

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Dezember 2017

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Dezember 2017

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Fahrzeugarten (Anlage A)	30
Emissionsgruppen (Anlage B)	33

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Marken

Marke	Dezember 2017		Januar-Dezember 2017	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 519	0,3	22 602	0,3
Audi	40 319	7,8	549 264	7,5
BMW	41 901	8,1	571 769	7,8
Chevrolet	2 516	0,5	35 995	0,5
Chrysler	862	0,2	13 775	0,2
Citroen	7 890	1,5	112 793	1,5
Dacia	2 937	0,6	39 971	0,5
Daihatsu	963	0,2	12 574	0,2
DS	347	0,1	5 138	0,1
Fiat	12 610	2,4	194 269	2,7
Ford	37 763	7,3	545 626	7,5
Honda	4 040	0,8	58 875	0,8
Hyundai	10 399	2,0	147 265	2,0
Jaguar	680	0,1	10 382	0,1
Jeep	1 437	0,3	19 419	0,3
Kia	6 430	1,2	90 232	1,2
Lancia	350	0,1	5 408	0,1
Land Rover	1 232	0,2	15 424	0,2
Lexus	284	0,1	3 731	0,1
Mazda	8 413	1,6	127 217	1,7
Mercedes	50 439	9,7	692 722	9,5
MG Rover	284	0,1	4 920	0,1
Mini	4 320	0,8	65 665	0,9
Mitsubishi	4 442	0,9	62 240	0,9
Nissan	9 954	1,9	143 880	2,0
Opel	56 222	10,8	797 075	10,9
Peugeot	13 095	2,5	194 698	2,7
Porsche	2 353	0,5	35 695	0,5
Renault	23 420	4,5	335 656	4,6
Saab	360	0,1	5 838	0,1
Sachsenring	97	0,0	2 418	0,0
Seat	11 966	2,3	169 507	2,3
Skoda	17 738	3,4	234 280	3,2
Smart	6 824	1,3	97 747	1,3
Subaru	1 467	0,3	18 257	0,3
Suzuki	4 477	0,9	61 790	0,8
Toyota	10 924	2,1	155 033	2,1
Volvo	5 154	1,0	69 230	0,9
VW	110 335	21,2	1 527 805	20,9
Sonstige	2 537	0,5	42 097	0,6
Insgesamt	519 300	100,0	7 298 282	100,0
darunter weibliche Halter	173 486	33,4	2 500 739	34,3

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Dezember 2017										
Benzin										
bis 1399 cm ³	177 107	508	17	1 611	31	6 223	6	12 389	6 474	3 719
1400 - 1999 cm ³	125 156	1 193	49	2 170	62	11 322	128	16 068	5 868	4 770
2000 und mehr cm ³	26 386	349	17	381	10	3 247	172	2 121	1 449	858
unbekannt ¹⁾	29	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	328 678	2 051	83	4 162	103	20 793	306	30 578	13 791	9 347
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 635	1	-	-	-	4	-	52	1	708
1400 - 1999 cm ³	124 418	53	26	57	18	1 168	156	1 049	6	8 929
2000 und mehr cm ³	53 097	5	28	47	16	632	646	459	4	4 802
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	181 152	59	54	104	34	1 804	802	1 560	11	14 439
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 463	12	-	23	1	498	47	513	291	345
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	772	-	-	-	-	4	1	13	2	15
Elektro	605	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	2 575	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	519 300	2 122	137	4 289	138	23 099	1 156	32 664	14 095	24 146
Januar-Dezember 2017										
Benzin										
bis 1399 cm ³	2 529 298	7 560	309	24 014	577	90 309	58	177 806	91 462	51 236
1400 - 1999 cm ³	1 838 736	20 110	847	32 727	1 026	169 765	2 086	230 960	85 148	71 291
2000 und mehr cm ³	409 599	6 074	545	6 778	203	54 487	2 865	33 608	22 580	14 158
unbekannt ¹⁾	642	27	-	5	-	6	-	1	-	1
Zusammen	4 778 275	33 771	1 701	63 524	1 806	314 567	5 009	442 375	199 190	136 686
Diesel										
bis 1399 cm ³	49 836	12	-	15	-	31	2	681	2	10 144
1400 - 1999 cm ³	1 635 521	585	623	1 342	652	17 396	2 869	14 494	55	128 981
2000 und mehr cm ³	707 832	107	544	728	320	9 263	10 887	6 980	56	69 169
unbekannt	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 393 198	704	1 167	2 085	972	26 690	13 758	22 155	113	208 294
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	74 214	143	15	342	7	7 252	724	7 185	4 174	4 608
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	10 645	1	-	2	-	64	7	142	25	197
Elektro	5 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	35 106	1	-	-	-	10	4	2	-	6
Sonstige	994	1	-	-	-	3	2	4	2	5
Insgesamt	7 298 282	34 621	2 883	65 953	2 785	348 586	19 504	471 863	203 504	349 796

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Dezember 2017										
5	6 619	57 410	2	-	-	36 388	45 261	203	176 835	Benzin
8	7 064	40 617	21	2	-	13 985	21 277	97	124 639	bis 1399 cm ³
46	1 784	7 962	762	107	2	2 682	3 480	257	25 676	1400 - 1999 cm ³
-	-	27	-	-	-	-	-	-	29	2000 und mehr cm ³
59	15 467	106 016	785	109	2	53 055	70 018	557	327 179	unbekannt ¹⁾
-	106	1 512	2	-	1	1 095	151	2	3 635	Zusammen
477	939	24 247	-	1 183	3	41 215	44 376	433	124 317	Diesel
3 234	9	8 284	478	4 538	499	13 941	14 717	578	52 901	bis 1399 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1400 - 1999 cm ³
3 711	1 054	34 043	480	5 721	503	56 251	59 246	1 013	180 855	2000 und mehr cm ³
23	409	2 472	135	54	-	424	102	90	5 438	unbekannt
1	106	270	1	-	-	249	108	2	772	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	99	35	-	-	712	1 726	-	2 572	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	16	-	-	-	36	1	-	53	Elektro
3 794	17 036	142 916	1 436	5 884	505	110 727	131 201	1 662	516 869	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
Januar-Dezember 2017										
49	90 308	766 241	23	-	4	544 110	674 803	4 831	2 523 123	Benzin
127	99 492	583 460	242	47	3	227 563	301 616	2 259	1 827 743	bis 1399 cm ³
613	26 715	124 929	10 240	1 403	20	44 540	40 875	4 404	394 834	1400 - 1999 cm ³
-	-	553	-	-	-	-	-	14	607	2000 und mehr cm ³
789	216 515	1 475 183	10 505	1 450	27	816 213	1 017 294	11 508	4 746 307	unbekannt ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen
3	1 517	20 451	7	20	6	14 672	2 249	11	49 823	Diesel
8 111	12 196	329 579	54	18 277	46	574 936	516 441	7 543	1 633 528	bis 1399 cm ³
46 580	134	113 573	5 847	63 952	9 595	192 574	158 567	15 283	703 839	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	3	1	4	1	9	2000 und mehr cm ³
54 694	13 847	463 603	5 908	82 249	9 650	782 183	677 261	22 838	2 387 199	unbekannt
262	5 886	33 016	1 562	630	6	5 917	994	1 158	73 874	Zusammen
16	1 304	4 084	20	1	6	3 522	1 240	13	10 644	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	4	1 563	456	7	-	10 998	22 027	3	35 082	Elektro
-	3	203	3	3	1	709	10	8	957	Hybrid
55 762	237 559	1 977 652	18 454	84 340	9 690	1 619 542	1 718 826	35 530	7 254 065	Sonstige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2017									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	347	374	49	74	6	42	160	32	222
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	20	28	2	5	-	1	6	2	16
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	647	612	166	176	16	51	324	53	450
dar.: Benzin	634	585	165	173	14	46	316	51	430
Diesel	11	22	-	2	2	5	8	1	19
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	3 228	3 570	664	756	166	281	1 675	412	2 805
dar.: Benzin	2 966	3 132	631	680	150	247	1 546	361	2 475
Diesel	224	376	17	60	14	27	98	47	249
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	122	204	44	44	7	28	70	31	159
dar.: Benzin	35	60	21	5	2	8	18	5	35
Diesel	82	137	22	38	5	19	49	26	117
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	4 574	4 498	922	991	263	386	2 358	629	3 939
dar.: Benzin	4 289	4 199	882	950	248	359	2 219	593	3 633
Diesel	236	254	23	26	13	22	106	32	236
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 077	2 094	387	362	116	153	1 048	218	1 525
dar.: Benzin	2 041	2 065	375	350	115	150	1 029	217	1 487
Diesel	2	1	-	-	-	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	3 345	3 768	712	648	182	423	1 714	516	2 908
dar.: Benzin	1 269	1 380	394	300	67	138	692	161	943
Diesel	2 039	2 352	312	341	113	280	1 002	347	1 914
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	494	668	102	134	34	58	251	95	452
dar.: Benzin	10	11	1	1	1	1	6	-	5
Diesel	481	654	101	132	33	55	243	95	445
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 369	2 192	577	512	145	262	1 346	283	1 810
dar.: Benzin	2 159	1 976	526	471	135	241	1 245	261	1 607
Diesel	164	177	27	24	7	18	69	16	135
Euro 4 (0462-0464)	19 879	21 623	4 412	3 932	1 121	2 358	11 039	2 589	16 193
dar.: Benzin	14 653	15 906	3 492	3 080	816	1 725	8 054	1 922	11 723
Diesel	4 959	5 409	814	772	284	593	2 793	630	4 094
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	217	207	68	45	15	21	142	24	151
dar.: Benzin	127	117	36	20	6	9	79	10	82
Diesel	62	74	19	19	7	11	45	10	52
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	829	996	191	198	35	100	460	130	677
dar.: Benzin	12	28	1	2	-	7	12	-	11
Diesel	813	963	187	193	34	93	443	130	663
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	69	78	18	12	3	10	30	11	70
dar.: Benzin	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Diesel	69	78	17	12	3	10	30	11	70
Euro 5 (35A0-35M0)	15 204	18 857	3 043	3 482	744	1 896	8 732	2 256	12 589
dar.: Benzin	7 300	8 130	1 716	1 800	356	952	4 073	1 058	5 608
Diesel	7 707	10 533	1 224	1 619	380	915	4 551	1 178	6 825
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	18 610	23 513	4 036	4 186	780	2 129	10 585	2 312	13 356
dar.: Benzin	9 943	11 925	2 495	2 320	400	1 246	5 432	1 157	6 605
Diesel	8 440	11 264	1 433	1 810	370	836	5 000	1 114	6 579
Sonstige	227	258	60	48	18	33	113	38	198
Insgesamt	72 258	83 540	15 453	15 605	3 651	8 232	40 053	9 631	57 520
dar.: Benzin	45 870	49 987	10 806	10 246	2 317	5 180	24 925	5 842	34 921
Diesel	25 438	32 472	4 230	5 075	1 281	2 909	14 503	3 660	21 545
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	72 609	83 924	15 569	15 663	3 662	8 300	40 277	9 670	57 740
davon mit									
Benzin	46 071	50 202	10 877	10 288	2 324	5 227	25 073	5 864	35 048
Diesel	25 476	32 512	4 248	5 084	1 281	2 917	14 525	3 664	21 591
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	510	529	189	157	33	73	368	72	712
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	110	117	33	29	5	15	48	9	126
Elektro	110	126	26	7	4	10	52	12	41
Hybrid	324	431	193	92	15	58	207	48	217
sonstige	8	7	3	6	-	-	4	1	5

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Dezember 2017									
391	122	24	108	48	84	39	-	2 122	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
26	13	2	5	-	8	3	-	137	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
951	232	68	185	104	150	104	-	4 289	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
928	228	68	181	99	143	101	-	4 162	dar.: Benzin
15	3	-	3	3	7	3	-	104	Diesel
4 804	1 346	357	911	600	1 038	485	1	23 099	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
4 370	1 213	305	831	558	887	440	1	20 793	dar.: Benzin
256	113	50	68	39	129	37	-	1 804	Diesel
169	56	20	66	29	75	32	-	1 156	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
54	19	5	15	10	11	3	-	306	dar.: Benzin
102	31	15	51	19	62	27	-	802	Diesel
7 513	1 945	481	1 306	806	1 348	705	-	32 664	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
6 987	1 834	455	1 257	780	1 226	667	-	30 578	dar.: Benzin
310	96	22	39	19	96	30	-	1 560	Diesel
3 520	754	220	545	300	504	272	-	14 095	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 404	734	220	539	296	498	271	-	13 791	dar.: Benzin
3	1	-	2	-	1	-	-	11	Diesel
5 023	1 436	448	845	528	1 170	479	1	24 146	Euro 3 (0444-0446)
2 128	525	186	375	238	346	204	1	9 347	dar.: Benzin
2 760	896	259	459	282	813	270	-	14 439	Diesel
703	218	51	135	102	216	81	-	3 794	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
8	5	-	2	-	3	5	-	59	dar.: Benzin
688	212	51	132	102	211	76	-	3 711	Diesel
4 113	1 000	277	676	447	677	350	-	17 036	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 684	903	263	628	423	615	330	-	15 467	dar.: Benzin
226	66	10	33	19	48	15	-	1 054	Diesel
32 531	7 850	1 870	5 311	3 386	5 865	2 953	4	142 916	Euro 4 (0462-0464)
24 250	5 745	1 357	4 172	2 576	4 264	2 277	4	106 016	dar.: Benzin
7 279	1 990	496	1 049	744	1 508	629	-	34 043	Diesel
327	70	14	33	31	50	21	-	1 436	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
191	37	7	15	11	27	11	-	785	dar.: Benzin
90	29	6	16	16	16	8	-	480	Diesel
1 133	296	48	214	143	303	131	-	5 884	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
18	6	1	4	1	3	3	-	109	dar.: Benzin
1 095	289	47	207	140	296	128	-	5 721	Diesel
114	22	5	6	9	42	6	-	505	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	1	-	-	-	2	dar.: Benzin
114	22	5	6	8	42	6	-	503	Diesel
21 965	5 844	1 392	4 689	2 904	4 379	2 744	7	110 727	Euro 5 (35A0-35M0)
11 320	2 670	646	2 519	1 514	2 030	1 362	1	53 055	dar.: Benzin
10 332	3 121	719	2 114	1 366	2 304	1 357	6	56 251	Diesel
26 560	6 585	1 607	5 850	3 313	4 417	3 349	13	131 201	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
15 154	3 564	863	3 138	1 617	2 465	1 691	3	70 018	dar.: Benzin
10 915	2 947	717	2 637	1 665	1 884	1 626	9	59 246	Diesel
330	97	18	63	26	93	42	-	1 662	Sonstige
110 173	27 886	6 902	20 948	12 776	20 419	11 796	26	516 869	Insgesamt
72 992	17 634	4 407	13 807	8 184	12 623	7 428	10	327 179	dar.: Benzin
34 408	9 894	2 409	6 856	4 435	7 493	4 232	15	180 855	Diesel
110 712	27 998	6 929	21 027	12 817	20 536	11 841	26	519 300	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
73 343	17 709	4 425	13 866	8 209	12 684	7 458	10	328 678	Benzin
34 476	9 907	2 412	6 862	4 440	7 509	4 233	15	181 152	Diesel
2 023	245	33	160	94	184	81	-	5 463	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
173	18	13	15	18	26	17	-	772	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
112	23	6	13	11	39	13	-	605	Elektro
575	96	39	107	41	92	39	1	2 575	Hybrid
10	-	1	4	4	2	-	-	55	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Dezember 2017									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	5 290	6 130	715	1 093	151	492	2 478	524	3 738
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	424	581	60	81	9	75	182	53	347
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	9 251	9 690	1 752	2 258	388	870	4 931	1 043	7 117
dar.: Benzin	8 952	9 216	1 698	2 202	371	809	4 779	998	6 769
Diesel	263	443	41	50	16	57	131	38	312
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	46 647	52 870	8 209	11 063	2 370	4 310	24 918	6 508	43 555
dar.: Benzin	43 110	46 937	7 744	10 062	2 119	3 778	22 921	5 598	38 175
Diesel	2 933	5 178	230	795	192	431	1 497	828	4 359
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	2 357	3 163	552	745	159	418	1 239	486	2 495
dar.: Benzin	634	799	197	218	44	80	345	74	525
Diesel	1 658	2 292	323	492	111	321	845	396	1 880
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	62 602	63 378	11 305	14 136	3 687	5 743	35 536	9 003	57 381
dar.: Benzin	58 806	59 583	10 725	13 517	3 411	5 252	33 344	8 488	53 055
Diesel	3 193	3 185	366	431	199	400	1 736	432	3 260
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	27 682	28 144	4 929	5 053	1 735	2 380	15 201	3 248	22 912
dar.: Benzin	27 288	27 769	4 772	4 953	1 705	2 323	14 920	3 216	22 365
Diesel	14	19	1	-	-	1	3	2	18
Euro 3 (0444-0446)	45 878	52 617	8 710	9 040	2 997	6 369	25 651	7 220	41 329
dar.: Benzin	18 403	19 075	4 712	4 113	1 079	2 222	10 122	2 500	13 776
Diesel	27 065	33 037	3 813	4 789	1 859	4 085	15 240	4 651	27 013
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	7 160	9 002	1 443	1 861	439	1 023	3 955	1 325	6 595
dar.: Benzin	125	124	24	29	4	15	83	12	68
Diesel	7 009	8 847	1 408	1 823	434	1 005	3 851	1 310	6 498
Euro 3/D4 (0453-0455)	31 735	30 441	6 812	6 906	2 072	3 186	17 972	4 468	25 090
dar.: Benzin	28 996	27 782	6 289	6 381	1 897	2 931	16 286	4 117	22 406
Diesel	2 093	2 038	280	328	112	175	1 183	274	1 785
Euro 4 (0462-0464)	264 387	298 306	51 324	54 224	15 386	31 350	152 505	35 566	223 159
dar.: Benzin	196 007	220 169	39 715	42 420	11 177	23 220	111 757	26 533	162 205
Diesel	64 780	74 037	10 253	10 675	3 877	7 600	38 077	8 541	55 690
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 872	2 692	723	541	168	407	1 671	286	1 863
dar.: Benzin	1 805	1 637	391	315	77	228	963	134	962
Diesel	799	849	223	146	68	141	547	125	706
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	11 874	13 808	2 408	2 756	626	1 609	6 282	1 812	9 437
dar.: Benzin	230	261	50	39	13	30	116	23	144
Diesel	11 570	13 477	2 337	2 694	607	1 572	6 116	1 776	9 211
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 282	1 591	183	257	73	211	586	177	1 279
dar.: Benzin	4	4	2	2	-	1	-	1	5
Diesel	1 278	1 585	181	255	73	208	585	176	1 272
Euro 5 (35A0-35M0)	217 260	274 467	38 025	48 333	10 782	26 700	124 373	33 232	183 058
dar.: Benzin	109 024	128 520	21 550	26 458	5 461	13 923	61 225	16 409	86 075
Diesel	105 667	142 916	15 183	21 073	5 148	12 423	61 488	16 462	94 694
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	237 638	309 837	46 493	51 874	9 656	27 091	135 300	29 351	171 952
dar.: Benzin	141 480	174 566	30 474	31 607	5 721	17 124	79 412	16 488	95 364
Diesel	92 975	131 082	14 794	19 483	3 778	9 520	53 793	12 508	74 546
Sonstige	4 739	6 070	798	1 085	251	848	2 221	733	4 236
Insgesamt	979 078	1 162 787	184 441	211 306	50 949	113 082	555 001	135 035	805 543
dar.: Benzin	641 914	724 817	129 341	143 870	33 288	72 653	359 609	85 402	506 762
Diesel	324 554	423 243	49 938	63 691	16 665	38 613	186 555	47 999	284 525
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	985 813	1 170 867	185 901	212 687	51 205	114 012	558 784	135 635	809 852
davon mit									
Benzin	646 801	730 634	130 289	144 849	33 463	73 361	362 443	85 835	509 743
Diesel	325 304	424 110	50 276	63 946	16 719	38 719	187 006	48 094	285 272
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6 521	7 369	2 408	2 088	598	943	5 071	903	9 488
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 327	1 463	453	361	126	183	766	159	1 810
Elektro	1 046	1 352	157	131	26	102	473	63	539
Hybrid	4 688	5 814	2 282	1 259	267	695	2 968	550	2 893
sonstige	126	125	36	53	6	9	57	31	107

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Dezember 2017									
7 095	2 028	447	1 562	747	1 368	760	3	34 621	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
494	182	41	118	43	131	62	-	2 883	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
15 287	4 013	1 036	2 762	1 605	2 520	1 430	-	65 953	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
14 849	3 902	1 006	2 678	1 567	2 331	1 397	-	63 524	dar.: Benzin
309	94	25	69	33	173	31	-	2 085	Diesel
75 412	20 990	5 482	14 075	8 869	15 690	7 605	13	348 586	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
69 192	19 002	4 884	12 902	8 159	13 128	6 844	12	314 567	dar.: Benzin
3 560	1 634	551	976	600	2 291	634	1	26 690	Diesel
3 388	1 040	279	905	481	1 314	482	1	19 504	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
1 026	320	62	210	142	199	133	1	5 009	dar.: Benzin
2 123	686	214	670	323	1 090	334	-	13 758	Diesel
112 540	28 138	6 792	18 732	12 409	20 064	10 410	7	471 863	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
105 017	26 493	6 387	18 019	11 906	18 371	9 995	6	442 375	dar.: Benzin
4 695	1 322	354	510	384	1 383	305	-	22 155	Diesel
53 196	12 104	3 178	7 114	4 898	7 642	4 082	6	203 504	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
51 377	11 907	3 159	7 011	4 851	7 526	4 043	5	199 190	dar.: Benzin
32	8	1	4	3	6	1	-	113	Diesel
78 226	21 523	6 499	11 851	7 874	17 178	6 818	16	349 796	Euro 3 (0444-0446)
32 833	8 202	2 612	5 242	3 625	5 354	2 809	7	136 686	dar.: Benzin
43 572	13 087	3 854	6 445	4 168	11 679	3 928	9	208 294	Diesel
11 126	3 153	773	2 064	1 324	3 244	1 271	4	55 762	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
155	45	10	26	15	37	17	-	789	dar.: Benzin
10 877	3 090	762	2 031	1 306	3 193	1 246	4	54 694	Diesel
59 963	14 076	4 177	9 647	6 396	9 176	5 436	6	237 559	Euro 3/D4 (0453-0455)
53 921	13 054	4 013	9 004	5 919	8 419	5 094	6	216 515	dar.: Benzin
3 173	718	108	448	329	547	256	-	13 847	Diesel
466 309	111 217	26 799	75 310	47 401	81 387	42 948	74	1 977 652	Euro 4 (0462-0464)
348 496	82 549	20 089	60 306	37 213	59 849	33 440	38	1 475 183	dar.: Benzin
104 078	26 965	6 415	13 877	9 506	20 351	8 849	32	463 603	Diesel
4 288	895	169	519	350	723	284	3	18 454	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
2 333	527	109	274	191	396	161	2	10 505	dar.: Benzin
1 319	269	43	183	134	258	97	1	5 908	Diesel
17 566	4 383	906	3 015	1 903	4 134	1 818	3	84 340	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
299	78	11	54	29	45	28	-	1 450	dar.: Benzin
17 093	4 274	890	2 933	1 859	4 057	1 780	3	82 249	Diesel
2 111	502	102	221	162	792	160	1	9 690	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
4	-	-	1	2	1	-	-	27	dar.: Benzin
2 106	502	102	215	160	791	160	1	9 650	Diesel
335 445	87 427	20 381	71 050	42 987	62 992	42 955	75	1 619 542	Euro 5 (35A0-35M0)
177 294	42 739	10 362	40 825	23 728	30 199	22 385	36	816 213	dar.: Benzin
153 208	43 683	9 799	29 339	18 808	32 132	20 121	39	782 183	Diesel
364 782	87 941	21 318	77 303	45 213	57 236	45 733	108	1 718 826	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
226 792	52 071	12 828	47 399	25 848	34 101	25 969	50	1 017 294	dar.: Benzin
132 621	34 808	8 126	28 764	18 770	22 375	19 261	57	677 261	Diesel
6 961	2 008	525	1 466	752	2 071	766	-	35 530	Sonstige
1 614 189	401 620	98 904	297 714	183 414	287 662	173 020	320	7 254 065	Insgesamt
1 092 831	263 621	66 167	206 301	124 317	181 752	113 496	166	4 746 307	dar.: Benzin
483 650	132 571	31 617	87 219	56 787	102 039	57 386	147	2 387 199	Diesel
1 623 450	403 758	99 450	299 087	184 106	289 492	173 860	323	7 298 282	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
1 099 550	265 255	66 593	207 338	124 821	182 967	114 164	169	4 778 275	Benzin
484 956	132 826	31 679	87 386	56 887	102 390	57 481	147	2 393 198	Diesel
27 927	3 448	483	2 146	1 222	2 401	1 193	5	74 214	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2 420	415	109	295	242	305	210	1	10 645	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 116	235	53	155	84	248	70	-	5 850	Elektro
7 291	1 535	519	1 691	798	1 151	704	1	35 106	Hybrid
190	44	14	76	52	30	38	-	994	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Dezember 2017				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	443	642	202	-	1 287	517		
18 - 20 Jahre	7 329	6 264	1 208	6	14 807	5 520		
21 - 24 Jahre	11 030	13 582	3 660	6	28 278	10 201		
25 - 29 Jahre	18 430	26 409	7 624	16	52 479	18 718		
30 - 34 Jahre	17 162	27 614	8 130	35	52 941	18 392		
35 - 39 Jahre	15 765	26 498	8 409	39	50 711	17 553		
40 - 44 Jahre	15 466	24 081	8 200	58	47 805	16 773		
45 - 49 Jahre	20 783	28 684	9 423	73	58 963	21 064		
50 - 54 Jahre	24 006	31 200	10 342	93	65 641	22 823		
55 - 59 Jahre	18 187	23 459	7 549	67	49 262	16 511		
60 - 64 Jahre	11 630	14 711	4 908	34	31 283	10 220		
65 - 69 Jahre	7 581	9 187	2 916	25	19 709	6 372		
70 - 74 Jahre	4 548	4 622	1 414	7	10 591	3 656		
75 - 79 Jahre	3 958	3 755	945	8	8 666	3 269		
80 und mehr Jahre	2 240	2 025	480	7	4 752	1 856		
unbekannt	65	94	33	-	192	41		
Zusammen	178 623	242 827	75 443	474	497 367	173 486		
darunter weibliche Halter	80 211	76 199	16 963	113	173 486	X		
Juristische Personen	3 793	11 531	6 410	163	21 897	X		
Unbekannt	3	20	13	-	36	-		
Insgesamt	182 419	254 378	81 866	637	519 300	173 486		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,2	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,1	2,6	1,6	1,3	3,0	3,2		
21 - 24 Jahre	6,2	5,6	4,9	1,3	5,7	5,9		
25 - 29 Jahre	10,3	10,9	10,1	3,4	10,6	10,8		
30 - 34 Jahre	9,6	11,4	10,8	7,4	10,6	10,6		
35 - 39 Jahre	8,8	10,9	11,1	8,2	10,2	10,1		
40 - 44 Jahre	8,7	9,9	10,9	12,2	9,6	9,7		
45 - 49 Jahre	11,6	11,8	12,5	15,4	11,9	12,1		
50 - 54 Jahre	13,4	12,8	13,7	19,6	13,2	13,2		
55 - 59 Jahre	10,2	9,7	10,0	14,1	9,9	9,5		
60 - 64 Jahre	6,5	6,1	6,5	7,2	6,3	5,9		
65 - 69 Jahre	4,2	3,8	3,9	5,3	4,0	3,7		
70 - 74 Jahre	2,5	1,9	1,9	1,5	2,1	2,1		
75 - 79 Jahre	2,2	1,5	1,3	1,7	1,7	1,9		
80 und mehr Jahre	1,3	0,8	0,6	1,5	1,0	1,1		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	44,9	31,4	22,5	23,8	34,9	100,0		
Juristische Personen	2,1	4,5	7,8	25,6	4,2	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Dezember 2017				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	7 511	9 469	2 957	2	19 939	8 378		
18 - 20 Jahre	102 949	84 810	17 233	56	205 048	78 287		
21 - 24 Jahre	151 118	183 214	50 674	104	385 110	143 651		
25 - 29 Jahre	245 070	357 542	105 213	240	708 065	259 603		
30 - 34 Jahre	228 199	375 550	114 979	363	719 091	256 633		
35 - 39 Jahre	216 522	362 774	117 926	493	697 715	249 501		
40 - 44 Jahre	217 545	335 455	115 146	586	668 732	240 744		
45 - 49 Jahre	308 260	414 784	138 902	808	862 754	316 310		
50 - 54 Jahre	348 686	442 446	147 212	960	939 304	332 810		
55 - 59 Jahre	263 648	331 921	108 965	667	705 201	239 598		
60 - 64 Jahre	173 498	212 298	70 312	363	456 471	150 465		
65 - 69 Jahre	119 597	133 210	43 128	202	296 137	96 482		
70 - 74 Jahre	72 353	72 539	21 246	110	166 248	56 279		
75 - 79 Jahre	64 154	56 283	13 579	90	134 106	47 267		
80 und mehr Jahre	33 902	28 309	6 365	50	68 626	24 198		
unbekannt	737	1 296	507	-	2 540	533		
Zusammen	2 553 749	3 401 900	1 074 344	5 094	7 035 087	2 500 739		
darunter weibliche Halter	1 172 878	1 084 219	242 337	1 305	2 500 739	X		
Juristische Personen	47 300	138 660	75 429	1 430	262 819	X		
Unbekannt	93	196	87	-	376	-		
Insgesamt	2 601 142	3 540 756	1 149 860	6 524	7 298 282	2 500 739		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,0	2,5	1,6	1,1	2,9	3,1		
21 - 24 Jahre	5,9	5,4	4,7	2,0	5,5	5,7		
25 - 29 Jahre	9,6	10,5	9,8	4,7	10,1	10,4		
30 - 34 Jahre	8,9	11,0	10,7	7,1	10,2	10,3		
35 - 39 Jahre	8,5	10,7	11,0	9,7	9,9	10,0		
40 - 44 Jahre	8,5	9,9	10,7	11,5	9,5	9,6		
45 - 49 Jahre	12,1	12,2	12,9	15,9	12,3	12,6		
50 - 54 Jahre	13,7	13,0	13,7	18,8	13,4	13,3		
55 - 59 Jahre	10,3	9,8	10,1	13,1	10,0	9,6		
60 - 64 Jahre	6,8	6,2	6,5	7,1	6,5	6,0		
65 - 69 Jahre	4,7	3,9	4,0	4,0	4,2	3,9		
70 - 74 Jahre	2,8	2,1	2,0	2,2	2,4	2,3		
75 - 79 Jahre	2,5	1,7	1,3	1,8	1,9	1,9		
80 und mehr Jahre	1,3	0,8	0,6	1,0	1,0	1,0		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	45,9	31,9	22,6	25,6	35,5	100,0		
Juristische Personen	1,8	3,9	6,6	21,9	3,6	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	158	99	62,7	-	-	30	19,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	638	464	72,7	-	-	5	0,8	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	2 430	234	9,6	1 015	41,8	105	4,3	-	-
126 - 249 cm ³	535	25	4,7	108	20,2	4	0,7	-	-
250 - 499 cm ³	976	74	7,6	371	38,0	93	9,5	-	-
500 - 749 cm ³	2 208	219	9,9	638	28,9	165	7,5	-	-
750 - 999 cm ³	1 412	140	9,9	554	39,2	155	11,0	-	-
1000 - 1249 cm ³	1 304	110	8,4	481	36,9	258	19,8	-	-
1250 und mehr cm ³	814	71	8,7	369	45,3	102	12,5	-	-
unbekannt ¹⁾	27	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9 706	873	9,0	3 536	36,4	882	9,1	-	-
Krafträder insgesamt	10 502	1 436	13,7	3 536	33,7	917	8,7	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 436	192	13,4	542	37,7	118	8,2	-	-
Bayern	1 763	249	14,1	589	33,4	176	10,0	-	-
Berlin	408	49	12,0	143	35,0	26	6,4	-	-
Brandenburg	342	55	16,1	121	35,4	23	6,7	-	-
Bremen	64	6	9,4	18	28,1	3	4,7	-	-
Hamburg	134	14	10,4	44	32,8	11	8,2	-	-
Hessen	780	109	14,0	276	35,4	68	8,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	176	22	12,5	56	31,8	8	4,5	-	-
Niedersachsen	1 152	185	16,1	353	30,6	115	10,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 292	281	12,3	772	33,7	193	8,4	-	-
Rheinland-Pfalz	624	87	13,9	212	34,0	53	8,5	-	-
Saarland	119	16	13,4	39	32,8	9	7,6	-	-
Sachsen	361	48	13,3	111	30,7	40	11,1	-	-
Sachsen-Anhalt	218	40	18,3	71	32,6	13	6,0	-	-
Schleswig-Holstein	437	51	11,7	137	31,4	41	9,4	-	-
Thüringen	194	32	16,5	50	25,8	20	10,3	-	-
Sonstige	2	-	-	2	100,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Dezember 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	5 471	4 483	81,9	9	0,2	378	6,9	1	0,0
Leichte vierrädrige Kfz	22 199	16 391	73,8	15	0,1	46	0,2	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	100 583	10 206	10,1	45 347	45,1	1 808	1,8	-	-
126 - 249 cm ³	19 286	804	4,2	3 828	19,8	37	0,2	-	-
250 - 499 cm ³	41 538	2 973	7,2	14 654	35,3	1 511	3,6	-	-
500 - 749 cm ³	122 630	14 367	11,7	36 788	30,0	3 586	2,9	-	-
750 - 999 cm ³	77 863	8 352	10,7	33 694	43,3	3 276	4,2	-	-
1000 - 1249 cm ³	62 130	5 524	8,9	26 752	43,1	4 305	6,9	-	-
1250 und mehr cm ³	34 221	3 346	9,8	17 375	50,8	1 667	4,9	-	-
unbekannt ¹⁾	677	5	0,7	27	4,0	-	-	-	-
Zusammen	458 928	45 577	9,9	178 465	38,9	16 190	3,5	-	-
Krafträder insgesamt	486 598	66 451	13,7	178 489	36,7	16 614	3,4	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	71 663	9 129	12,7	28 978	40,4	2 678	3,7	-	-
Bayern	96 416	13 116	13,6	37 928	39,3	3 588	3,7	-	-
Berlin	11 483	1 481	12,9	4 742	41,3	389	3,4	-	-
Brandenburg	14 360	2 059	14,3	5 093	35,5	464	3,2	-	-
Bremen	2 237	317	14,2	774	34,6	73	3,3	-	-
Hamburg	5 751	730	12,7	2 174	37,8	217	3,8	-	-
Hessen	35 675	4 877	13,7	13 772	38,6	1 394	3,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	8 201	1 183	14,4	2 579	31,4	224	2,7	-	-
Niedersachsen	51 931	7 337	14,1	17 897	34,5	1 624	3,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	98 920	13 138	13,3	34 532	34,9	3 069	3,1	1	0,0
Rheinland-Pfalz	28 690	4 404	15,4	10 138	35,3	863	3,0	-	-
Saarland	6 693	981	14,7	2 156	32,2	187	2,8	-	-
Sachsen	16 575	2 310	13,9	5 476	33,0	648	3,9	-	-
Sachsen-Anhalt	10 086	1 528	15,1	3 329	33,0	288	2,9	-	-
Schleswig-Holstein	18 568	2 498	13,5	5 971	32,2	541	2,9	-	-
Thüringen	9 325	1 360	14,6	2 937	31,5	367	3,9	-	-
Sonstige	24	3	12,5	13	54,2	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2017						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	5	-	215	4	-	219	27
18 - 20 Jahre	-	20	154	138	-	292	36
21 - 24 Jahre	3	41	106	280	-	386	46
25 - 29 Jahre	2	92	192	468	-	660	93
30 - 34 Jahre	10	94	225	428	1	654	78
35 - 39 Jahre	8	69	257	447	2	706	102
40 - 44 Jahre	14	73	372	512	3	887	157
45 - 49 Jahre	28	64	633	831	2	1 466	234
50 - 54 Jahre	32	74	678	1 198	10	1 886	255
55 - 59 Jahre	25	43	507	837	3	1 347	153
60 - 64 Jahre	9	21	286	355	4	645	55
65 - 69 Jahre	9	15	158	130	1	289	30
70 - 74 Jahre	-	4	60	45	-	105	9
75 - 79 Jahre	1	7	41	19	-	60	6
80 und mehr Jahre	-	5	23	4	-	27	7
unbekannt	-	-	2	1	-	3	-
Zusammen	146	622	3 909	5 697	26	9 632	1 288
darunter weibliche Halter	21	98	613	672	3	1 288	X
Juristische Personen	12	16	32	40	1	73	X
Unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt	158	638	3 941	5 738	27	9 706	1 288
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	3,4	-	5,5	0,1	-	2,3	2,1
18 - 20 Jahre	-	3,2	3,9	2,4	-	3,0	2,8
21 - 24 Jahre	2,1	6,6	2,7	4,9	-	4,0	3,6
25 - 29 Jahre	1,4	14,8	4,9	8,2	-	6,9	7,2
30 - 34 Jahre	6,8	15,1	5,8	7,5	3,8	6,8	6,1
35 - 39 Jahre	5,5	11,1	6,6	7,8	7,7	7,3	7,9
40 - 44 Jahre	9,6	11,7	9,5	9,0	11,5	9,2	12,2
45 - 49 Jahre	19,2	10,3	16,2	14,6	7,7	15,2	18,2
50 - 54 Jahre	21,9	11,9	17,3	21,0	38,5	19,6	19,8
55 - 59 Jahre	17,1	6,9	13,0	14,7	11,5	14,0	11,9
60 - 64 Jahre	6,2	3,4	7,3	6,2	15,4	6,7	4,3
65 - 69 Jahre	6,2	2,4	4,0	2,3	3,8	3,0	2,3
70 - 74 Jahre	-	0,6	1,5	0,8	-	1,1	0,7
75 - 79 Jahre	0,7	1,1	1,0	0,3	-	0,6	0,5
80 und mehr Jahre	-	0,8	0,6	0,1	-	0,3	0,5
unbekannt	-	-	0,1	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	14,4	15,8	15,7	11,8	11,5	13,4	100,0
Juristische Personen	7,6	2,5	0,8	0,7	3,7	0,8	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2017						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	25	18	8 495	118	5	8 618	1 396
18 - 20 Jahre	20	905	6 573	10 660	11	17 244	2 391
21 - 24 Jahre	59	2 126	5 814	17 672	12	23 498	3 344
25 - 29 Jahre	193	3 303	8 643	30 321	33	38 997	5 278
30 - 34 Jahre	279	3 054	8 821	24 569	48	33 438	4 522
35 - 39 Jahre	371	2 599	11 145	23 651	44	34 840	5 703
40 - 44 Jahre	574	2 411	14 794	25 966	59	40 819	7 815
45 - 49 Jahre	926	2 404	24 987	43 297	83	68 367	12 527
50 - 54 Jahre	1 126	2 114	28 110	55 802	151	84 063	12 163
55 - 59 Jahre	769	1 353	20 283	37 727	120	58 130	6 409
60 - 64 Jahre	462	785	11 702	16 494	50	28 246	2 357
65 - 69 Jahre	285	398	6 434	5 910	19	12 363	996
70 - 74 Jahre	88	173	2 595	1 770	8	4 373	369
75 - 79 Jahre	47	109	1 480	858	2	2 340	252
80 und mehr Jahre	15	44	719	320	1	1 040	247
unbekannt	1	3	15	14	-	29	4
Zusammen	5 240	21 799	160 610	295 149	646	456 405	65 773
darunter weibliche Halter	896	3 537	28 176	37 546	51	65 773	X
Juristische Personen	231	399	796	1 676	31	2 503	X
Unbekannt	-	1	1	19	-	20	-
Insgesamt	5 471	22 199	161 407	296 844	677	458 928	65 773
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,5	0,1	5,3	0,0	0,8	1,9	2,1
18 - 20 Jahre	0,4	4,2	4,1	3,6	1,7	3,8	3,6
21 - 24 Jahre	1,1	9,8	3,6	6,0	1,9	5,1	5,1
25 - 29 Jahre	3,7	15,2	5,4	10,3	5,1	8,5	8,0
30 - 34 Jahre	5,3	14,0	5,5	8,3	7,4	7,3	6,9
35 - 39 Jahre	7,1	11,9	6,9	8,0	6,8	7,6	8,7
40 - 44 Jahre	11,0	11,1	9,2	8,8	9,1	8,9	11,9
45 - 49 Jahre	17,7	11,0	15,6	14,7	12,8	15,0	19,0
50 - 54 Jahre	21,5	9,7	17,5	18,9	23,4	18,4	18,5
55 - 59 Jahre	14,7	6,2	12,6	12,8	18,6	12,7	9,7
60 - 64 Jahre	8,8	3,6	7,3	5,6	7,7	6,2	3,6
65 - 69 Jahre	5,4	1,8	4,0	2,0	2,9	2,7	1,5
70 - 74 Jahre	1,7	0,8	1,6	0,6	1,2	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,5	0,9	0,3	0,3	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,2	0,4	0,1	0,2	0,2	0,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,1	16,2	17,5	12,7	7,9	14,4	100,0
Juristische Personen	4,2	1,8	0,5	0,6	4,6	0,5	-
Unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	25	40	7	4	-	-	9	5	18	28
leichte vierrädrige Kfz	67	119	4	14	3	3	56	8	98	110
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	343	448	86	65	19	31	195	39	258	539
126 - 249 cm ³	71	104	25	22	3	2	34	16	41	97
250 - 499 cm ³	147	193	38	30	5	11	76	9	87	185
500 - 749 cm ³	296	337	118	72	17	30	158	48	230	529
750 - 999 cm ³	195	224	50	57	7	16	108	21	157	319
1000 - 1249 cm ³	180	186	47	41	6	24	82	18	146	305
1250 und mehr cm ³	106	109	33	36	4	16	61	11	113	177
unbekannt ¹⁾	6	3	-	1	-	1	1	1	4	3
Zusammen	1 344	1 604	397	324	61	131	715	163	1 036	2 154
Krafträder insgesamt	1 436	1 763	408	342	64	134	780	176	1 152	2 292
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 115	5 418	1 525	1 235	336	873	2 840	694	4 370	9 846
1000 - 1199 cm ³	6 135	6 322	1 675	1 589	349	721	3 322	843	5 584	11 290
1200 - 1399 cm ³	13 122	14 972	2 686	2 765	622	1 384	7 500	1 699	10 254	21 667
1400 - 1599 cm ³	12 933	14 344	2 841	3 207	663	1 415	7 241	1 988	10 690	20 553
1600 - 1799 cm ³	4 936	5 390	1 160	1 108	238	498	2 629	711	3 668	7 134
1800 - 1999 cm ³	17 975	23 201	3 002	3 450	836	1 830	9 963	2 330	14 082	23 669
2000 - 2499 cm ³	5 664	6 376	1 277	1 176	284	678	3 020	738	4 463	7 668
2500 - 2999 cm ³	4 899	6 044	941	846	245	628	2 757	495	3 450	6 375
3000 - 3999 cm ³	988	960	240	145	41	136	522	81	619	1 339
4000 und mehr cm ³	725	766	196	134	44	125	429	79	514	1 053
unbekannt ¹⁾	117	131	26	8	4	12	54	12	46	118
Insgesamt	72 609	83 924	15 569	15 663	3 662	8 300	40 277	9 670	57 740	110 712
darunter										
Wohnmobile	408	520	92	91	21	74	178	60	438	604
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	8	12	15	1	-	1	11	2	22	18
Kraftomnibusse	70	71	13	18	-	5	38	10	106	155
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 722	2 351	852	954	119	295	1 178	628	1 884	3 012
1000 - 1499 kg	775	958	214	247	37	93	437	146	599	1 089
1500 - 1999 kg	51	80	13	25	4	7	35	9	59	101
2000 - 2499 kg	56	70	19	26	3	12	45	9	71	118
2500 - 2999 kg	34	83	14	2	3	1	25	3	41	48
3000 - 3499 kg	18	35	5	8	-	-	15	3	21	46
3500 - 3999 kg	12	18	3	4	-	1	5	2	11	13
4000 - 4499 kg	5	8	1	1	-	1	5	1	4	11
4500 - 4999 kg	10	5	1	3	1	2	3	-	6	9
5000 - 5999 kg	36	42	3	12	1	9	26	6	35	40
6000 - 7499 kg	9	17	4	4	2	2	6	3	11	22
7500 - 8999 kg	9	26	-	9	-	2	11	6	11	36
9000 - 9999 kg	8	10	1	-	-	-	5	-	7	10
10000 und mehr kg	79	116	3	26	-	10	24	14	70	124
unbekannt	-	1	-	1	-	-	1	-	2	2
Insgesamt	2 824	3 820	1 133	1 322	170	435	1 821	830	2 832	4 681

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2017	Deutschland Januar- Dezember 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
9	3	4	1	4	1	-	158	5 471	Krafträder dreirädrige Kfz
44	5	29	24	28	26	-	638	22 199	leichte vierrädrige Kfz
153	28	53	45	97	31	-	2 430	100 583	zwei­rädrige Kfz
27	4	38	14	19	18	-	535	19 286	Hubraum bis 125 cm ³
66	13	43	16	37	20	-	976	41 538	126 - 249 cm ³
114	17	67	46	91	37	1	2 208	122 630	250 - 499 cm ³
84	18	58	17	54	27	-	1 412	77 863	500 - 749 cm ³
86	18	47	29	65	23	1	1 304	62 130	750 - 999 cm ³
38	12	20	25	42	11	-	814	34 221	1000 - 1249 cm ³
3	1	2	1	-	-	-	27	677	1250 und mehr cm ³
571	111	328	193	405	167	2	9 706	458 928	unbekannt ¹⁾
624	119	361	218	437	194	2	10 502	486 598	Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 948	585	1 560	832	1 753	786	-	39 716	552 439	Personenkraftwagen
2 330	705	2 119	1 201	1 895	1 097	2	47 179	683 653	Hubraum bis 999 cm ³
5 198	1 227	3 990	2 379	3 842	2 217	-	95 524	1 365 050	1000 - 1199 cm ³
5 405	1 319	4 188	2 854	3 705	2 469	4	95 819	1 349 851	1200 - 1399 cm ³
1 898	467	1 454	869	1 280	813	1	34 254	511 658	1400 - 1599 cm ³
6 863	1 709	4 956	3 037	4 431	2 960	11	124 305	1 679 247	1600 - 1799 cm ³
2 044	426	1 475	841	1 808	768	6	38 712	555 523	1800 - 1999 cm ³
1 742	379	975	623	1 312	567	2	32 280	426 733	2000 - 2499 cm ³
274	58	145	85	271	79	-	5 983	92 618	2500 - 2999 cm ³
271	48	151	85	199	72	-	4 891	74 986	3000 - 3999 cm ³
25	6	14	11	40	13	-	637	6 524	4000 und mehr cm ³
27 998	6 929	21 027	12 817	20 536	11 841	26	519 300	7 298 282	unbekannt ¹⁾
145	35	103	53	238	58	-	3 118	65 835	Insgesamt
-	-	12	6	2	2	-	112	1 083	darunter
50	4	14	9	8	4	-	575	6 310	Wohnmobile
									Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
817	192	1 161	766	815	630	1	17 377	226 640	Kraftomnibusse
337	88	289	168	228	184	-	5 889	81 029	Lastkraftwagen
33	11	27	17	16	20	-	508	7 358	Nutzlast bis 999 kg
21	3	48	14	15	14	-	544	7 481	1000 - 1499 kg
14	3	8	6	10	6	-	301	4 603	1500 - 1999 kg
9	3	12	7	5	7	-	194	2 908	2000 - 2499 kg
4	-	4	2	5	4	-	88	1 459	2500 - 2999 kg
-	1	3	2	2	-	-	45	740	3000 - 3499 kg
4	-	1	3	4	2	-	54	999	3500 - 3999 kg
7	3	8	5	9	8	-	250	3 155	4000 - 4499 kg
8	6	4	1	2	2	-	103	1 556	4500 - 4999 kg
5	1	9	2	5	1	-	133	1 812	5000 - 5999 kg
3	2	2	-	-	2	-	50	948	6000 - 7499 kg
38	14	21	17	10	17	-	583	9 220	7500 - 8999 kg
1	-	1	-	-	-	-	9	85	9000 - 9999 kg
1 301	327	1 598	1 010	1 126	897	1	26 128	349 993	10000 und mehr kg unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Kraftfahrzeuge											
Zugmaschinen											
land-/forstwirtschaftliche											
Zugmaschinen bis 30 kW	219	426	4	52	2	5	113	18	168	193	
31 - 50 kW	340	571	2	37	-	5	107	19	193	166	
51 - 70 kW	199	460	1	24	-	13	73	20	179	151	
71 - 90 kW	77	217	1	8	1	-	45	9	90	114	
91 und mehr kW	114	305	-	37	2	-	86	46	266	184	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Zusammen	949	1 979	8	158	5	23	424	112	896	809	
darunter											
leichte Zugmaschinen	38	89	3	24	1	-	26	9	48	60	
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	-	-	-	1	-	1	3	
151 - 200 kW	5	2	-	-	-	-	-	-	2	2	
201 - 250 kW	6	2	-	-	-	-	-	-	1	1	
251 - 300 kW	7	14	-	1	-	1	7	1	16	38	
301 - 350 kW	89	73	3	27	4	10	38	7	106	144	
351 und mehr kW	33	46	2	10	-	6	12	3	32	46	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	141	138	5	38	4	17	58	11	158	234	
Sonstige Zugmaschinen	339	638	8	34	2	7	131	16	153	159	
Zugmaschinen insgesamt	1 429	2 755	21	230	11	47	613	139	1 207	1 202	
Sonstige Kfz	117	162	84	50	10	22	86	34	131	208	
Kraftfahrzeuge insgesamt	78 485	92 495	17 228	17 625	3 917	8 943	43 615	10 859	63 168	119 250	
Kraftfahrzeuganhänger											
Anhänger insgesamt	3 034	3 739	512	1 116	99	226	1 427	676	3 178	4 225	
darunter											
Sattelanhänger *)	201	194	16	41	4	26	77	17	170	304	
Wohnwagen	289	282	55	102	20	28	137	59	277	598	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2017	Deutschland Januar- Dezember 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
101	10	68	40	59	64	-	1 542	20 390	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
124	15	64	29	48	42	-	1 762	20 824	31 - 50 kW
77	10	30	17	52	12	-	1 318	15 034	51 - 70 kW
36	1	17	8	29	14	-	667	7 965	71 - 90 kW
50	7	54	30	102	28	-	1 311	18 621	91 und mehr kW
-	-	-	1	-	-	-	2	16	unbekannt
388	43	233	125	290	160	-	6 602	82 850	Zusammen
27	4	30	18	11	33	-	421	8 664	darunter leichte Zugmaschinen
1	1	1	-	-	-	-	10	179	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	1	1	-	-	13	134	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	10	231	201 - 250 kW
3	1	16	8	2	-	-	115	1 576	251 - 300 kW
29	3	36	18	31	25	-	643	9 851	301 - 350 kW
23	3	7	3	5	12	-	243	3 579	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
56	8	60	30	39	37	-	1 034	15 550	Zusammen
124	11	41	20	41	33	-	1 757	23 467	Sonstige Zugmaschinen
568	62	334	175	370	230	-	9 393	121 867	Zugmaschinen insgesamt
51	10	78	42	50	36	-	1 171	16 123	Sonstige Kfz
30 592	7 451	23 412	14 271	22 527	13 202	29	567 069	8 279 173	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 209	261	1 104	866	1 195	657	2	23 526	381 450	Anhänger insgesamt
71	8	47	76	29	33	-	1 314	16 734	darunter Sattelanhänger *)
83	24	108	73	122	55	1	2 313	72 984	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2017										
bis 500	9	-	-	-	237	-	1	2 282	7	90
501 - 800	16	-	-	2	348	-	2	7 079	6	134
801 - 1000	2 480	-	-	1	56	-	-	1 182	1	374
1001 - 1200	7 079	-	-	9	40	-	-	1 282	3	365
1201 - 1400	40 164	-	-	27	191	-	3	1 919	5	470
1401 - 1700	136 104	4	-	687	302	-	2	1 390	3	632
1701 - 2000	165 683	1	-	2 172	438	-	16	2 962	9	205
2001 - 2500	131 220	90	-	3 101	534	-	34	937	5	36
2501 - 2800	17 046	186	-	5 632	255	-	84	968	4	3
2801 - 3000	10 963	398	1	3 364	283	-	70	442	-	-
3001 - 3500	7 878	1 858	2	8 540	825	3	293	510	3	-
3501 - 4000	210	178	4	36	730	-	27	14	2	-
4001 - 5000	279	240	23	252	968	-	113	31	1	-
5001 - 6000	62	58	18	96	756	1	47	33	3	1
6001 - 7000	43	42	1	57	527	2	30	31	3	-
7001 - 7500	40	40	1	868	458	5	101	r 25	18	-
7501 - 8000	-	-	-	9	90	2	1	34	13	-
8001 - 9000	6	6	2	41	338	4	33	r 55	7	-
9001 - 10000	-	-	1	26	202	-	19	74	3	-
10001 - 12000	6	5	1	356	313	1	48	153	2	-
12001 - 14000	1	1	7	21	344	2	25	68	3	-
14001 - 16000	3	3	31	62	74	3	40	76	8	-
16001 - 18000	-	-	150	165	496	435	61	471	7	-
18001 - 20000	-	-	212	41	260	258	9	86	9	-
20001 - 22000	-	-	13	20	286	281	2	85	20	-
22001 - 24000	-	-	21	5	1	-	16	109	2	-
24001 - 26000	-	-	39	330	9	9	52	11	8	-
26001 - 28000	-	-	32	93	15	13	14	16	7	-
28001 - 30000	-	-	16	7	1	1	-	55	38	-
30001 - 40000	-	-	-	102	9	7	17	1 012	988	-
40001 - 50000	-	-	-	6	7	7	5	115	114	-
50001 und mehr unbekannt	8	8	-	-	-	-	6	12	12	-
Insgesamt	519 300	3 118	575	26 128	9 393	1 034	1 171	23 526	1 314	2 313
Januar-Dezember 2017										
bis 500	218	-	-	-	6 249	-	14	39 042	99	3 019
501 - 800	750	-	-	7	6 014	-	18	105 421	111	4 917
801 - 1000	38 543	-	-	30	771	-	5	24 216	54	12 395
1001 - 1200	105 183	1	-	166	612	-	10	25 400	42	12 815
1201 - 1400	588 189	1	-	478	1 941	-	16	37 652	81	15 903
1401 - 1700	1 931 978	17	-	9 548	3 750	-	34	29 974	45	18 147
1701 - 2000	2 370 436	42	-	28 511	r 5 509	-	167	46 004	174	5 031
2001 - 2500	1 773 642	2 563	-	42 605	6 542	-	510	13 180	37	593
2501 - 2800	222 541	3 693	2	75 219	2 964	-	1 193	12 471	25	64
2801 - 3000	145 639	9 284	3	45 347	3 556	-	820	5 736	13	9
3001 - 3500	110 188	40 016	15	108 946	9 301	44	3 772	6 668	29	27
3501 - 4000	4 029	3 652	60	627	8 393	3	257	177	7	6
4001 - 5000	4 418	4 098	315	3 615	10 581	24	1 239	457	51	11
5001 - 6000	933	906	156	1 532	8 606	14	647	381	39	4
6001 - 7000	436	427	31	920	5 810	23	332	471	54	5
7001 - 7500	730	727	50	13 214	5 911	113	1 857	r 183	45	-
7501 - 8000	9	9	1	156	1 056	6	64	457	46	-
8001 - 9000	81	79	30	553	4 005	11	309	r 608	46	-
9001 - 10000	42	42	13	321	2 602	3	219	r 997	66	-
10001 - 12000	113	111	24	4 837	4 756	24	583	r 2 202	23	-
12001 - 14000	31	31	103	339	5 072	41	354	r 790	36	-
14001 - 16000	27	25	301	891	1 299	36	535	r 1 281	72	-
16001 - 18000	-	-	1 530	2 641	7 414	6 356	928	r 6 984	97	-
18001 - 20000	-	-	2 070	505	4 045	3 962	221	r 1 308	143	-
20001 - 22000	-	-	65	212	4 330	4 259	193	r 1 304	192	-
22001 - 24000	-	-	270	367	67	26	307	r 2 059	41	-
24001 - 26000	-	-	475	5 166	249	222	742	r 122	85	-
26001 - 28000	-	-	438	1 685	271	251	240	r 292	166	-
28001 - 30000	-	-	354	146	26	25	35	754	465	-
30001 - 40000	-	-	-	1 307	90	59	304	r 13 060	12 643	-
40001 - 50000	-	-	-	93	45	42	125	1 593	1 562	-
50001 und mehr unbekannt	126	111	4	1	r 6	1	1	r 57	4	38
Insgesamt	7 298 282	65 835	6 310	349 993	121 867	15 550	16 123	381 450	16 734	72 984

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Dezember 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	261	-	190	1 247	16	26	1 732	340	17
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	37	-	17	3	-	2	59	7	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	17	2 081	1	872	111	34	48	3 130	323	73
Energieversorgung	2	214	1	190	10	4	9	426	26	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	83	1	107	12	10	37	240	70	35
Baugewerbe/Bau	5	2 165	-	2 071	79	25	46	4 366	580	43
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	39	7 526	9	1 727	210	98	148	9 659	622	119
Verkehr und Lagerei	8	1 599	446	1 099	521	498	49	3 722	831	534
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	722	-	123	8	1	4	861	44	-
Information und Kommunikation	-	345	-	57	1	1	1	404	17	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	311	-	11	4	-	-	329	13	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	451	-	113	8	-	4	580	34	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	4	983	-	146	10	2	8	1 151	68	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	13	2 163	9	775	150	79	40	3 150	484	74
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	219	-	108	79	-	110	519	54	1
Erziehung und Unterricht	12	111	-	11	3	-	-	137	16	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	1 216	-	80	14	-	23	1 337	34	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	125	-	30	7	2	2	165	43	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	50	9 528	70	3 637	380	137	218	13 883	1 115	209
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	47	-	10	2	-	10	71	9	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	10 322	489 077	38	14 746	6 531	125	386	521 100	18 795	200
Unbekannt	1	36	-	8	3	2	-	48	1	-
Insgesamt	10 502	519 300	575	26 128	9 393	1 034	1 171	567 069	23 526	1 314

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Dezember 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	74	3 140	46	2 676	13 475	198	725	20 136	4 541	419
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	781	10	564	91	38	119	1 567	283	35
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	328	26 645	43	11 252	1 142	466	639	40 049	4 042	671
Energieversorgung	29	2 751	12	3 226	122	31	87	6 227	845	30
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	863	4	1 141	146	88	427	2 589	552	143
Baugewerbe/Bau	293	27 790	3	26 230	1 104	575	736	56 156	7 132	527
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 843	92 879	165	22 711	3 695	1 676	1 792	123 085	8 663	1 511
Verkehr und Lagerei	185	18 240	4 357	13 950	7 214	6 975	540	44 486	10 088	6 476
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	84	8 363	7	1 591	93	11	67	10 205	619	28
Information und Kommunikation	48	5 090	2	721	29	16	20	5 910	204	19
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	52	3 648	3	181	19	3	9	3 912	111	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	61	4 830	2	1 201	104	7	50	6 248	419	20
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	149	10 171	5	1 103	75	11	48	11 551	413	10
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	328	24 506	159	10 317	1 547	766	529	37 386	5 182	1 361
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	47	2 066	5	1 519	653	4	1 233	5 523	677	9
Erziehung und Unterricht	192	1 168	13	133	31	4	6	1 543	185	3
Gesundheits- und Sozialwesen	89	13 441	14	1 009	104	4	192	14 849	474	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	29	1 520	10	350	127	33	49	2 085	631	41
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 858	114 495	841	45 335	5 122	2 420	2 474	170 125	15 728	2 501
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	10	532	1	154	36	4	50	783	102	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	480 868	6 934 987	605	204 582	86 929	2 215	6 328	7 714 299	320 536	2 912
Unbekannt	21	376	3	47	9	5	3	459	23	5
Insgesamt	486 598	7 298 282	6 310	349 993	121 867	15 550	16 123	8 279 173	381 450	16 734



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE Merkmal zur Betriebserlaubnis	(6)	Datum zu K
(17)			
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV
1999/96/EG; B2		0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Januar 2018
Stand: Dezember 2017

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in January 2018
Version: December 2017

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!