

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Januar 2017

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Januar 2017

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	11
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	14
8. zulässige Gesamtmasse	18
9. Haltergruppen	19
Methodische Erläuterungen	20
Zeichenerklärung	21
Begriffsbestimmungen	22
Fahrzeugarten (Anlage A)	25
Emissionsgruppen (Anlage B)	28

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2017 nach Marken

Marke	Januar 2017		Januar- 2017	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 705	0,3		
Audi	41 733	7,4		
BMW	42 664	7,5		
Chevrolet	2 946	0,5		
Chrysler	1 050	0,2		
Citroen	8 881	1,6		
Dacia	3 091	0,5		
Daihatsu	1 099	0,2		
DS	365	0,1		
Fiat	14 118	2,5		
Ford	43 248	7,6		
Honda	4 833	0,9		
Hyundai	11 174	2,0		
Jaguar	696	0,1		
Jeep	1 444	0,3		
Kia	7 146	1,3		
Lancia	451	0,1		
Land Rover	1 208	0,2		
Lexus	319	0,1		
Mazda	9 732	1,7		
Mercedes	51 511	9,1		
MG Rover	351	0,1		
Mini	4 376	0,8		
Mitsubishi	5 137	0,9		
Nissan	11 428	2,0		
Opel	63 159	11,2		
Peugeot	14 817	2,6		
Porsche	2 077	0,4		
Renault	27 112	4,8		
Saab	380	0,1		
Sachsenring	109	0,0		
Seat	13 212	2,3		
Skoda	18 320	3,2		
Smart	7 564	1,3		
Subaru	1 475	0,3		
Suzuki	4 822	0,9		
Toyota	12 251	2,2		
Volvo	5 605	1,0		
VW	122 425	21,6		
Sonstige	2 380	0,4		
Insgesamt	566 414	100,0		
darunter weibliche Halter	194 251	34,3		

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Januar 2017										
Benzin										
bis 1399 cm ³	197 878	656	14	2 204	36	8 401	5	16 159	7 997	4 294
1400 - 1999 cm ³	140 286	1 463	48	2 831	77	14 145	186	19 526	6 959	5 369
2000 und mehr cm ³	27 997	344	25	439	6	3 877	216	2 629	1 726	940
unbekannt ¹⁾	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	366 188	2 463	87	5 474	119	26 423	407	38 314	16 682	10 603
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 459	1	-	1	-	6	-	63	-	867
1400 - 1999 cm ³	130 768	72	19	89	37	1 521	220	1 305	7	11 552
2000 und mehr cm ³	55 154	9	40	56	19	807	693	641	1	5 916
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	190 382	82	59	146	56	2 334	913	2 009	8	18 335
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6 285	8	1	22	-	634	59	644	367	388
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	902	-	-	-	-	7	2	19	3	21
Elektro	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	2 267	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Sonstige	70	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	566 414	2 553	147	5 642	175	29 398	1 382	40 986	17 060	29 350

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Januar 2017										
4	7 548	62 277	2	-	-	41 613	46 228	245	197 647	Benzin
12	7 763	44 430	14	4	-	17 234	19 796	167	139 947	bis 1399 cm ³
50	1 936	8 856	770	107	1	3 095	2 129	347	27 487	1400 - 1999 cm ³
-	-	26	-	-	-	-	-	1	27	2000 und mehr cm ³
66	17 247	115 589	786	111	1	61 942	68 153	760	365 108	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	144	1 804	-	1	1	1 380	191	-	4 459	Diesel
624	1 061	28 285	9	1 593	4	49 162	34 657	499	130 679	bis 1399 cm ³
3 750	6	9 489	517	5 120	434	16 334	10 595	602	55 010	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2000 und mehr cm ³
4 374	1 211	39 578	526	6 714	439	66 877	45 443	1 101	190 149	unbekannt
										Zusammen
16	507	2 799	135	39	1	491	73	88	6 272	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	95	353	1	-	-	299	98	4	902	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	184	184	Elektro
-	-	145	45	1	-	824	1 248	1	2 267	Hybrid
-	-	13	-	-	-	48	-	7	69	Sonstige
4 456	19 060	158 477	1 493	6 865	441	130 481	115 015	2 145	564 951	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2017									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	374	443	61	82	11	27	158	44	265
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	25	21	1	4	-	2	10	6	15
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	747	747	168	206	27	81	423	87	607
dar.: Benzin	723	723	157	202	24	76	409	85	589
Diesel	21	23	8	4	3	5	12	2	14
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	3 743	4 024	804	968	206	352	2 093	575	3 724
dar.: Benzin	3 447	3 523	739	883	186	303	1 928	480	3 245
Diesel	256	434	31	71	15	41	136	87	394
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	159	191	44	44	11	31	104	29	164
dar.: Benzin	45	59	24	13	3	7	36	4	41
Diesel	108	127	12	29	8	23	61	23	116
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	5 294	5 161	1 128	1 195	326	515	2 970	733	4 953
dar.: Benzin	4 953	4 858	1 070	1 139	303	465	2 774	694	4 530
Diesel	291	250	43	38	19	38	157	30	318
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 282	2 201	468	422	147	196	1 243	251	1 938
dar.: Benzin	2 249	2 161	451	415	142	190	1 225	248	1 887
Diesel	1	1	1	-	-	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	3 704	4 159	853	714	281	545	2 132	603	3 572
dar.: Benzin	1 367	1 403	458	284	103	168	786	199	1 060
Diesel	2 304	2 719	381	419	174	369	1 325	396	2 461
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	560	663	140	158	24	70	296	103	524
dar.: Benzin	14	11	1	-	-	2	4	-	4
Diesel	544	651	139	158	24	68	290	103	519
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 356	2 297	642	545	149	232	1 491	385	2 075
dar.: Benzin	2 131	2 066	582	505	134	214	1 341	352	1 839
Diesel	181	175	35	23	11	10	107	28	158
Euro 4 (0462-0464)	20 124	22 386	4 533	4 214	1 227	2 579	12 085	2 798	18 078
dar.: Benzin	14 582	16 089	3 334	3 238	869	1 881	8 634	2 087	12 909
Diesel	5 282	5 969	1 073	877	325	653	3 214	674	4 712
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	214	193	61	48	17	29	135	23	154
dar.: Benzin	128	113	28	30	8	13	72	11	71
Diesel	69	63	18	13	5	12	50	11	59
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	969	1 058	198	223	46	147	503	148	784
dar.: Benzin	16	24	4	4	-	2	6	2	8
Diesel	950	1 031	191	217	45	144	494	145	768
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	54	52	9	9	5	15	28	10	51
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	53	52	9	9	5	15	28	10	51
Euro 5 (35A0-35M0)	16 834	20 399	3 085	3 918	899	2 198	9 932	2 591	15 022
dar.: Benzin	7 905	9 017	1 585	1 993	447	1 090	4 642	1 193	6 585
Diesel	8 741	11 163	1 394	1 860	437	1 085	5 174	1 375	8 253
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	15 004	18 968	3 255	3 355	628	1 848	8 934	1 872	11 884
dar.: Benzin	9 200	10 650	2 128	2 025	389	1 196	5 137	1 082	6 553
Diesel	5 600	8 115	1 063	1 286	228	633	3 635	774	5 223
Sonstige	263	334	56	64	12	60	143	27	259
Insgesamt	72 706	83 297	15 506	16 169	4 016	8 927	42 680	10 285	64 069
dar.: Benzin	47 232	51 264	10 644	10 832	2 625	5 649	27 206	6 492	39 662
Diesel	24 557	30 947	4 418	5 044	1 303	3 133	14 761	3 678	23 213
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	72 908	83 474	15 579	16 213	4 026	8 976	42 790	10 298	64 230
davon mit									
Benzin	47 382	51 389	10 694	10 865	2 632	5 686	27 289	6 502	39 787
Diesel	24 587	30 970	4 432	5 050	1 306	3 139	14 782	3 681	23 238
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	472	601	241	186	59	85	391	71	808
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	86	111	41	27	10	16	76	11	177
Elektro	40	72	16	9	2	14	17	-	32
Hybrid	335	321	153	72	17	35	222	31	182
sonstige	6	10	2	4	-	1	13	2	6

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar 2017									
571	157	29	112	58	114	47	-	2 553	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
24	17	3	6	4	8	1	-	147	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 403	372	85	219	143	218	109	-	5 642	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 372	365	84	215	140	203	107	-	5 474	dar.: Benzin
23	7	1	3	3	15	2	-	146	Diesel
6 863	1 728	453	1 094	769	1 350	649	3	29 398	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
6 310	1 552	401	991	714	1 138	580	3	26 423	dar.: Benzin
310	142	49	79	46	185	58	-	2 334	Diesel
265	74	25	60	48	89	43	1	1 382	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
90	13	9	17	17	14	14	1	407	dar.: Benzin
161	59	16	40	31	72	27	-	913	Diesel
10 484	2 365	599	1 529	1 103	1 755	875	1	40 986	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
9 758	2 229	567	1 469	1 055	1 614	835	1	38 314	dar.: Benzin
470	102	27	42	38	117	29	-	2 009	Diesel
4 718	995	273	553	394	644	335	-	17 060	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 561	978	271	544	392	638	330	-	16 682	dar.: Benzin
2	1	-	1	-	-	-	-	8	Diesel
6 916	1 711	569	929	676	1 422	564	-	29 350	Euro 3 (0444-0446)
2 689	594	213	389	305	383	202	-	10 603	dar.: Benzin
4 068	1 095	355	530	364	1 019	356	-	18 335	Diesel
989	250	59	141	131	245	103	-	4 456	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
17	3	1	1	2	5	1	-	66	dar.: Benzin
963	246	58	140	129	240	102	-	4 374	Diesel
5 144	1 059	345	701	486	730	423	-	19 060	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 607	965	340	655	454	666	396	-	17 247	dar.: Benzin
291	66	4	36	21	45	20	-	1 211	Diesel
40 151	8 861	2 190	5 553	3 878	6 544	3 271	5	158 477	Euro 4 (0462-0464)
29 311	6 416	1 609	4 324	3 007	4 781	2 516	2	115 589	dar.: Benzin
9 661	2 300	548	1 134	807	1 651	695	3	39 578	Diesel
372	83	15	50	23	54	22	-	1 493	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
180	43	11	26	13	28	11	-	786	dar.: Benzin
140	27	3	21	9	19	7	-	526	Diesel
1 450	341	80	267	174	311	165	1	6 865	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
31	3	1	2	4	2	2	-	111	dar.: Benzin
1 407	338	77	265	170	308	163	1	6 714	Diesel
118	25	8	10	8	29	10	-	441	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
118	25	8	9	8	29	10	-	439	Diesel
29 614	7 050	1 577	5 283	3 633	5 096	3 331	19	130 481	Euro 5 (35A0-35M0)
14 713	3 252	808	2 809	1 910	2 362	1 620	11	61 942	dar.: Benzin
14 456	3 720	752	2 406	1 692	2 692	1 669	8	66 877	Diesel
27 360	5 793	1 473	4 806	2 928	4 075	2 826	6	115 015	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
16 781	3 448	908	2 914	1 667	2 490	1 583	2	68 153	dar.: Benzin
10 246	2 289	538	1 827	1 226	1 542	1 214	4	45 443	Diesel
469	132	32	83	44	114	53	-	2 145	Sonstige
136 911	31 013	7 815	21 396	14 500	22 798	12 827	36	564 951	Insgesamt
91 150	20 065	5 265	14 506	9 763	14 462	8 271	20	365 108	dar.: Benzin
42 589	10 508	2 455	6 571	4 563	8 019	4 374	16	190 149	Diesel
137 268	31 087	7 837	21 436	14 524	22 877	12 855	36	566 414	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
91 409	20 120	5 283	14 534	9 784	14 517	8 295	20	366 188	Benzin
42 651	10 521	2 456	6 576	4 565	8 035	4 377	16	190 382	Diesel
2 432	298	42	171	108	207	113	-	6 285	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
228	36	8	23	16	27	9	-	902	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
63	10	6	15	2	17	5	-	320	Elektro
473	98	40	116	45	73	54	-	2 267	Hybrid
12	4	2	1	4	1	2	-	70	sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar 2017				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	521	736	237	-	1 494	611		
18 - 20 Jahre	8 019	6 515	1 246	2	15 782	5 950		
21 - 24 Jahre	13 035	14 706	3 764	8	31 513	11 998		
25 - 29 Jahre	21 095	29 827	8 102	9	59 033	21 943		
30 - 34 Jahre	18 914	30 330	8 822	23	58 089	20 758		
35 - 39 Jahre	17 835	28 548	8 801	25	55 209	19 820		
40 - 44 Jahre	17 723	25 987	8 561	27	52 298	18 785		
45 - 49 Jahre	24 679	32 463	10 402	49	67 593	24 627		
50 - 54 Jahre	26 666	33 717	10 618	44	71 045	25 254		
55 - 59 Jahre	19 317	24 728	7 591	19	51 655	17 529		
60 - 64 Jahre	12 531	15 722	4 975	15	33 243	10 896		
65 - 69 Jahre	8 226	9 503	3 194	7	20 930	6 770		
70 - 74 Jahre	4 852	5 207	1 574	9	11 642	4 072		
75 - 79 Jahre	4 267	4 036	993	4	9 300	3 429		
80 und mehr Jahre	2 124	2 023	450	2	4 599	1 754		
unbekannt	57	101	49	-	207	55		
Zusammen	199 861	264 149	79 379	243	543 632	194 251		
darunter weibliche Halter	91 332	84 863	17 989	67	194 251	X		
Juristische Personen	4 298	12 070	6 256	111	22 735	X		
Unbekannt	13	23	11	-	47	-		
Insgesamt	204 172	276 242	85 646	354	566 414	194 251		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,0	2,5	1,6	0,8	2,9	3,1		
21 - 24 Jahre	6,5	5,6	4,7	3,3	5,8	6,2		
25 - 29 Jahre	10,6	11,3	10,2	3,7	10,9	11,3		
30 - 34 Jahre	9,5	11,5	11,1	9,5	10,7	10,7		
35 - 39 Jahre	8,9	10,8	11,1	10,3	10,2	10,2		
40 - 44 Jahre	8,9	9,8	10,8	11,1	9,6	9,7		
45 - 49 Jahre	12,3	12,3	13,1	20,2	12,4	12,7		
50 - 54 Jahre	13,3	12,8	13,4	18,1	13,1	13,0		
55 - 59 Jahre	9,7	9,4	9,6	7,8	9,5	9,0		
60 - 64 Jahre	6,3	6,0	6,3	6,2	6,1	5,6		
65 - 69 Jahre	4,1	3,6	4,0	2,9	3,9	3,5		
70 - 74 Jahre	2,4	2,0	2,0	3,7	2,1	2,1		
75 - 79 Jahre	2,1	1,5	1,3	1,6	1,7	1,8		
80 und mehr Jahre	1,1	0,8	0,6	0,8	0,8	0,9		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	45,7	32,1	22,7	27,6	35,7	100,0		
Juristische Personen	2,1	4,4	7,3	31,4	4,0	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Januar 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	158	134	84,8	-	-	2	1,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	870	626	72,0	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	2 301	217	9,4	1 043	45,3	2	0,1	-	-
126 - 249 cm ³	520	16	3,1	118	22,7	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	1 083	92	8,5	487	45,0	11	1,0	-	-
500 - 749 cm ³	2 682	296	11,0	891	33,2	22	0,8	-	-
750 - 999 cm ³	1 996	210	10,5	1 006	50,4	20	1,0	-	-
1000 - 1249 cm ³	1 774	158	8,9	872	49,2	49	2,8	-	-
1250 und mehr cm ³	1 091	104	9,5	591	54,2	22	2,0	-	-
unbekannt ¹⁾	13	-	-	1	7,7	-	-	-	-
Zusammen	11 460	1 093	9,5	5 009	43,7	126	1,1	-	-
Krafträder insgesamt	12 488	1 853	14,8	5 009	40,1	128	1,0	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 427	211	14,8	620	43,4	16	1,1	-	-
Bayern	1 791	250	14,0	757	42,3	14	0,8	-	-
Berlin	318	46	14,5	145	45,6	4	1,3	-	-
Brandenburg	394	66	16,8	166	42,1	4	1,0	-	-
Bremen	66	12	18,2	27	40,9	2	3,0	-	-
Hamburg	206	23	11,2	84	40,8	1	0,5	-	-
Hessen	982	135	13,7	435	44,3	14	1,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	234	41	17,5	74	31,6	4	1,7	-	-
Niedersachsen	1 484	238	16,0	571	38,5	16	1,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	3 242	446	13,8	1 254	38,7	29	0,9	-	-
Rheinland-Pfalz	712	110	15,4	271	38,1	8	1,1	-	-
Saarland	194	32	16,5	72	37,1	2	1,0	-	-
Sachsen	395	69	17,5	147	37,2	4	1,0	-	-
Sachsen-Anhalt	267	47	17,6	96	36,0	2	0,7	-	-
Schleswig-Holstein	556	91	16,4	200	36,0	6	1,1	-	-
Thüringen	218	36	16,5	89	40,8	2	0,9	-	-
Sonstige	2	-	-	1	50,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Januar 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2017						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	1	153	3	-	156	20
18 - 20 Jahre	-	38	172	180	-	352	58
21 - 24 Jahre	1	78	125	377	-	502	67
25 - 29 Jahre	3	125	226	692	1	919	108
30 - 34 Jahre	4	124	223	626	1	850	95
35 - 39 Jahre	11	109	274	598	3	875	116
40 - 44 Jahre	17	88	346	667	2	1 015	155
45 - 49 Jahre	35	90	634	1 195	2	1 831	297
50 - 54 Jahre	39	84	727	1 531	1	2 259	305
55 - 59 Jahre	17	49	474	939	2	1 415	143
60 - 64 Jahre	10	23	261	429	-	690	63
65 - 69 Jahre	10	14	149	171	-	320	45
70 - 74 Jahre	1	9	65	49	-	114	15
75 - 79 Jahre	3	3	39	28	-	67	11
80 und mehr Jahre	-	1	14	10	-	24	6
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	151	836	3 882	7 495	12	11 389	1 504
darunter weibliche Halter	29	115	618	886	-	1 504	X
Juristische Personen	7	34	22	46	1	69	X
Unbekannt	-	-	-	2	-	2	-
Insgesamt	158	870	3 904	7 543	13	11 460	1 504
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	3,9	0,0	-	1,4	1,3
18 - 20 Jahre	-	4,5	4,4	2,4	-	3,1	3,9
21 - 24 Jahre	0,7	9,3	3,2	5,0	-	4,4	4,5
25 - 29 Jahre	2,0	15,0	5,8	9,2	8,3	8,1	7,2
30 - 34 Jahre	2,6	14,8	5,7	8,4	8,3	7,5	6,3
35 - 39 Jahre	7,3	13,0	7,1	8,0	25,0	7,7	7,7
40 - 44 Jahre	11,3	10,5	8,9	8,9	16,7	8,9	10,3
45 - 49 Jahre	23,2	10,8	16,3	15,9	16,7	16,1	19,7
50 - 54 Jahre	25,8	10,0	18,7	20,4	8,3	19,8	20,3
55 - 59 Jahre	11,3	5,9	12,2	12,5	16,7	12,4	9,5
60 - 64 Jahre	6,6	2,8	6,7	5,7	-	6,1	4,2
65 - 69 Jahre	6,6	1,7	3,8	2,3	-	2,8	3,0
70 - 74 Jahre	0,7	1,1	1,7	0,7	-	1,0	1,0
75 - 79 Jahre	2,0	0,4	1,0	0,4	-	0,6	0,7
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,4	0,1	-	0,2	0,4
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	19,2	13,8	15,9	11,8	-	13,2	100,0
Juristische Personen	4,4	3,9	0,6	0,6	7,7	0,6	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	26	26	4	1	1	1	13	1	14	45
leichte vierrädrige Kfz	86	150	8	30	1	5	60	26	118	174
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	284	322	57	68	10	27	194	49	278	611
126 - 249 cm ³	62	100	12	18	2	7	52	16	45	104
250 - 499 cm ³	126	195	23	33	6	27	74	22	110	256
500 - 749 cm ³	292	341	90	93	18	42	195	51	302	746
750 - 999 cm ³	232	260	51	70	14	42	163	27	267	517
1000 - 1249 cm ³	210	257	49	43	9	32	131	25	218	499
1250 und mehr cm ³	107	137	24	38	5	22	99	16	131	288
unbekannt ¹⁾	2	3	-	-	-	1	1	1	1	2
Zusammen	1 315	1 615	306	363	64	200	909	207	1 352	3 023
Krafträder insgesamt	1 427	1 791	318	394	66	206	982	234	1 484	3 242
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 143	5 138	1 454	1 094	384	984	3 101	701	4 727	11 902
1000 - 1199 cm ³	6 661	6 795	1 612	1 623	429	817	3 655	926	6 610	14 277
1200 - 1399 cm ³	13 567	15 653	2 740	3 102	767	1 621	8 095	1 888	11 520	27 246
1400 - 1599 cm ³	12 961	14 686	2 913	3 279	715	1 440	7 944	2 110	11 823	25 341
1600 - 1799 cm ³	5 436	5 774	1 177	1 288	247	552	3 054	837	4 422	9 386
1800 - 1999 cm ³	17 359	22 040	3 002	3 510	841	1 902	10 095	2 409	15 257	29 215
2000 - 2499 cm ³	5 574	6 171	1 338	1 271	329	741	3 297	783	5 014	9 743
2500 - 2999 cm ³	4 508	5 504	925	788	242	650	2 608	507	3 617	7 358
3000 - 3999 cm ³	955	891	217	148	40	147	494	78	674	1 597
4000 und mehr cm ³	698	742	185	101	30	108	422	59	529	1 135
unbekannt ¹⁾	46	80	16	9	2	14	25	-	37	68
Insgesamt	72 908	83 474	15 579	16 213	4 026	8 976	42 790	10 298	64 230	137 268
darunter										
Wohnmobile	335	381	61	78	22	97	163	49	401	607
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	8	10	7	4	1	9	6	4	8	19
Kraftomnibusse	52	92	4	12	-	2	39	23	96	123
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 865	2 533	658	953	141	311	1 319	713	2 213	3 826
1000 - 1499 kg	835	1 027	204	279	51	119	512	177	657	1 463
1500 - 1999 kg	73	73	29	37	9	9	42	7	65	119
2000 - 2499 kg	86	83	25	29	13	18	54	15	69	158
2500 - 2999 kg	60	66	6	6	12	10	32	8	42	108
3000 - 3499 kg	34	49	9	10	2	3	22	2	15	56
3500 - 3999 kg	18	18	3	4	4	6	9	1	9	32
4000 - 4499 kg	10	13	2	4	-	2	3	1	10	11
4500 - 4999 kg	11	7	1	4	4	1	13	1	17	23
5000 - 5999 kg	39	55	3	8	2	4	28	3	32	70
6000 - 7499 kg	21	33	6	9	1	-	10	5	16	28
7500 - 8999 kg	21	21	4	8	-	2	13	10	14	27
9000 - 9999 kg	12	16	1	5	-	1	9	2	10	10
10000 und mehr kg	111	151	22	40	4	20	52	24	139	155
unbekannt	1	1	-	1	-	-	-	-	1	2
Insgesamt	3 197	4 146	973	1 397	243	506	2 118	969	3 309	6 088

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2017	Deutschland Januar-2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
8	4	2	5	4	3	-	158		Krafträder dreirädrige Kfz
58	14	37	25	46	32	-	870		leichte vierrädrige Kfz
153	38	45	53	83	29	-	2 301		zwei­räd­rige Kfz
23	8	36	14	16	5	-	520		Hubraum bis 125 cm ³
60	20	32	21	46	32	-	1 083		126 - 249 cm ³
147	26	99	57	132	50	1	2 682		250 - 499 cm ³
96	33	72	33	89	29	1	1 996		500 - 749 cm ³
100	29	48	27	78	19	-	1 774		750 - 999 cm ³
66	22	24	32	62	18	-	1 091		1000 - 1249 cm ³
1	-	-	-	-	1	-	13		1250 und mehr cm ³
646	176	356	237	506	183	2	11 460		unbekannt ¹⁾
712	194	395	267	556	218	2	12 488		Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 012	681	1 504	948	1 996	827	2	42 598		Personenkraftwagen
2 580	790	2 295	1 474	2 136	1 261	4	53 945		Hubraum bis 999 cm ³
6 003	1 478	4 182	2 907	4 356	2 501	3	107 629		1000 - 1199 cm ³
5 935	1 514	4 338	3 055	4 156	2 555	5	104 770		1200 - 1399 cm ³
2 404	586	1 560	1 142	1 521	942	1	40 329		1400 - 1599 cm ³
7 425	1 769	4 987	3 275	4 910	3 137	10	131 143		1600 - 1799 cm ³
2 406	495	1 378	937	2 071	842	-	42 390		1800 - 1999 cm ³
1 731	378	911	586	1 247	610	4	32 174		2000 - 2499 cm ³
317	76	145	108	262	100	4	6 253		2500 - 2999 cm ³
263	64	122	90	205	73	3	4 829		3000 - 3999 cm ³
11	6	14	2	17	7	-	354		4000 und mehr cm ³
31 087	7 837	21 436	14 524	22 877	12 855	36	566 414		unbekannt ¹⁾
152	29	81	46	218	49	-	2 769		Insgesamt
2	-	6	2	-	3	-	89		darunter
70	13	26	17	17	18	-	604		Wohnmobile
									Krankenkraftwagen, Notarzt-einsatzfz.
962	194	1 269	831	879	741	2	19 410		Kraftomnibusse
385	104	314	212	270	173	-	6 782		Lastkraftwagen
40	8	51	29	26	22	-	639		Nutzlast bis 999 kg
38	8	43	30	27	14	-	710		1000 - 1499 kg
38	7	17	6	12	12	-	442		1500 - 1999 kg
12	3	15	11	6	5	-	254		2000 - 2499 kg
2	2	4	1	2	2	-	117		2500 - 2999 kg
4	-	4	4	1	2	-	71		3000 - 3499 kg
7	-	6	3	-	2	-	100		3500 - 3999 kg
12	3	16	24	5	3	-	307		4000 - 4499 kg
9	2	8	4	6	5	-	163		4500 - 4999 kg
5	1	14	4	7	13	-	164		5000 - 5999 kg
7	1	6	4	4	2	1	91		6000 - 7499 kg
42	8	45	25	41	20	1	900		7500 - 8999 kg
-	-	2	-	1	-	-	9		9000 - 9999 kg
1 563	341	1 814	1 188	1 287	1 016	4	30 159		10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	225	363	3	43	2	7	87	22	158	168
31 - 50 kW	242	485	3	33	1	3	112	19	161	178
51 - 70 kW	153	452	5	25	-	3	73	12	175	154
71 - 90 kW	69	191	-	10	2	1	38	11	130	100
91 und mehr kW	92	283	1	52	-	3	61	70	299	236
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	781	1 774	12	163	5	17	371	134	923	836
darunter										
leichte Zugmaschinen	40	95	1	25	1	4	36	14	59	61
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	1	-	2	-	-	1	1	1	5
151 - 200 kW	1	3	-	-	-	-	1	1	1	2
201 - 250 kW	1	2	1	-	-	-	1	-	1	14
251 - 300 kW	9	12	-	8	3	1	2	2	23	46
301 - 350 kW	92	109	4	23	16	21	69	33	112	195
351 und mehr kW	32	45	1	3	2	3	15	13	37	59
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	138	172	6	36	21	25	89	50	175	321
Sonstige Zugmaschinen	316	542	5	24	1	3	128	10	154	156
Zugmaschinen insgesamt	1 235	2 488	23	223	27	45	588	194	1 252	1 313
Sonstige Kfz	138	181	49	73	13	15	74	50	154	234
Kraftfahrzeuge insgesamt	78 957	92 172	16 946	18 312	4 375	9 750	46 591	11 768	70 525	148 268
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 826	3 529	358	1 154	141	247	1 390	861	3 738	5 150
darunter										
Sattelanhänger *)	159	192	11	62	19	26	75	53	259	443
Wohnwagen	271	299	44	74	23	29	136	65	358	655

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2017	Deutschland Januar-2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
101	11	47	27	35	56	-	1 355	 Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW 31 - 50 kW 51 - 70 kW 71 - 90 kW 91 und mehr kW unbekannt Zusammen darunter leichte Zugmaschinen 14 9 Sattelzugmaschinen bis 150 kW 151 - 200 kW 201 - 250 kW 251 - 300 kW 301 - 350 kW 351 und mehr kW unbekannt Zusammen Sonstige Zugmaschinen Zugmaschinen insgesamt Sonstige Kfz Kraftfahrzeuge insgesamt 	
124	9	41	25	49	39	-	1 524		
78	9	23	18	59	18	-	1 257		
41	6	16	10	47	9	-	681		
71	8	47	55	85	22	-	1 385		
-	-	-	-	-	-	-	-		
415	43	174	135	275	144	-	6 202		
34	3	31	21	7	35	-	467		
-	-	-	-	-	-	-	14		
-	-	-	-	-	-	-	9		
2	-	-	1	1	1	-	25		
4	1	5	11	7	-	-	134		
46	2	39	48	31	17	-	857		
19	4	6	5	10	10	-	264		
-	-	-	-	-	-	-	-		
71	7	50	65	49	28	-	1 303		
122	18	35	21	43	25	-	1 603		
608	68	259	221	367	197	-	9 108		
107	15	62	67	47	44	3	1 326		
34 147	8 468	23 992	16 284	25 151	14 348	45	620 099		
Kraftfahrzeuganhänger									
1 279	277	1 092	899	1 328	658	4	24 931	 Anhänger insgesamt darunter Sattelanhänger *) Wohnwagen 	
66	7	54	60	41	27	-	1 554		
127	26	101	83	167	66	-	2 524		

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger ^{*)}	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2017										
bis 500	11	-	-	-	296	-	1	2 161	4	92
501 - 800	25	-	-	-	350	-	-	6 887	8	r 146
801 - 1000	2 979	-	-	-	43	-	-	1 184	1	400
1001 - 1200	8 305	-	-	19	43	-	2	1 290	2	438
1201 - 1400	48 150	-	-	57	145	-	2	2 050	5	551
1401 - 1700	r 152 601	1	-	852	250	-	4	1 547	3	667
1701 - 2000	180 595	1	-	2 608	355	-	10	3 259	11	202
2001 - 2500	137 837	89	-	3 478	455	-	32	1 058	1	17
2501 - 2800	17 014	152	-	6 520	211	-	84	1 039	1	3
2801 - 3000	11 681	427	-	4 023	269	-	54	556	2	-
3001 - 3500	6 685	r 1 632	1	8 885	698	4	331	537	2	3
3501 - 4000	211	186	6	35	634	-	29	10	-	-
4001 - 5000	199	171	33	318	864	5	115	46	6	-
5001 - 6000	43	38	9	139	721	-	58	28	3	-
6001 - 7000	24	23	1	82	489	2	25	44	8	-
7001 - 7500	33	33	5	1 262	488	5	158	r 11	3	-
7501 - 8000	-	-	-	20	83	1	5	42	4	-
8001 - 9000	2	2	1	61	295	-	37	66	6	-
9001 - 10000	3	3	1	29	187	-	13	70	1	-
10001 - 12000	4	4	2	487	370	1	53	219	1	-
12001 - 14000	-	-	12	31	366	2	32	r 68	5	-
14001 - 16000	1	1	47	59	109	1	38	98	9	-
16001 - 18000	-	-	130	260	599	521	69	748	2	-
18001 - 20000	-	-	222	61	375	371	17	105	10	-
20001 - 22000	-	-	5	19	353	345	5	83	4	-
22001 - 24000	-	-	25	2	12	4	20	186	2	-
24001 - 26000	-	-	43	530	11	9	53	9	6	-
26001 - 28000	-	-	43	202	20	19	27	r 43	30	-
28001 - 30000	-	-	18	10	4	4	3	87	58	-
30001 - 40000	-	-	-	104	6	3	27	r 1 276	1 240	-
40001 - 50000	-	-	-	5	5	5	18	112	109	-
50001 und mehr unbekannt	r 11	r 6	-	1	2	1	4	7	7	-
Insgesamt	566 414	2 769	604	30 159	9 108	1 303	1 326	24 931	1 554	2 524

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	259	3	220	1 111	28	41	1 635	410	40
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	114	-	51	6	3	18	189	43	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	8	2 518	2	1 023	109	64	54	3 714	390	74
Energieversorgung	3	296	-	245	8	-	5	557	77	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	73	1	113	12	7	25	225	66	13
Baugewerbe/Bau	7	2 119	-	2 410	91	38	91	4 718	773	41
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	48	7 462	10	2 074	260	140	160	10 014	978	178
Verkehr und Lagerei	9	1 587	434	1 346	627	604	63	4 066	1 009	650
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	735	-	157	14	5	10	921	89	10
Information und Kommunikation	2	309	-	52	5	3	4	372	26	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	460	1	19	5	1	1	486	11	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	399	-	115	7	-	3	526	46	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	4	867	2	101	5	-	5	984	18	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	7	1 907	16	837	131	47	42	2 940	421	102
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	6	168	1	117	58	-	125	475	81	2
Erziehung und Unterricht	10	92	1	13	6	-	-	122	21	1
Gesundheits- und Sozialwesen	1	1 298	1	127	11	-	21	1 459	58	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	128	-	29	14	2	11	184	46	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	86	10 243	86	4 339	422	198	204	15 380	1 476	205
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	38	-	11	4	3	2	56	4	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	12 283	535 295	46	16 753	6 201	159	441	571 019	18 888	219
Unbekannt	2	47	-	7	1	1	-	57	-	-
Insgesamt	12 488	566 414	604	30 159	9 108	1 303	1 326	620 099	24 931	1 554



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b)) gliedern .

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b)) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Februar 2017
Stand: Januar 2017

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in February 2017
Version: January 2017

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!