7 791	7 111	2 239	3 325	18 634	4 454	25 292
dar.: Benzin	30 042	28 728	7 132	6 567	2 035	3 014	16 857	4 114	22 278
Diesel	2 279	2 295	339	344	135	220	1 242	263	1 994
Euro 4 (0462-0464)	273 454	311 259	55 578	55 880	15 034	32 349	159 298	37 264	227 888
dar.: Benzin	197 120	224 329	41 421	42 846	10 676	23 527	114 000	27 945	163 339
Diesel	72 765	82 790	12 691	11 934	4 003	8 264	42 457	8 769	58 873
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	3 006	2 937	809	497	161	478	1 683	296	2 070
dar.: Benzin	1 848	1 741	429	263	68	259	1 012	148	1 050
Diesel	918	975	261	159	77	175	533	122	803
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	12 786	14 730	2 902	2 875	663	1 691	6 926	1 899	10 091
dar.: Benzin	227	275	53	65	6	35	134	30	128
Diesel	12 479	14 352	2 824	2 784	651	1 640	6 746	1 857	9 891
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 330	1 521	229	230	45	219	624	141	1 304
dar.: Benzin	5	1	1	-	-	2	2	-	5
Diesel	1 325	1 517	228	229	45	217	621	141	1 298
Euro 5 (35A0-35M0)	251 232	312 924	44 195	54 308	11 554	30 359	141 571	36 150	201 416
dar.: Benzin	117 303	138 391	24 079	28 451	5 470	15 177	65 653	17 524	90 177
Diesel	131 632	171 668	18 876	25 087	5 925	14 865	74 363	18 274	109 147
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	175 353	226 389	34 031	35 445	7 109	20 366	99 210	19 951	125 528
dar.: Benzin	108 887	132 764	23 114	22 526	4 352	13 093	59 897	11 888	73 782
Diesel	64 719	91 431	10 423	12 493	2 666	7 013	38 224	7 865	50 735
Sonstige	5 869	7 388	1 117	1 136	264	988	2 731	775	4 992
Insgesamt	996 200	1 172 020	195 212	209 384	50 635	115 014	564 286	134 173	812 001
dar.: Benzin	644 881	726 879	135 671	142 695	32 988	72 852	362 830	86 472	512 735
Diesel	339 913	431 578	54 614	63 199	16 695	40 446	193 051	46 074	284 872
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	1 001 703	1 178 605	196 614	210 658	50 891	115 929	567 389	134 738	815 662
davon mit									
Benzin	649 279	732 259	136 630	143 663	33 172	73 595	365 312	86 871	515 467
Diesel	340 607	432 327	54 990	63 456	16 743	40 564	193 487	46 204	285 623
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 627	7 715	2 842	2 216	619	1 022	5 428	1 034	10 499
Erdgas (einschl. bivalent)	1 266	1 365	489	346	118	194	789	175	1 883
Elektro	733	970	109	88	39	105	311	48	353
Hybrid	3 171	3 906	1 553	887	199	448	2 054	406	1 830
sonstige	20	63	1	2	1	1	8	-	7

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Dezember 2016									
8 747	2 464	596	1 866	992	1 671	901	1	41 897	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
580	224	55	98	52	168	66	-	3 318	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
20 243	5 228	1 318	3 436	2 087	3 252	1 710	1	84 430	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
19 648	5 082	1 269	3 326	2 046	3 013	1 650	1	81 289	dar.: Benzin
421	128	47	92	36	222	53	-	2 658	Diesel
93 826	25 071	6 519	16 870	10 959	19 502	9 278	13	426 224	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
85 463	22 512	5 798	15 458	10 062	16 266	8 362	12	382 926	dar.: Benzin
5 083	2 115	666	1 151	745	2 863	795	-	34 317	Diesel
4 181	1 202	342	990	587	1 425	584	2	22 763	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
1 266	333	84	269	200	234	163	-	6 085	dar.: Benzin
2 619	822	254	677	368	1 159	400	2	15 782	Diesel
133 428	32 207	8 033	21 741	14 642	23 511	12 400	14	553 742	S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u. a.)
124 324	30 172	7 545	20 915	14 034	21 423	11 904	13	518 016	dar.: Benzin
5 917	1 636	434	600	460	1 736	403	1	27 327	Diesel
58 582	13 350	3 523	7 858	5 398	8 717	4 594	2	225 975	S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u. a.)
56 680	13 157	3 497	7 766	5 329	8 568	4 541	2	221 416	dar.: Benzin
29	7	2	3	1	8	-	-	126	Diesel
87 569	23 598	7 132	12 656	8 570	18 954	7 559	14	389 138	Euro 3 (0444-0446)
34 805	8 534	2 810	5 580	3 729	5 616	3 043	8	144 599	dar.: Benzin
50 787	14 822	4 290	6 915	4 755	13 182	4 429	6	239 243	Diesel
12 389	3 445	808	2 134	1 330	3 503	1 355	6	61 549	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
159	56	15	30	14	26	23	-	811	dar.: Benzin
12 123	3 377	788	2 097	1 308	3 467	1 325	6	60 413	Diesel
61 631	14 128	4 350	9 934	6 528	9 480	5 887	8	245 466	Euro 3/D4 (0453-0455)
55 414	13 027	4 170	9 257	6 050	8 677	5 514	8	222 884	dar.: Benzin
3 332	770	131	463	337	589	294	-	15 027	Diesel
482 559	113 627	27 182	79 420	49 677	82 407	46 178	76	2 049 130	Euro 4 (0462-0464)
351 972	82 890	20 454	62 879	38 521	60 297	35 473	43	1 497 732	dar.: Benzin
116 343	28 938	6 445	15 287	10 372	20 910	10 002	32	510 875	Diesel
4 389	972	222	565	371	676	305	1	19 438	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
2 382	580	134	321	202	384	165	-	10 986	dar.: Benzin
1 406	310	65	198	141	239	116	1	6 499	Diesel
19 301	4 513	893	3 214	1 959	4 132	2 008	11	90 594	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
298	66	16	48	37	53	27	-	1 498	dar.: Benzin
18 830	4 415	869	3 145	1 902	4 057	1 965	11	88 418	Diesel
2 178	550	114	237	165	741	155	-	9 783	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
5	1	-	1	1	1	1	-	26	dar.: Benzin
2 171	548	114	236	163	740	154	-	9 747	Diesel
381 831	97 537	22 923	80 330	49 424	68 362	49 698	95	1 833 909	Euro 5 (35A0-35M0)
187 329	45 247	11 589	44 056	26 252	31 954	25 263	35	873 950	dar.: Benzin
189 756	51 394	11 111	35 406	22 691	35 794	24 004	59	940 052	Diesel
277 887	64 293	15 877	56 650	33 386	41 555	32 366	58	1 265 454	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
175 830	38 886	9 798	36 745	20 417	25 989	19 204	24	777 196	dar.: Benzin
99 620	24 918	5 890	19 223	12 640	15 139	12 856	33	475 888	Diesel
8 160	2 392	533	1 793	891	2 295	893	2	42 219	Sonstige
1 657 481	404 801	100 420	299 792	187 018	290 351	175 937	304	7 365 029	Insgesamt
1 106 901	263 894	67 972	209 405	128 304	184 689	116 743	149	4 796 060	dar.: Benzin
513 732	135 792	31 465	86 357	56 394	101 913	57 201	151	2 453 447	Diesel
1 665 634	406 623	100 891	300 988	187 648	291 942	176 637	304	7 402 856	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
1 113 450	265 413	68 342	210 369	128 823	185 808	117 318	149	4 825 920	Benzin
514 920	136 014	31 541	86 521	56 486	102 291	57 299	151	2 459 224	Diesel
29 740	3 628	519	2 404	1 439	2 586	1 211	2	79 531	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2 370	401	85	302	278	288	259	-	10 608	Erdgas (einschl. bivalent)
679	144	45	152	35	157	45	-	4 013	Elektro
4 455	1 020	359	1 239	585	806	504	2	23 424	Hybrid
20	3	-	1	2	6	1	-	136	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Dezember 2016				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	472	695	241	-	1 408	604		
18 - 20 Jahre	7 462	6 380	1 176	4	15 022	5 554		
21 - 24 Jahre	11 968	14 148	3 705	10	29 831	11 248		
25 - 29 Jahre	19 734	28 789	8 250	11	56 784	20 884		
30 - 34 Jahre	17 665	29 785	9 020	16	56 486	20 152		
35 - 39 Jahre	16 670	27 983	9 340	16	54 009	19 189		
40 - 44 Jahre	16 895	26 211	9 309	37	52 452	18 657		
45 - 49 Jahre	24 030	33 162	11 361	47	68 600	24 985		
50 - 54 Jahre	26 219	34 724	11 498	57	72 498	25 641		
55 - 59 Jahre	19 267	25 272	8 331	43	52 913	18 017		
60 - 64 Jahre	12 125	16 300	5 389	23	33 837	11 133		
65 - 69 Jahre	8 041	10 023	3 438	10	21 512	6 815		
70 - 74 Jahre	4 961	5 445	1 698	8	12 112	4 256		
75 - 79 Jahre	4 397	4 194	1 114	4	9 709	3 568		
80 und mehr Jahre	2 306	2 039	517	5	4 867	1 886		
unbekannt	68	119	38	-	225	62		
Zusammen	192 280	265 269	84 425	291	542 265	192 651		
darunter weibliche Halter	87 854	85 649	19 065	83	192 651	X		
Juristische Personen	4 139	11 921	7 221	109	23 390	X		
Unbekannt	5	23	6	-	34	-		
Insgesamt	196 424	277 213	91 652	400	565 689	192 651		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,2	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	3,9	2,4	1,4	1,4	2,8	2,9		
21 - 24 Jahre	6,2	5,3	4,4	3,4	5,5	5,8		
25 - 29 Jahre	10,3	10,9	9,8	3,8	10,5	10,8		
30 - 34 Jahre	9,2	11,2	10,7	5,5	10,4	10,5		
35 - 39 Jahre	8,7	10,5	11,1	5,5	10,0	10,0		
40 - 44 Jahre	8,8	9,9	11,0	12,7	9,7	9,7		
45 - 49 Jahre	12,5	12,5	13,5	16,2	12,7	13,0		
50 - 54 Jahre	13,6	13,1	13,6	19,6	13,4	13,3		
55 - 59 Jahre	10,0	9,5	9,9	14,8	9,8	9,4		
60 - 64 Jahre	6,3	6,1	6,4	7,9	6,2	5,8		
65 - 69 Jahre	4,2	3,8	4,1	3,4	4,0	3,5		
70 - 74 Jahre	2,6	2,1	2,0	2,7	2,2	2,2		
75 - 79 Jahre	2,3	1,6	1,3	1,4	1,8	1,9		
80 und mehr Jahre	1,2	0,8	0,6	1,7	0,9	1,0		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	45,7	32,3	22,6	28,5	35,5	100,0		
Juristische Personen	2,1	4,3	7,9	27,3	4,1	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Dezember 2016					
			mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	7 763	9 706	3 065	-	20 534	8 865		
18 - 20 Jahre	101 991	84 217	16 364	62	202 634	77 657		
21 - 24 Jahre	153 657	186 844	51 054	109	391 664	148 997		
25 - 29 Jahre	243 520	369 327	107 841	191	720 879	268 798		
30 - 34 Jahre	220 586	380 526	116 870	231	718 213	261 109		
35 - 39 Jahre	210 345	363 313	122 059	286	696 003	250 887		
40 - 44 Jahre	221 882	349 023	121 697	395	692 997	251 344		
45 - 49 Jahre	322 215	445 525	151 851	532	920 123	340 493		
50 - 54 Jahre	346 480	459 140	153 781	651	960 052	340 025		
55 - 59 Jahre	250 789	331 832	111 129	462	694 212	236 234		
60 - 64 Jahre	165 422	215 755	72 662	241	454 080	149 047		
65 - 69 Jahre	112 374	135 520	45 418	136	293 448	92 939		
70 - 74 Jahre	72 510	76 414	23 241	86	172 251	57 785		
75 - 79 Jahre	61 434	57 600	14 380	60	133 474	46 256		
80 und mehr Jahre	30 207	27 020	6 308	43	63 578	22 272		
unbekannt	766	1 369	531	-	2 666	543		
Zusammen	2 521 941	3 493 131	1 118 251	3 485	7 136 808	2 553 251		
darunter weibliche Halter	1 168 571	1 130 739	253 086	855	2 553 251	X		
Juristische Personen	47 193	135 382	81 687	1 309	265 571	X		
Unbekannt	93	246	137	1	477	-		
Insgesamt	2 569 227	3 628 759	1 200 075	4 795	7 402 856	2 553 251		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,0	2,4	1,5	1,8	2,8	3,0		
21 - 24 Jahre	6,1	5,3	4,6	3,1	5,5	5,8		
25 - 29 Jahre	9,7	10,6	9,6	5,5	10,1	10,5		
30 - 34 Jahre	8,7	10,9	10,5	6,6	10,1	10,2		
35 - 39 Jahre	8,3	10,4	10,9	8,2	9,8	9,8		
40 - 44 Jahre	8,8	10,0	10,9	11,3	9,7	9,8		
45 - 49 Jahre	12,8	12,8	13,6	15,3	12,9	13,3		
50 - 54 Jahre	13,7	13,1	13,8	18,7	13,5	13,3		
55 - 59 Jahre	9,9	9,5	9,9	13,3	9,7	9,3		
60 - 64 Jahre	6,6	6,2	6,5	6,9	6,4	5,8		
65 - 69 Jahre	4,5	3,9	4,1	3,9	4,1	3,6		
70 - 74 Jahre	2,9	2,2	2,1	2,5	2,4	2,3		
75 - 79 Jahre	2,4	1,6	1,3	1,7	1,9	1,8		
80 und mehr Jahre	1,2	0,8	0,6	1,2	0,9	0,9		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,3	32,4	22,6	24,5	35,8	100,0		
Juristische Personen	1,8	3,7	6,8	27,3	3,6	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	183	156	85,2	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	813	581	71,5	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	3 205	326	10,2	1 388	43,3	1	0,0	-	-
126 - 249 cm ³	704	28	4,0	147	20,9	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	1 269	86	6,8	598	47,1	18	1,4	-	-
500 - 749 cm ³	3 059	364	11,9	924	30,2	51	1,7	-	-
750 - 999 cm ³	2 045	228	11,1	992	48,5	18	0,9	-	-
1000 - 1249 cm ³	1 869	151	8,1	1 012	54,1	47	2,5	-	-
1250 und mehr cm ³	1 071	104	9,7	585	54,6	22	2,1	-	-
unbekannt ¹⁾	24	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13 246	1 287	9,7	5 646	42,6	157	1,2	-	-
Krafträder insgesamt	14 242	2 024	14,2	5 646	39,6	157	1,1	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 976	271	13,7	838	42,4	14	0,7	-	-
Bayern	2 335	337	14,4	946	40,5	33	1,4	-	-
Berlin	376	55	14,6	157	41,8	5	1,3	-	-
Brandenburg	415	59	14,2	175	42,2	2	0,5	-	-
Bremen	85	12	14,1	22	25,9	2	2,4	-	-
Hamburg	187	22	11,8	71	38,0	3	1,6	-	-
Hessen	984	126	12,8	428	43,5	16	1,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	212	44	20,8	72	34,0	4	1,9	-	-
Niedersachsen	1 533	236	15,4	555	36,2	15	1,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	3 467	464	13,4	1 354	39,1	29	0,8	-	-
Rheinland-Pfalz	865	140	16,2	347	40,1	13	1,5	-	-
Saarland	180	23	12,8	76	42,2	2	1,1	-	-
Sachsen	468	51	10,9	196	41,9	7	1,5	-	-
Sachsen-Anhalt	271	47	17,3	95	35,1	3	1,1	-	-
Schleswig-Holstein	622	96	15,4	226	36,3	4	0,6	-	-
Thüringen	265	41	15,5	87	32,8	5	1,9	-	-
Sonstige	1	-	-	1	100,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Dezember 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	4 857	4 174	85,9	5	0,1	2	0,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	22 681	16 462	72,6	9	0,0	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	97 858	11 155	11,4	39 862	40,7	46	0,0	-	-
126 - 249 cm ³	20 327	934	4,6	3 822	18,8	1	0,0	-	-
250 - 499 cm ³	41 295	3 246	7,9	13 705	33,2	149	0,4	-	-
500 - 749 cm ³	125 993	15 521	12,3	36 207	28,7	668	0,5	-	-
750 - 999 cm ³	79 243	8 979	11,3	34 995	44,2	335	0,4	-	-
1000 - 1249 cm ³	62 827	5 875	9,4	28 947	46,1	550	0,9	-	-
1250 und mehr cm ³	32 553	3 576	11,0	16 822	51,7	219	0,7	-	-
unbekannt ¹⁾	630	5	0,8	36	5,7	-	-	-	-
Zusammen	460 726	49 291	10,7	174 396	37,9	1 968	0,4	-	-
Krafträder insgesamt	488 264	69 927	14,3	174 410	35,7	1 970	0,4	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	70 105	9 477	13,5	27 726	39,5	298	0,4	-	-
Bayern	95 858	13 673	14,3	36 886	38,5	402	0,4	-	-
Berlin	12 315	1 681	13,7	4 946	40,2	77	0,6	-	-
Brandenburg	14 621	2 208	15,1	4 933	33,7	61	0,4	-	-
Bremen	2 429	321	13,2	816	33,6	16	0,7	-	-
Hamburg	5 774	750	13,0	2 206	38,2	24	0,4	-	-
Hessen	35 899	5 081	14,2	13 695	38,1	163	0,5	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	8 461	1 305	15,4	2 474	29,2	19	0,2	-	-
Niedersachsen	53 117	8 011	15,1	17 499	32,9	185	0,3	-	-
Nordrhein-Westfalen	99 921	13 759	13,8	33 978	34,0	352	0,4	-	-
Rheinland-Pfalz	27 554	4 323	15,7	9 492	34,4	110	0,4	-	-
Saarland	6 813	1 013	14,9	2 122	31,1	29	0,4	-	-
Sachsen	16 703	2 465	14,8	5 563	33,3	90	0,5	-	-
Sachsen-Anhalt	10 209	1 641	16,1	3 138	30,7	43	0,4	-	-
Schleswig-Holstein	18 969	2 700	14,2	5 848	30,8	63	0,3	-	-
Thüringen	9 489	1 513	15,9	3 074	32,4	38	0,4	-	-
Sonstige	27	6	22,2	14	51,9	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2016							
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	3	-	279	4	-	283	37	
18 - 20 Jahre	4	29	176	269	-	445	53	
21 - 24 Jahre	2	61	167	363	-	530	71	
25 - 29 Jahre	3	107	275	714	1	990	105	
30 - 34 Jahre	8	92	298	585	2	885	96	
35 - 39 Jahre	8	113	358	577	1	936	138	
40 - 44 Jahre	18	104	472	747	1	1 220	199	
45 - 49 Jahre	39	99	889	1 320	6	2 215	378	
50 - 54 Jahre	36	84	940	1 562	5	2 507	329	
55 - 59 Jahre	21	45	623	1 171	2	1 796	187	
60 - 64 Jahre	13	30	364	427	5	796	74	
65 - 69 Jahre	6	12	171	153	-	324	36	
70 - 74 Jahre	3	7	69	53	-	122	17	
75 - 79 Jahre	1	1	53	28	-	81	11	
80 und mehr Jahre	-	-	18	9	-	27	3	
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Zusammen	165	784	5 152	7 983	23	13 158	1 734	
darunter weibliche Halter	30	120	831	902	1	1 734	X	
Juristische Personen	18	29	26	60	1	87	X	
Unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Insgesamt	183	813	5 178	8 044	24	13 246	1 734	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	1,8	-	5,4	0,1	-	2,2	2,1	
18 - 20 Jahre	2,4	3,7	3,4	3,4	-	3,4	3,1	
21 - 24 Jahre	1,2	7,8	3,2	4,5	-	4,0	4,1	
25 - 29 Jahre	1,8	13,6	5,3	8,9	4,3	7,5	6,1	
30 - 34 Jahre	4,8	11,7	5,8	7,3	8,7	6,7	5,5	
35 - 39 Jahre	4,8	14,4	6,9	7,2	4,3	7,1	8,0	
40 - 44 Jahre	10,9	13,3	9,2	9,4	4,3	9,3	11,5	
45 - 49 Jahre	23,6	12,6	17,3	16,5	26,1	16,8	21,8	
50 - 54 Jahre	21,8	10,7	18,2	19,6	21,7	19,1	19,0	
55 - 59 Jahre	12,7	5,7	12,1	14,7	8,7	13,6	10,8	
60 - 64 Jahre	7,9	3,8	7,1	5,3	21,7	6,0	4,3	
65 - 69 Jahre	3,6	1,5	3,3	1,9	-	2,5	2,1	
70 - 74 Jahre	1,8	0,9	1,3	0,7	-	0,9	1,0	
75 - 79 Jahre	0,6	0,1	1,0	0,4	-	0,6	0,6	
80 und mehr Jahre	-	-	0,3	0,1	-	0,2	0,2	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	18,2	15,3	16,1	11,3	4,3	13,2	100,0	
Juristische Personen	9,8	3,6	0,5	0,7	4,2	0,7	-	
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2016						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	24	14	8 309	146	2	8 457	1 311
18 - 20 Jahre	18	942	6 049	10 805	9	16 863	2 112
21 - 24 Jahre	66	2 225	5 958	18 234	17	24 209	3 413
25 - 29 Jahre	157	3 509	9 117	31 479	34	40 630	5 450
30 - 34 Jahre	268	3 041	9 224	25 280	38	34 542	4 894
35 - 39 Jahre	405	2 764	11 214	23 916	41	35 171	5 626
40 - 44 Jahre	530	2 314	14 821	27 678	61	42 560	7 975
45 - 49 Jahre	926	2 655	26 292	48 655	95	75 042	13 601
50 - 54 Jahre	971	2 139	27 510	55 730	140	83 380	11 785
55 - 59 Jahre	606	1 296	19 143	34 487	87	53 717	5 901
60 - 64 Jahre	386	706	10 808	14 342	43	25 193	2 148
65 - 69 Jahre	208	378	5 862	5 376	28	11 266	877
70 - 74 Jahre	86	170	2 453	1 715	4	4 172	449
75 - 79 Jahre	49	94	1 445	823	4	2 272	276
80 und mehr Jahre	10	31	507	285	-	792	194
unbekannt	-	-	7	12	-	19	3
Zusammen	4 710	22 278	158 719	298 963	603	458 285	66 015
darunter weibliche Halter	749	3 605	27 376	38 586	53	66 015	X
Juristische Personen	146	402	755	1 633	27	2 415	X
Unbekannt	1	1	6	20	-	26	-
Insgesamt	4 857	22 681	159 480	300 616	630	460 726	66 015
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,5	0,1	5,2	0,0	0,3	1,8	2,0
18 - 20 Jahre	0,4	4,2	3,8	3,6	1,5	3,7	3,2
21 - 24 Jahre	1,4	10,0	3,8	6,1	2,8	5,3	5,2
25 - 29 Jahre	3,3	15,8	5,7	10,5	5,6	8,9	8,3
30 - 34 Jahre	5,7	13,7	5,8	8,5	6,3	7,5	7,4
35 - 39 Jahre	8,6	12,4	7,1	8,0	6,8	7,7	8,5
40 - 44 Jahre	11,3	10,4	9,3	9,3	10,1	9,3	12,1
45 - 49 Jahre	19,7	11,9	16,6	16,3	15,8	16,4	20,6
50 - 54 Jahre	20,6	9,6	17,3	18,6	23,2	18,2	17,9
55 - 59 Jahre	12,9	5,8	12,1	11,5	14,4	11,7	8,9
60 - 64 Jahre	8,2	3,2	6,8	4,8	7,1	5,5	3,3
65 - 69 Jahre	4,4	1,7	3,7	1,8	4,6	2,5	1,3
70 - 74 Jahre	1,8	0,8	1,5	0,6	0,7	0,9	0,7
75 - 79 Jahre	1,0	0,4	0,9	0,3	0,7	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,3	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,9	16,2	17,2	12,9	8,8	14,4	100,0
Juristische Personen	3,0	1,8	0,5	0,5	4,3	0,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	26	47	6	-	-	2	14	5	12	45
leichte vierrädrige Kfz	96	148	6	27	3	4	56	15	104	145
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	485	612	78	73	15	26	240	54	324	740
126 - 249 cm ³	112	141	15	22	3	8	35	8	61	147
250 - 499 cm ³	168	257	31	35	7	13	87	21	109	277
500 - 749 cm ³	416	407	97	108	28	45	206	53	349	788
750 - 999 cm ³	288	304	58	48	17	39	148	20	223	546
1000 - 1249 cm ³	256	291	50	57	7	25	121	13	211	491
1250 und mehr cm ³	123	121	33	45	5	25	77	23	138	284
unbekannt ¹⁾	6	7	2	-	-	-	-	-	2	4
Zusammen	1 854	2 140	364	388	82	181	914	192	1 417	3 277
Krafträder insgesamt	1 976	2 335	376	415	85	187	984	212	1 533	3 467
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 190	5 249	1 516	1 137	345	895	2 957	662	4 356	10 361
1000 - 1199 cm ³	6 665	6 899	1 599	1 591	395	807	3 597	918	6 209	12 603
1200 - 1399 cm ³	14 084	16 153	2 729	2 926	706	1 489	7 973	1 845	11 126	24 679
1400 - 1599 cm ³	14 133	15 904	3 128	3 324	734	1 444	7 949	2 126	11 306	23 269
1600 - 1799 cm ³	5 806	6 391	1 176	1 333	250	617	3 196	781	4 212	8 547
1800 - 1999 cm ³	18 843	24 056	3 165	3 645	866	1 995	10 140	2 411	14 334	26 614
2000 - 2499 cm ³	6 427	7 013	1 316	1 190	367	784	3 382	865	4 985	9 293
2500 - 2999 cm ³	5 370	6 362	1 023	808	268	686	2 992	541	3 776	7 460
3000 - 3999 cm ³	1 023	1 051	231	150	50	187	572	85	650	1 591
4000 und mehr cm ³	871	937	194	138	42	139	484	83	559	1 168
unbekannt ¹⁾	82	83	20	6	-	8	27	5	36	70
Insgesamt	78 494	90 098	16 097	16 248	4 023	9 051	43 269	10 322	61 549	125 655
darunter										
Wohnmobile	457	543	96	90	27	82	189	70	462	688
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	5	18	11	1	2	1	6	3	22	22
Kraftomnibusse	56	81	4	23	-	2	48	9	61	82
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 831	2 347	718	986	115	340	1 214	627	1 941	3 126
1000 - 1499 kg	758	983	198	255	40	94	461	160	592	1 283
1500 - 1999 kg	63	92	24	33	3	9	42	15	41	110
2000 - 2499 kg	70	89	23	20	3	24	54	9	66	125
2500 - 2999 kg	32	49	8	12	3	4	31	13	28	84
3000 - 3499 kg	27	40	2	5	-	3	23	2	22	84
3500 - 3999 kg	19	9	5	4	-	1	7	1	6	25
4000 - 4499 kg	4	5	2	1	1	-	2	-	2	8
4500 - 4999 kg	11	9	4	2	1	-	10	2	2	18
5000 - 5999 kg	31	42	5	1	6	5	30	2	17	42
6000 - 7499 kg	10	23	5	5	2	-	4	-	9	9
7500 - 8999 kg	17	18	2	6	1	2	7	1	11	37
9000 - 9999 kg	10	16	3	2	-	-	-	2	2	24
10000 und mehr kg	83	110	5	15	4	12	44	13	45	210
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	2 966	3 832	1 004	1 347	179	494	1 929	847	2 784	5 187

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2016	Deutschland Januar-Dezember 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
12	-	1	2	7	4	-	183	4 857	Krafträder dreirädrige Kfz
77	11	25	26	41	29	-	813	22 681	leichte vierrädrige Kfz
211	37	83	46	130	51	-	3 205	97 858	zweirädrige Kfz
38	9	45	16	26	18	-	704	20 327	Hubraum bis 125 cm ³
74	26	56	22	53	33	-	1 269	41 295	126 - 249 cm ³
170	29	107	63	138	55	-	3 059	125 993	250 - 499 cm ³
117	28	60	35	80	34	-	2 045	79 243	500 - 749 cm ³
109	25	62	45	84	21	1	1 869	62 827	750 - 999 cm ³
57	15	27	16	63	19	-	1 071	32 553	1000 - 1249 cm ³
-	-	2	-	-	1	-	24	630	1250 und mehr cm ³
776	169	442	243	574	232	1	13 246	460 726	unbekannt ¹⁾
865	180	468	271	622	265	1	14 242	488 264	Zusammen
Krafträder insgesamt									
1 966	577	1 522	951	1 851	790	1	40 326	529 696	Personenkraftwagen
2 575	748	2 248	1 423	2 067	1 239	1	51 584	670 866	Hubraum bis 999 cm ³
5 662	1 452	4 506	2 750	3 984	2 450	-	104 514	1 368 665	1000 - 1199 cm ³
5 965	1 467	4 652	2 889	4 072	2 756	5	105 123	1 388 660	1200 - 1399 cm ³
2 438	525	1 754	1 087	1 581	900	3	40 597	543 693	1400 - 1599 cm ³
7 246	1 758	5 132	3 245	4 893	3 139	11	131 493	1 696 406	1600 - 1799 cm ³
2 403	555	1 562	911	2 110	930	2	44 095	592 052	1800 - 1999 cm ³
1 873	402	1 047	676	1 363	665	2	35 314	434 143	2000 - 2499 cm ³
355	73	161	91	267	115	1	6 653	97 005	2500 - 2999 cm ³
297	62	167	109	254	85	1	5 590	76 875	3000 - 3999 cm ³
13	7	19	3	16	5	-	400	4 795	4000 und mehr cm ³
30 793	7 626	22 770	14 135	22 458	13 074	27	565 689	7 402 856	unbekannt ¹⁾
156	27	97	36	241	52	-	3 313	64 401	Insgesamt
2	2	2	2	2	-	-	101	1 103	darunter
20	7	20	7	12	6	-	438	5 439	Wohnmobile
782	185	1 193	750	791	679	-	17 625	216 926	Krankenwagen, Notarzt-einsatzfz.
352	90	301	203	291	187	-	6 248	81 135	Kraftomnibusse
29	3	32	20	22	24	-	562	7 590	Lastkraftwagen
46	18	34	23	21	30	-	655	7 984	Nutzlast bis 999 kg
27	5	14	6	5	13	-	334	4 796	1000 - 1499 kg
11	-	7	12	8	7	-	253	3 091	1500 - 1999 kg
4	1	8	3	4	2	-	99	1 489	2000 - 2499 kg
6	-	5	4	3	2	-	45	751	2500 - 2999 kg
2	-	6	4	1	1	-	73	946	3000 - 3499 kg
13	7	18	8	4	5	1	237	3 034	3500 - 3999 kg
3	-	11	5	2	5	-	93	1 691	4000 - 4499 kg
7	-	9	1	6	13	1	139	1 943	4500 - 4999 kg
3	1	6	1	3	3	-	76	914	5000 - 5999 kg
32	2	31	25	19	20	-	670	8 580	6000 - 7499 kg
-	-	-	-	-	-	-	2	68	7500 - 8999 kg
1 317	312	1 675	1 065	1 180	991	2	27 111	340 938	9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	254	412	3	26	-	7	109	40	173	170
31 - 50 kW	322	556	4	36	2	4	109	19	182	194
51 - 70 kW	199	520	3	20	2	3	97	16	184	149
71 - 90 kW	96	251	2	16	-	-	57	11	111	91
91 und mehr kW	156	369	-	29	3	2	69	52	286	203
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	1 027	2 108	12	127	7	16	441	138	936	808
darunter										
leichte Zugmaschinen	29	73	5	17	-	3	24	21	54	63
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	2	2	-	-	-	-	-	3	4
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
201 - 250 kW	-	1	-	-	-	1	-	1	1	2
251 - 300 kW	13	13	1	15	1	1	9	-	18	16
301 - 350 kW	63	71	7	10	5	21	41	23	93	164
351 und mehr kW	34	26	-	2	2	2	15	5	34	66
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	112	113	10	27	8	25	65	30	150	253
Sonstige Zugmaschinen	375	623	7	26	2	3	138	18	172	213
Zugmaschinen insgesamt	1 514	2 844	29	180	17	44	644	186	1 258	1 274
Sonstige Kfz	129	205	43	51	13	24	83	35	168	192
Kraftfahrzeuge insgesamt	85 135	99 395	17 553	18 264	4 317	9 802	46 957	11 611	67 353	135 857
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 423	3 993	381	1 125	143	227	1 632	739	3 488	4 829
darunter										
Sattelanhänger *)	167	157	11	21	10	18	106	43	199	318
Wohnwagen	325	357	38	85	16	24	140	53	303	614

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2016	Deutschland Januar- Dezember 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
119	19	52	33	51	52	-	1 520	19 457	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
144	19	40	25	57	42	-	1 755	20 319	31 - 50 kW
79	14	32	15	58	17	-	1 408	15 292	51 - 70 kW
39	4	25	6	42	15	-	766	7 648	71 - 90 kW
64	6	61	41	134	28	-	1 503	16 767	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	17	unbekannt
445	62	210	120	342	154	-	6 953	79 500	Zusammen
17	8	30	26	15	30	-	415	8 138	darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	1	-	-	-	15	183	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	1	1	-	5	174	151 - 200 kW
-	-	1	-	-	-	-	7	217	201 - 250 kW
1	-	13	4	9	1	-	115	1 763	251 - 300 kW
20	6	29	27	16	11	-	607	9 490	301 - 350 kW
17	1	4	4	6	2	-	220	2 744	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
38	7	48	36	32	15	-	969	14 571	Zusammen
124	14	38	23	43	33	-	1 852	23 694	Sonstige Zugmaschinen
607	83	296	179	417	202	-	9 774	117 765	Zugmaschinen insgesamt
41	17	84	42	48	30	-	1 205	15 772	Sonstige Kfz
33 643	8 225	25 313	15 699	24 737	14 568	30	618 459	8 371 034	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 310	280	1 185	770	1 278	752	2	25 557	374 084	Anhänger insgesamt
50	4	50	22	43	26	-	1 245	17 354	darunter Sattelanhänger *)
124	27	92	69	141	78	-	2 486	72 174	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2016										
bis 500	10	-	-	-	325	-	1	2 546	2	96
501 - 800	18	-	-	-	270	-	2	7 719	6	157
801 - 1000	2 841	-	-	1	54	-	-	1 314	4	436
1001 - 1200	8 433	-	-	10	36	-	-	1 436	3	414
1201 - 1400	46 522	-	-	43	195	-	1	2 053	2	482
1401 - 1700	150 751	-	-	800	250	-	3	1 540	4	670
1701 - 2000	179 885	3	-	2 321	413	-	13	3 322	11	193
2001 - 2500	138 582	108	-	3 318	526	-	41	1 015	1	33
2501 - 2800	17 871	181	1	5 839	255	-	89	1 052	4	4
2801 - 3000	12 668	464	-	3 638	335	-	63	431	1	-
3001 - 3500	7 445	1 951	-	8 169	855	1	280	490	2	-
3501 - 4000	222	198	4	28	759	-	22	8	-	-
4001 - 5000	273	245	34	330	1 031	8	141	46	8	1
5001 - 6000	54	52	7	155	801	-	56	20	1	-
6001 - 7000	41	40	4	70	559	-	33	24	1	-
7001 - 7500	50	49	4	1 013	549	4	121	11	3	-
7501 - 8000	2	2	-	6	79	-	4	30	-	-
8001 - 9000	7	7	3	23	366	-	19	60	3	-
9001 - 10000	2	2	1	16	233	-	10	76	3	-
10001 - 12000	7	7	1	357	396	1	34	167	3	-
12001 - 14000	2	2	4	16	377	2	23	59	2	-
14001 - 16000	1	1	11	65	82	4	35	56	3	-
16001 - 18000	-	-	84	199	447	382	44	616	14	-
18001 - 20000	-	-	164	36	274	271	12	89	13	-
20001 - 22000	-	-	3	19	256	251	5	64	5	-
22001 - 24000	-	-	16	6	2	-	7	111	2	-
24001 - 26000	-	-	50	361	16	16	102	8	4	-
26001 - 28000	-	-	37	197	17	17	15	17	12	-
28001 - 30000	-	-	10	14	1	1	5	68	53	-
30001 - 40000	-	-	-	58	4	2	17	1 005	973	-
40001 - 50000	-	-	-	2	9	9	6	93	92	-
50001 und mehr unbekannt	2	1	-	1	2	-	1	11	10	-
Insgesamt	565 689	3 313	438	27 111	9 774	969	1 205	25 557	1 245	2 486
Januar-Dezember 2016										
bis 500	239	-	-	-	6 555	-	10	40 164	122	3 163
501 - 800	779	-	-	11	5 279	-	23	102 969	95	4 926
801 - 1000	40 519	-	-	29	685	-	4	24 172	71	12 563
1001 - 1200	117 724	2	-	157	492	-	11	25 281	66	12 834
1201 - 1400	639 480	1	-	599	1 922	-	15	36 277	81	15 609
1401 - 1700	1 957 628	17	-	10 545	3 532	-	48	28 954	37	17 971
1701 - 2000	2 392 235	47	-	29 154	5 413	-	146	45 027	168	4 475
2001 - 2500	1 772 460	2 779	2	40 542	6 370	-	519	12 680	31	516
2501 - 2800	219 867	3 532	2	74 853	2 858	-	1 156	11 659	24	48
2801 - 3000	153 903	9 757	3	44 651	3 506	-	838	5 298	7	7
3001 - 3500	97 370	38 422	22	100 906	9 156	48	3 561	6 373	38	35
3501 - 4000	4 099	3 667	47	575	8 319	3	291	142	12	5
4001 - 5000	4 154	3 826	349	3 803	10 920	41	1 347	518	53	12
5001 - 6000	917	890	117	1 774	8 797	16	610	353	24	3
6001 - 7000	415	410	34	890	5 654	20	369	415	37	4
7001 - 7500	750	745	57	13 757	5 997	102	1 973	195	19	-
7501 - 8000	7	6	-	115	960	1	62	382	19	-
8001 - 9000	88	87	25	544	3 696	12	315	701	70	-
9001 - 10000	45	45	10	345	2 222	9	192	980	53	-
10001 - 12000	111	110	19	4 850	4 276	48	559	2 035	40	-
12001 - 14000	20	19	120	301	4 625	50	290	728	31	-
14001 - 16000	28	27	315	731	1 136	37	500	996	74	-
16001 - 18000	-	-	1 494	2 995	7 447	6 497	778	6 817	102	-
18001 - 20000	-	-	1 508	489	3 655	3 606	230	1 231	116	-
20001 - 22000	-	-	36	228	3 546	3 488	189	1 098	127	-
22001 - 24000	-	-	244	120	76	22	201	1 969	41	-
24001 - 26000	-	-	519	4 819	274	258	836	91	64	-
26001 - 28000	-	-	406	1 682	213	202	225	293	170	-
28001 - 30000	-	-	110	148	27	26	24	697	432	-
30001 - 40000	-	-	-	1 214	93	48	302	14 204	13 809	-
40001 - 50000	-	-	-	103	39	35	92	1 212	1 181	-
50001 und mehr unbekannt	18	12	-	7	21	2	53	157	139	-
Insgesamt	7 402 856	64 401	5 439	340 938	117 765	14 571	15 772	374 084	17 354	72 174

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Dezember 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	269	-	194	1 185	19	50	1 704	392	20
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	61	-	22	7	1	9	99	49	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	12	2 418	2	905	79	28	56	3 472	336	47
Energieversorgung	2	495	-	233	10	3	12	752	88	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	89	-	137	5	2	94	325	64	7
Baugewerbe/Bau	14	2 275	-	2 080	90	21	37	4 496	578	35
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	46	7 394	13	1 862	207	92	136	9 658	755	108
Verkehr und Lagerei	6	1 539	278	1 163	501	482	34	3 521	869	568
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	720	-	143	10	-	6	881	42	4
Information und Kommunikation	6	380	1	79	2	-	2	470	12	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	412	-	23	2	-	-	437	11	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	464	-	154	17	-	5	640	35	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	9	1 038	-	89	7	-	4	1 147	35	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	14	2 180	14	758	86	27	39	3 091	358	76
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	7	233	2	166	64	1	115	587	70	-
Erziehung und Unterricht	3	102	-	9	1	-	-	115	6	-
Gesundheits- und Sozialwesen	7	1 163	2	73	12	-	14	1 271	34	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	137	1	30	10	3	2	181	49	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	85	10 677	71	3 676	381	149	159	15 049	1 215	159
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	72	1	24	6	-	3	107	15	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	14 020	533 537	53	15 282	7 092	141	428	570 412	20 541	208
Unbekannt	1	34	-	9	-	-	-	44	3	1
Insgesamt	14 242	565 689	438	27 111	9 774	969	1 205	618 459	25 557	1 245

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Dezember 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	96	2 975	35	2 390	12 195	174	596	18 287	4 129	346
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	434	9	277	83	41	40	844	231	44
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	266	26 759	47	11 569	1 191	509	658	40 490	4 197	710
Energieversorgung	33	3 087	5	2 536	111	14	121	5 893	778	26
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	12	1 031	-	1 324	208	105	531	3 106	697	100
Baugewerbe/Bau	298	27 337	9	25 450	1 030	477	641	54 765	7 190	514
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 598	94 184	217	22 152	3 255	1 389	1 728	123 134	8 573	1 185
Verkehr und Lagerei	139	19 250	3 429	13 121	6 882	6 653	476	43 297	10 823	7 504
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	95	8 022	5	1 571	103	8	51	9 847	627	32
Information und Kommunikation	41	3 997	4	667	35	14	21	4 765	219	18
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	60	3 384	4	201	15	1	4	3 668	83	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	48	4 798	-	1 501	118	13	44	6 509	486	25
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	155	9 936	-	958	61	8	41	11 151	360	12
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	369	24 550	155	9 090	1 302	635	521	35 987	4 078	1 028
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	43	2 227	17	1 755	650	6	1 080	5 772	838	7
Erziehung und Unterricht	177	1 284	10	163	34	13	4	1 672	170	5
Gesundheits- und Sozialwesen	120	14 086	25	1 046	120	2	284	15 681	498	9
Kunst, Unterhaltung und Erholung	47	1 655	14	348	120	38	39	2 223	638	37
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 752	117 844	813	44 763	4 952	2 406	2 419	172 543	15 770	2 786
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	7	579	1	168	35	-	45	835	71	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	482 879	7 034 960	639	199 804	85 253	2 059	6 422	7 809 957	313 587	2 953
Unbekannt	28	477	1	84	12	6	6	608	41	8
Insgesamt	488 264	7 402 856	5 439	340 938	117 765	14 571	15 772	8 371 034	374 084	17 354


*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Kraffräder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Januar 2017
Stand: Dezember 2016

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in January 2017
Version: December 2016

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!