

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse September 2017

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im September 2017

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Marken

Marke	September 2017		Januar-September 2017	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 831	0,3	17 426	0,3
Audi	44 262	7,5	414 845	7,5
BMW	43 857	7,5	435 612	7,8
Chevrolet	2 928	0,5	27 372	0,5
Chrysler	1 071	0,2	10 831	0,2
Citroen	9 032	1,5	86 002	1,5
Dacia	3 227	0,5	30 142	0,5
Daihatsu	1 101	0,2	9 361	0,2
DS	428	0,1	3 955	0,1
Fiat	16 420	2,8	148 558	2,7
Ford	43 501	7,4	417 384	7,5
Honda	4 628	0,8	45 313	0,8
Hyundai	11 860	2,0	112 594	2,0
Jaguar	770	0,1	8 047	0,1
Jeep	1 517	0,3	14 801	0,3
Kia	7 180	1,2	68 425	1,2
Lancia	436	0,1	4 132	0,1
Land Rover	1 230	0,2	11 492	0,2
Lexus	296	0,1	2 872	0,1
Mazda	9 909	1,7	98 136	1,8
Mercedes	54 334	9,2	527 730	9,5
MG Rover	377	0,1	3 859	0,1
Mini	5 535	0,9	50 435	0,9
Mitsubishi	5 113	0,9	47 211	0,9
Nissan	11 537	2,0	110 542	2,0
Opel	64 715	11,0	605 340	10,9
Peugeot	16 104	2,7	149 981	2,7
Porsche	2 627	0,4	28 359	0,5
Renault	27 934	4,8	255 386	4,6
Saab	475	0,1	4 560	0,1
Sachsenring	220	0,0	2 025	0,0
Seat	14 046	2,4	129 407	2,3
Skoda	19 088	3,2	176 340	3,2
Smart	8 412	1,4	74 033	1,3
Subaru	1 519	0,3	13 272	0,2
Suzuki	5 030	0,9	46 666	0,8
Toyota	12 867	2,2	117 829	2,1
Volvo	5 230	0,9	52 354	0,9
VW	123 615	21,0	1 157 854	20,8
Sonstige	3 440	0,6	33 107	0,6
Insgesamt	587 702	100,0	5 553 590	100,0
darunter weibliche Halter	202 310	34,4	1 908 529	34,4

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
September 2017										
Benzin										
bis 1399 cm ³	213 926	634	23	1 882	46	7 322	5	14 476	7 439	4 272
1400 - 1999 cm ³	148 160	1 532	52	2 497	64	13 314	153	18 538	7 012	5 631
2000 und mehr cm ³	32 014	463	41	502	12	4 265	206	2 567	1 756	1 196
unbekannt ¹⁾	54	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	394 154	2 631	116	4 882	122	24 901	364	35 581	16 207	11 099
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 103	1	-	1	-	1	1	60	-	859
1400 - 1999 cm ³	125 510	47	47	98	40	1 296	210	1 088	6	9 727
2000 und mehr cm ³	52 861	7	56	54	22	663	789	512	3	5 139
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	182 474	55	103	153	62	1 960	1 000	1 660	9	15 725
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6 117	14	2	22	-	556	57	586	358	372
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	955	-	-	-	-	3	1	12	3	10
Elektro	692	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	3 241	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Sonstige	69	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	587 702	2 700	221	5 057	184	27 421	1 422	37 840	16 577	27 208
Januar-September 2017										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 918 962	5 686	248	18 271	456	68 147	43	134 257	68 852	38 402
1400 - 1999 cm ³	1 411 557	15 628	672	24 845	802	129 742	1 666	175 937	64 792	54 789
2000 und mehr cm ³	319 757	4 868	457	5 343	169	42 562	2 244	25 955	17 389	11 162
unbekannt ¹⁾	519	24	-	5	-	5	-	1	-	1
Zusammen	3 650 795	26 206	1 377	48 464	1 427	240 456	3 953	336 150	151 033	104 354
Diesel										
bis 1399 cm ³	37 638	9	-	14	-	25	2	502	1	7 699
1400 - 1999 cm ³	1 230 692	449	540	1 128	579	13 394	2 332	11 089	42	99 241
2000 und mehr cm ³	538 634	85	446	589	271	7 185	8 727	5 449	40	53 203
unbekannt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 806 969	543	986	1 731	850	20 604	11 061	17 040	83	160 143
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	56 399	109	12	257	6	5 585	554	5 494	3 178	3 536
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	8 078	1	-	2	-	49	5	103	21	152
Elektro	4 173	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	26 400	-	-	-	-	8	4	1	-	6
Sonstige	776	1	-	-	-	2	2	4	2	4
Insgesamt	5 553 590	26 860	2 375	50 454	2 283	266 704	15 579	358 792	154 317	268 195

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
September 2017										
6	7 850	65 725	3	-	-	45 145	58 296	388	213 466	Benzin
9	8 164	47 735	19	5	-	17 780	24 708	178	147 327	bis 1399 cm ³
53	2 123	9 645	793	116	4	3 314	3 486	332	30 862	1400 - 1999 cm ³
-	-	45	-	-	-	-	-	1	49	2000 und mehr cm ³
68	18 137	123 150	815	121	4	66 239	86 490	899	391 704	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
2	137	1 680	-	1	1	1 169	187	1	4 101	Diesel
621	915	24 526	3	1 276	2	40 992	44 003	500	125 357	bis 1399 cm ³
3 334	16	8 089	399	4 460	792	13 698	13 219	1 255	52 485	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
3 957	1 068	34 295	402	5 737	795	55 859	57 409	1 756	181 943	unbekannt
										Zusammen
19	472	2 728	135	44	-	532	87	100	6 084	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	106	301	5	1	1	359	150	-	955	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	1	113	35	-	-	954	2 133	-	3 238	Hybrid
-	1	15	1	-	-	49	-	-	68	Sonstige
4 047	19 785	160 602	1 393	5 903	800	123 992	146 269	2 755	583 992	Insgesamt
Januar-September 2017										
35	67 424	572 560	17	-	3	418 989	516 973	4 028	1 913 935	Benzin
97	75 604	445 469	178	39	3	179 274	231 954	1 897	1 402 586	bis 1399 cm ³
478	20 696	97 760	7 846	1 067	16	35 706	30 813	3 500	307 862	1400 - 1999 cm ³
-	-	443	-	-	-	-	-	12	491	2000 und mehr cm ³
610	163 724	1 116 232	8 041	1 106	22	633 969	779 740	9 437	3 624 874	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
2	1 150	15 439	3	18	5	11 022	1 728	8	37 627	Diesel
6 485	9 267	251 170	45	14 365	36	440 559	372 870	6 101	1 229 113	bis 1399 cm ³
36 223	104	86 869	4 470	49 600	7 686	148 038	113 914	12 782	535 410	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	2	1	2	-	5	2000 und mehr cm ³
42 710	10 521	353 478	4 518	63 983	7 729	599 620	488 514	18 891	1 802 155	unbekannt
										Zusammen
181	4 455	24 946	1 174	473	6	4 566	717	895	56 138	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
14	1 012	3 127	17	1	4	2 670	889	10	8 077	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	Elektro
1	4	1 211	357	5	-	8 537	16 247	3	26 384	Hybrid
-	3	154	2	2	1	559	5	7	748	Sonstige
43 516	179 719	1 499 148	14 109	65 570	7 762	1 249 921	1 286 112	29 245	5 518 378	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2017									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	396	457	58	102	12	43	184	38	278
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	36	34	4	7	-	6	19	2	26
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	662	724	146	188	32	64	356	88	563
dar.: Benzin	637	691	143	183	30	63	346	87	523
Diesel	23	32	3	4	2	1	7	1	34
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	3 723	4 134	598	838	195	323	2 000	483	3 475
dar.: Benzin	3 469	3 685	567	770	167	280	1 843	417	3 083
Diesel	202	397	11	51	18	34	111	58	310
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	159	221	36	69	15	30	105	33	195
dar.: Benzin	43	58	14	19	4	6	32	11	46
Diesel	112	160	20	44	11	23	69	22	141
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	4 987	5 128	920	1 118	292	460	2 944	725	4 573
dar.: Benzin	4 728	4 839	879	1 075	270	418	2 777	680	4 217
Diesel	220	239	27	28	13	34	126	32	259
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 259	2 239	408	379	140	179	1 224	274	1 915
dar.: Benzin	2 230	2 203	402	374	137	171	1 191	271	1 868
Diesel	-	3	-	-	-	-	-	-	2
Euro 3 (0444-0446)	3 639	4 003	622	705	246	437	2 057	585	3 176
dar.: Benzin	1 548	1 518	376	336	83	172	826	220	1 129
Diesel	2 062	2 450	228	350	159	263	1 203	361	2 005
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	480	643	93	135	30	74	311	91	510
dar.: Benzin	7	12	3	1	-	-	12	-	4
Diesel	473	629	88	134	30	74	296	90	502
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 619	2 590	541	575	185	270	1 517	354	2 051
dar.: Benzin	2 393	2 397	504	537	167	253	1 382	323	1 853
Diesel	181	143	20	23	12	13	93	22	122
Euro 4 (0462-0464)	21 533	24 251	4 161	4 445	1 269	2 418	12 425	2 767	17 912
dar.: Benzin	16 599	18 321	3 380	3 495	946	1 845	9 408	2 076	13 341
Diesel	4 624	5 610	660	857	294	543	2 791	643	4 130
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	200	178	56	53	9	39	141	15	163
dar.: Benzin	128	96	34	29	5	18	85	8	91
Diesel	51	65	10	11	3	16	40	6	50
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	738	910	157	202	47	101	439	137	737
dar.: Benzin	20	26	7	2	1	2	2	1	10
Diesel	714	877	148	200	45	99	434	135	717
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	96	113	10	25	2	18	56	18	121
dar.: Benzin	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Diesel	96	113	9	24	2	18	56	18	121
Euro 5 (35A0-35M0)	16 365	21 071	3 124	3 832	824	1 879	9 348	2 511	14 231
dar.: Benzin	8 887	10 409	1 953	2 203	432	1 050	4 987	1 323	7 015
Diesel	7 260	10 397	1 057	1 550	376	803	4 203	1 161	7 003
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	20 094	25 544	3 988	4 609	807	2 186	11 524	2 544	14 836
dar.: Benzin	11 980	14 371	2 791	2 874	455	1 402	6 855	1 390	8 170
Diesel	7 815	10 772	1 103	1 653	337	741	4 484	1 116	6 433
Sonstige	330	465	72	100	17	58	161	65	357
Insgesamt	78 316	92 705	14 994	17 382	4 122	8 585	44 811	10 730	65 119
dar.: Benzin	53 196	59 240	11 141	12 042	2 713	5 746	29 994	6 861	41 716
Diesel	24 059	32 213	3 424	4 991	1 314	2 700	14 024	3 715	22 106
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	78 866	93 354	15 120	17 491	4 143	8 651	45 154	10 786	65 508
davon mit									
Benzin	53 554	59 664	11 224	12 111	2 725	5 792	30 215	6 900	41 953
Diesel	24 127	32 278	3 449	5 013	1 317	2 711	14 071	3 725	22 175
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	548	591	199	176	60	63	453	90	823
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	99	160	36	32	13	17	74	10	163
Elektro	119	155	15	18	5	8	73	6	81
Hybrid	411	500	195	139	23	60	263	54	303
sonstige	8	6	2	2	-	-	5	1	10

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
September 2017									
569	167	45	130	63	104	54	-	2 700	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
45	16	3	7	3	9	4	-	221	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 196	332	75	221	115	197	98	-	5 057	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 167	326	74	217	115	184	96	-	4 882	dar.: Benzin
22	5	1	4	-	12	2	-	153	Diesel
5 890	1 641	412	1 183	687	1 236	601	2	27 421	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
5 435	1 490	363	1 100	633	1 053	544	2	24 901	dar.: Benzin
262	120	45	74	49	168	50	-	1 960	Diesel
228	75	25	53	31	117	30	-	1 422	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
57	26	3	13	8	14	10	-	364	dar.: Benzin
147	47	22	39	22	101	20	-	1 000	Diesel
8 971	2 193	510	1 539	988	1 649	843	-	37 840	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
8 424	2 070	474	1 473	945	1 498	814	-	35 581	dar.: Benzin
330	99	33	43	31	125	21	-	1 660	Diesel
4 361	974	256	583	398	631	355	2	16 577	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 210	959	253	576	393	618	350	1	16 207	dar.: Benzin
2	1	-	-	1	-	-	-	9	Diesel
6 088	1 657	509	953	602	1 375	554	-	27 208	Euro 3 (0444-0446)
2 658	615	187	435	287	475	234	-	11 099	dar.: Benzin
3 287	1 024	319	503	307	892	312	-	15 725	Diesel
825	233	52	132	91	255	92	-	4 047	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
16	3	1	3	1	3	2	-	68	dar.: Benzin
802	229	51	129	90	252	88	-	3 957	Diesel
5 011	1 189	339	820	506	736	482	-	19 785	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 517	1 114	334	769	473	674	447	-	18 137	dar.: Benzin
251	54	5	38	21	44	26	-	1 068	Diesel
37 847	8 877	2 169	6 237	3 809	6 807	3 672	3	160 602	Euro 4 (0462-0464)
29 208	6 737	1 685	5 064	3 044	5 078	2 921	2	123 150	dar.: Benzin
7 566	1 977	462	1 095	715	1 629	698	1	34 295	Diesel
304	60	11	45	30	60	29	-	1 393	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
180	34	7	22	19	40	19	-	815	dar.: Benzin
78	21	1	20	9	14	7	-	402	Diesel
1 211	315	75	230	155	316	133	-	5 903	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
29	11	-	6	1	1	2	-	121	dar.: Benzin
1 172	303	74	222	153	313	131	-	5 737	Diesel
173	38	8	30	10	72	10	-	800	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	1	-	-	-	4	dar.: Benzin
171	38	8	30	9	72	10	-	795	Diesel
25 514	6 619	1 551	5 592	3 384	4 724	3 421	2	123 992	Euro 5 (35A0-35M0)
14 157	3 380	849	3 324	1 951	2 428	1 890	1	66 239	dar.: Benzin
10 909	3 152	677	2 188	1 390	2 234	1 498	1	55 859	Diesel
30 827	7 216	1 870	7 024	4 185	4 805	4 201	9	146 269	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
19 065	4 253	1 125	4 200	2 333	2 877	2 345	4	86 490	dar.: Benzin
11 235	2 852	704	2 720	1 788	1 842	1 809	5	57 409	Diesel
534	153	40	111	59	169	64	-	2 755	Sonstige
129 594	31 755	7 950	24 890	15 116	23 262	14 643	18	583 992	Insgesamt
89 867	21 237	5 415	17 392	10 296	15 072	9 766	10	391 704	dar.: Benzin
36 606	10 036	2 429	7 157	4 618	7 842	4 702	7	181 943	Diesel
130 385	31 948	7 996	24 998	15 190	23 395	14 698	19	587 702	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
90 408	21 376	5 447	17 464	10 352	15 150	9 808	11	394 154	Benzin
36 723	10 064	2 436	7 171	4 623	7 877	4 707	7	182 474	Diesel
2 223	295	41	164	98	201	91	1	6 117	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
209	39	11	20	27	24	21	-	955	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
123	24	6	20	13	19	7	-	692	Elektro
685	146	52	151	75	123	61	-	3 241	Hybrid
14	4	3	8	2	1	3	-	69	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-September 2017									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	4 069	4 652	554	832	117	372	1 905	418	2 933
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	345	481	45	67	7	65	153	46	287
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	6 943	7 262	1 285	1 716	315	683	3 798	828	5 502
dar.: Benzin	6 688	6 871	1 235	1 669	300	637	3 677	786	5 219
Diesel	226	368	39	43	14	44	105	36	255
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	35 050	39 211	6 198	8 522	1 797	3 326	19 167	5 077	33 805
dar.: Benzin	32 344	34 785	5 842	7 771	1 606	2 903	17 617	4 358	29 574
Diesel	2 232	3 887	176	594	142	347	1 161	653	3 446
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 913	2 506	429	579	125	328	1 014	375	1 979
dar.: Benzin	514	623	154	168	39	56	273	56	405
Diesel	1 354	1 831	248	383	84	259	701	306	1 503
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	46 880	46 994	8 425	10 733	2 834	4 397	27 139	6 948	43 978
dar.: Benzin	44 010	44 155	7 966	10 259	2 614	4 025	25 422	6 560	40 628
Diesel	2 415	2 388	298	334	159	303	1 363	322	2 530
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	20 601	20 808	3 628	3 827	1 345	1 833	11 591	2 464	17 584
dar.: Benzin	20 310	20 520	3 513	3 752	1 319	1 789	11 383	2 437	17 155
Diesel	9	16	1	-	-	1	3	1	13
Euro 3 (0444-0446)	34 916	39 635	6 524	6 863	2 295	4 919	19 836	5 501	31 756
dar.: Benzin	13 978	14 283	3 505	3 119	828	1 717	7 760	1 921	10 582
Diesel	20 633	24 975	2 888	3 629	1 418	3 152	11 841	3 527	20 768
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	5 553	6 965	1 143	1 453	344	808	3 092	1 016	5 146
dar.: Benzin	87	93	21	24	3	11	66	11	49
Diesel	5 451	6 852	1 116	1 424	340	796	3 011	1 003	5 074
Euro 3/D4 (0453-0455)	23 657	22 765	5 034	5 191	1 595	2 366	13 651	3 421	19 071
dar.: Benzin	21 568	20 784	4 662	4 804	1 458	2 175	12 355	3 161	17 008
Diesel	1 590	1 505	202	235	85	132	920	204	1 378
Euro 4 (0462-0464)	198 624	224 181	37 923	41 084	11 707	23 679	115 703	27 179	169 430
dar.: Benzin	146 828	165 101	29 108	32 123	8 501	17 443	84 514	20 293	123 046
Diesel	49 093	55 988	7 800	8 073	2 952	5 828	29 189	6 495	42 337
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 219	2 035	542	402	129	326	1 289	208	1 429
dar.: Benzin	1 398	1 236	284	240	57	186	751	101	725
Diesel	626	644	180	99	53	107	419	93	555
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	9 223	10 660	1 869	2 095	498	1 299	4 834	1 379	7 375
dar.: Benzin	178	193	39	30	11	19	84	18	112
Diesel	8 989	10 413	1 817	2 049	483	1 274	4 714	1 353	7 198
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 027	1 298	132	197	60	168	447	137	1 050
dar.: Benzin	2	4	1	2	-	1	-	1	5
Diesel	1 025	1 292	131	195	60	165	446	136	1 043
Euro 5 (35A0-35M0)	166 815	211 585	28 479	36 910	8 325	20 517	95 863	25 528	141 144
dar.: Benzin	83 948	100 089	16 130	20 347	4 196	10 724	47 541	12 720	66 754
Diesel	80 878	109 141	11 394	15 947	3 990	9 520	47 051	12 530	72 606
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	177 082	231 300	33 690	38 238	7 233	20 231	101 150	21 800	128 368
dar.: Benzin	108 125	134 105	22 292	23 820	4 376	12 938	60 946	12 606	73 175
Diesel	66 568	94 104	10 483	13 818	2 739	6 988	38 624	8 938	53 730
Sonstige	3 878	5 049	633	906	205	703	1 810	595	3 486
Insgesamt	738 795	877 387	136 533	159 615	38 931	86 020	422 442	102 920	614 323
dar.: Benzin	485 468	549 347	95 530	109 341	25 475	55 190	274 991	65 683	388 315
Diesel	243 778	316 966	37 171	47 382	12 671	29 470	140 757	35 987	215 127
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	744 185	883 881	137 627	160 713	39 142	86 757	425 408	103 412	617 767
davon mit									
Benzin	489 468	554 131	96 245	110 126	25 620	55 766	277 239	66 040	390 737
Diesel	244 378	317 668	37 434	47 589	12 719	29 551	141 114	36 069	215 715
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 928	5 571	1 783	1 615	477	716	3 828	709	7 252
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	996	1 061	339	279	94	136	587	132	1 401
Elektro	751	973	102	94	17	71	340	46	402
Hybrid	3 568	4 377	1 698	969	211	509	2 254	395	2 173
sonstige	96	100	26	41	4	8	46	21	87

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-September 2017									
5 589	1 576	361	1 206	593	1 084	596	3	26 860	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
406	139	33	104	39	106	52	-	2 375	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
11 856	3 139	787	2 072	1 258	1 954	1 056	-	50 454	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
11 508	3 050	761	2 003	1 232	1 795	1 033	-	48 464	dar.: Benzin
251	79	21	58	24	146	22	-	1 731	Diesel
58 548	16 212	4 224	10 705	6 819	12 251	5 781	11	266 704	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
53 723	14 673	3 762	9 793	6 263	10 235	5 197	10	240 456	dar.: Benzin
2 776	1 250	422	763	464	1 805	485	1	20 604	Diesel
2 707	851	219	716	381	1 062	394	1	15 579	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
818	261	46	163	108	155	113	1	3 953	dar.: Benzin
1 703	567	171	530	263	888	270	-	11 061	Diesel
86 754	21 491	5 165	14 182	9 554	15 442	7 870	6	358 792	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
80 940	20 252	4 869	13 616	9 161	14 117	7 551	5	336 150	dar.: Benzin
3 667	990	261	397	294	1 086	233	-	17 040	Diesel
40 851	9 236	2 435	5 360	3 754	5 890	3 104	6	154 317	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
39 465	9 091	2 419	5 284	3 719	5 797	3 075	5	151 033	dar.: Benzin
22	6	1	2	2	5	1	-	83	Diesel
60 772	16 597	5 012	9 069	6 047	13 246	5 196	11	268 195	Euro 3 (0444-0446)
25 269	6 385	2 001	3 976	2 808	4 119	2 100	3	104 354	dar.: Benzin
34 103	10 023	2 986	4 962	3 178	9 017	3 035	8	160 143	Diesel
8 760	2 462	624	1 595	1 028	2 526	999	2	43 516	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
128	36	10	22	12	26	11	-	610	dar.: Benzin
8 558	2 414	613	1 570	1 013	2 490	983	2	42 710	Diesel
45 813	10 602	3 186	7 256	4 909	7 037	4 161	4	179 719	Euro 3/D4 (0453-0455)
41 196	9 850	3 060	6 753	4 536	6 467	3 883	4	163 724	dar.: Benzin
2 439	524	85	350	252	413	207	-	10 521	Diesel
355 942	84 868	20 495	57 493	36 219	61 732	32 835	54	1 499 148	Euro 4 (0462-0464)
265 051	63 114	15 419	46 105	28 451	45 495	25 615	25	1 116 232	dar.: Benzin
80 496	20 457	4 841	10 554	7 267	15 348	6 734	26	353 478	Diesel
3 286	675	122	409	272	546	218	2	14 109	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 767	407	78	222	154	304	129	2	8 041	dar.: Benzin
1 025	191	31	138	102	187	68	-	4 518	Diesel
13 884	3 369	702	2 333	1 470	3 177	1 400	3	65 570	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
232	65	8	45	22	31	19	-	1 106	dar.: Benzin
13 516	3 283	689	2 269	1 439	3 121	1 373	3	63 983	Diesel
1 688	392	83	181	130	637	134	1	7 762	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
3	-	-	1	1	1	-	-	22	dar.: Benzin
1 684	392	83	177	129	636	134	1	7 729	Diesel
260 461	67 896	15 832	55 150	33 264	48 697	33 395	60	1 249 921	Euro 5 (35A0-35M0)
138 145	33 519	8 182	32 002	18 535	23 554	17 555	28	633 969	dar.: Benzin
118 484	33 594	7 489	22 462	14 368	24 639	15 495	32	599 620	Diesel
275 122	66 054	16 101	58 313	33 932	42 814	34 610	74	1 286 112	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
174 432	40 083	9 950	36 788	19 914	26 001	20 151	38	779 740	dar.: Benzin
96 851	25 158	5 867	20 697	13 564	16 256	14 093	36	488 514	Diesel
5 709	1 633	445	1 212	627	1 720	634	-	29 245	Sonstige
1 238 148	307 192	75 826	227 356	140 296	219 921	132 435	238	5 518 378	Insgesamt
840 029	202 922	51 085	158 642	95 827	139 528	87 377	124	3 624 874	dar.: Benzin
369 594	100 098	23 875	65 555	42 694	77 469	43 452	109	1 802 155	Diesel
1 245 472	308 907	76 265	228 466	140 857	221 369	133 121	241	5 553 590	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
845 432	204 250	51 433	159 490	96 238	140 521	87 932	127	3 650 795	Benzin
370 633	100 307	23 922	65 692	42 781	77 755	43 533	109	1 806 969	Diesel
21 249	2 622	373	1 609	948	1 824	891	4	56 399	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 856	325	82	232	179	227	151	1	8 078	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
785	170	41	116	61	158	46	-	4 173	Elektro
5 365	1 198	403	1 267	612	865	536	-	26 400	Hybrid
152	35	11	60	38	19	32	-	776	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			September 2017				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	580	722	201	-	1 503	654		
18 - 20 Jahre	9 434	7 121	1 318	4	17 877	6 958		
21 - 24 Jahre	12 633	14 599	4 029	9	31 270	11 773		
25 - 29 Jahre	20 344	28 380	7 958	27	56 709	20 809		
30 - 34 Jahre	19 265	29 629	8 757	42	57 693	20 651		
35 - 39 Jahre	18 783	28 645	8 866	42	56 336	20 299		
40 - 44 Jahre	18 754	26 479	8 397	63	53 693	19 644		
45 - 49 Jahre	26 140	32 462	10 512	96	69 210	25 300		
50 - 54 Jahre	29 746	34 290	11 140	111	75 287	26 850		
55 - 59 Jahre	22 488	26 260	8 460	79	57 287	19 478		
60 - 64 Jahre	14 237	16 689	5 369	48	36 343	11 991		
65 - 69 Jahre	9 685	10 396	3 272	23	23 376	7 733		
70 - 74 Jahre	5 859	5 801	1 586	13	13 259	4 458		
75 - 79 Jahre	5 270	4 366	1 009	14	10 659	3 739		
80 und mehr Jahre	2 832	2 216	484	2	5 534	1 939		
unbekannt	62	96	37	-	195	34		
Zusammen	216 112	268 151	81 395	573	566 231	202 310		
darunter weibliche Halter	98 154	85 585	18 437	134	202 310	X		
Juristische Personen	3 874	11 272	6 128	174	21 448	X		
Unbekannt	7	13	3	-	23	-		
Insgesamt	219 993	279 436	87 526	747	587 702	202 310		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,2	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,4	2,7	1,6	0,7	3,2	3,4		
21 - 24 Jahre	5,8	5,4	4,9	1,6	5,5	5,8		
25 - 29 Jahre	9,4	10,6	9,8	4,7	10,0	10,3		
30 - 34 Jahre	8,9	11,0	10,8	7,3	10,2	10,2		
35 - 39 Jahre	8,7	10,7	10,9	7,3	9,9	10,0		
40 - 44 Jahre	8,7	9,9	10,3	11,0	9,5	9,7		
45 - 49 Jahre	12,1	12,1	12,9	16,8	12,2	12,5		
50 - 54 Jahre	13,8	12,8	13,7	19,4	13,3	13,3		
55 - 59 Jahre	10,4	9,8	10,4	13,8	10,1	9,6		
60 - 64 Jahre	6,6	6,2	6,6	8,4	6,4	5,9		
65 - 69 Jahre	4,5	3,9	4,0	4,0	4,1	3,8		
70 - 74 Jahre	2,7	2,2	1,9	2,3	2,3	2,2		
75 - 79 Jahre	2,4	1,6	1,2	2,4	1,9	1,8		
80 und mehr Jahre	1,3	0,8	0,6	0,3	1,0	1,0		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	45,4	31,9	22,7	23,4	35,7	100,0		
Juristische Personen	1,8	4,0	7,0	23,3	3,6	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-September 2017				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	5 888	7 334	2 310	2	15 534	6 548		
18 - 20 Jahre	78 355	64 091	13 099	41	155 586	59 873		
21 - 24 Jahre	113 236	137 582	38 508	89	289 415	108 827		
25 - 29 Jahre	183 099	270 046	80 331	183	533 659	196 736		
30 - 34 Jahre	170 766	284 126	87 988	255	543 135	194 912		
35 - 39 Jahre	162 541	275 620	90 834	356	529 351	189 823		
40 - 44 Jahre	164 672	255 495	88 774	425	509 366	183 862		
45 - 49 Jahre	235 958	318 619	107 935	593	663 105	243 755		
50 - 54 Jahre	265 485	337 637	113 624	689	717 435	254 631		
55 - 59 Jahre	200 685	252 795	83 631	458	537 569	182 866		
60 - 64 Jahre	132 855	161 921	53 941	273	348 990	115 093		
65 - 69 Jahre	92 115	101 900	33 181	147	227 343	73 822		
70 - 74 Jahre	55 742	56 030	16 386	87	128 245	43 211		
75 - 79 Jahre	49 705	43 069	10 371	71	103 216	35 957		
80 und mehr Jahre	25 849	21 416	4 818	29	52 112	18 199		
unbekannt	558	982	405	-	1 945	414		
Zusammen	1 937 509	2 588 663	826 136	3 698	5 356 006	1 908 529		
darunter weibliche Halter	894 371	827 155	186 062	941	1 908 529	X		
Juristische Personen	35 538	103 954	56 805	1 015	197 312	X		
Unbekannt	71	143	58	-	272	-		
Insgesamt	1 973 118	2 692 760	882 999	4 713	5 553 590	1 908 529		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,0	2,5	1,6	1,1	2,9	3,1		
21 - 24 Jahre	5,8	5,3	4,7	2,4	5,4	5,7		
25 - 29 Jahre	9,5	10,4	9,7	4,9	10,0	10,3		
30 - 34 Jahre	8,8	11,0	10,7	6,9	10,1	10,2		
35 - 39 Jahre	8,4	10,6	11,0	9,6	9,9	9,9		
40 - 44 Jahre	8,5	9,9	10,7	11,5	9,5	9,6		
45 - 49 Jahre	12,2	12,3	13,1	16,0	12,4	12,8		
50 - 54 Jahre	13,7	13,0	13,8	18,6	13,4	13,3		
55 - 59 Jahre	10,4	9,8	10,1	12,4	10,0	9,6		
60 - 64 Jahre	6,9	6,3	6,5	7,4	6,5	6,0		
65 - 69 Jahre	4,8	3,9	4,0	4,0	4,2	3,9		
70 - 74 Jahre	2,9	2,2	2,0	2,4	2,4	2,3		
75 - 79 Jahre	2,6	1,7	1,3	1,9	1,9	1,9		
80 und mehr Jahre	1,3	0,8	0,6	0,8	1,0	1,0		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,2	32,0	22,5	25,4	35,6	100,0		
Juristische Personen	1,8	3,9	6,4	21,5	3,6	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
September 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	383	292	76,2	-	-	45	11,7	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 610	1 187	73,7	1	0,1	7	0,4	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	8 133	781	9,6	3 583	44,1	386	4,7	-	-
126 - 249 cm ³	1 463	66	4,5	283	19,3	4	0,3	-	-
250 - 499 cm ³	3 151	198	6,3	1 117	35,4	189	6,0	-	-
500 - 749 cm ³	8 608	954	11,1	2 517	29,2	460	5,3	-	-
750 - 999 cm ³	5 151	475	9,2	2 046	39,7	482	9,4	-	-
1000 - 1249 cm ³	4 363	373	8,5	1 714	39,3	606	13,9	-	-
1250 und mehr cm ³	2 356	217	9,2	1 118	47,5	206	8,7	-	-
unbekannt ¹⁾	52	-	-	1	1,9	-	-	-	-
Zusammen	33 277	3 064	9,2	12 379	37,2	2 333	7,0	-	-
Krafträder insgesamt	35 270	4 543	12,9	12 380	35,1	2 385	6,8	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	5 008	571	11,4	1 938	38,7	377	7,5	-	-
Bayern	6 592	820	12,4	2 493	37,8	483	7,3	-	-
Berlin	970	124	12,8	375	38,7	65	6,7	-	-
Brandenburg	1 128	168	14,9	383	34,0	60	5,3	-	-
Bremen	189	29	15,3	69	36,5	8	4,2	-	-
Hamburg	415	48	11,6	152	36,6	35	8,4	-	-
Hessen	2 549	335	13,1	949	37,2	204	8,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	586	85	14,5	176	30,0	31	5,3	-	-
Niedersachsen	3 852	504	13,1	1 306	33,9	231	6,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	7 424	942	12,7	2 449	33,0	476	6,4	-	-
Rheinland-Pfalz	2 025	320	15,8	694	34,3	117	5,8	-	-
Saarland	448	62	13,8	146	32,6	26	5,8	-	-
Sachsen	1 235	151	12,2	365	29,6	99	8,0	-	-
Sachsen-Anhalt	790	123	15,6	241	30,5	34	4,3	-	-
Schleswig-Holstein	1 387	171	12,3	450	32,4	82	5,9	-	-
Thüringen	672	90	13,4	194	28,9	57	8,5	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-September 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	4 710	3 932	83,5	9	0,2	272	5,8	1	0,0
Leichte vierrädrige Kfz	19 290	14 312	74,2	15	0,1	25	0,1	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	86 771	8 845	10,2	39 154	45,1	1 157	1,3	-	-
126 - 249 cm ³	16 744	700	4,2	3 315	19,8	24	0,1	-	-
250 - 499 cm ³	36 198	2 589	7,2	12 744	35,2	1 071	3,0	-	-
500 - 749 cm ³	110 033	13 014	11,8	33 078	30,1	2 758	2,5	-	-
750 - 999 cm ³	70 041	7 613	10,9	30 518	43,6	2 410	3,4	-	-
1000 - 1249 cm ³	55 010	4 974	9,0	24 016	43,7	3 060	5,6	-	-
1250 und mehr cm ³	30 164	2 967	9,8	15 445	51,2	1 221	4,0	-	-
unbekannt ¹⁾	569	5	0,9	25	4,4	-	-	-	-
Zusammen	405 530	40 707	10,0	158 295	39,0	11 701	2,9	-	-
Krafträder insgesamt	429 530	58 951	13,7	158 319	36,9	11 998	2,8	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	63 382	8 129	12,8	25 732	40,6	1 965	3,1	-	-
Bayern	86 478	11 867	13,7	34 304	39,7	2 619	3,0	-	-
Berlin	9 662	1 251	12,9	4 082	42,2	255	2,6	-	-
Brandenburg	12 640	1 821	14,4	4 499	35,6	341	2,7	-	-
Bremen	1 955	282	14,4	687	35,1	49	2,5	-	-
Hamburg	5 074	650	12,8	1 945	38,3	155	3,1	-	-
Hessen	31 444	4 331	13,8	12 214	38,8	1 001	3,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	7 188	1 049	14,6	2 265	31,5	169	2,4	-	-
Niedersachsen	45 837	6 441	14,1	15 821	34,5	1 178	2,6	-	-
Nordrhein-Westfalen	86 288	11 496	13,3	30 162	35,0	2 146	2,5	1	0,0
Rheinland-Pfalz	25 316	3 924	15,5	8 943	35,3	609	2,4	-	-
Saarland	5 990	884	14,8	1 918	32,0	144	2,4	-	-
Sachsen	14 700	2 048	13,9	4 915	33,4	479	3,3	-	-
Sachsen-Anhalt	8 890	1 332	15,0	2 915	32,8	213	2,4	-	-
Schleswig-Holstein	16 381	2 231	13,6	5 269	32,2	409	2,5	-	-
Thüringen	8 285	1 212	14,6	2 637	31,8	266	3,2	-	-
Sonstige	20	3	15,0	11	55,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2017							
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	2	766	9	-	775	122	
18 - 20 Jahre	1	63	558	786	-	1 344	204	
21 - 24 Jahre	5	139	418	1 185	1	1 604	244	
25 - 29 Jahre	10	216	587	1 892	-	2 479	370	
30 - 34 Jahre	10	225	619	1 566	11	2 196	303	
35 - 39 Jahre	20	216	852	1 610	4	2 466	417	
40 - 44 Jahre	43	188	1 270	1 798	3	3 071	610	
45 - 49 Jahre	67	167	1 968	3 064	6	5 038	938	
50 - 54 Jahre	85	160	2 293	3 842	12	6 147	954	
55 - 59 Jahre	57	99	1 548	2 778	7	4 333	471	
60 - 64 Jahre	34	53	916	1 197	4	2 117	168	
65 - 69 Jahre	23	34	482	422	2	906	61	
70 - 74 Jahre	7	13	220	127	-	347	24	
75 - 79 Jahre	1	7	126	61	-	187	19	
80 und mehr Jahre	1	2	69	23	-	92	19	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	364	1 584	12 692	20 360	50	33 102	4 924	
darunter weibliche Halter	54	272	2 243	2 679	2	4 924	X	
Juristische Personen	19	26	55	118	2	175	X	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	383	1 610	12 747	20 478	52	33 277	4 924	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,1	6,0	0,0	-	2,3	2,5	
18 - 20 Jahre	0,3	4,0	4,4	3,9	-	4,1	4,1	
21 - 24 Jahre	1,4	8,8	3,3	5,8	2,0	4,8	5,0	
25 - 29 Jahre	2,7	13,6	4,6	9,3	-	7,5	7,5	
30 - 34 Jahre	2,7	14,2	4,9	7,7	22,0	6,6	6,2	
35 - 39 Jahre	5,5	13,6	6,7	7,9	8,0	7,4	8,5	
40 - 44 Jahre	11,8	11,9	10,0	8,8	6,0	9,3	12,4	
45 - 49 Jahre	18,4	10,5	15,5	15,0	12,0	15,2	19,0	
50 - 54 Jahre	23,4	10,1	18,1	18,9	24,0	18,6	19,4	
55 - 59 Jahre	15,7	6,3	12,2	13,6	14,0	13,1	9,6	
60 - 64 Jahre	9,3	3,3	7,2	5,9	8,0	6,4	3,4	
65 - 69 Jahre	6,3	2,1	3,8	2,1	4,0	2,7	1,2	
70 - 74 Jahre	1,9	0,8	1,7	0,6	-	1,0	0,5	
75 - 79 Jahre	0,3	0,4	1,0	0,3	-	0,6	0,4	
80 und mehr Jahre	0,3	0,1	0,5	0,1	-	0,3	0,4	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	14,8	17,2	17,7	13,2	4,0	14,9	100,0	
Juristische Personen	5,0	1,6	0,4	0,6	3,8	0,5	-	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im September 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2017						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	16	15	7 061	101	4	7 166	1 148
18 - 20 Jahre	19	797	5 787	9 611	10	15 408	2 148
21 - 24 Jahre	48	1 904	5 168	16 160	11	21 339	3 026
25 - 29 Jahre	178	2 901	7 617	27 664	31	35 312	4 772
30 - 34 Jahre	237	2 643	7 771	22 198	42	30 011	4 082
35 - 39 Jahre	320	2 253	9 705	21 288	38	31 031	5 079
40 - 44 Jahre	501	2 065	12 747	23 216	51	36 014	6 867
45 - 49 Jahre	799	2 099	21 530	38 682	67	60 279	10 995
50 - 54 Jahre	967	1 822	24 231	49 367	116	73 714	10 666
55 - 59 Jahre	660	1 149	17 564	33 217	104	50 885	5 620
60 - 64 Jahre	408	693	10 136	14 473	43	24 652	2 082
65 - 69 Jahre	240	336	5 592	5 146	17	10 755	855
70 - 74 Jahre	80	149	2 260	1 528	5	3 793	318
75 - 79 Jahre	37	86	1 275	776	2	2 053	219
80 und mehr Jahre	15	33	581	289	1	871	215
unbekannt	1	3	11	13	-	24	4
Zusammen	4 526	18 948	139 036	263 729	542	403 307	58 096
darunter weibliche Halter	778	3 078	24 379	33 674	43	58 096	X
Juristische Personen	184	341	677	1 501	27	2 205	X
Unbekannt	-	1	-	18	-	18	-
Insgesamt	4 710	19 290	139 713	265 248	569	405 530	58 096
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	5,1	0,0	0,7	1,8	2,0
18 - 20 Jahre	0,4	4,2	4,2	3,6	1,8	3,8	3,7
21 - 24 Jahre	1,1	10,0	3,7	6,1	2,0	5,3	5,2
25 - 29 Jahre	3,9	15,3	5,5	10,5	5,7	8,8	8,2
30 - 34 Jahre	5,2	13,9	5,6	8,4	7,7	7,4	7,0
35 - 39 Jahre	7,1	11,9	7,0	8,1	7,0	7,7	8,7
40 - 44 Jahre	11,1	10,9	9,2	8,8	9,4	8,9	11,8
45 - 49 Jahre	17,7	11,1	15,5	14,7	12,4	14,9	18,9
50 - 54 Jahre	21,4	9,6	17,4	18,7	21,4	18,3	18,4
55 - 59 Jahre	14,6	6,1	12,6	12,6	19,2	12,6	9,7
60 - 64 Jahre	9,0	3,7	7,3	5,5	7,9	6,1	3,6
65 - 69 Jahre	5,3	1,8	4,0	2,0	3,1	2,7	1,5
70 - 74 Jahre	1,8	0,8	1,6	0,6	0,9	0,9	0,5
75 - 79 Jahre	0,8	0,5	0,9	0,3	0,4	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,2	0,4	0,1	0,2	0,2	0,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,2	16,2	17,5	12,8	7,9	14,4	100,0
Juristische Personen	3,9	1,8	0,5	0,6	4,7	0,5	-
Unbekannt	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	64	89	18	11	2	5	22	2	28	85
leichte vierrädrige Kfz	166	310	9	65	9	8	134	32	198	280
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 272	1 701	200	258	36	56	615	140	818	1 585
126 - 249 cm ³	190	295	41	58	7	20	90	49	127	256
250 - 499 cm ³	458	641	105	96	19	35	219	52	321	611
500 - 749 cm ³	1 211	1 442	268	276	54	129	578	164	965	1 929
750 - 999 cm ³	713	928	143	166	30	70	396	53	560	1 140
1000 - 1249 cm ³	648	814	104	108	20	60	301	44	510	997
1250 und mehr cm ³	279	363	82	89	12	31	189	49	320	529
unbekannt ¹⁾	7	9	-	1	-	1	5	1	5	12
Zusammen	4 778	6 193	943	1 052	178	402	2 393	552	3 626	7 059
Krafträder insgesamt	5 008	6 592	970	1 128	189	415	2 549	586	3 852	7 424
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	6 166	6 417	1 486	1 431	354	911	3 652	787	5 265	11 902
1000 - 1199 cm ³	7 576	7 764	1 805	1 970	392	806	4 035	1 005	6 748	14 338
1200 - 1399 cm ³	15 057	17 801	2 894	3 308	735	1 566	8 792	2 037	12 010	26 549
1400 - 1599 cm ³	14 229	16 632	2 809	3 498	768	1 459	8 122	2 190	12 255	24 194
1600 - 1799 cm ³	5 435	6 179	1 168	1 327	298	548	3 187	800	4 283	8 635
1800 - 1999 cm ³	17 753	23 698	2 560	3 534	867	1 846	10 078	2 473	14 734	26 184
2000 - 2499 cm ³	6 002	6 709	1 173	1 242	374	661	3 326	806	5 053	8 765
2500 - 2999 cm ³	4 585	5 859	770	803	265	574	2 750	514	3 649	6 807
3000 - 3999 cm ³	1 079	1 170	263	199	46	161	634	79	782	1 646
4000 und mehr cm ³	858	957	175	160	39	110	498	89	642	1 231
unbekannt ¹⁾	126	168	17	19	5	9	80	6	87	134
Insgesamt	78 866	93 354	15 120	17 491	4 143	8 651	45 154	10 786	65 508	130 385
darunter										
Wohnmobile	681	932	113	178	34	121	327	107	807	1 103
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	48	6	13	3	2	1	2	-	3	22
Kraftomnibusse	34	116	5	6	-	-	48	7	58	80
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 849	2 753	945	974	126	310	1 229	655	2 139	3 356
1000 - 1499 kg	783	1 040	301	259	46	92	480	150	697	1 244
1500 - 1999 kg	56	92	33	25	6	7	46	13	52	117
2000 - 2499 kg	49	93	25	23	3	11	39	17	59	119
2500 - 2999 kg	62	53	8	10	2	8	27	4	40	70
3000 - 3499 kg	31	45	13	5	1	-	19	3	18	46
3500 - 3999 kg	17	10	2	-	-	1	3	1	11	26
4000 - 4499 kg	3	13	1	-	1	2	9	1	7	11
4500 - 4999 kg	9	17	1	4	-	3	-	3	18	18
5000 - 5999 kg	29	36	8	5	3	6	28	3	89	50
6000 - 7499 kg	10	22	4	5	1	3	6	1	10	20
7500 - 8999 kg	15	25	1	2	-	1	15	1	12	27
9000 - 9999 kg	22	14	4	4	-	-	4	-	2	21
10000 und mehr kg	118	131	6	15	2	5	42	8	89	206
unbekannt	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	3 053	4 345	1 352	1 332	191	449	1 947	860	3 243	5 332

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2017	Deutschland Januar-September 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
18	3	9	5	13	9	-	383	4 710	Krafträder dreirädrige Kfz
148	29	52	57	56	57	-	1 610	19 290	leichte vierrädrige Kfz
500	95	230	197	289	141	-	8 133	86 771	zwei­räd­rige Kfz
54	16	106	56	44	54	-	1 463	16 744	Hubraum bis 125 cm ³
163	37	128	68	126	72	-	3 151	36 198	126 - 249 cm ³
493	96	331	179	337	156	-	8 608	110 033	250 - 499 cm ³
296	75	185	96	223	77	-	5 151	70 041	500 - 749 cm ³
238	65	123	77	189	65	-	4 363	55 010	750 - 999 cm ³
114	30	68	55	109	37	-	2 356	30 164	1000 - 1249 cm ³
1	2	3	-	1	4	-	52	569	1250 und mehr cm ³
1 859	416	1 174	728	1 318	606	-	33 277	405 530	unbekannt ¹⁾
2 025	448	1 235	790	1 387	672	-	35 270	429 530	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 269	730	2 039	1 172	2 149	1 089	1	47 820	415 182	Personenkraftwagen
2 819	775	2 868	1 605	2 392	1 571	3	58 472	520 361	Hubraum bis 999 cm ³
6 265	1 510	4 996	3 016	4 242	2 921	2	113 701	1 037 575	1000 - 1199 cm ³
6 199	1 569	4 939	3 156	4 302	2 947	2	109 270	1 025 988	1200 - 1399 cm ³
2 420	561	1 804	1 074	1 563	989	-	40 271	394 110	1400 - 1599 cm ³
7 150	1 797	5 468	3 442	4 879	3 424	8	129 895	1 272 662	1600 - 1799 cm ³
2 377	553	1 503	889	1 996	905	1	42 335	426 375	1800 - 1999 cm ³
1 707	344	1 020	623	1 305	628	1	32 204	325 130	2000 - 2499 cm ³
408	101	194	102	320	111	1	7 296	72 688	2500 - 2999 cm ³
309	50	146	95	227	105	-	5 691	58 806	3000 - 3999 cm ³
25	6	21	16	20	8	-	747	4 713	4000 und mehr cm ³
31 948	7 996	24 998	15 190	23 395	14 698	19	587 702	5 553 590	unbekannt ¹⁾
266	68	152	78	438	95	1	5 501	52 384	Insgesamt
1	-	13	1	2	2	-	119	808	darunter Wohnmobile Krankswagen, Notarzt- einsatzfz.
125	2	19	9	2	4	-	515	4 395	Kraftomnibusse
864	221	1 078	805	870	743	1	18 918	170 329	Lastkraftwagen
355	104	333	189	280	192	-	6 545	61 878	Nutzlast bis 999 kg
32	7	40	19	16	27	-	588	5 655	1000 - 1499 kg
42	4	38	22	17	22	-	583	5 651	1500 - 1999 kg
13	6	21	3	9	14	-	350	3 562	2000 - 2499 kg
11	4	10	2	9	9	-	226	2 249	2500 - 2999 kg
4	2	6	6	3	4	-	96	1 160	3000 - 3499 kg
7	-	4	2	3	2	-	66	585	3500 - 3999 kg
2	2	6	3	-	1	-	87	793	4000 - 4499 kg
8	-	9	4	17	2	-	297	2 390	4500 - 4999 kg
4	-	5	3	2	5	-	101	1 246	5000 - 5999 kg
11	1	7	5	2	4	-	129	1 378	6000 - 7499 kg
2	1	3	3	3	3	-	86	739	7500 - 8999 kg
52	5	21	32	25	23	-	780	7 189	9000 - 9999 kg
-	-	-	-	-	-	-	3	64	10000 und mehr kg
1 407	357	1 581	1 098	1 256	1 051	1	28 855	264 868	unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	196	376	3	49	1	2	135	25	176	226
31 - 50 kW	225	434	2	49	-	3	113	25	191	171
51 - 70 kW	142	345	1	21	2	1	83	18	146	126
71 - 90 kW	66	156	1	18	-	1	44	11	99	82
91 und mehr kW	120	328	1	54	1	1	77	54	407	241
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Zusammen	751	1 639	8	191	4	8	452	133	1 021	846
darunter										
leichte Zugmaschinen	50	135	3	37	-	1	62	16	67	98
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	-	1	-	-	-	-	1	8
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
201 - 250 kW	2	3	-	-	-	-	1	1	1	8
251 - 300 kW	10	20	1	5	-	2	5	1	19	48
301 - 350 kW	153	147	2	21	7	11	58	20	100	206
351 und mehr kW	60	68	1	6	-	4	20	7	59	59
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	226	239	4	33	7	17	84	29	181	330
Sonstige Zugmaschinen	369	495	6	36	1	3	133	16	172	181
Zugmaschinen insgesamt	1 346	2 373	18	260	12	28	669	178	1 374	1 357
Sonstige Kfz	108	206	63	57	15	24	76	42	172	248
Kraftfahrzeuge insgesamt	88 415	106 986	17 528	20 274	4 550	9 567	50 443	12 459	74 207	144 826
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 856	5 021	589	1 421	197	281	1 914	942	4 510	6 152
darunter										
Sattelanhänger *)	207	181	5	40	43	29	72	22	269	311
Wohnwagen	844	913	118	249	37	56	369	174	903	1 546

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2017	Deutschland Januar-September 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
97	18	52	40	53	85	-	1 534	15 723	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
86	20	30	22	37	45	-	1 453	15 951	31 - 50 kW
69	5	19	13	38	24	-	1 053	11 517	51 - 70 kW
30	2	14	10	36	11	-	581	6 287	71 - 90 kW
50	7	48	66	111	24	-	1 590	15 132	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	4	10	unbekannt
332	52	163	151	275	189	-	6 215	64 620	Zusammen
41	5	44	29	23	51	-	662	7 138	darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	3	1	-	16	143	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	4	-	-	-	-	7	106	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	16	181	201 - 250 kW
5	-	3	5	9	1	-	134	1 147	251 - 300 kW
34	4	13	12	43	12	-	843	7 405	301 - 350 kW
12	1	14	9	3	10	1	334	2 690	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
52	5	34	26	58	24	1	1 350	11 672	Zusammen
150	22	34	37	53	47	-	1 755	18 140	Sonstige Zugmaschinen
534	79	231	214	386	260	1	9 320	94 432	Zugmaschinen insgesamt
66	15	70	37	47	39	-	1 285	12 334	Sonstige Kfz
36 105	8 897	28 134	17 338	26 473	16 724	21	662 947	6 359 149	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 700	359	1 379	951	1 595	919	3	31 789	299 274	Anhänger insgesamt
76	5	33	30	40	23	-	1 386	12 562	darunter Sattelanhänger *)
322	76	278	183	379	178	-	6 625	61 359	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
September 2017										
bis 500	16	-	-	-	461	-	3	3 266	11	222
501 - 800	53	-	-	-	490	-	-	8 453	7	369
801 - 1000	3 358	-	-	6	68	-	-	1 912	6	965
1001 - 1200	8 827	-	-	10	46	-	-	2 157	4	1 105
1201 - 1400	49 276	-	-	40	170	-	1	3 388	8	1 521
1401 - 1700	160 976	2	-	755	286	-	4	2 761	2	1 834
1701 - 2000	191 796	3	-	2 313	411	-	6	3 904	17	542
2001 - 2500	136 375	186	-	3 595	474	-	48	1 081	1	55
2501 - 2800	16 607	251	-	6 096	213	-	83	982	2	6
2801 - 3000	10 695	689	-	3 636	233	-	57	449	2	3
3001 - 3500	8 770	3 469	-	9 289	674	4	282	507	2	-
3501 - 4000	358	330	4	49	601	-	21	12	1	-
4001 - 5000	391	372	27	282	698	2	98	38	4	-
5001 - 6000	94	92	12	131	628	1	49	32	3	-
6001 - 7000	34	34	3	72	399	4	19	20	3	1
7001 - 7500	46	45	6	999	418	5	122	r 10	3	-
7501 - 8000	-	-	-	7	80	-	5	22	1	-
8001 - 9000	5	5	4	41	311	-	22	36	-	-
9001 - 10000	8	8	1	26	176	-	16	90	6	-
10001 - 12000	6	6	1	412	378	1	39	159	1	-
12001 - 14000	4	4	4	22	510	3	26	70	2	-
14001 - 16000	1	1	17	59	125	1	47	142	4	-
16001 - 18000	-	-	152	213	641	530	108	528	7	-
18001 - 20000	-	-	174	31	426	415	31	124	4	-
20001 - 22000	-	-	6	22	350	344	30	134	25	-
22001 - 24000	-	-	23	12	7	2	19	173	2	-
24001 - 26000	-	-	28	443	12	10	73	20	13	-
26001 - 28000	-	-	35	149	19	18	30	20	12	-
28001 - 30000	-	-	18	12	2	2	5	56	29	-
30001 - 40000	-	-	-	125	8	5	32	1 064	1 030	-
40001 - 50000	-	-	-	8	3	3	8	161	160	-
50001 und mehr unbekannt	6	4	-	-	-	-	1	14	14	-
Insgesamt	587 702	5 501	515	28 855	9 320	1 350	1 285	31 789	1 386	6 625
Januar-September 2017										
bis 500	182	-	-	-	5 317	-	10	30 870	76	2 655
501 - 800	682	-	-	5	4 801	-	14	81 605	92	4 314
801 - 1000	29 682	-	-	28	594	-	4	19 665	46	10 587
1001 - 1200	80 319	-	-	130	469	-	9	20 537	35	10 967
1201 - 1400	446 341	-	-	375	1 408	-	8	30 171	62	13 403
1401 - 1700	1 463 594	10	-	7 296	2 859	-	21	23 978	32	14 847
1701 - 2000	1 809 897	33	-	21 440	r 4 218	-	73	35 755	138	3 989
2001 - 2500	1 348 627	2 212	-	32 050	4 884	-	381	10 146	23	466
2501 - 2800	169 593	3 042	2	57 099	2 260	-	918	9 471	19	49
2801 - 3000	112 017	7 690	2	34 563	2 742	-	615	4 368	11	8
3001 - 3500	84 093	31 414	11	81 609	7 011	35	2 776	5 037	22	26
3501 - 4000	3 180	2 885	45	460	6 421	3	189	137	4	5
4001 - 5000	3 391	3 154	243	2 746	8 067	20	893	355	41	6
5001 - 6000	758	736	108	1 167	6 602	9	480	290	26	2
6001 - 7000	329	322	27	718	4 432	20	252	374	42	4
7001 - 7500	573	571	39	10 258	4 610	91	1 457	r 139	24	-
7501 - 8000	6	6	1	120	849	4	57	338	20	-
8001 - 9000	59	58	27	426	3 179	6	239	470	33	-
9001 - 10000	39	39	10	252	2 056	3	171	r 786	59	-
10001 - 12000	80	79	21	3 704	3 873	17	444	r 1 756	15	-
12001 - 14000	29	29	89	268	4 162	36	277	r 621	27	-
14001 - 16000	16	14	243	690	1 091	29	432	r 991	56	-
16001 - 18000	-	-	1 098	2 088	5 644	4 770	772	r 5 482	76	-
18001 - 20000	-	-	1 312	378	3 061	2 986	203	r 1 051	124	-
20001 - 22000	-	-	38	157	3 237	3 184	167	r 1 060	140	-
22001 - 24000	-	-	214	350	56	19	270	r 1 753	38	-
24001 - 26000	-	-	382	3 994	185	161	581	r 92	64	-
26001 - 28000	-	-	354	1 261	202	188	188	r 238	140	-
28001 - 30000	-	-	126	124	21	20	34	611	373	-
30001 - 40000	-	-	-	1 037	65	40	236	r 9 812	9 458	-
40001 - 50000	-	-	-	68	29	27	106	1 164	1 142	-
50001 und mehr unbekannt	103	90	3	1	r 6	1	1	r 44	4	31
Insgesamt	5 553 590	52 384	4 395	264 868	94 432	11 672	12 334	299 274	12 562	61 359

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
September 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	255	1	211	991	16	77	1 538	335	35
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	26	-	11	3	-	-	40	10	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	20	2 144	2	862	76	24	39	3 143	288	55
Energieversorgung	2	339	-	484	8	1	17	850	145	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	63	1	99	15	11	55	233	40	10
Baugewerbe/Bau	19	2 219	1	2 065	70	29	46	4 420	447	34
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	127	7 416	24	1 853	426	176	160	10 006	629	144
Verkehr und Lagerei	9	1 595	350	1 127	620	605	34	3 735	862	513
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8	635	-	120	5	-	5	773	40	1
Information und Kommunikation	3	493	1	67	1	-	-	565	8	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	288	-	16	2	1	1	314	10	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	426	-	94	10	1	8	542	31	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	14	891	-	75	4	-	3	987	36	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	17	1 865	19	1 128	146	91	70	3 245	470	115
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	-	184	-	115	43	3	98	440	22	-
Erziehung und Unterricht	8	85	1	12	4	-	2	112	17	-
Gesundheits- und Sozialwesen	9	1 103	1	70	6	-	16	1 205	49	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	132	3	26	5	2	2	171	44	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	147	9 341	76	3 768	394	204	172	13 898	1 222	197
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	53	-	11	-	-	3	68	8	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	34 869	558 126	35	16 640	6 491	186	477	616 638	27 074	274
Unbekannt	-	23	-	1	-	-	-	24	2	1
Insgesamt	35 270	587 702	515	28 855	9 320	1 350	1 285	662 947	31 789	1 386

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-September 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	63	2 345	45	2 074	10 421	165	574	15 522	3 595	354
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	672	10	504	81	37	110	1 379	255	30
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	263	20 185	41	8 463	869	373	491	30 312	3 163	511
Energieversorgung	24	2 045	11	2 415	91	16	69	4 655	648	20
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	625	3	827	107	64	346	1 913	384	90
Baugewerbe/Bau	266	21 120	2	19 957	860	480	584	42 789	5 526	412
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 654	69 768	134	16 816	2 931	1 280	1 307	92 610	6 730	1 135
Verkehr und Lagerei	155	13 608	2 844	10 417	5 202	5 028	394	32 620	7 359	4 682
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	72	6 233	7	1 208	65	9	58	7 643	492	23
Information und Kommunikation	45	3 882	2	530	20	13	17	4 496	160	16
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	45	2 808	2	135	14	3	7	3 011	83	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	49	3 510	2	877	73	7	30	4 541	320	13
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	125	7 510	5	757	49	8	33	8 479	264	5
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	289	18 402	132	7 795	1 077	550	373	28 068	3 566	1 062
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	32	1 439	4	1 184	424	4	905	3 988	528	8
Erziehung und Unterricht	158	875	13	105	26	4	6	1 183	146	2
Gesundheits- und Sozialwesen	75	10 060	7	793	76	4	142	11 153	359	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	27	1 163	9	259	102	26	42	1 602	491	31
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 644	86 202	647	33 937	3 824	1 875	1 811	128 065	12 112	1 857
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	393	1	119	26	4	24	569	77	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	424 512	5 280 473	471	155 667	68 089	1 720	5 009	5 934 221	252 997	2 295
Unbekannt	19	272	3	29	5	2	2	330	19	5
Insgesamt	429 530	5 553 590	4 395	264 868	94 432	11 672	12 334	6 359 149	299 274	12 562



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE Merkmal zur Betriebserlaubnis	(6)	Datum zu K
(17)			
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Oktober 2017
Stand: September 2017

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in October 2017
Version: September 2017

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!