

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Februar 2017

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Februar 2017

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Marken

Marke	Februar 2017		Januar-Februar 2017	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 708	0,3	3 413	0,3
Audi	42 034	7,5	83 767	7,4
BMW	44 382	7,9	87 046	7,7
Chevrolet	2 849	0,5	5 795	0,5
Chrysler	973	0,2	2 023	0,2
Citroen	8 914	1,6	17 795	1,6
Dacia	2 998	0,5	6 089	0,5
Daihatsu	878	0,2	1 977	0,2
DS	400	0,1	765	0,1
Fiat	14 349	2,5	28 467	2,5
Ford	43 062	7,6	86 310	7,6
Honda	4 777	0,8	9 610	0,9
Hyundai	11 556	2,0	22 730	2,0
Jaguar	737	0,1	1 433	0,1
Jeep	1 548	0,3	2 992	0,3
Kia	7 354	1,3	14 500	1,3
Lancia	471	0,1	922	0,1
Land Rover	1 206	0,2	2 414	0,2
Lexus	268	0,0	587	0,1
Mazda	10 059	1,8	19 791	1,8
Mercedes	53 562	9,5	105 073	9,3
MG Rover	362	0,1	713	0,1
Mini	4 927	0,9	9 303	0,8
Mitsubishi	4 830	0,9	9 967	0,9
Nissan	11 158	2,0	22 586	2,0
Opel	62 293	11,0	125 452	11,1
Peugeot	14 854	2,6	29 671	2,6
Porsche	2 564	0,5	4 641	0,4
Renault	25 758	4,6	52 870	4,7
Saab	440	0,1	820	0,1
Sachsenring	121	0,0	230	0,0
Seat	13 118	2,3	26 330	2,3
Skoda	17 996	3,2	36 316	3,2
Smart	7 735	1,4	15 299	1,4
Subaru	1 271	0,2	2 746	0,2
Suzuki	4 566	0,8	9 388	0,8
Toyota	11 879	2,1	24 130	2,1
Volvo	5 643	1,0	11 248	1,0
VW	117 851	20,9	240 276	21,3
Sonstige	2 697	0,5	5 077	0,4
Insgesamt	564 148	100,0	1 130 562	100,0
darunter weibliche Halter	192 817	34,2	387 068	34,2

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Februar 2017										
Benzin										
bis 1399 cm ³	192 330	568	10	2 002	40	7 323	3	14 312	7 308	3 958
1400 - 1999 cm ³	140 339	1 401	57	2 420	68	13 087	170	17 982	6 448	5 300
2000 und mehr cm ³	30 000	391	36	469	14	3 820	210	2 613	1 662	980
unbekannt ¹⁾	46	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	362 715	2 360	103	4 892	122	24 230	383	34 907	15 418	10 238
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 167	-	-	2	-	1	-	52	-	904
1400 - 1999 cm ³	131 915	43	37	91	40	1 401	223	1 207	3	10 471
2000 und mehr cm ³	56 094	3	39	44	16	723	808	622	4	5 557
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	192 177	46	76	137	56	2 125	1 031	1 881	7	16 932
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 685	10	-	25	-	564	51	589	315	385
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	813	-	-	-	-	7	-	17	1	10
Elektro	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	2 347	-	-	-	-	3	1	1	-	-
Sonstige	75	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	564 148	2 416	179	5 054	178	26 929	1 466	37 396	15 741	27 565
Januar-Februar 2017										
Benzin										
bis 1399 cm ³	390 208	1 224	24	4 206	76	15 724	8	30 471	15 305	8 252
1400 - 1999 cm ³	280 625	2 864	105	5 251	145	27 232	356	37 508	13 407	10 669
2000 und mehr cm ³	57 997	735	61	908	20	7 697	426	5 242	3 388	1 920
unbekannt ¹⁾	73	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	728 903	4 823	190	10 366	241	50 653	790	73 221	32 100	20 841
Diesel										
bis 1399 cm ³	8 626	1	-	3	-	7	-	115	-	1 771
1400 - 1999 cm ³	262 683	115	56	180	77	2 922	443	2 512	10	22 023
2000 und mehr cm ³	111 248	12	79	100	35	1 530	1 501	1 263	5	11 473
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	382 559	128	135	283	112	4 459	1 944	3 890	15	35 267
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	11 970	18	1	47	-	1 198	110	1 233	682	773
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 715	-	-	-	-	14	2	36	4	31
Elektro	656	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	4 614	-	-	-	-	3	2	1	-	2
Sonstige	145	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	1 130 562	4 969	326	10 696	353	56 327	2 848	78 382	32 801	56 915

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Februar 2017										
4	6 820	57 140	2	-	1	41 236	51 091	257	192 035	Benzin
7	7 368	43 459	16	4	2	18 252	23 715	178	139 866	bis 1399 cm ³
40	1 910	9 461	820	116	1	3 635	2 744	386	29 294	1400 - 1999 cm ³
-	-	42	-	-	-	-	-	-	43	2000 und mehr cm ³
51	16 098	110 102	838	120	4	63 123	77 550	821	361 238	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	121	1 618	2	3	-	1 252	211	1	4 167	Diesel
642	980	26 659	4	1 520	1	49 690	38 318	542	131 832	bis 1399 cm ³
3 635	9	9 083	487	5 063	614	16 566	11 722	919	55 898	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2000 und mehr cm ³
4 277	1 110	37 360	493	6 586	615	67 508	50 252	1 462	191 898	unbekannt
										Zusammen
15	445	2 498	110	43	2	462	74	79	5 667	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	96	330	2	-	-	265	83	-	813	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	199	199	Elektro
1	1	150	38	-	-	827	1 324	1	2 347	Hybrid
-	1	15	-	-	-	58	-	-	75	Sonstige
4 346	17 751	150 455	1 481	6 749	621	132 243	129 283	2 562	562 237	Insgesamt
Januar-Februar 2017										
8	14 368	119 417	4	-	1	82 849	97 319	502	389 682	Benzin
19	15 131	87 889	30	8	2	35 486	43 511	345	279 813	bis 1399 cm ³
90	3 846	18 317	1 590	223	2	6 730	4 873	733	56 781	1400 - 1999 cm ³
-	-	68	-	-	-	-	-	1	70	2000 und mehr cm ³
117	33 345	225 691	1 624	231	5	125 065	145 703	1 581	726 346	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	265	3 422	2	4	1	2 632	402	1	8 626	Diesel
1 266	2 041	54 944	13	3 113	5	98 852	72 975	1 041	262 511	bis 1399 cm ³
7 385	15	18 572	1 004	10 183	1 048	32 900	22 317	1 521	110 908	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2000 und mehr cm ³
8 651	2 321	76 938	1 019	13 300	1 054	134 385	95 695	2 563	382 047	unbekannt
										Zusammen
31	952	5 297	245	82	3	953	147	167	11 939	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	191	683	3	-	-	564	181	4	1 715	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	383	383	Elektro
1	1	295	83	1	-	1 651	2 572	2	4 614	Hybrid
-	1	28	-	-	-	106	-	7	144	Sonstige
8 802	36 811	308 932	2 974	13 614	1 062	262 724	244 298	4 707	1 127 188	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2017									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	376	375	56	59	10	34	162	33	307
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	21	35	2	6	-	4	14	4	22
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	687	678	126	176	37	72	383	90	588
dar.: Benzin	664	642	120	172	36	71	378	89	564
Diesel	19	33	3	4	1	1	3	1	23
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	3 551	3 781	641	867	187	335	1 935	552	3 483
dar.: Benzin	3 257	3 342	610	791	167	283	1 786	480	3 051
Diesel	236	384	13	62	16	43	110	63	369
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	167	244	46	45	15	33	96	29	172
dar.: Benzin	53	62	17	10	4	7	28	4	30
Diesel	110	179	26	31	10	24	62	23	136
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	4 948	4 688	909	1 140	254	439	2 900	727	4 680
dar.: Benzin	4 632	4 376	843	1 093	236	399	2 718	680	4 291
Diesel	267	268	46	35	9	36	145	45	292
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 069	2 099	340	414	159	181	1 201	238	1 813
dar.: Benzin	2 044	2 072	333	408	156	177	1 173	236	1 767
Diesel	2	3	-	-	-	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	3 560	3 952	720	717	199	465	2 122	559	3 391
dar.: Benzin	1 343	1 361	347	319	80	146	814	202	1 103
Diesel	2 187	2 551	357	390	117	315	1 279	354	2 242
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	508	688	122	146	38	97	353	95	527
dar.: Benzin	8	8	2	3	-	-	7	1	2
Diesel	498	678	120	142	38	97	345	94	524
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 388	2 149	515	542	154	266	1 341	340	1 988
dar.: Benzin	2 176	1 932	463	504	139	241	1 215	318	1 773
Diesel	164	174	29	24	6	13	94	16	148
Euro 4 (0462-0464)	19 956	21 916	3 750	4 307	1 171	2 443	11 777	2 869	17 627
dar.: Benzin	14 469	15 830	2 861	3 294	847	1 743	8 464	2 091	12 608
Diesel	5 201	5 740	800	924	297	653	3 115	747	4 567
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	222	242	57	40	9	36	153	16	132
dar.: Benzin	136	142	36	23	5	26	94	10	53
Diesel	65	79	17	14	3	10	50	5	67
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	939	1 038	191	213	47	142	491	153	806
dar.: Benzin	21	21	4	3	3	3	10	2	9
Diesel	913	1 012	186	209	43	138	480	151	792
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	80	109	9	23	6	17	38	8	81
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	1	-	-	1
Diesel	80	108	9	23	6	16	38	8	80
Euro 5 (35A0-35M0)	17 628	22 095	2 973	3 938	891	2 310	10 376	2 711	15 027
dar.: Benzin	8 241	9 786	1 595	2 117	423	1 174	4 728	1 322	6 693
Diesel	9 181	12 100	1 281	1 774	460	1 106	5 540	1 363	8 151
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	17 288	22 929	3 204	3 819	778	2 071	10 276	2 225	13 320
dar.: Benzin	10 603	12 982	2 154	2 435	459	1 316	6 072	1 305	7 500
Diesel	6 496	9 733	959	1 334	308	732	4 073	895	5 690
Sonstige	358	429	62	75	21	60	183	46	313
Insgesamt	74 746	87 447	13 723	16 527	3 976	9 005	43 801	10 695	64 277
dar.: Benzin	48 145	53 070	9 458	11 258	2 568	5 637	27 725	6 793	39 842
Diesel	25 634	33 301	3 886	5 017	1 331	3 224	15 432	3 794	23 285
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	75 014	87 763	13 774	16 595	3 987	9 063	43 956	10 712	64 496
davon mit									
Benzin	48 348	53 322	9 489	11 309	2 577	5 685	27 846	6 808	40 006
Diesel	25 674	33 338	3 900	5 029	1 333	3 230	15 452	3 795	23 326
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	511	574	170	139	47	73	387	61	768
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	98	113	30	32	13	15	53	7	139
Elektro	58	79	9	7	1	7	26	1	37
Hybrid	312	332	172	76	16	52	192	35	211
sonstige	13	5	4	3	-	1	-	5	9

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Februar 2017									
492	134	36	120	62	98	61	1	2 416	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
33	13	1	7	5	9	3	-	179	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 208	316	74	209	127	180	103	-	5 054	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 174	311	72	200	127	169	103	-	4 892	dar.: Benzin
25	5	1	9	-	9	-	-	137	Diesel
5 955	1 615	394	1 073	695	1 283	580	2	26 929	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
5 465	1 458	357	981	624	1 058	519	1	24 230	dar.: Benzin
272	129	34	78	61	203	51	1	2 125	Diesel
274	82	19	69	46	96	33	-	1 466	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
80	30	2	19	11	17	9	-	383	dar.: Benzin
177	51	17	49	35	78	23	-	1 031	Diesel
9 079	2 188	538	1 408	988	1 630	880	-	37 396	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
8 435	2 049	518	1 363	953	1 485	836	-	34 907	dar.: Benzin
403	115	18	26	27	115	34	-	1 881	Diesel
4 234	916	229	524	394	612	316	2	15 741	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 094	900	226	521	393	602	314	2	15 418	dar.: Benzin
-	1	-	-	-	-	-	-	7	Diesel
6 266	1 635	473	937	615	1 407	544	3	27 565	Euro 3 (0444-0446)
2 454	594	174	377	265	432	226	1	10 238	dar.: Benzin
3 660	1 022	293	541	345	965	312	2	16 932	Diesel
880	254	55	157	94	235	96	1	4 346	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
12	2	-	2	3	1	-	-	51	dar.: Benzin
859	252	55	155	91	232	96	1	4 277	Diesel
4 401	1 016	309	724	523	717	378	-	17 751	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 922	950	286	679	480	665	355	-	16 098	dar.: Benzin
260	50	16	31	31	39	15	-	1 110	Diesel
35 305	8 274	1 962	5 633	3 737	6 400	3 325	3	150 455	Euro 4 (0462-0464)
25 812	6 092	1 449	4 486	2 916	4 585	2 552	3	110 102	dar.: Benzin
8 490	2 056	497	1 047	779	1 724	723	-	37 360	Diesel
351	70	10	40	19	59	24	1	1 481	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
193	42	7	22	9	26	13	1	838	dar.: Benzin
105	20	3	9	8	28	10	-	493	Diesel
1 457	359	71	232	146	311	153	-	6 749	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
20	10	1	7	1	3	2	-	120	dar.: Benzin
1 419	346	70	224	145	307	151	-	6 586	Diesel
137	33	5	14	10	41	10	-	621	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
136	33	5	12	10	41	10	-	615	Diesel
27 641	7 043	1 629	5 778	3 571	5 155	3 475	2	132 243	Euro 5 (35A0-35M0)
13 796	3 251	831	3 204	1 897	2 324	1 740	1	63 123	dar.: Benzin
13 463	3 689	785	2 501	1 631	2 785	1 697	1	67 508	Diesel
28 552	6 575	1 528	5 470	3 333	4 457	3 446	12	129 283	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
17 763	3 891	949	3 447	1 960	2 681	2 031	2	77 550	dar.: Benzin
10 486	2 592	554	1 951	1 340	1 714	1 385	10	50 252	Diesel
491	142	44	88	51	151	48	-	2 562	Sonstige
126 756	30 665	7 377	22 483	14 416	22 841	13 475	27	562 237	Insgesamt
83 876	19 768	4 923	15 470	9 729	14 179	8 785	12	361 238	dar.: Benzin
40 066	10 452	2 373	6 680	4 527	8 353	4 528	15	191 898	Diesel
127 197	30 744	7 401	22 543	14 433	22 929	13 514	27	564 148	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
84 214	19 834	4 945	15 516	9 744	14 242	8 818	12	362 715	Benzin
40 129	10 462	2 375	6 688	4 528	8 372	4 531	15	192 177	Diesel
2 140	249	35	168	85	191	87	-	5 685	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
190	34	6	27	18	23	15	-	813	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
59	12	4	9	5	15	7	-	336	Elektro
454	149	36	124	51	85	50	-	2 347	Hybrid
11	4	-	11	2	1	6	-	75	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Februar 2017									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	750	818	117	141	21	61	320	77	572
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	46	56	3	10	-	6	24	10	37
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 434	1 425	294	382	64	153	806	177	1 195
dar.: Benzin	1 387	1 365	277	374	60	147	787	174	1 153
Diesel	40	56	11	8	4	6	15	3	37
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 294	7 805	1 445	1 835	393	687	4 028	1 127	7 207
dar.: Benzin	6 704	6 865	1 349	1 674	353	586	3 714	960	6 296
Diesel	492	818	44	133	31	84	246	150	763
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	326	435	90	89	26	64	200	58	336
dar.: Benzin	98	121	41	23	7	14	64	8	71
Diesel	218	306	38	60	18	47	123	46	252
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	10 242	9 849	2 037	2 335	580	954	5 870	1 460	9 633
dar.: Benzin	9 585	9 234	1 913	2 232	539	864	5 492	1 374	8 821
Diesel	558	518	89	73	28	74	302	75	610
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	4 351	4 300	808	836	306	377	2 444	489	3 751
dar.: Benzin	4 293	4 233	784	823	298	367	2 398	484	3 654
Diesel	3	4	1	-	-	-	-	-	2
Euro 3 (0444-0446)	7 264	8 111	1 573	1 431	480	1 010	4 254	1 162	6 963
dar.: Benzin	2 710	2 764	805	603	183	314	1 600	401	2 163
Diesel	4 491	5 270	738	809	291	684	2 604	750	4 703
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	1 068	1 351	262	304	62	167	649	198	1 051
dar.: Benzin	22	19	3	3	-	2	11	1	6
Diesel	1 042	1 329	259	300	62	165	635	197	1 043
Euro 3/D4 (0453-0455)	4 744	4 446	1 157	1 087	303	498	2 832	725	4 063
dar.: Benzin	4 307	3 998	1 045	1 009	273	455	2 556	670	3 612
Diesel	345	349	64	47	17	23	201	44	306
Euro 4 (0462-0464)	40 080	44 302	8 283	8 521	2 398	5 022	23 862	5 667	35 705
dar.: Benzin	29 051	31 919	6 195	6 532	1 716	3 624	17 098	4 178	25 517
Diesel	10 483	11 709	1 873	1 801	622	1 306	6 329	1 421	9 279
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	436	435	118	88	26	65	288	39	286
dar.: Benzin	264	255	64	53	13	39	166	21	124
Diesel	134	142	35	27	8	22	100	16	126
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 908	2 096	389	436	93	289	994	301	1 590
dar.: Benzin	37	45	8	7	3	5	16	4	17
Diesel	1 863	2 043	377	426	88	282	974	296	1 560
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	134	161	18	32	11	32	66	18	132
dar.: Benzin	1	1	-	-	-	1	-	-	1
Diesel	133	160	18	32	11	31	66	18	131
Euro 5 (35A0-35M0)	34 462	42 494	6 058	7 856	1 790	4 508	20 308	5 302	30 049
dar.: Benzin	16 146	18 803	3 180	4 110	870	2 264	9 370	2 515	13 278
Diesel	17 922	23 263	2 675	3 634	897	2 191	10 714	2 738	16 404
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	32 292	41 897	6 459	7 174	1 406	3 919	19 210	4 097	25 204
dar.: Benzin	19 803	23 632	4 282	4 460	848	2 512	11 209	2 387	14 053
Diesel	12 096	17 848	2 022	2 620	536	1 365	7 708	1 669	10 913
Sonstige	621	763	118	139	33	120	326	73	572
Insgesamt	147 452	170 744	29 229	32 696	7 992	17 932	86 481	20 980	128 346
dar.: Benzin	95 377	104 334	20 102	22 090	5 193	11 286	54 931	13 285	79 504
Diesel	50 191	64 248	8 304	10 061	2 634	6 357	30 193	7 472	46 498
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	147 922	171 237	29 353	32 808	8 013	18 039	86 746	21 010	128 726
davon mit									
Benzin	95 730	104 711	20 183	22 174	5 209	11 371	55 135	13 310	79 793
Diesel	50 261	64 308	8 332	10 079	2 639	6 369	30 234	7 476	46 564
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	983	1 175	411	325	106	158	778	132	1 576
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	184	224	71	59	23	31	129	18	316
Elektro	98	151	25	16	3	21	43	1	69
Hybrid	647	653	325	148	33	87	414	66	393
sonstige	19	15	6	7	-	2	13	7	15

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Februar 2017									
1 063	291	65	232	120	212	108	1	4 969	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
57	30	4	13	9	17	4	-	326	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
2 611	688	159	428	270	398	212	-	10 696	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 546	676	156	415	267	372	210	-	10 366	dar.: Benzin
48	12	2	12	3	24	2	-	283	Diesel
12 818	3 343	847	2 167	1 464	2 633	1 229	5	56 327	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
11 775	3 010	758	1 972	1 338	2 196	1 099	4	50 653	dar.: Benzin
582	271	83	157	107	388	109	1	4 459	Diesel
539	156	44	129	94	185	76	1	2 848	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
170	43	11	36	28	31	23	1	790	dar.: Benzin
338	110	33	89	66	150	50	-	1 944	Diesel
19 563	4 553	1 137	2 937	2 091	3 385	1 755	1	78 382	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
18 193	4 278	1 085	2 832	2 008	3 099	1 671	1	73 221	dar.: Benzin
873	217	45	68	65	232	63	-	3 890	Diesel
8 952	1 911	502	1 077	788	1 256	651	2	32 801	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
8 655	1 878	497	1 065	785	1 240	644	2	32 100	dar.: Benzin
2	2	-	1	-	-	-	-	15	Diesel
13 182	3 346	1 042	1 866	1 291	2 829	1 108	3	56 915	Euro 3 (0444-0446)
5 143	1 188	387	766	570	815	428	1	20 841	dar.: Benzin
7 728	2 117	648	1 071	709	1 984	668	2	35 267	Diesel
1 869	504	114	298	225	480	199	1	8 802	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
29	5	1	3	5	6	1	-	117	dar.: Benzin
1 822	498	113	295	220	472	198	1	8 651	Diesel
9 545	2 075	654	1 425	1 009	1 447	801	-	36 811	Euro 3/D4 (0453-0455)
8 529	1 915	626	1 334	934	1 331	751	-	33 345	dar.: Benzin
551	116	20	67	52	84	35	-	2 321	Diesel
75 456	17 135	4 152	11 186	7 615	12 944	6 596	8	308 932	Euro 4 (0462-0464)
55 123	12 508	3 058	8 810	5 923	9 366	5 068	5	225 691	dar.: Benzin
18 151	4 356	1 045	2 181	1 586	3 375	1 418	3	76 938	Diesel
723	153	25	90	42	113	46	1	2 974	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
373	85	18	48	22	54	24	1	1 624	dar.: Benzin
245	47	6	30	17	47	17	-	1 019	Diesel
2 907	700	151	499	320	622	318	1	13 614	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
51	13	2	9	5	5	4	-	231	dar.: Benzin
2 826	684	147	489	315	615	314	1	13 300	Diesel
255	58	13	24	18	70	20	-	1 062	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	5	dar.: Benzin
254	58	13	21	18	70	20	-	1 054	Diesel
57 255	14 093	3 206	11 061	7 204	10 251	6 806	21	262 724	Euro 5 (35A0-35M0)
28 509	6 503	1 639	6 013	3 807	4 686	3 360	12	125 065	dar.: Benzin
27 919	7 409	1 537	4 907	3 323	5 477	3 366	9	134 385	Diesel
55 912	12 368	3 001	10 276	6 261	8 532	6 272	18	244 298	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
34 544	7 339	1 857	6 361	3 627	5 171	3 614	4	145 703	dar.: Benzin
20 732	4 881	1 092	3 778	2 566	3 256	2 599	14	95 695	Diesel
960	274	76	171	95	265	101	-	4 707	Sonstige
263 667	61 678	15 192	43 879	28 916	45 639	26 302	63	1 127 188	Insgesamt
175 026	39 833	10 188	29 976	19 492	28 641	17 056	32	726 346	dar.: Benzin
82 655	20 960	4 828	13 251	9 090	16 372	8 902	31	382 047	Diesel
264 465	61 831	15 238	43 979	28 957	45 806	26 369	63	1 130 562	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
175 623	39 954	10 228	30 050	19 528	28 759	17 113	32	728 903	Benzin
82 780	20 983	4 831	13 264	9 093	16 407	8 908	31	382 559	Diesel
4 572	547	77	339	193	398	200	-	11 970	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
418	70	14	50	34	50	24	-	1 715	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
122	22	10	24	7	32	12	-	656	Elektro
927	247	76	240	96	158	104	-	4 614	Hybrid
23	8	2	12	6	2	8	-	145	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter			Februar 2017					
			mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	624	764	261	-	1 649	684		
18 - 20 Jahre	7 447	6 365	1 347	3	15 162	5 675		
21 - 24 Jahre	11 435	14 097	3 802	6	29 340	11 089		
25 - 29 Jahre	18 921	28 062	8 033	20	55 036	20 446		
30 - 34 Jahre	17 630	29 476	8 704	15	55 825	20 141		
35 - 39 Jahre	16 560	28 486	9 106	24	54 176	19 417		
40 - 44 Jahre	16 901	26 319	8 954	37	52 211	18 866		
45 - 49 Jahre	24 046	32 851	10 745	58	67 700	24 554		
50 - 54 Jahre	26 439	34 576	11 326	54	72 395	25 490		
55 - 59 Jahre	19 699	25 718	8 172	25	53 614	18 106		
60 - 64 Jahre	13 002	16 530	5 304	22	34 858	11 244		
65 - 69 Jahre	9 032	10 478	3 424	7	22 941	7 367		
70 - 74 Jahre	5 386	5 667	1 658	10	12 721	4 262		
75 - 79 Jahre	4 883	4 417	1 063	6	10 369	3 636		
80 und mehr Jahre	2 431	2 139	467	4	5 041	1 789		
unbekannt	68	101	40	-	209	51		
Zusammen	194 504	266 046	82 406	291	543 247	192 817		
darunter weibliche Halter	89 684	84 486	18 568	79	192 817	X		
Juristische Personen	3 550	11 153	6 078	91	20 872	X		
Unbekannt	8	14	7	-	29	-		
Insgesamt	198 062	277 213	88 491	382	564 148	192 817		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	3,8	2,4	1,6	1,0	2,8	2,9		
21 - 24 Jahre	5,9	5,3	4,6	2,1	5,4	5,8		
25 - 29 Jahre	9,7	10,5	9,7	6,9	10,1	10,6		
30 - 34 Jahre	9,1	11,1	10,6	5,2	10,3	10,4		
35 - 39 Jahre	8,5	10,7	11,1	8,2	10,0	10,1		
40 - 44 Jahre	8,7	9,9	10,9	12,7	9,6	9,8		
45 - 49 Jahre	12,4	12,3	13,0	19,9	12,5	12,7		
50 - 54 Jahre	13,6	13,0	13,7	18,6	13,3	13,2		
55 - 59 Jahre	10,1	9,7	9,9	8,6	9,9	9,4		
60 - 64 Jahre	6,7	6,2	6,4	7,6	6,4	5,8		
65 - 69 Jahre	4,6	3,9	4,2	2,4	4,2	3,8		
70 - 74 Jahre	2,8	2,1	2,0	3,4	2,3	2,2		
75 - 79 Jahre	2,5	1,7	1,3	2,1	1,9	1,9		
80 und mehr Jahre	1,2	0,8	0,6	1,4	0,9	0,9		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,1	31,8	22,5	27,1	35,5	100,0		
Juristische Personen	1,8	4,0	6,9	23,8	3,7	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Februar 2017				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	1 145	1 500	498	-	3 143	1 295		
18 - 20 Jahre	15 466	12 880	2 593	5	30 944	11 625		
21 - 24 Jahre	24 470	28 803	7 566	14	60 853	23 087		
25 - 29 Jahre	40 016	57 889	16 135	29	114 069	42 389		
30 - 34 Jahre	36 544	59 806	17 526	38	113 914	40 899		
35 - 39 Jahre	34 395	57 034	17 907	49	109 385	39 237		
40 - 44 Jahre	34 624	52 306	17 515	64	104 509	37 651		
45 - 49 Jahre	48 725	65 314	21 147	107	135 293	49 181		
50 - 54 Jahre	53 105	68 293	21 944	98	143 440	50 744		
55 - 59 Jahre	39 016	50 446	15 763	44	105 269	35 635		
60 - 64 Jahre	25 533	32 252	10 279	37	68 101	22 140		
65 - 69 Jahre	17 258	19 981	6 618	14	43 871	14 137		
70 - 74 Jahre	10 238	10 874	3 232	19	24 363	8 334		
75 - 79 Jahre	9 150	8 453	2 056	10	19 669	7 065		
80 und mehr Jahre	4 555	4 162	917	6	9 640	3 543		
unbekannt	125	202	89	-	416	106		
Zusammen	394 365	530 195	161 785	534	1 086 879	387 068		
darunter weibliche Halter	181 016	169 349	36 557	146	387 068	X		
Juristische Personen	7 848	23 223	12 334	202	43 607	X		
Unbekannt	21	37	18	-	76	-		
Insgesamt	402 234	553 455	174 137	736	1 130 562	387 068		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	3,9	2,4	1,6	0,9	2,8	3,0		
21 - 24 Jahre	6,2	5,4	4,7	2,6	5,6	6,0		
25 - 29 Jahre	10,1	10,9	10,0	5,4	10,5	11,0		
30 - 34 Jahre	9,3	11,3	10,8	7,1	10,5	10,6		
35 - 39 Jahre	8,7	10,8	11,1	9,2	10,1	10,1		
40 - 44 Jahre	8,8	9,9	10,8	12,0	9,6	9,7		
45 - 49 Jahre	12,4	12,3	13,1	20,0	12,4	12,7		
50 - 54 Jahre	13,5	12,9	13,6	18,4	13,2	13,1		
55 - 59 Jahre	9,9	9,5	9,7	8,2	9,7	9,2		
60 - 64 Jahre	6,5	6,1	6,4	6,9	6,3	5,7		
65 - 69 Jahre	4,4	3,8	4,1	2,6	4,0	3,7		
70 - 74 Jahre	2,6	2,1	2,0	3,6	2,2	2,2		
75 - 79 Jahre	2,3	1,6	1,3	1,9	1,8	1,8		
80 und mehr Jahre	1,2	0,8	0,6	1,1	0,9	0,9		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	45,9	31,9	22,6	27,3	35,6	100,0		
Juristische Personen	2,0	4,2	7,1	27,4	3,9	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Februar 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	341	305	89,4	1	0,3	8	2,3	1	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	1 290	957	74,2	2	0,2	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	4 533	478	10,5	2 207	48,7	9	0,2	-	-
126 - 249 cm ³	901	42	4,7	196	21,8	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	2 141	166	7,8	958	44,7	26	1,2	-	-
500 - 749 cm ³	6 812	860	12,6	2 370	34,8	105	1,5	-	-
750 - 999 cm ³	5 115	577	11,3	2 722	53,2	71	1,4	-	-
1000 - 1249 cm ³	4 088	345	8,4	2 189	53,5	98	2,4	-	-
1250 und mehr cm ³	2 294	236	10,3	1 300	56,7	42	1,8	-	-
unbekannt ¹⁾	26	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25 910	2 704	10,4	11 942	46,1	351	1,4	-	-
Krafträder insgesamt	27 541	3 966	14,4	11 945	43,4	359	1,3	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	4 016	505	12,6	1 944	48,4	69	1,7	-	-
Bayern	5 181	746	14,4	2 384	46,0	68	1,3	-	-
Berlin	590	78	13,2	303	51,4	8	1,4	-	-
Brandenburg	838	134	16,0	358	42,7	6	0,7	-	-
Bremen	123	27	22,0	55	44,7	-	-	-	-
Hamburg	332	43	13,0	133	40,1	2	0,6	-	-
Hessen	2 155	307	14,2	967	44,9	36	1,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	415	68	16,4	149	35,9	2	0,5	-	-
Niedersachsen	2 817	448	15,9	1 132	40,2	29	1,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	5 992	801	13,4	2 445	40,8	79	1,3	1	0,0
Rheinland-Pfalz	1 653	285	17,2	696	42,1	18	1,1	-	-
Saarland	426	67	15,7	178	41,8	3	0,7	-	-
Sachsen	963	149	15,5	407	42,3	14	1,5	-	-
Sachsen-Anhalt	619	81	13,1	239	38,6	10	1,6	-	-
Schleswig-Holstein	886	128	14,4	337	38,0	11	1,2	-	-
Thüringen	534	99	18,5	217	40,6	4	0,7	-	-
Sonstige	1	-	-	1	100,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Februar 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	499	439	88,0	1	0,2	10	2,0	1	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	2 160	1 583	73,3	2	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	6 834	695	10,2	3 250	47,6	11	0,2	-	-
126 - 249 cm ³	1 421	58	4,1	314	22,1	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	3 224	258	8,0	1 445	44,8	37	1,1	-	-
500 - 749 cm ³	9 494	1 156	12,2	3 261	34,3	127	1,3	-	-
750 - 999 cm ³	7 111	787	11,1	3 728	52,4	91	1,3	-	-
1000 - 1249 cm ³	5 862	503	8,6	3 061	52,2	147	2,5	-	-
1250 und mehr cm ³	3 385	340	10,0	1 891	55,9	64	1,9	-	-
unbekannt ¹⁾	39	-	-	1	2,6	-	-	-	-
Zusammen	37 370	3 797	10,2	16 951	45,4	477	1,3	-	-
Krafträder insgesamt	40 029	5 819	14,5	16 954	42,4	487	1,2	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	5 443	716	13,2	2 564	47,1	85	1,6	-	-
Bayern	6 972	996	14,3	3 141	45,1	82	1,2	-	-
Berlin	908	124	13,7	448	49,3	12	1,3	-	-
Brandenburg	1 232	200	16,2	524	42,5	10	0,8	-	-
Bremen	189	39	20,6	82	43,4	2	1,1	-	-
Hamburg	538	66	12,3	217	40,3	3	0,6	-	-
Hessen	3 137	442	14,1	1 402	44,7	50	1,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	649	109	16,8	223	34,4	6	0,9	-	-
Niedersachsen	4 301	686	15,9	1 703	39,6	45	1,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	9 234	1 247	13,5	3 699	40,1	108	1,2	1	0,0
Rheinland-Pfalz	2 365	395	16,7	967	40,9	26	1,1	-	-
Saarland	620	99	16,0	250	40,3	5	0,8	-	-
Sachsen	1 358	218	16,1	554	40,8	18	1,3	-	-
Sachsen-Anhalt	886	128	14,4	335	37,8	12	1,4	-	-
Schleswig-Holstein	1 442	219	15,2	537	37,2	17	1,2	-	-
Thüringen	752	135	18,0	306	40,7	6	0,8	-	-
Sonstige	3	-	-	2	66,7	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2017						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	-	358	9	-	367	53
18 - 20 Jahre	-	57	340	653	1	994	115
21 - 24 Jahre	3	119	276	1 156	-	1 432	174
25 - 29 Jahre	8	169	411	2 018	1	2 430	294
30 - 34 Jahre	19	185	434	1 506	1	1 941	236
35 - 39 Jahre	23	146	526	1 401	4	1 931	287
40 - 44 Jahre	42	144	706	1 549	1	2 256	401
45 - 49 Jahre	56	153	1 164	2 724	4	3 892	638
50 - 54 Jahre	66	122	1 326	3 488	6	4 820	608
55 - 59 Jahre	51	82	939	2 227	6	3 172	291
60 - 64 Jahre	35	54	517	976	1	1 494	132
65 - 69 Jahre	15	26	298	344	-	642	49
70 - 74 Jahre	4	7	111	98	-	209	25
75 - 79 Jahre	1	5	79	53	-	132	16
80 und mehr Jahre	1	3	31	20	-	51	17
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	325	1 272	7 516	18 222	25	25 763	3 336
darunter weibliche Halter	48	181	1 244	2 090	2	3 336	X
Juristische Personen	16	18	59	86	1	146	X
Unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt	341	1 290	7 575	18 309	26	25 910	3 336
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	-	4,8	0,0	-	1,4	1,6
18 - 20 Jahre	-	4,5	4,5	3,6	4,0	3,9	3,4
21 - 24 Jahre	0,9	9,4	3,7	6,3	-	5,6	5,2
25 - 29 Jahre	2,5	13,3	5,5	11,1	4,0	9,4	8,8
30 - 34 Jahre	5,8	14,5	5,8	8,3	4,0	7,5	7,1
35 - 39 Jahre	7,1	11,5	7,0	7,7	16,0	7,5	8,6
40 - 44 Jahre	12,9	11,3	9,4	8,5	4,0	8,8	12,0
45 - 49 Jahre	17,2	12,0	15,5	14,9	16,0	15,1	19,1
50 - 54 Jahre	20,3	9,6	17,6	19,1	24,0	18,7	18,2
55 - 59 Jahre	15,7	6,4	12,5	12,2	24,0	12,3	8,7
60 - 64 Jahre	10,8	4,2	6,9	5,4	4,0	5,8	4,0
65 - 69 Jahre	4,6	2,0	4,0	1,9	-	2,5	1,5
70 - 74 Jahre	1,2	0,6	1,5	0,5	-	0,8	0,7
75 - 79 Jahre	0,3	0,4	1,1	0,3	-	0,5	0,5
80 und mehr Jahre	0,3	0,2	0,4	0,1	-	0,2	0,5
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	14,8	14,2	16,6	11,5	8,0	12,9	100,0
Juristische Personen	4,7	1,4	0,8	0,5	3,8	0,6	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2017						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	1	511	12	-	523	73
18 - 20 Jahre	-	95	512	833	1	1 346	173
21 - 24 Jahre	4	197	401	1 533	-	1 934	241
25 - 29 Jahre	11	294	637	2 710	2	3 349	402
30 - 34 Jahre	23	309	657	2 132	2	2 791	331
35 - 39 Jahre	34	255	800	1 999	7	2 806	403
40 - 44 Jahre	59	232	1 052	2 216	3	3 271	556
45 - 49 Jahre	91	243	1 798	3 919	6	5 723	935
50 - 54 Jahre	105	206	2 053	5 019	7	7 079	913
55 - 59 Jahre	68	131	1 413	3 166	8	4 587	434
60 - 64 Jahre	45	77	778	1 405	1	2 184	195
65 - 69 Jahre	25	40	447	515	-	962	94
70 - 74 Jahre	5	16	176	147	-	323	40
75 - 79 Jahre	4	8	118	81	-	199	27
80 und mehr Jahre	1	4	45	30	-	75	23
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	476	2 108	11 398	25 717	37	37 152	4 840
darunter weibliche Halter	77	296	1 862	2 976	2	4 840	X
Juristische Personen	23	52	81	132	2	215	X
Unbekannt	-	-	-	3	-	3	-
Insgesamt	499	2 160	11 479	25 852	39	37 370	4 840
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,2	0,0	4,5	0,0	-	1,4	1,5
18 - 20 Jahre	-	4,5	4,5	3,2	2,7	3,6	3,6
21 - 24 Jahre	0,8	9,3	3,5	6,0	-	5,2	5,0
25 - 29 Jahre	2,3	13,9	5,6	10,5	5,4	9,0	8,3
30 - 34 Jahre	4,8	14,7	5,8	8,3	5,4	7,5	6,8
35 - 39 Jahre	7,1	12,1	7,0	7,8	18,9	7,6	8,3
40 - 44 Jahre	12,4	11,0	9,2	8,6	8,1	8,8	11,5
45 - 49 Jahre	19,1	11,5	15,8	15,2	16,2	15,4	19,3
50 - 54 Jahre	22,1	9,8	18,0	19,5	18,9	19,1	18,9
55 - 59 Jahre	14,3	6,2	12,4	12,3	21,6	12,3	9,0
60 - 64 Jahre	9,5	3,7	6,8	5,5	2,7	5,9	4,0
65 - 69 Jahre	5,3	1,9	3,9	2,0	-	2,6	1,9
70 - 74 Jahre	1,1	0,8	1,5	0,6	-	0,9	0,8
75 - 79 Jahre	0,8	0,4	1,0	0,3	-	0,5	0,6
80 und mehr Jahre	0,2	0,2	0,4	0,1	-	0,2	0,5
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,2	14,0	16,3	11,6	5,4	13,0	100,0
Juristische Personen	4,6	2,4	0,7	0,5	5,1	0,6	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	59	78	7	5	-	2	31	6	36	69
leichte vierrädrige Kfz	136	269	7	49	5	7	94	31	164	213
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	686	1 000	77	142	17	44	399	55	424	922
126 - 249 cm ³	116	176	19	38	4	15	58	31	52	187
250 - 499 cm ³	323	417	39	58	6	24	170	29	201	469
500 - 749 cm ³	1 021	1 162	180	221	30	95	517	109	704	1 561
750 - 999 cm ³	754	910	125	146	32	69	400	64	529	1 127
1000 - 1249 cm ³	597	764	74	88	16	45	308	50	455	945
1250 und mehr cm ³	318	402	62	91	13	31	177	40	249	492
unbekannt ¹⁾	6	3	-	-	-	-	1	-	3	7
Zusammen	3 821	4 834	576	784	118	323	2 030	378	2 617	5 710
Krafträder insgesamt	4 016	5 181	590	838	123	332	2 155	415	2 817	5 992
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 201	5 363	1 276	1 184	344	935	3 162	722	4 673	10 548
1000 - 1199 cm ³	6 337	6 614	1 427	1 743	366	774	3 663	983	6 415	12 617
1200 - 1399 cm ³	13 584	15 881	2 474	3 099	684	1 588	7 972	1 990	11 589	24 751
1400 - 1599 cm ³	13 441	15 296	2 567	3 425	791	1 485	7 916	2 256	12 020	23 974
1600 - 1799 cm ³	5 324	5 768	1 032	1 266	277	518	3 128	772	4 462	8 649
1800 - 1999 cm ³	18 165	23 912	2 702	3 559	840	2 070	10 629	2 471	15 224	27 611
2000 - 2499 cm ³	5 917	6 789	1 163	1 238	328	746	3 478	882	5 158	9 272
2500 - 2999 cm ³	4 963	6 000	757	787	261	652	2 886	491	3 675	6 863
3000 - 3999 cm ³	1 116	1 085	195	152	49	150	593	79	704	1 655
4000 und mehr cm ³	903	968	172	135	46	137	494	65	536	1 188
unbekannt ¹⁾	63	87	9	7	1	8	35	1	40	69
Insgesamt	75 014	87 763	13 774	16 595	3 987	9 063	43 956	10 712	64 496	127 197
darunter										
Wohnmobile	549	703	101	129	47	105	244	74	514	814
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	6	8	9	1	-	5	3	-	5	26
Kraftomnibusse	29	64	4	61	3	2	41	3	40	80
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 816	2 558	540	967	87	324	1 258	657	2 137	3 251
1000 - 1499 kg	882	1 110	187	247	54	105	494	168	691	1 301
1500 - 1999 kg	57	87	16	25	8	12	27	14	71	112
2000 - 2499 kg	65	89	13	30	5	18	61	16	52	129
2500 - 2999 kg	77	78	8	14	1	3	44	3	41	62
3000 - 3499 kg	30	51	7	7	4	-	23	7	22	59
3500 - 3999 kg	28	28	2	5	1	1	6	3	19	18
4000 - 4499 kg	11	9	4	1	1	1	1	1	8	8
4500 - 4999 kg	8	6	-	2	-	-	6	1	4	21
5000 - 5999 kg	35	44	3	5	-	6	20	6	33	41
6000 - 7499 kg	15	35	3	3	-	1	9	3	12	25
7500 - 8999 kg	21	35	4	6	-	1	5	6	21	33
9000 - 9999 kg	11	20	-	11	1	-	4	1	6	12
10000 und mehr kg	120	206	6	15	1	6	36	10	66	166
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	3 177	4 356	793	1 338	163	478	1 994	896	3 183	5 239

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2017	Deutschland Januar- Februar 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
26	7	3	3	5	4	-	341	499	Krafträder dreirädrige Kfz
99	17	64	34	49	52	-	1 290	2 160	leichte vierrädrige Kfz
278	58	144	91	117	79	-	4 533	6 834	zweirädrige Kfz
62	12	43	25	30	33	-	901	1 421	Hubraum bis 125 cm ³
126	37	85	49	64	44	-	2 141	3 224	126 - 249 cm ³
344	89	269	166	226	118	-	6 812	9 494	250 - 499 cm ³
308	102	181	109	160	98	1	5 115	7 111	500 - 749 cm ³
289	61	113	80	137	66	-	4 088	5 862	750 - 999 cm ³
118	41	60	62	98	40	-	2 294	3 385	1000 - 1249 cm ³
3	2	1	-	-	-	-	26	39	1250 und mehr cm ³
1 528	402	896	582	832	478	1	25 910	37 370	unbekannt ¹⁾
1 653	426	963	619	886	534	1	27 541	40 029	Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 984	599	1 680	1 014	1 930	881	1	41 497	84 095	Personenkraftwagen
2 484	700	2 418	1 517	2 042	1 387	1	51 488	105 433	Hubraum bis 999 cm ³
5 780	1 449	4 583	2 778	4 262	2 609	4	105 077	212 706	1000 - 1199 cm ³
6 122	1 421	4 461	3 053	4 203	2 768	2	105 201	209 971	1200 - 1399 cm ³
2 317	541	1 692	1 072	1 541	1 045	-	39 404	79 733	1400 - 1599 cm ³
7 228	1 627	5 006	3 312	5 051	3 191	10	132 608	263 751	1600 - 1799 cm ³
2 389	522	1 517	873	2 080	891	6	43 249	85 639	1800 - 1999 cm ³
1 772	403	882	620	1 333	567	2	32 914	65 088	2000 - 2499 cm ³
374	75	159	107	266	90	-	6 849	13 102	2500 - 2999 cm ³
277	60	134	82	204	77	1	5 479	10 308	3000 - 3999 cm ³
17	4	11	5	17	8	-	382	736	4000 und mehr cm ³
30 744	7 401	22 543	14 433	22 929	13 514	27	564 148	1 130 562	unbekannt ¹⁾
184	42	110	51	307	73	-	4 047	6 816	Insgesamt
2	-	8	-	-	2	-	75	164	darunter
47	4	14	3	15	6	-	416	1 020	Wohnmobile
									Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.
850	186	1 080	705	877	618	-	17 911	37 321	Kraftomnibusse
355	88	283	181	262	182	-	6 590	13 372	Lastkraftwagen
29	7	30	24	21	14	-	554	1 193	Nutzlast bis 999 kg
42	6	28	21	13	37	-	625	1 335	1000 - 1499 kg
30	6	13	9	15	7	-	411	853	1500 - 1999 kg
17	7	3	5	3	8	-	253	507	2000 - 2499 kg
8	2	8	6	2	4	-	141	258	2500 - 2999 kg
3	-	5	2	1	1	-	57	128	3000 - 3499 kg
6	1	8	3	1	1	-	68	168	3500 - 3999 kg
24	3	18	7	6	7	1	259	566	4000 - 4499 kg
4	-	19	10	3	5	-	147	310	4500 - 4999 kg
8	-	13	6	5	4	-	168	332	5000 - 5999 kg
2	1	4	-	1	2	-	76	167	6000 - 7499 kg
36	9	29	26	23	29	1	785	1 685	7500 - 8999 kg
-	-	-	-	-	1	-	3	12	9000 - 9999 kg
1 414	316	1 541	1 005	1 233	920	2	28 048	58 207	10000 und mehr kg unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	179	385	7	42	-	1	106	15	163	187
31 - 50 kW	286	499	2	32	2	3	111	33	182	196
51 - 70 kW	184	436	1	18	2	2	76	11	148	161
71 - 90 kW	82	232	-	13	-	-	52	19	113	105
91 und mehr kW	153	402	1	64	1	-	84	67	369	226
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	884	1 954	11	169	5	6	429	145	975	876
darunter										
leichte Zugmaschinen	48	110	5	22	-	3	32	18	66	80
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	3	-	-	-	-	1	1	4	9
151 - 200 kW	1	-	-	1	-	-	1	-	1	3
201 - 250 kW	1	1	1	3	-	1	-	-	5	8
251 - 300 kW	8	29	-	11	1	2	5	1	37	32
301 - 350 kW	76	154	13	17	7	6	48	38	95	187
351 und mehr kW	40	70	5	7	2	3	16	6	39	64
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	128	257	19	39	10	12	71	46	181	303
Sonstige Zugmaschinen	336	537	5	22	4	2	110	15	155	181
Zugmaschinen insgesamt	1 348	2 748	35	230	19	20	610	206	1 311	1 360
Sonstige Kfz	133	199	37	68	6	9	116	31	153	280
Kraftfahrzeuge insgesamt	83 717	100 311	15 233	19 130	4 301	9 904	48 872	12 263	72 000	140 148
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 208	4 159	366	1 198	143	254	1 609	776	3 701	5 022
darunter										
Sattelanhänger *)	141	319	12	42	9	59	75	38	210	269
Wohnwagen	513	523	64	139	21	32	225	82	500	916

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2017	Deutschland Januar-Februar 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
103	16	66	46	38	62	-	1 416	2 771	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
102	8	45	26	51	39	-	1 617	3 141	31 - 50 kW
101	11	21	17	60	23	-	1 272	2 529	51 - 70 kW
43	4	19	14	42	12	-	750	1 431	71 - 90 kW
61	9	46	46	118	35	-	1 682	3 067	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	1	unbekannt
410	48	197	149	309	171	-	6 738	12 940	Zusammen
42	6	46	29	18	35	-	560	1 027	darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	-	-	21	35	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	1	3	-	-	12	21	151 - 200 kW
1	-	-	-	-	-	-	21	46	201 - 250 kW
7	2	-	6	7	-	-	148	282	251 - 300 kW
48	2	25	15	30	17	-	778	1 635	301 - 350 kW
7	-	10	9	9	6	1	294	558	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
64	4	35	31	50	23	1	1 274	2 577	Zusammen
130	23	26	33	41	42	-	1 662	3 265	Sonstige Zugmaschinen
604	75	258	213	400	236	1	9 674	18 782	Zugmaschinen insgesamt
79	7	82	50	77	35	-	1 362	2 688	Sonstige Kfz
34 541	8 229	25 401	16 323	25 540	15 245	31	631 189	1 251 288	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 373	262	990	800	1 390	660	2	25 913	50 844	Anhänger insgesamt
54	5	36	27	43	26	1	1 366	2 920	darunter Sattelanhänger *)
186	41	129	93	201	92	-	3 757	6 281	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2017										
bis 500	20	-	-	-	386	-	-	2 282	6	108
501 - 800	22	-	-	-	400	-	-	6 984	6	r 196
801 - 1000	2 926	-	-	2	53	-	1	1 387	3	582
1001 - 1200	8 003	-	-	9	37	-	-	1 563	1	634
1201 - 1400	44 789	-	-	41	122	-	-	2 344	7	846
1401 - 1700	r 146 336	-	-	763	246	-	4	1 937	2	1 076
1701 - 2000	182 997	2	-	2 294	396	-	11	3 372	12	279
2001 - 2500	141 577	115	-	3 442	463	-	40	969	-	31
2501 - 2800	17 573	219	-	6 139	223	-	91	1 031	-	1
2801 - 3000	11 432	540	-	3 719	246	-	63	466	1	-
3001 - 3500	7 758	r 2 518	2	8 343	730	2	346	518	-	3
3501 - 4000	265	238	7	60	684	-	22	11	-	-
4001 - 5000	303	271	26	300	852	2	100	41	4	-
5001 - 6000	64	63	11	109	732	2	43	29	2	-
6001 - 7000	25	24	-	77	506	4	29	29	4	-
7001 - 7500	34	34	2	1 114	545	15	177	19	4	-
7501 - 8000	1	1	-	14	89	-	7	36	2	-
8001 - 9000	5	5	4	46	369	-	31	62	7	-
9001 - 10000	2	2	1	23	240	-	24	85	8	-
10001 - 12000	7	6	3	379	441	5	46	213	2	-
12001 - 14000	2	2	8	33	467	5	22	r 74	2	-
14001 - 16000	3	3	28	80	107	2	48	97	4	-
16001 - 18000	-	-	109	235	621	544	79	613	8	-
18001 - 20000	-	-	109	60	281	275	10	94	16	-
20001 - 22000	-	-	1	13	361	357	5	88	15	-
22001 - 24000	-	-	27	10	9	2	16	222	5	-
24001 - 26000	-	-	39	469	21	18	85	5	4	-
26001 - 28000	-	-	27	116	25	24	25	37	15	-
28001 - 30000	-	-	12	11	7	7	4	72	47	-
30001 - 40000	-	-	-	137	8	7	21	1 135	1 084	-
40001 - 50000	-	-	-	10	3	3	10	85	84	-
50001 und mehr unbekannt	r 4	r 4	-	-	4	-	2	11	11	-
Insgesamt	564 148	4 047	416	28 048	9 674	1 274	1 362	25 913	1 366	3 757
Januar-Februar 2017										
bis 500	31	-	-	-	682	-	1	4 443	10	200
501 - 800	47	-	-	-	750	-	-	13 871	14	r 342
801 - 1000	5 905	-	-	2	96	-	1	2 571	4	982
1001 - 1200	16 308	-	-	28	80	-	2	2 853	3	1 072
1201 - 1400	92 939	-	-	98	267	-	2	4 394	12	1 397
1401 - 1700	r 298 937	1	-	1 615	496	-	8	3 484	5	1 743
1701 - 2000	363 592	3	-	4 902	751	-	21	6 631	23	481
2001 - 2500	279 414	204	-	6 920	918	-	72	2 027	1	48
2501 - 2800	34 587	371	-	12 659	434	-	175	2 070	1	4
2801 - 3000	23 113	967	-	7 742	515	-	117	1 022	3	-
3001 - 3500	14 443	r 4 150	3	17 228	1 428	6	677	1 055	2	6
3501 - 4000	476	424	13	95	1 318	-	51	21	-	-
4001 - 5000	502	442	59	618	1 716	7	215	87	10	-
5001 - 6000	107	101	20	248	1 453	2	101	57	5	-
6001 - 7000	49	47	1	159	995	6	54	73	12	-
7001 - 7500	67	67	7	2 376	1 033	20	335	r 30	7	-
7501 - 8000	1	1	-	34	172	1	12	78	6	-
8001 - 9000	7	7	5	107	664	-	68	128	13	-
9001 - 10000	5	5	2	52	427	-	37	155	9	-
10001 - 12000	11	10	5	866	811	6	99	432	3	-
12001 - 14000	2	2	20	64	833	7	54	r 142	7	-
14001 - 16000	4	4	75	139	216	3	86	195	13	-
16001 - 18000	-	-	239	495	1 220	1 065	148	1 361	10	-
18001 - 20000	-	-	331	121	656	646	27	199	26	-
20001 - 22000	-	-	6	32	714	702	10	171	19	-
22001 - 24000	-	-	52	12	21	6	36	408	7	-
24001 - 26000	-	-	82	999	32	27	138	14	10	-
26001 - 28000	-	-	70	318	45	43	52	r 80	45	-
28001 - 30000	-	-	30	21	11	11	7	159	105	-
30001 - 40000	-	-	-	241	14	10	48	r 2 411	2 324	-
40001 - 50000	-	-	-	15	8	8	28	197	193	-
50001 und mehr unbekannt	r 15	r 10	-	1	6	1	6	18	18	-
Insgesamt	1 130 562	6 816	1 020	58 207	18 782	2 577	2 688	50 844	2 920	6 281

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Februar 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	248	-	243	1 158	17	44	1 694	357	37
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	61	-	67	5	1	13	146	38	9
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	18	2 342	6	985	116	49	76	3 543	419	64
Energieversorgung	1	213	10	245	13	1	15	497	65	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	66	-	97	10	3	61	234	74	24
Baugewerbe/Bau	15	2 246	-	2 228	107	68	68	4 664	710	60
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	87	6 983	10	1 702	234	133	120	9 136	707	101
Verkehr und Lagerei	13	1 467	283	1 063	541	523	36	3 403	813	543
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1	644	-	133	9	-	4	791	55	2
Information und Kommunikation	2	351	-	63	3	3	2	421	26	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	256	-	9	2	-	1	273	8	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	338	-	100	4	2	2	446	32	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	10	764	1	94	3	2	2	874	26	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	11	2 043	4	805	90	45	39	2 992	318	81
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	435	-	76	26	15	6	547	69	43
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5	127	-	114	39	-	85	370	47	-
Erziehung und Unterricht	14	88	-	10	2	1	1	115	18	-
Gesundheits- und Sozialwesen	6	986	1	74	10	2	19	1 096	39	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	118	-	25	11	3	2	157	51	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	124	9 087	56	3 667	435	236	284	13 653	1 338	201
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	58	-	21	4	-	3	87	11	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	27 223	535 633	45	16 298	6 878	185	485	586 562	20 757	231
Unbekannt	1	29	-	5	-	-	-	35	4	1
Insgesamt	27 541	564 148	416	28 048	9 674	1 274	1 362	631 189	25 913	1 366

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Februar 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	507	3	463	2 269	45	85	3 329	767	77
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	175	-	118	11	4	31	335	81	14
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26	4 860	8	2 008	225	113	130	7 257	809	138
Energieversorgung	4	509	10	490	21	1	20	1 054	142	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	139	1	210	22	10	86	459	140	37
Baugewerbe/Bau	22	4 365	-	4 638	198	106	159	9 382	1 483	101
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	135	14 445	20	3 776	494	273	280	19 150	1 685	279
Verkehr und Lagerei	22	3 054	717	2 409	1 168	1 127	99	7 469	1 822	1 193
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	1 379	-	290	23	5	14	1 712	144	12
Information und Kommunikation	4	660	-	115	8	6	6	793	52	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	716	1	28	7	1	2	759	19	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	737	-	215	11	2	5	972	78	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	14	1 631	3	195	8	2	7	1 858	44	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	18	3 950	20	1 642	221	92	81	5 932	739	183
	4	847	2	181	56	37	10	1 100	180	112
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	11	295	1	231	97	-	210	845	128	2
Erziehung und Unterricht	24	180	1	23	8	1	1	237	39	1
Gesundheits- und Sozialwesen	7	2 284	2	201	21	2	40	2 555	97	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	246	-	54	25	5	13	341	97	8
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	210	19 330	142	8 006	857	434	488	29 033	2 814	406
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	96	-	32	8	3	5	143	15	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	39 506	1 070 928	91	33 051	13 079	344	926	1 157 581	39 645	450
Unbekannt	3	76	-	12	1	1	-	92	4	1
Insgesamt	40 029	1 130 562	1 020	58 207	18 782	2 577	2 688	1 251 288	50 844	2 920



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittlungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b)) gliedern .

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b)) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 2017
Stand: Februar 2017

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in March 2017
Version: February 2017

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!