

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse November 2017

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im November 2017

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Marken

Marke	November 2017		Januar-November 2017	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 856	0,3	21 083	0,3
Audi	47 690	7,5	508 945	7,5
BMW	48 696	7,7	529 868	7,8
Chevrolet	3 211	0,5	33 479	0,5
Chrysler	1 061	0,2	12 913	0,2
Citroen	9 843	1,6	104 903	1,5
Dacia	3 623	0,6	37 034	0,5
Daihatsu	1 176	0,2	11 611	0,2
DS	423	0,1	4 791	0,1
Fiat	16 462	2,6	181 659	2,7
Ford	47 008	7,4	507 863	7,5
Honda	4 846	0,8	54 835	0,8
Hyundai	12 584	2,0	136 866	2,0
Jaguar	827	0,1	9 702	0,1
Jeep	1 643	0,3	17 982	0,3
Kia	7 941	1,3	83 802	1,2
Lancia	494	0,1	5 058	0,1
Land Rover	1 362	0,2	14 192	0,2
Lexus	289	0,0	3 447	0,1
Mazda	10 500	1,7	118 804	1,8
Mercedes	59 658	9,4	642 283	9,5
MG Rover	384	0,1	4 636	0,1
Mini	5 548	0,9	61 345	0,9
Mitsubishi	5 408	0,9	57 798	0,9
Nissan	12 212	1,9	133 926	2,0
Opel	70 093	11,1	740 853	10,9
Peugeot	16 304	2,6	181 603	2,7
Porsche	2 540	0,4	33 342	0,5
Renault	29 510	4,7	312 236	4,6
Saab	499	0,1	5 478	0,1
Sachsenring	127	0,0	2 321	0,0
Seat	14 499	2,3	157 541	2,3
Skoda	21 190	3,4	216 542	3,2
Smart	8 618	1,4	90 923	1,3
Subaru	1 749	0,3	16 790	0,2
Suzuki	5 529	0,9	57 313	0,8
Toyota	13 647	2,2	144 109	2,1
Volvo	6 164	1,0	64 076	0,9
VW	133 536	21,1	1 417 470	20,9
Sonstige	3 116	0,5	39 560	0,6
Insgesamt	631 866	100,0	6 778 982	100,0
darunter weibliche Halter	217 056	34,4	2 327 253	34,3

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
November 2017										
Benzin										
bis 1399 cm ³	223 335	710	23	2 141	45	8 231	6	15 986	8 314	4 777
1400 - 1999 cm ³	154 608	1 614	65	2 876	83	14 670	149	19 798	7 351	5 810
2000 und mehr cm ³	31 713	417	34	536	12	4 248	246	2 748	1 876	1 054
unbekannt ¹⁾	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	409 701	2 741	122	5 553	140	27 149	401	38 532	17 541	11 641
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 405	1	-	1	-	1	-	71	-	895
1400 - 1999 cm ³	146 735	45	28	84	25	1 460	189	1 205	5	10 777
2000 und mehr cm ³	60 029	8	35	41	15	728	797	549	6	5 684
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	211 169	54	63	126	40	2 189	986	1 825	11	17 356
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6 257	7	2	29	-	570	59	601	355	373
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	924	-	-	-	-	5	-	12	1	20
Elektro	572	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	3 156	1	-	-	-	1	-	1	-	-
Sonstige	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	631 866	2 803	187	5 708	180	29 914	1 446	40 971	17 908	29 390
Januar-November 2017										
Benzin										
bis 1399 cm ³	2 352 191	7 052	292	22 403	546	84 086	52	165 417	84 988	47 517
1400 - 1999 cm ³	1 713 580	18 917	798	30 557	964	158 443	1 958	214 892	79 280	66 521
2000 und mehr cm ³	383 213	5 725	528	6 397	193	51 240	2 693	31 487	21 131	13 300
unbekannt ¹⁾	613	26	-	5	-	5	-	1	-	1
Zusammen	4 449 597	31 720	1 618	59 362	1 703	293 774	4 703	411 797	185 399	127 339
Diesel										
bis 1399 cm ³	46 201	11	-	15	-	27	2	629	1	9 436
1400 - 1999 cm ³	1 511 103	532	597	1 285	634	16 228	2 713	13 445	49	120 052
2000 und mehr cm ³	654 735	102	516	681	304	8 631	10 241	6 521	52	64 367
unbekannt	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 212 046	645	1 113	1 981	938	24 886	12 956	20 595	102	193 855
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	68 751	131	15	319	6	6 754	677	6 672	3 883	4 263
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	9 873	1	-	2	-	60	6	129	23	182
Elektro	5 245	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	32 531	1	-	-	-	10	4	2	-	6
Sonstige	939	1	-	-	-	3	2	4	2	5
Insgesamt	6 778 982	32 499	2 746	61 664	2 647	325 487	18 348	439 199	189 409	325 650

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
November 2017										
4	8 385	69 984	3	-	-	45 904	58 217	254	222 939	Benzin
12	8 760	50 129	23	1	-	17 532	25 044	115	153 949	bis 1399 cm ³
49	2 087	9 649	811	110	1	3 129	3 419	325	30 739	1400 - 1999 cm ³
-	-	41	-	-	-	-	-	2	43	2000 und mehr cm ³
65	19 232	129 803	837	111	1	66 565	86 680	696	407 670	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	121	1 827	1	1	-	1 293	191	-	4 404	Diesel
562	1 037	28 283	5	1 443	6	49 038	51 925	497	146 589	bis 1399 cm ³
3 599	8	9 519	474	5 001	647	16 017	15 836	795	59 744	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
4 162	1 166	39 629	480	6 445	653	66 348	67 952	1 292	210 737	unbekannt
										Zusammen
19	548	2 815	137	54	-	469	103	95	6 236	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	93	367	2	-	2	300	121	1	924	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	120	32	1	-	872	2 124	-	3 152	Hybrid
-	-	16	1	1	-	62	1	1	82	Sonstige
4 246	21 039	172 750	1 489	6 612	656	134 616	156 981	2 085	628 801	Insgesamt
Januar-November 2017										
44	83 689	708 831	21	-	4	507 722	629 542	4 628	2 346 288	Benzin
119	92 428	542 843	221	45	3	213 578	280 339	2 162	1 703 104	bis 1399 cm ³
567	24 931	116 967	9 478	1 296	18	41 858	37 395	4 147	369 158	1400 - 1999 cm ³
-	-	526	-	-	-	-	-	14	578	2000 und mehr cm ³
730	201 048	1 369 167	9 720	1 341	25	763 158	947 276	10 951	4 419 128	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
3	1 411	18 939	5	20	5	13 577	2 098	9	46 188	Diesel
7 634	11 257	305 332	54	17 094	43	533 721	472 065	7 110	1 509 211	bis 1399 cm ³
43 346	125	105 289	5 369	59 414	9 096	178 633	143 850	14 705	650 938	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	3	1	2	1	7	2000 und mehr cm ³
50 983	12 793	429 560	5 428	76 528	9 147	725 932	618 015	21 825	2 206 344	unbekannt
										Zusammen
239	5 477	30 544	1 427	576	6	5 493	892	1 068	68 436	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
15	1 198	3 814	19	1	6	3 273	1 132	11	9 872	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	Elektro
1	4	1 464	421	7	-	10 286	20 301	3	32 510	Hybrid
-	3	187	3	3	1	673	9	8	904	Sonstige
51 968	220 523	1 834 736	17 018	78 456	9 185	1 508 815	1 587 625	33 868	6 737 196	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2017									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	446	538	60	100	11	38	191	42	283
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	29	35	5	7	2	6	7	2	22
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	858	897	171	176	32	71	381	76	574
dar.: Benzin	844	866	169	173	32	66	372	75	552
Diesel	12	30	2	3	-	3	6	1	17
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	4 247	5 003	747	946	224	386	2 057	516	3 499
dar.: Benzin	3 969	4 481	708	851	201	345	1 894	451	3 079
Diesel	235	456	20	78	18	30	126	60	341
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	163	229	44	68	21	36	83	43	188
dar.: Benzin	40	59	12	23	2	8	35	7	47
Diesel	115	163	30	41	18	27	46	35	134
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	5 714	5 937	1 072	1 292	325	508	3 145	726	4 686
dar.: Benzin	5 388	5 607	1 021	1 239	299	457	2 965	685	4 327
Diesel	273	272	29	38	16	41	145	35	269
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 548	2 650	506	470	137	198	1 304	281	1 929
dar.: Benzin	2 511	2 625	490	461	135	192	1 277	279	1 885
Diesel	2	1	-	-	-	-	-	1	3
Euro 3 (0444-0446)	3 864	4 621	792	801	280	543	2 098	614	3 400
dar.: Benzin	1 588	1 683	435	348	98	188	840	217	1 158
Diesel	2 245	2 891	332	445	178	351	1 240	394	2 208
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	544	646	101	150	25	76	305	104	516
dar.: Benzin	14	13	1	3	-	1	3	1	7
Diesel	527	628	96	145	25	75	302	103	509
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 956	2 772	683	687	181	270	1 560	392	2 184
dar.: Benzin	2 735	2 530	625	634	163	252	1 401	360	1 972
Diesel	161	189	27	36	12	11	111	24	141
Euro 4 (0462-0464)	23 228	26 452	5 012	4 933	1 287	2 820	13 168	2 998	19 217
dar.: Benzin	17 431	19 607	3 947	3 860	918	2 155	9 772	2 277	13 991
Diesel	5 477	6 506	939	990	337	629	3 165	687	4 783
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	215	225	59	48	16	34	114	29	155
dar.: Benzin	133	140	33	29	9	16	62	11	80
Diesel	52	67	14	14	5	17	42	13	61
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	923	1 060	175	244	45	108	522	153	742
dar.: Benzin	22	19	5	5	2	1	11	2	9
Diesel	892	1 037	167	238	43	107	505	146	726
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	83	100	16	25	6	17	46	9	74
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	82	100	16	25	6	17	46	9	74
Euro 5 (35A0-35M0)	18 053	22 428	3 713	4 310	851	2 300	10 229	2 913	15 249
dar.: Benzin	8 999	10 352	2 125	2 285	434	1 200	4 878	1 365	6 981
Diesel	8 850	11 829	1 462	1 963	403	1 079	5 212	1 509	8 120
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	21 651	28 185	5 091	5 145	880	2 439	12 128	2 776	15 720
dar.: Benzin	11 999	14 498	3 263	2 900	499	1 520	6 664	1 456	8 048
Diesel	9 358	13 299	1 704	2 175	365	874	5 286	1 287	7 460
Sonstige	284	332	56	65	15	51	160	49	246
Insgesamt	85 806	102 110	18 303	19 467	4 338	9 901	47 498	11 723	68 684
dar.: Benzin	56 237	63 161	12 912	12 939	2 809	6 447	30 424	7 242	42 476
Diesel	28 468	37 681	4 879	6 230	1 437	3 309	16 326	4 341	25 044
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	86 262	102 609	18 448	19 589	4 354	9 963	47 771	11 757	68 969
davon mit									
Benzin	56 544	63 471	13 000	13 019	2 818	6 488	30 618	7 268	42 658
Diesel	28 523	37 737	4 913	6 249	1 441	3 318	16 359	4 346	25 088
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	555	624	235	166	51	71	440	62	772
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	126	149	49	29	16	14	57	10	132
Elektro	91	130	22	21	3	12	46	3	56
Hybrid	415	485	225	103	24	60	245	63	254
sonstige	8	13	4	2	1	-	6	5	9

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
November 2017									
567	160	31	117	52	98	69	-	2 803	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
29	16	5	3	3	11	5	-	187	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 281	328	93	281	128	211	150	-	5 708	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 248	321	90	277	125	198	145	-	5 553	dar.: Benzin
23	4	3	4	3	10	5	-	126	Diesel
6 130	1 773	436	1 268	777	1 202	702	1	29 914	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
5 639	1 611	390	1 174	718	1 005	632	1	27 149	dar.: Benzin
272	140	44	79	50	179	61	-	2 189	Diesel
271	66	21	66	39	76	32	-	1 446	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
87	19	7	14	12	18	11	-	401	dar.: Benzin
168	44	14	52	22	56	21	-	986	Diesel
9 256	2 343	617	1 727	1 064	1 610	948	1	40 971	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
8 667	2 203	577	1 670	1 020	1 489	917	1	38 532	dar.: Benzin
359	116	33	45	36	95	23	-	1 825	Diesel
4 493	1 028	294	646	446	623	355	-	17 908	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 343	1 009	292	634	442	615	351	-	17 541	dar.: Benzin
3	1	-	-	-	-	-	-	11	Diesel
6 332	1 772	526	1 041	685	1 396	623	2	29 390	Euro 3 (0444-0446)
2 727	660	206	468	315	441	267	2	11 641	dar.: Benzin
3 447	1 098	317	557	363	944	346	-	17 356	Diesel
847	242	44	180	102	273	90	1	4 246	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
11	2	-	1	1	6	1	-	65	dar.: Benzin
832	239	44	179	101	267	89	1	4 162	Diesel
5 111	1 233	350	932	521	724	482	1	21 039	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 587	1 151	336	880	479	670	456	1	19 232	dar.: Benzin
266	55	9	38	30	36	20	-	1 166	Diesel
40 099	9 355	2 256	6 693	4 209	7 166	3 849	8	172 750	Euro 4 (0462-0464)
30 374	6 890	1 697	5 346	3 319	5 242	2 974	3	129 803	dar.: Benzin
8 551	2 332	539	1 240	824	1 815	811	4	39 629	Diesel
342	84	22	35	24	65	21	1	1 489	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
188	50	17	16	12	33	8	-	837	dar.: Benzin
105	24	3	14	9	27	12	1	480	Diesel
1 267	377	75	258	159	337	167	-	6 612	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
21	2	-	2	2	6	2	-	111	dar.: Benzin
1 238	370	75	254	155	329	163	-	6 445	Diesel
154	29	5	17	10	51	14	-	656	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
154	29	5	15	10	51	14	-	653	Diesel
27 609	6 982	1 616	5 918	3 612	5 174	3 655	4	134 616	Euro 5 (35A0-35M0)
14 434	3 300	768	3 299	1 930	2 360	1 852	3	66 565	dar.: Benzin
12 779	3 603	830	2 541	1 651	2 757	1 759	1	66 348	Diesel
32 600	7 969	1 829	6 990	4 238	5 217	4 116	7	156 981	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
19 133	4 351	990	3 945	2 292	2 920	2 198	4	86 680	dar.: Benzin
12 915	3 530	816	2 909	1 884	2 226	1 861	3	67 952	Diesel
406	118	19	87	40	109	48	-	2 085	Sonstige
136 794	33 875	8 239	26 259	16 109	24 343	15 326	26	628 801	Insgesamt
92 154	21 778	5 411	17 894	10 735	15 126	9 910	15	407 670	dar.: Benzin
41 388	11 665	2 746	7 962	5 164	8 881	5 206	10	210 737	Diesel
137 473	34 017	8 273	26 357	16 151	24 469	15 378	26	631 866	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
92 609	21 879	5 435	17 957	10 764	15 207	9 951	15	409 701	Benzin
41 492	11 682	2 753	7 978	5 168	8 901	5 211	10	211 169	Diesel
2 336	275	38	198	105	207	121	1	6 257	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
206	39	7	26	22	25	17	-	924	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
114	21	3	15	8	23	4	-	572	Elektro
702	116	37	178	79	100	70	-	3 156	Hybrid
14	5	-	5	5	6	4	-	87	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-November 2017									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	4 943	5 756	666	1 019	145	450	2 318	492	3 516
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	404	553	58	76	9	74	176	51	331
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	8 604	9 078	1 586	2 082	372	819	4 607	990	6 667
dar.: Benzin	8 318	8 631	1 533	2 029	357	763	4 463	947	6 339
Diesel	252	421	41	48	14	52	123	37	293
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	43 419	49 300	7 545	10 307	2 204	4 029	23 243	6 096	40 750
dar.: Benzin	40 144	43 805	7 113	9 382	1 969	3 531	21 375	5 237	35 700
Diesel	2 709	4 802	213	735	178	404	1 399	781	4 110
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	2 235	2 959	508	701	152	390	1 169	455	2 336
dar.: Benzin	599	739	176	213	42	72	327	69	490
Diesel	1 576	2 155	301	454	106	302	796	370	1 763
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	58 028	58 880	10 383	13 145	3 424	5 357	33 178	8 374	53 442
dar.: Benzin	54 517	55 384	9 843	12 567	3 163	4 893	31 125	7 895	49 422
Diesel	2 957	2 931	343	405	186	378	1 630	400	3 024
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	25 605	26 050	4 542	4 691	1 619	2 227	14 153	3 030	21 387
dar.: Benzin	25 247	25 704	4 397	4 603	1 590	2 173	13 891	2 999	20 878
Diesel	12	18	1	-	-	1	3	2	17
Euro 3 (0444-0446)	42 533	48 849	7 998	8 392	2 815	5 946	23 937	6 704	38 421
dar.: Benzin	17 134	17 695	4 318	3 813	1 012	2 084	9 430	2 339	12 833
Diesel	25 026	30 685	3 501	4 448	1 746	3 805	14 238	4 304	25 099
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	6 666	8 334	1 341	1 727	405	965	3 704	1 230	6 143
dar.: Benzin	115	113	23	28	3	14	77	12	63
Diesel	6 528	8 193	1 307	1 691	401	950	3 608	1 215	6 053
Euro 3/D4 (0453-0455)	29 366	28 249	6 235	6 394	1 927	2 924	16 626	4 185	23 280
dar.: Benzin	26 837	25 806	5 763	5 910	1 762	2 690	15 041	3 856	20 799
Diesel	1 929	1 861	253	304	105	157	1 114	258	1 650
Euro 4 (0462-0464)	244 508	276 683	46 912	50 292	14 265	28 992	141 466	32 977	206 966
dar.: Benzin	181 354	204 263	36 223	39 340	10 361	21 495	103 703	24 611	150 482
Diesel	59 821	68 628	9 439	9 903	3 593	7 007	35 284	7 911	51 596
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 655	2 485	655	496	153	386	1 529	262	1 712
dar.: Benzin	1 678	1 520	355	295	71	219	884	124	880
Diesel	737	775	204	127	61	130	502	115	654
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	11 045	12 812	2 217	2 558	591	1 509	5 822	1 682	8 760
dar.: Benzin	218	233	49	37	13	23	104	23	133
Diesel	10 757	12 514	2 150	2 501	573	1 479	5 673	1 646	8 548
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 213	1 513	165	245	70	201	556	166	1 209
dar.: Benzin	4	4	1	2	-	1	-	1	5
Diesel	1 209	1 507	164	243	70	198	555	165	1 202
Euro 5 (35A0-35M0)	202 056	255 610	34 982	44 851	10 038	24 804	115 641	30 976	170 469
dar.: Benzin	101 724	120 390	19 834	24 658	5 105	12 971	57 152	15 351	80 467
Diesel	97 960	132 383	13 959	19 454	4 768	11 508	56 937	15 284	87 869
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	219 028	286 324	42 457	47 688	8 876	24 962	124 715	27 039	158 596
dar.: Benzin	131 537	162 641	27 979	29 287	5 321	15 878	73 980	15 331	88 759
Diesel	84 535	119 818	13 361	17 673	3 408	8 684	48 793	11 394	67 967
Sonstige	4 512	5 812	738	1 037	233	815	2 108	695	4 038
Insgesamt	906 820	1 079 247	168 988	195 701	47 298	104 850	514 948	125 404	748 023
dar.: Benzin	596 044	674 830	118 535	133 624	30 971	67 473	334 684	79 560	471 841
Diesel	299 116	390 771	45 708	58 616	15 384	35 704	172 052	44 339	262 980
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	913 204	1 086 943	170 332	197 024	47 543	105 712	518 507	125 965	752 112
davon mit									
Benzin	600 730	680 432	119 412	134 561	31 139	68 134	337 370	79 971	474 695
Diesel	299 828	391 598	46 028	58 862	15 438	35 802	172 481	44 430	263 681
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6 011	6 840	2 219	1 931	565	870	4 703	831	8 776
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 217	1 346	420	332	121	168	718	150	1 684
Elektro	936	1 226	131	124	22	92	421	51	498
Hybrid	4 364	5 383	2 089	1 167	252	637	2 761	502	2 676
sonstige	118	118	33	47	6	9	53	30	102

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-November 2017									
6 704	1 906	423	1 454	699	1 284	721	3	32 499	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
468	169	39	113	43	123	59	-	2 746	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
14 336	3 781	968	2 577	1 501	2 370	1 326	-	61 664	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
13 921	3 674	938	2 497	1 468	2 188	1 296	-	59 362	dar.: Benzin
294	91	25	66	30	166	28	-	1 981	Diesel
70 608	19 644	5 125	13 164	8 269	14 652	7 120	12	325 487	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
64 822	17 789	4 579	12 071	7 601	12 241	6 404	11	293 774	dar.: Benzin
3 304	1 521	501	908	561	2 162	597	1	24 886	Diesel
3 219	984	259	839	452	1 239	450	1	18 348	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
972	301	57	195	132	188	130	1	4 703	dar.: Benzin
2 021	655	199	619	304	1 028	307	-	12 956	Diesel
105 027	26 193	6 311	17 426	11 603	18 716	9 705	7	439 199	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
98 030	24 659	5 932	16 762	11 126	17 145	9 328	6	411 797	dar.: Benzin
4 385	1 226	332	471	365	1 287	275	-	20 595	Diesel
49 676	11 350	2 958	6 569	4 598	7 138	3 810	6	189 409	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
47 973	11 173	2 939	6 472	4 555	7 028	3 772	5	185 399	dar.: Benzin
29	7	1	2	3	5	1	-	102	Diesel
73 203	20 087	6 051	11 006	7 346	16 008	6 339	15	325 650	Euro 3 (0444-0446)
30 705	7 677	2 426	4 867	3 387	5 008	2 605	6	127 339	dar.: Benzin
40 812	12 191	3 595	5 986	3 886	10 866	3 658	9	193 855	Diesel
10 423	2 935	722	1 929	1 222	3 028	1 190	4	51 968	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
147	40	10	24	15	34	12	-	730	dar.: Benzin
10 189	2 878	711	1 899	1 204	2 982	1 170	4	50 983	Diesel
55 850	13 076	3 900	8 971	5 949	8 499	5 086	6	220 523	Euro 3/D4 (0453-0455)
50 237	12 151	3 750	8 376	5 496	7 804	4 764	6	201 048	dar.: Benzin
2 947	652	98	415	310	499	241	-	12 793	Diesel
433 778	103 367	24 929	69 999	44 015	75 522	39 995	70	1 834 736	Euro 4 (0462-0464)
324 246	76 804	18 732	56 134	34 637	55 585	31 163	34	1 369 167	dar.: Benzin
96 799	24 975	5 919	12 828	8 762	18 843	8 220	32	429 560	Diesel
3 961	825	155	486	319	673	263	3	17 018	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
2 142	490	102	259	180	369	150	2	9 720	dar.: Benzin
1 229	240	37	167	118	242	89	1	5 428	Diesel
16 433	4 087	858	2 801	1 760	3 831	1 687	3	78 456	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
281	72	10	50	28	42	25	-	1 341	dar.: Benzin
15 998	3 985	843	2 726	1 719	3 761	1 652	3	76 528	Diesel
1 997	480	97	215	153	750	154	1	9 185	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
4	-	-	1	1	1	-	-	25	dar.: Benzin
1 992	480	97	209	152	749	154	1	9 147	Diesel
313 480	81 583	18 989	66 361	40 083	58 613	40 211	68	1 508 815	Euro 5 (35A0-35M0)
165 974	40 069	9 716	38 306	22 214	28 169	21 023	35	763 158	dar.: Benzin
142 876	40 562	9 080	27 225	17 442	29 828	18 764	33	725 932	Diesel
338 222	81 356	19 711	71 453	41 900	52 819	42 384	95	1 587 625	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
211 638	48 507	11 965	44 261	24 231	31 636	24 278	47	947 276	dar.: Benzin
121 706	31 861	7 409	26 127	17 105	20 491	17 635	48	618 015	Diesel
6 631	1 911	507	1 403	726	1 978	724	-	33 868	Sonstige
1 504 016	373 734	92 002	276 766	170 638	267 243	161 224	294	6 737 196	Insgesamt
1 019 839	245 987	61 760	192 494	116 133	169 129	106 068	156	4 419 128	dar.: Benzin
449 242	122 677	29 208	80 363	52 352	94 546	53 154	132	2 206 344	Diesel
1 512 738	375 760	92 521	278 060	171 289	268 956	162 019	297	6 778 982	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
1 026 207	247 546	62 168	193 472	116 612	170 283	106 706	159	4 449 597	Benzin
450 480	122 919	29 267	80 524	52 447	94 881	53 248	132	2 212 046	Diesel
25 904	3 203	450	1 986	1 128	2 217	1 112	5	68 751	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2 247	397	96	280	224	279	193	1	9 873	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 004	212	47	142	73	209	57	-	5 245	Elektro
6 716	1 439	480	1 584	757	1 059	665	-	32 531	Hybrid
180	44	13	72	48	28	38	-	939	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			November 2017					
			mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4	5	6
Absolut								
bis 17 Jahre	605	765	219	-	1 589	685		
18 - 20 Jahre	8 672	7 276	1 437	6	17 391	6 529		
21 - 24 Jahre	13 830	16 489	4 314	3	34 636	12 698		
25 - 29 Jahre	22 649	31 314	8 814	19	62 796	22 959		
30 - 34 Jahre	20 958	32 929	9 701	40	63 628	22 529		
35 - 39 Jahre	19 749	31 481	9 507	55	60 792	21 734		
40 - 44 Jahre	19 160	28 762	9 162	54	57 138	20 702		
45 - 49 Jahre	26 236	34 620	10 941	76	71 873	26 439		
50 - 54 Jahre	30 052	37 930	11 822	91	79 895	28 545		
55 - 59 Jahre	23 087	28 913	9 068	76	61 144	20 961		
60 - 64 Jahre	15 055	18 498	5 826	32	39 411	13 029		
65 - 69 Jahre	10 450	11 648	3 651	16	25 765	8 649		
70 - 74 Jahre	6 342	6 262	1 796	10	14 410	4 984		
75 - 79 Jahre	5 516	5 051	1 163	6	11 736	4 371		
80 und mehr Jahre	3 072	2 591	581	8	6 252	2 201		
unbekannt	57	125	37	-	219	41		
Zusammen	225 490	294 654	88 039	492	608 675	217 056		
darunter weibliche Halter	102 590	94 120	20 212	134	217 056	X		
Juristische Personen	4 135	12 455	6 437	129	23 156	X		
Unbekannt	10	14	11	-	35	-		
Insgesamt	229 635	307 123	94 487	621	631 866	217 056		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,2	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	3,8	2,5	1,6	1,2	2,9	3,0		
21 - 24 Jahre	6,1	5,6	4,9	0,6	5,7	5,9		
25 - 29 Jahre	10,0	10,6	10,0	3,9	10,3	10,6		
30 - 34 Jahre	9,3	11,2	11,0	8,1	10,5	10,4		
35 - 39 Jahre	8,8	10,7	10,8	11,2	10,0	10,0		
40 - 44 Jahre	8,5	9,8	10,4	11,0	9,4	9,5		
45 - 49 Jahre	11,6	11,7	12,4	15,4	11,8	12,2		
50 - 54 Jahre	13,3	12,9	13,4	18,5	13,1	13,2		
55 - 59 Jahre	10,2	9,8	10,3	15,4	10,0	9,7		
60 - 64 Jahre	6,7	6,3	6,6	6,5	6,5	6,0		
65 - 69 Jahre	4,6	4,0	4,1	3,3	4,2	4,0		
70 - 74 Jahre	2,8	2,1	2,0	2,0	2,4	2,3		
75 - 79 Jahre	2,4	1,7	1,3	1,2	1,9	2,0		
80 und mehr Jahre	1,4	0,9	0,7	1,6	1,0	1,0		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	45,5	31,9	23,0	27,2	35,7	100,0		
Juristische Personen	1,8	4,1	6,8	20,8	3,7	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-November 2017				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	7 068	8 827	2 755	2	18 652	7 861		
18 - 20 Jahre	95 620	78 546	16 025	50	190 241	72 767		
21 - 24 Jahre	140 088	169 632	47 014	98	356 832	133 450		
25 - 29 Jahre	226 640	331 133	97 589	224	655 586	240 885		
30 - 34 Jahre	211 037	347 936	106 849	328	666 150	238 241		
35 - 39 Jahre	200 757	336 276	109 517	454	647 004	231 948		
40 - 44 Jahre	202 079	311 374	106 946	528	620 927	223 971		
45 - 49 Jahre	287 477	386 100	129 479	735	803 791	295 246		
50 - 54 Jahre	324 680	411 246	136 870	867	873 663	309 987		
55 - 59 Jahre	245 461	308 462	101 416	600	655 939	223 087		
60 - 64 Jahre	161 868	197 587	65 404	329	425 188	140 245		
65 - 69 Jahre	112 016	124 023	40 212	177	276 428	90 110		
70 - 74 Jahre	67 805	67 917	19 832	103	155 657	52 623		
75 - 79 Jahre	60 196	52 528	12 634	82	125 440	43 998		
80 und mehr Jahre	31 662	26 284	5 885	43	63 874	22 342		
unbekannt	672	1 202	474	-	2 348	492		
Zusammen	2 375 126	3 159 073	998 901	4 620	6 537 720	2 327 253		
darunter weibliche Halter	1 092 667	1 008 020	225 374	1 192	2 327 253	X		
Juristische Personen	43 507	127 129	69 019	1 267	240 922	X		
Unbekannt	90	176	74	-	340	-		
Insgesamt	2 418 723	3 286 378	1 067 994	5 887	6 778 982	2 327 253		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,0	2,5	1,6	1,1	2,9	3,1		
21 - 24 Jahre	5,9	5,4	4,7	2,1	5,5	5,7		
25 - 29 Jahre	9,5	10,5	9,8	4,8	10,0	10,4		
30 - 34 Jahre	8,9	11,0	10,7	7,1	10,2	10,2		
35 - 39 Jahre	8,5	10,6	11,0	9,8	9,9	10,0		
40 - 44 Jahre	8,5	9,9	10,7	11,4	9,5	9,6		
45 - 49 Jahre	12,1	12,2	13,0	15,9	12,3	12,7		
50 - 54 Jahre	13,7	13,0	13,7	18,8	13,4	13,3		
55 - 59 Jahre	10,3	9,8	10,2	13,0	10,0	9,6		
60 - 64 Jahre	6,8	6,3	6,5	7,1	6,5	6,0		
65 - 69 Jahre	4,7	3,9	4,0	3,8	4,2	3,9		
70 - 74 Jahre	2,9	2,1	2,0	2,2	2,4	2,3		
75 - 79 Jahre	2,5	1,7	1,3	1,8	1,9	1,9		
80 und mehr Jahre	1,3	0,8	0,6	0,9	1,0	1,0		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,0	31,9	22,6	25,8	35,6	100,0		
Juristische Personen	1,8	3,9	6,5	21,5	3,6	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
November 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	277	208	75,1	-	-	38	13,7	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	955	680	71,2	-	-	7	0,7	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	4 758	453	9,5	2 172	45,6	218	4,6	-	-
126 - 249 cm ³	863	33	3,8	190	22,0	7	0,8	-	-
250 - 499 cm ³	1 776	131	7,4	659	37,1	163	9,2	-	-
500 - 749 cm ³	3 920	406	10,4	1 113	28,4	272	6,9	-	-
750 - 999 cm ³	2 378	216	9,1	994	41,8	266	11,2	-	-
1000 - 1249 cm ³	2 242	161	7,2	868	38,7	436	19,4	-	-
1250 und mehr cm ³	1 336	129	9,7	640	47,9	144	10,8	-	-
unbekannt ¹⁾	31	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17 304	1 529	8,8	6 636	38,3	1 506	8,7	-	-
Krafträder insgesamt	18 536	2 417	13,0	6 636	35,8	1 551	8,4	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 519	281	11,2	995	39,5	246	9,8	-	-
Bayern	2 911	364	12,5	1 052	36,1	309	10,6	-	-
Berlin	686	74	10,8	264	38,5	60	8,7	-	-
Brandenburg	629	86	13,7	206	32,8	52	8,3	-	-
Bremen	98	12	12,2	37	37,8	10	10,2	-	-
Hamburg	246	28	11,4	89	36,2	29	11,8	-	-
Hessen	1 391	182	13,1	541	38,9	134	9,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	343	45	13,1	108	31,5	14	4,1	-	-
Niedersachsen	1 986	319	16,1	673	33,9	138	6,9	-	-
Nordrhein-Westfalen	4 375	558	12,8	1 523	34,8	325	7,4	-	-
Rheinland-Pfalz	1 098	140	12,8	397	36,2	80	7,3	-	-
Saarland	212	35	16,5	72	34,0	10	4,7	-	-
Sachsen	584	93	15,9	178	30,5	44	7,5	-	-
Sachsen-Anhalt	419	74	17,7	140	33,4	26	6,2	-	-
Schleswig-Holstein	668	78	11,7	239	35,8	35	5,2	-	-
Thüringen	370	48	13,0	122	33,0	39	10,5	-	-
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-November 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	5 313	4 384	82,5	9	0,2	348	6,5	1	0,0
Leichte vierrädrige Kfz	21 561	15 927	73,9	15	0,1	41	0,2	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	98 153	9 972	10,2	44 332	45,2	1 703	1,7	-	-
126 - 249 cm ³	18 751	779	4,2	3 720	19,8	33	0,2	-	-
250 - 499 cm ³	40 562	2 899	7,1	14 283	35,2	1 418	3,5	-	-
500 - 749 cm ³	120 422	14 148	11,7	36 150	30,0	3 421	2,8	-	-
750 - 999 cm ³	76 451	8 212	10,7	33 140	43,3	3 121	4,1	-	-
1000 - 1249 cm ³	60 826	5 414	8,9	26 271	43,2	4 047	6,7	-	-
1250 und mehr cm ³	33 407	3 275	9,8	17 006	50,9	1 565	4,7	-	-
unbekannt ¹⁾	650	5	0,8	27	4,2	-	-	-	-
Zusammen	449 222	44 704	10,0	174 929	38,9	15 308	3,4	-	-
Krafträder insgesamt	476 096	65 015	13,7	174 953	36,7	15 697	3,3	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	70 227	8 937	12,7	28 436	40,5	2 560	3,6	-	-
Bayern	94 653	12 867	13,6	37 339	39,4	3 412	3,6	-	-
Berlin	11 075	1 432	12,9	4 599	41,5	363	3,3	-	-
Brandenburg	14 018	2 004	14,3	4 972	35,5	441	3,1	-	-
Bremen	2 173	311	14,3	756	34,8	70	3,2	-	-
Hamburg	5 617	716	12,7	2 130	37,9	206	3,7	-	-
Hessen	34 895	4 768	13,7	13 496	38,7	1 326	3,8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	8 025	1 161	14,5	2 523	31,4	216	2,7	-	-
Niedersachsen	50 779	7 152	14,1	17 544	34,5	1 509	3,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	96 628	12 857	13,3	33 760	34,9	2 876	3,0	1	0,0
Rheinland-Pfalz	28 066	4 317	15,4	9 926	35,4	810	2,9	-	-
Saarland	6 574	965	14,7	2 117	32,2	178	2,7	-	-
Sachsen	16 214	2 262	14,0	5 365	33,1	608	3,7	-	-
Sachsen-Anhalt	9 868	1 488	15,1	3 258	33,0	275	2,8	-	-
Schleswig-Holstein	18 131	2 447	13,5	5 834	32,2	500	2,8	-	-
Thüringen	9 131	1 328	14,5	2 887	31,6	347	3,8	-	-
Sonstige	22	3	13,6	11	50,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2017						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	-	500	6	1	507	93
18 - 20 Jahre	-	39	243	302	1	546	70
21 - 24 Jahre	3	59	224	397	-	621	94
25 - 29 Jahre	6	128	347	826	1	1 174	148
30 - 34 Jahre	17	124	329	718	4	1 051	119
35 - 39 Jahre	23	116	466	730	1	1 197	210
40 - 44 Jahre	23	106	675	856	1	1 532	326
45 - 49 Jahre	40	112	1 164	1 424	5	2 593	521
50 - 54 Jahre	58	101	1 381	2 069	9	3 459	490
55 - 59 Jahre	36	73	934	1 437	4	2 375	248
60 - 64 Jahre	24	36	534	672	1	1 207	91
65 - 69 Jahre	15	24	298	258	-	556	47
70 - 74 Jahre	4	9	114	83	1	198	21
75 - 79 Jahre	5	4	80	23	-	103	15
80 und mehr Jahre	-	3	60	9	-	69	14
unbekannt	-	-	1	-	-	1	-
Zusammen	256	934	7 350	9 810	29	17 189	2 507
darunter weibliche Halter	45	151	1 296	1 211	-	2 507	X
Juristische Personen	21	21	46	66	2	114	X
Unbekannt	-	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	277	955	7 397	9 876	31	17 304	2 507
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,8	-	6,8	0,1	3,4	2,9	3,7
18 - 20 Jahre	-	4,2	3,3	3,1	3,4	3,2	2,8
21 - 24 Jahre	1,2	6,3	3,0	4,0	-	3,6	3,7
25 - 29 Jahre	2,3	13,7	4,7	8,4	3,4	6,8	5,9
30 - 34 Jahre	6,6	13,3	4,5	7,3	13,8	6,1	4,7
35 - 39 Jahre	9,0	12,4	6,3	7,4	3,4	7,0	8,4
40 - 44 Jahre	9,0	11,3	9,2	8,7	3,4	8,9	13,0
45 - 49 Jahre	15,6	12,0	15,8	14,5	17,2	15,1	20,8
50 - 54 Jahre	22,7	10,8	18,8	21,1	31,0	20,1	19,5
55 - 59 Jahre	14,1	7,8	12,7	14,6	13,8	13,8	9,9
60 - 64 Jahre	9,4	3,9	7,3	6,9	3,4	7,0	3,6
65 - 69 Jahre	5,9	2,6	4,1	2,6	-	3,2	1,9
70 - 74 Jahre	1,6	1,0	1,6	0,8	3,4	1,2	0,8
75 - 79 Jahre	2,0	0,4	1,1	0,2	-	0,6	0,6
80 und mehr Jahre	-	0,3	0,8	0,1	-	0,4	0,6
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,6	16,2	17,6	12,3	-	14,6	100,0
Juristische Personen	7,6	2,2	0,6	0,7	6,5	0,7	-
Unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im November 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2017						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	20	18	8 280	114	5	8 399	1 369
18 - 20 Jahre	20	885	6 419	10 522	11	16 952	2 355
21 - 24 Jahre	56	2 085	5 708	17 392	12	23 112	3 298
25 - 29 Jahre	191	3 211	8 451	29 853	33	38 337	5 185
30 - 34 Jahre	269	2 960	8 596	24 141	47	32 784	4 444
35 - 39 Jahre	363	2 530	10 888	23 204	42	34 134	5 601
40 - 44 Jahre	560	2 338	14 422	25 454	56	39 932	7 658
45 - 49 Jahre	898	2 340	24 354	42 466	81	66 901	12 293
50 - 54 Jahre	1 094	2 040	27 432	54 604	141	82 177	11 908
55 - 59 Jahre	744	1 310	19 776	36 890	117	56 783	6 256
60 - 64 Jahre	453	764	11 416	16 139	46	27 601	2 302
65 - 69 Jahre	276	383	6 276	5 780	18	12 074	966
70 - 74 Jahre	88	169	2 535	1 725	8	4 268	360
75 - 79 Jahre	46	102	1 439	839	2	2 280	246
80 und mehr Jahre	15	39	696	316	1	1 013	240
unbekannt	1	3	13	13	-	26	4
Zusammen	5 094	21 177	156 701	289 452	620	446 773	64 485
darunter weibliche Halter	875	3 439	27 563	36 874	48	64 485	X
Juristische Personen	219	383	764	1 636	30	2 430	X
Unbekannt	-	1	1	18	-	19	-
Insgesamt	5 313	21 561	157 466	291 106	650	449 222	64 485
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	5,3	0,0	0,8	1,9	2,1
18 - 20 Jahre	0,4	4,2	4,1	3,6	1,8	3,8	3,7
21 - 24 Jahre	1,1	9,8	3,6	6,0	1,9	5,2	5,1
25 - 29 Jahre	3,7	15,2	5,4	10,3	5,3	8,6	8,0
30 - 34 Jahre	5,3	14,0	5,5	8,3	7,6	7,3	6,9
35 - 39 Jahre	7,1	11,9	6,9	8,0	6,8	7,6	8,7
40 - 44 Jahre	11,0	11,0	9,2	8,8	9,0	8,9	11,9
45 - 49 Jahre	17,6	11,0	15,5	14,7	13,1	15,0	19,1
50 - 54 Jahre	21,5	9,6	17,5	18,9	22,7	18,4	18,5
55 - 59 Jahre	14,6	6,2	12,6	12,7	18,9	12,7	9,7
60 - 64 Jahre	8,9	3,6	7,3	5,6	7,4	6,2	3,6
65 - 69 Jahre	5,4	1,8	4,0	2,0	2,9	2,7	1,5
70 - 74 Jahre	1,7	0,8	1,6	0,6	1,3	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,5	0,9	0,3	0,3	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,2	0,4	0,1	0,2	0,2	0,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,2	16,2	17,6	12,7	7,7	14,4	100,0
Juristische Personen	4,1	1,8	0,5	0,6	4,6	0,5	-
Unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	42	56	12	8	1	1	25	2	25	75
leichte vierrädrige Kfz	95	170	6	29	5	5	76	27	131	174
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	718	921	119	158	18	47	368	91	508	1 005
126 - 249 cm ³	110	166	30	38	2	12	65	22	82	163
250 - 499 cm ³	251	276	68	59	9	29	128	23	162	432
500 - 749 cm ³	503	505	204	144	26	53	273	71	417	1 016
750 - 999 cm ³	319	324	96	71	12	32	174	43	260	624
1000 - 1249 cm ³	311	328	93	63	14	41	171	26	227	592
1250 und mehr cm ³	163	161	57	59	10	26	109	38	172	289
unbekannt ¹⁾	7	4	1	-	1	-	2	-	2	5
Zusammen	2 382	2 685	668	592	92	240	1 290	314	1 830	4 126
Krafträder insgesamt	2 519	2 911	686	629	98	246	1 391	343	1 986	4 375
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	6 483	6 881	1 890	1 604	415	1 121	3 615	869	5 464	12 609
1000 - 1199 cm ³	7 658	8 121	2 015	2 016	431	881	3 944	1 071	6 946	14 382
1200 - 1399 cm ³	15 970	18 974	3 362	3 618	757	1 756	9 223	2 124	12 468	27 423
1400 - 1599 cm ³	15 425	17 893	3 431	4 116	768	1 637	8 848	2 434	12 992	25 846
1600 - 1799 cm ³	6 083	6 805	1 329	1 390	306	637	3 181	821	4 313	9 064
1800 - 1999 cm ³	20 506	27 513	3 500	4 120	936	2 124	11 342	2 802	16 411	28 692
2000 - 2499 cm ³	6 813	7 435	1 446	1 421	395	783	3 501	900	5 229	9 347
2500 - 2999 cm ³	5 321	6 770	976	943	255	704	2 992	569	3 794	7 133
3000 - 3999 cm ³	1 040	1 152	273	184	53	164	618	88	703	1 628
4000 und mehr cm ³	865	921	204	156	35	144	456	76	591	1 224
unbekannt ¹⁾	98	144	22	21	3	12	51	3	58	125
Insgesamt	86 262	102 609	18 448	19 589	4 354	9 963	47 771	11 757	68 969	137 473
darunter										
Wohnmobile	630	732	146	148	27	112	281	86	590	952
Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.	8	11	9	4	-	2	5	-	4	18
Kraftomnibusse	45	68	4	15	1	5	39	15	64	390
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 969	2 743	1 247	1 088	126	368	1 355	736	2 177	3 661
1000 - 1499 kg	861	1 052	254	264	50	131	516	190	682	1 329
1500 - 1999 kg	76	79	28	21	3	6	41	12	66	139
2000 - 2499 kg	72	90	22	35	7	15	50	12	66	136
2500 - 2999 kg	36	57	19	15	2	6	39	5	31	77
3000 - 3499 kg	35	40	4	7	3	1	15	2	30	38
3500 - 3999 kg	12	16	1	5	-	3	9	-	12	20
4000 - 4499 kg	9	12	3	3	2	2	6	1	5	7
4500 - 4999 kg	13	8	-	4	-	3	10	1	4	19
5000 - 5999 kg	46	45	17	9	3	14	28	4	20	45
6000 - 7499 kg	21	20	7	2	-	1	9	2	11	19
7500 - 8999 kg	20	21	2	3	1	2	14	3	21	23
9000 - 9999 kg	11	15	2	2	-	2	7	-	10	18
10000 und mehr kg	88	140	8	54	4	7	51	20	75	143
unbekannt	1	2	-	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	3 270	4 340	1 614	1 512	201	561	2 150	989	3 210	5 675

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2017	Deutschland Januar-November 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
11	4	7	1	5	2	-	277	5 313	Krafträder dreirädrige Kfz
73	8	41	35	45	35	-	955	21 561	leichte vierrädrige Kfz
295	58	115	98	161	78	-	4 758	98 153	zweirädrige Kfz
32	8	49	25	25	33	1	863	18 751	Hubraum bis 125 cm ³
111	24	54	43	69	38	-	1 776	40 562	126 - 249 cm ³
235	43	130	87	132	81	-	3 920	120 422	250 - 499 cm ³
132	19	80	67	78	47	-	2 378	76 451	500 - 749 cm ³
132	27	60	32	89	36	-	2 242	60 826	750 - 999 cm ³
75	20	47	28	63	19	-	1 336	33 407	1000 - 1249 cm ³
2	1	1	3	1	1	-	31	650	1250 und mehr cm ³
1 014	200	536	383	618	333	1	17 304	449 222	unbekannt ¹⁾
1 098	212	584	419	668	370	1	18 536	476 096	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 461	721	2 027	1 177	2 207	1 076	1	50 621	512 723	Personenkraftwagen
2 880	757	2 819	1 679	2 292	1 647	2	59 541	636 474	Hubraum bis 999 cm ³
6 447	1 522	5 272	3 139	4 450	2 964	4	119 473	1 269 526	1000 - 1199 cm ³
6 517	1 666	5 324	3 418	4 511	3 151	5	117 982	1 254 032	1200 - 1399 cm ³
2 397	637	1 896	1 106	1 538	1 080	-	42 583	477 404	1400 - 1599 cm ³
8 082	1 843	5 792	3 842	5 400	3 648	5	146 558	1 554 942	1600 - 1799 cm ³
2 637	550	1 711	941	2 105	927	5	46 146	516 811	1800 - 1999 cm ³
1 935	436	1 141	637	1 453	698	4	35 761	394 453	2000 - 2499 cm ³
351	73	176	102	274	100	-	6 979	86 635	2500 - 2999 cm ³
287	65	182	100	214	81	-	5 601	70 095	3000 - 3999 cm ³
23	3	17	10	25	6	-	621	5 887	4000 und mehr cm ³
34 017	8 273	26 357	16 151	24 469	15 378	26	631 866	6 778 982	unbekannt ¹⁾
244	39	145	76	343	74	-	4 625	62 717	Insgesamt
4	-	2	4	2	2	-	75	971	darunter
88	2	15	3	5	122	-	881	5 735	Wohnmobile
									Krankenkraftwagen, Notarzt-einsatzfz.
882	244	1 251	844	920	792	-	20 403	209 263	Kraftomnibusse
385	87	340	224	294	223	1	6 883	75 140	Lastkraftwagen
32	9	50	25	20	28	1	636	6 850	Nutzlast bis 999 kg
22	9	40	28	15	34	-	653	6 937	1000 - 1499 kg
25	6	11	19	14	10	-	372	4 302	1500 - 1999 kg
13	5	11	4	7	10	-	225	2 714	2000 - 2499 kg
3	4	6	1	6	3	-	101	1 371	2500 - 2999 kg
2	1	2	4	3	1	-	63	695	3000 - 3499 kg
-	1	2	5	-	2	-	72	945	3500 - 3999 kg
6	2	8	2	21	5	-	275	2 905	4000 - 4499 kg
8	-	5	3	5	6	-	119	1 453	4500 - 4999 kg
4	3	12	4	7	3	-	143	1 679	5000 - 5999 kg
2	2	3	3	3	1	-	81	898	6000 - 7499 kg
32	3	16	23	20	23	-	707	8 637	7500 - 8999 kg
-	-	-	-	-	-	-	5	76	9000 - 9999 kg
1 416	376	1 757	1 189	1 335	1 141	2	30 738	323 865	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	246	427	7	55	3	11	130	33	181	188
31 - 50 kW	276	511	-	32	1	2	124	24	187	155
51 - 70 kW	165	349	1	32	1	3	86	21	160	112
71 - 90 kW	63	169	2	12	-	1	34	3	82	71
91 und mehr kW	107	253	-	31	-	1	56	42	209	144
unbekannt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Zusammen	857	1 709	10	163	5	18	430	123	819	671
darunter										
leichte Zugmaschinen	43	91	4	29	1	1	38	15	71	69
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	-	1	2	-	-	1	-	3	1
151 - 200 kW	2	1	-	-	-	-	-	-	2	2
201 - 250 kW	1	2	-	2	1	-	1	3	4	6
251 - 300 kW	16	29	2	3	1	3	10	2	24	28
301 - 350 kW	143	163	5	31	15	19	61	13	132	229
351 und mehr kW	45	53	4	16	3	14	34	7	33	42
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	209	248	12	54	20	36	107	25	198	308
Sonstige Zugmaschinen	406	599	7	42	3	7	149	24	157	186
Zugmaschinen insgesamt	1 472	2 556	29	259	28	61	686	172	1 174	1 165
Sonstige Kfz	125	184	127	67	15	39	93	37	152	220
Kraftfahrzeuge insgesamt	93 693	112 668	20 908	22 071	4 697	10 875	52 130	13 313	75 555	149 298
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 582	4 532	656	1 494	150	325	1 765	872	3 836	5 243
darunter										
Sattelanhänger *)	188	241	6	48	10	85	103	22	193	308
Wohnwagen	493	539	68	178	23	50	234	92	508	881

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2017	Deutschland Januar-November 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
110	13	68	42	50	71	-	1 635	18 848	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
125	17	44	24	41	55	-	1 618	19 062	Zugmaschinen bis 30 kW
88	9	38	26	39	20	-	1 150	13 716	31 - 50 kW
26	6	14	5	31	7	-	526	7 298	51 - 70 kW
37	4	44	34	72	23	-	1 057	17 310	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	14	91 und mehr kW
386	49	208	131	233	176	-	5 988	76 248	unbekannt
32	9	37	28	8	37	-	513	8 243	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	-	1	-	12	169	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	1	-	1	-	-	10	121	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	20	221	201 - 250 kW
2	1	48	16	7	-	-	192	1 461	251 - 300 kW
47	5	24	41	53	26	-	1 007	9 208	301 - 350 kW
24	7	9	13	15	17	-	336	3 336	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
74	13	83	70	76	44	-	1 577	14 516	Zusammen
123	19	44	31	40	41	-	1 878	21 710	Sonstige Zugmaschinen
583	81	335	232	349	261	-	9 443	112 474	Zugmaschinen insgesamt
52	10	94	52	56	44	2	1 369	14 952	Sonstige Kfz
37 254	8 954	29 142	18 046	26 882	17 316	31	692 833	7 712 104	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 548	363	1 526	917	1 525	892	7	29 233	357 924	Anhänger insgesamt darunter
77	13	70	39	98	25	-	1 526	15 420	Sattelanhänger *)
195	65	218	104	216	111	-	3 975	70 671	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
November 2017										
bis 500	9	-	-	-	305	-	1	2 994	4	138
501 - 800	24	-	-	-	405	-	1	8 496	8	193
801 - 1000	3 188	-	-	1	59	-	1	1 569	5	613
1001 - 1200	9 079	-	-	16	60	-	1	1 694	2	638
1201 - 1400	52 086	-	-	36	198	-	1	2 620	8	815
1401 - 1700	170 713	1	-	841	306	-	8	2 082	2	1 140
1701 - 2000	203 528	4	-	2 673	471	-	30	3 657	15	378
2001 - 2500	152 924	105	-	3 863	625	-	40	1 084	6	50
2501 - 2800	18 651	235	-	6 459	245	-	105	1 102	1	8
2801 - 3000	11 738	519	-	3 808	290	-	77	463	1	-
3001 - 3500	9 100	2 989	1	9 875	763	2	394	580	4	-
3501 - 4000	299	265	2	73	669	-	20	10	1	-
4001 - 5000	344	328	25	337	782	2	130	33	2	1
5001 - 6000	56	56	24	126	665	3	60	26	5	-
6001 - 7000	30	29	1	72	446	-	23	27	8	-
7001 - 7500	60	59	6	1 042	424	7	158	11	3	-
7501 - 8000	3	3	-	15	58	-	2	52	13	-
8001 - 9000	6	5	-	39	248	1	20	50	6	-
9001 - 10000	1	1	-	25	177	-	18	60	1	-
10001 - 12000	14	14	1	403	277	4	42	159	1	-
12001 - 14000	1	1	3	28	290	3	22	54	2	-
14001 - 16000	3	3	16	77	53	1	22	123	4	-
16001 - 18000	-	-	158	205	701	647	50	559	8	-
18001 - 20000	-	-	361	34	367	363	2	90	9	-
20001 - 22000	-	-	12	24	480	472	13	76	14	-
22001 - 24000	-	-	23	6	5	4	11	107	-	-
24001 - 26000	-	-	36	408	36	35	55	8	4	-
26001 - 28000	-	-	32	156	27	24	16	23	10	-
28001 - 30000	-	-	180	8	2	2	-	46	27	-
30001 - 40000	-	-	-	79	3	2	35	1 174	1 155	-
40001 - 50000	-	-	-	8	4	4	6	187	183	-
50001 und mehr unbekannt	9	8	-	1	2	1	5	14	14	-
Insgesamt	631 866	4 625	881	30 738	9 443	1 577	1 369	29 233	1 526	3 975
Januar-November 2017										
bis 500	209	-	-	-	6 012	-	13	36 760	92	2 929
501 - 800	734	-	-	5	5 666	-	16	98 342	105	4 783
801 - 1000	36 063	-	-	29	715	-	5	23 034	53	12 021
1001 - 1200	98 104	1	-	157	572	-	10	24 118	39	12 450
1201 - 1400	548 025	1	-	451	1 750	-	13	35 733	76	15 433
1401 - 1700	1 795 874	13	-	8 861	3 448	-	32	28 584	42	17 515
1701 - 2000	2 204 753	41	-	26 339	5 071	-	151	43 042	165	4 826
2001 - 2500	1 642 422	2 473	-	39 504	6 008	-	476	12 243	32	557
2501 - 2800	205 495	3 507	2	69 587	2 709	-	1 109	11 503	21	61
2801 - 3000	134 676	8 886	2	41 983	3 273	-	750	5 294	13	9
3001 - 3500	102 310	38 158	13	100 406	8 476	41	3 479	6 158	26	27
3501 - 4000	3 819	3 474	56	591	7 663	3	230	163	5	6
4001 - 5000	4 139	3 858	292	3 363	9 613	24	1 126	426	50	11
5001 - 6000	871	848	138	1 436	7 850	13	600	348	36	3
6001 - 7000	393	385	30	863	5 283	21	302	440	51	5
7001 - 7500	690	687	49	12 346	5 453	108	1 756	158	27	-
7501 - 8000	9	9	1	147	966	4	63	423	33	-
8001 - 9000	75	73	28	512	3 667	7	276	553	39	-
9001 - 10000	42	42	12	295	2 400	3	200	923	63	-
10001 - 12000	107	106	23	4 481	4 443	23	535	2 049	21	-
12001 - 14000	30	30	96	318	4 728	39	329	722	33	-
14001 - 16000	24	22	270	829	1 225	33	495	1 205	64	-
16001 - 18000	-	-	1 380	2 476	6 918	5 921	867	6 513	90	-
18001 - 20000	-	-	1 858	464	3 785	3 704	212	1 222	134	-
20001 - 22000	-	-	52	192	4 044	3 978	191	1 219	172	-
22001 - 24000	-	-	249	362	66	26	291	1 950	39	-
24001 - 26000	-	-	436	4 836	240	213	690	111	77	-
26001 - 28000	-	-	406	1 592	256	238	226	276	159	-
28001 - 30000	-	-	338	139	25	24	35	699	427	-
30001 - 40000	-	-	-	1 205	81	52	287	12 048	11 655	-
40001 - 50000	-	-	-	87	38	35	120	1 478	1 448	-
50001 und mehr unbekannt	118	103	4	1	6	1	1	50	4	35
Insgesamt	6 778 982	62 717	5 735	323 865	112 474	14 516	14 952	357 924	15 420	70 671

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
November 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	271	-	229	866	4	54	1 423	347	25
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	44	-	25	5	1	5	79	12	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	27	2 246	-	912	84	26	52	3 321	302	42
Energieversorgung	3	256	-	242	13	7	2	516	59	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	83	-	108	14	6	17	224	45	12
Baugewerbe/Bau	9	2 385	1	2 268	89	39	58	4 810	585	36
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	71	8 417	9	2 174	266	151	182	11 119	708	135
Verkehr und Lagerei	12	1 548	765	1 271	902	869	56	4 554	1 000	673
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	694	-	133	10	-	3	844	33	1
Information und Kommunikation	2	440	-	75	6	1	1	524	14	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	306	-	22	-	-	1	330	4	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	400	-	119	10	-	5	539	32	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8	919	-	105	10	1	7	1 049	51	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	17	2 106	11	944	172	68	59	3 309	642	158
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	9	274	-	130	82	-	121	616	49	-
Erziehung und Unterricht	6	84	-	9	2	-	-	101	12	-
Gesundheits- und Sozialwesen	5	1 105	3	69	7	-	15	1 204	49	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	112	1	32	9	2	1	156	58	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	71	9 847	48	4 039	519	206	242	14 766	1 264	209
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	58	-	20	6	-	10	94	11	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	18 279	600 236	43	17 807	6 371	196	478	643 214	23 954	216
Unbekannt	1	35	-	5	-	-	-	41	2	-
Insgesamt	18 536	631 866	881	30 738	9 443	1 577	1 369	692 833	29 233	1 526

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-November 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	66	2 879	46	2 486	12 228	182	699	18 404	4 201	402
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	744	10	547	88	38	117	1 508	276	35
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	311	24 564	42	10 380	1 031	432	591	36 919	3 719	598
Energieversorgung	27	2 537	11	3 036	112	27	78	5 801	819	29
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	780	3	1 034	134	78	390	2 349	482	108
Baugewerbe/Bau	288	25 625	3	24 159	1 025	550	690	51 790	6 552	484
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 804	85 353	156	20 984	3 485	1 578	1 644	113 426	8 041	1 392
Verkehr und Lagerei	177	16 641	3 911	12 851	6 693	6 477	491	40 764	9 257	5 942
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	80	7 641	7	1 468	85	10	63	9 344	575	28
Information und Kommunikation	48	4 745	2	664	28	15	19	5 506	187	19
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	49	3 337	3	170	15	3	9	3 583	98	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	57	4 379	2	1 088	96	7	46	5 668	385	19
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	145	9 188	5	957	65	9	40	10 400	345	9
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	315	22 343	150	9 542	1 397	687	489	34 236	4 698	1 287
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	44	1 847	5	1 411	574	4	1 123	5 004	623	8
Erziehung und Unterricht	180	1 057	13	122	28	4	6	1 406	169	3
Gesundheits- und Sozialwesen	85	12 225	14	929	90	4	169	13 512	440	7
Kunst, Unterhaltung und Erholung	28	1 395	10	320	120	31	47	1 920	588	36
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 808	104 967	771	41 698	4 742	2 283	2 256	156 242	14 613	2 292
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	485	1	144	34	4	40	712	93	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	470 546	6 445 910	567	189 836	80 398	2 090	5 942	7 193 199	301 741	2 712
Unbekannt	20	340	3	39	6	3	3	411	22	5
Insgesamt	476 096	6 778 982	5 735	323 865	112 474	14 516	14 952	7 712 104	357 924	15 420



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE Merkmal zur Betriebserlaubnis	(6)	Datum zu K
(17)			
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
	1999/96/EG; B2	0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Dezember 2017
Stand: November 2017

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in December 2017
Version: November 2017

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!