

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Mai 2017

### FZ 9

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen

### Besitzumschreibungen im Mai 2017

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>25</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>26</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>27</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>30</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>33</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Marken

Marke	Mai 2017		Januar-Mai 2017	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 103	0,3	9 637	0,3
Audi	47 214	7,4	231 996	7,5
BMW	51 307	8,0	245 956	8,0
Chevrolet	3 130	0,5	15 125	0,5
Chrysler	1 316	0,2	5 864	0,2
Citroen	9 860	1,5	47 544	1,5
Dacia	3 327	0,5	16 394	0,5
Daihatsu	1 096	0,2	5 194	0,2
DS	434	0,1	2 127	0,1
Fiat	17 151	2,7	81 047	2,6
Ford	48 058	7,5	232 771	7,5
Honda	5 204	0,8	25 716	0,8
Hyundai	12 533	2,0	61 554	2,0
Jaguar	968	0,2	4 532	0,1
Jeep	1 711	0,3	8 181	0,3
Kia	7 868	1,2	38 058	1,2
Lancia	478	0,1	2 335	0,1
Land Rover	1 353	0,2	6 322	0,2
Lexus	312	0,0	1 582	0,1
Mazda	11 880	1,9	54 853	1,8
Mercedes	62 035	9,7	295 541	9,6
MG Rover	475	0,1	2 117	0,1
Mini	5 969	0,9	27 188	0,9
Mitsubishi	5 265	0,8	25 996	0,8
Nissan	13 058	2,0	61 900	2,0
Opel	69 658	10,9	336 183	10,9
Peugeot	17 586	2,8	82 499	2,7
Porsche	3 597	0,6	16 104	0,5
Renault	28 759	4,5	141 127	4,6
Saab	576	0,1	2 448	0,1
Sachsenring	287	0,0	1 025	0,0
Seat	14 780	2,3	70 768	2,3
Skoda	19 806	3,1	95 509	3,1
Smart	8 278	1,3	40 736	1,3
Subaru	1 525	0,2	7 284	0,2
Suzuki	5 290	0,8	25 825	0,8
Toyota	13 127	2,1	64 795	2,1
Volvo	6 050	0,9	29 329	1,0
VW	131 585	20,6	643 148	20,9
Sonstige	4 253	0,7	17 614	0,6
Insgesamt	639 262	100,0	3 083 924	100,0
darunter weibliche Halter	219 015	34,3	1 055 561	34,2

## 2. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Mai 2017										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	215 915	626	36	2 068	58	7 516	2	15 008	7 535	4 326
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	164 769	1 841	91	2 980	106	15 454	180	20 430	7 501	6 591
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	38 591	638	60	666	27	5 197	272	3 020	2 133	1 370
unbekannt <sup>1)</sup>	71	3	-	2	-	-	-	-	-	-
Zusammen	419 346	3 108	187	5 716	191	28 167	454	38 458	17 169	12 287
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	4 160	-	-	3	-	2	-	56	-	885
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	141 668	54	74	163	88	1 583	282	1 225	3	11 474
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	63 392	13	52	77	41	809	1 175	637	4	6 342
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	209 221	67	126	243	129	2 394	1 457	1 918	7	18 701
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6 404	12	1	29	-	628	69	607	345	371
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	868	-	-	-	-	4	-	6	2	20
Elektro	469	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	2 858	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Sonstige	96	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt	639 262	3 187	314	5 988	320	31 194	1 982	40 989	17 524	31 379
Januar-Mai 2017										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 050 558	3 203	123	10 498	241	38 991	22	76 541	38 690	21 258
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	783 679	8 678	385	14 160	467	73 819	952	99 185	36 046	30 189
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	177 355	2 663	248	2 987	100	23 947	1 253	14 442	9 719	6 050
unbekannt <sup>1)</sup>	275	9	-	3	-	4	-	-	-	1
Zusammen	2 011 867	14 553	756	27 648	808	136 761	2 227	190 168	84 455	57 498
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	21 237	4	-	9	-	18	-	289	-	4 411
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	695 841	278	273	613	306	7 791	1 298	6 419	24	56 527
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	303 432	43	238	327	148	4 078	4 777	3 172	18	30 220
unbekannt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 020 515	325	511	949	454	11 887	6 075	9 880	42	91 158
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	31 257	51	4	133	4	3 162	289	3 109	1 747	1 950
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	4 477	-	-	2	-	33	3	58	10	91
Elektro	1 915	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	13 442	-	-	-	-	4	4	1	-	4
Sonstige	451	1	-	-	-	1	2	3	2	1
Insgesamt	3 083 924	14 930	1 271	28 732	1 266	151 848	8 600	203 219	86 256	150 702

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Mai 2017										
4	7 492	63 614	2	-	-	47 811	58 565	596	215 201	Benzin
12	8 739	51 739	27	7	1	21 055	26 545	350	163 543	bis 1399 cm <sup>3</sup>
50	2 415	11 769	922	122	1	4 286	3 543	521	36 985	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	58	-	-	-	-	-	1	64	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
66	18 646	127 180	951	129	2	73 152	88 653	1 468	415 793	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
-	129	1 766	-	2	2	1 139	174	1	4 159	Diesel
781	1 082	29 220	5	1 725	5	51 148	41 833	795	141 452	bis 1399 cm <sup>3</sup>
4 320	11	10 444	513	5 904	963	17 166	12 809	1 713	62 952	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
5 101	1 222	41 430	518	7 631	971	69 453	54 816	2 509	208 564	unbekannt
										Zusammen
23	518	2 866	131	73	-	517	86	106	6 382	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	110	345	1	-	1	267	108	1	868	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	303	303	Elektro
-	1	137	36	2	-	984	1 696	-	2 858	Hybrid
-	1	21	-	-	-	70	-	2	96	Sonstige
5 193	20 498	171 979	1 637	7 835	974	144 443	145 359	4 389	634 864	Insgesamt
Januar-Mai 2017										
18	37 025	310 749	9	-	2	227 464	281 252	2 139	1 047 984	Benzin
52	41 267	243 478	99	22	3	99 802	129 927	1 343	779 407	bis 1399 cm <sup>3</sup>
249	11 324	54 566	4 437	578	5	20 248	16 528	2 306	171 550	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	236	-	-	-	-	-	6	259	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
319	89 616	609 029	4 545	600	10	347 514	427 707	5 794	1 999 200	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
-	648	8 641	2	10	3	6 217	978	3	21 233	Diesel
3 590	5 240	141 822	28	8 179	25	253 202	206 459	3 313	695 081	bis 1399 cm <sup>3</sup>
20 235	51	49 413	2 545	28 004	4 113	85 553	62 675	6 452	301 914	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	2	1	2	-	5	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
23 825	5 939	199 876	2 575	36 193	4 143	344 973	270 114	9 768	1 018 233	unbekannt
										Zusammen
99	2 514	13 764	668	264	4	2 497	398	506	31 159	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
8	553	1 778	10	-	1	1 433	488	8	4 476	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	1 200	1 200	Elektro
1	2	702	201	4	-	4 547	7 966	5	13 441	Hybrid
-	2	83	-	2	1	327	2	19	446	Sonstige
24 252	98 626	825 232	7 999	37 063	4 159	701 291	706 675	17 300	3 068 155	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2017									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	491	611	53	82	11	42	228	43	348
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	45	75	10	4	2	10	19	6	36
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	857	942	146	205	42	85	448	76	651
dar.: Benzin	830	892	141	199	40	81	436	66	615
Diesel	25	49	4	6	2	4	12	9	31
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	4 134	4 761	703	955	217	388	2 192	551	3 982
dar.: Benzin	3 800	4 254	663	879	200	343	2 012	480	3 465
Diesel	272	444	22	58	12	39	131	62	431
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	254	323	55	79	19	44	133	57	232
dar.: Benzin	63	62	17	21	4	8	32	5	40
Diesel	186	253	37	57	15	32	93	51	184
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	5 523	5 395	929	1 269	357	468	3 135	797	4 956
dar.: Benzin	5 200	5 090	886	1 218	328	427	2 934	758	4 596
Diesel	273	249	22	38	22	29	160	31	283
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 350	2 428	404	439	154	211	1 338	250	2 013
dar.: Benzin	2 319	2 400	390	428	152	209	1 313	248	1 956
Diesel	-	3	-	-	-	-	1	-	-
Euro 3 (0444-0446)	4 200	4 762	745	739	270	608	2 326	600	3 610
dar.: Benzin	1 696	1 733	389	316	101	224	907	214	1 201
Diesel	2 464	2 995	338	413	161	380	1 392	382	2 370
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	680	871	148	177	48	107	323	118	564
dar.: Benzin	7	7	4	3	-	-	7	1	4
Diesel	672	861	143	172	48	107	315	117	558
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 708	2 641	558	533	204	279	1 596	388	2 140
dar.: Benzin	2 453	2 397	522	499	188	252	1 442	360	1 914
Diesel	197	186	20	24	7	18	105	25	153
Euro 4 (0462-0464)	23 417	26 452	4 288	4 533	1 392	2 762	13 538	3 058	18 919
dar.: Benzin	17 117	19 326	3 314	3 560	961	2 050	9 741	2 286	13 570
Diesel	5 995	6 746	875	875	398	663	3 553	732	4 908
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	243	231	53	33	14	33	141	29	189
dar.: Benzin	155	143	26	20	7	20	78	16	106
Diesel	61	72	22	9	6	13	50	12	71
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 135	1 263	212	253	67	154	613	155	860
dar.: Benzin	25	20	6	5	1	4	12	2	7
Diesel	1 106	1 237	205	243	66	149	595	151	844
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	123	169	17	21	13	19	49	20	131
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	122	169	17	21	13	19	49	20	129
Euro 5 (35A0-35M0)	19 519	25 197	3 263	4 120	1 000	2 364	11 396	2 839	15 915
dar.: Benzin	9 789	11 848	1 784	2 241	482	1 231	5 649	1 444	7 491
Diesel	9 504	13 075	1 367	1 810	493	1 098	5 607	1 363	8 231
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	20 489	26 735	3 801	4 206	848	2 260	11 360	2 428	14 198
dar.: Benzin	12 388	15 590	2 440	2 637	521	1 438	6 889	1 427	8 166
Diesel	7 842	10 805	1 254	1 491	311	789	4 308	975	5 890
Sonstige	611	822	77	136	33	101	296	73	465
Insgesamt	86 779	103 678	15 462	17 784	4 691	9 935	49 131	11 488	69 209
dar.: Benzin	56 578	64 664	10 665	12 169	3 005	6 355	31 802	7 382	43 611
Diesel	29 063	37 654	4 373	5 286	1 577	3 418	16 534	3 969	24 404
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	87 490	104 463	15 590	17 920	4 723	10 018	49 499	11 551	69 627
davon mit									
Benzin	57 178	65 326	10 749	12 279	3 028	6 431	32 100	7 432	43 930
Diesel	29 146	37 753	4 410	5 309	1 586	3 421	16 577	3 979	24 485
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	578	663	187	168	62	90	473	74	790
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	98	126	29	34	14	13	70	10	140
Elektro	79	100	10	9	2	8	47	9	52
Hybrid	399	483	202	117	31	55	225	44	216
sonstige	12	12	3	4	-	-	7	3	14



3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Mai 2017									
658	182	43	147	72	114	62	-	3 187	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
54	11	3	17	2	16	4	-	314	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 317	390	98	258	135	226	112	-	5 988	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 271	374	95	242	129	197	108	-	5 716	dar.: Benzin
32	15	3	15	5	27	4	-	243	Diesel
6 756	1 900	557	1 266	761	1 392	678	1	31 194	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
6 220	1 719	490	1 164	703	1 162	612	1	28 167	dar.: Benzin
309	143	64	90	49	211	57	-	2 394	Diesel
327	108	23	110	39	128	51	-	1 982	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
101	32	7	23	11	15	13	-	454	dar.: Benzin
207	72	16	84	25	111	34	-	1 457	Diesel
9 856	2 505	579	1 605	1 034	1 737	843	1	40 989	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
9 194	2 345	550	1 543	996	1 585	807	1	38 458	dar.: Benzin
423	134	27	43	29	128	27	-	1 918	Diesel
4 602	1 082	285	583	418	650	317	-	17 524	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 459	1 065	285	574	416	642	313	-	17 169	dar.: Benzin
2	1	-	-	-	-	-	-	7	Diesel
7 099	1 933	600	1 072	686	1 550	579	-	31 379	Euro 3 (0444-0446)
2 967	772	251	489	305	492	230	-	12 287	dar.: Benzin
3 984	1 148	347	568	375	1 043	341	-	18 701	Diesel
1 049	305	64	191	122	289	137	-	5 193	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
14	7	2	3	2	2	3	-	66	dar.: Benzin
1 025	295	62	188	120	285	133	-	5 101	Diesel
5 139	1 251	372	862	545	820	462	-	20 498	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 612	1 165	353	796	507	752	434	-	18 646	dar.: Benzin
275	63	11	37	28	51	22	-	1 222	Diesel
40 059	9 839	2 329	6 628	4 156	6 923	3 677	9	171 979	Euro 4 (0462-0464)
29 648	7 311	1 741	5 326	3 298	5 063	2 864	4	127 180	dar.: Benzin
9 178	2 381	565	1 208	814	1 770	764	5	41 430	Diesel
413	70	19	50	35	69	15	-	1 637	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
219	47	14	26	21	45	8	-	951	dar.: Benzin
127	15	4	15	13	21	7	-	518	Diesel
1 672	411	86	274	149	358	173	-	7 835	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
23	5	-	8	4	5	2	-	129	dar.: Benzin
1 625	402	85	260	144	351	168	-	7 631	Diesel
216	53	9	22	18	75	19	-	974	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
216	53	9	22	18	75	19	-	971	Diesel
29 776	7 755	1 862	6 361	3 736	5 554	3 778	8	144 443	Euro 5 (35A0-35M0)
15 922	3 816	980	3 694	2 102	2 697	1 980	2	73 152	dar.: Benzin
13 436	3 854	865	2 583	1 590	2 812	1 759	6	69 453	Diesel
30 284	7 731	1 880	6 623	3 822	4 800	3 890	4	145 359	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
19 519	4 673	1 186	4 202	2 311	2 966	2 298	2	88 653	dar.: Benzin
10 366	2 978	662	2 339	1 467	1 783	1 554	2	54 816	Diesel
855	241	57	194	86	252	89	1	4 389	Sonstige
140 132	35 767	8 866	26 263	15 816	24 953	14 886	24	634 864	Insgesamt
95 104	23 600	6 018	18 347	10 915	15 791	9 776	11	415 793	dar.: Benzin
41 756	11 698	2 757	7 541	4 722	8 863	4 936	13	208 564	Diesel
141 033	35 988	8 922	26 404	15 891	25 140	14 978	25	639 262	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
95 826	23 770	6 062	18 459	10 970	15 946	9 848	12	419 346	Benzin
41 889	11 737	2 767	7 564	4 737	8 893	4 955	13	209 221	Diesel
2 426	297	40	188	84	186	98	-	6 404	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
210	30	10	31	16	23	14	-	868	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
80	27	4	15	9	15	3	-	469	Elektro
585	125	38	139	70	73	56	-	2 858	Hybrid
17	2	1	8	5	4	4	-	96	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Mai 2017									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 237	2 626	305	440	64	188	1 051	222	1 663
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	184	259	22	30	4	35	84	31	157
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	4 006	4 170	734	973	184	380	2 182	447	3 104
dar.: Benzin	3 870	3 979	698	943	175	354	2 122	423	2 962
Diesel	119	180	27	29	8	25	53	22	127
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	20 087	22 320	3 595	4 785	1 005	1 892	10 916	2 898	19 209
dar.: Benzin	18 488	19 783	3 388	4 358	909	1 647	10 047	2 493	16 764
Diesel	1 316	2 221	111	334	69	204	657	366	2 024
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 075	1 366	245	317	72	173	572	206	1 068
dar.: Benzin	292	341	87	84	19	29	156	24	222
Diesel	759	997	141	218	51	134	389	174	811
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	26 775	26 488	4 869	5 998	1 613	2 456	15 227	3 911	24 875
dar.: Benzin	25 118	24 857	4 610	5 746	1 480	2 240	14 266	3 689	22 926
Diesel	1 391	1 371	175	182	97	176	766	187	1 481
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	11 570	11 638	1 997	2 163	744	1 016	6 483	1 317	9 725
dar.: Benzin	11 419	11 481	1 936	2 117	729	992	6 380	1 301	9 471
Diesel	6	9	1	-	-	-	2	1	6
Euro 3 (0444-0446)	19 731	22 307	3 807	3 720	1 266	2 784	11 178	3 007	17 755
dar.: Benzin	7 761	7 956	1 968	1 632	457	943	4 301	1 031	5 757
Diesel	11 795	14 153	1 758	2 036	781	1 816	6 753	1 950	11 763
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	3 128	3 909	638	810	191	450	1 710	535	2 842
dar.: Benzin	49	50	9	11	1	4	33	3	26
Diesel	3 070	3 849	628	795	190	445	1 670	531	2 804
Euro 3/D4 (0453-0455)	13 074	12 485	2 858	2 796	874	1 272	7 510	1 893	10 404
dar.: Benzin	11 895	11 338	2 628	2 587	792	1 158	6 795	1 755	9 246
Diesel	905	869	122	126	48	73	507	110	780
Euro 4 (0462-0464)	109 694	123 904	20 968	22 312	6 375	13 126	63 965	14 878	92 782
dar.: Benzin	80 426	90 345	15 903	17 392	4 554	9 583	46 175	11 079	66 731
Diesel	27 784	31 772	4 521	4 439	1 677	3 305	16 674	3 600	23 799
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 242	1 194	286	228	75	168	722	127	785
dar.: Benzin	795	722	152	141	32	104	408	63	386
Diesel	330	378	99	58	33	50	247	54	318
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	5 260	6 027	1 040	1 199	279	735	2 743	760	4 241
dar.: Benzin	109	106	21	20	6	10	46	9	57
Diesel	5 122	5 893	1 013	1 168	270	720	2 679	747	4 149
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	560	725	68	97	41	97	225	67	546
dar.: Benzin	2	2	-	-	-	1	-	1	2
Diesel	558	723	68	97	41	95	225	66	542
Euro 5 (35A0-35M0)	93 626	119 376	15 681	20 499	4 678	11 647	53 913	14 055	78 783
dar.: Benzin	46 264	55 095	8 589	11 051	2 291	5 906	26 048	6 850	36 296
Diesel	46 275	63 027	6 555	9 122	2 314	5 597	27 215	7 051	41 543
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	96 771	128 612	18 172	20 793	3 950	11 113	55 273	11 645	70 230
dar.: Benzin	59 528	74 388	11 945	12 933	2 378	7 054	33 053	6 847	39 826
Diesel	35 987	52 758	5 718	7 543	1 510	3 913	21 421	4 658	29 716
Sonstige	2 372	3 085	375	520	124	407	1 153	316	1 959
Insgesamt	411 392	490 491	75 660	87 680	21 539	47 939	234 907	56 315	340 128
dar.: Benzin	269 136	304 206	52 367	59 672	13 917	30 317	151 344	35 924	212 900
Diesel	136 822	180 030	21 141	26 435	7 178	16 857	79 901	19 706	121 210
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	413 836	493 284	76 115	88 179	21 642	48 293	236 202	56 517	341 670
davon mit									
Benzin	271 142	306 536	52 676	60 062	13 997	30 613	152 407	36 077	214 085
Diesel	137 115	180 354	21 258	26 523	7 200	16 894	80 067	19 743	121 494
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2 706	3 161	973	879	277	416	2 093	384	4 011
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	560	593	190	157	52	65	333	69	767
Elektro	338	434	59	42	7	41	146	20	188
Hybrid	1 913	2 145	942	493	108	258	1 129	209	1 072
sonstige	62	61	17	23	1	6	27	15	53

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Mai 2017									
3 129	875	190	677	350	595	317	1	14 930	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
213	71	18	69	18	51	25	-	1 271	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
6 728	1 795	453	1 171	725	1 108	572	-	28 732	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
6 536	1 744	435	1 128	706	1 012	561	-	27 648	dar.: Benzin
143	46	15	38	17	89	11	-	949	Diesel
33 414	9 200	2 430	6 011	3 896	6 951	3 232	7	151 848	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
30 659	8 296	2 173	5 471	3 559	5 812	2 908	6	136 761	dar.: Benzin
1 590	728	235	450	284	1 026	271	1	11 887	Diesel
1 500	471	126	398	230	543	237	1	8 600	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
474	150	32	103	66	79	68	1	2 227	dar.: Benzin
938	310	94	285	159	455	160	-	6 075	Diesel
49 529	12 162	2 988	7 953	5 303	8 672	4 395	5	203 219	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
46 109	11 445	2 835	7 633	5 084	7 926	4 200	4	190 168	dar.: Benzin
2 191	575	136	223	171	617	141	-	9 880	Diesel
23 050	5 190	1 367	2 941	2 095	3 255	1 702	3	86 256	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
22 282	5 104	1 358	2 901	2 083	3 212	1 686	3	84 455	dar.: Benzin
9	4	1	1	-	2	-	-	42	Diesel
34 244	9 300	2 815	5 069	3 383	7 435	2 894	7	150 702	Euro 3 (0444-0446)
13 908	3 557	1 113	2 188	1 530	2 235	1 159	2	57 498	dar.: Benzin
19 566	5 638	1 689	2 804	1 822	5 130	1 699	5	91 158	Diesel
4 923	1 365	334	883	569	1 382	581	2	24 252	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
63	21	8	12	8	16	5	-	319	dar.: Benzin
4 815	1 339	326	870	560	1 358	573	2	23 825	Diesel
25 257	5 775	1 749	3 897	2 683	3 845	2 251	3	98 626	Euro 3/D4 (0453-0455)
22 616	5 364	1 663	3 648	2 485	3 539	2 104	3	89 616	dar.: Benzin
1 407	283	56	174	141	228	110	-	5 939	Diesel
196 754	46 665	11 193	31 199	20 000	33 616	17 770	31	825 232	Euro 4 (0462-0464)
145 007	34 536	8 356	24 931	15 725	24 507	13 764	15	609 029	dar.: Benzin
46 001	11 416	2 702	5 805	4 015	8 615	3 736	15	199 876	Diesel
1 901	384	69	239	141	318	119	1	7 999	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 001	232	48	134	82	178	66	1	4 545	dar.: Benzin
616	104	14	74	51	111	38	-	2 575	Diesel
7 807	1 909	390	1 312	809	1 748	803	1	37 063	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
120	28	2	24	14	17	11	-	600	dar.: Benzin
7 607	1 868	385	1 278	790	1 716	787	1	36 193	Diesel
920	217	37	92	74	314	79	-	4 159	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	-	-	-	-	-	-	10	dar.: Benzin
918	217	37	89	74	314	79	-	4 143	Diesel
147 039	38 062	8 793	30 727	18 675	27 183	18 512	42	701 291	Euro 5 (35A0-35M0)
76 244	18 329	4 531	17 483	10 231	12 782	9 501	23	347 514	dar.: Benzin
68 719	19 306	4 178	12 872	8 237	14 134	8 809	19	344 973	Diesel
152 474	36 442	8 856	31 712	18 427	23 593	18 569	43	706 675	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
95 947	21 992	5 530	20 170	10 929	14 319	10 847	21	427 707	dar.: Benzin
54 691	14 047	3 176	11 135	7 288	8 998	7 533	22	270 114	Diesel
3 390	959	256	695	368	955	365	1	17 300	Sonstige
692 272	170 842	42 064	125 045	77 746	121 564	72 423	148	3 068 155	Insgesamt
465 193	112 015	28 369	86 886	53 040	76 434	47 399	81	1 999 200	dar.: Benzin
211 331	56 501	13 209	36 433	23 781	43 523	24 110	65	1 018 233	Diesel
695 612	171 630	42 280	125 540	77 974	122 236	72 765	149	3 083 924	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
467 850	112 658	28 552	87 282	53 224	76 943	47 681	82	2 011 867	Benzin
211 820	56 612	13 234	36 503	23 816	43 658	24 159	65	1 020 515	Diesel
11 785	1 470	217	880	496	993	514	2	31 257	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 056	173	46	139	84	119	74	-	4 477	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
370	73	19	59	25	71	23	-	1 915	Elektro
2 651	625	207	644	309	443	294	-	13 442	Hybrid
80	19	5	33	20	9	20	-	451	sonstige

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Mai 2017				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	654	836	255	-	1 745	774		
18 - 20 Jahre	8 309	7 026	1 520	7	16 862	6 499		
21 - 24 Jahre	12 187	15 561	4 448	12	32 208	11 972		
25 - 29 Jahre	20 383	30 687	9 544	26	60 640	22 262		
30 - 34 Jahre	18 865	32 290	10 321	26	61 502	22 140		
35 - 39 Jahre	17 849	32 050	11 028	42	60 969	21 691		
40 - 44 Jahre	18 651	29 925	10 509	63	59 148	21 125		
45 - 49 Jahre	26 314	37 424	12 819	64	76 621	28 253		
50 - 54 Jahre	29 820	39 507	13 624	79	83 030	29 177		
55 - 59 Jahre	22 871	29 345	10 105	50	62 371	21 230		
60 - 64 Jahre	15 352	18 939	6 518	32	40 841	13 483		
65 - 69 Jahre	10 950	12 136	3 918	16	27 020	8 805		
70 - 74 Jahre	6 658	6 663	1 970	11	15 302	5 139		
75 - 79 Jahre	5 997	5 111	1 244	4	12 356	4 252		
80 und mehr Jahre	3 055	2 585	574	4	6 218	2 164		
unbekannt	71	115	47	-	233	49		
Zusammen	217 986	300 200	98 444	436	617 066	219 015		
darunter weibliche Halter	101 077	95 736	22 095	107	219 015	X		
Juristische Personen	3 859	11 801	6 405	107	22 172	X		
Unbekannt	1	15	8	-	24	-		
Insgesamt	221 846	312 016	104 857	543	639 262	219 015		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	3,8	2,3	1,5	1,6	2,7	3,0		
21 - 24 Jahre	5,6	5,2	4,5	2,8	5,2	5,5		
25 - 29 Jahre	9,4	10,2	9,7	6,0	9,8	10,2		
30 - 34 Jahre	8,7	10,8	10,5	6,0	10,0	10,1		
35 - 39 Jahre	8,2	10,7	11,2	9,6	9,9	9,9		
40 - 44 Jahre	8,6	10,0	10,7	14,4	9,6	9,6		
45 - 49 Jahre	12,1	12,5	13,0	14,7	12,4	12,9		
50 - 54 Jahre	13,7	13,2	13,8	18,1	13,5	13,3		
55 - 59 Jahre	10,5	9,8	10,3	11,5	10,1	9,7		
60 - 64 Jahre	7,0	6,3	6,6	7,3	6,6	6,2		
65 - 69 Jahre	5,0	4,0	4,0	3,7	4,4	4,0		
70 - 74 Jahre	3,1	2,2	2,0	2,5	2,5	2,3		
75 - 79 Jahre	2,8	1,7	1,3	0,9	2,0	1,9		
80 und mehr Jahre	1,4	0,9	0,6	0,9	1,0	1,0		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,4	31,9	22,4	24,5	35,5	100,0		
Juristische Personen	1,7	3,8	6,1	19,7	3,5	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Mai 2017				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	3 242	4 095	1 298	-	8 635	3 645		
18 - 20 Jahre	40 362	34 525	7 153	21	82 061	31 090		
21 - 24 Jahre	61 914	76 306	21 200	47	159 467	59 958		
25 - 29 Jahre	101 438	151 101	44 637	92	297 268	109 872		
30 - 34 Jahre	94 223	158 258	48 710	117	301 308	108 445		
35 - 39 Jahre	89 487	153 515	50 325	168	293 495	105 189		
40 - 44 Jahre	91 321	142 804	49 673	200	283 998	102 179		
45 - 49 Jahre	130 231	179 435	60 664	285	370 615	135 905		
50 - 54 Jahre	144 401	189 586	63 619	311	397 917	140 573		
55 - 59 Jahre	109 079	140 996	46 778	185	297 038	100 469		
60 - 64 Jahre	72 664	90 663	30 461	125	193 913	63 527		
65 - 69 Jahre	50 595	57 495	19 006	64	127 160	40 730		
70 - 74 Jahre	30 578	31 620	9 437	44	71 679	23 978		
75 - 79 Jahre	27 123	24 153	5 889	25	57 190	19 862		
80 und mehr Jahre	13 688	11 765	2 624	15	28 092	9 893		
unbekannt	339	563	236	-	1 138	246		
Zusammen	1 060 685	1 446 880	461 710	1 699	2 970 974	1 055 561		
darunter weibliche Halter	489 734	461 768	103 620	439	1 055 561	X		
Juristische Personen	19 935	59 779	32 558	511	112 783	X		
Unbekannt	49	82	36	-	167	-		
Insgesamt	1 080 669	1 506 741	494 304	2 210	3 083 924	1 055 561		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	3,8	2,4	1,5	1,2	2,8	2,9		
21 - 24 Jahre	5,8	5,3	4,6	2,8	5,4	5,7		
25 - 29 Jahre	9,6	10,4	9,7	5,4	10,0	10,4		
30 - 34 Jahre	8,9	10,9	10,5	6,9	10,1	10,3		
35 - 39 Jahre	8,4	10,6	10,9	9,9	9,9	10,0		
40 - 44 Jahre	8,6	9,9	10,8	11,8	9,6	9,7		
45 - 49 Jahre	12,3	12,4	13,1	16,8	12,5	12,9		
50 - 54 Jahre	13,6	13,1	13,8	18,3	13,4	13,3		
55 - 59 Jahre	10,3	9,7	10,1	10,9	10,0	9,5		
60 - 64 Jahre	6,9	6,3	6,6	7,4	6,5	6,0		
65 - 69 Jahre	4,8	4,0	4,1	3,8	4,3	3,9		
70 - 74 Jahre	2,9	2,2	2,0	2,6	2,4	2,3		
75 - 79 Jahre	2,6	1,7	1,3	1,5	1,9	1,9		
80 und mehr Jahre	1,3	0,8	0,6	0,9	0,9	0,9		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,2	31,9	22,4	25,8	35,5	100,0		
Juristische Personen	1,8	4,0	6,6	23,1	3,7	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Mai 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	642	552	86,0	-	-	26	4,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 728	2 031	74,5	5	0,2	3	0,1	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	12 195	1 317	10,8	5 413	44,4	68	0,6	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 537	107	4,2	508	20,0	4	0,2	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	5 162	345	6,7	1 700	32,9	121	2,3	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	15 890	1 919	12,1	4 609	29,0	187	1,2	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	9 797	1 059	10,8	4 026	41,1	192	2,0	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	7 336	665	9,1	3 065	41,8	269	3,7	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 999	404	10,1	1 997	49,9	96	2,4	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	76	1	1,3	5	6,6	-	-	-	-
Zusammen	56 992	5 817	10,2	21 323	37,4	937	1,6	-	-
Krafträder insgesamt	60 362	8 400	13,9	21 328	35,3	966	1,6	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	8 885	1 159	13,0	3 488	39,3	146	1,6	-	-
Bayern	12 204	1 770	14,5	4 629	37,9	228	1,9	-	-
Berlin	1 292	153	11,8	540	41,8	20	1,5	-	-
Brandenburg	1 798	266	14,8	604	33,6	29	1,6	-	-
Bremen	273	31	11,4	86	31,5	8	2,9	-	-
Hamburg	695	95	13,7	248	35,7	16	2,3	-	-
Hessen	4 455	615	13,8	1 692	38,0	108	2,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 025	144	14,0	303	29,6	13	1,3	-	-
Niedersachsen	6 466	905	14,0	2 090	32,3	91	1,4	-	-
Nordrhein-Westfalen	12 145	1 627	13,4	4 070	33,5	159	1,3	-	-
Rheinland-Pfalz	3 565	534	15,0	1 220	34,2	48	1,3	-	-
Saarland	832	134	16,1	251	30,2	12	1,4	-	-
Sachsen	1 957	274	14,0	606	31,0	26	1,3	-	-
Sachsen-Anhalt	1 204	175	14,5	411	34,1	11	0,9	-	-
Schleswig-Holstein	2 440	346	14,2	750	30,7	32	1,3	-	-
Thüringen	1 123	172	15,3	337	30,0	19	1,7	-	-
Sonstige	3	-	-	3	100,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Mai 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 528	2 191	86,7	4	0,2	75	3,0	1	0,0
Leichte vierrädrige Kfz	10 104	7 509	74,3	11	0,1	6	0,1	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	42 149	4 312	10,2	19 612	46,5	145	0,3	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	8 477	375	4,4	1 762	20,8	8	0,1	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	18 854	1 389	7,4	6 958	36,9	283	1,5	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	59 340	7 202	12,1	18 648	31,4	698	1,2	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	39 849	4 466	11,2	18 387	46,1	562	1,4	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	30 919	2 765	8,9	14 467	46,8	892	2,9	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	16 926	1 705	10,1	9 061	53,5	299	1,8	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	278	4	1,4	17	6,1	-	-	-	-
Zusammen	216 792	22 218	10,2	88 912	41,0	2 887	1,3	-	-
Krafträder insgesamt	229 424	31 918	13,9	88 927	38,8	2 968	1,3	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	33 830	4 376	12,9	14 506	42,9	462	1,4	-	-
Bayern	46 144	6 429	13,9	19 229	41,7	695	1,5	-	-
Berlin	4 959	681	13,7	2 199	44,3	63	1,3	-	-
Brandenburg	6 637	983	14,8	2 486	37,5	77	1,2	-	-
Bremen	1 015	145	14,3	359	35,4	12	1,2	-	-
Hamburg	2 713	368	13,6	1 093	40,3	45	1,7	-	-
Hessen	16 917	2 322	13,7	6 939	41,0	260	1,5	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	3 782	560	14,8	1 262	33,4	42	1,1	-	-
Niedersachsen	24 518	3 524	14,4	8 841	36,1	279	1,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	46 452	6 225	13,4	16 981	36,6	543	1,2	1	0,0
Rheinland-Pfalz	13 671	2 150	15,7	5 055	37,0	141	1,0	-	-
Saarland	3 200	479	15,0	1 084	33,9	35	1,1	-	-
Sachsen	7 869	1 117	14,2	2 818	35,8	112	1,4	-	-
Sachsen-Anhalt	4 670	678	14,5	1 647	35,3	37	0,8	-	-
Schleswig-Holstein	8 612	1 194	13,9	2 899	33,7	109	1,3	-	-
Thüringen	4 420	685	15,5	1 521	34,4	56	1,3	-	-
Sonstige	15	2	13,3	8	53,3	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2017						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	3	2	973	18	-	991	155
18 - 20 Jahre	2	97	812	1 368	2	2 182	283
21 - 24 Jahre	8	269	785	2 303	3	3 091	431
25 - 29 Jahre	25	439	1 144	3 897	2	5 043	706
30 - 34 Jahre	33	369	1 082	3 159	8	4 249	595
35 - 39 Jahre	40	317	1 378	3 009	1	4 388	709
40 - 44 Jahre	71	289	1 866	3 379	8	5 253	1 043
45 - 49 Jahre	107	294	3 108	5 384	11	8 503	1 564
50 - 54 Jahre	136	276	3 410	6 736	11	10 157	1 446
55 - 59 Jahre	91	174	2 454	4 518	17	6 989	788
60 - 64 Jahre	50	78	1 439	1 979	7	3 425	296
65 - 69 Jahre	30	40	766	706	2	1 474	112
70 - 74 Jahre	13	17	326	194	1	521	39
75 - 79 Jahre	5	9	192	118	-	310	35
80 und mehr Jahre	3	9	67	40	-	107	26
unbekannt	-	1	3	-	-	3	-
Zusammen	617	2 680	19 805	36 808	73	56 686	8 228
darunter weibliche Halter	95	473	3 529	4 695	4	8 228	X
Juristische Personen	25	48	89	211	3	303	X
Unbekannt	-	-	-	3	-	3	-
Insgesamt	642	2 728	19 894	37 022	76	56 992	8 228
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,5	0,1	4,9	0,0	-	1,7	1,9
18 - 20 Jahre	0,3	3,6	4,1	3,7	2,7	3,8	3,4
21 - 24 Jahre	1,3	10,0	4,0	6,3	4,1	5,5	5,2
25 - 29 Jahre	4,1	16,4	5,8	10,6	2,7	8,9	8,6
30 - 34 Jahre	5,3	13,8	5,5	8,6	11,0	7,5	7,2
35 - 39 Jahre	6,5	11,8	7,0	8,2	1,4	7,7	8,6
40 - 44 Jahre	11,5	10,8	9,4	9,2	11,0	9,3	12,7
45 - 49 Jahre	17,3	11,0	15,7	14,6	15,1	15,0	19,0
50 - 54 Jahre	22,0	10,3	17,2	18,3	15,1	17,9	17,6
55 - 59 Jahre	14,7	6,5	12,4	12,3	23,3	12,3	9,6
60 - 64 Jahre	8,1	2,9	7,3	5,4	9,6	6,0	3,6
65 - 69 Jahre	4,9	1,5	3,9	1,9	2,7	2,6	1,4
70 - 74 Jahre	2,1	0,6	1,6	0,5	1,4	0,9	0,5
75 - 79 Jahre	0,8	0,3	1,0	0,3	-	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,5	0,3	0,3	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,4	17,6	17,8	12,8	5,5	14,5	100,0
Juristische Personen	3,9	1,8	0,4	0,6	3,9	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



## 6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Mai 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2017						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	10	8	3 281	60	1	3 342	516
18 - 20 Jahre	5	455	2 978	5 042	7	8 027	1 096
21 - 24 Jahre	26	987	2 640	9 099	6	11 745	1 667
25 - 29 Jahre	91	1 527	3 915	15 502	9	19 426	2 541
30 - 34 Jahre	135	1 344	3 864	12 251	21	16 136	2 146
35 - 39 Jahre	174	1 161	4 839	11 634	16	16 489	2 585
40 - 44 Jahre	272	1 109	6 394	12 989	30	19 413	3 604
45 - 49 Jahre	415	1 130	10 844	21 729	39	32 612	5 791
50 - 54 Jahre	544	946	12 104	27 685	55	39 844	5 605
55 - 59 Jahre	353	587	8 579	18 103	48	26 730	2 872
60 - 64 Jahre	208	350	4 915	7 937	21	12 873	1 124
65 - 69 Jahre	127	168	2 817	2 786	7	5 610	450
70 - 74 Jahre	35	72	1 061	791	3	1 855	170
75 - 79 Jahre	22	41	646	436	1	1 083	128
80 und mehr Jahre	7	22	252	161	-	413	110
unbekannt	-	3	9	5	-	14	4
Zusammen	2 424	9 910	69 138	146 210	264	215 612	30 409
darunter weibliche Halter	425	1 585	12 109	18 281	19	30 409	X
Juristische Personen	104	193	342	810	14	1 166	X
Unbekannt	-	1	-	14	-	14	-
Insgesamt	2 528	10 104	69 480	147 034	278	216 792	30 409
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	4,7	0,0	0,4	1,6	1,7
18 - 20 Jahre	0,2	4,6	4,3	3,4	2,7	3,7	3,6
21 - 24 Jahre	1,1	10,0	3,8	6,2	2,3	5,4	5,5
25 - 29 Jahre	3,8	15,4	5,7	10,6	3,4	9,0	8,4
30 - 34 Jahre	5,6	13,6	5,6	8,4	8,0	7,5	7,1
35 - 39 Jahre	7,2	11,7	7,0	8,0	6,1	7,6	8,5
40 - 44 Jahre	11,2	11,2	9,2	8,9	11,4	9,0	11,9
45 - 49 Jahre	17,1	11,4	15,7	14,9	14,8	15,1	19,0
50 - 54 Jahre	22,4	9,5	17,5	18,9	20,8	18,5	18,4
55 - 59 Jahre	14,6	5,9	12,4	12,4	18,2	12,4	9,4
60 - 64 Jahre	8,6	3,5	7,1	5,4	8,0	6,0	3,7
65 - 69 Jahre	5,2	1,7	4,1	1,9	2,7	2,6	1,5
70 - 74 Jahre	1,4	0,7	1,5	0,5	1,1	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,4	0,9	0,3	0,4	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,2	0,4	0,1	-	0,2	0,4
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,5	16,0	17,5	12,5	7,2	14,1	100,0
Juristische Personen	4,1	1,9	0,5	0,6	5,0	0,5	-
Unbekannt	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	126	153	16	11	-	6	60	8	54	112
leichte vierrädrige Kfz	310	598	17	81	9	28	220	56	307	469
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 867	2 875	218	374	40	117	913	223	1 206	2 210
126 - 249 cm <sup>3</sup>	365	519	51	91	12	29	175	76	175	454
250 - 499 cm <sup>3</sup>	776	1 067	104	140	20	61	392	79	506	1 076
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 270	2 919	393	492	79	194	1 145	266	1 757	3 346
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 503	1 904	235	281	60	102	706	139	1 115	2 055
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 117	1 506	155	186	41	102	519	86	824	1 557
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	534	640	101	141	12	56	321	91	513	857
unbekannt <sup>1)</sup>	17	23	2	1	-	-	4	1	9	9
Zusammen	8 449	11 453	1 259	1 706	264	661	4 175	961	6 105	11 564
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>8 885</b>	<b>12 204</b>	<b>1 292</b>	<b>1 798</b>	<b>273</b>	<b>695</b>	<b>4 455</b>	<b>1 025</b>	<b>6 466</b>	<b>12 145</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	5 802	6 173	1 296	1 316	399	967	3 314	808	5 010	11 602
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	7 440	7 822	1 641	1 852	437	898	4 230	1 054	7 018	14 143
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	15 445	18 832	2 761	3 305	790	1 681	9 081	2 101	12 132	27 233
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	15 601	17 982	2 904	3 707	860	1 670	9 075	2 333	12 932	26 355
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	6 442	7 229	1 214	1 386	336	613	3 653	896	4 830	10 064
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	21 101	27 648	3 085	3 799	1 024	2 160	11 685	2 684	16 279	29 269
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	7 306	8 495	1 270	1 358	429	946	3 839	917	5 703	10 767
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	5 644	7 313	978	838	353	732	3 170	567	4 057	7 854
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 465	1 554	231	173	54	182	702	98	820	2 088
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	1 154	1 299	199	177	39	159	692	83	790	1 566
unbekannt <sup>1)</sup>	90	116	11	9	2	10	58	10	56	92
<b>Insgesamt</b>	<b>87 490</b>	<b>104 463</b>	<b>15 590</b>	<b>17 920</b>	<b>4 723</b>	<b>10 018</b>	<b>49 499</b>	<b>11 551</b>	<b>69 627</b>	<b>141 033</b>
darunter										
Wohnmobile	903	1 368	164	172	60	180	367	118	822	1 303
Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.	8	7	4	3	1	-	8	2	5	18
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>45</b>	<b>81</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>72</b>	<b>94</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 968	2 743	502	944	109	346	1 356	675	2 066	3 364
1000 - 1499 kg	998	1 222	188	257	51	122	589	182	696	1 451
1500 - 1999 kg	63	107	25	27	3	13	59	8	66	112
2000 - 2499 kg	94	96	18	30	6	16	36	15	72	126
2500 - 2999 kg	57	69	6	12	5	8	36	9	43	86
3000 - 3499 kg	24	44	8	13	-	2	25	4	30	46
3500 - 3999 kg	12	19	2	6	-	1	11	2	14	24
4000 - 4499 kg	13	11	2	4	1	-	3	1	13	10
4500 - 4999 kg	2	11	3	-	-	4	6	2	14	17
5000 - 5999 kg	28	47	6	12	2	9	28	4	24	45
6000 - 7499 kg	18	27	4	8	1	1	7	2	12	20
7500 - 8999 kg	23	31	2	2	2	1	15	3	8	29
9000 - 9999 kg	10	17	2	2	-	-	4	-	8	10
10000 und mehr kg	201	173	10	17	5	5	40	10	60	255
unbekannt	-	3	-	1	1	-	1	-	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>3 511</b>	<b>4 620</b>	<b>778</b>	<b>1 335</b>	<b>186</b>	<b>528</b>	<b>2 216</b>	<b>917</b>	<b>3 126</b>	<b>5 596</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2017	Deutschland Januar-Mai 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
43	10	10	10	13	10	-	642	2 528	Krafträder dreirädrige Kfz
214	46	99	92	106	76	-	2 728	10 104	leichte vierrädrige Kfz
744	173	334	249	432	220	-	12 195	42 149	zwei­rädrige Kfz
152	31	163	75	79	90	-	2 537	8 477	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
310	65	178	83	189	116	-	5 162	18 854	126 - 249 cm <sup>3</sup>
945	194	596	326	653	315	-	15 890	59 340	250 - 499 cm <sup>3</sup>
543	140	286	173	415	139	1	9 797	39 849	500 - 749 cm <sup>3</sup>
396	115	184	107	348	93	-	7 336	30 919	750 - 999 cm <sup>3</sup>
216	57	106	88	203	61	2	3 999	16 926	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
2	1	1	1	2	3	-	76	278	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
3 308	776	1 848	1 102	2 321	1 037	3	56 992	216 792	unbekannt <sup>1)</sup>
3 565	832	1 957	1 204	2 440	1 123	3	60 362	229 424	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
2 399	704	1 975	1 105	2 060	1 031	-	45 961	225 132	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
2 900	816	2 743	1 588	2 330	1 539	1	58 452	284 094	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
6 741	1 666	5 201	3 135	4 513	2 814	2	117 433	571 443	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
6 986	1 713	5 473	3 332	4 700	3 007	7	118 637	571 307	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
2 737	675	1 994	1 242	1 742	1 103	3	46 159	220 191	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
8 430	1 949	5 717	3 522	5 314	3 548	6	147 220	715 243	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
2 809	675	1 745	1 069	2 346	1 011	3	50 688	238 905	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
2 102	492	1 100	651	1 512	697	2	38 062	182 275	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
493	145	228	123	316	117	-	8 789	40 490	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
357	83	208	114	289	108	1	7 318	32 634	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
34	4	20	10	18	3	-	543	2 210	unbekannt <sup>1)</sup>
35 988	8 922	26 404	15 891	25 140	14 978	25	639 262	3 083 924	Insgesamt
darunter									
340	76	232	102	534	129	-	6 870	27 591	Wohnmobile
1	-	1	3	2	3	-	66	407	Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
40	5	16	7	13	3	-	459	2 563	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
950	221	1 089	738	910	699	-	18 680	95 317	Nutzlast bis 999 kg
407	95	326	212	266	207	2	7 271	35 617	1000 - 1499 kg
34	12	49	28	20	27	-	653	3 276	1500 - 1999 kg
41	9	34	21	21	26	-	661	3 425	2000 - 2499 kg
37	5	20	9	9	14	-	425	2 175	2500 - 2999 kg
17	4	13	8	4	12	-	254	1 355	3000 - 3499 kg
15	4	7	8	3	7	-	135	698	3500 - 3999 kg
4	-	6	2	1	4	-	75	323	4000 - 4499 kg
2	1	7	4	1	3	-	77	472	4500 - 4999 kg
9	2	6	3	9	6	-	240	1 371	5000 - 5999 kg
8	1	5	4	4	1	-	123	755	6000 - 7499 kg
7	2	7	4	10	5	-	151	840	7500 - 8999 kg
5	2	5	2	2	1	-	70	409	9000 - 9999 kg
38	7	19	23	21	19	-	903	4 480	10000 und mehr kg
1	-	-	1	-	1	-	10	40	unbekannt
1 575	365	1 593	1 067	1 281	1 032	2	29 728	150 553	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	272	479	9	61	2	7	146	36	213	251
31 - 50 kW	318	522	4	45	1	-	165	29	204	235
51 - 70 kW	182	442	-	27	-	-	115	16	161	143
71 - 90 kW	86	218	-	15	2	-	57	12	96	77
91 und mehr kW	161	373	1	68	4	-	92	49	278	200
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	1 019	2 034	14	216	9	7	575	142	952	907
darunter										
leichte Zugmaschinen	94	181	5	31	2	5	94	27	116	123
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	-	-	-	2	1	1	1
151 - 200 kW	1	1	-	-	-	-	1	-	3	3
201 - 250 kW	1	6	3	1	-	-	3	-	3	4
251 - 300 kW	9	22	18	4	1	2	2	2	26	31
301 - 350 kW	95	105	12	25	13	20	63	18	115	167
351 und mehr kW	34	47	1	5	1	2	19	5	36	59
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	141	182	34	35	15	24	90	26	184	265
Sonstige Zugmaschinen	451	731	1	36	2	-	188	22	195	240
Zugmaschinen insgesamt	1 611	2 947	49	287	26	31	853	190	1 331	1 412
Sonstige Kfz	160	235	22	70	32	18	106	47	196	256
Kraftfahrzeuge insgesamt	101 702	124 550	17 737	21 435	5 241	11 298	57 156	13 746	80 818	160 536
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 777	6 054	451	1 616	190	355	2 335	1 157	5 010	6 926
darunter										
Sattelanhänger *)	147	187	34	32	8	34	62	28	250	241
Wohnwagen	1 111	1 317	82	310	51	86	498	224	1 085	1 838

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2017	Deutschland Januar-Mai 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
158	20	74	47	60	91	1	1 927	8 736	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
143	14	67	40	61	59	-	1 907	9 265	Zugmaschinen bis 30 kW
79	12	43	25	41	22	-	1 308	6 871	31 - 50 kW
46	4	21	9	38	16	-	697	3 772	51 - 70 kW
64	12	51	31	105	33	-	1 522	8 758	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	4	91 und mehr kW
490	62	256	152	305	221	1	7 362	37 406	unbekannt
66	11	49	42	21	67	-	934	3 831	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	1	-	8	71	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	-	1	1	-	-	-	13	71	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	21	119	201 - 250 kW
9	-	1	3	6	-	-	136	706	251 - 300 kW
70	7	13	22	112	33	-	890	4 310	301 - 350 kW
27	1	2	3	7	4	-	253	1 467	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
108	8	17	29	125	38	-	1 321	6 744	Zusammen
186	37	53	34	47	48	-	2 271	10 225	Sonstige Zugmaschinen
784	107	326	215	477	307	1	10 954	54 375	Zugmaschinen insgesamt
109	19	69	38	68	44	2	1 491	7 067	Sonstige Kfz
42 061	10 250	30 365	18 422	29 419	17 487	33	742 256	3 527 906	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 090	489	1 697	1 210	1 888	1 108	9	37 362	160 241	Anhänger insgesamt darunter
90	32	29	39	42	37	-	1 292	7 094	Sattelanhänger *)
439	115	392	247	491	270	-	8 556	28 956	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



## 9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Mai 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	15	283	11	250	1 065	10	61	1 685	384	27
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	93	3	90	19	5	26	231	60	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	32	2 273	5	1 165	108	47	93	3 676	383	64
Energieversorgung	3	188	-	253	10	2	2	456	45	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	65	-	78	12	8	36	191	28	8
Baugewerbe/Bau	26	2 383	1	2 260	88	51	59	4 817	617	47
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	265	8 422	19	1 791	356	166	149	11 002	849	145
Verkehr und Lagerei	23	1 407	264	1 162	594	577	28	3 478	730	453
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	13	738	1	126	10	-	8	896	48	2
Information und Kommunikation	10	413	-	55	2	2	-	480	17	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	303	-	14	-	-	-	325	9	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	9	391	1	88	11	-	5	505	23	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	18	930	1	76	5	-	5	1 035	32	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	45	1 886	11	720	115	58	38	2 815	404	127
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	134	-	139	49	-	105	429	74	-
Erziehung und Unterricht	16	106	2	13	2	1	-	139	13	-
Gesundheits- und Sozialwesen	7	1 046	1	83	11	1	14	1 162	38	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	129	3	25	16	6	1	178	66	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	189	9 415	71	3 565	402	204	212	13 854	1 355	169
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	55	1	11	3	-	2	73	11	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	59 673	608 578	64	17 760	8 075	183	647	694 797	32 176	238
Unbekannt	3	24	-	4	1	-	-	32	-	-
Insgesamt	60 362	639 262	459	29 728	10 954	1 321	1 491	742 256	37 362	1 292

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Mai 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	35	1 347	36	1 228	6 123	90	245	9 014	2 042	183
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	548	9	427	66	31	86	1 137	195	22
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	140	11 971	27	5 107	532	229	325	18 102	1 905	301
Energieversorgung	15	1 069	10	1 108	55	5	31	2 288	290	9
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	359	1	441	58	33	200	1 063	256	59
Baugewerbe/Bau	124	11 846	1	11 697	527	301	369	24 564	3 487	252
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	925	39 527	77	9 596	1 614	769	721	52 460	4 279	707
Verkehr und Lagerei	80	7 509	1 647	6 046	2 997	2 888	241	18 520	4 346	2 798
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	40	3 522	3	687	44	7	39	4 335	321	16
Information und Kommunikation	33	1 848	1	299	14	12	14	2 209	106	12
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	26	1 718	2	74	9	1	4	1 833	50	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	28	1 962	2	515	44	6	12	2 563	183	8
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	66	4 296	5	434	32	3	16	4 849	128	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	157	10 607	81	3 979	571	275	216	15 611	1 777	470
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	20	715	1	635	225	-	500	2 096	326	3
Erziehung und Unterricht	98	484	5	62	14	2	4	667	91	1
Gesundheits- und Sozialwesen	35	5 644	5	496	49	4	88	6 317	215	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	12	649	4	141	67	19	26	899	301	23
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	886	49 156	355	19 726	2 195	1 087	1 087	73 405	6 992	1 010
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	222	1	67	18	4	12	323	50	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	226 681	2 928 758	290	87 768	39 117	976	2 830	3 285 444	132 891	1 209
Unbekannt	15	167	-	20	4	2	1	207	10	2
Insgesamt	229 424	3 083 924	2 563	150 553	54 375	6 744	7 067	3 527 906	160 241	7 094

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.





# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittellungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

### Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juni 2017  
Stand: Mai 2017

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in June 2017  
Version: May 2017

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!