

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Januar 2018

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Januar 2018

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	11
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	14
8. zulässige Gesamtmasse	18
9. Haltergruppen	19
Methodische Erläuterungen	20
Zeichenerklärung	22
Begriffsbestimmungen	23
Fahrzeugarten (Anlage A)	26
Emissionsgruppen (Anlage B)	29

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2018 nach Marken

Marke	Januar 2018		Januar- 2018	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 711	0,3		
Audi	44 067	7,4		
BMW	46 731	7,8		
Chevrolet	3 066	0,5		
Chrysler	1 005	0,2		
Citroen	9 345	1,6		
Dacia	3 665	0,6		
Daihatsu	1 033	0,2		
DS	433	0,1		
Fiat	14 624	2,4		
Ford	45 566	7,6		
Honda	4 910	0,8		
Hyundai	12 856	2,1		
Jaguar	789	0,1		
Jeep	1 630	0,3		
Kia	7 893	1,3		
Lancia	389	0,1		
Land Rover	1 301	0,2		
Lexus	340	0,1		
Mazda	10 441	1,7		
Mercedes	56 613	9,5		
MG Rover	305	0,1		
Mini	4 973	0,8		
Mitsubishi	4 921	0,8		
Nissan	11 952	2,0		
Opel	65 821	11,0		
Peugeot	15 458	2,6		
Porsche	2 584	0,4		
Renault	27 816	4,6		
Saab	392	0,1		
Sachsenring	121	0,0		
Seat	14 303	2,4		
Skoda	21 149	3,5		
Smart	8 389	1,4		
Subaru	1 501	0,3		
Suzuki	5 222	0,9		
Toyota	12 657	2,1		
Volvo	5 794	1,0		
VW	124 423	20,8		
Sonstige	2 795	0,5		
Insgesamt	598 984	100,0		
darunter weibliche Halter	205 135	34,2		

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Januar 2018										
Benzin										
bis 1399 cm ³	210 514	523	17	1 710	23	6 608	3	13 610	7 168	4 323
1400 - 1999 cm ³	146 872	1 288	52	2 239	70	12 057	147	17 173	6 671	5 583
2000 und mehr cm ³	30 330	346	23	401	12	3 506	253	2 403	1 618	1 063
unbekannt ¹⁾	51	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	387 767	2 159	92	4 351	105	22 171	403	33 186	15 457	10 969
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 283	1	-	1	-	2	-	50	-	873
1400 - 1999 cm ³	139 149	39	27	78	21	1 201	179	1 084	5	10 171
2000 und mehr cm ³	57 482	6	30	50	18	635	779	473	5	5 387
unbekannt	9	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Zusammen	200 923	46	57	129	39	1 838	958	1 607	10	16 433
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6 072	13	-	21	1	532	68	536	325	400
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	891	-	-	-	-	1	-	11	2	8
Elektro	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	2 769	-	-	-	-	-	-	-	-	1
dar. Plug-in	462	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige	78	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Insgesamt	598 984	2 218	149	4 501	145	24 542	1 430	35 340	15 794	27 812

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Januar 2018										
7	7 689	66 182	1	-	-	44 602	57 526	248	210 217	Benzin
4	8 305	48 183	29	1	-	17 763	26 695	105	146 295	bis 1399 cm ³
38	1 990	9 409	792	122	1	3 269	3 991	274	29 499	1400 - 1999 cm ³
-	-	37	-	-	-	-	-	1	41	2000 und mehr cm ³
49	17 984	123 811	822	123	1	65 634	88 212	628	386 052	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	98	1 781	-	-	-	1 267	208	-	4 282	Diesel
647	994	27 743	6	1 602	-	48 636	46 112	507	139 031	bis 1399 cm ³
3 518	6	9 082	491	5 018	508	15 832	14 742	696	57 258	1400 - 1999 cm ³
-	1	-	-	-	-	1	2	1	7	2000 und mehr cm ³
4 166	1 099	38 606	497	6 620	508	65 736	61 064	1 204	200 578	unbekannt
										Zusammen
25	473	2 745	121	61	-	506	114	109	6 049	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	105	362	1	-	-	284	114	2	891	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	114	39	1	-	836	1 773	1	2 765	Hybrid
-	-	-	-	-	-	36	426	-	462	dar. Plug-in
-	-	16	-	-	-	57	3	-	78	Sonstige
4 241	19 661	165 654	1 480	6 805	509	133 053	151 280	1 944	596 413	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2018									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	328	343	63	76	13	33	157	38	222
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	27	26	7	4	2	4	11	2	19
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	550	617	153	178	27	59	326	77	489
dar.: Benzin	535	594	151	177	27	57	315	69	464
Diesel	14	21	1	1	-	2	9	8	23
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	3 231	3 414	720	758	177	317	1 759	433	3 135
dar.: Benzin	2 972	3 052	672	691	154	273	1 633	376	2 750
Diesel	209	327	21	48	15	36	108	49	312
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	168	203	57	56	10	26	88	44	183
dar.: Benzin	47	57	15	21	4	6	23	9	44
Diesel	116	143	36	34	6	19	63	31	131
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	4 529	4 474	1 063	992	249	478	2 644	644	4 227
dar.: Benzin	4 277	4 232	1 007	947	236	440	2 479	598	3 920
Diesel	223	211	30	28	8	34	120	35	228
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 929	2 083	490	399	133	189	1 083	248	1 819
dar.: Benzin	1 898	2 053	477	395	128	187	1 068	244	1 767
Diesel	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3 (0444-0446)	3 548	3 943	888	712	210	539	1 966	556	3 302
dar.: Benzin	1 453	1 371	499	320	82	187	812	203	1 100
Diesel	2 068	2 534	365	381	124	351	1 126	348	2 149
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	533	630	130	169	34	79	279	112	550
dar.: Benzin	5	12	4	1	-	-	7	-	3
Diesel	524	617	125	168	34	79	270	112	547
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 591	2 347	712	602	167	259	1 507	349	2 065
dar.: Benzin	2 395	2 148	649	554	147	244	1 370	321	1 840
Diesel	147	159	33	27	11	8	98	24	154
Euro 4 (0462-0464)	21 189	23 451	5 250	4 462	1 256	2 725	12 656	2 979	18 587
dar.: Benzin	15 694	17 198	4 110	3 496	884	2 033	9 279	2 225	13 501
Diesel	5 195	5 962	997	879	343	650	3 171	711	4 669
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	197	218	63	37	13	37	112	25	166
dar.: Benzin	111	132	37	19	5	25	69	14	83
Diesel	63	70	19	13	6	11	32	10	64
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	901	1 055	226	238	53	127	521	163	774
dar.: Benzin	21	22	6	7	1	-	11	2	8
Diesel	868	1 024	217	228	52	127	506	159	760
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	77	74	12	9	5	9	34	6	59
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Diesel	77	74	12	9	5	9	33	6	59
Euro 5 (35A0-35M0)	17 425	21 413	3 517	3 968	902	2 227	9 960	2 682	15 065
dar.: Benzin	8 514	9 460	2 052	2 115	448	1 170	4 761	1 260	6 940
Diesel	8 714	11 748	1 337	1 782	439	1 029	5 077	1 392	7 936
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	20 399	26 067	4 313	4 474	839	2 486	11 810	2 592	15 258
dar.: Benzin	11 891	14 100	2 818	2 703	471	1 559	6 807	1 404	8 214
Diesel	8 264	11 640	1 367	1 704	351	895	4 857	1 148	6 894
Sonstige	246	321	65	62	12	46	116	44	210
Insgesamt	77 868	90 679	17 729	17 196	4 102	9 640	45 029	10 994	66 130
dar.: Benzin	50 227	54 902	12 583	11 554	2 604	6 230	28 838	6 781	40 899
Diesel	26 661	34 745	4 604	5 332	1 404	3 284	15 545	4 060	24 090
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	78 235	91 060	17 839	17 267	4 114	9 693	45 255	11 021	66 378
davon mit									
Benzin	50 461	55 135	12 664	11 599	2 611	6 262	28 985	6 800	41 069
Diesel	26 714	34 796	4 619	5 340	1 406	3 289	15 575	4 062	24 120
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	505	497	265	180	53	66	377	84	764
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	123	106	42	24	14	10	53	18	154
Elektro	78	90	13	15	3	16	49	4	45
Hybrid	349	428	232	103	25	49	207	51	217
dar. Plug-in	64	95	27	14	3	12	40	11	38
sonstige	5	8	4	6	2	1	9	2	9

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar 2018									
515	124	30	85	38	103	50	-	2 218	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
31	3	2	1	3	4	3	-	149	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 161	264	73	176	109	165	77	-	4 501	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 126	260	71	172	107	151	75	-	4 351	dar.: Benzin
23	3	2	4	2	14	2	-	129	Diesel
5 677	1 438	379	960	558	1 075	510	1	24 542	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
5 216	1 295	343	886	516	889	453	-	22 171	dar.: Benzin
257	119	32	63	36	155	51	-	1 838	Diesel
264	77	23	63	40	90	38	-	1 430	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
85	27	6	17	15	16	11	-	403	dar.: Benzin
151	48	17	42	25	70	26	-	958	Diesel
9 054	2 085	507	1 340	906	1 474	671	3	35 340	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
8 462	1 974	477	1 284	861	1 348	641	3	33 186	dar.: Benzin
370	85	28	41	34	107	25	-	1 607	Diesel
4 471	950	239	519	355	597	290	-	15 794	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 329	931	235	515	352	589	289	-	15 457	dar.: Benzin
3	1	-	1	-	1	-	-	10	Diesel
6 557	1 708	512	861	629	1 405	474	2	27 812	Euro 3 (0444-0446)
2 807	652	192	387	288	441	174	1	10 969	dar.: Benzin
3 586	1 035	314	468	336	950	297	1	16 433	Diesel
884	227	58	146	95	214	101	-	4 241	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
12	3	1	-	-	-	1	-	49	dar.: Benzin
858	222	57	145	94	214	100	-	4 166	Diesel
5 290	1 086	374	705	463	747	397	-	19 661	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 805	1 009	362	664	424	679	373	-	17 984	dar.: Benzin
239	64	11	31	27	51	15	-	1 099	Diesel
41 977	9 195	2 409	5 768	3 819	6 674	3 252	5	165 654	Euro 4 (0462-0464)
31 736	6 781	1 783	4 640	2 980	4 944	2 523	4	123 811	dar.: Benzin
8 979	2 284	603	1 061	781	1 641	679	1	38 606	Diesel
362	89	13	44	22	47	34	1	1 480	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
190	53	5	23	13	25	17	1	822	dar.: Benzin
114	28	7	18	7	19	16	-	497	Diesel
1 431	371	81	254	159	313	138	-	6 805	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
27	7	2	1	1	5	2	-	123	dar.: Benzin
1 388	364	79	251	157	306	134	-	6 620	Diesel
125	29	3	13	7	36	11	-	509	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
125	29	3	13	7	36	11	-	508	Diesel
29 267	7 225	1 770	5 682	3 438	5 204	3 302	6	133 053	Euro 5 (35A0-35M0)
15 625	3 402	854	3 077	1 855	2 460	1 639	2	65 634	dar.: Benzin
13 226	3 749	902	2 538	1 542	2 698	1 623	4	65 736	Diesel
34 165	7 886	1 875	6 337	3 929	5 204	3 637	9	151 280	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
21 524	4 632	1 086	3 688	2 201	3 094	2 015	5	88 212	dar.: Benzin
12 153	3 175	755	2 550	1 672	2 043	1 592	4	61 064	Diesel
436	92	30	73	49	104	38	-	1 944	Sonstige
141 667	32 849	8 378	23 027	14 619	23 456	13 023	27	596 413	Insgesamt
96 589	21 178	5 454	15 470	9 677	14 769	8 281	16	386 052	dar.: Benzin
41 753	11 269	2 835	7 266	4 744	8 384	4 592	10	200 578	Diesel
142 293	32 975	8 400	23 112	14 668	23 564	13 083	27	598 984	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
97 032	21 267	5 468	15 523	9 713	14 843	8 319	16	387 767	Benzin
41 843	11 280	2 839	7 281	4 748	8 401	4 600	10	200 923	Diesel
2 486	263	37	130	98	191	75	1	6 072	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
205	34	10	24	24	25	25	-	891	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
88	26	4	16	9	15	13	-	484	Elektro
626	104	41	130	74	87	46	-	2 769	Hybrid
93	22	5	11	8	14	5	-	462	dar. Plug-in
13	1	1	8	2	2	5	-	78	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar 2018				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	603	868	251	-	1 722	733		
18 - 20 Jahre	8 594	7 301	1 407	5	17 307	6 477		
21 - 24 Jahre	13 347	15 813	4 238	9	33 407	12 484		
25 - 29 Jahre	21 760	30 145	8 339	16	60 260	22 200		
30 - 34 Jahre	20 335	32 217	9 365	31	61 948	22 063		
35 - 39 Jahre	18 739	30 664	9 487	40	58 930	20 976		
40 - 44 Jahre	18 433	27 581	8 880	42	54 936	19 688		
45 - 49 Jahre	24 160	32 218	10 259	83	66 720	24 402		
50 - 54 Jahre	28 279	35 310	11 403	91	75 083	26 575		
55 - 59 Jahre	21 347	26 714	8 495	55	56 611	19 219		
60 - 64 Jahre	14 102	17 095	5 535	37	36 769	12 021		
65 - 69 Jahre	9 418	10 556	3 398	15	23 387	7 746		
70 - 74 Jahre	5 614	5 538	1 626	6	12 784	4 507		
75 - 79 Jahre	4 814	4 341	1 110	5	10 270	3 824		
80 und mehr Jahre	2 785	2 425	535	2	5 747	2 178		
unbekannt	77	96	46	-	219	42		
Zusammen	212 407	278 882	84 374	437	576 100	205 135		
darunter weibliche Halter	97 213	88 527	19 282	113	205 135	X		
Juristische Personen	4 278	12 424	6 021	108	22 831	X		
Unbekannt	27	16	10	-	53	-		
Insgesamt	216 712	291 322	90 405	545	598 984	205 135		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,0	2,6	1,7	1,1	3,0	3,2		
21 - 24 Jahre	6,3	5,7	5,0	2,1	5,8	6,1		
25 - 29 Jahre	10,2	10,8	9,9	3,7	10,5	10,8		
30 - 34 Jahre	9,6	11,6	11,1	7,1	10,8	10,8		
35 - 39 Jahre	8,8	11,0	11,2	9,2	10,2	10,2		
40 - 44 Jahre	8,7	9,9	10,5	9,6	9,5	9,6		
45 - 49 Jahre	11,4	11,6	12,2	19,0	11,6	11,9		
50 - 54 Jahre	13,3	12,7	13,5	20,8	13,0	13,0		
55 - 59 Jahre	10,1	9,6	10,1	12,6	9,8	9,4		
60 - 64 Jahre	6,6	6,1	6,6	8,5	6,4	5,9		
65 - 69 Jahre	4,4	3,8	4,0	3,4	4,1	3,8		
70 - 74 Jahre	2,6	2,0	1,9	1,4	2,2	2,2		
75 - 79 Jahre	2,3	1,6	1,3	1,1	1,8	1,9		
80 und mehr Jahre	1,3	0,9	0,6	0,5	1,0	1,1		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	45,8	31,7	22,9	25,9	35,6	100,0		
Juristische Personen	2,0	4,3	6,7	19,8	3,8	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Januar 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	226	170	75,2	1	0,4	24	10,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	947	707	74,7	-	-	7	0,7	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	3 541	352	9,9	1 484	41,9	147	4,2	-	-
126 - 249 cm ³	816	32	3,9	172	21,1	7	0,9	-	-
250 - 499 cm ³	1 615	112	6,9	637	39,4	138	8,5	-	-
500 - 749 cm ³	4 142	470	11,3	1 144	27,6	272	6,6	-	-
750 - 999 cm ³	2 903	297	10,2	1 209	41,6	337	11,6	-	-
1000 - 1249 cm ³	2 585	229	8,9	1 026	39,7	411	15,9	-	-
1250 und mehr cm ³	1 466	118	8,0	711	48,5	157	10,7	-	-
unbekannt ¹⁾	40	-	-	1	2,5	-	-	-	-
Zusammen	17 108	1 610	9,4	6 384	37,3	1 469	8,6	-	-
Krafträder insgesamt	18 281	2 487	13,6	6 385	34,9	1 500	8,2	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 476	298	12,0	1 016	41,0	188	7,6	-	-
Bayern	2 976	429	14,4	1 025	34,4	267	9,0	-	-
Berlin	538	58	10,8	229	42,6	38	7,1	-	-
Brandenburg	541	79	14,6	206	38,1	43	7,9	-	-
Bremen	70	8	11,4	26	37,1	10	14,3	-	-
Hamburg	204	20	9,8	73	35,8	19	9,3	-	-
Hessen	1 274	192	15,1	455	35,7	118	9,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	274	45	16,4	77	28,1	20	7,3	-	-
Niedersachsen	1 896	269	14,2	646	34,1	126	6,6	-	-
Nordrhein-Westfalen	4 676	588	12,6	1 562	33,4	413	8,8	-	-
Rheinland-Pfalz	1 151	162	14,1	408	35,4	82	7,1	-	-
Saarland	280	43	15,4	82	29,3	29	10,4	-	-
Sachsen	628	76	12,1	196	31,2	60	9,6	-	-
Sachsen-Anhalt	365	65	17,8	104	28,5	27	7,4	-	-
Schleswig-Holstein	598	85	14,2	183	30,6	36	6,0	-	-
Thüringen	334	70	21,0	97	29,0	24	7,2	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Januar 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2018						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	3	1	251	2	-	253	37
18 - 20 Jahre	-	42	253	350	-	603	58
21 - 24 Jahre	4	91	210	508	1	719	94
25 - 29 Jahre	5	143	325	1 036	2	1 363	172
30 - 34 Jahre	10	107	320	874	9	1 203	129
35 - 39 Jahre	22	116	457	894	3	1 354	159
40 - 44 Jahre	22	104	513	962	2	1 477	212
45 - 49 Jahre	40	97	920	1 620	4	2 544	379
50 - 54 Jahre	41	101	1 042	2 150	9	3 201	434
55 - 59 Jahre	26	60	722	1 511	1	2 234	241
60 - 64 Jahre	26	38	494	731	4	1 229	111
65 - 69 Jahre	16	16	247	259	2	508	33
70 - 74 Jahre	1	10	110	69	1	180	15
75 - 79 Jahre	1	-	44	39	-	83	10
80 und mehr Jahre	1	1	18	18	-	36	7
unbekannt	-	-	1	-	-	1	-
Zusammen	218	927	5 927	11 023	38	16 988	2 091
darunter weibliche Halter	26	132	904	1 186	1	2 091	X
Juristische Personen	8	20	45	73	2	120	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	226	947	5 972	11 096	40	17 108	2 091
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	1,4	0,1	4,2	0,0	-	1,5	1,8
18 - 20 Jahre	-	4,5	4,3	3,2	-	3,5	2,8
21 - 24 Jahre	1,8	9,8	3,5	4,6	2,6	4,2	4,5
25 - 29 Jahre	2,3	15,4	5,5	9,4	5,3	8,0	8,2
30 - 34 Jahre	4,6	11,5	5,4	7,9	23,7	7,1	6,2
35 - 39 Jahre	10,1	12,5	7,7	8,1	7,9	8,0	7,6
40 - 44 Jahre	10,1	11,2	8,7	8,7	5,3	8,7	10,1
45 - 49 Jahre	18,3	10,5	15,5	14,7	10,5	15,0	18,1
50 - 54 Jahre	18,8	10,9	17,6	19,5	23,7	18,8	20,8
55 - 59 Jahre	11,9	6,5	12,2	13,7	2,6	13,2	11,5
60 - 64 Jahre	11,9	4,1	8,3	6,6	10,5	7,2	5,3
65 - 69 Jahre	7,3	1,7	4,2	2,3	5,3	3,0	1,6
70 - 74 Jahre	0,5	1,1	1,9	0,6	2,6	1,1	0,7
75 - 79 Jahre	0,5	-	0,7	0,4	-	0,5	0,5
80 und mehr Jahre	0,5	0,1	0,3	0,2	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	11,9	14,2	15,3	10,8	2,6	12,3	100,0
Juristische Personen	3,5	2,1	0,8	0,7	5,0	0,7	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	41	45	3	9	1	1	15	3	24	55
leichte vierrädrige Kfz	100	197	11	26	-	4	72	19	112	164
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	526	633	106	91	12	36	227	55	343	883
126 - 249 cm ³	105	174	22	33	2	11	45	23	48	176
250 - 499 cm ³	249	271	47	54	9	23	101	22	145	412
500 - 749 cm ³	526	615	126	127	16	55	304	64	408	1 136
750 - 999 cm ³	398	416	94	77	16	31	218	35	323	793
1000 - 1249 cm ³	345	435	73	58	11	26	184	27	303	672
1250 und mehr cm ³	180	185	55	66	3	16	103	25	189	373
unbekannt ¹⁾	6	5	1	-	-	1	5	1	1	12
Zusammen	2 335	2 734	524	506	69	199	1 187	252	1 760	4 457
Krafträder insgesamt	2 476	2 976	538	541	70	204	1 274	274	1 896	4 676
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 929	6 092	1 718	1 288	377	1 058	3 557	792	5 502	13 289
1000 - 1199 cm ³	6 865	6 957	1 959	1 790	431	897	3 695	965	6 636	14 863
1200 - 1399 cm ³	14 205	16 372	3 235	3 179	688	1 730	8 590	1 970	11 799	28 183
1400 - 1599 cm ³	13 827	16 020	3 305	3 517	772	1 591	8 439	2 240	12 265	26 454
1600 - 1799 cm ³	5 310	5 793	1 373	1 237	265	533	3 040	813	4 254	9 341
1800 - 1999 cm ³	18 846	24 902	3 308	3 860	896	2 100	10 828	2 707	15 847	29 901
2000 - 2499 cm ³	6 081	6 676	1 434	1 251	319	817	3 224	864	5 020	9 686
2500 - 2999 cm ³	5 155	6 273	1 003	842	272	667	2 836	504	3 773	7 473
3000 - 3999 cm ³	1 125	1 009	276	170	48	154	543	85	689	1 680
4000 und mehr cm ³	805	861	213	115	42	129	450	77	545	1 321
unbekannt ¹⁾	87	105	15	18	4	17	53	4	48	102
Insgesamt	78 235	91 060	17 839	17 267	4 114	9 693	45 255	11 021	66 378	142 293
darunter										
Wohnmobile	442	580	106	78	22	97	194	69	467	779
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	15	12	6	2	7	2	2	2	4	18
Kraftomnibusse	63	78	16	11	2	98	28	5	209	121
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 964	2 882	961	1 081	152	355	1 478	754	2 376	4 131
1000 - 1499 kg	942	1 255	285	284	52	145	576	185	782	1 557
1500 - 1999 kg	85	81	27	26	1	12	47	10	67	149
2000 - 2499 kg	77	106	28	30	5	18	60	10	81	139
2500 - 2999 kg	60	78	19	10	2	6	28	9	36	99
3000 - 3499 kg	35	52	6	10	2	1	30	5	29	43
3500 - 3999 kg	16	16	1	4	1	2	19	2	8	24
4000 - 4499 kg	11	14	5	-	-	1	4	2	8	10
4500 - 4999 kg	10	8	1	9	-	1	9	7	13	16
5000 - 5999 kg	35	53	5	8	-	8	45	3	26	59
6000 - 7499 kg	12	33	5	2	1	8	11	2	25	20
7500 - 8999 kg	22	23	7	12	1	10	17	2	17	35
9000 - 9999 kg	15	18	-	4	-	-	6	-	16	18
10000 und mehr kg	105	166	12	21	1	13	71	13	72	206
unbekannt	21	25	15	1	1	1	2	1	18	25
Insgesamt	3 410	4 810	1 377	1 502	219	581	2 403	1 005	3 574	6 531

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2018	Deutschland Januar-2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
10	7	4	2	5	1	-	226		Krafträder dreirädrige Kfz
78	12	40	26	39	47	-	947		leichte vierrädrige Kfz
228	43	99	74	127	58	-	3 541		zweirädrige Kfz
50	7	45	19	22	34	-	816		Hubraum bis 125 cm ³
105	20	59	25	46	27	-	1 615		126 - 249 cm ³
235	62	176	80	145	67	-	4 142		250 - 499 cm ³
172	62	82	60	87	39	-	2 903		500 - 749 cm ³
181	41	69	47	70	43	-	2 585		750 - 999 cm ³
88	24	54	32	56	17	-	1 466		1000 - 1249 cm ³
4	2	-	-	1	1	-	40		1250 und mehr cm ³
1 063	261	584	337	554	286	-	17 108		unbekannt ¹⁾
1 151	280	628	365	598	334	-	18 281		Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 430	759	1 882	1 109	2 070	951	-	48 803		Personenkraftwagen
2 772	792	2 397	1 450	2 324	1 292	1	56 086		Hubraum bis 999 cm ³
6 252	1 552	4 472	2 848	4 319	2 424	5	111 823		1000 - 1199 cm ³
6 301	1 651	4 731	3 074	4 412	2 599	3	111 201		1200 - 1399 cm ³
2 332	568	1 587	1 031	1 454	884	2	39 817		1400 - 1599 cm ³
7 949	1 899	5 318	3 411	5 220	3 304	8	140 304		1600 - 1799 cm ³
2 389	613	1 454	938	1 988	845	4	43 603		1800 - 1999 cm ³
1 855	423	934	605	1 293	582	1	34 491		2000 - 2499 cm ³
336	79	162	100	243	99	2	6 800		2500 - 2999 cm ³
330	59	157	91	226	89	1	5 511		3000 - 3999 cm ³
29	5	18	11	15	14	-	545		4000 und mehr cm ³
32 975	8 400	23 112	14 668	23 564	13 083	27	598 984		unbekannt ¹⁾
166	42	112	51	259	77	-	3 541		Insgesamt
3	-	3	2	2	1	-	81		darunter
134	9	14	17	4	16	-	825		Wohnmobile
									Krankenkraftwagen, Notarzt-einsatzfz.
1 050	233	1 249	810	987	709	3	21 175		Kraftomnibusse
456	116	341	239	296	200	-	7 711		Lastkraftwagen
36	11	37	18	33	18	-	658		Nutzlast bis 999 kg
50	11	34	28	19	27	1	724		1000 - 1499 kg
31	11	17	16	14	13	-	449		1500 - 1999 kg
17	3	10	4	9	2	-	258		2000 - 2499 kg
6	2	8	5	9	3	-	126		2500 - 2999 kg
3	-	8	2	-	6	-	74		3000 - 3499 kg
3	1	1	2	4	1	-	86		3500 - 3999 kg
12	2	11	5	14	6	-	292		4000 - 4499 kg
10	-	10	2	59	4	-	204		4500 - 4999 kg
14	2	3	7	53	5	-	230		5000 - 5999 kg
4	1	8	1	2	6	-	99		6000 - 7499 kg
86	27	27	25	27	38	-	910		7500 - 8999 kg
-	1	7	3	3	4	-	128		9000 - 9999 kg
1 778	421	1 771	1 167	1 529	1 042	4	33 124		10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Kraftfahrzeuge											
Zugmaschinen											
land-/forstwirtschaftliche											
Zugmaschinen bis 30 kW	204	397	3	58	1	3	103	46	206	217	
31 - 50 kW	282	573	2	48	1	6	130	40	212	195	
51 - 70 kW	196	485	2	37	-	2	89	21	173	174	
71 - 90 kW	92	220	-	11	-	2	46	6	111	82	
91 und mehr kW	136	404	-	74	-	6	72	62	331	259	
unbekannt	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	
Zusammen	911	2 080	7	229	2	19	440	176	1 033	927	
darunter											
leichte Zugmaschinen	59	116	1	19	1	-	39	24	75	98	
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	1	1	-	1	-	-	-	2	
151 - 200 kW	1	-	-	1	-	2	-	-	2	3	
201 - 250 kW	-	3	-	1	2	-	1	1	4	3	
251 - 300 kW	6	15	2	8	1	-	11	-	27	58	
301 - 350 kW	139	135	8	22	9	6	54	15	111	229	
351 und mehr kW	53	94	3	10	10	20	33	6	67	78	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
Zusammen	199	247	14	43	22	29	100	22	211	373	
Sonstige Zugmaschinen	353	601	7	36	-	3	134	16	181	190	
Zugmaschinen insgesamt	1 463	2 928	28	308	24	51	674	214	1 425	1 490	
Sonstige Kfz	162	179	73	64	29	19	134	41	141	255	
Kraftfahrzeuge insgesamt	85 809	102 031	19 871	19 693	4 458	10 646	49 768	12 560	73 623	155 366	
Kraftfahrzeuganhänger											
Anhänger insgesamt	3 529	4 669	651	1 414	173	290	1 739	825	3 995	5 719	
darunter											
Sattelanhänger *)	197	283	12	51	28	61	78	34	232	393	
Wohnwagen	427	422	75	124	19	33	194	92	456	847	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2018	Deutschland Januar-2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
128	17	54	29	45	70	-	1 581	 Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW 31 - 50 kW 51 - 70 kW 71 - 90 kW 91 und mehr kW unbekannt Zusammen darunter leichte Zugmaschinen Sattelzugmaschinen bis 150 kW 151 - 200 kW 201 - 250 kW 251 - 300 kW 301 - 350 kW 351 und mehr kW unbekannt Zusammen Sonstige Zugmaschinen Zugmaschinen insgesamt Sonstige Kfz Kraftfahrzeuge insgesamt 	
117	22	56	34	38	46	-	1 802		
83	7	37	19	63	22	-	1 410		
40	6	30	10	29	10	-	695		
63	10	70	36	108	28	-	1 659		
2	-	1	-	-	-	-	7		
433	62	248	128	283	176	-	7 154		
46	9	32	22	20	42	-	603		
2	-	-	-	1	-	-	8		
-	-	1	-	2	-	-	12		
1	1	-	-	4	-	-	21		
8	-	8	3	5	1	-	153		
57	9	32	24	37	11	-	898		
18	15	8	7	15	11	-	448		
-	-	-	-	-	-	-	1		
86	25	49	34	64	23	-	1 541		
165	13	29	19	46	45	-	1 838		
684	100	326	181	393	244	-	10 533		
80	20	74	40	55	38	1	1 405		
36 802	9 230	25 925	16 438	26 143	14 757	32	663 152		
Kraftfahrzeuganhänger									
1 679	407	1 287	985	1 353	836	5	29 556	 Anhänger insgesamt darunter Sattelanhänger *) Wohnwagen 	
86	26	44	34	47	29	-	1 635		
193	37	143	111	148	86	-	3 407		

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2018										
bis 500	13	-	-	-	327	-	-	2 502	9	111
501 - 800	23	-	-	2	467	-	2	8 123	9	186
801 - 1000	3 120	-	-	1	70	-	-	1 429	1	549
1001 - 1200	8 359	-	-	9	42	-	-	1 689	4	622
1201 - 1400	46 773	-	-	43	157	-	-	2 576	10	701
1401 - 1700	158 113	-	-	810	265	-	4	1 877	2	899
1701 - 2000	193 536	1	-	2 772	436	-	14	4 030	16	291
2001 - 2500	149 078	85	-	4 120	512	-	32	1 239	2	39
2501 - 2800	18 694	218	-	6 887	200	-	83	1 303	8	3
2801 - 3000	12 214	525	-	4 076	292	-	62	570	2	1
3001 - 3500	8 437	2 152	-	10 457	828	2	381	716	3	3
3501 - 4000	216	184	13	46	759	-	30	11	-	-
4001 - 5000	254	231	54	338	959	1	118	40	3	-
5001 - 6000	60	57	28	136	808	-	48	29	1	1
6001 - 7000	23	21	2	75	572	2	27	39	2	-
7001 - 7500	47	47	12	1 254	528	9	156	43	18	-
7501 - 8000	1	1	1	16	99	-	7	36	4	-
8001 - 9000	4	4	-	59	332	-	20	68	4	-
9001 - 10000	5	5	1	34	209	-	9	r 101	8	-
10001 - 12000	3	3	1	449	395	4	51	r 216	1	-
12001 - 14000	1	1	8	26	483	4	25	r 79	2	-
14001 - 16000	2	2	18	87	139	3	44	r 118	6	-
16001 - 18000	-	-	162	307	737	642	62	r 623	4	-
18001 - 20000	-	-	335	114	412	403	15	r 135	7	-
20001 - 22000	-	-	5	43	412	398	16	r 106	13	-
22001 - 24000	-	-	21	7	6	2	11	r 236	4	-
24001 - 26000	-	-	43	463	20	17	97	r 7	2	-
26001 - 28000	-	-	58	170	36	36	34	r 46	18	-
28001 - 30000	-	-	55	20	3	3	2	r 89	60	-
30001 - 40000	-	-	-	169	7	5	39	r 1 296	1 238	-
40001 - 50000	-	-	-	11	9	9	9	r 157	153	-
50001 und mehr unbekannt	8	4	8	122	12	1	-	r 21	21	-
Insgesamt	598 984	3 541	825	33 124	10 533	1 541	1 405	29 556	1 635	3 407

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	283	-	262	1 363	21	41	1 955	475	38
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	39	-	29	3	1	2	73	11	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	12	2 136	1	1 074	87	31	59	3 369	391	46
Energieversorgung	-	207	-	317	13	1	14	551	76	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	101	1	136	18	11	76	333	89	29
Baugewerbe/Bau	13	2 401	-	2 587	100	61	79	5 180	790	94
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	66	8 100	13	2 295	253	129	167	10 894	930	117
Verkehr und Lagerei	12	1 828	639	1 433	726	692	53	4 691	1 061	636
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	674	-	161	13	1	2	855	62	2
Information und Kommunikation	1	355	-	76	1	1	3	436	18	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	272	-	16	4	1	2	299	8	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	349	1	122	13	1	5	493	31	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	3	846	2	113	9	1	5	978	58	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	13	2 324	17	928	186	109	72	3 540	726	101
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	230	-	165	63	-	103	562	103	-
Erziehung und Unterricht	31	136	3	16	3	1	1	190	22	1
Gesundheits- und Sozialwesen	5	1 215	1	91	16	-	26	1 354	39	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	118	-	30	8	1	2	162	47	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	85	9 719	82	4 579	507	261	217	15 189	1 695	293
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	44	-	27	10	-	5	87	12	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	18 014	567 554	64	18 661	7 134	215	471	611 898	22 910	269
Unbekannt	-	53	1	6	3	2	-	63	2	-
Insgesamt	18 281	598 984	825	33 124	10 533	1 541	1 405	663 152	29 556	1 635



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittlungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte. Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO₂-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund

der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Durch die kontinuierliche Erweiterung der Prüf- und Korrekturmaßnahmen ist jedoch davon auszugehen, dass die Qualität der WLTP-Angaben und damit auch der daraus resultierenden CO₂-Berechnungen im Berichtsjahr 2018 kontinuierlich zunehmen wird, so dass spätestens in den ganzjährigen Auswertungen zum Berichtsjahr 2018 die Neuzulassungen mit korrekten WLTP-Angaben vorliegen werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer	
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0	
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0	
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0	
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0	
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0	
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0	
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0	
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0	
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0	
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0	
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0	
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0	
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA	
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB	
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC	
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD	
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE	
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF	
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG	
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH	
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI	
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ	
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK	
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL	
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0	
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA	
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB	
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC	
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD	
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE	
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF	
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG	
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH	
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI	
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ	
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK	
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL	
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA	
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB	
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC	
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG	
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH	
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI	
	EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
		1999/96/EG; B2	0683, 0684
	EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
		EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2		35E0	
EURO5;F;PI/CI; M, N1 I		35F0	
EURO5;H;PI/CI; N1 II		35H0	
EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2		35I0	
EURO5;J;PI/CI; M, N1 I		35J0	
EURO5;L;PI/CI; N1 II		35L0	
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0		
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635	
	1999/96/EG; B1	0680, 0681	

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Februar 2018
Stand: Januar 2018

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in February 2018
Version: January 2018

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!