

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse August 2017

### FZ 9

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## **Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im August 2017**

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>25</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>26</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>27</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>30</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>33</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Marken

Marke	August 2017		Januar-August 2017	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 027	0,3	15 595	0,3
Audi	46 211	7,3	370 583	7,5
BMW	46 791	7,4	391 755	7,9
Chevrolet	3 227	0,5	24 444	0,5
Chrysler	1 234	0,2	9 760	0,2
Citroen	10 061	1,6	76 970	1,5
Dacia	3 691	0,6	26 915	0,5
Daihatsu	1 060	0,2	8 260	0,2
DS	499	0,1	3 527	0,1
Fiat	17 277	2,7	132 138	2,7
Ford	48 157	7,6	373 883	7,5
Honda	5 077	0,8	40 685	0,8
Hyundai	13 735	2,2	100 734	2,0
Jaguar	854	0,1	7 277	0,1
Jeep	1 746	0,3	13 284	0,3
Kia	8 005	1,3	61 245	1,2
Lancia	466	0,1	3 696	0,1
Land Rover	1 367	0,2	10 262	0,2
Lexus	341	0,1	2 576	0,1
Mazda	11 421	1,8	88 227	1,8
Mercedes	58 364	9,2	473 396	9,5
MG Rover	459	0,1	3 482	0,1
Mini	6 131	1,0	44 900	0,9
Mitsubishi	5 514	0,9	42 098	0,8
Nissan	12 798	2,0	99 005	2,0
Opel	70 020	11,0	540 625	10,9
Peugeot	17 182	2,7	133 877	2,7
Porsche	3 092	0,5	25 732	0,5
Renault	30 002	4,7	227 452	4,6
Saab	531	0,1	4 085	0,1
Sachsenring	285	0,0	1 805	0,0
Seat	15 392	2,4	115 361	2,3
Skoda	21 335	3,4	157 252	3,2
Smart	8 901	1,4	65 621	1,3
Subaru	1 485	0,2	11 753	0,2
Suzuki	5 471	0,9	41 636	0,8
Toyota	14 011	2,2	104 962	2,1
Volvo	5 904	0,9	47 124	0,9
VW	131 543	20,7	1 034 239	20,8
Sonstige	3 893	0,6	29 667	0,6
Insgesamt	635 560	100,0	4 965 888	100,0
darunter weibliche Halter	221 960	34,9	1 706 219	34,4

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
August 2017										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	232 282	642	40	1 969	54	7 530	7	14 730	7 592	4 533
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	165 307	1 796	81	2 690	78	14 065	182	19 526	7 350	6 305
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	37 096	566	48	628	16	4 766	254	2 936	1 952	1 298
unbekannt <sup>1)</sup>	60	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	434 745	3 007	169	5 287	148	26 361	443	37 192	16 894	12 136
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	4 001	2	-	2	-	1	-	51	-	801
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	129 446	41	73	132	75	1 361	241	1 134	2	10 358
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	55 722	14	45	71	30	756	986	543	4	5 411
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	189 169	57	118	205	105	2 118	1 227	1 728	6	16 570
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6 417	12	1	30	-	611	60	587	366	421
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	951	-	-	-	-	4	-	11	4	17
Elektro	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	3 565	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Sonstige	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	635 560	3 076	288	5 522	253	29 095	1 730	39 518	17 270	29 145
Januar-August 2017										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 705 036	5 052	225	16 389	410	60 825	38	119 781	61 413	34 130
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 263 397	14 096	620	22 348	738	116 428	1 513	157 399	57 780	49 158
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	287 743	4 405	416	4 841	157	38 297	2 038	23 388	15 633	9 966
unbekannt <sup>1)</sup>	465	22	-	4	-	5	-	1	-	1
Zusammen	3 256 641	23 575	1 261	43 582	1 305	215 555	3 589	300 569	134 826	93 255
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	33 535	8	-	13	-	24	1	442	1	6 840
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 105 182	402	493	1 030	539	12 098	2 122	10 001	36	89 514
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	485 773	78	390	535	249	6 522	7 938	4 937	37	48 064
unbekannt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 624 495	488	883	1 578	788	18 644	10 061	15 380	74	144 418
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	50 282	95	10	235	6	5 029	497	4 908	2 820	3 164
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	7 123	1	-	2	-	46	4	91	18	142
Elektro	3 481	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	23 159	-	-	-	-	7	4	1	-	5
Sonstige	707	1	-	-	-	2	2	3	2	3
Insgesamt	4 965 888	24 160	2 154	45 397	2 099	239 283	14 157	320 952	137 740	240 987

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A  (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4  (0453-0455)	Euro 4  (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5  (35A0- 35M0)	Euro 6  (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
August 2017										
3	7 804	69 258	1	-	-	52 365	64 667	511	231 652	Benzin
13	8 839	53 147	26	4	-	21 800	28 118	276	164 218	bis 1399 cm <sup>3</sup>
61	2 429	11 324	891	146	2	4 100	3 765	527	35 693	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	52	-	-	-	-	-	1	56	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
77	19 072	133 781	918	150	2	78 265	96 550	1 315	431 619	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
-	118	1 676	-	5	-	1 158	184	-	3 998	Diesel
719	1 015	26 274	5	1 359	1	45 256	40 591	648	129 210	bis 1399 cm <sup>3</sup>
3 775	9	8 676	481	5 037	977	14 593	12 295	1 653	55 326	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
4 494	1 142	36 626	486	6 401	978	61 007	53 070	2 301	188 534	unbekannt
										Zusammen
21	477	2 875	120	55	1	551	87	125	6 400	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	113	381	-	-	1	311	106	2	951	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	453	453	Elektro
-	1	131	41	-	-	1 049	2 338	3	3 565	Hybrid
-	-	23	-	-	-	56	-	3	82	Sonstige
4 593	20 805	173 817	1 565	6 606	982	141 239	152 151	4 202	631 604	Insgesamt
Januar-August 2017										
29	59 574	506 835	14	-	3	373 844	458 677	3 648	1 700 477	Benzin
88	67 440	397 734	159	34	3	161 494	207 246	2 232	1 255 772	bis 1399 cm <sup>3</sup>
425	18 573	88 115	7 053	951	12	32 392	27 327	3 877	277 709	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	398	-	-	-	-	-	11	442	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
542	145 587	993 082	7 226	985	18	567 730	693 250	9 768	3 234 400	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
-	1 013	13 759	3	17	4	9 853	1 541	7	33 526	Diesel
5 864	8 352	226 644	42	13 089	34	399 567	328 867	5 605	1 103 760	bis 1399 cm <sup>3</sup>
32 889	88	78 780	4 071	45 140	6 894	134 340	100 695	11 539	482 937	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	2	1	2	-	5	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
38 753	9 453	319 183	4 116	58 246	6 934	543 761	431 105	17 151	1 620 228	unbekannt
										Zusammen
162	3 983	22 218	1 039	429	6	4 034	630	858	50 117	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
11	906	2 826	12	-	3	2 311	739	10	7 122	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	2 300	2 300	Elektro
1	3	1 098	322	5	-	7 583	14 114	15	23 158	Hybrid
-	2	139	1	2	1	510	5	27	700	Sonstige
39 469	159 934	1 338 546	12 716	59 667	6 962	1 125 929	1 139 843	30 129	4 938 025	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2017									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	444	493	76	84	16	58	238	61	362
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	36	68	6	6	2	7	17	4	33
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	718	739	135	178	32	96	423	95	619
dar.: Benzin	688	689	132	175	31	88	407	88	588
Diesel	27	49	1	3	1	8	13	5	27
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	3 619	4 193	712	960	202	393	2 103	563	3 709
dar.: Benzin	3 336	3 754	677	881	181	347	1 935	495	3 248
Diesel	226	390	16	65	19	38	117	61	365
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	209	322	51	54	14	28	98	40	217
dar.: Benzin	55	80	19	15	7	8	27	8	46
Diesel	151	238	30	37	7	20	69	30	157
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	4 863	5 100	947	1 181	333	497	3 136	795	4 945
dar.: Benzin	4 554	4 821	893	1 124	307	458	2 942	754	4 587
Diesel	261	233	35	35	17	31	150	35	272
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 194	2 227	443	460	154	220	1 320	280	2 099
dar.: Benzin	2 156	2 194	428	450	152	216	1 300	277	2 049
Diesel	1	1	-	-	-	1	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	3 550	4 195	755	789	259	500	2 230	624	3 698
dar.: Benzin	1 510	1 598	442	396	96	195	963	223	1 320
Diesel	2 012	2 547	303	373	158	298	1 236	393	2 319
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	578	736	136	179	40	83	322	127	565
dar.: Benzin	10	10	2	2	-	3	12	4	5
Diesel	566	723	132	177	39	80	309	123	557
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 510	2 540	565	626	211	270	1 597	419	2 322
dar.: Benzin	2 318	2 339	526	579	198	255	1 451	385	2 056
Diesel	141	149	24	30	9	12	101	28	189
Euro 4 (0462-0464)	21 917	25 235	4 612	4 839	1 339	2 765	13 747	3 314	20 527
dar.: Benzin	16 842	19 260	3 656	3 845	987	2 121	10 435	2 527	15 281
Diesel	4 756	5 633	825	891	319	586	3 091	740	4 773
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	238	234	69	53	15	42	143	20	170
dar.: Benzin	151	161	35	30	6	29	85	10	81
Diesel	65	60	23	14	6	11	46	9	75
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	948	1 065	206	203	60	120	487	146	765
dar.: Benzin	17	24	4	2	1	3	14	-	21
Diesel	925	1 033	200	198	59	116	469	146	740
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	133	164	13	24	4	17	60	14	138
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	133	162	13	24	4	16	60	14	137
Euro 5 (35A0-35M0)	18 147	23 304	3 500	4 288	970	2 262	10 858	3 137	16 366
dar.: Benzin	9 926	12 103	2 129	2 496	549	1 308	5 960	1 662	8 443
Diesel	7 979	10 916	1 270	1 717	403	917	4 718	1 438	7 714
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	20 814	26 548	4 351	4 488	898	2 292	12 146	2 766	15 399
dar.: Benzin	12 996	16 054	2 897	2 891	587	1 584	7 685	1 639	9 337
Diesel	7 513	10 024	1 324	1 529	298	667	4 213	1 096	5 848
Sonstige	546	762	93	137	21	88	278	87	520
Insgesamt	81 464	97 925	16 670	18 549	4 570	9 738	49 203	12 492	72 454
dar.: Benzin	55 174	63 838	11 950	13 029	3 125	6 704	33 562	8 167	47 567
Diesel	25 081	32 606	4 248	5 164	1 350	2 855	14 733	4 172	23 522
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	82 049	98 591	16 812	18 672	4 600	9 813	49 522	12 550	72 891
davon mit									
Benzin	55 626	64 384	12 050	13 118	3 143	6 767	33 825	8 212	47 892
Diesel	25 166	32 701	4 286	5 193	1 360	2 866	14 777	4 184	23 607
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	569	601	212	199	54	79	455	79	864
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	117	127	38	34	11	17	58	17	172
Elektro	123	134	10	14	4	8	51	3	59
Hybrid	441	639	214	110	28	74	352	53	288
sonstige	7	5	2	4	-	2	4	2	9

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
August 2017									
647	179	39	136	62	107	74	-	3 076	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
47	18	7	12	6	11	8	-	288	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 307	354	79	255	148	215	129	-	5 522	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 262	347	78	246	145	197	126	-	5 287	dar.: Benzin
32	7	-	8	3	18	3	-	205	Diesel
6 365	1 827	474	1 209	758	1 350	658	-	29 095	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
5 861	1 680	423	1 115	703	1 129	596	-	26 361	dar.: Benzin
298	115	47	79	45	188	49	-	2 118	Diesel
273	97	21	94	45	125	42	-	1 730	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
94	22	5	20	15	13	9	-	443	dar.: Benzin
158	73	15	74	27	109	32	-	1 227	Diesel
9 352	2 479	546	1 665	1 093	1 683	902	1	39 518	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
8 796	2 349	517	1 602	1 053	1 557	877	1	37 192	dar.: Benzin
337	106	24	45	28	100	19	-	1 728	Diesel
4 494	1 048	270	653	427	621	360	-	17 270	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 329	1 040	270	644	423	610	356	-	16 894	dar.: Benzin
2	-	-	-	-	-	-	-	6	Diesel
6 429	1 871	580	1 016	697	1 374	578	-	29 145	Euro 3 (0444-0446)
2 908	766	226	462	344	449	238	-	12 136	dar.: Benzin
3 361	1 080	352	544	343	918	333	-	16 570	Diesel
809	262	85	174	106	284	107	-	4 593	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
20	2	1	1	1	2	2	-	77	dar.: Benzin
782	258	83	173	105	282	105	-	4 494	Diesel
5 279	1 235	393	910	597	843	488	-	20 805	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 783	1 153	382	844	560	780	463	-	19 072	dar.: Benzin
261	60	7	44	22	47	18	-	1 142	Diesel
40 339	10 212	2 430	6 975	4 388	7 204	3 969	5	173 817	Euro 4 (0462-0464)
31 384	7 784	1 908	5 620	3 508	5 479	3 142	2	133 781	dar.: Benzin
7 780	2 281	496	1 240	816	1 625	771	3	36 626	Diesel
334	83	12	46	32	52	22	-	1 565	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
191	55	6	26	16	25	11	-	918	dar.: Benzin
92	19	6	18	15	18	9	-	486	Diesel
1 301	322	70	254	162	358	139	-	6 606	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
36	12	2	5	3	4	2	-	150	dar.: Benzin
1 250	308	68	245	157	350	137	-	6 401	Diesel
205	50	16	25	15	86	18	-	982	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
205	50	16	25	15	86	18	-	978	Diesel
28 872	7 913	1 825	6 473	3 875	5 622	3 822	5	141 239	Euro 5 (35A0-35M0)
17 043	4 242	1 011	3 985	2 285	2 954	2 167	2	78 265	dar.: Benzin
11 389	3 576	795	2 401	1 547	2 612	1 612	3	61 007	Diesel
32 242	8 081	1 876	6 926	4 013	5 043	4 260	8	152 151	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
21 960	5 148	1 217	4 423	2 418	3 149	2 559	6	96 550	dar.: Benzin
9 756	2 821	623	2 376	1 523	1 810	1 647	2	53 070	Diesel
788	242	63	179	90	230	78	-	4 202	Sonstige
139 083	36 273	8 786	27 002	16 514	25 208	15 654	19	631 604	Insgesamt
99 555	24 868	6 104	19 223	11 581	16 503	10 658	11	431 619	dar.: Benzin
36 152	10 895	2 577	7 354	4 689	8 333	4 795	8	188 534	Diesel
139 919	36 472	8 836	27 124	16 580	25 375	15 735	19	635 560	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
100 220	25 037	6 145	19 325	11 633	16 626	10 731	11	434 745	Benzin
36 281	10 913	2 581	7 370	4 702	8 371	4 803	8	189 169	Diesel
2 348	288	41	204	109	218	97	-	6 417	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
220	43	6	26	28	16	21	-	951	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
130	37	9	14	6	23	5	-	630	Elektro
702	149	53	175	96	116	75	-	3 565	Hybrid
18	5	1	10	6	5	3	-	83	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-August 2017									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	3 673	4 195	496	730	105	329	1 721	380	2 655
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	309	447	41	60	7	59	134	44	261
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	6 281	6 538	1 139	1 528	283	619	3 442	740	4 939
dar.: Benzin	6 051	6 180	1 092	1 486	270	574	3 331	699	4 696
Diesel	203	336	36	39	12	43	98	35	221
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	31 327	35 077	5 600	7 684	1 602	3 003	17 167	4 594	30 330
dar.: Benzin	28 875	31 100	5 275	7 001	1 439	2 623	15 774	3 941	26 491
Diesel	2 030	3 490	165	543	124	313	1 050	595	3 136
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 754	2 285	393	510	110	298	909	342	1 784
dar.: Benzin	471	565	140	149	35	50	241	45	359
Diesel	1 242	1 671	228	339	73	236	632	284	1 362
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	41 893	41 866	7 505	9 615	2 542	3 937	24 195	6 223	39 405
dar.: Benzin	39 282	39 316	7 087	9 184	2 344	3 607	22 645	5 880	36 411
Diesel	2 195	2 149	271	306	146	269	1 237	290	2 271
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	18 342	18 569	3 220	3 448	1 205	1 654	10 367	2 190	15 669
dar.: Benzin	18 080	18 317	3 111	3 378	1 182	1 618	10 192	2 166	15 287
Diesel	9	13	1	-	-	1	3	1	11
Euro 3 (0444-0446)	31 277	35 632	5 902	6 158	2 049	4 482	17 779	4 916	28 580
dar.: Benzin	12 430	12 765	3 129	2 783	745	1 545	6 934	1 701	9 453
Diesel	18 571	22 525	2 660	3 279	1 259	2 889	10 638	3 166	18 763
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	5 073	6 322	1 050	1 318	314	734	2 781	925	4 636
dar.: Benzin	80	81	18	23	3	11	54	11	45
Diesel	4 978	6 223	1 028	1 290	310	722	2 715	913	4 572
Euro 3/D4 (0453-0455)	21 038	20 175	4 493	4 616	1 410	2 096	12 134	3 067	17 020
dar.: Benzin	19 175	18 387	4 158	4 267	1 291	1 922	10 973	2 838	15 155
Diesel	1 409	1 362	182	212	73	119	827	182	1 256
Euro 4 (0462-0464)	177 091	199 930	33 762	36 639	10 438	21 261	103 278	24 412	151 518
dar.: Benzin	130 229	146 780	25 728	28 628	7 555	15 598	75 106	18 217	109 705
Diesel	44 469	50 378	7 140	7 216	2 658	5 285	26 398	5 852	38 207
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 019	1 857	486	349	120	287	1 148	193	1 266
dar.: Benzin	1 270	1 140	250	211	52	168	666	93	634
Diesel	575	579	170	88	50	91	379	87	505
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	8 485	9 750	1 712	1 893	451	1 198	4 395	1 242	6 638
dar.: Benzin	158	167	32	28	10	17	82	17	102
Diesel	8 275	9 536	1 669	1 849	438	1 175	4 280	1 218	6 481
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	931	1 185	122	172	58	150	391	119	929
dar.: Benzin	2	4	-	1	-	1	-	1	5
Diesel	929	1 179	122	171	58	147	390	118	922
Euro 5 (35A0-35M0)	150 450	190 514	25 355	33 078	7 501	18 638	86 515	23 017	126 913
dar.: Benzin	75 061	89 680	14 177	18 144	3 764	9 674	42 554	11 397	59 739
Diesel	73 618	98 744	10 337	14 397	3 614	8 717	42 848	11 369	65 603
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	156 988	205 756	29 702	33 629	6 426	18 045	89 626	19 256	113 532
dar.: Benzin	96 145	119 734	19 501	20 946	3 921	11 536	54 091	11 216	65 005
Diesel	58 753	83 332	9 380	12 165	2 402	6 247	34 140	7 822	47 297
Sonstige	4 124	5 413	660	902	206	707	1 976	566	3 476
Insgesamt	661 055	785 511	121 638	142 329	34 827	77 497	377 958	92 226	549 551
dar.: Benzin	432 436	490 318	84 427	97 341	22 771	49 464	245 144	58 834	346 720
Diesel	219 722	284 755	33 747	42 393	11 357	26 771	126 734	32 272	193 023
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	665 319	790 527	122 507	143 222	34 999	78 106	380 254	92 626	552 259
davon mit									
Benzin	435 914	494 467	85 021	98 015	22 895	49 974	247 024	59 140	348 784
Diesel	220 251	285 390	33 985	42 576	11 402	26 840	127 043	32 344	193 540
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 380	4 980	1 584	1 439	417	653	3 375	619	6 429
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	897	901	303	247	81	119	513	122	1 238
Elektro	632	818	87	76	12	63	267	40	321
Hybrid	3 157	3 877	1 503	830	188	449	1 991	341	1 870
sonstige	88	94	24	39	4	8	41	20	77

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-August 2017									
5 020	1 409	316	1 076	530	980	542	3	24 160	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
361	123	30	97	36	97	48	-	2 154	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
10 660	2 807	712	1 851	1 143	1 757	958	-	45 397	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
10 341	2 724	687	1 786	1 117	1 611	937	-	43 582	dar.: Benzin
229	74	20	54	24	134	20	-	1 578	Diesel
52 658	14 571	3 812	9 522	6 132	11 015	5 180	9	239 283	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
48 288	13 183	3 399	8 693	5 630	9 182	4 653	8	215 555	dar.: Benzin
2 514	1 130	377	689	415	1 637	435	1	18 644	Diesel
2 479	776	194	663	350	945	364	1	14 157	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
761	235	43	150	100	141	103	1	3 589	dar.: Benzin
1 556	520	149	491	241	787	250	-	10 061	Diesel
77 783	19 298	4 655	12 643	8 566	13 793	7 027	6	320 952	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
72 516	18 182	4 395	12 143	8 216	12 619	6 737	5	300 569	dar.: Benzin
3 337	891	228	354	263	961	212	-	15 380	Diesel
36 490	8 262	2 179	4 777	3 356	5 259	2 749	4	137 740	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
35 255	8 132	2 166	4 708	3 326	5 179	2 725	4	134 826	dar.: Benzin
20	5	1	2	1	5	1	-	74	Diesel
54 684	14 940	4 503	8 116	5 445	11 871	4 642	11	240 987	Euro 3 (0444-0446)
22 611	5 770	1 814	3 541	2 521	3 644	1 866	3	93 255	dar.: Benzin
30 816	8 999	2 667	4 459	2 871	8 125	2 723	8	144 418	Diesel
7 935	2 229	572	1 463	937	2 271	907	2	39 469	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
112	33	9	19	11	23	9	-	542	dar.: Benzin
7 756	2 185	562	1 441	923	2 238	895	2	38 753	Diesel
40 802	9 413	2 847	6 436	4 403	6 301	3 679	4	159 934	Euro 3/D4 (0453-0455)
36 679	8 736	2 726	5 984	4 063	5 793	3 436	4	145 587	dar.: Benzin
2 188	470	80	312	231	369	181	-	9 453	Diesel
318 095	75 991	18 326	51 256	32 410	54 925	29 163	51	1 338 546	Euro 4 (0462-0464)
235 843	56 377	13 734	41 041	25 407	40 417	22 694	23	993 082	dar.: Benzin
72 930	18 480	4 379	9 459	6 552	13 719	6 036	25	319 183	Diesel
2 982	615	111	364	242	486	189	2	12 716	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 587	373	71	200	135	264	110	2	7 226	dar.: Benzin
947	170	30	118	93	173	61	-	4 116	Diesel
12 673	3 054	627	2 103	1 315	2 861	1 267	3	59 667	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
203	54	8	39	21	30	17	-	985	dar.: Benzin
12 344	2 980	615	2 047	1 286	2 808	1 242	3	58 246	Diesel
1 515	354	75	151	120	565	124	1	6 962	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	-	1	-	1	-	-	18	dar.: Benzin
1 513	354	75	147	120	564	124	1	6 934	Diesel
234 947	61 277	14 281	49 558	29 880	43 973	29 974	58	1 125 929	Euro 5 (35A0-35M0)
123 988	30 139	7 333	28 678	16 584	21 126	15 665	27	567 730	dar.: Benzin
107 575	30 442	6 812	20 274	12 978	22 405	13 997	31	543 761	Diesel
244 295	58 838	14 231	51 289	29 747	38 009	30 409	65	1 139 843	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
155 367	35 830	8 825	32 588	17 581	23 124	17 806	34	693 250	dar.: Benzin
85 616	22 306	5 163	17 977	11 776	14 414	12 284	31	431 105	Diesel
5 866	1 653	436	1 203	630	1 686	624	1	30 129	Sonstige
1 109 245	275 610	67 907	202 568	125 242	196 794	117 846	221	4 938 025	Insgesamt
750 423	181 763	45 679	141 289	85 553	124 487	77 636	115	3 234 400	dar.: Benzin
332 989	90 063	21 446	58 398	38 079	69 627	38 750	102	1 620 228	Diesel
1 115 087	276 959	68 269	203 468	125 667	197 974	118 423	222	4 965 888	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
755 024	182 874	45 986	142 026	85 886	125 371	78 124	116	3 256 641	Benzin
333 910	90 243	21 486	58 521	38 158	69 878	38 826	102	1 624 495	Diesel
19 026	2 327	332	1 445	850	1 623	800	3	50 282	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 647	286	71	212	152	203	130	1	7 123	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
662	146	35	96	48	139	39	-	3 481	Elektro
4 680	1 052	351	1 116	537	742	475	-	23 159	Hybrid
138	31	8	52	36	18	29	-	707	sonstige

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			August 2017				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	666	798	252	1	1 717	705		
18 - 20 Jahre	10 244	7 593	1 524	2	19 363	7 580		
21 - 24 Jahre	13 629	15 909	4 318	6	33 862	12 704		
25 - 29 Jahre	21 884	30 392	8 967	19	61 262	22 816		
30 - 34 Jahre	20 573	32 003	9 804	39	62 419	22 413		
35 - 39 Jahre	19 441	30 386	9 845	59	59 731	21 729		
40 - 44 Jahre	19 377	27 560	9 117	69	56 123	20 686		
45 - 49 Jahre	27 982	34 808	11 319	87	74 196	28 087		
50 - 54 Jahre	32 575	37 792	12 427	113	82 907	29 760		
55 - 59 Jahre	24 657	28 682	9 205	78	62 622	21 754		
60 - 64 Jahre	16 150	18 329	5 886	42	40 407	13 551		
65 - 69 Jahre	11 086	11 377	3 573	24	26 060	8 706		
70 - 74 Jahre	6 629	6 262	1 769	10	14 670	5 071		
75 - 79 Jahre	6 016	5 018	1 095	12	12 141	4 222		
80 und mehr Jahre	3 251	2 517	550	4	6 322	2 135		
unbekannt	59	90	37	-	186	41		
Zusammen	234 219	289 516	89 688	565	613 988	221 960		
darunter weibliche Halter	108 325	93 090	20 382	163	221 960	X		
Juristische Personen	4 053	11 434	5 936	124	21 547	X		
Unbekannt	6	16	3	-	25	-		
Insgesamt	238 278	300 966	95 627	689	635 560	221 960		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,4	2,6	1,7	0,4	3,2	3,4		
21 - 24 Jahre	5,8	5,5	4,8	1,1	5,5	5,7		
25 - 29 Jahre	9,3	10,5	10,0	3,4	10,0	10,3		
30 - 34 Jahre	8,8	11,1	10,9	6,9	10,2	10,1		
35 - 39 Jahre	8,3	10,5	11,0	10,4	9,7	9,8		
40 - 44 Jahre	8,3	9,5	10,2	12,2	9,1	9,3		
45 - 49 Jahre	11,9	12,0	12,6	15,4	12,1	12,7		
50 - 54 Jahre	13,9	13,1	13,9	20,0	13,5	13,4		
55 - 59 Jahre	10,5	9,9	10,3	13,8	10,2	9,8		
60 - 64 Jahre	6,9	6,3	6,6	7,4	6,6	6,1		
65 - 69 Jahre	4,7	3,9	4,0	4,2	4,2	3,9		
70 - 74 Jahre	2,8	2,2	2,0	1,8	2,4	2,3		
75 - 79 Jahre	2,6	1,7	1,2	2,1	2,0	1,9		
80 und mehr Jahre	1,4	0,9	0,6	0,7	1,0	1,0		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,2	32,2	22,7	28,8	36,2	100,0		
Juristische Personen	1,7	3,8	6,2	18,0	3,4	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-August 2017					
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	5 308	6 612	2 109	2	14 031	5 894		
18 - 20 Jahre	68 921	56 970	11 781	37	137 709	52 915		
21 - 24 Jahre	100 603	122 983	34 479	80	258 145	97 054		
25 - 29 Jahre	162 755	241 666	72 373	156	476 950	175 927		
30 - 34 Jahre	151 501	254 497	79 231	213	485 442	174 261		
35 - 39 Jahre	143 758	246 975	81 968	314	473 015	169 524		
40 - 44 Jahre	145 918	229 016	80 377	362	455 673	164 218		
45 - 49 Jahre	209 818	286 157	97 423	497	593 895	218 455		
50 - 54 Jahre	235 739	303 347	102 484	578	642 148	227 781		
55 - 59 Jahre	178 197	226 535	75 171	379	480 282	163 388		
60 - 64 Jahre	118 618	145 232	48 572	225	312 647	103 102		
65 - 69 Jahre	82 430	91 504	29 909	124	203 967	66 089		
70 - 74 Jahre	49 883	50 229	14 800	74	114 986	38 753		
75 - 79 Jahre	44 435	38 703	9 362	57	92 557	32 218		
80 und mehr Jahre	23 017	19 200	4 334	27	46 578	16 260		
unbekannt	496	886	368	-	1 750	380		
Zusammen	1 721 397	2 320 512	744 741	3 125	4 789 775	1 706 219		
darunter weibliche Halter	796 217	741 570	167 625	807	1 706 219	X		
Juristische Personen	31 664	92 682	50 677	841	175 864	X		
Unbekannt	64	130	55	-	249	-		
Insgesamt	1 753 125	2 413 324	795 473	3 966	4 965 888	1 706 219		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,0	2,5	1,6	1,2	2,9	3,1		
21 - 24 Jahre	5,8	5,3	4,6	2,6	5,4	5,7		
25 - 29 Jahre	9,5	10,4	9,7	5,0	10,0	10,3		
30 - 34 Jahre	8,8	11,0	10,6	6,8	10,1	10,2		
35 - 39 Jahre	8,4	10,6	11,0	10,0	9,9	9,9		
40 - 44 Jahre	8,5	9,9	10,8	11,6	9,5	9,6		
45 - 49 Jahre	12,2	12,3	13,1	15,9	12,4	12,8		
50 - 54 Jahre	13,7	13,1	13,8	18,5	13,4	13,4		
55 - 59 Jahre	10,4	9,8	10,1	12,1	10,0	9,6		
60 - 64 Jahre	6,9	6,3	6,5	7,2	6,5	6,0		
65 - 69 Jahre	4,8	3,9	4,0	4,0	4,3	3,9		
70 - 74 Jahre	2,9	2,2	2,0	2,4	2,4	2,3		
75 - 79 Jahre	2,6	1,7	1,3	1,8	1,9	1,9		
80 und mehr Jahre	1,3	0,8	0,6	0,9	1,0	1,0		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,3	32,0	22,5	25,8	35,6	100,0		
Juristische Personen	1,8	3,8	6,4	21,2	3,5	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
August 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	553	428	77,4	-	-	63	11,4	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 358	1 724	73,1	1	0,0	5	0,2	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	11 440	1 177	10,3	5 056	44,2	277	2,4	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 161	86	4,0	380	17,6	1	0,0	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	4 520	314	6,9	1 473	32,6	257	5,7	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	12 908	1 460	11,3	3 639	28,2	654	5,1	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	7 793	819	10,5	3 115	40,0	566	7,3	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	6 292	601	9,6	2 459	39,1	615	9,8	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 417	339	9,9	1 576	46,1	291	8,5	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	91	-	-	2	2,2	-	-	-	-
Zusammen	48 622	4 796	9,9	17 700	36,4	2 661	5,5	-	-
Krafträder insgesamt	51 533	6 948	13,5	17 701	34,3	2 729	5,3	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	7 632	962	12,6	2 879	37,7	469	6,1	-	-
Bayern	10 447	1 366	13,1	3 882	37,2	610	5,8	-	-
Berlin	1 282	158	12,3	500	39,0	67	5,2	-	-
Brandenburg	1 499	205	13,7	487	32,5	76	5,1	-	-
Bremen	233	35	15,0	78	33,5	10	4,3	-	-
Hamburg	575	57	9,9	197	34,3	28	4,9	-	-
Hessen	3 719	503	13,5	1 348	36,2	201	5,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	890	118	13,3	253	28,4	37	4,2	-	-
Niedersachsen	5 487	772	14,1	1 790	32,6	250	4,6	-	-
Nordrhein-Westfalen	10 101	1 325	13,1	3 363	33,3	477	4,7	-	-
Rheinland-Pfalz	3 022	461	15,3	985	32,6	149	4,9	-	-
Saarland	708	114	16,1	206	29,1	30	4,2	-	-
Sachsen	1 886	267	14,2	563	29,9	111	5,9	-	-
Sachsen-Anhalt	1 070	168	15,7	317	29,6	63	5,9	-	-
Schleswig-Holstein	2 001	286	14,3	587	29,3	83	4,1	-	-
Thüringen	978	150	15,3	265	27,1	68	7,0	-	-
Sonstige	3	1	33,3	1	33,3	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-August 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	4 327	3 640	84,1	9	0,2	227	5,2	1	0,0
Leichte vierrädrige Kfz	17 680	13 125	74,2	14	0,1	18	0,1	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	78 638	8 064	10,3	35 571	45,2	771	1,0	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	15 281	634	4,1	3 032	19,8	20	0,1	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	33 047	2 391	7,2	11 627	35,2	882	2,7	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	101 425	12 060	11,9	30 561	30,1	2 298	2,3	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	64 890	7 138	11,0	28 472	43,9	1 928	3,0	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	50 647	4 601	9,1	22 302	44,0	2 454	4,8	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	27 808	2 750	9,9	14 327	51,5	1 015	3,7	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	517	5	1,0	24	4,6	-	-	-	-
Zusammen	372 253	37 643	10,1	145 916	39,2	9 368	2,5	-	-
Krafträder insgesamt	394 260	54 408	13,8	145 939	37,0	9 613	2,4	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	58 374	7 558	12,9	23 794	40,8	1 588	2,7	-	-
Bayern	79 886	11 047	13,8	31 811	39,8	2 136	2,7	-	-
Berlin	8 692	1 127	13,0	3 707	42,6	190	2,2	-	-
Brandenburg	11 512	1 653	14,4	4 116	35,8	281	2,4	-	-
Bremen	1 766	253	14,3	618	35,0	41	2,3	-	-
Hamburg	4 659	602	12,9	1 793	38,5	120	2,6	-	-
Hessen	28 895	3 996	13,8	11 265	39,0	797	2,8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	6 602	964	14,6	2 089	31,6	138	2,1	-	-
Niedersachsen	41 985	5 937	14,1	14 515	34,6	947	2,3	-	-
Nordrhein-Westfalen	78 864	10 554	13,4	27 713	35,1	1 670	2,1	1	0,0
Rheinland-Pfalz	23 291	3 604	15,5	8 249	35,4	492	2,1	-	-
Saarland	5 542	822	14,8	1 772	32,0	118	2,1	-	-
Sachsen	13 465	1 897	14,1	4 550	33,8	380	2,8	-	-
Sachsen-Anhalt	8 100	1 209	14,9	2 674	33,0	179	2,2	-	-
Schleswig-Holstein	14 994	2 060	13,7	4 819	32,1	327	2,2	-	-
Thüringen	7 613	1 122	14,7	2 443	32,1	209	2,7	-	-
Sonstige	20	3	15,0	11	55,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2017						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	2	996	11	1	1 008	172
18 - 20 Jahre	7	92	689	1 171	-	1 860	268
21 - 24 Jahre	6	214	633	1 766	2	2 401	355
25 - 29 Jahre	16	336	959	3 065	5	4 029	560
30 - 34 Jahre	24	346	993	2 511	4	3 508	490
35 - 39 Jahre	37	278	1 244	2 427	9	3 680	632
40 - 44 Jahre	42	244	1 604	2 578	5	4 187	832
45 - 49 Jahre	101	260	2 808	4 290	8	7 106	1 358
50 - 54 Jahre	120	240	3 077	5 644	24	8 745	1 301
55 - 59 Jahre	74	152	2 424	4 086	15	6 525	750
60 - 64 Jahre	55	78	1 329	1 731	10	3 070	239
65 - 69 Jahre	28	44	725	634	3	1 362	98
70 - 74 Jahre	9	22	294	205	2	501	34
75 - 79 Jahre	4	12	164	96	-	260	25
80 und mehr Jahre	2	3	91	37	-	128	33
unbekannt	-	-	-	3	-	3	-
Zusammen	526	2 323	18 030	30 255	88	48 373	7 147
darunter weibliche Halter	82	384	3 170	3 969	8	7 147	X
Juristische Personen	27	35	91	153	3	247	X
Unbekannt	-	-	-	2	-	2	-
Insgesamt	553	2 358	18 121	30 410	91	48 622	7 147
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,2	0,1	5,5	0,0	1,1	2,1	2,4
18 - 20 Jahre	1,3	4,0	3,8	3,9	-	3,8	3,7
21 - 24 Jahre	1,1	9,2	3,5	5,8	2,3	5,0	5,0
25 - 29 Jahre	3,0	14,5	5,3	10,1	5,7	8,3	7,8
30 - 34 Jahre	4,6	14,9	5,5	8,3	4,5	7,3	6,9
35 - 39 Jahre	7,0	12,0	6,9	8,0	10,2	7,6	8,8
40 - 44 Jahre	8,0	10,5	8,9	8,5	5,7	8,7	11,6
45 - 49 Jahre	19,2	11,2	15,6	14,2	9,1	14,7	19,0
50 - 54 Jahre	22,8	10,3	17,1	18,7	27,3	18,1	18,2
55 - 59 Jahre	14,1	6,5	13,4	13,5	17,0	13,5	10,5
60 - 64 Jahre	10,5	3,4	7,4	5,7	11,4	6,3	3,3
65 - 69 Jahre	5,3	1,9	4,0	2,1	3,4	2,8	1,4
70 - 74 Jahre	1,7	0,9	1,6	0,7	2,3	1,0	0,5
75 - 79 Jahre	0,8	0,5	0,9	0,3	-	0,5	0,3
80 und mehr Jahre	0,4	0,1	0,5	0,1	-	0,3	0,5
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,6	16,5	17,6	13,1	9,1	14,8	100,0
Juristische Personen	4,9	1,5	0,5	0,5	3,3	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im August 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2017						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	16	13	6 295	92	4	6 391	1 026
18 - 20 Jahre	18	734	5 229	8 825	10	14 064	1 944
21 - 24 Jahre	43	1 765	4 750	14 975	10	19 735	2 782
25 - 29 Jahre	168	2 685	7 030	25 772	31	32 833	4 402
30 - 34 Jahre	227	2 418	7 152	20 632	31	27 815	3 779
35 - 39 Jahre	300	2 037	8 853	19 678	34	28 565	4 662
40 - 44 Jahre	458	1 877	11 477	21 418	48	32 943	6 257
45 - 49 Jahre	732	1 932	19 562	35 618	61	55 241	10 057
50 - 54 Jahre	882	1 662	21 938	45 525	104	67 567	9 712
55 - 59 Jahre	603	1 050	16 016	30 439	97	46 552	5 149
60 - 64 Jahre	374	640	9 220	13 276	39	22 535	1 914
65 - 69 Jahre	217	302	5 110	4 724	15	9 849	794
70 - 74 Jahre	73	136	2 040	1 401	5	3 446	294
75 - 79 Jahre	36	79	1 149	715	2	1 866	200
80 und mehr Jahre	14	31	512	266	1	779	196
unbekannt	1	3	11	13	-	24	4
Zusammen	4 162	17 364	126 344	243 369	492	370 205	53 172
darunter weibliche Halter	724	2 806	22 136	30 995	41	53 172	X
Juristische Personen	165	315	622	1 383	25	2 030	X
Unbekannt	-	1	-	18	-	18	-
Insgesamt	4 327	17 680	126 966	244 770	517	372 253	53 172
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	5,0	0,0	0,8	1,7	1,9
18 - 20 Jahre	0,4	4,2	4,1	3,6	2,0	3,8	3,7
21 - 24 Jahre	1,0	10,2	3,8	6,2	2,0	5,3	5,2
25 - 29 Jahre	4,0	15,5	5,6	10,6	6,3	8,9	8,3
30 - 34 Jahre	5,5	13,9	5,7	8,5	6,3	7,5	7,1
35 - 39 Jahre	7,2	11,7	7,0	8,1	6,9	7,7	8,8
40 - 44 Jahre	11,0	10,8	9,1	8,8	9,8	8,9	11,8
45 - 49 Jahre	17,6	11,1	15,5	14,6	12,4	14,9	18,9
50 - 54 Jahre	21,2	9,6	17,4	18,7	21,1	18,3	18,3
55 - 59 Jahre	14,5	6,0	12,7	12,5	19,7	12,6	9,7
60 - 64 Jahre	9,0	3,7	7,3	5,5	7,9	6,1	3,6
65 - 69 Jahre	5,2	1,7	4,0	1,9	3,0	2,7	1,5
70 - 74 Jahre	1,8	0,8	1,6	0,6	1,0	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,5	0,9	0,3	0,4	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,2	0,4	0,1	0,2	0,2	0,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,4	16,2	17,5	12,7	8,3	14,4	100,0
Juristische Personen	3,8	1,8	0,5	0,6	4,8	0,5	-
Unbekannt	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	89	139	19	16	1	4	48	6	43	102
leichte vierrädrige Kfz	266	503	22	63	10	8	169	52	275	394
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 759	2 613	243	347	39	103	868	232	1 157	1 993
126 - 249 cm <sup>3</sup>	281	491	47	76	8	26	139	58	167	360
250 - 499 cm <sup>3</sup>	714	924	132	130	21	45	359	69	450	865
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 881	2 449	373	376	63	161	903	226	1 419	2 624
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 228	1 481	207	218	42	107	540	107	835	1 638
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	939	1 230	145	154	34	75	415	81	736	1 374
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	459	591	90	119	15	46	271	59	394	736
unbekannt <sup>1)</sup>	16	26	4	-	-	-	7	-	11	15
Zusammen	7 277	9 805	1 241	1 420	222	563	3 502	832	5 169	9 605
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>7 632</b>	<b>10 447</b>	<b>1 282</b>	<b>1 499</b>	<b>233</b>	<b>575</b>	<b>3 719</b>	<b>890</b>	<b>5 487</b>	<b>10 101</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	6 009	6 420	1 562	1 444	379	1 045	3 899	953	6 023	13 034
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	7 565	8 182	1 805	1 984	543	910	4 649	1 260	7 752	15 578
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	15 125	18 726	3 076	3 574	866	1 877	9 799	2 313	13 672	28 869
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	14 795	17 254	3 082	3 847	804	1 663	8 865	2 566	13 490	26 048
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	5 956	6 853	1 355	1 414	305	673	3 575	899	4 893	9 640
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	18 802	24 471	3 072	3 806	935	1 888	11 020	2 832	16 209	27 135
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	6 384	7 441	1 402	1 366	361	796	3 448	973	5 430	9 194
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	4 935	6 504	959	828	302	616	2 941	584	3 775	6 983
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 302	1 392	276	207	49	191	681	91	847	1 831
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	1 041	1 206	212	184	52	145	588	76	737	1 465
unbekannt <sup>1)</sup>	135	142	11	18	4	9	57	3	63	142
<b>Insgesamt</b>	<b>82 049</b>	<b>98 591</b>	<b>16 812</b>	<b>18 672</b>	<b>4 600</b>	<b>9 813</b>	<b>49 522</b>	<b>12 550</b>	<b>72 891</b>	<b>139 919</b>
darunter										
Wohnmobile	824	1 167	151	172	45	143	355	137	838	1 106
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	21	11	11	9	-	1	9	4	14	16
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>30</b>	<b>57</b>	<b>7</b>	<b>62</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>81</b>	<b>162</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 804	2 831	1 040	948	141	290	1 279	709	2 298	3 185
1000 - 1499 kg	690	1 066	382	248	45	111	563	170	712	1 279
1500 - 1999 kg	58	84	32	24	2	12	49	9	40	117
2000 - 2499 kg	55	89	31	22	6	7	36	10	53	131
2500 - 2999 kg	36	48	11	5	-	5	37	6	39	53
3000 - 3499 kg	26	46	11	5	1	5	22	2	21	49
3500 - 3999 kg	16	14	-	5	-	2	14	-	10	27
4000 - 4499 kg	4	13	3	1	-	3	8	-	10	11
4500 - 4999 kg	8	10	4	1	-	3	10	3	9	16
5000 - 5999 kg	29	27	1	7	4	5	27	3	24	39
6000 - 7499 kg	9	22	5	4	2	1	9	3	11	22
7500 - 8999 kg	16	19	2	2	1	3	9	1	10	23
9000 - 9999 kg	17	10	-	1	-	-	3	3	6	14
10000 und mehr kg	113	122	6	18	2	11	43	7	80	102
unbekannt	2	-	-	-	-	1	1	-	1	1
<b>Insgesamt</b>	<b>2 883</b>	<b>4 401</b>	<b>1 528</b>	<b>1 291</b>	<b>204</b>	<b>459</b>	<b>2 110</b>	<b>926</b>	<b>3 324</b>	<b>5 069</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2017	Deutschland Januar-August 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
38	8	8	5	22	5	-	553	4 327	Krafträder dreirädrige Kfz
204	37	103	86	101	65	-	2 358	17 680	leichte vierrädrige Kfz
671	167	401	253	371	223	-	11 440	78 638	zwei­räd­rige Kfz
95	26	142	78	73	94	-	2 161	15 281	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
255	56	180	79	159	82	-	4 520	33 047	126 - 249 cm <sup>3</sup>
720	152	482	287	567	224	1	12 908	101 425	250 - 499 cm <sup>3</sup>
448	102	290	127	291	131	1	7 793	64 890	500 - 749 cm <sup>3</sup>
392	107	181	101	228	99	1	6 292	50 647	750 - 999 cm <sup>3</sup>
197	49	99	53	187	52	-	3 417	27 808	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
2	4	-	1	2	3	-	91	517	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
2 780	663	1 775	979	1 878	908	3	48 622	372 253	unbekannt <sup>1)</sup>
3 022	708	1 886	1 070	2 001	978	3	51 533	394 260	Zusammen
Krafträder insgesamt									
2 634	767	2 221	1 190	2 290	1 181	2	51 053	367 362	Personenkraftwagen
3 315	882	3 209	1 812	2 525	1 703	-	63 674	461 889	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
7 282	1 671	5 428	3 470	4 735	3 065	3	123 551	923 874	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
7 062	1 707	5 416	3 469	4 623	3 203	6	117 900	916 718	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 724	658	2 025	1 277	1 693	1 119	-	45 059	353 839	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
7 969	1 947	5 637	3 447	5 252	3 580	5	138 007	1 142 767	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 612	592	1 687	997	2 295	1 003	2	45 983	384 040	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
1 949	434	1 055	664	1 403	663	1	34 596	292 926	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
492	100	215	129	305	132	-	8 240	65 392	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
393	69	215	117	228	80	-	6 808	53 115	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
40	9	16	8	26	6	-	689	3 966	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
36 472	8 836	27 124	16 580	25 375	15 735	19	635 560	4 965 888	unbekannt <sup>1)</sup>
Insgesamt									
286	70	179	114	506	96	-	6 189	46 883	darunter
1	2	2	1	3	1	-	106	689	Wohnmobile
61	10	12	15	14	10	-	563	3 880	Krankenwagen, Notarzt-einsatzfz.
Kraftomnibusse									
987	205	1 253	869	912	737	3	19 491	151 411	Lastkraftwagen
403	105	346	200	281	180	-	6 781	55 333	Nutzlast bis 999 kg
44	8	30	30	17	27	-	583	5 067	1000 - 1499 kg
32	11	33	14	19	26	-	575	5 068	1500 - 1999 kg
25	2	14	13	8	4	-	306	3 212	2000 - 2499 kg
14	7	8	6	12	5	-	240	2 023	2500 - 2999 kg
7	5	8	4	10	4	-	126	1 064	3000 - 3499 kg
6	1	3	1	3	4	-	71	519	3500 - 3999 kg
9	-	3	-	2	4	-	82	706	4000 - 4499 kg
17	1	9	7	19	5	-	224	2 093	4500 - 4999 kg
8	-	11	3	4	4	-	118	1 145	5000 - 5999 kg
6	1	8	4	5	3	-	113	1 249	6000 - 7499 kg
8	-	4	4	2	-	-	72	653	7500 - 8999 kg
40	8	20	48	28	18	-	666	6 409	9000 - 9999 kg
1	-	-	-	-	-	-	7	61	10000 und mehr kg
1 607	354	1 750	1 203	1 322	1 021	3	29 455	236 013	unbekannt
Insgesamt									

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	280	441	4	60	1	5	163	32	226	231
31 - 50 kW	252	493	1	41	3	5	129	25	233	174
51 - 70 kW	141	384	2	15	3	2	79	16	179	136
71 - 90 kW	68	170	-	17	1	-	42	10	102	76
91 und mehr kW	137	311	-	61	1	3	75	78	355	177
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	878	1 799	7	194	9	15	488	161	1 095	795
darunter										
leichte Zugmaschinen	81	170	5	46	5	3	72	22	111	105
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	2	-	-	1	1	3	1	3	4
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	3	-	1	4
201 - 250 kW	2	1	1	1	-	-	-	-	2	4
251 - 300 kW	10	11	-	11	-	1	4	1	24	19
301 - 350 kW	118	125	2	38	3	7	66	15	115	141
351 und mehr kW	51	53	1	8	-	6	22	7	59	57
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	182	192	4	58	4	15	98	24	204	229
Sonstige Zugmaschinen	425	608	2	31	2	3	147	24	212	246
Zugmaschinen insgesamt	1 485	2 599	13	283	15	33	733	209	1 511	1 270
Sonstige Kfz	127	182	32	52	6	17	83	39	142	238
Kraftfahrzeuge insgesamt	94 206	116 277	19 674	21 859	5 060	10 899	56 195	14 624	83 436	156 759
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 517	5 694	634	1 628	189	356	2 110	1 041	5 184	6 756
darunter										
Sattelanhänger *)	161	198	15	48	9	48	53	38	230	294
Wohnwagen	1 128	1 288	97	325	46	79	489	224	1 199	1 733

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2017	Deutschland Januar-August 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
154	19	80	43	52	67	-	1 858	14 189	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
158	19	46	44	53	63	-	1 739	14 498	Zugmaschinen bis 30 kW
76	11	22	17	55	22	-	1 160	10 464	31 - 50 kW
26	12	18	9	43	9	-	603	5 706	51 - 70 kW
58	7	50	56	109	58	-	1 536	13 542	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	6	91 und mehr kW
472	68	216	169	312	219	-	6 897	58 405	unbekannt
76	5	53	36	28	49	-	867	6 476	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	-	-	-	17	127	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	-	-	9	99	151 - 200 kW
1	-	-	-	1	4	-	17	165	201 - 250 kW
6	-	-	2	11	2	-	102	1 013	251 - 300 kW
51	4	19	45	29	18	-	796	6 562	301 - 350 kW
21	9	4	11	9	12	-	330	2 356	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
81	13	23	58	50	36	-	1 271	10 322	Zusammen
203	25	40	20	43	49	-	2 080	16 385	Sonstige Zugmaschinen
756	106	279	247	405	304	-	10 248	85 112	Zugmaschinen insgesamt
79	16	91	48	64	48	1	1 265	11 049	Sonstige Kfz
41 997	10 030	31 142	19 163	29 181	18 096	26	728 624	5 696 202	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 940	482	1 560	1 097	1 915	1 114	6	36 223	267 485	Anhänger insgesamt darunter
65	7	39	32	70	39	-	1 346	11 176	Sattelanhänger *)
407	119	372	244	487	257	-	8 494	54 734	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2017										
bis 500	23	-	-	-	623	-	2	3 921	12	384
501 - 800	79	-	-	1	599	-	2	10 067	11	643
801 - 1000	3 506	-	-	2	83	-	-	2 539	7	1 530
1001 - 1200	9 538	-	-	19	56	-	2	2 668	7	1 542
1201 - 1400	52 364	-	-	38	143	-	1	3 980	6	1 854
1401 - 1700	173 853	1	-	835	356	-	3	3 037	5	1 970
1701 - 2000	209 421	4	-	2 374	512	-	6	4 055	13	505
2001 - 2500	146 253	302	-	3 679	573	-	47	1 162	4	51
2501 - 2800	18 043	387	-	6 165	281	-	106	1 035	2	6
2801 - 3000	11 717	887	1	4 018	312	-	75	453	-	1
3001 - 3500	9 775	3 685	2	9 390	753	4	305	547	4	3
3501 - 4000	363	326	5	39	721	-	24	18	1	1
4001 - 5000	392	368	43	268	830	5	68	29	6	-
5001 - 6000	76	75	15	104	621	1	43	25	3	-
6001 - 7000	37	36	6	62	453	2	29	39	6	-
7001 - 7500	76	76	5	1 051	437	6	144	10	-	-
7501 - 8000	2	2	-	16	105	-	3	30	3	-
8001 - 9000	10	9	3	34	308	1	23	42	3	-
9001 - 10000	3	3	3	26	201	1	17	61	5	-
10001 - 12000	10	10	3	381	366	1	51	171	-	-
12001 - 14000	5	5	11	26	412	3	33	58	3	-
14001 - 16000	-	-	25	70	129	2	42	98	8	-
16001 - 18000	-	-	134	184	615	528	59	526	12	-
18001 - 20000	-	-	174	26	332	316	18	107	20	-
20001 - 22000	-	-	3	12	369	361	15	113	16	-
22001 - 24000	-	-	19	4	6	2	28	159	3	-
24001 - 26000	-	-	50	381	15	11	59	12	7	-
26001 - 28000	-	-	42	137	20	17	15	21	14	-
28001 - 30000	-	-	18	10	1	-	2	56	29	-
30001 - 40000	-	-	-	101	9	5	25	1 047	1 006	-
40001 - 50000	-	-	-	2	4	4	10	123	121	-
50001 und mehr unbekannt	14	13	1	-	2	-	8	7	6	-
	r				1	1	-	r	7	3
Insgesamt	635 560	6 189	563	29 455	10 248	1 271	1 265	36 223	1 346	8 494
Januar-August 2017										
bis 500	166	-	-	-	4 856	-	7	27 604	65	2 433
501 - 800	629	-	-	5	4 311	-	14	73 152	85	3 945
801 - 1000	26 324	-	-	22	526	-	4	17 753	40	9 622
1001 - 1200	71 492	-	-	120	423	-	9	18 380	31	9 862
1201 - 1400	397 065	-	-	335	1 238	-	7	26 783	54	11 882
1401 - 1700	1 302 618	8	-	6 541	2 573	-	17	21 217	30	13 013
1701 - 2000	1 618 101	30	-	19 127	3 807	-	67	31 851	121	3 447
2001 - 2500	1 212 252	2 026	-	28 455	4 410	-	333	9 065	22	411
2501 - 2800	152 986	2 791	2	51 003	2 047	-	835	8 489	17	43
2801 - 3000	101 322	7 001	2	30 927	2 509	-	558	3 919	9	5
3001 - 3500	75 323	27 945	11	72 320	6 337	31	2 494	4 530	20	26
3501 - 4000	2 822	2 555	41	411	5 820	3	168	125	3	5
4001 - 5000	3 000	2 782	216	2 464	7 369	18	795	317	37	6
5001 - 6000	664	644	96	1 036	5 974	8	431	258	23	2
6001 - 7000	295	288	24	646	4 033	16	233	354	39	3
7001 - 7500	527	526	33	9 259	4 192	86	1 335	129	21	-
7501 - 8000	6	6	1	113	769	4	52	316	19	-
8001 - 9000	54	53	23	385	2 868	6	217	434	33	-
9001 - 10000	31	31	9	226	1 880	3	155	696	53	-
10001 - 12000	74	73	20	3 292	3 495	16	405	1 597	14	-
12001 - 14000	25	25	85	246	3 652	33	251	551	25	-
14001 - 16000	15	13	226	631	966	28	385	849	52	-
16001 - 18000	-	-	946	1 875	5 003	4 240	664	4 954	69	-
18001 - 20000	-	-	1 138	347	2 635	2 571	172	927	120	-
20001 - 22000	-	-	32	135	2 887	2 840	137	926	115	-
22001 - 24000	-	-	191	338	49	17	251	1 580	36	-
24001 - 26000	-	-	354	3 551	173	151	508	72	51	-
26001 - 28000	-	-	319	1 112	183	170	158	218	128	-
28001 - 30000	-	-	108	112	19	18	29	555	344	-
30001 - 40000	-	-	-	912	57	35	204	8 748	8 428	-
40001 - 50000	-	-	-	60	26	24	98	1 003	982	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	6	21	3	55	93	86	-
	97	86	3	1	r	4	1	r	40	29
Insgesamt	4 965 888	46 883	3 880	236 013	85 112	10 322	11 049	267 485	11 176	54 734

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
August 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	268	1	214	1 066	17	56	1 611	350	47
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	26	-	19	7	5	2	54	9	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26	2 142	4	899	86	46	45	3 202	355	74
Energieversorgung	2	278	-	491	7	4	12	790	108	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	77	-	91	18	12	26	212	26	9
Baugewerbe/Bau	30	2 276	-	2 156	74	45	64	4 600	562	40
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	193	7 387	14	1 942	352	119	135	10 023	589	97
Verkehr und Lagerei	24	1 625	354	1 086	581	563	32	3 702	722	445
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	643	1	125	9	2	5	789	46	2
Information und Kommunikation	1	892	-	49	3	1	1	946	15	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	276	-	18	-	-	1	301	5	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	385	-	91	4	-	1	488	53	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	18	761	-	72	5	4	6	862	34	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	38	2 043	18	1 234	125	56	24	3 482	492	141
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	239	3	164	39	-	111	559	55	-
Erziehung und Unterricht	6	123	3	6	2	1	-	140	16	-
Gesundheits- und Sozialwesen	6	1 197	-	76	9	-	13	1 301	33	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	140	-	36	8	-	3	193	49	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	167	9 039	107	3 445	415	207	155	13 328	1 240	200
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	46	-	8	3	-	3	60	3	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	50 986	605 672	58	17 230	7 435	189	570	681 951	31 459	278
Unbekannt	2	25	-	3	-	-	-	30	2	1
Insgesamt	51 533	635 560	563	29 455	10 248	1 271	1 265	728 624	36 223	1 346

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-August 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	60	2 090	44	1 863	9 430	149	497	13 984	3 260	319
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	646	10	493	78	37	110	1 339	245	30
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	243	18 041	39	7 601	793	349	452	27 169	2 875	456
Energieversorgung	22	1 706	11	1 931	83	15	52	3 805	503	19
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	562	2	728	92	53	291	1 680	344	80
Baugewerbe/Bau	247	18 901	1	17 892	790	451	538	38 369	5 079	378
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 527	62 352	110	14 963	2 505	1 104	1 147	82 604	6 101	991
Verkehr und Lagerei	146	12 013	2 494	9 290	4 582	4 423	360	28 885	6 497	4 169
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	64	5 598	7	1 088	60	9	53	6 870	452	22
Information und Kommunikation	42	3 389	1	463	19	13	17	3 931	152	15
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	38	2 520	2	119	12	2	6	2 697	73	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	45	3 084	2	783	63	6	22	3 999	289	11
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	111	6 619	5	682	45	8	30	7 492	228	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	272	16 537	113	6 667	931	459	303	24 823	3 096	947
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	32	1 255	4	1 069	381	1	807	3 548	506	8
Erziehung und Unterricht	150	790	12	93	22	4	4	1 071	129	2
Gesundheits- und Sozialwesen	66	8 957	6	723	70	4	126	9 948	310	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	24	1 031	6	233	97	24	40	1 431	447	31
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 497	76 861	571	30 169	3 430	1 671	1 639	114 167	10 890	1 660
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	340	1	108	26	4	21	501	69	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	389 643	4 722 347	436	139 027	61 598	1 534	4 532	5 317 583	225 923	2 021
Unbekannt	19	249	3	28	5	2	2	306	17	4
Insgesamt	394 260	4 965 888	3 880	236 013	85 112	10 322	11 049	5 696 202	267 485	11 176

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Präfixziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präfixziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE Merkmal zur Betriebserlaubnis	(6)	Datum zu K
(17)			
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
	1999/96/EG; B2	0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im September 2017  
Stand: August 2017

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in September 2017  
Version: August 2017

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!