

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse April 2017

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im April 2017

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Marken

Marke	April 2017		Januar-April 2017	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 918	0,3	7 534	0,3
Audi	46 656	7,9	184 782	7,6
BMW	46 710	7,9	194 649	8,0
Chevrolet	2 722	0,5	11 995	0,5
Chrysler	1 164	0,2	4 548	0,2
Citroen	8 904	1,5	37 684	1,5
Dacia	3 019	0,5	13 067	0,5
Daihatsu	951	0,2	4 098	0,2
DS	415	0,1	1 693	0,1
Fiat	15 942	2,7	63 896	2,6
Ford	44 084	7,5	184 713	7,6
Honda	4 723	0,8	20 512	0,8
Hyundai	11 531	2,0	49 021	2,0
Jaguar	951	0,2	3 564	0,1
Jeep	1 546	0,3	6 470	0,3
Kia	7 039	1,2	30 190	1,2
Lancia	401	0,1	1 857	0,1
Land Rover	1 135	0,2	4 969	0,2
Lexus	279	0,0	1 270	0,1
Mazda	10 607	1,8	42 973	1,8
Mercedes	57 225	9,7	233 506	9,6
MG Rover	429	0,1	1 642	0,1
Mini	5 299	0,9	21 219	0,9
Mitsubishi	4 927	0,8	20 731	0,8
Nissan	11 594	2,0	48 842	2,0
Opel	63 418	10,8	266 525	10,9
Peugeot	15 938	2,7	64 913	2,7
Porsche	3 530	0,6	12 507	0,5
Renault	26 724	4,5	112 368	4,6
Saab	464	0,1	1 872	0,1
Sachsenring	245	0,0	738	0,0
Seat	13 280	2,3	55 988	2,3
Skoda	17 652	3,0	75 703	3,1
Smart	7 517	1,3	32 458	1,3
Subaru	1 404	0,2	5 759	0,2
Suzuki	4 944	0,8	20 535	0,8
Toyota	12 324	2,1	51 668	2,1
Volvo	5 273	0,9	23 279	1,0
VW	122 221	20,8	511 563	20,9
Sonstige	3 846	0,7	13 361	0,5
Insgesamt	588 951	100,0	2 444 662	100,0
darunter weibliche Halter	202 224	34,3	836 546	34,2

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
April 2017										
Benzin										
bis 1399 cm ³	199 601	615	31	1 909	48	7 073	4	13 821	7 157	3 922
1400 - 1999 cm ³	152 507	1 906	95	2 707	99	14 381	182	18 874	6 847	6 041
2000 und mehr cm ³	36 202	592	57	661	31	5 093	247	2 807	1 918	1 225
unbekannt ¹⁾	71	5	-	-	-	2	-	-	-	-
Zusammen	388 381	3 118	183	5 277	178	26 549	433	35 502	15 922	11 188
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 695	1	-	1	-	5	-	51	-	744
1400 - 1999 cm ³	129 600	47	80	134	63	1 540	262	1 207	2	10 398
2000 und mehr cm ³	57 702	7	55	65	36	815	1 011	573	4	5 582
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	190 998	55	135	200	99	2 360	1 273	1 831	6	16 724
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 696	9	1	26	4	589	44	551	332	362
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	802	-	-	1	-	7	-	8	1	17
Elektro	337	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	2 650	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige	87	1	-	-	-	1	-	1	-	-
Insgesamt	588 951	3 183	319	5 504	281	29 506	1 750	37 893	16 261	28 292
Januar-April 2017										
Benzin										
bis 1399 cm ³	834 643	2 577	87	8 430	183	31 475	20	61 533	31 155	16 932
1400 - 1999 cm ³	618 910	6 837	294	11 180	361	58 365	772	78 755	28 545	23 598
2000 und mehr cm ³	138 764	2 025	188	2 321	73	18 750	981	11 422	7 586	4 680
unbekannt ¹⁾	204	6	-	1	-	4	-	-	-	1
Zusammen	1 592 521	11 445	569	21 932	617	108 594	1 773	151 710	67 286	45 211
Diesel										
bis 1399 cm ³	17 077	4	-	6	-	16	-	233	-	3 526
1400 - 1999 cm ³	554 173	224	199	450	218	6 208	1 016	5 194	21	45 053
2000 und mehr cm ³	240 040	30	186	250	107	3 269	3 602	2 535	14	23 878
unbekannt	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	811 294	258	385	706	325	9 493	4 618	7 962	35	72 457
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	24 853	39	3	104	4	2 534	220	2 502	1 402	1 579
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3 609	-	-	2	-	29	3	52	8	71
Elektro	1 446	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	10 584	-	-	-	-	3	3	1	-	4
Sonstige	355	1	-	-	-	1	1	3	1	1
Insgesamt	2 444 662	11 743	957	22 744	946	120 654	6 618	162 230	68 732	119 323

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
April 2017										
2	6 861	57 762	1	-	-	43 364	55 869	511	198 902	Benzin bis 1399 cm ³
14	7 913	47 193	23	1	-	19 312	25 601	342	151 432	1400 - 1999 cm ³
53	2 283	10 987	845	109	2	3 922	3 488	480	34 769	2000 und mehr cm ³
-	-	58	-	-	-	-	-	2	67	unbekannt ¹⁾
69	17 057	116 000	869	110	2	66 598	84 958	1 335	385 170	Zusammen
-	99	1 559	-	2	-	1 060	171	1	3 694	Diesel bis 1399 cm ³
701	979	26 290	4	1 537	5	45 967	39 546	717	129 416	1400 - 1999 cm ³
3 901	9	9 284	459	5 341	1 005	15 648	11 983	1 589	57 331	2000 und mehr cm ³
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	unbekannt
4 602	1 087	37 133	463	6 880	1 011	62 675	51 700	2 307	190 442	Zusammen
24	468	2 490	134	55	-	399	76	113	5 673	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	96	324	2	-	-	255	89	1	802	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	226	226	Elektro
-	-	105	27	1	-	836	1 679	1	2 650	Hybrid
-	-	20	-	-	1	60	1	2	87	Sonstige
4 696	18 708	156 072	1 495	7 046	1 014	130 823	138 503	3 985	585 050	Insgesamt
Januar-April 2017										
14	29 533	247 135	7	-	2	179 653	222 687	1 543	832 783	Benzin bis 1399 cm ³
40	32 528	191 739	72	15	2	78 747	103 382	993	615 864	1400 - 1999 cm ³
199	8 909	42 797	3 515	456	4	15 962	12 985	1 785	134 565	2000 und mehr cm ³
-	-	178	-	-	-	-	-	5	195	unbekannt ¹⁾
253	70 970	481 849	3 594	471	8	274 362	339 054	4 326	1 583 407	Zusammen
-	519	6 875	2	8	1	5 078	804	2	17 074	Diesel bis 1399 cm ³
2 809	4 158	112 602	23	6 454	20	202 054	164 626	2 518	553 629	1400 - 1999 cm ³
15 915	40	38 969	2 032	22 100	3 150	68 387	49 866	4 739	238 962	2000 und mehr cm ³
-	-	-	-	-	1	1	2	-	4	unbekannt
18 724	4 717	158 446	2 057	28 562	3 172	275 520	215 298	7 259	809 669	Zusammen
76	1 996	10 898	537	191	4	1 980	312	400	24 777	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
5	443	1 433	9	-	-	1 166	380	7	3 608	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	897	897	Elektro
1	1	565	165	2	-	3 563	6 270	5	10 583	Hybrid
-	1	62	-	2	1	257	2	17	350	Sonstige
19 059	78 128	653 253	6 362	29 228	3 185	556 848	561 316	12 911	2 433 291	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2017									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	477	587	62	95	15	36	230	46	328
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	48	67	4	9	2	7	16	8	38
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	784	818	125	182	34	68	448	93	578
dar.: Benzin	753	787	116	176	33	59	435	86	547
Diesel	29	27	7	6	-	8	12	6	28
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	4 062	4 382	681	922	187	386	2 125	593	3 681
dar.: Benzin	3 740	3 869	649	837	169	347	1 963	503	3 224
Diesel	271	447	16	66	12	34	126	81	384
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	241	293	41	64	13	36	106	32	249
dar.: Benzin	62	76	10	17	2	3	21	4	59
Diesel	178	213	30	43	10	31	84	28	183
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	5 019	5 051	865	1 104	302	469	2 845	723	4 611
dar.: Benzin	4 728	4 734	828	1 058	271	440	2 661	677	4 277
Diesel	243	269	24	35	27	26	153	38	256
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 203	2 198	366	413	120	194	1 245	251	1 790
dar.: Benzin	2 182	2 167	356	401	117	185	1 229	247	1 746
Diesel	1	1	-	-	-	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	3 749	4 283	656	718	237	559	2 096	574	3 281
dar.: Benzin	1 530	1 624	349	337	85	202	856	193	1 090
Diesel	2 189	2 627	294	369	143	350	1 212	376	2 149
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	634	780	113	149	38	71	333	102	544
dar.: Benzin	9	10	-	3	1	-	7	1	10
Diesel	622	769	113	146	37	70	325	100	531
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 621	2 407	519	532	162	229	1 439	352	1 878
dar.: Benzin	2 387	2 211	482	487	149	210	1 308	324	1 680
Diesel	175	151	17	25	7	14	99	20	130
Euro 4 (0462-0464)	20 870	23 827	3 861	4 232	1 181	2 543	12 243	2 744	17 215
dar.: Benzin	15 469	17 476	2 967	3 340	855	1 855	8 895	2 080	12 421
Diesel	5 137	6 056	798	802	303	650	3 151	628	4 394
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	234	221	59	46	15	30	129	24	141
dar.: Benzin	146	138	30	33	4	18	73	13	81
Diesel	60	69	23	9	9	7	40	9	46
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	993	1 209	206	239	62	130	495	148	766
dar.: Benzin	23	19	4	2	1	-	10	1	16
Diesel	962	1 181	202	236	61	130	483	146	746
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	149	177	14	22	11	25	46	16	138
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	149	176	14	22	11	25	46	16	137
Euro 5 (35A0-35M0)	17 717	22 846	2 862	3 706	836	2 103	9 928	2 540	14 645
dar.: Benzin	9 066	10 804	1 662	2 043	411	1 054	5 054	1 260	6 888
Diesel	8 457	11 815	1 108	1 604	413	1 024	4 751	1 249	7 591
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	19 311	26 114	3 547	4 090	665	2 217	10 774	2 250	13 536
dar.: Benzin	12 018	15 519	2 287	2 568	402	1 398	6 569	1 316	7 783
Diesel	6 988	10 284	1 154	1 466	253	792	4 062	889	5 616
Sonstige	575	720	74	128	33	87	256	76	448
Insgesamt	79 687	95 980	14 055	16 651	3 913	9 190	44 754	10 572	63 867
dar.: Benzin	52 813	60 314	9 827	11 448	2 521	5 827	29 409	6 787	40 287
Diesel	25 808	34 512	3 840	4 901	1 314	3 233	14 689	3 629	22 506
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	80 330	96 763	14 158	16 782	3 935	9 267	45 065	10 620	64 219
davon mit									
Benzin	53 349	60 978	9 897	11 551	2 538	5 890	29 685	6 824	40 559
Diesel	25 884	34 603	3 870	4 927	1 318	3 243	14 718	3 636	22 570
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	480	556	162	178	47	73	372	89	709
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	126	96	31	30	9	9	49	17	128
Elektro	70	84	8	8	1	4	21	5	33
Hybrid	407	429	186	85	21	46	219	46	206
sonstige	14	17	4	3	1	2	1	3	14

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
April 2017									
649	194	42	141	77	139	65	-	3 183	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
52	19	6	25	3	11	4	-	319	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 241	336	85	227	142	221	122	-	5 504	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 203	326	78	220	138	200	120	-	5 277	dar.: Benzin
31	8	6	6	4	20	2	-	200	Diesel
6 345	1 769	464	1 191	733	1 375	610	-	29 506	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
5 780	1 606	415	1 070	662	1 164	551	-	26 549	dar.: Benzin
342	132	42	104	59	193	51	-	2 360	Diesel
273	90	28	70	46	114	54	-	1 750	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
84	28	6	21	13	11	16	-	433	dar.: Benzin
171	62	22	47	32	102	37	-	1 273	Diesel
9 066	2 268	596	1 597	975	1 576	823	3	37 893	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
8 444	2 151	564	1 525	924	1 428	790	2	35 502	dar.: Benzin
399	89	28	55	41	124	24	-	1 831	Diesel
4 359	953	256	579	391	632	310	1	16 261	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 203	944	254	571	389	622	308	1	15 922	dar.: Benzin
2	-	-	-	-	1	-	-	6	Diesel
6 300	1 770	541	945	666	1 368	548	1	28 292	Euro 3 (0444-0446)
2 622	707	226	411	307	418	231	-	11 188	dar.: Benzin
3 550	1 030	312	519	353	939	311	1	16 724	Diesel
934	252	74	179	104	275	113	1	4 696	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
12	4	2	5	1	4	-	-	69	dar.: Benzin
911	247	72	174	102	270	112	1	4 602	Diesel
4 796	1 081	321	749	493	696	432	1	18 708	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 297	1 001	308	705	452	651	404	1	17 057	dar.: Benzin
269	56	6	34	32	31	21	-	1 087	Diesel
36 926	8 881	2 159	6 027	3 706	6 293	3 356	8	156 072	Euro 4 (0462-0464)
27 381	6 630	1 624	4 880	2 892	4 625	2 607	3	116 000	dar.: Benzin
8 476	2 121	507	1 067	750	1 584	705	4	37 133	Diesel
350	72	8	46	32	55	33	-	1 495	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
189	44	5	27	19	32	17	-	869	dar.: Benzin
118	23	1	14	10	15	10	-	463	Diesel
1 471	366	75	243	166	340	137	-	7 046	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
20	4	-	2	3	2	3	-	110	dar.: Benzin
1 437	358	75	239	159	332	133	-	6 880	Diesel
215	54	6	20	18	83	20	-	1 014	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
214	54	6	20	18	83	20	-	1 011	Diesel
26 871	7 306	1 655	5 918	3 358	4 995	3 532	5	130 823	Euro 5 (35A0-35M0)
14 330	3 635	856	3 402	1 926	2 387	1 817	3	66 598	dar.: Benzin
12 194	3 610	784	2 460	1 389	2 545	1 679	2	62 675	Diesel
28 810	7 183	1 742	6 434	3 679	4 356	3 787	8	138 503	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
18 358	4 443	1 127	4 115	2 212	2 640	2 196	7	84 958	dar.: Benzin
10 067	2 661	598	2 240	1 414	1 657	1 558	1	51 700	Diesel
741	209	60	165	85	249	79	-	3 985	Sonstige
129 399	32 803	8 118	24 556	14 674	22 778	14 025	28	585 050	Insgesamt
87 799	21 790	5 530	17 198	10 058	14 377	9 168	17	385 170	dar.: Benzin
38 653	10 594	2 500	7 060	4 405	8 093	4 696	9	190 442	Diesel
130 165	32 986	8 173	24 682	14 733	22 930	14 115	28	588 951	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
88 420	21 949	5 576	17 312	10 106	14 486	9 244	17	388 381	Benzin
38 773	10 615	2 508	7 070	4 415	8 131	4 708	9	190 998	Diesel
2 160	274	46	164	111	175	98	2	5 696	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
193	26	11	22	17	22	16	-	802	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
73	8	2	5	3	9	3	-	337	Elektro
530	113	30	105	76	106	45	-	2 650	Hybrid
16	1	-	4	5	1	1	-	87	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-April 2017									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 746	2 015	252	358	53	146	823	179	1 315
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	139	184	12	26	2	25	65	25	121
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 149	3 228	588	768	142	295	1 734	371	2 453
dar.: Benzin	3 040	3 087	557	744	135	273	1 686	357	2 347
Diesel	94	131	23	23	6	21	41	13	96
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	15 953	17 559	2 892	3 830	788	1 504	8 724	2 347	15 227
dar.: Benzin	14 688	15 529	2 725	3 479	709	1 304	8 035	2 013	13 299
Diesel	1 044	1 777	89	276	57	165	526	304	1 593
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	821	1 043	190	238	53	129	439	149	836
dar.: Benzin	229	279	70	63	15	21	124	19	182
Diesel	573	744	104	161	36	102	296	123	627
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	21 252	21 093	3 940	4 729	1 256	1 988	12 092	3 114	19 919
dar.: Benzin	19 918	19 767	3 724	4 528	1 152	1 813	11 332	2 931	18 330
Diesel	1 118	1 122	153	144	75	147	606	156	1 198
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	9 220	9 210	1 593	1 724	590	805	5 145	1 067	7 712
dar.: Benzin	9 100	9 081	1 546	1 689	577	783	5 067	1 053	7 515
Diesel	6	6	1	-	-	-	1	1	6
Euro 3 (0444-0446)	15 531	17 545	3 062	2 981	996	2 176	8 852	2 407	14 145
dar.: Benzin	6 065	6 223	1 579	1 316	356	719	3 394	817	4 556
Diesel	9 331	11 158	1 420	1 623	620	1 436	5 361	1 568	9 393
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	2 448	3 038	490	633	143	343	1 387	417	2 278
dar.: Benzin	42	43	5	8	1	4	26	2	22
Diesel	2 398	2 988	485	623	142	338	1 355	414	2 246
Euro 3/D4 (0453-0455)	10 366	9 844	2 300	2 263	670	993	5 914	1 505	8 264
dar.: Benzin	9 442	8 941	2 106	2 088	604	906	5 353	1 395	7 332
Diesel	708	683	102	102	41	55	402	85	627
Euro 4 (0462-0464)	86 277	97 452	16 680	17 779	4 983	10 364	50 427	11 820	73 863
dar.: Benzin	63 309	71 019	12 589	13 832	3 593	7 533	36 434	8 793	53 161
Diesel	21 789	25 026	3 646	3 564	1 279	2 642	13 121	2 868	18 891
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	999	963	233	195	61	135	581	98	596
dar.: Benzin	640	579	126	121	25	84	330	47	280
Diesel	269	306	77	49	27	37	197	42	247
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	4 125	4 764	828	946	212	581	2 130	605	3 381
dar.: Benzin	84	86	15	15	5	6	34	7	50
Diesel	4 016	4 656	808	925	204	571	2 084	596	3 305
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	437	556	51	76	28	78	176	47	415
dar.: Benzin	1	2	-	-	-	1	-	1	1
Diesel	436	554	51	76	28	76	176	46	413
Euro 5 (35A0-35M0)	74 107	94 179	12 418	16 379	3 678	9 283	42 517	11 216	62 868
dar.: Benzin	36 475	43 247	6 805	8 810	1 809	4 675	20 399	5 406	28 805
Diesel	36 771	49 952	5 188	7 312	1 821	4 499	21 608	5 688	33 312
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	76 282	101 877	14 371	16 587	3 102	8 853	43 913	9 217	56 032
dar.: Benzin	47 140	58 798	9 505	10 296	1 857	5 616	26 164	5 420	31 660
Diesel	28 145	41 953	4 464	6 052	1 199	3 124	17 113	3 683	23 826
Sonstige	1 761	2 263	298	384	91	306	857	243	1 494
Insgesamt	324 613	386 813	60 198	69 896	16 848	38 004	185 776	44 827	270 919
dar.: Benzin	212 558	239 542	41 702	47 503	10 912	23 962	119 542	28 542	169 289
Diesel	107 759	142 376	16 768	21 149	5 601	13 439	63 367	15 737	96 806
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	326 346	388 821	60 525	70 259	16 919	38 275	186 703	44 966	272 043
davon mit									
Benzin	213 964	241 210	41 927	47 783	10 969	24 182	120 307	28 645	170 155
Diesel	107 969	142 601	16 848	21 214	5 614	13 473	63 490	15 764	97 009
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2 128	2 498	786	711	215	326	1 620	310	3 221
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	462	467	161	123	38	52	263	59	627
Elektro	259	334	49	33	5	33	99	11	136
Hybrid	1 514	1 662	740	376	77	203	904	165	856
sonstige	50	49	14	19	1	6	20	12	39

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-April 2017									
2 471	693	147	530	278	481	255	1	11 743	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
159	60	15	52	16	35	21	-	957	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
5 411	1 405	355	913	590	882	460	-	22 744	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
5 265	1 370	340	886	577	815	453	-	21 932	dar.: Benzin
111	31	12	23	12	62	7	-	706	Diesel
26 658	7 300	1 873	4 745	3 135	5 559	2 554	6	120 654	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
24 439	6 577	1 683	4 307	2 856	4 650	2 296	5	108 594	dar.: Benzin
1 281	585	171	360	235	815	214	1	9 493	Diesel
1 173	363	103	288	191	415	186	1	6 618	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
373	118	25	80	55	64	55	1	1 773	dar.: Benzin
731	238	78	201	134	344	126	-	4 618	Diesel
39 673	9 657	2 409	6 348	4 269	6 935	3 552	4	162 230	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
36 915	9 100	2 285	6 090	4 088	6 341	3 393	3	151 710	dar.: Benzin
1 768	441	109	180	142	489	114	-	7 962	Diesel
18 448	4 108	1 082	2 358	1 677	2 605	1 385	3	68 732	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
17 823	4 039	1 073	2 327	1 667	2 570	1 373	3	67 286	dar.: Benzin
7	3	1	1	-	2	-	-	35	Diesel
27 145	7 367	2 215	3 997	2 697	5 885	2 315	7	119 323	Euro 3 (0444-0446)
10 941	2 785	862	1 699	1 225	1 743	929	2	45 211	dar.: Benzin
15 582	4 490	1 342	2 236	1 447	4 087	1 358	5	72 457	Diesel
3 874	1 060	270	692	447	1 093	444	2	19 059	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
49	14	6	9	6	14	2	-	253	dar.: Benzin
3 790	1 044	264	682	440	1 073	440	2	18 724	Diesel
20 118	4 524	1 377	3 035	2 138	3 025	1 789	3	78 128	Euro 3/D4 (0453-0455)
18 004	4 199	1 310	2 852	1 978	2 787	1 670	3	70 970	dar.: Benzin
1 132	220	45	137	113	177	88	-	4 717	Diesel
156 695	36 826	8 864	24 571	15 844	26 693	14 093	22	653 253	Euro 4 (0462-0464)
115 359	27 225	6 615	19 605	12 427	19 444	10 900	11	481 849	dar.: Benzin
36 823	9 035	2 137	4 597	3 201	6 845	2 972	10	158 446	Diesel
1 488	314	50	189	106	249	104	1	6 362	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
782	185	34	108	61	133	58	1	3 594	dar.: Benzin
489	89	10	59	38	90	31	-	2 057	Diesel
6 135	1 498	304	1 038	660	1 390	630	1	29 228	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
97	23	2	16	10	12	9	-	471	dar.: Benzin
5 982	1 466	300	1 018	646	1 365	619	1	28 562	Diesel
704	164	28	70	56	239	60	-	3 185	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	-	-	-	-	-	-	8	dar.: Benzin
702	164	28	67	56	239	60	-	3 172	Diesel
117 263	30 307	6 931	24 366	14 939	21 629	14 734	34	556 848	Euro 5 (35A0-35M0)
60 322	14 513	3 551	13 789	8 129	10 085	7 521	21	274 362	dar.: Benzin
55 283	15 452	3 313	10 289	6 647	11 322	7 050	13	275 520	Diesel
122 190	28 711	6 976	25 089	14 605	18 793	14 679	39	561 316	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
76 428	17 319	4 344	15 968	8 618	11 353	8 549	19	339 054	dar.: Benzin
44 325	11 069	2 514	8 796	5 821	7 215	5 979	20	215 298	Diesel
2 535	718	199	501	282	703	276	-	12 911	Sonstige
552 140	135 075	33 198	98 782	61 930	96 611	57 537	124	2 433 291	Insgesamt
370 089	88 415	22 351	68 539	42 125	60 643	37 623	70	1 583 407	dar.: Benzin
169 575	44 803	10 452	28 892	19 059	34 660	19 174	52	809 669	Diesel
554 579	135 642	33 358	99 136	62 083	97 096	57 787	124	2 444 662	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
372 024	88 888	22 490	68 823	42 254	60 997	37 833	70	1 592 521	Benzin
169 931	44 875	10 467	28 939	19 079	34 765	19 204	52	811 294	Diesel
9 359	1 173	177	692	412	807	416	2	24 853	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
846	143	36	108	68	96	60	-	3 609	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
290	46	15	44	16	56	20	-	1 446	Elektro
2 066	500	169	505	239	370	238	-	10 584	Hybrid
63	17	4	25	15	5	16	-	355	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			April 2017				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	649	816	236	-	1 701	704		
18 - 20 Jahre	7 638	6 683	1 404	6	15 731	6 011		
21 - 24 Jahre	11 304	14 428	4 055	12	29 799	11 246		
25 - 29 Jahre	18 438	28 093	8 497	20	55 048	20 303		
30 - 34 Jahre	17 291	30 237	9 430	20	56 978	20 596		
35 - 39 Jahre	16 484	29 042	9 723	38	55 287	19 822		
40 - 44 Jahre	16 850	27 190	9 846	31	53 917	19 567		
45 - 49 Jahre	24 696	34 293	11 957	44	70 990	26 131		
50 - 54 Jahre	27 883	36 539	12 557	53	77 032	27 425		
55 - 59 Jahre	21 214	27 298	9 469	45	58 026	19 501		
60 - 64 Jahre	14 296	17 494	6 062	30	37 882	12 506		
65 - 69 Jahre	10 132	11 251	3 799	20	25 202	8 015		
70 - 74 Jahre	6 034	6 150	1 932	6	14 122	4 642		
75 - 79 Jahre	5 442	4 728	1 117	5	11 292	3 837		
80 und mehr Jahre	2 772	2 325	529	-	5 626	1 878		
unbekannt	61	110	48	-	219	40		
Zusammen	201 184	276 677	90 661	330	568 852	202 224		
darunter weibliche Halter	93 436	88 388	20 314	86	202 224	X		
Juristische Personen	3 699	10 452	5 835	80	20 066	X		
Unbekannt	13	16	4	-	33	-		
Insgesamt	204 896	287 145	96 500	410	588 951	202 224		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	3,8	2,4	1,5	1,8	2,8	3,0		
21 - 24 Jahre	5,6	5,2	4,5	3,6	5,2	5,6		
25 - 29 Jahre	9,2	10,2	9,4	6,1	9,7	10,0		
30 - 34 Jahre	8,6	10,9	10,4	6,1	10,0	10,2		
35 - 39 Jahre	8,2	10,5	10,7	11,5	9,7	9,8		
40 - 44 Jahre	8,4	9,8	10,9	9,4	9,5	9,7		
45 - 49 Jahre	12,3	12,4	13,2	13,3	12,5	12,9		
50 - 54 Jahre	13,9	13,2	13,9	16,1	13,5	13,6		
55 - 59 Jahre	10,5	9,9	10,4	13,6	10,2	9,6		
60 - 64 Jahre	7,1	6,3	6,7	9,1	6,7	6,2		
65 - 69 Jahre	5,0	4,1	4,2	6,1	4,4	4,0		
70 - 74 Jahre	3,0	2,2	2,1	1,8	2,5	2,3		
75 - 79 Jahre	2,7	1,7	1,2	1,5	2,0	1,9		
80 und mehr Jahre	1,4	0,8	0,6	-	1,0	0,9		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,4	31,9	22,4	26,1	35,5	100,0		
Juristische Personen	1,8	3,6	6,0	19,5	3,4	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-April 2017				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	2 588	3 259	1 043	-	6 890	2 871		
18 - 20 Jahre	32 053	27 499	5 633	14	65 199	24 591		
21 - 24 Jahre	49 727	60 745	16 752	35	127 259	47 986		
25 - 29 Jahre	81 055	120 414	35 093	66	236 628	87 610		
30 - 34 Jahre	75 358	125 968	38 389	91	239 806	86 305		
35 - 39 Jahre	71 638	121 465	39 297	126	232 526	83 498		
40 - 44 Jahre	72 670	112 879	39 164	137	224 850	81 054		
45 - 49 Jahre	103 917	142 011	47 845	221	293 994	107 652		
50 - 54 Jahre	114 581	150 079	49 995	232	314 887	111 396		
55 - 59 Jahre	86 208	111 651	36 673	135	234 667	79 239		
60 - 64 Jahre	57 312	71 724	23 943	93	153 072	50 044		
65 - 69 Jahre	39 645	45 359	15 088	48	100 140	31 925		
70 - 74 Jahre	23 920	24 957	7 467	33	56 377	18 839		
75 - 79 Jahre	21 126	19 042	4 645	21	44 834	15 610		
80 und mehr Jahre	10 633	9 180	2 050	11	21 874	7 729		
unbekannt	268	448	189	-	905	197		
Zusammen	842 699	1 146 680	363 266	1 263	2 353 908	836 546		
darunter weibliche Halter	388 657	366 032	81 525	332	836 546	X		
Juristische Personen	16 076	47 978	26 153	404	90 611	X		
Unbekannt	48	67	28	-	143	-		
Insgesamt	858 823	1 194 725	389 447	1 667	2 444 662	836 546		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	3,8	2,4	1,6	1,1	2,8	2,9		
21 - 24 Jahre	5,9	5,3	4,6	2,8	5,4	5,7		
25 - 29 Jahre	9,6	10,5	9,7	5,2	10,1	10,5		
30 - 34 Jahre	8,9	11,0	10,6	7,2	10,2	10,3		
35 - 39 Jahre	8,5	10,6	10,8	10,0	9,9	10,0		
40 - 44 Jahre	8,6	9,8	10,8	10,8	9,6	9,7		
45 - 49 Jahre	12,3	12,4	13,2	17,5	12,5	12,9		
50 - 54 Jahre	13,6	13,1	13,8	18,4	13,4	13,3		
55 - 59 Jahre	10,2	9,7	10,1	10,7	10,0	9,5		
60 - 64 Jahre	6,8	6,3	6,6	7,4	6,5	6,0		
65 - 69 Jahre	4,7	4,0	4,2	3,8	4,3	3,8		
70 - 74 Jahre	2,8	2,2	2,1	2,6	2,4	2,3		
75 - 79 Jahre	2,5	1,7	1,3	1,7	1,9	1,9		
80 und mehr Jahre	1,3	0,8	0,6	0,9	0,9	0,9		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,1	31,9	22,4	26,3	35,5	100,0		
Juristische Personen	1,9	4,0	6,7	24,2	3,7	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
April 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	645	549	85,1	1	0,2	20	3,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 600	1 971	75,8	1	0,0	2	0,1	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	11 574	1 184	10,2	5 390	46,6	35	0,3	-	-
126 - 249 cm ³	2 185	97	4,4	411	18,8	4	0,2	-	-
250 - 499 cm ³	5 040	391	7,8	1 694	33,6	64	1,3	-	-
500 - 749 cm ³	15 956	1 906	11,9	4 833	30,3	174	1,1	-	-
750 - 999 cm ³	10 158	1 163	11,4	4 447	43,8	143	1,4	-	-
1000 - 1249 cm ³	7 685	714	9,3	3 400	44,2	195	2,5	-	-
1250 und mehr cm ³	4 045	445	11,0	2 082	51,5	58	1,4	-	-
unbekannt ¹⁾	82	2	2,4	6	7,3	-	-	-	-
Zusammen	56 725	5 902	10,4	22 263	39,2	673	1,2	-	-
Krafträder insgesamt	59 970	8 422	14,0	22 265	37,1	695	1,2	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	9 110	1 241	13,6	3 724	40,9	90	1,0	-	-
Bayern	12 263	1 721	14,0	4 985	40,7	178	1,5	-	-
Berlin	1 323	183	13,8	556	42,0	17	1,3	-	-
Brandenburg	1 667	224	13,4	584	35,0	18	1,1	-	-
Bremen	246	37	15,0	76	30,9	-	-	-	-
Hamburg	720	104	14,4	289	40,1	11	1,5	-	-
Hessen	4 409	598	13,6	1 731	39,3	51	1,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	956	145	15,2	315	32,9	10	1,0	-	-
Niedersachsen	6 500	951	14,6	2 239	34,4	71	1,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	11 751	1 611	13,7	4 130	35,1	126	1,1	-	-
Rheinland-Pfalz	3 604	577	16,0	1 245	34,5	31	0,9	-	-
Saarland	829	130	15,7	252	30,4	9	1,1	-	-
Sachsen	2 017	275	13,6	697	34,6	30	1,5	-	-
Sachsen-Anhalt	1 160	168	14,5	376	32,4	7	0,6	-	-
Schleswig-Holstein	2 221	278	12,5	692	31,2	31	1,4	-	-
Thüringen	1 191	178	14,9	374	31,4	15	1,3	-	-
Sonstige	3	1	33,3	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-April 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 886	1 639	86,9	4	0,2	49	2,6	1	0,1
Leichte vierrädrige Kfz	7 376	5 478	74,3	6	0,1	3	0,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	29 954	2 995	10,0	14 199	47,4	77	0,3	-	-
126 - 249 cm ³	5 940	268	4,5	1 254	21,1	4	0,1	-	-
250 - 499 cm ³	13 692	1 044	7,6	5 258	38,4	162	1,2	-	-
500 - 749 cm ³	43 450	5 283	12,2	14 039	32,3	511	1,2	-	-
750 - 999 cm ³	30 052	3 407	11,3	14 361	47,8	370	1,2	-	-
1000 - 1249 cm ³	23 583	2 100	8,9	11 402	48,3	623	2,6	-	-
1250 und mehr cm ³	12 927	1 301	10,1	7 064	54,6	203	1,6	-	-
unbekannt ¹⁾	202	3	1,5	12	5,9	-	-	-	-
Zusammen	159 800	16 401	10,3	67 589	42,3	1 950	1,2	-	-
Krafträder insgesamt	169 062	23 518	13,9	67 599	40,0	2 002	1,2	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	24 945	3 217	12,9	11 018	44,2	316	1,3	-	-
Bayern	33 940	4 659	13,7	14 600	43,0	467	1,4	-	-
Berlin	3 667	528	14,4	1 659	45,2	43	1,2	-	-
Brandenburg	4 839	717	14,8	1 882	38,9	48	1,0	-	-
Bremen	742	114	15,4	273	36,8	4	0,5	-	-
Hamburg	2 018	273	13,5	845	41,9	29	1,4	-	-
Hessen	12 462	1 707	13,7	5 247	42,1	152	1,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 757	416	15,1	959	34,8	29	1,1	-	-
Niedersachsen	18 052	2 619	14,5	6 751	37,4	188	1,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	34 307	4 598	13,4	12 911	37,6	384	1,1	1	0,0
Rheinland-Pfalz	10 106	1 616	16,0	3 835	37,9	93	0,9	-	-
Saarland	2 368	345	14,6	833	35,2	23	1,0	-	-
Sachsen	5 912	843	14,3	2 212	37,4	86	1,5	-	-
Sachsen-Anhalt	3 466	503	14,5	1 236	35,7	26	0,8	-	-
Schleswig-Holstein	6 172	848	13,7	2 149	34,8	77	1,2	-	-
Thüringen	3 297	513	15,6	1 184	35,9	37	1,1	-	-
Sonstige	12	2	16,7	5	41,7	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2017						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	-	923	15	-	938	143
18 - 20 Jahre	1	128	790	1 306	4	2 100	288
21 - 24 Jahre	5	252	689	2 337	1	3 027	463
25 - 29 Jahre	29	399	1 024	4 116	2	5 142	675
30 - 34 Jahre	37	332	1 094	3 198	7	4 299	595
35 - 39 Jahre	51	310	1 315	3 005	3	4 323	709
40 - 44 Jahre	62	294	1 767	3 394	12	5 173	989
45 - 49 Jahre	118	299	2 963	5 539	11	8 513	1 553
50 - 54 Jahre	125	225	3 266	7 067	20	10 353	1 519
55 - 59 Jahre	88	145	2 321	4 572	12	6 905	792
60 - 64 Jahre	46	96	1 306	2 053	4	3 363	292
65 - 69 Jahre	34	40	761	682	2	1 445	94
70 - 74 Jahre	9	17	277	204	-	481	36
75 - 79 Jahre	9	13	154	112	1	267	34
80 und mehr Jahre	1	3	76	41	-	117	31
unbekannt	-	-	1	2	-	3	2
Zusammen	617	2 553	18 727	37 643	79	56 449	8 215
darunter weibliche Halter	122	398	3 396	4 816	3	8 215	X
Juristische Personen	28	46	72	199	3	274	X
Unbekannt	-	1	-	2	-	2	-
Insgesamt	645	2 600	18 799	37 844	82	56 725	8 215
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	-	4,9	0,0	-	1,7	1,7
18 - 20 Jahre	0,2	5,0	4,2	3,5	5,1	3,7	3,5
21 - 24 Jahre	0,8	9,9	3,7	6,2	1,3	5,4	5,6
25 - 29 Jahre	4,7	15,6	5,5	10,9	2,5	9,1	8,2
30 - 34 Jahre	6,0	13,0	5,8	8,5	8,9	7,6	7,2
35 - 39 Jahre	8,3	12,1	7,0	8,0	3,8	7,7	8,6
40 - 44 Jahre	10,0	11,5	9,4	9,0	15,2	9,2	12,0
45 - 49 Jahre	19,1	11,7	15,8	14,7	13,9	15,1	18,9
50 - 54 Jahre	20,3	8,8	17,4	18,8	25,3	18,3	18,5
55 - 59 Jahre	14,3	5,7	12,4	12,1	15,2	12,2	9,6
60 - 64 Jahre	7,5	3,8	7,0	5,5	5,1	6,0	3,6
65 - 69 Jahre	5,5	1,6	4,1	1,8	2,5	2,6	1,1
70 - 74 Jahre	1,5	0,7	1,5	0,5	-	0,9	0,4
75 - 79 Jahre	1,5	0,5	0,8	0,3	1,3	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,4	0,1	-	0,2	0,4
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	19,8	15,6	18,1	12,8	3,8	14,6	100,0
Juristische Personen	4,3	1,8	0,4	0,5	3,7	0,5	-
Unbekannt	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2017						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	7	6	2 308	42	1	2 351	361
18 - 20 Jahre	3	358	2 166	3 674	5	5 845	813
21 - 24 Jahre	18	718	1 855	6 796	3	8 654	1 236
25 - 29 Jahre	66	1 088	2 771	11 605	7	14 383	1 835
30 - 34 Jahre	102	975	2 782	9 092	13	11 887	1 551
35 - 39 Jahre	134	844	3 461	8 625	15	12 101	1 876
40 - 44 Jahre	201	820	4 528	9 610	22	14 160	2 561
45 - 49 Jahre	308	836	7 736	16 345	28	24 109	4 227
50 - 54 Jahre	408	670	8 694	20 949	44	29 687	4 159
55 - 59 Jahre	262	413	6 125	13 585	31	19 741	2 084
60 - 64 Jahre	158	272	3 476	5 958	14	9 448	828
65 - 69 Jahre	97	128	2 051	2 080	5	4 136	338
70 - 74 Jahre	22	55	735	597	2	1 334	131
75 - 79 Jahre	17	32	454	318	1	773	93
80 und mehr Jahre	4	13	185	121	-	306	84
unbekannt	-	2	6	5	-	11	4
Zusammen	1 807	7 230	49 333	109 402	191	158 926	22 181
darunter weibliche Halter	330	1 112	8 580	13 586	15	22 181	X
Juristische Personen	79	145	253	599	11	863	X
Unbekannt	-	1	-	11	-	11	-
Insgesamt	1 886	7 376	49 586	110 012	202	159 800	22 181
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	4,7	0,0	0,5	1,5	1,6
18 - 20 Jahre	0,2	5,0	4,4	3,4	2,6	3,7	3,7
21 - 24 Jahre	1,0	9,9	3,8	6,2	1,6	5,4	5,6
25 - 29 Jahre	3,7	15,0	5,6	10,6	3,7	9,1	8,3
30 - 34 Jahre	5,6	13,5	5,6	8,3	6,8	7,5	7,0
35 - 39 Jahre	7,4	11,7	7,0	7,9	7,9	7,6	8,5
40 - 44 Jahre	11,1	11,3	9,2	8,8	11,5	8,9	11,5
45 - 49 Jahre	17,0	11,6	15,7	14,9	14,7	15,2	19,1
50 - 54 Jahre	22,6	9,3	17,6	19,1	23,0	18,7	18,8
55 - 59 Jahre	14,5	5,7	12,4	12,4	16,2	12,4	9,4
60 - 64 Jahre	8,7	3,8	7,0	5,4	7,3	5,9	3,7
65 - 69 Jahre	5,4	1,8	4,2	1,9	2,6	2,6	1,5
70 - 74 Jahre	1,2	0,8	1,5	0,5	1,0	0,8	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,4	0,9	0,3	0,5	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,2	0,4	0,1	-	0,2	0,4
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	18,3	15,4	17,4	12,4	7,9	14,0	100,0
Juristische Personen	4,2	2,0	0,5	0,5	5,4	0,5	-
Unbekannt	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	114	149	20	18	3	9	47	3	58	130
leichte vierrädrige Kfz	318	574	20	67	9	21	189	54	309	428
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 792	2 707	210	328	40	114	935	204	1 127	2 051
126 - 249 cm ³	306	502	39	65	6	22	148	64	149	378
250 - 499 cm ³	803	1 067	100	146	24	63	380	83	444	992
500 - 749 cm ³	2 437	2 989	423	479	66	197	1 129	237	1 816	3 270
750 - 999 cm ³	1 559	1 980	251	271	46	128	689	141	1 200	2 026
1000 - 1249 cm ³	1 223	1 597	170	164	32	90	542	92	887	1 599
1250 und mehr cm ³	546	679	89	125	20	76	339	74	503	865
unbekannt ¹⁾	12	19	1	4	-	-	11	4	7	12
Zusammen	8 678	11 540	1 283	1 582	234	690	4 173	899	6 133	11 193
Krafträder insgesamt	9 110	12 263	1 323	1 667	246	720	4 409	956	6 500	11 751
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 346	5 698	1 256	1 137	331	952	3 199	745	4 641	10 583
1000 - 1199 cm ³	6 716	7 172	1 477	1 865	380	753	3 654	1 024	6 310	13 164
1200 - 1399 cm ³	14 297	17 336	2 505	3 113	665	1 618	8 423	1 905	11 329	25 414
1400 - 1599 cm ³	14 352	16 666	2 649	3 427	648	1 559	8 203	2 184	12 011	24 112
1600 - 1799 cm ³	6 157	6 823	1 082	1 319	274	577	3 281	829	4 397	9 043
1800 - 1999 cm ³	18 808	25 413	2 702	3 573	908	2 029	10 780	2 406	15 046	27 537
2000 - 2499 cm ³	6 620	7 740	1 167	1 206	357	797	3 478	823	5 171	9 753
2500 - 2999 cm ³	5 425	6 961	896	786	280	661	2 798	533	3 837	7 192
3000 - 3999 cm ³	1 443	1 589	243	183	46	191	672	89	751	1 882
4000 und mehr cm ³	1 081	1 264	171	165	45	125	553	76	690	1 395
unbekannt ¹⁾	85	101	10	8	1	5	24	6	36	90
Insgesamt	80 330	96 763	14 158	16 782	3 935	9 267	45 065	10 620	64 219	130 165
darunter										
Wohnmobile	955	1 289	140	171	53	170	368	114	850	1 218
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	5	5	2	1	3	3	4	2	8	12
Kraftomnibusse	40	79	6	32	3	6	38	16	55	104
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 712	2 458	512	937	101	313	1 161	628	1 902	2 950
1000 - 1499 kg	806	1 111	168	236	33	128	483	174	708	1 248
1500 - 1999 kg	59	87	19	35	3	13	37	12	62	105
2000 - 2499 kg	75	85	21	39	1	11	46	6	60	180
2500 - 2999 kg	42	67	6	9	2	6	36	10	36	76
3000 - 3499 kg	47	51	1	8	2	4	25	5	21	43
3500 - 3999 kg	13	14	3	3	1	1	10	1	16	35
4000 - 4499 kg	8	13	-	2	-	-	4	-	3	9
4500 - 4999 kg	9	20	-	4	1	1	12	1	8	33
5000 - 5999 kg	33	62	5	10	2	2	27	5	26	60
6000 - 7499 kg	13	29	8	17	1	2	12	3	10	25
7500 - 8999 kg	19	28	4	6	1	-	7	3	14	23
9000 - 9999 kg	12	27	1	4	1	1	2	2	3	12
10000 und mehr kg	123	136	26	23	3	4	49	10	66	203
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	2	1
Insgesamt	2 972	4 189	774	1 333	152	486	1 911	860	2 937	5 003

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2017	Deutschland Januar-April 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
49	9	12	5	15	4	-	645	1 886	Krafträder dreirädrige Kfz
214	44	96	67	91	98	1	2 600	7 376	leichte vierrädrige Kfz
717	147	384	219	353	246	-	11 574	29 954	zweirädrige Kfz
120	20	131	73	70	92	-	2 185	5 940	Hubraum bis 125 cm ³
293	59	204	101	173	108	-	5 040	13 692	126 - 249 cm ³
932	202	572	303	611	292	1	15 956	43 450	250 - 499 cm ³
594	161	345	186	399	181	1	10 158	30 052	500 - 749 cm ³
467	117	171	112	308	114	-	7 685	23 583	750 - 999 cm ³
212	68	100	94	199	56	-	4 045	12 927	1000 - 1249 cm ³
6	2	2	-	2	-	-	82	202	1250 und mehr cm ³
3 341	776	1 909	1 088	2 115	1 089	2	56 725	159 800	unbekannt ¹⁾
3 604	829	2 017	1 160	2 221	1 191	3	59 970	169 062	Zusammen
2 077	697	1 787	1 064	1 826	950	3	42 292	179 171	Krafträder insgesamt
2 742	740	2 719	1 562	2 041	1 448	4	53 771	225 642	Personenkraftwagen
6 218	1 436	5 008	2 833	4 074	2 654	5	108 833	454 010	Hubraum bis 999 cm ³
6 269	1 589	5 062	3 079	4 155	2 744	4	108 713	452 670	1000 - 1199 cm ³
2 618	632	1 821	1 103	1 635	1 024	2	42 617	174 032	1200 - 1399 cm ³
7 752	1 860	5 358	3 209	4 961	3 467	6	135 815	568 023	1400 - 1599 cm ³
2 595	594	1 550	1 015	2 243	987	1	46 097	188 217	1600 - 1799 cm ³
1 913	441	1 000	643	1 400	618	3	35 387	144 213	1800 - 1999 cm ³
468	100	175	116	313	111	-	8 372	31 701	2000 - 2499 cm ³
323	78	197	103	270	108	-	6 644	25 316	2500 - 2999 cm ³
11	6	5	6	12	4	-	410	1 667	3000 - 3999 cm ³
32 986	8 173	24 682	14 733	22 930	14 115	28	588 951	2 444 662	4000 und mehr cm ³
303	71	199	116	535	131	-	6 683	20 721	unbekannt ¹⁾
5	2	2	2	4	1	-	61	341	Insgesamt
47	2	25	7	10	12	-	482	2 104	darunter
875	203	1 139	652	831	659	-	17 033	76 637	Wohnmobile
373	110	291	192	275	207	-	6 543	28 346	Krankenkraftwagen, Notarzt-einsatzfz.
42	14	55	25	18	25	-	611	2 623	Kraftomnibusse
34	5	28	13	14	23	1	642	2 764	Lastkraftwagen
26	8	11	4	10	10	-	359	1 750	Nutzlast bis 999 kg
17	4	15	7	3	8	-	261	1 101	1000 - 1499 kg
12	1	14	5	6	7	-	142	563	1500 - 1999 kg
5	-	1	5	-	1	-	51	248	2000 - 2499 kg
5	-	4	3	1	1	-	103	395	2500 - 2999 kg
13	-	7	9	6	9	-	276	1 131	3000 - 3499 kg
5	4	12	3	4	9	-	157	632	3500 - 3999 kg
9	1	10	13	5	4	-	147	689	4000 - 4499 kg
5	-	6	1	-	3	-	80	339	4500 - 4999 kg
30	6	30	14	16	17	-	756	3 577	5000 - 5999 kg
1	1	-	-	1	-	-	8	30	6000 - 7499 kg
1 452	357	1 623	946	1 190	983	1	27 169	120 825	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	309	471	7	44	1	1	157	38	236	221
31 - 50 kW	332	592	1	42	4	3	130	27	223	213
51 - 70 kW	164	434	3	21	1	1	81	25	146	159
71 - 90 kW	72	220	-	22	1	1	46	8	125	81
91 und mehr kW	143	407	1	67	2	3	80	50	333	205
unbekannt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 020	2 124	12	197	9	9	494	148	1 063	879
darunter										
leichte Zugmaschinen	93	208	3	20	2	2	74	28	108	120
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	3	-	-	-	-	-	2	2	3
151 - 200 kW	2	3	-	1	-	-	1	-	3	3
201 - 250 kW	1	3	-	-	1	1	-	-	2	5
251 - 300 kW	6	9	1	8	1	4	11	1	26	25
301 - 350 kW	83	142	8	27	5	21	46	20	98	169
351 und mehr kW	56	46	1	9	1	2	16	2	42	46
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	151	206	10	45	8	28	74	25	173	251
Sonstige Zugmaschinen	428	717	2	34	-	2	170	16	186	197
Zugmaschinen insgesamt	1 599	3 047	24	276	17	39	738	189	1 422	1 327
Sonstige Kfz	123	243	16	71	2	26	89	43	156	229
Kraftfahrzeuge insgesamt	94 174	116 584	16 301	20 161	4 355	10 544	52 250	12 684	75 289	148 579
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 427	5 721	420	1 522	176	304	1 921	1 024	4 639	6 176
darunter										
Sattelanhänger *)	177	193	9	36	21	18	56	40	183	272
Wohnwagen	946	1 133	98	242	44	63	366	181	981	1 467

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2017	Deutschland Januar-April 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
150	27	62	42	51	77	-	1 894	6 809	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
127	22	57	33	55	51	-	1 912	7 358	Zugmaschinen bis 30 kW
99	16	26	16	61	31	-	1 284	5 563	31 - 50 kW
43	4	21	6	34	6	-	690	3 075	51 - 70 kW
64	8	56	56	135	33	-	1 643	7 236	71 - 90 kW
-	-	-	-	1	-	-	2	3	91 und mehr kW
483	77	222	153	337	198	-	7 425	30 044	unbekannt
67	12	48	32	20	52	-	889	2 897	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	1	-	1	-	-	-	15	63	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	3	-	-	16	58	151 - 200 kW
1	-	-	-	-	1	-	15	98	201 - 250 kW
8	-	5	1	9	2	-	117	570	251 - 300 kW
37	2	29	21	27	17	-	752	3 420	301 - 350 kW
14	2	9	7	10	4	-	267	1 214	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
60	5	43	30	49	24	-	1 182	5 423	Zusammen
163	25	49	20	52	68	-	2 129	7 954	Sonstige Zugmaschinen
706	107	314	203	438	290	-	10 736	43 421	Zugmaschinen insgesamt
64	13	71	43	60	42	-	1 291	5 576	Sonstige Kfz
38 859	9 481	28 732	17 092	26 849	16 633	32	688 599	2 785 650	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 906	452	1 574	1 069	1 822	967	3	34 123	122 879	Anhänger insgesamt darunter
55	32	31	35	49	20	-	1 227	5 802	Sattelanhänger *)
391	95	318	173	449	184	-	7 131	20 400	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraft-omnibusse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2017										
bis 500	32	-	-	-	717	-	-	3 578	8	302
501 - 800	93	-	-	-	542	-	3	9 397	7	r 464
801 - 1000	3 061	-	-	2	84	-	2	2 346	2	1 259
1001 - 1200	8 471	-	-	12	48	-	-	2 366	6	1 268
1201 - 1400	46 676	-	-	35	159	-	-	3 502	5	1 596
1401 - 1700	r 153 050	2	-	740	314	-	-	2 749	2	1 705
1701 - 2000	194 524	2	-	2 153	515	-	9	4 176	15	462
2001 - 2500	142 903	278	-	3 258	585	-	40	1 150	6	55
2501 - 2800	17 858	384	1	5 869	257	-	96	1 044	4	6
2801 - 3000	11 791	983	-	3 522	296	-	73	467	1	-
3001 - 3500	9 442	r 4 044	2	8 224	870	5	259	606	2	3
3501 - 4000	370	337	7	61	750	-	6	10	-	1
4001 - 5000	422	400	16	331	962	-	95	48	4	-
5001 - 6000	90	88	9	115	759	-	52	20	-	-
6001 - 7000	38	38	5	83	473	3	28	40	3	-
7001 - 7500	84	83	2	1 110	517	15	176	r 17	3	-
7501 - 8000	1	1	1	11	91	-	7	43	1	-
8001 - 9000	10	10	4	56	336	2	24	48	4	-
9001 - 10000	5	5	2	35	223	-	17	78	6	-
10001 - 12000	15	15	3	432	427	2	48	156	2	-
12001 - 14000	3	3	19	37	455	3	21	60	4	-
14001 - 16000	1	-	25	78	113	4	53	r 75	7	-
16001 - 18000	-	-	132	231	592	514	95	522	10	-
18001 - 20000	-	-	113	44	300	295	13	r 122	9	-
20001 - 22000	-	-	3	12	293	289	20	r 120	26	-
22001 - 24000	-	-	30	91	3	-	30	193	1	-
24001 - 26000	-	-	52	394	22	22	54	r 12	10	-
26001 - 28000	-	-	50	109	21	19	12	r 24	14	-
28001 - 30000	-	-	6	11	1	1	2	70	30	-
30001 - 40000	-	-	-	101	4	4	32	969	936	-
40001 - 50000	-	-	-	11	4	4	12	92	89	-
50001 und mehr unbekannt	r 11	r 10	-	1	2	-	11	11	9	-
	-	-	-	-	1	-	1	r 12	1	r 10
Insgesamt	588 951	6 683	482	27 169	10 736	1 182	1 291	34 123	1 227	7 131
Januar-April 2017										
bis 500	82	-	-	-	2 174	-	1	11 804	27	726
501 - 800	233	-	-	1	1 878	-	8	33 628	30	r 1 206
801 - 1000	12 793	-	-	5	244	-	3	7 159	10	3 376
1001 - 1200	35 015	-	-	52	184	-	2	7 677	13	3 551
1201 - 1400	196 057	-	-	175	602	-	5	11 530	27	4 555
1401 - 1700	r 637 754	3	-	3 352	1 177	-	10	9 302	14	5 289
1701 - 2000	797 132	7	-	9 899	1 813	-	37	15 541	58	1 462
2001 - 2500	602 846	736	-	14 321	2 150	-	164	4 489	9	175
2501 - 2800	74 676	1 149	1	26 114	1 010	-	410	4 357	9	18
2801 - 3000	49 502	2 934	-	15 814	1 260	-	274	2 068	6	3
3001 - 3500	35 102	r 12 682	8	36 316	3 334	15	1 288	2 348	7	13
3501 - 4000	1 314	1 185	24	218	3 020	-	75	48	-	2
4001 - 5000	1 384	1 277	97	1 336	3 869	9	439	192	18	1
5001 - 6000	296	286	47	535	3 170	3	206	131	12	-
6001 - 7000	130	126	10	339	2 165	10	120	167	18	-
7001 - 7500	219	218	13	5 003	2 304	49	697	r 66	12	-
7501 - 8000	3	3	1	67	395	3	31	166	9	-
8001 - 9000	25	25	12	225	1 521	4	138	261	21	-
9001 - 10000	18	18	4	119	980	-	77	363	22	-
10001 - 12000	31	30	12	1 775	1 888	10	209	r 824	11	-
12001 - 14000	6	6	50	133	1 991	16	94	r 307	17	-
14001 - 16000	6	5	130	303	518	18	199	r 400	27	-
16001 - 18000	-	-	522	1 039	2 623	2 238	324	r 2 635	37	-
18001 - 20000	-	-	621	205	1 352	1 330	62	r 474	55	-
20001 - 22000	-	-	15	62	1 501	1 480	46	r 451	63	-
22001 - 24000	-	-	116	215	31	9	89	841	18	-
24001 - 26000	-	-	196	1 941	101	91	266	r 39	32	-
26001 - 28000	-	-	174	580	95	90	89	r 133	78	-
28001 - 30000	-	-	51	58	15	15	12	327	198	-
30001 - 40000	-	-	-	580	28	18	121	r 4 649	4 480	-
40001 - 50000	-	-	-	41	12	12	53	430	421	-
50001 und mehr unbekannt	r 38	r 31	-	2	15	3	26	45	42	-
	-	-	-	-	1	-	1	r 27	1	r 23
Insgesamt	2 444 662	20 721	2 104	120 825	43 421	5 423	5 576	122 879	5 802	20 400

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
April 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	232	12	202	1 131	7	53	1 638	406	37
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	133	6	92	15	5	12	258	15	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	37	1 936	6	804	67	31	37	2 887	299	43
Energieversorgung	5	174	-	178	8	1	7	372	60	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	69	-	62	9	6	37	179	34	5
Baugewerbe/Bau	45	2 383	-	1 998	103	60	73	4 602	616	48
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	239	7 385	20	1 783	336	140	112	9 875	805	120
Verkehr und Lagerei	17	1 252	294	1 064	553	527	50	3 230	781	527
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8	621	2	120	7	-	9	767	54	2
Information und Kommunikation	7	312	1	53	-	-	-	373	13	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	299	1	20	-	-	-	324	13	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	346	-	76	10	-	-	438	37	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	14	715	1	63	9	-	-	802	30	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	39	1 872	14	667	107	58	43	2 742	265	48
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	118	-	126	37	-	83	365	56	1
Erziehung und Unterricht	18	81	2	7	3	-	-	111	16	-
Gesundheits- und Sozialwesen	10	1 027	1	85	5	-	19	1 147	35	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	131	-	24	13	4	5	173	57	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	244	8 765	61	3 443	372	167	182	13 067	1 235	188
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	33	-	17	5	-	3	58	6	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	59 263	561 034	61	16 282	7 946	176	565	645 151	29 287	195
Unbekannt	3	33	-	3	-	-	1	40	3	1
Insgesamt	59 970	588 951	482	27 169	10 736	1 182	1 291	688 599	34 123	1 227

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-April 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	20	1 064	25	978	5 058	80	184	7 329	1 658	156
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	455	6	337	47	26	60	906	135	20
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	108	9 698	22	3 942	424	182	232	14 426	1 522	237
Energieversorgung	12	881	10	855	45	3	29	1 832	245	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	294	1	363	46	25	164	872	228	51
Baugewerbe/Bau	98	9 463	-	9 437	439	250	310	19 747	2 870	205
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	660	31 105	58	7 805	1 258	603	572	41 458	3 430	562
Verkehr und Lagerei	57	6 102	1 383	4 884	2 403	2 311	213	15 042	3 616	2 345
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	27	2 784	2	561	34	7	31	3 439	273	14
Information und Kommunikation	23	1 435	1	244	12	10	14	1 729	89	11
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	18	1 415	2	60	9	1	4	1 508	41	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	19	1 571	1	427	33	6	7	2 058	160	7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	48	3 366	4	358	27	3	11	3 814	96	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	112	8 721	70	3 259	456	217	178	12 796	1 373	343
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	18	581	1	496	176	-	395	1 667	252	3
Erziehung und Unterricht	82	378	3	49	12	1	4	528	78	1
Gesundheits- und Sozialwesen	28	4 598	4	413	38	3	74	5 155	177	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	8	520	1	116	51	13	25	721	235	19
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	697	39 741	284	16 161	1 793	883	875	59 551	5 637	841
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	167	-	56	15	4	10	250	39	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	167 008	2 320 180	226	70 008	31 042	793	2 183	2 590 647	100 715	971
Unbekannt	12	143	-	16	3	2	1	175	10	2
Insgesamt	169 062	2 444 662	2 104	120 825	43 421	5 423	5 576	2 785 650	122 879	5 802


*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai 2017
Stand: April 2017

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in May 2017
Version: April 2017

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!