

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juli 2017

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juli 2017

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Marken

Marke	Juli 2017		Januar-Juli 2017	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 969	0,3	13 568	0,3
Audi	45 703	7,4	324 372	7,5
BMW	48 166	7,8	344 964	8,0
Chevrolet	2 996	0,5	21 217	0,5
Chrysler	1 325	0,2	8 526	0,2
Citroen	9 568	1,6	66 909	1,5
Dacia	3 416	0,6	23 224	0,5
Daihatsu	1 018	0,2	7 200	0,2
DS	442	0,1	3 028	0,1
Fiat	16 803	2,7	114 861	2,7
Ford	46 277	7,5	325 726	7,5
Honda	4 912	0,8	35 608	0,8
Hyundai	12 798	2,1	86 999	2,0
Jaguar	953	0,2	6 423	0,1
Jeep	1 702	0,3	11 538	0,3
Kia	7 508	1,2	53 240	1,2
Lancia	429	0,1	3 230	0,1
Land Rover	1 347	0,2	8 895	0,2
Lexus	323	0,1	2 235	0,1
Mazda	10 740	1,7	76 806	1,8
Mercedes	59 081	9,6	415 032	9,6
MG Rover	420	0,1	3 023	0,1
Mini	5 592	0,9	38 769	0,9
Mitsubishi	5 213	0,8	36 584	0,8
Nissan	12 040	2,0	86 207	2,0
Opel	66 584	10,8	470 605	10,9
Peugeot	16 743	2,7	116 695	2,7
Porsche	3 156	0,5	22 640	0,5
Renault	27 961	4,5	197 450	4,6
Saab	576	0,1	3 554	0,1
Sachsenring	218	0,0	1 520	0,0
Seat	14 529	2,4	99 969	2,3
Skoda	20 258	3,3	135 917	3,1
Smart	8 070	1,3	56 720	1,3
Subaru	1 470	0,2	10 268	0,2
Suzuki	5 120	0,8	36 165	0,8
Toyota	13 022	2,1	90 951	2,1
Volvo	5 940	1,0	41 220	1,0
VW	128 852	20,9	902 696	20,8
Sonstige	3 969	0,6	25 774	0,6
Insgesamt	617 209	100,0	4 330 328	100,0
darunter weibliche Halter	211 789	34,3	1 484 259	34,3

2. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juli 2017										
Benzin										
bis 1399 cm ³	209 947	600	33	1 925	47	7 058	5	14 097	7 549	4 102
1400 - 1999 cm ³	154 169	1 754	74	2 652	92	13 852	169	18 966	7 073	6 140
2000 und mehr cm ³	36 116	576	54	594	23	4 679	268	2 955	1 989	1 286
unbekannt ¹⁾	59	3	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	400 291	2 933	161	5 172	162	25 589	442	36 018	16 611	11 528
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 222	1	-	2	-	1	1	51	1	817
1400 - 1999 cm ³	138 514	40	76	155	86	1 464	293	1 191	5	11 196
2000 und mehr cm ³	63 229	5	58	71	36	824	1 080	605	4	6 137
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	205 965	46	134	228	122	2 289	1 374	1 847	10	18 150
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6 347	19	4	32	1	620	82	607	329	396
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	844	1	-	-	-	4	1	8	-	21
Elektro	497	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	3 176	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Sonstige	89	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	617 209	2 999	299	5 432	285	28 505	1 899	38 480	16 950	30 095
Januar-Juli 2017										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 472 754	4 410	185	14 420	356	53 295	31	105 051	53 821	29 597
1400 - 1999 cm ³	1 098 090	12 300	539	19 658	660	102 363	1 331	137 873	50 430	42 853
2000 und mehr cm ³	250 647	3 839	368	4 213	141	33 531	1 784	20 452	13 681	8 668
unbekannt ¹⁾	405	19	-	4	-	5	-	1	-	1
Zusammen	2 821 896	20 568	1 092	38 295	1 157	189 194	3 146	263 377	117 932	81 119
Diesel										
bis 1399 cm ³	29 534	6	-	11	-	23	1	391	1	6 039
1400 - 1999 cm ³	975 736	361	420	898	464	10 737	1 881	8 867	34	79 156
2000 und mehr cm ³	430 051	64	345	464	219	5 766	6 952	4 394	33	42 653
unbekannt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 435 326	431	765	1 373	683	16 526	8 834	13 652	68	127 848
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	43 865	83	9	205	6	4 418	437	4 321	2 454	2 743
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	6 172	1	-	2	-	42	4	80	14	125
Elektro	2 851	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	19 594	-	-	-	-	6	4	1	-	4
Sonstige	624	1	-	-	-	2	2	3	2	3
Insgesamt	4 330 328	21 084	1 866	39 875	1 846	210 188	12 427	281 434	120 470	211 842

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Juli 2017										
5	7 324	63 086	1	-	-	46 957	56 124	446	209 312	Benzin
12	8 612	49 919	18	2	-	19 653	23 864	279	153 039	bis 1399 cm ³
58	2 380	10 964	876	114	2	4 031	3 391	550	34 767	1400 - 1999 cm ³
-	-	50	-	-	-	-	-	3	57	2000 und mehr cm ³
75	18 316	124 019	895	116	2	70 641	83 379	1 278	397 175	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	110	1 720	-	1	1	1 315	197	2	4 220	Diesel
796	1 035	28 964	4	1 761	4	50 102	40 390	840	138 316	bis 1399 cm ³
4 434	13	10 261	535	6 049	894	17 171	12 887	1 733	62 761	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
5 230	1 158	40 945	539	7 811	899	68 588	53 474	2 575	205 297	unbekannt
										Zusammen
19	474	2 852	121	55	-	512	85	116	6 323	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	121	337	1	-	-	278	71	-	844	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	332	332	Elektro
-	-	129	48	1	-	1 039	1 956	1	3 176	Hybrid
-	-	19	-	-	-	64	3	2	89	Sonstige
5 325	20 069	168 301	1 604	7 983	901	141 122	138 968	4 304	613 236	Insgesamt
Januar-Juli 2017										
26	51 770	437 577	13	-	3	321 479	394 010	3 137	1 468 825	Benzin
75	58 601	344 587	133	30	3	139 694	179 128	1 956	1 091 554	bis 1399 cm ³
364	16 144	76 791	6 162	805	10	28 292	23 562	3 350	242 016	1400 - 1999 cm ³
-	-	346	-	-	-	-	-	10	386	2000 und mehr cm ³
465	126 515	859 301	6 308	835	16	489 465	596 700	8 453	2 802 781	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
-	895	12 083	3	12	4	8 695	1 357	7	29 528	Diesel
5 145	7 337	200 370	37	11 730	33	354 311	288 276	4 957	974 550	bis 1399 cm ³
29 114	79	70 104	3 590	40 103	5 917	119 747	88 400	9 886	427 611	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	2	1	2	-	5	2000 und mehr cm ³
34 259	8 311	282 557	3 630	51 845	5 956	482 754	378 035	14 850	1 431 694	unbekannt
										Zusammen
141	3 506	19 343	919	374	5	3 483	543	733	43 717	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
10	793	2 445	12	-	2	2 000	633	8	6 171	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	1 847	1 847	Elektro
1	2	967	281	5	-	6 534	11 776	12	19 593	Hybrid
-	2	116	1	2	1	454	5	24	618	Sonstige
34 876	139 129	1 164 729	11 151	53 061	5 980	984 690	987 692	25 927	4 306 421	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2017									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	484	548	62	102	12	39	203	50	295
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	45	60	8	8	-	8	15	6	34
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	771	788	126	183	37	73	396	116	563
dar.: Benzin	738	729	122	176	35	68	377	110	525
Diesel	29	55	4	6	2	5	16	5	37
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	3 801	4 213	609	944	186	353	2 030	538	3 652
dar.: Benzin	3 509	3 724	567	854	164	298	1 839	437	3 207
Diesel	245	435	18	72	15	42	152	96	357
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	243	311	49	68	12	50	106	46	229
dar.: Benzin	66	78	16	21	3	7	21	6	43
Diesel	168	226	30	44	9	41	81	37	180
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	5 158	5 140	832	1 231	282	467	2 818	751	4 619
dar.: Benzin	4 822	4 824	769	1 171	264	432	2 628	718	4 294
Diesel	291	268	33	42	14	29	153	26	250
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 286	2 361	388	397	156	229	1 241	285	1 925
dar.: Benzin	2 252	2 331	375	393	154	225	1 222	284	1 887
Diesel	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Euro 3 (0444-0446)	4 092	4 616	657	798	240	593	2 096	633	3 396
dar.: Benzin	1 559	1 596	361	370	92	188	789	216	1 119
Diesel	2 490	2 967	287	417	144	396	1 280	413	2 243
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	687	874	152	175	35	101	365	119	559
dar.: Benzin	8	10	2	4	2	1	4	2	6
Diesel	678	860	150	170	33	100	359	117	551
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 715	2 638	533	586	165	285	1 482	356	2 118
dar.: Benzin	2 481	2 421	502	533	152	260	1 324	329	1 901
Diesel	180	165	18	29	11	21	114	20	147
Euro 4 (0462-0464)	22 775	25 412	4 032	4 748	1 326	2 651	12 351	3 115	18 778
dar.: Benzin	16 422	18 544	3 021	3 687	1 007	1 919	8 976	2 326	13 722
Diesel	6 041	6 535	906	952	296	694	3 155	738	4 623
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	302	231	68	34	17	40	141	21	144
dar.: Benzin	179	135	31	22	10	18	90	11	78
Diesel	105	76	24	7	5	17	38	9	49
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 233	1 387	221	269	58	172	556	173	758
dar.: Benzin	17	19	3	4	-	3	9	7	11
Diesel	1 207	1 360	216	264	58	169	542	166	741
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	131	146	22	22	4	19	48	16	113
dar.: Benzin	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Diesel	131	146	22	21	4	19	48	16	113
Euro 5 (35A0-35M0)	19 637	24 043	3 075	4 107	885	2 321	10 785	2 895	15 503
dar.: Benzin	9 453	11 320	1 666	2 264	449	1 176	5 298	1 460	7 409
Diesel	9 948	12 456	1 300	1 772	417	1 117	5 336	1 404	7 894
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	19 995	25 305	3 521	4 219	767	2 187	10 760	2 397	13 584
dar.: Benzin	11 801	14 557	2 274	2 574	471	1 325	6 473	1 331	7 815
Diesel	7 935	10 341	1 151	1 577	285	816	4 097	1 040	5 595
Sonstige	605	771	108	125	18	101	284	86	475
Insgesamt	84 960	98 844	14 463	18 016	4 200	9 689	45 677	11 603	66 745
dar.: Benzin	53 975	61 079	9 810	12 221	2 822	5 984	29 362	7 321	42 436
Diesel	29 834	36 371	4 213	5 449	1 304	3 543	15 535	4 142	23 126
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	85 562	99 587	14 594	18 152	4 223	9 768	46 011	11 673	67 111
davon mit									
Benzin	54 461	61 686	9 894	12 315	2 838	6 046	29 625	7 374	42 719
Diesel	29 911	36 468	4 257	5 486	1 311	3 555	15 590	4 152	23 194
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	569	623	201	185	40	80	421	74	737
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	108	89	38	28	9	18	56	19	144
Elektro	94	133	13	9	-	9	36	9	43
Hybrid	410	573	190	122	23	60	278	44	266
sonstige	9	15	1	7	2	-	5	1	8

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juli 2017									
589	160	45	137	72	121	78	2	2 999	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
60	14	2	7	7	22	3	-	299	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 335	315	85	208	123	210	103	-	5 432	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 288	304	81	202	121	198	98	-	5 172	dar.: Benzin
36	9	3	4	2	11	4	-	228	Diesel
6 299	1 677	427	1 075	744	1 334	621	2	28 505	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
5 733	1 540	370	970	707	1 109	559	2	25 589	dar.: Benzin
321	114	52	90	28	201	51	-	2 289	Diesel
358	107	25	74	31	149	41	-	1 899	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
96	33	3	10	7	19	13	-	442	dar.: Benzin
231	71	21	58	24	126	27	-	1 374	Diesel
9 317	2 279	537	1 475	1 071	1 675	828	-	38 480	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
8 687	2 139	506	1 429	1 024	1 517	794	-	36 018	dar.: Benzin
389	113	24	33	36	123	23	-	1 847	Diesel
4 398	1 008	261	576	414	693	332	-	16 950	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 252	989	261	569	407	678	332	-	16 611	dar.: Benzin
5	-	-	-	-	2	-	-	10	Diesel
6 869	1 834	586	927	647	1 556	553	2	30 095	Euro 3 (0444-0446)
2 864	711	249	396	313	476	229	-	11 528	dar.: Benzin
3 843	1 102	331	522	327	1 067	319	2	18 150	Diesel
1 177	299	67	188	140	293	94	-	5 325	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
19	6	-	5	1	3	2	-	75	dar.: Benzin
1 151	292	67	182	138	290	92	-	5 230	Diesel
5 131	1 161	369	773	540	775	442	-	20 069	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 651	1 076	361	709	495	711	410	-	18 316	dar.: Benzin
257	55	4	40	27	45	25	-	1 158	Diesel
40 530	9 522	2 303	6 201	3 912	7 079	3 559	7	168 301	Euro 4 (0462-0464)
29 668	7 028	1 693	4 977	3 006	5 235	2 785	3	124 019	dar.: Benzin
9 614	2 352	584	1 136	847	1 746	724	2	40 945	Diesel
369	63	17	40	36	56	24	1	1 604	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
185	35	11	22	20	31	16	1	895	dar.: Benzin
131	20	5	13	14	18	8	-	539	Diesel
1 768	391	81	230	152	378	155	1	7 983	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
20	7	2	4	1	6	3	-	116	dar.: Benzin
1 730	382	79	224	150	370	152	1	7 811	Diesel
186	43	11	17	16	93	14	-	901	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	1	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
186	43	11	16	16	93	14	-	899	Diesel
29 823	7 685	1 823	5 797	3 497	5 528	3 712	6	141 122	Euro 5 (35A0-35M0)
15 589	3 788	893	3 380	1 930	2 631	1 935	-	70 641	dar.: Benzin
13 763	3 809	910	2 348	1 531	2 833	1 744	6	68 588	Diesel
29 744	7 017	1 722	5 874	3 580	4 663	3 626	7	138 968	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
18 802	4 289	1 033	3 692	2 066	2 827	2 045	4	83 379	dar.: Benzin
10 454	2 640	664	2 097	1 462	1 781	1 536	3	53 474	Diesel
883	231	52	136	84	260	85	-	4 304	Sonstige
138 836	33 806	8 413	23 735	15 066	24 885	14 270	28	613 236	Insgesamt
92 702	22 183	5 528	16 570	10 204	15 621	9 345	12	397 175	dar.: Benzin
42 684	11 152	2 786	6 832	4 647	8 909	4 756	14	205 297	Diesel
139 667	34 000	8 447	23 864	15 125	25 058	14 339	28	617 209	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
93 340	22 337	5 555	16 679	10 246	15 757	9 407	12	400 291	Benzin
42 836	11 183	2 791	6 850	4 662	8 942	4 763	14	205 965	Diesel
2 515	282	36	165	117	217	84	1	6 347	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
190	37	12	24	20	31	20	1	844	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
84	21	5	8	12	16	5	-	497	Elektro
681	136	46	134	63	92	58	-	3 176	Hybrid
21	4	2	4	5	3	2	-	89	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Juli 2017									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	3 229	3 702	420	646	89	271	1 483	319	2 293
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	273	379	35	54	5	52	117	40	228
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	5 563	5 799	1 004	1 350	251	523	3 019	645	4 320
dar.: Benzin	5 363	5 491	960	1 311	239	486	2 924	611	4 108
Diesel	176	287	35	36	11	35	85	30	194
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	27 708	30 884	4 888	6 724	1 400	2 610	15 064	4 031	26 621
dar.: Benzin	25 539	27 346	4 598	6 120	1 258	2 276	13 839	3 446	23 243
Diesel	1 804	3 100	149	478	105	275	933	534	2 771
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 545	1 963	342	456	96	270	811	302	1 567
dar.: Benzin	416	485	121	134	28	42	214	37	313
Diesel	1 091	1 433	198	302	66	216	563	254	1 205
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	37 030	36 766	6 558	8 434	2 209	3 440	21 059	5 428	34 460
dar.: Benzin	34 728	34 495	6 194	8 060	2 037	3 149	19 703	5 126	31 824
Diesel	1 934	1 916	236	271	129	238	1 087	255	1 999
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	16 148	16 342	2 777	2 988	1 051	1 434	9 047	1 910	13 570
dar.: Benzin	15 924	16 123	2 683	2 928	1 030	1 402	8 892	1 889	13 238
Diesel	8	12	1	-	-	-	3	1	10
Euro 3 (0444-0446)	27 727	31 437	5 147	5 369	1 790	3 982	15 549	4 292	24 882
dar.: Benzin	10 920	11 167	2 687	2 387	649	1 350	5 971	1 478	8 133
Diesel	16 559	19 978	2 357	2 906	1 101	2 591	9 402	2 773	16 444
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	4 495	5 586	914	1 139	274	651	2 459	798	4 071
dar.: Benzin	70	71	16	21	3	8	42	7	40
Diesel	4 412	5 500	896	1 113	271	642	2 406	790	4 015
Euro 3/D4 (0453-0455)	18 528	17 635	3 928	3 990	1 199	1 826	10 537	2 648	14 698
dar.: Benzin	16 857	16 048	3 632	3 688	1 093	1 667	9 522	2 453	13 099
Diesel	1 268	1 213	158	182	64	107	726	154	1 067
Euro 4 (0462-0464)	155 174	174 695	29 150	31 800	9 099	18 496	89 531	21 098	130 991
dar.: Benzin	113 387	127 520	22 072	24 783	6 568	13 477	64 671	15 690	94 424
Diesel	39 713	44 745	6 315	6 325	2 339	4 699	23 307	5 112	33 434
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 781	1 623	417	296	105	245	1 005	173	1 096
dar.: Benzin	1 119	979	215	181	46	139	581	83	553
Diesel	510	519	147	74	44	80	333	78	430
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	7 537	8 685	1 506	1 690	391	1 078	3 908	1 096	5 873
dar.: Benzin	141	143	28	26	9	14	68	17	81
Diesel	7 350	8 503	1 469	1 651	379	1 059	3 811	1 072	5 741
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	798	1 021	109	148	54	133	331	105	791
dar.: Benzin	2	3	-	1	-	1	-	1	4
Diesel	796	1 017	109	147	54	131	330	104	785
Euro 5 (35A0-35M0)	132 303	167 210	21 855	28 790	6 531	16 376	75 657	19 880	110 547
dar.: Benzin	65 135	77 577	12 048	15 648	3 215	8 366	36 594	9 735	51 296
Diesel	65 639	87 828	9 067	12 680	3 211	7 800	38 130	9 931	57 889
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	136 174	179 208	25 351	29 141	5 528	15 753	77 480	16 490	98 133
dar.: Benzin	83 149	103 680	16 604	18 055	3 334	9 952	46 406	9 577	55 668
Diesel	51 240	73 308	8 056	10 636	2 104	5 580	29 927	6 726	41 449
Sonstige	3 578	4 651	567	765	185	619	1 698	479	2 956
Insgesamt	579 591	687 586	104 968	123 780	30 257	67 759	328 755	79 734	477 097
dar.: Benzin	377 262	426 480	72 477	84 312	19 646	42 760	211 582	50 667	299 153
Diesel	194 641	252 149	29 499	37 229	10 007	23 916	112 001	28 100	169 501
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	583 270	691 936	105 695	124 550	30 399	68 293	330 732	80 076	479 368
davon mit									
Benzin	380 288	430 083	72 971	84 897	19 752	43 207	213 199	50 928	300 892
Diesel	195 085	252 689	29 699	37 383	10 042	23 974	112 266	28 160	169 933
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 811	4 379	1 372	1 240	363	574	2 920	540	5 565
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	780	774	265	213	70	102	455	105	1 066
Elektro	509	684	77	62	8	55	216	37	262
Hybrid	2 716	3 238	1 289	720	160	375	1 639	288	1 582
sonstige	81	89	22	35	4	6	37	18	68

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Juli 2017									
4 373	1 230	277	940	468	873	468	3	21 084	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
314	105	23	85	30	86	40	-	1 866	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
9 353	2 453	633	1 596	995	1 542	829	-	39 875	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
9 079	2 377	609	1 540	972	1 414	811	-	38 295	dar.: Benzin
197	67	20	46	21	116	17	-	1 373	Diesel
46 293	12 744	3 338	8 313	5 374	9 665	4 522	9	210 188	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
42 427	11 503	2 976	7 578	4 927	8 053	4 057	8	189 194	dar.: Benzin
2 216	1 015	330	610	370	1 449	386	1	16 526	Diesel
2 206	679	173	569	305	820	322	1	12 427	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
667	213	38	130	85	128	94	1	3 146	dar.: Benzin
1 398	447	134	417	214	678	218	-	8 834	Diesel
68 431	16 819	4 109	10 978	7 473	12 110	6 125	5	281 434	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
63 720	15 833	3 878	10 541	7 163	11 062	5 860	4	263 377	dar.: Benzin
3 000	785	204	309	235	861	193	-	13 652	Diesel
31 996	7 214	1 909	4 124	2 929	4 638	2 389	4	120 470	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
30 926	7 092	1 896	4 064	2 903	4 569	2 369	4	117 932	dar.: Benzin
18	5	1	2	1	5	1	-	68	Diesel
48 255	13 069	3 923	7 100	4 748	10 497	4 064	11	211 842	Euro 3 (0444-0446)
19 703	5 004	1 588	3 079	2 177	3 195	1 628	3	81 119	dar.: Benzin
27 455	7 919	2 315	3 915	2 528	7 207	2 390	8	127 848	Diesel
7 126	1 967	487	1 289	831	1 987	800	2	34 876	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
92	31	8	18	10	21	7	-	465	dar.: Benzin
6 974	1 927	479	1 268	818	1 956	790	2	34 259	Diesel
35 523	8 178	2 454	5 526	3 806	5 458	3 191	4	139 129	Euro 3/D4 (0453-0455)
31 896	7 583	2 344	5 140	3 503	5 013	2 973	4	126 515	dar.: Benzin
1 927	410	73	268	209	322	163	-	8 311	Diesel
277 756	65 779	15 896	44 281	28 022	47 721	25 194	46	1 164 729	Euro 4 (0462-0464)
204 459	48 593	11 826	35 421	21 899	34 938	19 552	21	859 301	dar.: Benzin
65 150	16 199	3 883	8 219	5 736	12 094	5 265	22	282 557	Diesel
2 648	532	99	318	210	434	167	2	11 151	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 396	318	65	174	119	239	99	2	6 308	dar.: Benzin
855	151	24	100	78	155	52	-	3 630	Diesel
11 372	2 732	557	1 849	1 153	2 503	1 128	3	53 061	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
167	42	6	34	18	26	15	-	835	dar.: Benzin
11 094	2 672	547	1 802	1 129	2 458	1 105	3	51 845	Diesel
1 310	304	59	126	105	479	106	1	5 980	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	-	1	-	1	-	-	16	dar.: Benzin
1 308	304	59	122	105	478	106	1	5 956	Diesel
206 075	53 364	12 456	43 085	26 005	38 351	26 152	53	984 690	Euro 5 (35A0-35M0)
106 945	25 897	6 322	24 693	14 299	18 172	13 498	25	489 465	dar.: Benzin
96 186	26 866	6 017	17 873	11 431	19 793	12 385	28	482 754	Diesel
212 053	50 757	12 355	44 363	25 734	32 966	26 149	57	987 692	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
133 407	30 682	7 608	28 165	15 163	19 975	15 247	28	596 700	dar.: Benzin
75 860	19 485	4 540	15 601	10 253	12 604	10 637	29	378 035	Diesel
5 078	1 411	373	1 024	540	1 456	546	1	25 927	Sonstige
970 162	239 337	59 121	175 566	108 728	171 586	102 192	202	4 306 421	Insgesamt
650 868	156 895	39 575	122 066	73 972	107 984	66 978	104	2 802 781	dar.: Benzin
296 837	79 168	18 869	51 044	33 390	61 294	33 955	94	1 431 694	Diesel
975 168	240 487	59 433	176 344	109 087	172 599	102 688	203	4 330 328	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
654 804	157 837	39 841	122 701	74 253	108 745	67 393	105	2 821 896	Benzin
297 629	79 330	18 905	51 151	33 456	61 507	34 023	94	1 435 326	Diesel
16 678	2 039	291	1 241	741	1 405	703	3	43 865	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 427	243	65	186	124	187	109	1	6 172	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
532	109	26	82	42	116	34	-	2 851	Elektro
3 978	903	298	941	441	626	400	-	19 594	Hybrid
120	26	7	42	30	13	26	-	624	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Juli 2017				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	642	816	291	-	1 749	738		
18 - 20 Jahre	9 375	7 407	1 565	5	18 352	7 199		
21 - 24 Jahre	12 663	15 301	4 465	10	32 439	12 207		
25 - 29 Jahre	19 605	29 845	9 284	24	58 758	21 299		
30 - 34 Jahre	18 319	31 614	10 354	34	60 321	21 415		
35 - 39 Jahre	17 140	30 984	10 725	50	58 899	20 840		
40 - 44 Jahre	17 370	28 761	10 771	46	56 948	20 303		
45 - 49 Jahre	25 535	35 098	12 689	65	73 387	26 748		
50 - 54 Jahre	29 224	37 624	13 277	75	80 200	28 612		
55 - 59 Jahre	22 264	27 927	9 497	62	59 750	20 378		
60 - 64 Jahre	14 817	17 772	6 069	25	38 683	12 789		
65 - 69 Jahre	10 187	11 080	3 637	19	24 923	8 197		
70 - 74 Jahre	6 266	6 057	1 814	10	14 147	4 811		
75 - 79 Jahre	5 566	4 813	1 160	10	11 549	4 098		
80 und mehr Jahre	3 036	2 416	548	5	6 005	2 107		
unbekannt	50	117	55	-	222	48		
Zusammen	212 059	287 632	96 201	440	596 332	211 789		
darunter weibliche Halter	98 249	91 736	21 696	108	211 789	X		
Juristische Personen	4 007	10 760	5 966	115	20 848	X		
Unbekannt	6	15	8	-	29	-		
Insgesamt	216 072	298 407	102 175	555	617 209	211 789		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,4	2,6	1,6	1,1	3,1	3,4		
21 - 24 Jahre	6,0	5,3	4,6	2,3	5,4	5,8		
25 - 29 Jahre	9,2	10,4	9,7	5,5	9,9	10,1		
30 - 34 Jahre	8,6	11,0	10,8	7,7	10,1	10,1		
35 - 39 Jahre	8,1	10,8	11,1	11,4	9,9	9,8		
40 - 44 Jahre	8,2	10,0	11,2	10,5	9,5	9,6		
45 - 49 Jahre	12,0	12,2	13,2	14,8	12,3	12,6		
50 - 54 Jahre	13,8	13,1	13,8	17,0	13,4	13,5		
55 - 59 Jahre	10,5	9,7	9,9	14,1	10,0	9,6		
60 - 64 Jahre	7,0	6,2	6,3	5,7	6,5	6,0		
65 - 69 Jahre	4,8	3,9	3,8	4,3	4,2	3,9		
70 - 74 Jahre	3,0	2,1	1,9	2,3	2,4	2,3		
75 - 79 Jahre	2,6	1,7	1,2	2,3	1,9	1,9		
80 und mehr Jahre	1,4	0,8	0,6	1,1	1,0	1,0		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,3	31,9	22,6	24,5	35,5	100,0		
Juristische Personen	1,9	3,6	5,8	20,7	3,4	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Juli 2017					
			mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	4 642	5 814	1 857	1	12 314	5 189		
18 - 20 Jahre	58 677	49 377	10 257	35	118 346	45 335		
21 - 24 Jahre	86 974	107 074	30 161	74	224 283	84 350		
25 - 29 Jahre	140 871	211 274	63 406	137	415 688	153 111		
30 - 34 Jahre	130 928	222 494	69 427	174	423 023	151 848		
35 - 39 Jahre	124 317	216 589	72 123	255	413 284	147 795		
40 - 44 Jahre	126 541	201 456	71 260	293	399 550	143 532		
45 - 49 Jahre	181 836	251 349	86 104	410	519 699	190 368		
50 - 54 Jahre	203 164	265 555	90 057	465	559 241	198 021		
55 - 59 Jahre	153 540	197 853	65 966	301	417 660	141 634		
60 - 64 Jahre	102 468	126 903	42 686	183	272 240	89 551		
65 - 69 Jahre	71 344	80 127	26 336	100	177 907	57 383		
70 - 74 Jahre	43 254	43 967	13 031	64	100 316	33 682		
75 - 79 Jahre	38 419	33 685	8 267	45	80 416	27 996		
80 und mehr Jahre	19 766	16 683	3 784	23	40 256	14 125		
unbekannt	437	796	331	-	1 564	339		
Zusammen	1 487 178	2 030 996	655 053	2 560	4 175 787	1 484 259		
darunter weibliche Halter	687 892	648 480	147 243	644	1 484 259	X		
Juristische Personen	27 611	81 248	44 741	717	154 317	X		
Unbekannt	58	114	52	-	224	-		
Insgesamt	1 514 847	2 112 358	699 846	3 277	4 330 328	1 484 259		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	3,9	2,4	1,6	1,4	2,8	3,1		
21 - 24 Jahre	5,8	5,3	4,6	2,9	5,4	5,7		
25 - 29 Jahre	9,5	10,4	9,7	5,4	10,0	10,3		
30 - 34 Jahre	8,8	11,0	10,6	6,8	10,1	10,2		
35 - 39 Jahre	8,4	10,7	11,0	10,0	9,9	10,0		
40 - 44 Jahre	8,5	9,9	10,9	11,4	9,6	9,7		
45 - 49 Jahre	12,2	12,4	13,1	16,0	12,4	12,8		
50 - 54 Jahre	13,7	13,1	13,7	18,2	13,4	13,3		
55 - 59 Jahre	10,3	9,7	10,1	11,8	10,0	9,5		
60 - 64 Jahre	6,9	6,2	6,5	7,1	6,5	6,0		
65 - 69 Jahre	4,8	3,9	4,0	3,9	4,3	3,9		
70 - 74 Jahre	2,9	2,2	2,0	2,5	2,4	2,3		
75 - 79 Jahre	2,6	1,7	1,3	1,8	1,9	1,9		
80 und mehr Jahre	1,3	0,8	0,6	0,9	1,0	1,0		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,3	31,9	22,5	25,2	35,5	100,0		
Juristische Personen	1,8	3,8	6,4	21,9	3,6	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	569	458	80,5	1	0,2	45	7,9	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 382	1 790	75,1	1	0,0	4	0,2	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	11 920	1 226	10,3	5 204	43,7	205	1,7	-	-
126 - 249 cm ³	2 149	82	3,8	403	18,8	5	0,2	-	-
250 - 499 cm ³	4 624	319	6,9	1 562	33,8	193	4,2	-	-
500 - 749 cm ³	13 584	1 557	11,5	3 801	28,0	584	4,3	-	-
750 - 999 cm ³	7 983	854	10,7	3 220	40,3	462	5,8	-	-
1000 - 1249 cm ³	6 346	590	9,3	2 600	41,0	518	8,2	-	-
1250 und mehr cm ³	3 432	306	8,9	1 671	48,7	252	7,3	-	-
unbekannt ¹⁾	76	1	1,3	3	3,9	-	-	-	-
Zusammen	50 114	4 935	9,8	18 464	36,8	2 219	4,4	-	-
Krafträder insgesamt	53 065	7 183	13,5	18 466	34,8	2 268	4,3	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	8 106	1 041	12,8	3 054	37,7	369	4,6	-	-
Bayern	11 086	1 520	13,7	4 158	37,5	488	4,4	-	-
Berlin	1 137	150	13,2	467	41,1	35	3,1	-	-
Brandenburg	1 529	221	14,5	504	33,0	74	4,8	-	-
Bremen	225	33	14,7	79	35,1	10	4,4	-	-
Hamburg	657	81	12,3	244	37,1	29	4,4	-	-
Hessen	3 776	524	13,9	1 378	36,5	194	5,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	923	136	14,7	276	29,9	36	3,9	-	-
Niedersachsen	5 462	754	13,8	1 776	32,5	241	4,4	-	-
Nordrhein-Westfalen	10 503	1 387	13,2	3 428	32,6	383	3,6	-	-
Rheinland-Pfalz	3 129	457	14,6	1 057	33,8	123	3,9	-	-
Saarland	769	98	12,7	244	31,7	31	4,0	-	-
Sachsen	1 661	227	13,7	525	31,6	92	5,5	-	-
Sachsen-Anhalt	1 130	182	16,1	349	30,9	43	3,8	-	-
Schleswig-Holstein	1 986	257	12,9	615	31,0	79	4,0	-	-
Thüringen	984	115	11,7	310	31,5	41	4,2	-	-
Sonstige	2	-	-	2	100,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juli 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	3 774	3 212	85,1	9	0,2	164	4,3	1	0,0
Leichte vierrädrige Kfz	15 322	11 401	74,4	13	0,1	13	0,1	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	67 198	6 887	10,2	30 515	45,4	494	0,7	-	-
126 - 249 cm ³	13 120	548	4,2	2 652	20,2	19	0,1	-	-
250 - 499 cm ³	28 527	2 077	7,3	10 154	35,6	625	2,2	-	-
500 - 749 cm ³	88 517	10 600	12,0	26 922	30,4	1 644	1,9	-	-
750 - 999 cm ³	57 097	6 319	11,1	25 357	44,4	1 362	2,4	-	-
1000 - 1249 cm ³	44 355	4 000	9,0	19 843	44,7	1 839	4,1	-	-
1250 und mehr cm ³	24 391	2 411	9,9	12 751	52,3	724	3,0	-	-
unbekannt ¹⁾	426	5	1,2	22	5,2	-	-	-	-
Zusammen	323 631	32 847	10,1	128 216	39,6	6 707	2,1	-	-
Krafträder insgesamt	342 727	47 460	13,8	128 238	37,4	6 884	2,0	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	50 742	6 596	13,0	20 915	41,2	1 119	2,2	-	-
Bayern	69 439	9 681	13,9	27 929	40,2	1 526	2,2	-	-
Berlin	7 410	969	13,1	3 207	43,3	123	1,7	-	-
Brandenburg	10 013	1 448	14,5	3 629	36,2	205	2,0	-	-
Bremen	1 533	218	14,2	540	35,2	31	2,0	-	-
Hamburg	4 084	545	13,3	1 596	39,1	92	2,3	-	-
Hessen	25 176	3 493	13,9	9 917	39,4	596	2,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	5 712	846	14,8	1 836	32,1	101	1,8	-	-
Niedersachsen	36 498	5 165	14,2	12 725	34,9	697	1,9	-	-
Nordrhein-Westfalen	68 763	9 229	13,4	24 350	35,4	1 193	1,7	1	0,0
Rheinland-Pfalz	20 269	3 143	15,5	7 264	35,8	343	1,7	-	-
Saarland	4 834	708	14,6	1 566	32,4	88	1,8	-	-
Sachsen	11 579	1 630	14,1	3 987	34,4	269	2,3	-	-
Sachsen-Anhalt	7 030	1 041	14,8	2 357	33,5	116	1,7	-	-
Schleswig-Holstein	12 993	1 774	13,7	4 232	32,6	244	1,9	-	-
Thüringen	6 635	972	14,6	2 178	32,8	141	2,1	-	-
Sonstige	17	2	11,8	10	58,8	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juli 2017						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	1	976	9	-	985	162
18 - 20 Jahre	2	86	715	1 232	2	1 949	274
21 - 24 Jahre	9	253	708	1 928	-	2 636	364
25 - 29 Jahre	23	365	990	3 348	9	4 347	591
30 - 34 Jahre	33	336	1 064	2 735	3	3 802	536
35 - 39 Jahre	44	274	1 253	2 629	5	3 887	666
40 - 44 Jahre	58	254	1 651	2 696	6	4 353	856
45 - 49 Jahre	91	255	2 810	4 388	6	7 204	1 372
50 - 54 Jahre	100	210	3 207	5 696	13	8 916	1 317
55 - 59 Jahre	87	138	2 444	3 813	19	6 276	724
60 - 64 Jahre	47	91	1 424	1 729	4	3 157	263
65 - 69 Jahre	32	35	785	610	4	1 399	127
70 - 74 Jahre	19	18	326	204	-	530	48
75 - 79 Jahre	5	15	159	97	1	257	27
80 und mehr Jahre	1	3	94	38	-	132	28
unbekannt	1	-	1	1	-	2	-
Zusammen	554	2 334	18 607	31 153	72	49 832	7 355
darunter weibliche Halter	93	385	3 271	4 079	5	7 355	X
Juristische Personen	15	48	86	190	4	280	X
Unbekannt	-	-	-	2	-	2	-
Insgesamt	569	2 382	18 693	31 345	76	50 114	7 355
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,0	5,2	0,0	-	2,0	2,2
18 - 20 Jahre	0,4	3,7	3,8	4,0	2,8	3,9	3,7
21 - 24 Jahre	1,6	10,8	3,8	6,2	-	5,3	4,9
25 - 29 Jahre	4,2	15,6	5,3	10,7	12,5	8,7	8,0
30 - 34 Jahre	6,0	14,4	5,7	8,8	4,2	7,6	7,3
35 - 39 Jahre	7,9	11,7	6,7	8,4	6,9	7,8	9,1
40 - 44 Jahre	10,5	10,9	8,9	8,7	8,3	8,7	11,6
45 - 49 Jahre	16,4	10,9	15,1	14,1	8,3	14,5	18,7
50 - 54 Jahre	18,1	9,0	17,2	18,3	18,1	17,9	17,9
55 - 59 Jahre	15,7	5,9	13,1	12,2	26,4	12,6	9,8
60 - 64 Jahre	8,5	3,9	7,7	5,6	5,6	6,3	3,6
65 - 69 Jahre	5,8	1,5	4,2	2,0	5,6	2,8	1,7
70 - 74 Jahre	3,4	0,8	1,8	0,7	-	1,1	0,7
75 - 79 Jahre	0,9	0,6	0,9	0,3	1,4	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,5	0,1	-	0,3	0,4
unbekannt	0,2	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,8	16,5	17,6	13,1	6,9	14,8	100,0
Juristische Personen	2,6	2,0	0,5	0,6	5,3	0,6	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2017						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	15	11	5 299	81	3	5 383	854
18 - 20 Jahre	11	642	4 540	7 654	10	12 204	1 676
21 - 24 Jahre	37	1 551	4 117	13 209	8	17 334	2 427
25 - 29 Jahre	152	2 349	6 071	22 707	26	28 804	3 842
30 - 34 Jahre	203	2 072	6 159	18 121	27	24 307	3 289
35 - 39 Jahre	263	1 759	7 609	17 251	25	24 885	4 030
40 - 44 Jahre	416	1 633	9 873	18 840	43	28 756	5 425
45 - 49 Jahre	631	1 672	16 754	31 328	53	48 135	8 699
50 - 54 Jahre	762	1 422	18 861	39 881	80	58 822	8 411
55 - 59 Jahre	529	898	13 592	26 353	82	40 027	4 399
60 - 64 Jahre	319	562	7 891	11 545	29	19 465	1 675
65 - 69 Jahre	189	258	4 385	4 090	12	8 487	696
70 - 74 Jahre	64	114	1 746	1 196	3	2 945	260
75 - 79 Jahre	32	67	985	619	2	1 606	175
80 und mehr Jahre	12	28	421	229	1	651	163
unbekannt	1	3	11	10	-	21	4
Zusammen	3 636	15 041	108 314	213 114	404	321 832	46 025
darunter weibliche Halter	642	2 422	18 966	27 026	33	46 025	X
Juristische Personen	138	280	531	1 230	22	1 783	X
Unbekannt	-	1	-	16	-	16	-
Insgesamt	3 774	15 322	108 845	214 360	426	323 631	46 025
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	4,9	0,0	0,7	1,7	1,9
18 - 20 Jahre	0,3	4,3	4,2	3,6	2,5	3,8	3,6
21 - 24 Jahre	1,0	10,3	3,8	6,2	2,0	5,4	5,3
25 - 29 Jahre	4,2	15,6	5,6	10,7	6,4	9,0	8,3
30 - 34 Jahre	5,6	13,8	5,7	8,5	6,7	7,6	7,1
35 - 39 Jahre	7,2	11,7	7,0	8,1	6,2	7,7	8,8
40 - 44 Jahre	11,4	10,9	9,1	8,8	10,6	8,9	11,8
45 - 49 Jahre	17,4	11,1	15,5	14,7	13,1	15,0	18,9
50 - 54 Jahre	21,0	9,5	17,4	18,7	19,8	18,3	18,3
55 - 59 Jahre	14,5	6,0	12,5	12,4	20,3	12,4	9,6
60 - 64 Jahre	8,8	3,7	7,3	5,4	7,2	6,0	3,6
65 - 69 Jahre	5,2	1,7	4,0	1,9	3,0	2,6	1,5
70 - 74 Jahre	1,8	0,8	1,6	0,6	0,7	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,4	0,9	0,3	0,5	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,2	0,4	0,1	0,2	0,2	0,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,7	16,1	17,5	12,7	8,2	14,3	100,0
Juristische Personen	3,7	1,8	0,5	0,6	5,2	0,6	-
Unbekannt	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	102	149	18	15	4	7	38	6	54	110
leichte vierrädrige Kfz	272	566	12	78	7	16	192	38	278	403
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 994	2 830	250	355	50	116	849	248	1 051	2 112
126 - 249 cm ³	311	491	41	57	3	29	152	74	178	343
250 - 499 cm ³	742	974	109	132	16	66	358	72	433	890
500 - 749 cm ³	2 008	2 528	319	417	69	187	940	195	1 497	2 890
750 - 999 cm ³	1 239	1 629	166	203	46	105	529	127	876	1 631
1000 - 1249 cm ³	945	1 266	149	158	18	74	459	95	705	1 359
1250 und mehr cm ³	476	634	72	111	12	56	256	66	384	749
unbekannt ¹⁾	17	19	1	3	-	1	3	2	6	16
Zusammen	7 732	10 371	1 107	1 436	214	634	3 546	879	5 130	9 990
Krafträder insgesamt	8 106	11 086	1 137	1 529	225	657	3 776	923	5 462	10 503
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 596	6 168	1 243	1 356	397	993	3 298	848	5 184	11 785
1000 - 1199 cm ³	7 116	7 545	1 459	1 869	428	872	3 838	1 089	7 071	13 981
1200 - 1399 cm ³	14 701	17 539	2 459	3 406	743	1 550	8 723	2 076	12 166	27 090
1400 - 1599 cm ³	14 965	16 887	2 611	3 583	763	1 535	8 282	2 371	12 340	25 343
1600 - 1799 cm ³	6 003	6 842	1 113	1 417	287	582	3 313	821	4 519	9 690
1800 - 1999 cm ³	20 962	26 416	2 846	3 838	886	2 230	10 723	2 735	15 298	29 421
2000 - 2499 cm ³	7 454	8 074	1 323	1 429	372	919	3 519	976	5 280	10 681
2500 - 2999 cm ³	6 147	7 325	1 054	864	247	770	3 040	569	3 813	8 184
3000 - 3999 cm ³	1 361	1 453	261	196	57	166	674	96	751	1 951
4000 und mehr cm ³	1 150	1 197	211	184	43	142	560	83	642	1 446
unbekannt ¹⁾	107	141	14	10	-	9	41	9	47	95
Insgesamt	85 562	99 587	14 594	18 152	4 223	9 768	46 011	11 673	67 111	139 667
darunter										
Wohnmobile	896	1 220	153	181	42	174	407	135	786	1 260
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	9	10	10	3	2	-	5	4	9	23
Kraftomnibusse	26	41	2	18	8	6	18	2	130	58
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 863	2 695	588	877	96	276	1 252	697	2 078	3 381
1000 - 1499 kg	810	1 114	178	258	46	114	437	163	657	1 239
1500 - 1999 kg	53	90	10	26	3	11	38	11	53	133
2000 - 2499 kg	51	86	15	15	4	20	45	14	57	114
2500 - 2999 kg	47	57	11	11	3	9	45	4	21	59
3000 - 3499 kg	25	41	8	9	-	1	21	1	22	37
3500 - 3999 kg	12	18	1	9	-	-	12	1	12	24
4000 - 4499 kg	10	20	2	3	-	3	8	3	3	9
4500 - 4999 kg	7	14	2	1	-	1	12	2	7	12
5000 - 5999 kg	29	35	4	10	1	1	16	7	23	58
6000 - 7499 kg	15	16	3	6	-	-	16	4	10	31
7500 - 8999 kg	21	29	5	-	1	5	9	3	17	25
9000 - 9999 kg	5	29	1	3	-	2	5	1	7	12
10000 und mehr kg	110	110	7	16	1	12	59	15	77	120
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	3 058	4 355	835	1 244	155	455	1 975	926	3 044	5 256

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2017	Deutschland Januar-Juli 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
32	4	10	3	14	3	-	569	3 774	Krafträder dreirädrige Kfz
170	38	88	80	83	61	-	2 382	15 322	leichte vierrädrige Kfz
730	175	315	253	379	213	-	11 920	67 198	zwei­räd­rige Kfz
99	29	119	86	53	84	-	2 149	13 120	Hubraum bis 125 cm ³
278	64	133	80	185	92	-	4 624	28 527	126 - 249 cm ³
781	208	477	319	502	247	-	13 584	88 517	250 - 499 cm ³
456	112	268	149	313	134	-	7 983	57 097	500 - 749 cm ³
398	96	153	96	279	94	2	6 346	44 355	750 - 999 cm ³
180	43	97	64	177	55	-	3 432	24 391	1000 - 1249 cm ³
5	-	1	-	1	1	-	76	426	1250 und mehr cm ³
2 927	727	1 563	1 047	1 889	920	2	50 114	323 631	unbekannt ¹⁾
3 129	769	1 661	1 130	1 986	984	2	53 065	342 727	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 330	696	1 780	1 044	2 069	970	3	45 760	316 309	Personenkraftwagen
2 749	818	2 610	1 502	2 339	1 498	1	56 785	398 215	Hubraum bis 999 cm ³
6 485	1 500	4 859	2 958	4 517	2 755	-	113 527	800 323	1000 - 1199 cm ³
6 527	1 662	4 768	3 218	4 541	2 895	3	112 294	798 818	1200 - 1399 cm ³
2 676	610	1 791	1 083	1 674	1 116	2	43 539	308 780	1400 - 1599 cm ³
7 870	1 945	5 203	3 443	5 355	3 392	11	142 574	1 004 760	1600 - 1799 cm ³
2 632	590	1 588	982	2 428	905	4	49 156	338 057	1800 - 1999 cm ³
1 929	445	887	675	1 542	582	4	38 077	258 330	2000 - 2499 cm ³
451	92	169	106	337	122	-	8 243	57 152	2500 - 2999 cm ³
326	83	196	102	236	98	-	6 699	46 307	3000 - 3999 cm ³
25	6	13	12	20	6	-	555	3 277	4000 und mehr cm ³
34 000	8 447	23 864	15 125	25 058	14 339	28	617 209	4 330 328	unbekannt ¹⁾
316	69	178	105	590	87	-	6 599	40 694	Insgesamt
2	2	1	1	1	2	-	84	583	darunter
26	6	13	6	6	6	-	372	3 317	Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzt-einsatzfz.
871	202	1 016	713	987	704	2	18 298	131 920	Kraftomnibusse
369	95	310	175	294	174	-	6 433	48 552	Lastkraftwagen
25	10	31	27	26	31	-	578	4 484	Nutzlast bis 999 kg
25	3	34	19	16	19	-	537	4 493	1000 - 1499 kg
25	7	11	6	15	9	-	340	2 906	1500 - 1999 kg
9	7	8	7	8	6	-	210	1 783	2000 - 2499 kg
7	-	10	6	4	5	-	121	938	2500 - 2999 kg
1	-	2	-	-	3	-	67	448	3000 - 3499 kg
6	-	2	5	3	2	-	76	624	3500 - 3999 kg
9	2	8	4	34	3	-	244	1 869	4000 - 4499 kg
6	5	4	4	6	1	-	127	1 027	4500 - 4999 kg
6	3	6	7	5	1	-	143	1 136	5000 - 5999 kg
5	-	3	5	2	2	-	82	581	6000 - 7499 kg
34	10	19	15	21	12	-	638	5 743	7500 - 8999 kg
-	-	1	-	-	-	-	4	54	9000 - 9999 kg
1 398	344	1 465	993	1 421	972	2	27 898	206 558	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Kraftfahrzeuge											
Zugmaschinen											
land-/forstwirtschaftliche											
Zugmaschinen bis 30 kW	238	434	4	47	-	4	141	34	217	206	
31 - 50 kW	304	530	3	38	2	3	129	19	211	202	
51 - 70 kW	162	413	-	15	-	-	83	16	130	157	
71 - 90 kW	75	249	1	11	1	1	50	15	115	90	
91 und mehr kW	162	415	1	83	1	4	81	121	334	223	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Zusammen	941	2 041	9	194	4	12	484	205	1 007	879	
darunter											
leichte Zugmaschinen	79	188	6	36	1	1	72	18	108	116	
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	6	-	1	-	-	-	-	1	4	
151 - 200 kW	2	1	-	-	-	-	-	-	1	4	
201 - 250 kW	2	-	1	-	-	-	1	-	2	2	
251 - 300 kW	13	9	1	2	-	1	5	3	15	28	
301 - 350 kW	73	90	2	36	5	16	78	14	115	175	
351 und mehr kW	32	49	1	6	2	2	25	6	53	43	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	122	155	5	45	7	19	109	23	187	256	
Sonstige Zugmaschinen	386	635	2	27	1	3	156	25	204	211	
Zugmaschinen insgesamt	1 449	2 831	16	266	12	34	749	253	1 398	1 346	
Sonstige Kfz	137	228	24	48	5	14	93	58	181	240	
Kraftfahrzeuge insgesamt	98 338	118 128	16 608	21 257	4 628	10 934	52 622	13 835	77 326	157 070	
Kraftfahrzeuganhänger											
Anhänger insgesamt	4 448	5 758	456	1 553	217	386	2 134	1 058	4 997	6 785	
darunter											
Sattelanhänger *)	129	172	9	51	11	78	74	33	248	305	
Wohnwagen	1 132	1 357	103	340	59	90	494	228	1 152	1 903	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2017	Deutschland Januar-Juli 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
158	22	56	52	65	73	-	1 751	12 331	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
133	20	38	34	60	46	-	1 772	12 759	Zugmaschinen bis 30 kW
90	10	18	18	58	19	-	1 189	9 304	31 - 50 kW
34	3	18	15	33	11	-	722	5 103	51 - 70 kW
56	5	61	76	161	35	-	1 819	12 006	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	5	91 und mehr kW
471	60	191	195	377	184	-	7 254	51 508	unbekannt
62	11	32	32	33	46	-	841	5 609	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	2	-	-	1	1	-	16	110	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	1	-	1	-	11	90	151 - 200 kW
2	-	1	-	-	1	-	12	148	201 - 250 kW
2	-	2	8	10	1	-	100	911	251 - 300 kW
39	2	19	20	27	13	-	724	5 766	301 - 350 kW
21	1	7	3	7	6	-	264	2 026	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
65	5	29	32	45	23	-	1 127	9 051	Zusammen
188	23	44	36	56	32	-	2 029	14 305	Sonstige Zugmaschinen
724	88	264	263	478	239	-	10 410	74 864	Zugmaschinen insgesamt
73	14	68	42	75	39	-	1 339	9 784	Sonstige Kfz
39 350	9 668	27 335	17 559	29 024	16 579	32	710 293	4 967 578	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 935	450	1 382	1 075	1 918	987	1	35 540	231 262	Anhänger insgesamt
54	7	35	32	48	33	-	1 319	9 830	darunter Sattelanhänger *)
487	101	343	248	513	262	-	8 812	46 240	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juli 2017										
bis 500	17	-	-	-	609	-	2	3 819	11	421
501 - 800	89	-	-	1	577	-	2	9 622	12	699
801 - 1000	3 140	-	-	6	68	-	-	2 664	7	1 589
1001 - 1200	8 867	-	-	22	57	-	-	2 683	6	1 669
1201 - 1400	48 879	-	-	33	141	-	-	3 805	10	1 892
1401 - 1700	161 091	1	-	807	340	-	2	2 982	3	1 951
1701 - 2000	198 118	3	-	2 287	496	-	7	3 998	17	511
2001 - 2500	151 807	320	-	3 489	540	-	34	1 093	2	67
2501 - 2800	20 215	390	1	6 064	233	-	105	939	3	3
2801 - 3000	13 634	1 088	-	3 615	298	-	64	456	-	-
3001 - 3500	10 304	3 807	-	8 641	712	5	258	463	3	4
3501 - 4000	386	357	2	38	665	1	20	26	-	1
4001 - 5000	410	389	27	269	874	1	105	29	4	3
5001 - 6000	88	83	9	106	742	2	56	34	3	1
6001 - 7000	51	50	3	76	475	1	30	56	4	1
7001 - 7500	76	76	4	1 016	493	9	155	15	2	-
7501 - 8000	-	-	-	8	103	1	4	41	2	-
8001 - 9000	5	5	1	40	380	-	19	39	2	-
9001 - 10000	4	4	1	27	261	2	27	79	6	-
10001 - 12000	11	11	1	386	445	1	34	183	1	-
12001 - 14000	4	4	7	21	499	5	36	63	2	-
14001 - 16000	1	-	14	86	131	2	47	91	3	-
16001 - 18000	-	-	102	211	563	422	96	664	6	-
18001 - 20000	-	-	108	34	301	292	24	108	19	-
20001 - 22000	-	-	1	22	349	340	26	116	13	-
22001 - 24000	-	-	12	6	4	2	69	210	3	-
24001 - 26000	-	-	26	346	16	15	51	5	2	-
26001 - 28000	-	-	35	128	18	15	16	25	10	-
28001 - 30000	-	-	18	14	2	2	6	50	33	-
30001 - 40000	-	-	-	93	13	6	19	1 017	969	-
40001 - 50000	-	-	-	4	3	3	18	148	147	-
50001 und mehr unbekannt	12	11	-	2	2	-	7	14	14	-
Insgesamt	617 209	6 599	372	27 898	10 410	1 127	1 339	35 540	1 319	8 812
Januar-Juli 2017										
bis 500	143	-	-	-	4 233	-	5	23 683	53	2 049
501 - 800	550	-	-	4	3 712	-	12	63 085	74	3 302
801 - 1000	22 818	-	-	20	443	-	4	15 214	33	8 092
1001 - 1200	61 954	-	-	101	367	-	7	15 712	24	8 320
1201 - 1400	344 701	-	-	297	1 095	-	6	22 803	48	10 028
1401 - 1700	1 128 765	7	-	5 706	2 217	-	14	18 180	25	11 043
1701 - 2000	1 408 680	26	-	16 753	3 295	-	61	27 796	108	2 942
2001 - 2500	1 065 999	1 724	-	24 776	3 837	-	286	7 903	18	360
2501 - 2800	134 943	2 404	2	44 838	1 766	-	729	7 454	15	37
2801 - 3000	89 605	6 114	1	26 909	2 197	-	483	3 466	9	4
3001 - 3500	65 548	24 260	9	62 930	5 584	27	2 189	3 983	16	23
3501 - 4000	2 459	2 229	36	372	5 099	3	144	107	2	4
4001 - 5000	2 608	2 414	173	2 196	6 539	13	727	288	31	6
5001 - 6000	588	569	81	932	5 353	7	388	233	20	2
6001 - 7000	258	252	18	584	3 580	14	204	315	33	3
7001 - 7500	451	450	28	8 208	3 755	80	1 191	119	21	-
7501 - 8000	4	4	1	97	664	4	49	286	16	-
8001 - 9000	44	44	20	351	2 560	5	194	392	30	-
9001 - 10000	28	28	6	200	1 679	2	138	635	48	-
10001 - 12000	64	63	17	2 911	3 129	15	354	1 426	14	-
12001 - 14000	20	20	74	220	3 240	30	218	493	22	-
14001 - 16000	15	13	201	561	837	26	343	751	44	-
16001 - 18000	-	-	812	1 691	4 388	3 712	605	4 428	57	-
18001 - 20000	-	-	964	321	2 303	2 255	154	820	100	-
20001 - 22000	-	-	29	123	2 518	2 479	122	813	99	-
22001 - 24000	-	-	172	334	43	15	223	1 421	33	-
24001 - 26000	-	-	304	3 170	158	140	449	60	44	-
26001 - 28000	-	-	277	975	163	153	143	197	114	-
28001 - 30000	-	-	90	102	18	18	27	499	315	-
30001 - 40000	-	-	-	811	48	30	179	7 701	7 422	-
40001 - 50000	-	-	-	58	22	20	88	880	861	-
50001 und mehr unbekannt	83	73	2	1	3	-	1	33	1	25
Insgesamt	4 330 328	40 694	3 317	206 558	74 864	9 051	9 784	231 262	9 830	46 240

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juli 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12	253	1	209	1 283	24	109	1 867	452	37
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	40	-	28	1	1	5	75	16	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	38	1 934	5	832	82	34	43	2 934	313	40
Energieversorgung	2	176	1	154	13	4	2	348	43	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	79	-	105	7	3	24	215	31	2
Baugewerbe/Bau	42	2 361	-	2 006	95	48	55	4 559	489	37
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	186	7 654	5	1 771	290	99	150	10 056	665	94
Verkehr und Lagerei	19	1 357	256	1 072	482	466	41	3 227	649	412
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	692	-	131	2	-	5	839	43	1
Information und Kommunikation	4	348	-	46	1	-	-	399	11	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	289	-	11	2	1	-	305	10	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	366	-	82	5	-	6	464	24	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	12	779	-	91	5	-	1	888	32	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	41	2 004	9	715	105	57	28	2 902	375	149
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	146	-	138	59	-	86	433	67	4
Erziehung und Unterricht	25	110	3	11	2	1	-	151	13	1
Gesundheits- und Sozialwesen	12	1 111	1	71	8	-	15	1 218	25	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	108	1	31	14	4	5	162	47	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	198	9 332	55	3 574	435	198	192	13 786	1 333	257
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	30	-	16	2	-	4	53	7	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	52 446	588 011	32	16 802	7 516	187	568	665 375	30 892	274
Unbekannt	2	29	3	2	1	-	-	37	3	1
Insgesamt	53 065	617 209	372	27 898	10 410	1 127	1 339	710 293	35 540	1 319

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juli 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	54	1 822	43	1 649	8 364	132	441	12 373	2 910	272
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	620	10	474	71	32	108	1 285	236	27
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	217	15 899	35	6 702	707	303	407	23 967	2 520	382
Energieversorgung	20	1 428	11	1 440	76	11	40	3 015	395	17
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	485	2	637	74	41	265	1 468	318	71
Baugewerbe/Bau	217	16 625	1	15 736	716	406	474	33 769	4 517	338
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 334	54 965	96	13 021	2 153	985	1 012	72 581	5 512	894
Verkehr und Lagerei	122	10 388	2 140	8 204	4 001	3 860	328	25 183	5 775	3 724
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	58	4 955	6	963	51	7	48	6 081	406	20
Information und Kommunikation	41	2 497	1	414	16	12	16	2 985	137	14
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	32	2 244	2	101	12	2	5	2 396	68	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	38	2 699	2	692	59	6	21	3 511	236	9
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	93	5 858	5	610	40	4	24	6 630	194	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	234	14 494	95	5 433	806	403	279	21 341	2 604	806
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	29	1 016	1	905	342	1	696	2 989	451	8
Erziehung und Unterricht	144	667	9	87	20	3	4	931	113	2
Gesundheits- und Sozialwesen	60	7 760	6	647	61	4	113	8 647	277	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	18	891	6	197	89	24	37	1 238	398	29
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 330	67 822	464	26 724	3 015	1 464	1 484	100 839	9 650	1 460
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	294	1	100	23	4	18	441	66	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	338 657	4 116 675	378	121 797	54 163	1 345	3 962	4 635 632	194 464	1 743
Unbekannt	17	224	3	25	5	2	2	276	15	3
Insgesamt	342 727	4 330 328	3 317	206 558	74 864	9 051	9 784	4 967 578	231 262	9 830



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittellungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2017
Stand: Juli 2017

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in August 2017
Version: July 2017

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!