

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Oktober 2017

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Oktober 2017

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Marken

Marke	Oktober 2017		Januar-Oktober 2017	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 801	0,3	19 227	0,3
Audi	46 410	7,8	461 255	7,5
BMW	45 560	7,7	481 172	7,8
Chevrolet	2 896	0,5	30 268	0,5
Chrysler	1 021	0,2	11 852	0,2
Citroen	9 058	1,5	95 060	1,5
Dacia	3 269	0,6	33 411	0,5
Daihatsu	1 074	0,2	10 435	0,2
DS	413	0,1	4 368	0,1
Fiat	16 639	2,8	165 197	2,7
Ford	43 471	7,3	460 855	7,5
Honda	4 676	0,8	49 989	0,8
Hyundai	11 688	2,0	124 282	2,0
Jaguar	828	0,1	8 875	0,1
Jeep	1 538	0,3	16 339	0,3
Kia	7 436	1,3	75 861	1,2
Lancia	432	0,1	4 564	0,1
Land Rover	1 338	0,2	12 830	0,2
Lexus	286	0,0	3 158	0,1
Mazda	10 168	1,7	108 304	1,8
Mercedes	54 895	9,2	582 625	9,5
MG Rover	393	0,1	4 252	0,1
Mini	5 362	0,9	55 797	0,9
Mitsubishi	5 179	0,9	52 390	0,9
Nissan	11 172	1,9	121 714	2,0
Opel	65 420	11,0	670 760	10,9
Peugeot	15 318	2,6	165 299	2,7
Porsche	2 443	0,4	30 802	0,5
Renault	27 340	4,6	282 726	4,6
Saab	419	0,1	4 979	0,1
Sachsenring	169	0,0	2 194	0,0
Seat	13 635	2,3	143 042	2,3
Skoda	19 012	3,2	195 352	3,2
Smart	8 272	1,4	82 305	1,3
Subaru	1 769	0,3	15 041	0,2
Suzuki	5 118	0,9	51 784	0,8
Toyota	12 633	2,1	130 462	2,1
Volvo	5 558	0,9	57 912	0,9
VW	126 080	21,2	1 283 934	20,9
Sonstige	3 337	0,6	36 444	0,6
Insgesamt	593 526	100,0	6 147 116	100,0
darunter weibliche Halter	201 668	34,0	2 110 197	34,3

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Oktober 2017										
Benzin										
bis 1399 cm ³	209 894	656	21	1 991	45	7 708	3	15 174	7 822	4 338
1400 - 1999 cm ³	147 415	1 675	61	2 836	79	14 031	143	19 157	7 137	5 922
2000 und mehr cm ³	31 743	440	37	518	12	4 430	203	2 784	1 866	1 084
unbekannt ¹⁾	49	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	389 101	2 773	119	5 345	136	26 169	349	37 115	16 825	11 344
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 158	1	-	-	-	1	-	56	-	842
1400 - 1999 cm ³	133 676	38	29	73	30	1 374	192	1 151	2	10 034
2000 und mehr cm ³	56 072	9	35	51	18	718	717	523	6	5 480
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	193 908	48	64	124	48	2 093	909	1 730	8	16 356
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6 095	15	1	33	-	599	64	577	350	354
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	871	-	-	-	-	6	1	14	1	10
Elektro	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	2 975	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Sonstige	76	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	593 526	2 836	184	5 502	184	28 869	1 323	39 436	17 184	28 065
Januar-Oktober 2017										
Benzin										
bis 1399 cm ³	2 128 856	6 342	269	20 262	501	75 855	46	149 431	76 674	42 740
1400 - 1999 cm ³	1 558 972	17 303	733	27 681	881	143 773	1 809	195 094	71 929	60 711
2000 und mehr cm ³	351 500	5 308	494	5 861	181	46 992	2 447	28 739	19 255	12 246
unbekannt ¹⁾	568	26	-	5	-	5	-	1	-	1
Zusammen	4 039 896	28 979	1 496	53 809	1 563	266 625	4 302	373 265	167 858	115 698
Diesel										
bis 1399 cm ³	41 796	10	-	14	-	26	2	558	1	8 541
1400 - 1999 cm ³	1 364 368	487	569	1 201	609	14 768	2 524	12 240	44	109 275
2000 und mehr cm ³	594 706	94	481	640	289	7 903	9 444	5 972	46	58 683
unbekannt	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 000 877	591	1 050	1 855	898	22 697	11 970	18 770	91	176 499
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	62 494	124	13	290	6	6 184	618	6 071	3 528	3 890
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	8 949	1	-	2	-	55	6	117	22	162
Elektro	4 673	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	29 375	-	-	-	-	9	4	1	-	6
Sonstige	852	1	-	-	-	3	2	4	2	5
Insgesamt	6 147 116	29 696	2 559	55 956	2 467	295 573	16 902	398 228	171 501	296 260

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Oktober 2017										
5	7 880	66 287	1	-	1	42 829	54 352	346	209 414	Benzin
10	8 064	47 245	20	5	-	16 772	23 341	150	146 569	bis 1399 cm ³
40	2 148	9 558	821	119	1	3 023	3 163	322	30 557	1400 - 1999 cm ³
-	-	42	-	-	-	-	-	-	44	2000 und mehr cm ³
55	18 092	123 132	842	124	2	62 624	80 856	818	386 584	unbekannt ¹⁾
-	140	1 673	1	1	-	1 262	179	1	4 157	Zusammen
587	953	25 879	4	1 286	1	44 124	47 270	512	133 509	Diesel
3 524	13	8 901	425	4 813	763	14 578	14 100	1 128	55 784	bis 1399 cm ³
-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	1400 - 1999 cm ³
4 111	1 106	36 453	430	6 100	765	59 964	61 549	1 642	193 452	2000 und mehr cm ³
39	474	2 783	116	49	-	458	72	78	6 062	unbekannt
1	93	320	-	-	-	303	122	-	871	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	133	32	1	-	877	1 930	-	2 974	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	17	-	-	-	52	3	-	74	Elektro
4 206	19 765	162 838	1 420	6 274	767	124 278	144 532	2 538	590 017	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
Januar-Oktober 2017										
40	75 304	638 847	18	-	4	461 818	571 325	4 374	2 123 349	Benzin
107	83 668	492 714	198	44	3	196 046	255 295	2 047	1 549 155	bis 1399 cm ³
518	22 844	107 318	8 667	1 186	17	38 729	33 976	3 822	338 419	1400 - 1999 cm ³
-	-	485	-	-	-	-	-	12	535	2000 und mehr cm ³
665	181 816	1 239 364	8 883	1 230	24	696 593	860 596	10 255	4 011 458	unbekannt ¹⁾
2	1 290	17 112	4	19	5	12 284	1 907	9	41 784	Zusammen
7 072	10 220	277 049	49	15 651	37	484 683	420 140	6 613	1 362 622	Diesel
39 747	117	95 770	4 895	54 413	8 449	162 616	128 014	13 910	591 194	bis 1399 cm ³
-	-	-	-	-	3	1	2	1	7	1400 - 1999 cm ³
46 821	11 627	389 931	4 948	70 083	8 494	659 584	550 063	20 533	1 995 607	2000 und mehr cm ³
220	4 929	27 729	1 290	522	6	5 024	789	973	62 200	unbekannt
15	1 105	3 447	17	1	4	2 973	1 011	10	8 948	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	4	1 344	389	6	-	9 414	18 177	3	29 358	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	3	171	2	2	1	611	8	7	822	Elektro
47 722	199 484	1 661 986	15 529	71 844	8 529	1 374 199	1 430 644	31 783	6 108 395	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2017									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	428	566	52	87	17	40	222	32	300
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	30	37	8	2	-	3	16	3	22
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	803	919	130	190	25	65	428	86	591
dar.: Benzin	786	894	129	187	25	60	414	86	568
Diesel	14	23	-	2	-	5	12	-	21
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	4 122	5 086	600	839	183	317	2 019	503	3 446
dar.: Benzin	3 831	4 539	563	760	162	283	1 864	428	3 047
Diesel	242	459	17	63	18	27	112	68	323
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	159	224	35	54	6	26	72	37	169
dar.: Benzin	45	57	10	22	1	8	19	6	38
Diesel	107	161	23	30	4	16	49	29	126
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	5 434	5 949	886	1 120	265	452	2 894	700	4 778
dar.: Benzin	5 119	5 622	856	1 069	250	411	2 738	650	4 467
Diesel	269	271	16	33	11	34	122	43	225
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 456	2 592	408	394	137	196	1 258	285	1 874
dar.: Benzin	2 426	2 559	394	390	136	192	1 231	283	1 838
Diesel	1	1	-	-	-	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	3 753	4 593	682	728	240	484	2 003	589	3 265
dar.: Benzin	1 568	1 729	378	346	86	179	830	201	1 093
Diesel	2 148	2 819	281	374	150	302	1 157	383	2 123
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	569	723	97	124	36	81	307	110	481
dar.: Benzin	14	7	1	1	-	2	8	-	7
Diesel	550	713	95	122	36	79	295	109	470
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 753	2 712	518	516	151	288	1 415	372	2 025
dar.: Benzin	2 534	2 492	476	472	141	263	1 285	335	1 819
Diesel	178	167	24	33	8	14	83	30	131
Euro 4 (0462-0464)	22 656	26 050	3 977	4 275	1 271	2 493	12 595	2 800	18 319
dar.: Benzin	17 095	19 555	3 168	3 357	942	1 897	9 417	2 041	13 445
Diesel	5 251	6 134	700	840	304	550	2 930	729	4 476
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	221	225	54	46	8	26	126	25	128
dar.: Benzin	147	144	38	26	5	17	71	12	75
Diesel	59	64	10	14	3	6	41	9	38
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	899	1 092	173	219	48	102	466	150	643
dar.: Benzin	18	21	5	2	-	3	9	3	12
Diesel	876	1 064	166	214	47	98	454	147	624
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	103	115	17	23	4	16	63	20	85
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	102	115	17	23	4	16	63	20	85
Euro 5 (35A0-35M0)	17 188	21 597	2 790	3 631	862	1 987	9 549	2 535	14 076
dar.: Benzin	8 777	9 949	1 579	2 026	475	1 047	4 733	1 266	6 732
Diesel	8 232	11 413	1 103	1 544	375	909	4 674	1 245	7 143
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	20 295	26 839	3 676	4 305	763	2 292	11 437	2 463	14 508
dar.: Benzin	11 413	14 038	2 424	2 567	446	1 420	6 370	1 269	7 536
Diesel	8 609	12 415	1 174	1 680	304	822	4 883	1 169	6 777
Sonstige	350	431	49	66	13	61	138	51	306
Insgesamt	82 219	99 750	14 152	16 619	4 029	8 929	45 008	10 761	65 016
dar.: Benzin	54 339	62 322	10 093	11 344	2 687	5 836	29 269	6 635	41 050
Diesel	26 870	36 124	3 658	5 004	1 276	2 925	14 969	4 011	22 809
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	82 757	100 453	14 257	16 722	4 047	8 992	45 328	10 796	65 376
davon mit									
Benzin	54 718	62 830	10 167	11 416	2 701	5 880	29 513	6 663	41 300
Diesel	26 927	36 193	3 681	5 024	1 278	2 933	15 008	4 015	22 878
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	528	645	201	150	37	83	435	60	752
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	95	136	32	24	11	18	74	8	151
Elektro	94	123	7	9	2	9	35	2	40
Hybrid	381	521	166	95	17	68	262	44	249
sonstige	14	5	3	4	1	1	1	4	6

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Oktober 2017									
548	170	31	131	54	102	56	-	2 836	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
33	14	1	6	1	6	2	-	184	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 199	314	88	224	115	205	120	-	5 502	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 165	303	87	217	111	195	118	-	5 345	dar.: Benzin
20	8	1	4	3	10	1	-	124	Diesel
5 930	1 659	465	1 191	673	1 199	637	-	28 869	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
5 460	1 505	427	1 104	620	1 001	575	-	26 169	dar.: Benzin
256	131	35	66	47	178	51	-	2 093	Diesel
241	67	19	57	32	101	24	-	1 323	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
67	21	4	18	12	15	6	-	349	dar.: Benzin
150	44	14	37	19	84	16	-	909	Diesel
9 017	2 359	529	1 517	985	1 664	887	-	39 436	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
8 423	2 204	486	1 476	945	1 539	860	-	37 115	dar.: Benzin
359	120	38	29	35	106	19	-	1 730	Diesel
4 332	1 086	229	563	398	625	351	-	17 184	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 165	1 073	228	554	394	616	346	-	16 825	dar.: Benzin
4	-	-	-	1	-	-	-	8	Diesel
6 099	1 718	513	896	614	1 366	520	2	28 065	Euro 3 (0444-0446)
2 709	632	219	423	264	448	238	1	11 344	dar.: Benzin
3 262	1 070	292	467	345	905	277	1	16 356	Diesel
816	231	54	154	92	229	101	1	4 206	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
8	2	-	1	2	2	-	-	55	dar.: Benzin
799	225	54	150	90	225	98	1	4 111	Diesel
4 926	1 241	364	783	519	738	443	1	19 765	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 454	1 150	354	743	481	667	425	1	18 092	dar.: Benzin
242	73	4	27	28	50	14	-	1 106	Diesel
37 737	9 144	2 178	5 813	3 587	6 624	3 311	8	162 838	Euro 4 (0462-0464)
28 821	6 800	1 616	4 683	2 867	4 848	2 574	6	123 132	dar.: Benzin
7 752	2 186	539	1 034	671	1 680	675	2	36 453	Diesel
333	66	11	42	23	62	24	-	1 420	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
187	33	7	21	14	32	13	-	842	dar.: Benzin
99	25	3	15	7	28	9	-	430	Diesel
1 282	341	81	210	131	317	120	-	6 274	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
28	5	2	3	4	5	4	-	124	dar.: Benzin
1 244	332	79	203	125	311	116	-	6 100	Diesel
155	59	9	17	13	62	6	-	767	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
154	59	9	17	13	62	6	-	765	Diesel
25 410	6 705	1 541	5 293	3 207	4 742	3 161	4	124 278	Euro 5 (35A0-35M0)
13 395	3 250	766	3 005	1 749	2 255	1 616	4	62 624	dar.: Benzin
11 613	3 365	761	2 222	1 423	2 432	1 510	-	59 964	Diesel
30 500	7 333	1 781	6 150	3 730	4 788	3 658	14	144 532	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
18 073	4 073	1 025	3 528	2 025	2 715	1 929	5	80 856	dar.: Benzin
11 940	3 173	726	2 521	1 657	2 009	1 681	9	61 549	Diesel
516	160	43	104	59	149	42	-	2 538	Sonstige
129 074	32 667	7 937	23 151	14 233	22 979	13 463	30	590 017	Insgesamt
87 656	21 287	5 264	15 958	9 571	14 475	8 781	17	386 584	dar.: Benzin
38 260	10 914	2 587	6 846	4 494	8 196	4 496	13	193 452	Diesel
129 793	32 836	7 983	23 237	14 281	23 118	13 520	30	593 526	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
88 166	21 417	5 300	16 025	9 610	14 555	8 823	17	389 101	Benzin
38 355	10 930	2 592	6 854	4 498	8 225	4 504	13	193 908	Diesel
2 319	306	39	179	75	186	100	-	6 095	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
185	33	7	22	23	27	25	-	871	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
105	21	3	11	4	28	7	-	500	Elektro
649	125	40	139	66	94	59	-	2 975	Hybrid
14	4	2	7	5	3	2	-	76	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Oktober 2017									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	4 497	5 218	606	919	134	412	2 127	450	3 233
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	375	518	53	69	7	68	169	49	309
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	7 746	8 181	1 415	1 906	340	748	4 226	914	6 093
dar.: Benzin	7 474	7 765	1 364	1 856	325	697	4 091	872	5 787
Diesel	240	391	39	45	14	49	117	36	276
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	39 172	44 297	6 798	9 361	1 980	3 643	21 186	5 580	37 251
dar.: Benzin	36 175	39 324	6 405	8 531	1 768	3 186	19 481	4 786	32 621
Diesel	2 474	4 346	193	657	160	374	1 273	721	3 769
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	2 072	2 730	464	633	131	354	1 086	412	2 148
dar.: Benzin	559	680	164	190	40	64	292	62	443
Diesel	1 461	1 992	271	413	88	275	750	335	1 629
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	52 314	52 943	9 311	11 853	3 099	4 849	30 033	7 648	48 756
dar.: Benzin	49 129	49 777	8 822	11 328	2 864	4 436	28 160	7 210	45 095
Diesel	2 684	2 659	314	367	170	337	1 485	365	2 755
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	23 057	23 400	4 036	4 221	1 482	2 029	12 849	2 749	19 458
dar.: Benzin	22 736	23 079	3 907	4 142	1 455	1 981	12 614	2 720	18 993
Diesel	10	17	1	-	-	1	3	1	14
Euro 3 (0444-0446)	38 669	44 228	7 206	7 591	2 535	5 403	21 839	6 090	35 021
dar.: Benzin	15 546	16 012	3 883	3 465	914	1 896	8 590	2 122	11 675
Diesel	22 781	27 794	3 169	4 003	1 568	3 454	12 998	3 910	22 891
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	6 122	7 688	1 240	1 577	380	889	3 399	1 126	5 627
dar.: Benzin	101	100	22	25	3	13	74	11	56
Diesel	6 001	7 565	1 211	1 546	376	875	3 306	1 112	5 544
Euro 3/D4 (0453-0455)	26 410	25 477	5 552	5 707	1 746	2 654	15 066	3 793	21 096
dar.: Benzin	24 102	23 276	5 138	5 276	1 599	2 438	13 640	3 496	18 827
Diesel	1 768	1 672	226	268	93	146	1 003	234	1 509
Euro 4 (0462-0464)	221 280	250 231	41 900	45 359	12 978	26 172	128 298	29 979	187 749
dar.: Benzin	163 923	184 656	32 276	35 480	9 443	19 340	93 931	22 334	136 491
Diesel	54 344	62 122	8 500	8 913	3 256	6 378	32 119	7 224	46 813
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 440	2 260	596	448	137	352	1 415	233	1 557
dar.: Benzin	1 545	1 380	322	266	62	203	822	113	800
Diesel	685	708	190	113	56	113	460	102	593
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	10 122	11 752	2 042	2 314	546	1 401	5 300	1 529	8 018
dar.: Benzin	196	214	44	32	11	22	93	21	124
Diesel	9 865	11 477	1 983	2 263	530	1 372	5 168	1 500	7 822
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 130	1 413	149	220	64	184	510	157	1 135
dar.: Benzin	3	4	1	2	-	1	-	1	5
Diesel	1 127	1 407	148	218	64	181	509	156	1 128
Euro 5 (35A0-35M0)	184 003	233 182	31 269	40 541	9 187	22 504	105 412	28 063	155 220
dar.: Benzin	92 725	110 038	17 709	22 373	4 671	11 771	52 274	13 986	73 486
Diesel	89 110	120 554	12 497	17 491	4 365	10 429	51 725	13 775	79 749
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	197 377	258 139	37 366	42 543	7 996	22 523	112 587	24 263	142 876
dar.: Benzin	119 538	148 143	24 716	26 387	4 822	14 358	67 316	13 875	80 711
Diesel	75 177	106 519	11 657	15 498	3 043	7 810	43 507	10 107	60 507
Sonstige	4 228	5 480	682	972	218	764	1 948	646	3 792
Insgesamt	821 014	977 137	150 685	176 234	42 960	94 949	467 450	113 681	679 339
dar.: Benzin	539 807	611 669	105 623	120 685	28 162	61 026	304 260	72 318	429 365
Diesel	270 648	353 090	40 829	52 386	13 947	32 395	155 726	39 998	237 936
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	826 942	984 334	151 884	177 435	43 189	95 749	470 736	114 208	683 143
davon mit									
Benzin	544 186	616 961	106 412	121 542	28 321	61 646	306 752	72 703	432 037
Diesel	271 305	353 861	41 115	52 613	13 997	32 484	156 122	40 084	238 593
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 456	6 216	1 984	1 765	514	799	4 263	769	8 004
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 091	1 197	371	303	105	154	661	140	1 552
Elektro	845	1 096	109	103	19	80	375	48	442
Hybrid	3 949	4 898	1 864	1 064	228	577	2 516	439	2 422
sonstige	110	105	29	45	5	9	47	25	93

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Oktober 2017									
6 137	1 746	392	1 337	647	1 186	652	3	29 696	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
439	153	34	110	40	112	54	-	2 559	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
13 055	3 453	875	2 296	1 373	2 159	1 176	-	55 956	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
12 673	3 353	848	2 220	1 343	1 990	1 151	-	53 809	dar.: Benzin
271	87	22	62	27	156	23	-	1 855	Diesel
64 478	17 871	4 689	11 896	7 492	13 450	6 418	11	295 573	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
59 183	16 178	4 189	10 897	6 883	11 236	5 772	10	266 625	dar.: Benzin
3 032	1 381	457	829	511	1 983	536	1	22 697	Diesel
2 948	918	238	773	413	1 163	418	1	16 902	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
885	282	50	181	120	170	119	1	4 302	dar.: Benzin
1 853	611	185	567	282	972	286	-	11 970	Diesel
95 771	23 850	5 694	15 699	10 539	17 106	8 757	6	398 228	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
89 363	22 456	5 355	15 092	10 106	15 656	8 411	5	373 265	dar.: Benzin
4 026	1 110	299	426	329	1 192	252	-	18 770	Diesel
45 183	10 322	2 664	5 923	4 152	6 515	3 455	6	171 501	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
43 630	10 164	2 647	5 838	4 113	6 413	3 421	5	167 858	dar.: Benzin
26	6	1	2	3	5	1	-	91	Diesel
66 871	18 315	5 525	9 965	6 661	14 612	5 716	13	296 260	Euro 3 (0444-0446)
27 978	7 017	2 220	4 399	3 072	4 567	2 338	4	115 698	dar.: Benzin
37 365	11 093	3 278	5 429	3 523	9 922	3 312	9	176 499	Diesel
9 576	2 693	678	1 749	1 120	2 755	1 100	3	47 722	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
136	38	10	23	14	28	11	-	665	dar.: Benzin
9 357	2 639	667	1 720	1 103	2 715	1 081	3	46 821	Diesel
50 739	11 843	3 550	8 039	5 428	7 775	4 604	5	199 484	Euro 3/D4 (0453-0455)
45 650	11 000	3 414	7 496	5 017	7 134	4 308	5	181 816	dar.: Benzin
2 681	597	89	377	280	463	221	-	11 627	Diesel
393 679	94 012	22 673	63 306	39 806	68 356	36 146	62	1 661 986	Euro 4 (0462-0464)
293 872	69 914	17 035	50 788	31 318	50 343	28 189	31	1 239 364	dar.: Benzin
88 248	22 643	5 380	11 588	7 938	17 028	7 409	28	389 931	Diesel
3 619	741	133	451	295	608	242	2	15 529	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 954	440	85	243	168	336	142	2	8 883	dar.: Benzin
1 124	216	34	153	109	215	77	-	4 948	Diesel
15 166	3 710	783	2 543	1 601	3 494	1 520	3	71 844	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
260	70	10	48	26	36	23	-	1 230	dar.: Benzin
14 760	3 615	768	2 472	1 564	3 432	1 489	3	70 083	Diesel
1 843	451	92	198	143	699	140	1	8 529	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
4	-	-	1	1	1	-	-	24	dar.: Benzin
1 838	451	92	194	142	698	140	1	8 494	Diesel
285 871	74 601	17 373	60 443	36 471	53 439	36 556	64	1 374 199	Euro 5 (35A0-35M0)
151 540	36 769	8 948	35 007	20 284	25 809	19 171	32	696 593	dar.: Benzin
130 097	36 959	8 250	24 684	15 791	27 071	17 005	32	659 584	Diesel
305 622	73 387	17 882	64 463	37 662	47 602	38 268	88	1 430 644	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
192 505	44 156	10 975	40 316	21 939	28 716	22 080	43	860 596	dar.: Benzin
108 791	28 331	6 593	23 218	15 221	18 265	15 774	45	550 063	Diesel
6 225	1 793	488	1 316	686	1 869	676	-	31 783	Sonstige
1 367 222	339 859	83 763	250 507	154 529	242 900	145 898	268	6 108 395	Insgesamt
927 685	224 209	56 349	174 600	105 398	154 003	96 158	141	4 011 458	dar.: Benzin
407 854	111 012	26 462	72 401	47 188	85 665	47 948	122	1 995 607	Diesel
1 375 265	341 743	84 248	251 703	155 138	244 487	146 641	271	6 147 116	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
933 598	225 667	56 733	175 515	105 848	155 076	96 755	144	4 039 896	Benzin
408 988	111 237	26 514	72 546	47 279	85 980	48 037	122	2 000 877	Diesel
23 568	2 928	412	1 788	1 023	2 010	991	4	62 494	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2 041	358	89	254	202	254	176	1	8 949	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
890	191	44	127	65	186	53	-	4 673	Elektro
6 014	1 323	443	1 406	678	959	595	-	29 375	Hybrid
166	39	13	67	43	22	34	-	852	sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Oktober 2017				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	575	728	226	-	1 529	628		
18 - 20 Jahre	8 593	7 179	1 489	3	17 264	6 365		
21 - 24 Jahre	13 022	15 561	4 192	6	32 781	11 925		
25 - 29 Jahre	20 892	29 773	8 444	22	59 131	21 190		
30 - 34 Jahre	19 313	30 881	9 160	33	59 387	20 800		
35 - 39 Jahre	18 467	29 175	9 176	43	56 861	20 391		
40 - 44 Jahre	18 247	27 117	9 010	49	54 423	19 407		
45 - 49 Jahre	25 283	32 861	10 603	66	68 813	25 052		
50 - 54 Jahre	29 143	35 679	11 424	87	76 333	26 811		
55 - 59 Jahre	21 689	26 754	8 717	66	57 226	19 260		
60 - 64 Jahre	13 958	17 168	5 637	24	36 787	12 123		
65 - 69 Jahre	9 451	10 475	3 380	14	23 320	7 639		
70 - 74 Jahre	5 721	5 625	1 650	6	13 002	4 428		
75 - 79 Jahre	4 975	4 408	1 100	5	10 488	3 670		
80 und mehr Jahre	2 741	2 277	486	6	5 510	1 942		
unbekannt	57	95	32	-	184	37		
Zusammen	212 127	275 756	84 726	430	573 039	201 668		
darunter weibliche Halter	95 706	86 745	19 100	117	201 668	X		
Juristische Personen	3 834	10 720	5 777	123	20 454	X		
Unbekannt	9	19	5	-	33	-		
Insgesamt	215 970	286 495	90 508	553	593 526	201 668		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,1	2,6	1,8	0,7	3,0	3,2		
21 - 24 Jahre	6,1	5,6	4,9	1,4	5,7	5,9		
25 - 29 Jahre	9,8	10,8	10,0	5,1	10,3	10,5		
30 - 34 Jahre	9,1	11,2	10,8	7,7	10,4	10,3		
35 - 39 Jahre	8,7	10,6	10,8	10,0	9,9	10,1		
40 - 44 Jahre	8,6	9,8	10,6	11,4	9,5	9,6		
45 - 49 Jahre	11,9	11,9	12,5	15,3	12,0	12,4		
50 - 54 Jahre	13,7	12,9	13,5	20,2	13,3	13,3		
55 - 59 Jahre	10,2	9,7	10,3	15,3	10,0	9,6		
60 - 64 Jahre	6,6	6,2	6,7	5,6	6,4	6,0		
65 - 69 Jahre	4,5	3,8	4,0	3,3	4,1	3,8		
70 - 74 Jahre	2,7	2,0	1,9	1,4	2,3	2,2		
75 - 79 Jahre	2,3	1,6	1,3	1,2	1,8	1,8		
80 und mehr Jahre	1,3	0,8	0,6	1,4	1,0	1,0		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	45,1	31,5	22,5	27,2	35,2	100,0		
Juristische Personen	1,8	3,7	6,4	22,2	3,4	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Oktober 2017				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	6 463	8 062	2 536	2	17 063	7 176		
18 - 20 Jahre	86 948	71 270	14 588	44	172 850	66 238		
21 - 24 Jahre	126 258	153 143	42 700	95	322 196	120 752		
25 - 29 Jahre	203 991	299 819	88 775	205	592 790	217 926		
30 - 34 Jahre	190 079	315 007	97 148	288	602 522	215 712		
35 - 39 Jahre	181 008	304 795	100 010	399	586 212	210 214		
40 - 44 Jahre	182 919	282 612	97 784	474	563 789	203 269		
45 - 49 Jahre	261 241	351 480	118 538	659	731 918	268 807		
50 - 54 Jahre	294 628	373 316	125 048	776	793 768	281 442		
55 - 59 Jahre	222 374	279 549	92 348	524	594 795	202 126		
60 - 64 Jahre	146 813	179 089	59 578	297	385 777	127 216		
65 - 69 Jahre	101 566	112 375	36 561	161	250 663	81 461		
70 - 74 Jahre	61 463	61 655	18 036	93	141 247	47 639		
75 - 79 Jahre	54 680	47 477	11 471	76	113 704	39 627		
80 und mehr Jahre	28 590	23 693	5 304	35	57 622	20 141		
unbekannt	615	1 077	437	-	2 129	451		
Zusammen	2 149 636	2 864 419	910 862	4 128	5 929 045	2 110 197		
darunter weibliche Halter	990 077	913 900	205 162	1 058	2 110 197	X		
Juristische Personen	39 372	114 674	62 582	1 138	217 766	X		
Unbekannt	80	162	63	-	305	-		
Insgesamt	2 189 088	2 979 255	973 507	5 266	6 147 116	2 110 197		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,0	2,5	1,6	1,1	2,9	3,1		
21 - 24 Jahre	5,9	5,3	4,7	2,3	5,4	5,7		
25 - 29 Jahre	9,5	10,5	9,7	5,0	10,0	10,3		
30 - 34 Jahre	8,8	11,0	10,7	7,0	10,2	10,2		
35 - 39 Jahre	8,4	10,6	11,0	9,7	9,9	10,0		
40 - 44 Jahre	8,5	9,9	10,7	11,5	9,5	9,6		
45 - 49 Jahre	12,2	12,3	13,0	16,0	12,3	12,7		
50 - 54 Jahre	13,7	13,0	13,7	18,8	13,4	13,3		
55 - 59 Jahre	10,3	9,8	10,1	12,7	10,0	9,6		
60 - 64 Jahre	6,8	6,3	6,5	7,2	6,5	6,0		
65 - 69 Jahre	4,7	3,9	4,0	3,9	4,2	3,9		
70 - 74 Jahre	2,9	2,2	2,0	2,3	2,4	2,3		
75 - 79 Jahre	2,5	1,7	1,3	1,8	1,9	1,9		
80 und mehr Jahre	1,3	0,8	0,6	0,8	1,0	1,0		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,1	31,9	22,5	25,6	35,6	100,0		
Juristische Personen	1,8	3,8	6,4	21,6	3,5	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Oktober 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	326	244	74,8	-	-	38	11,7	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 316	935	71,0	-	-	9	0,7	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	6 624	674	10,2	3 006	45,4	328	5,0	-	-
126 - 249 cm ³	1 144	46	4,0	215	18,8	2	0,2	-	-
250 - 499 cm ³	2 588	179	6,9	880	34,0	184	7,1	-	-
500 - 749 cm ³	6 469	728	11,3	1 959	30,3	391	6,0	-	-
750 - 999 cm ³	4 032	383	9,5	1 628	40,4	445	11,0	-	-
1000 - 1249 cm ³	3 574	279	7,8	1 387	38,8	551	15,4	-	-
1250 und mehr cm ³	1 907	179	9,4	921	48,3	200	10,5	-	-
unbekannt ¹⁾	50	-	-	2	4,0	-	-	-	-
Zusammen	26 388	2 468	9,4	9 998	37,9	2 101	8,0	-	-
Krafträder insgesamt	28 030	3 647	13,0	9 998	35,7	2 148	7,7	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	4 326	527	12,2	1 709	39,5	349	8,1	-	-
Bayern	5 264	636	12,1	1 983	37,7	484	9,2	-	-
Berlin	727	107	14,7	253	34,8	48	6,6	-	-
Brandenburg	749	97	13,0	267	35,6	48	6,4	-	-
Bremen	120	17	14,2	32	26,7	11	9,2	-	-
Hamburg	297	38	12,8	96	32,3	22	7,4	-	-
Hessen	2 060	255	12,4	741	36,0	191	9,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	494	67	13,6	150	30,4	33	6,7	-	-
Niedersachsen	2 956	392	13,3	1 050	35,5	193	6,5	-	-
Nordrhein-Westfalen	5 965	803	13,5	2 075	34,8	405	6,8	-	-
Rheinland-Pfalz	1 652	253	15,3	586	35,5	121	7,3	-	-
Saarland	372	46	12,4	127	34,1	24	6,5	-	-
Sachsen	930	121	13,0	272	29,2	85	9,1	-	-
Sachsen-Anhalt	559	82	14,7	203	36,3	36	6,4	-	-
Schleswig-Holstein	1 082	138	12,8	326	30,1	56	5,2	-	-
Thüringen	476	68	14,3	128	26,9	42	8,8	-	-
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Oktober 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	5 036	4 176	82,9	9	0,2	310	6,2	1	0,0
Leichte vierrädrige Kfz	20 606	15 247	74,0	15	0,1	34	0,2	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	93 395	9 519	10,2	42 160	45,1	1 485	1,6	-	-
126 - 249 cm ³	17 888	746	4,2	3 530	19,7	26	0,1	-	-
250 - 499 cm ³	38 786	2 768	7,1	13 624	35,1	1 255	3,2	-	-
500 - 749 cm ³	116 502	13 742	11,8	35 037	30,1	3 149	2,7	-	-
750 - 999 cm ³	74 073	7 996	10,8	32 146	43,4	2 855	3,9	-	-
1000 - 1249 cm ³	58 584	5 253	9,0	25 403	43,4	3 611	6,2	-	-
1250 und mehr cm ³	32 071	3 146	9,8	16 366	51,0	1 421	4,4	-	-
unbekannt ¹⁾	619	5	0,8	27	4,4	-	-	-	-
Zusammen	431 918	43 175	10,0	168 293	39,0	13 802	3,2	-	-
Krafträder insgesamt	457 560	62 598	13,7	168 317	36,8	14 146	3,1	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	67 708	8 656	12,8	27 441	40,5	2 314	3,4	-	-
Bayern	91 742	12 503	13,6	36 287	39,6	3 103	3,4	-	-
Berlin	10 389	1 358	13,1	4 335	41,7	303	2,9	-	-
Brandenburg	13 389	1 918	14,3	4 766	35,6	389	2,9	-	-
Bremen	2 075	299	14,4	719	34,7	60	2,9	-	-
Hamburg	5 371	688	12,8	2 041	38,0	177	3,3	-	-
Hessen	33 504	4 586	13,7	12 955	38,7	1 192	3,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	7 682	1 116	14,5	2 415	31,4	202	2,6	-	-
Niedersachsen	48 793	6 833	14,0	16 871	34,6	1 371	2,8	-	-
Nordrhein-Westfalen	92 253	12 299	13,3	32 237	34,9	2 551	2,8	1	0,0
Rheinland-Pfalz	26 968	4 177	15,5	9 529	35,3	730	2,7	-	-
Saarland	6 362	930	14,6	2 045	32,1	168	2,6	-	-
Sachsen	15 630	2 169	13,9	5 187	33,2	564	3,6	-	-
Sachsen-Anhalt	9 449	1 414	15,0	3 118	33,0	249	2,6	-	-
Schleswig-Holstein	17 463	2 369	13,6	5 595	32,0	465	2,7	-	-
Thüringen	8 761	1 280	14,6	2 765	31,6	308	3,5	-	-
Sonstige	21	3	14,3	11	52,4	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2017						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	3	719	7	-	726	128
18 - 20 Jahre	1	49	389	609	-	998	137
21 - 24 Jahre	5	122	316	835	1	1 152	178
25 - 29 Jahre	7	182	487	1 363	1	1 851	265
30 - 34 Jahre	15	193	496	1 225	1	1 722	243
35 - 39 Jahre	20	161	717	1 186	3	1 906	312
40 - 44 Jahre	36	167	1 000	1 382	4	2 386	465
45 - 49 Jahre	59	129	1 660	2 360	9	4 029	777
50 - 54 Jahre	69	117	1 820	3 168	16	5 004	752
55 - 59 Jahre	48	88	1 278	2 236	9	3 523	388
60 - 64 Jahre	21	35	746	994	2	1 742	129
65 - 69 Jahre	21	23	386	376	1	763	64
70 - 74 Jahre	4	11	161	114	2	277	21
75 - 79 Jahre	4	12	84	40	-	124	12
80 und mehr Jahre	-	3	55	18	-	73	11
unbekannt	-	-	1	-	-	1	-
Zusammen	312	1 295	10 315	15 913	49	26 277	3 882
darunter weibliche Halter	52	210	1 888	1 989	5	3 882	X
Juristische Personen	14	21	41	69	1	111	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	326	1 316	10 356	15 982	50	26 388	3 882
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,6	0,2	7,0	0,0	-	2,8	3,3
18 - 20 Jahre	0,3	3,8	3,8	3,8	-	3,8	3,5
21 - 24 Jahre	1,6	9,4	3,1	5,2	2,0	4,4	4,6
25 - 29 Jahre	2,2	14,1	4,7	8,6	2,0	7,0	6,8
30 - 34 Jahre	4,8	14,9	4,8	7,7	2,0	6,6	6,3
35 - 39 Jahre	6,4	12,4	7,0	7,5	6,1	7,3	8,0
40 - 44 Jahre	11,5	12,9	9,7	8,7	8,2	9,1	12,0
45 - 49 Jahre	18,9	10,0	16,1	14,8	18,4	15,3	20,0
50 - 54 Jahre	22,1	9,0	17,6	19,9	32,7	19,0	19,4
55 - 59 Jahre	15,4	6,8	12,4	14,1	18,4	13,4	10,0
60 - 64 Jahre	6,7	2,7	7,2	6,2	4,1	6,6	3,3
65 - 69 Jahre	6,7	1,8	3,7	2,4	2,0	2,9	1,6
70 - 74 Jahre	1,3	0,8	1,6	0,7	4,1	1,1	0,5
75 - 79 Jahre	1,3	0,9	0,8	0,3	-	0,5	0,3
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,5	0,1	-	0,3	0,3
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,7	16,2	18,3	12,5	10,2	14,8	100,0
Juristische Personen	4,3	1,6	0,4	0,4	2,0	0,4	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2017						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	18	18	7 780	108	4	7 892	1 276
18 - 20 Jahre	20	846	6 176	10 220	10	16 406	2 285
21 - 24 Jahre	53	2 026	5 484	16 995	12	22 491	3 204
25 - 29 Jahre	185	3 083	8 104	29 027	32	37 163	5 037
30 - 34 Jahre	252	2 836	8 267	23 423	43	31 733	4 325
35 - 39 Jahre	340	2 414	10 422	22 474	41	32 937	5 391
40 - 44 Jahre	537	2 232	13 747	24 598	55	38 400	7 332
45 - 49 Jahre	858	2 228	23 190	41 042	76	64 308	11 772
50 - 54 Jahre	1 036	1 939	26 051	52 535	132	78 718	11 418
55 - 59 Jahre	708	1 237	18 842	35 453	113	54 408	6 008
60 - 64 Jahre	429	728	10 882	15 467	45	26 394	2 211
65 - 69 Jahre	261	359	5 978	5 522	18	11 518	919
70 - 74 Jahre	84	160	2 421	1 642	7	4 070	339
75 - 79 Jahre	41	98	1 359	816	2	2 177	231
80 und mehr Jahre	15	36	636	307	1	944	226
unbekannt	1	3	12	13	-	25	4
Zusammen	4 838	20 243	149 351	279 642	591	429 584	61 978
darunter weibliche Halter	830	3 288	26 267	35 663	48	61 978	X
Juristische Personen	198	362	718	1 570	28	2 316	X
Unbekannt	-	1	-	18	-	18	-
Insgesamt	5 036	20 606	150 069	281 230	619	431 918	61 978
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	5,2	0,0	0,7	1,8	2,1
18 - 20 Jahre	0,4	4,2	4,1	3,7	1,7	3,8	3,7
21 - 24 Jahre	1,1	10,0	3,7	6,1	2,0	5,2	5,2
25 - 29 Jahre	3,8	15,2	5,4	10,4	5,4	8,7	8,1
30 - 34 Jahre	5,2	14,0	5,5	8,4	7,3	7,4	7,0
35 - 39 Jahre	7,0	11,9	7,0	8,0	6,9	7,7	8,7
40 - 44 Jahre	11,1	11,0	9,2	8,8	9,3	8,9	11,8
45 - 49 Jahre	17,7	11,0	15,5	14,7	12,9	15,0	19,0
50 - 54 Jahre	21,4	9,6	17,4	18,8	22,3	18,3	18,4
55 - 59 Jahre	14,6	6,1	12,6	12,7	19,1	12,7	9,7
60 - 64 Jahre	8,9	3,6	7,3	5,5	7,6	6,1	3,6
65 - 69 Jahre	5,4	1,8	4,0	2,0	3,0	2,7	1,5
70 - 74 Jahre	1,7	0,8	1,6	0,6	1,2	0,9	0,5
75 - 79 Jahre	0,8	0,5	0,9	0,3	0,3	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,2	0,4	0,1	0,2	0,2	0,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,2	16,2	17,6	12,8	8,1	14,4	100,0
Juristische Personen	3,9	1,8	0,5	0,6	4,5	0,5	-
Unbekannt	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	50	76	17	4	1	4	25	2	29	80
leichte vierrädrige Kfz	158	258	19	41	9	11	87	21	160	232
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 096	1 425	145	186	18	38	519	129	677	1 255
126 - 249 cm ³	146	236	24	49	6	11	88	28	76	225
250 - 499 cm ³	428	494	83	65	11	36	195	34	223	540
500 - 749 cm ³	958	1 091	209	173	33	84	432	119	702	1 500
750 - 999 cm ³	679	690	106	97	16	41	291	64	450	889
1000 - 1249 cm ³	529	682	78	83	17	47	263	45	407	811
1250 und mehr cm ³	267	305	44	49	9	25	156	51	231	423
unbekannt ¹⁾	15	7	2	2	-	-	4	1	1	10
Zusammen	4 118	4 930	691	704	110	282	1 948	471	2 767	5 653
Krafträder insgesamt	4 326	5 264	727	749	120	297	2 060	494	2 956	5 965
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	6 272	6 650	1 455	1 327	338	996	3 509	767	5 145	11 757
1000 - 1199 cm ³	7 427	7 944	1 550	1 766	409	815	3 823	993	6 860	13 784
1200 - 1399 cm ³	15 490	18 337	2 728	3 152	802	1 594	8 834	1 871	11 848	25 710
1400 - 1599 cm ³	14 655	17 645	2 475	3 438	729	1 530	8 174	2 305	12 225	24 290
1600 - 1799 cm ³	5 852	6 924	1 049	1 191	280	575	3 134	735	4 270	8 434
1800 - 1999 cm ³	19 261	26 355	2 562	3 514	846	1 851	10 564	2 591	15 214	26 940
2000 - 2499 cm ³	6 577	7 692	1 194	1 248	324	724	3 339	832	4 847	9 224
2500 - 2999 cm ³	5 081	6 596	842	753	245	624	2 825	545	3 651	6 720
3000 - 3999 cm ³	1 136	1 183	214	157	37	167	590	87	681	1 600
4000 und mehr cm ³	901	999	178	166	35	107	497	68	592	1 215
unbekannt ¹⁾	105	128	10	10	2	9	39	2	43	119
Insgesamt	82 757	100 453	14 257	16 722	4 047	8 992	45 328	10 796	65 376	129 793
darunter										
Wohnmobile	825	1 044	123	151	37	133	374	102	658	1 159
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	11	12	15	1	-	6	2	4	8	19
Kraftomnibusse	21	56	5	20	-	2	19	38	63	94
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 846	2 773	827	915	115	322	1 241	657	2 077	3 491
1000 - 1499 kg	798	1 038	193	250	42	140	527	129	639	1 293
1500 - 1999 kg	49	86	13	34	-	10	41	12	53	124
2000 - 2499 kg	68	95	26	21	2	13	52	12	66	134
2500 - 2999 kg	49	58	19	10	1	5	27	5	34	74
3000 - 3499 kg	36	52	7	5	1	2	19	2	21	51
3500 - 3999 kg	14	18	4	4	-	2	11	2	7	21
4000 - 4499 kg	4	14	3	1	-	-	8	2	2	5
4500 - 4999 kg	2	14	2	5	1	4	10	1	7	24
5000 - 5999 kg	31	35	11	11	2	10	17	4	21	54
6000 - 7499 kg	19	17	3	6	-	1	5	4	5	16
7500 - 8999 kg	27	36	2	5	1	2	12	-	12	30
9000 - 9999 kg	6	18	1	2	-	1	10	-	6	22
10000 und mehr kg	111	171	5	14	5	5	54	7	71	152
unbekannt	1	1	-	1	1	-	-	-	-	3
Insgesamt	3 061	4 426	1 116	1 284	171	517	2 034	837	3 021	5 494

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2017	Deutschland Januar-Oktober 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
15	2	5	5	8	3	-	326	5 036	Krafträder dreirädrige Kfz
115	22	53	44	48	38	-	1 316	20 606	leichte vierrädrige Kfz
422	94	177	128	215	100	-	6 624	93 395	zwei­räd­rige Kfz
58	10	75	25	43	44	-	1 144	17 888	Hubraum bis 125 cm ³
148	34	99	53	93	52	-	2 588	38 786	126 - 249 cm ³
356	76	229	134	277	95	1	6 469	116 502	250 - 499 cm ³
218	63	140	70	157	61	-	4 032	74 073	500 - 749 cm ³
217	47	92	69	143	44	-	3 574	58 584	750 - 999 cm ³
102	23	60	30	94	38	-	1 907	32 071	1000 - 1249 cm ³
1	1	-	1	4	1	-	50	619	1250 und mehr cm ³
1 522	348	872	510	1 026	435	1	26 388	431 918	unbekannt ¹⁾
1 652	372	930	559	1 082	476	1	28 030	457 560	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 316	673	1 772	1 029	1 983	927	4	46 920	462 102	Personenkraftwagen
2 783	789	2 627	1 392	2 241	1 369	-	56 572	576 933	Hubraum bis 999 cm ³
6 318	1 400	4 706	2 848	4 284	2 552	4	112 478	1 150 053	1000 - 1199 cm ³
6 276	1 599	4 692	3 013	4 190	2 823	3	110 062	1 136 050	1200 - 1399 cm ³
2 468	570	1 688	1 038	1 551	950	2	40 711	434 821	1400 - 1599 cm ³
7 685	1 802	5 024	3 287	4 957	3 256	13	135 722	1 408 384	1600 - 1799 cm ³
2 470	586	1 419	855	2 121	837	1	44 290	470 665	1800 - 1999 cm ³
1 818	418	952	603	1 289	599	1	33 562	358 692	2000 - 2499 cm ³
398	67	173	119	257	102	-	6 968	79 656	2500 - 2999 cm ³
282	74	170	93	211	98	2	5 688	64 494	3000 - 3999 cm ³
22	5	14	4	34	7	-	553	5 266	4000 und mehr cm ³
32 836	7 983	23 237	14 281	23 118	13 520	30	593 526	6 147 116	unbekannt ¹⁾
308	67	170	69	405	83	-	5 708	58 092	Insgesamt
3	2	3	-	1	1	-	88	896	darunter
96	2	14	9	15	5	-	459	4 854	Wohnmobile
									Krankenkraftwagen, Notarzt-einsatzfz.
862	212	1 084	649	825	634	1	18 531	188 860	Kraftomnibusse
369	92	281	161	275	151	1	6 379	68 257	Lastkraftwagen
35	10	29	25	18	20	-	559	6 214	Nutzlast bis 999 kg
27	7	53	13	20	24	-	633	6 284	1000 - 1499 kg
34	8	16	5	10	13	-	368	3 930	1500 - 1999 kg
11	5	10	7	5	6	-	240	2 489	2000 - 2499 kg
5	3	7	6	2	4	-	110	1 270	2500 - 2999 kg
1	2	3	-	2	-	-	47	632	3000 - 3499 kg
1	-	6	-	1	2	-	80	873	3500 - 3999 kg
13	1	13	5	10	2	-	240	2 630	4000 - 4499 kg
-	1	3	1	3	4	-	88	1 334	4500 - 4999 kg
5	4	9	3	4	6	-	158	1 536	5000 - 5999 kg
3	1	7	-	1	-	-	78	817	6000 - 7499 kg
39	14	19	39	19	16	-	741	7 930	7500 - 8999 kg
-	-	-	-	-	-	-	7	71	9000 - 9999 kg
1 405	360	1 540	914	1 195	882	2	28 259	293 127	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	228	364	4	51	1	8	105	33	185	194
31 - 50 kW	261	445	3	38	2	17	103	32	161	151
51 - 70 kW	148	355	1	25	-	3	69	23	127	140
71 - 90 kW	59	142	-	6	-	-	27	9	84	87
91 und mehr kW	119	242	-	33	1	13	56	66	207	147
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Zusammen	815	1 548	8	153	4	41	360	163	766	719
darunter										
leichte Zugmaschinen	59	115	5	32	-	6	44	17	86	70
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	-	-	-	-	2	1	6	2
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-
201 - 250 kW	-	2	-	-	-	-	3	-	5	7
251 - 300 kW	5	14	3	4	1	1	7	2	18	55
301 - 350 kW	103	167	3	32	4	35	73	5	98	157
351 und mehr kW	60	69	2	4	4	2	16	3	37	65
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	170	252	8	40	9	38	101	12	165	286
Sonstige Zugmaschinen	341	535	9	30	2	8	115	7	160	180
Zugmaschinen insgesamt	1 326	2 335	25	223	15	87	576	182	1 091	1 185
Sonstige Kfz	136	165	85	51	10	57	64	34	127	228
Kraftfahrzeuge insgesamt	91 627	112 699	16 215	19 049	4 363	9 952	50 081	12 381	72 634	142 759
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 836	4 852	651	1 251	159	273	1 795	857	4 064	5 374
darunter										
Sattelanhänger *)	174	245	5	64	24	35	115	25	177	289
Wohnwagen	744	786	76	187	25	53	307	119	689	1 238

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2017	Deutschland Januar-Oktober 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
102	12	69	36	45	53	-	1 490	17 213	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
105	14	36	32	46	47	-	1 493	17 444	Zugmaschinen bis 30 kW
57	4	19	12	45	21	-	1 049	12 566	31 - 50 kW
25	3	7	4	20	12	-	485	6 772	51 - 70 kW
55	5	36	33	82	26	-	1 121	16 253	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	12	91 und mehr kW
344	38	167	117	238	159	-	5 640	70 260	unbekannt
39	7	26	31	17	38	-	592	7 730	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	-	1	-	14	157	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	1	-	1	-	5	111	151 - 200 kW
3	-	-	-	-	-	-	20	201	201 - 250 kW
6	-	2	-	1	3	-	122	1 269	251 - 300 kW
34	1	28	16	25	15	-	796	8 201	301 - 350 kW
17	5	8	4	12	2	-	310	3 000	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
61	6	38	21	38	22	-	1 267	12 939	Zusammen
134	25	32	29	46	39	-	1 692	19 832	Sonstige Zugmaschinen
539	69	237	167	322	220	-	8 599	103 031	Zugmaschinen insgesamt
55	11	59	50	61	54	2	1 249	13 583	Sonstige Kfz
36 583	8 797	26 017	15 980	25 793	15 157	35	660 122	7 019 271	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 527	377	1 227	863	1 528	781	2	29 417	328 691	Anhänger insgesamt darunter
42	4	42	29	34	28	-	1 332	13 894	Sattelanhänger *)
256	85	206	118	329	119	-	5 337	66 696	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2017										
bis 500	18	-	-	-	390	-	2	2 896	12	136
501 - 800	28	-	-	-	460	-	1	8 241	5	276
801 - 1000	3 193	-	-	-	62	-	-	1 800	2	821
1001 - 1200	8 706	1	-	11	43	-	-	1 887	2	845
1201 - 1400	49 598	1	-	40	144	-	4	2 942	6	1 215
1401 - 1700	161 567	2	-	724	283	-	3	2 524	8	1 528
1701 - 2000	191 328	4	-	2 226	382	-	48	3 630	12	459
2001 - 2500	140 871	156	-	3 591	499	-	55	1 013	3	41
2501 - 2800	17 251	230	-	6 029	204	-	86	930	1	4
2801 - 3000	10 921	677	-	3 612	241	-	58	463	1	1
3001 - 3500	9 117	3 755	1	8 922	702	4	309	541	-	1
3501 - 4000	340	324	9	58	573	-	21	16	-	1
4001 - 5000	404	376	24	280	764	2	103	38	7	4
5001 - 6000	57	56	6	143	583	1	60	32	5	1
6001 - 7000	34	34	2	73	405	1	27	39	1	1
7001 - 7500	57	57	4	1 046	419	10	141	8	-	-
7501 - 8000	-	-	-	12	59	-	4	33	-	-
8001 - 9000	10	10	1	47	240	-	17	33	-	-
9001 - 10000	2	2	2	18	167	-	11	77	3	-
10001 - 12000	13	13	1	374	293	2	49	134	5	-
12001 - 14000	-	-	4	22	276	-	30	47	4	-
14001 - 16000	5	5	11	62	81	3	41	91	4	-
16001 - 18000	-	-	124	183	573	504	45	472	6	-
18001 - 20000	-	-	185	52	357	355	7	81	1	-
20001 - 22000	-	-	2	11	327	322	11	83	18	-
22001 - 24000	-	-	12	6	5	3	10	90	1	-
24001 - 26000	-	-	18	434	19	17	54	11	9	-
26001 - 28000	-	-	20	175	27	26	22	15	9	-
28001 - 30000	-	-	32	7	2	2	1	42	27	-
30001 - 40000	-	-	-	89	13	10	16	1 062	1 042	-
40001 - 50000	-	-	-	11	5	4	8	127	123	-
50001 und mehr unbekannt	6	5	1	-	1	1	5	16	15	-
Insgesamt	593 526	5 708	459	28 259	8 599	1 267	1 249	29 417	1 332	5 337
Januar-Oktober 2017										
bis 500	200	-	-	-	5 707	-	12	33 766	88	2 791
501 - 800	710	-	-	5	5 261	-	15	89 846	97	4 590
801 - 1000	32 875	-	-	28	656	-	4	21 465	48	11 408
1001 - 1200	89 025	1	-	141	512	-	9	22 424	37	11 812
1201 - 1400	495 939	1	-	415	1 552	-	12	33 113	68	14 618
1401 - 1700	1 625 161	12	-	8 020	3 142	-	24	26 502	40	16 375
1701 - 2000	2 001 225	37	-	23 666	4 600	-	121	39 385	150	4 448
2001 - 2500	1 489 498	2 368	-	35 641	5 383	-	436	11 159	26	507
2501 - 2800	186 844	3 272	2	63 128	2 464	-	1 004	10 401	20	53
2801 - 3000	122 938	8 367	2	38 175	2 983	-	673	4 831	12	9
3001 - 3500	93 210	35 169	12	90 531	7 713	39	3 085	5 578	22	27
3501 - 4000	3 520	3 209	54	518	6 994	3	210	153	4	6
4001 - 5000	3 795	3 530	267	3 026	8 831	22	996	393	48	10
5001 - 6000	815	792	114	1 310	7 185	10	540	322	31	3
6001 - 7000	363	356	29	791	4 837	21	279	413	43	5
7001 - 7500	630	628	43	11 304	5 029	101	1 598	147	24	-
7501 - 8000	6	6	1	132	908	4	61	371	20	-
8001 - 9000	69	68	28	473	3 419	6	256	503	33	-
9001 - 10000	41	41	12	270	2 223	3	182	863	62	-
10001 - 12000	93	92	22	4 078	4 166	19	493	1 890	20	-
12001 - 14000	29	29	93	290	4 438	36	307	668	31	-
14001 - 16000	21	19	254	752	1 172	32	473	1 082	60	-
16001 - 18000	-	-	1 222	2 271	6 217	5 274	817	5 954	82	-
18001 - 20000	-	-	1 497	430	3 418	3 341	210	1 132	125	-
20001 - 22000	-	-	40	168	3 564	3 506	178	1 143	158	-
22001 - 24000	-	-	226	356	61	22	280	1 843	39	-
24001 - 26000	-	-	400	4 428	204	178	635	1 103	73	-
26001 - 28000	-	-	374	1 436	229	214	210	253	149	-
28001 - 30000	-	-	158	131	23	22	35	653	400	-
30001 - 40000	-	-	-	1 126	78	50	252	10 874	10 500	-
40001 - 50000	-	-	-	79	34	31	114	1 291	1 265	-
50001 und mehr unbekannt	109	95	4	1	22	4	61	123	115	-
Insgesamt	6 147 116	58 092	4 854	293 127	103 031	12 939	13 583	328 691	13 894	66 696

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Oktober 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	263	1	183	941	13	71	1 459	259	23
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	28	-	18	2	-	2	50	9	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	21	2 133	1	1 005	78	33	48	3 286	254	45
Energieversorgung	-	236	-	379	8	4	7	630	112	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	72	-	99	13	8	27	212	53	6
Baugewerbe/Bau	13	2 120	-	1 934	76	31	48	4 191	441	36
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	79	7 168	13	1 994	288	147	155	9 697	603	122
Verkehr und Lagerei	10	1 485	302	1 163	589	580	41	3 590	898	587
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	714	-	127	10	1	2	857	50	4
Information und Kommunikation	1	423	-	59	2	1	1	486	13	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	223	1	13	1	-	1	242	11	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	469	-	92	13	-	11	588	33	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	12	759	-	95	6	-	-	872	30	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	9	1 835	7	803	148	69	57	2 859	490	67
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	134	1	97	68	-	97	400	46	-
Erziehung und Unterricht	16	98	-	8	-	-	-	122	11	1
Gesundheits- und Sozialwesen	5	1 060	4	67	7	-	12	1 155	32	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	120	-	29	9	3	4	162	39	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	93	8 918	76	3 722	399	202	203	13 411	1 237	226
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	34	-	5	2	-	6	49	5	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	27 755	565 201	53	16 362	5 938	174	455	615 764	24 790	201
Unbekannt	-	33	-	5	1	1	1	40	1	-
Insgesamt	28 030	593 526	459	28 259	8 599	1 267	1 249	660 122	29 417	1 332

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Oktober 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	63	2 608	46	2 257	11 362	178	645	16 981	3 854	377
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	700	10	522	83	37	112	1 429	264	33
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	284	22 318	42	9 468	947	406	539	33 598	3 417	556
Energieversorgung	24	2 281	11	2 794	99	20	76	5 285	760	22
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	697	3	926	120	72	373	2 125	437	96
Baugewerbe/Bau	279	23 240	2	21 891	936	511	632	46 980	5 967	448
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 733	76 936	147	18 810	3 219	1 427	1 462	102 307	7 333	1 257
Verkehr und Lagerei	165	15 093	3 146	11 580	5 791	5 608	435	36 210	8 257	5 269
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	76	6 947	7	1 335	75	10	60	8 500	542	27
Information und Kommunikation	46	4 305	2	589	22	14	18	4 982	173	18
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	48	3 031	3	148	15	3	8	3 253	94	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	52	3 979	2	969	86	7	41	5 129	353	17
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	137	8 269	5	852	55	8	33	9 351	294	6
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	298	20 237	139	8 598	1 225	619	430	30 927	4 056	1 129
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	35	1 573	5	1 281	492	4	1 002	4 388	574	8
Erziehung und Unterricht	174	973	13	113	26	4	6	1 305	157	3
Gesundheits- und Sozialwesen	80	11 120	11	860	83	4	154	12 308	391	7
Kunst, Unterhaltung und Erholung	27	1 283	9	288	111	29	46	1 764	530	32
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 737	95 120	723	37 659	4 223	2 077	2 014	141 476	13 349	2 083
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	427	1	124	28	4	30	618	82	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	452 267	5 845 674	524	172 029	74 027	1 894	5 464	6 549 985	277 787	2 496
Unbekannt	19	305	3	34	6	3	3	370	20	5
Insgesamt	457 560	6 147 116	4 854	293 127	103 031	12 939	13 583	7 019 271	328 691	13 894

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE Merkmal zur Betriebserlaubnis	(6)	Datum zu K
(17)			
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer	
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0	
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0	
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0	
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0	
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0	
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0	
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0	
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0	
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0	
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0	
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0	
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0	
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA	
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB	
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC	
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD	
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE	
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF	
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG	
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH	
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI	
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ	
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK	
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL	
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0	
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA	
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB	
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC	
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD	
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE	
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF	
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG	
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH	
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI	
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ	
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK	
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL	
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA	
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB	
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC	
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG	
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH	
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI	
	EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
		1999/96/EG; B2	0683, 0684
	EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
		EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2		35E0	
EURO5;F;PI/CI; M, N1 I		35F0	
EURO5;H;PI/CI; N1 II		35H0	
EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2		35I0	
EURO5;J;PI/CI; M, N1 I		35J0	
EURO5;L;PI/CI; N1 II		35L0	
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0		
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635	
	1999/96/EG; B1	0680, 0681	

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 2017
Stand: Oktober 2017

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in November 2017
Version: October 2017

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!