

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Februar 2018

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Februar 2018

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	27
Begriffsbestimmungen	28
Fahrzeugarten (Anlage A)	31
Emissionsgruppen (Anlage B)	34

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Marken

Marke	Februar 2018		Januar-Februar 2018	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 536	0,3	3 247	0,3
Audi	40 743	7,5	84 810	7,4
BMW	43 484	8,0	90 215	7,9
Chevrolet	2 675	0,5	5 741	0,5
Chrysler	985	0,2	1 990	0,2
Citroen	8 399	1,5	17 744	1,6
Dacia	3 393	0,6	7 058	0,6
Daihatsu	884	0,2	1 917	0,2
DS	380	0,1	813	0,1
Fiat	13 705	2,5	28 329	2,5
Ford	41 548	7,6	87 114	7,6
Honda	4 273	0,8	9 183	0,8
Hyundai	11 559	2,1	24 415	2,1
Jaguar	761	0,1	1 550	0,1
Jeep	1 569	0,3	3 199	0,3
Kia	7 325	1,3	15 218	1,3
Lancia	381	0,1	770	0,1
Land Rover	1 282	0,2	2 583	0,2
Lexus	300	0,1	640	0,1
Mazda	9 714	1,8	20 155	1,8
Mercedes	52 027	9,5	108 640	9,5
MG Rover	261	0,0	566	0,0
Mini	4 863	0,9	9 836	0,9
Mitsubishi	4 615	0,8	9 536	0,8
Nissan	10 716	2,0	22 668	2,0
Opel	59 536	10,9	125 357	11,0
Peugeot	13 809	2,5	29 267	2,6
Porsche	2 404	0,4	4 988	0,4
Renault	25 151	4,6	52 967	4,6
Saab	324	0,1	716	0,1
Sachsenring	121	0,0	242	0,0
Seat	13 125	2,4	27 428	2,4
Skoda	18 657	3,4	39 806	3,5
Smart	7 407	1,4	15 796	1,4
Subaru	1 273	0,2	2 774	0,2
Suzuki	4 582	0,8	9 804	0,9
Toyota	11 011	2,0	23 668	2,1
Volvo	5 313	1,0	11 107	1,0
VW	112 249	20,6	236 672	20,7
Sonstige	2 635	0,5	5 430	0,5
Insgesamt	544 975	100,0	1 143 959	100,0
darunter weibliche Halter	184 887	33,9	390 022	34,1

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Februar 2018										
Benzin										
bis 1399 cm ³	188 992	445	17	1 382	28	5 632	5	11 827	6 140	3 764
1400 - 1999 cm ³	134 086	1 136	37	1 911	49	10 439	134	15 259	5 897	4 978
2000 und mehr cm ³	28 187	348	28	392	7	3 206	194	2 148	1 493	895
unbekannt ¹⁾	42	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	351 307	1 929	82	3 685	84	19 277	333	29 234	13 530	9 638
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 674	1	-	3	-	2	-	41	-	780
1400 - 1999 cm ³	126 413	37	27	65	25	1 050	193	888	2	8 780
2000 und mehr cm ³	54 113	7	36	46	17	577	719	436	2	4 672
unbekannt	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	184 210	45	63	114	42	1 629	912	1 365	4	14 232
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 467	13	2	21	-	509	48	468	297	336
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	829	-	-	-	-	6	1	8	2	9
Elektro	472	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	2 626 470	- -	- -	- -	- -	2 1	- -	- -	- -	- -
Sonstige	64	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	544 975	1 987	147	3 821	126	21 423	1 294	31 075	13 833	24 215
Januar-Februar 2018										
Benzin										
bis 1399 cm ³	399 506	968	34	3 092	51	12 240	8	25 437	13 308	8 087
1400 - 1999 cm ³	280 958	2 424	89	4 150	119	22 496	281	32 432	12 568	10 561
2000 und mehr cm ³	58 517	694	51	793	19	6 712	447	4 551	3 111	1 958
unbekannt ¹⁾	93	2	-	1	-	-	-	-	-	1
Zusammen	739 074	4 088	174	8 036	189	41 448	736	62 420	28 987	20 607
Diesel										
bis 1399 cm ³	7 957	2	-	4	-	4	-	91	-	1 653
1400 - 1999 cm ³	265 562	76	54	143	46	2 251	372	1 972	7	18 951
2000 und mehr cm ³	111 595	13	66	96	35	1 212	1 498	909	7	10 059
unbekannt	19	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Zusammen	385 133	91	120	243	81	3 467	1 870	2 972	14	30 665
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	11 539	26	2	42	1	1 041	116	1 004	622	736
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 720	-	-	-	-	7	1	19	4	17
Elektro	956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	5 395 932	- -	- -	- -	- -	2 1	- -	- -	- -	1 -
Sonstige	142	-	-	1	-	-	1	-	-	1
Insgesamt	1 143 959	4 205	296	8 322	271	45 965	2 724	66 415	29 627	52 027

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Februar 2018										
6	6 514	56 618	1	1	1	39 252	56 831	224	188 660	Benzin bis 1399 cm ³
10	7 222	42 664	16	4	-	16 119	27 541	110	133 477	1400 - 1999 cm ³
35	1 873	8 785	688	100	2	3 023	3 819	297	27 326	2000 und mehr cm ³
-	-	32	-	-	-	-	-	1	34	unbekannt ¹⁾
51	15 609	108 099	705	105	3	58 394	88 191	632	349 497	Zusammen
-	92	1 503	4	2	-	1 064	180	2	3 674	Diesel bis 1399 cm ³
562	792	23 741	2	1 427	1	43 106	45 143	452	126 268	1400 - 1999 cm ³
3 340	16	8 288	465	4 749	624	14 516	14 642	765	53 900	2000 und mehr cm ³
-	1	1	-	2	-	-	2	1	7	unbekannt
3 902	901	33 533	471	6 180	625	58 686	59 967	1 220	183 849	Zusammen
19	436	2 499	122	48	-	453	95	86	5 452	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	84	301	3	-	-	280	132	1	829	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	Elektro
-	-	103	41	1	-	726	1 749	-	2 622	Hybrid dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	29	439	-	469	
-	-	13	-	-	-	47	1	-	62	Sonstige
3 974	17 030	144 548	1 342	6 334	628	118 586	150 135	1 940	542 312	Insgesamt
Januar-Februar 2018										
13	14 203	122 800	2	1	1	83 854	114 357	472	398 877	Benzin bis 1399 cm ³
14	15 527	90 847	45	5	-	33 882	54 236	215	279 772	1400 - 1999 cm ³
73	3 863	18 194	1 480	222	3	6 292	7 810	571	56 825	2000 und mehr cm ³
-	-	69	-	-	-	-	-	2	75	unbekannt ¹⁾
100	33 593	231 910	1 527	228	4	124 028	176 403	1 260	735 549	Zusammen
1	190	3 284	4	2	-	2 331	388	2	7 956	Diesel bis 1399 cm ³
1 209	1 786	51 484	8	3 029	1	91 742	91 255	959	265 299	1400 - 1999 cm ³
6 858	22	17 370	956	9 767	1 132	30 348	29 384	1 461	111 158	2000 und mehr cm ³
-	2	1	-	2	-	1	4	2	14	unbekannt
8 068	2 000	72 139	968	12 800	1 133	124 422	121 031	2 424	384 427	Zusammen
44	909	5 244	243	109	-	959	209	195	11 501	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	189	663	4	-	-	564	246	3	1 720	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	Elektro
-	-	217	80	2	-	1 562	3 522	1	5 387	Hybrid dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	65	865	-	931	
-	-	29	-	-	-	104	4	-	140	Sonstige
8 215	36 691	310 202	2 822	13 139	1 137	251 639	301 415	3 884	1 138 725	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2018									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	303	320	42	60	10	23	160	22	221
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	19	18	3	6	3	7	10	2	16
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	522	551	96	130	29	62	279	57	412
dar.: Benzin	497	524	93	126	27	57	275	56	402
Diesel	22	27	-	4	2	4	3	1	10
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	2 823	2 980	554	769	141	299	1 486	431	2 799
dar.: Benzin	2 648	2 603	518	704	121	262	1 371	362	2 456
Diesel	138	329	13	47	13	31	81	61	279
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	135	193	35	64	10	23	82	33	171
dar.: Benzin	29	51	13	15	1	2	32	8	32
Diesel	102	137	20	46	9	20	49	25	132
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	4 045	4 019	827	958	216	396	2 288	566	3 899
dar.: Benzin	3 813	3 786	782	918	205	359	2 152	546	3 605
Diesel	204	183	27	29	7	32	110	17	215
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 770	1 754	327	352	122	173	1 059	207	1 616
dar.: Benzin	1 747	1 733	313	342	119	168	1 039	204	1 579
Diesel	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Euro 3 (0444-0446)	3 084	3 539	652	655	219	431	1 754	514	2 917
dar.: Benzin	1 319	1 264	362	298	94	155	659	179	1 040
Diesel	1 741	2 245	275	347	120	276	1 072	333	1 835
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	513	642	94	140	26	86	304	90	493
dar.: Benzin	11	12	1	-	1	-	5	-	3
Diesel	500	625	93	140	25	86	298	90	488
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 150	2 096	504	474	169	235	1 284	318	1 892
dar.: Benzin	1 974	1 935	468	429	151	216	1 182	292	1 691
Diesel	129	116	18	24	12	14	69	20	135
Euro 4 (0462-0464)	18 672	20 635	3 839	4 086	1 180	2 356	10 967	2 657	17 061
dar.: Benzin	13 962	15 034	3 039	3 218	848	1 749	8 069	1 959	12 530
Diesel	4 461	5 313	685	798	302	570	2 714	652	4 118
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	185	187	72	34	10	27	128	28	143
dar.: Benzin	109	114	34	18	7	14	69	15	68
Diesel	49	59	23	12	3	11	45	12	63
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	904	1 010	172	191	52	117	507	157	775
dar.: Benzin	17	22	3	4	1	1	8	-	15
Diesel	884	981	169	183	51	114	494	157	752
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	81	102	17	12	2	15	44	5	89
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	1	1	-	1
Diesel	81	102	17	12	2	14	43	5	88
Euro 5 (35A0-35M0)	15 559	19 233	2 874	3 643	812	2 003	9 090	2 483	14 017
dar.: Benzin	7 596	8 570	1 652	1 974	390	1 044	4 315	1 212	6 348
Diesel	7 785	10 500	1 104	1 613	405	932	4 654	1 249	7 493
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	20 518	26 085	4 067	4 737	894	2 389	11 643	2 574	15 636
dar.: Benzin	11 796	14 551	2 711	2 890	499	1 487	6 753	1 479	8 499
Diesel	8 470	11 183	1 238	1 773	370	875	4 709	1 073	6 978
Sonstige	236	291	42	64	15	34	124	43	273
Insgesamt	71 519	83 655	14 217	16 375	3 910	8 676	41 209	10 187	62 430
dar.: Benzin	45 908	50 614	10 044	11 021	2 483	5 548	26 130	6 351	38 561
Diesel	24 730	32 003	3 711	5 072	1 329	3 010	14 427	3 723	22 787
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	71 928	84 067	14 323	16 474	3 929	8 734	41 417	10 227	62 696
davon mit									
Benzin	46 171	50 890	10 115	11 099	2 497	5 587	26 267	6 380	38 732
Diesel	24 779	32 042	3 734	5 080	1 331	3 020	14 451	3 732	22 838
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	434	512	208	138	54	58	359	67	734
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	106	94	41	40	12	8	68	18	134
Elektro	94	96	9	13	3	9	44	2	42
Hybrid	342	423	210	100	32	51	225	28	207
dar. Plug-in	70	118	17	10	4	3	33	1	41
sonstige	2	10	6	4	-	1	3	-	9

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Februar 2018									
430	132	23	67	58	90	26	-	1 987	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
26	9	2	6	4	10	5	1	147	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
916	237	49	164	82	156	79	-	3 821	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
891	227	46	162	82	144	76	-	3 685	dar.: Benzin
14	9	3	1	-	11	3	-	114	Diesel
4 848	1 267	307	799	502	1 005	412	1	21 423	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
4 429	1 136	272	736	454	838	367	-	19 277	dar.: Benzin
214	105	34	51	43	149	41	-	1 629	Diesel
247	73	15	56	34	87	36	-	1 294	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
69	29	3	9	14	16	10	-	333	dar.: Benzin
159	42	12	46	19	69	25	-	912	Diesel
7 616	1 818	437	1 144	861	1 341	643	1	31 075	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
7 136	1 713	411	1 110	834	1 242	621	1	29 234	dar.: Benzin
292	82	21	25	20	87	14	-	1 365	Diesel
3 723	842	211	492	357	541	286	1	13 833	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 598	828	210	488	346	532	283	1	13 530	dar.: Benzin
1	-	-	-	-	1	-	-	4	Diesel
5 525	1 485	456	774	600	1 156	454	-	24 215	Euro 3 (0444-0446)
2 370	542	181	352	257	382	184	-	9 638	dar.: Benzin
3 016	927	270	410	336	763	266	-	14 232	Diesel
749	237	59	148	88	228	77	-	3 974	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
11	2	-	3	-	2	-	-	51	dar.: Benzin
731	233	59	145	87	225	77	-	3 902	Diesel
4 471	975	301	630	477	682	371	1	17 030	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 059	914	288	595	445	623	347	-	15 609	dar.: Benzin
217	35	10	18	24	44	16	-	901	Diesel
35 143	7 987	1 917	5 326	3 493	6 070	3 150	9	144 548	Euro 4 (0462-0464)
26 547	5 915	1 393	4 247	2 729	4 423	2 430	7	108 099	dar.: Benzin
7 506	1 952	508	986	729	1 562	675	2	33 533	Diesel
312	68	12	41	23	56	16	-	1 342	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
162	35	6	13	11	26	4	-	705	dar.: Benzin
93	29	4	21	11	26	10	-	471	Diesel
1 249	340	66	236	148	287	123	-	6 334	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
18	4	1	5	1	2	3	-	105	dar.: Benzin
1 219	335	64	230	147	281	119	-	6 180	Diesel
129	38	8	17	9	49	11	-	628	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	3	dar.: Benzin
129	38	8	17	9	49	11	-	625	Diesel
24 771	6 304	1 459	5 283	3 141	4 840	3 067	7	118 586	Euro 5 (35A0-35M0)
13 123	2 894	675	3 031	1 702	2 283	1 581	4	58 394	dar.: Benzin
11 284	3 334	768	2 198	1 394	2 507	1 463	3	58 686	Diesel
32 249	7 476	1 823	6 722	3 997	5 238	4 077	10	150 135	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
20 112	4 338	1 064	4 182	2 407	3 149	2 267	7	88 191	dar.: Benzin
11 710	3 066	729	2 442	1 548	2 039	1 762	2	59 967	Diesel
398	132	18	78	49	109	34	-	1 940	Sonstige
122 802	29 420	7 163	21 983	13 923	21 945	12 867	31	542 312	Insgesamt
83 074	18 765	4 580	15 035	9 368	13 781	8 214	20	349 497	dar.: Benzin
36 855	10 266	2 501	6 634	4 391	7 897	4 505	8	183 849	Diesel
123 394	29 532	7 200	22 069	13 987	22 044	12 923	31	544 975	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
83 498	18 847	4 608	15 089	9 414	13 840	8 253	20	351 307	Benzin
36 938	10 277	2 503	6 650	4 399	7 919	4 509	8	184 210	Diesel
2 149	241	36	153	80	167	75	2	5 467	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
171	40	8	19	25	28	17	-	829	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
80	19	7	16	9	16	13	-	472	Elektro
549	106	34	136	57	71	54	1	2 626	Hybrid
115	12	2	9	10	15	10	-	470	dar. Plug-in
9	2	4	6	3	3	2	-	64	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Februar 2018									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	631	663	105	136	23	56	317	60	443
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	46	44	10	10	5	11	21	4	35
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 072	1 168	249	308	56	121	605	134	901
dar.: Benzin	1 032	1 118	244	303	54	114	590	125	866
Diesel	36	48	1	5	2	6	12	9	33
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	6 054	6 394	1 274	1 527	318	616	3 245	864	5 934
dar.: Benzin	5 620	5 655	1 190	1 395	275	535	3 004	738	5 206
Diesel	347	656	34	95	28	67	189	110	591
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	303	396	92	120	20	49	170	77	354
dar.: Benzin	76	108	28	36	5	8	55	17	76
Diesel	218	280	56	80	15	39	112	56	263
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	8 574	8 493	1 890	1 950	465	874	4 932	1 210	8 126
dar.: Benzin	8 090	8 018	1 789	1 865	441	799	4 631	1 144	7 525
Diesel	427	394	57	57	15	66	230	52	443
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	3 699	3 837	817	751	255	362	2 142	455	3 435
dar.: Benzin	3 645	3 786	790	737	247	355	2 107	448	3 346
Diesel	2	2	-	-	-	1	-	1	-
Euro 3 (0444-0446)	6 632	7 482	1 540	1 367	429	970	3 720	1 070	6 219
dar.: Benzin	2 772	2 635	861	618	176	342	1 471	382	2 140
Diesel	3 809	4 779	640	728	244	627	2 198	681	3 984
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	1 046	1 272	224	309	60	165	583	202	1 043
dar.: Benzin	16	24	5	1	1	-	12	-	6
Diesel	1 024	1 242	218	308	59	165	568	202	1 035
Euro 3/D4 (0453-0455)	4 741	4 443	1 216	1 076	336	494	2 791	667	3 957
dar.: Benzin	4 369	4 083	1 117	983	298	460	2 552	613	3 531
Diesel	276	275	51	51	23	22	167	44	289
Euro 4 (0462-0464)	39 861	44 086	9 089	8 548	2 436	5 081	23 623	5 636	35 648
dar.: Benzin	29 656	32 232	7 149	6 714	1 732	3 782	17 348	4 184	26 031
Diesel	9 656	11 275	1 682	1 677	645	1 220	5 885	1 363	8 787
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	382	405	135	71	23	64	240	53	309
dar.: Benzin	220	246	71	37	12	39	138	29	151
Diesel	112	129	42	25	9	22	77	22	127
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 805	2 065	398	429	105	244	1 028	320	1 549
dar.: Benzin	38	44	9	11	2	1	19	2	23
Diesel	1 752	2 005	386	411	103	241	1 000	316	1 512
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	158	176	29	21	7	24	78	11	148
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	1	2	-	1
Diesel	158	176	29	21	7	23	76	11	147
Euro 5 (35A0-35M0)	32 984	40 646	6 391	7 611	1 714	4 230	19 050	5 165	29 082
dar.: Benzin	16 110	18 030	3 704	4 089	838	2 214	9 076	2 472	13 288
Diesel	16 499	22 248	2 441	3 395	844	1 961	9 731	2 641	15 429
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	40 917	52 152	8 380	9 211	1 733	4 875	23 453	5 166	30 894
dar.: Benzin	23 687	28 651	5 529	5 593	970	3 046	13 560	2 883	16 713
Diesel	16 734	22 823	2 605	3 477	721	1 770	9 566	2 221	13 872
Sonstige	482	612	107	126	27	80	240	87	483
Insgesamt	149 387	174 334	31 946	33 571	8 012	18 316	86 238	21 181	128 560
dar.: Benzin	96 135	105 516	22 627	22 575	5 087	11 778	54 968	13 132	79 460
Diesel	51 391	66 748	8 315	10 404	2 733	6 294	29 972	7 783	46 877
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	150 163	175 127	32 162	33 741	8 043	18 427	86 672	21 248	129 074
davon mit									
Benzin	96 632	106 025	22 779	22 698	5 108	11 849	55 252	13 180	79 801
Diesel	51 493	66 838	8 353	10 420	2 737	6 309	30 026	7 794	46 958
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	939	1 009	473	318	107	124	736	151	1 498
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	229	200	83	64	26	18	121	36	288
Elektro	172	186	22	28	6	25	93	6	87
Hybrid	691	851	442	203	57	100	432	79	424
dar. Plug-in	134	213	44	24	7	15	73	12	79
sonstige	7	18	10	10	2	2	12	2	18

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Februar 2018									
945	256	53	152	96	193	76	-	4 205	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
57	12	4	7	7	14	8	1	296	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
2 077	501	122	340	191	321	156	-	8 322	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 017	487	117	334	189	295	151	-	8 036	dar.: Benzin
37	12	5	5	2	25	5	-	243	Diesel
10 525	2 705	686	1 759	1 060	2 080	922	2	45 965	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
9 645	2 431	615	1 622	970	1 727	820	-	41 448	dar.: Benzin
471	224	66	114	79	304	92	-	3 467	Diesel
511	150	38	119	74	177	74	-	2 724	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
154	56	9	26	29	32	21	-	736	dar.: Benzin
310	90	29	88	44	139	51	-	1 870	Diesel
16 670	3 903	944	2 484	1 767	2 815	1 314	4	66 415	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
15 598	3 687	888	2 394	1 695	2 590	1 262	4	62 420	dar.: Benzin
662	167	49	66	54	194	39	-	2 972	Diesel
8 194	1 792	450	1 011	712	1 138	576	1	29 627	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
7 927	1 759	445	1 003	698	1 121	572	1	28 987	dar.: Benzin
4	1	-	1	-	2	-	-	14	Diesel
12 082	3 193	968	1 635	1 229	2 561	928	2	52 027	Euro 3 (0444-0446)
5 177	1 194	373	739	545	823	358	1	20 607	dar.: Benzin
6 602	1 962	584	878	672	1 713	563	1	30 665	Diesel
1 633	464	117	294	183	442	178	-	8 215	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
23	5	1	3	-	2	1	-	100	dar.: Benzin
1 589	455	116	290	181	439	177	-	8 068	Diesel
9 761	2 061	675	1 335	940	1 429	768	1	36 691	Euro 3/D4 (0453-0455)
8 864	1 923	650	1 259	869	1 302	720	-	33 593	dar.: Benzin
456	99	21	49	51	95	31	-	2 000	Diesel
77 120	17 182	4 326	11 094	7 312	12 744	6 402	14	310 202	Euro 4 (0462-0464)
58 283	12 696	3 176	8 887	5 709	9 367	4 953	11	231 910	dar.: Benzin
16 485	4 236	1 111	2 047	1 510	3 203	1 354	3	72 139	Diesel
674	157	25	85	45	103	50	1	2 822	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
352	88	11	36	24	51	21	1	1 527	dar.: Benzin
207	57	11	39	18	45	26	-	968	Diesel
2 680	711	147	490	307	600	261	-	13 139	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
45	11	3	6	2	7	5	-	228	dar.: Benzin
2 607	699	143	481	304	587	253	-	12 800	Diesel
254	67	11	30	16	85	22	-	1 137	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
254	67	11	30	16	85	22	-	1 133	Diesel
54 038	13 529	3 229	10 965	6 579	10 044	6 369	13	251 639	Euro 5 (35A0-35M0)
28 748	6 296	1 529	6 108	3 557	4 743	3 220	6	124 028	dar.: Benzin
24 510	7 083	1 670	4 736	2 936	5 205	3 086	7	124 422	Diesel
66 414	15 362	3 698	13 059	7 926	10 442	7 714	19	301 415	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
41 636	8 970	2 150	7 870	4 608	6 243	4 282	12	176 403	dar.: Benzin
23 863	6 241	1 484	4 992	3 220	4 082	3 354	6	121 031	Diesel
834	224	48	151	98	213	72	-	3 884	Sonstige
264 469	62 269	15 541	45 010	28 542	45 401	25 890	58	1 138 725	Insgesamt
179 663	39 943	10 034	30 505	19 045	28 550	16 495	36	735 549	dar.: Benzin
78 608	21 535	5 336	13 900	9 135	16 281	9 097	18	384 427	Diesel
265 687	62 507	15 600	45 181	28 655	45 608	26 006	58	1 143 959	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
180 530	40 114	10 076	30 612	19 127	28 683	16 572	36	739 074	Benzin
78 781	21 557	5 342	13 931	9 147	16 320	9 109	18	385 133	Diesel
4 635	504	73	283	178	358	150	3	11 539	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
376	74	18	43	49	53	42	-	1 720	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
168	45	11	32	18	31	26	-	956	Elektro
1 175	210	75	266	131	158	100	1	5 395	Hybrid
208	34	7	20	18	29	15	-	932	dar. Plug-in
22	3	5	14	5	5	7	-	142	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2018					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	590	740	230	-	1 560	670
18 - 20 Jahre	7 543	6 671	1 380	2	15 596	5 769
21 - 24 Jahre	11 660	14 446	3 938	10	30 054	11 106
25 - 29 Jahre	18 547	27 116	7 942	17	53 622	19 565
30 - 34 Jahre	17 926	29 397	8 768	32	56 123	19 798
35 - 39 Jahre	17 053	27 793	8 871	41	53 758	18 898
40 - 44 Jahre	16 319	25 214	8 390	38	49 961	18 041
45 - 49 Jahre	21 772	29 398	9 796	55	61 021	21 887
50 - 54 Jahre	25 447	31 970	10 553	67	68 037	24 015
55 - 59 Jahre	19 697	24 855	8 031	54	52 637	17 674
60 - 64 Jahre	12 952	15 594	5 079	40	33 665	11 158
65 - 69 Jahre	8 768	9 946	3 012	16	21 742	6 993
70 - 74 Jahre	5 185	5 217	1 547	11	11 960	4 046
75 - 79 Jahre	4 475	3 909	931	10	9 325	3 367
80 und mehr Jahre	2 598	2 157	476	4	5 235	1 862
unbekannt	54	83	20	-	157	38
Zusammen	190 586	254 506	78 964	397	524 453	184 887
darunter weibliche Halter	87 290	79 831	17 657	109	184 887	X
Juristische Personen	3 727	10 914	5 708	127	20 476	X
Unbekannt	16	19	8	3	46	-
Insgesamt	194 329	265 439	84 680	527	544 975	184 887
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,0	2,6	1,7	0,5	3,0	3,1
21 - 24 Jahre	6,1	5,7	5,0	2,5	5,7	6,0
25 - 29 Jahre	9,7	10,7	10,1	4,3	10,2	10,6
30 - 34 Jahre	9,4	11,6	11,1	8,1	10,7	10,7
35 - 39 Jahre	8,9	10,9	11,2	10,3	10,3	10,2
40 - 44 Jahre	8,6	9,9	10,6	9,6	9,5	9,8
45 - 49 Jahre	11,4	11,6	12,4	13,9	11,6	11,8
50 - 54 Jahre	13,4	12,6	13,4	16,9	13,0	13,0
55 - 59 Jahre	10,3	9,8	10,2	13,6	10,0	9,6
60 - 64 Jahre	6,8	6,1	6,4	10,1	6,4	6,0
65 - 69 Jahre	4,6	3,9	3,8	4,0	4,1	3,8
70 - 74 Jahre	2,7	2,0	2,0	2,8	2,3	2,2
75 - 79 Jahre	2,3	1,5	1,2	2,5	1,8	1,8
80 und mehr Jahre	1,4	0,8	0,6	1,0	1,0	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,8	31,4	22,4	27,5	35,3	100,0
Juristische Personen	1,9	4,1	6,7	24,1	3,8	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2018					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	1 193	1 608	481	-	3 282	1 403
18 - 20 Jahre	16 137	13 972	2 787	7	32 903	12 246
21 - 24 Jahre	25 007	30 259	8 176	19	63 461	23 590
25 - 29 Jahre	40 307	57 261	16 281	33	113 882	41 765
30 - 34 Jahre	38 261	61 614	18 133	63	118 071	41 861
35 - 39 Jahre	35 792	58 457	18 358	81	112 688	39 874
40 - 44 Jahre	34 752	52 795	17 270	80	104 897	37 729
45 - 49 Jahre	45 932	61 616	20 055	138	127 741	46 289
50 - 54 Jahre	53 726	67 280	21 956	158	143 120	50 590
55 - 59 Jahre	41 044	51 569	16 526	109	109 248	36 893
60 - 64 Jahre	27 054	32 689	10 614	77	70 434	23 179
65 - 69 Jahre	18 186	20 502	6 410	31	45 129	14 739
70 - 74 Jahre	10 799	10 755	3 173	17	24 744	8 553
75 - 79 Jahre	9 289	8 250	2 041	15	19 595	7 191
80 und mehr Jahre	5 383	4 582	1 011	6	10 982	4 040
unbekannt	131	179	66	-	376	80
Zusammen	402 993	533 388	163 338	834	1 100 553	390 022
darunter weibliche Halter	184 503	168 358	36 939	222	390 022	X
Juristische Personen	8 005	23 338	11 729	235	43 307	X
Unbekannt	43	35	18	3	99	-
Insgesamt	411 041	556 761	175 085	1 072	1 143 959	390 022
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,0	2,6	1,7	0,8	3,0	3,1
21 - 24 Jahre	6,2	5,7	5,0	2,3	5,8	6,0
25 - 29 Jahre	10,0	10,7	10,0	4,0	10,3	10,7
30 - 34 Jahre	9,5	11,6	11,1	7,6	10,7	10,7
35 - 39 Jahre	8,9	11,0	11,2	9,7	10,2	10,2
40 - 44 Jahre	8,6	9,9	10,6	9,6	9,5	9,7
45 - 49 Jahre	11,4	11,6	12,3	16,5	11,6	11,9
50 - 54 Jahre	13,3	12,6	13,4	18,9	13,0	13,0
55 - 59 Jahre	10,2	9,7	10,1	13,1	9,9	9,5
60 - 64 Jahre	6,7	6,1	6,5	9,2	6,4	5,9
65 - 69 Jahre	4,5	3,8	3,9	3,7	4,1	3,8
70 - 74 Jahre	2,7	2,0	1,9	2,0	2,2	2,2
75 - 79 Jahre	2,3	1,5	1,2	1,8	1,8	1,8
80 und mehr Jahre	1,3	0,9	0,6	0,7	1,0	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,8	31,6	22,6	26,6	35,4	100,0
Juristische Personen	1,9	4,2	6,7	21,9	3,8	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Februar 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	260	201	77,3	2	0,8	30	11,5	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	939	676	72,0	-	-	3	0,3	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	3 458	355	10,3	1 523	44,0	140	4,0	-	-
126 - 249 cm ³	763	33	4,3	167	21,9	4	0,5	-	-
250 - 499 cm ³	1 756	122	6,9	658	37,5	179	10,2	-	-
500 - 749 cm ³	5 128	591	11,5	1 615	31,5	382	7,4	-	-
750 - 999 cm ³	3 939	454	11,5	1 689	42,9	508	12,9	-	-
1000 - 1249 cm ³	3 323	266	8,0	1 324	39,8	580	17,5	-	-
1250 und mehr cm ³	1 888	170	9,0	920	48,7	188	10,0	-	-
unbekannt ¹⁾	36	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20 291	1 991	9,8	7 896	38,9	1 981	9,8	-	-
Krafträder insgesamt	21 490	2 868	13,3	7 898	36,8	2 014	9,4	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 973	329	11,1	1 214	40,8	304	10,2	-	-
Bayern	3 649	490	13,4	1 410	38,6	422	11,6	-	-
Berlin	649	65	10,0	269	41,4	85	13,1	-	-
Brandenburg	753	105	13,9	288	38,2	55	7,3	-	-
Bremen	109	20	18,3	37	33,9	10	9,2	-	-
Hamburg	280	32	11,4	110	39,3	23	8,2	-	-
Hessen	1 546	208	13,5	564	36,5	166	10,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	379	49	12,9	124	32,7	17	4,5	-	-
Niedersachsen	2 337	359	15,4	838	35,9	167	7,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	4 645	608	13,1	1 639	35,3	391	8,4	-	-
Rheinland-Pfalz	1 279	184	14,4	460	36,0	122	9,5	-	-
Saarland	312	48	15,4	106	34,0	30	9,6	-	-
Sachsen	866	109	12,6	303	35,0	92	10,6	-	-
Sachsen-Anhalt	537	82	15,3	167	31,1	33	6,1	-	-
Schleswig-Holstein	732	111	15,2	225	30,7	54	7,4	-	-
Thüringen	444	69	15,5	144	32,4	43	9,7	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Februar 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	486	371	76,3	3	0,6	54	11,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 886	1 383	73,3	-	-	10	0,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	6 999	707	10,1	3 007	43,0	287	4,1	-	-
126 - 249 cm ³	1 579	65	4,1	339	21,5	11	0,7	-	-
250 - 499 cm ³	3 371	234	6,9	1 295	38,4	317	9,4	-	-
500 - 749 cm ³	9 270	1 061	11,4	2 759	29,8	654	7,1	-	-
750 - 999 cm ³	6 842	751	11,0	2 898	42,4	845	12,4	-	-
1000 - 1249 cm ³	5 908	495	8,4	2 350	39,8	991	16,8	-	-
1250 und mehr cm ³	3 354	288	8,6	1 631	48,6	345	10,3	-	-
unbekannt ¹⁾	76	-	-	1	1,3	-	-	-	-
Zusammen	37 399	3 601	9,6	14 280	38,2	3 450	9,2	-	-
Krafträder insgesamt	39 771	5 355	13,5	14 283	35,9	3 514	8,8	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	5 449	627	11,5	2 230	40,9	492	9,0	-	-
Bayern	6 625	919	13,9	2 435	36,8	689	10,4	-	-
Berlin	1 187	123	10,4	498	42,0	123	10,4	-	-
Brandenburg	1 294	184	14,2	494	38,2	98	7,6	-	-
Bremen	179	28	15,6	63	35,2	20	11,2	-	-
Hamburg	484	52	10,7	183	37,8	42	8,7	-	-
Hessen	2 820	400	14,2	1 019	36,1	284	10,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	653	94	14,4	201	30,8	37	5,7	-	-
Niedersachsen	4 233	628	14,8	1 484	35,1	293	6,9	-	-
Nordrhein-Westfalen	9 321	1 196	12,8	3 201	34,3	804	8,6	-	-
Rheinland-Pfalz	2 430	346	14,2	868	35,7	204	8,4	-	-
Saarland	592	91	15,4	188	31,8	59	10,0	-	-
Sachsen	1 494	185	12,4	499	33,4	152	10,2	-	-
Sachsen-Anhalt	902	147	16,3	271	30,0	60	6,7	-	-
Schleswig-Holstein	1 330	196	14,7	408	30,7	90	6,8	-	-
Thüringen	778	139	17,9	241	31,0	67	8,6	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2018						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	2	224	7	-	231	41
18 - 20 Jahre	2	43	269	426	-	695	85
21 - 24 Jahre	3	78	248	818	1	1 067	149
25 - 29 Jahre	8	161	295	1 403	1	1 699	219
30 - 34 Jahre	14	128	401	1 190	3	1 594	193
35 - 39 Jahre	14	90	443	1 113	1	1 557	234
40 - 44 Jahre	26	106	511	1 238	4	1 753	284
45 - 49 Jahre	39	107	887	1 928	3	2 818	416
50 - 54 Jahre	61	85	1 018	2 726	11	3 755	462
55 - 59 Jahre	34	46	771	2 021	4	2 796	297
60 - 64 Jahre	27	32	471	889	2	1 362	98
65 - 69 Jahre	10	19	231	324	1	556	42
70 - 74 Jahre	3	7	102	82	1	185	27
75 - 79 Jahre	6	9	49	36	-	85	12
80 und mehr Jahre	-	2	24	9	-	33	5
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	248	915	5 944	14 210	32	20 186	2 564
darunter weibliche Halter	35	131	940	1 621	3	2 564	X
Juristische Personen	12	24	33	68	4	105	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	260	939	5 977	14 278	36	20 291	2 564
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,2	3,8	0,0	-	1,1	1,6
18 - 20 Jahre	0,8	4,7	4,5	3,0	-	3,4	3,3
21 - 24 Jahre	1,2	8,5	4,2	5,8	3,1	5,3	5,8
25 - 29 Jahre	3,2	17,6	5,0	9,9	3,1	8,4	8,5
30 - 34 Jahre	5,6	14,0	6,7	8,4	9,4	7,9	7,5
35 - 39 Jahre	5,6	9,8	7,5	7,8	3,1	7,7	9,1
40 - 44 Jahre	10,5	11,6	8,6	8,7	12,5	8,7	11,1
45 - 49 Jahre	15,7	11,7	14,9	13,6	9,4	14,0	16,2
50 - 54 Jahre	24,6	9,3	17,1	19,2	34,4	18,6	18,0
55 - 59 Jahre	13,7	5,0	13,0	14,2	12,5	13,9	11,6
60 - 64 Jahre	10,9	3,5	7,9	6,3	6,3	6,7	3,8
65 - 69 Jahre	4,0	2,1	3,9	2,3	3,1	2,8	1,6
70 - 74 Jahre	1,2	0,8	1,7	0,6	3,1	0,9	1,1
75 - 79 Jahre	2,4	1,0	0,8	0,3	-	0,4	0,5
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,4	0,1	-	0,2	0,2
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	14,1	14,3	15,8	11,4	9,4	12,7	100,0
Juristische Personen	4,6	2,6	0,6	0,5	11,1	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Februar 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2018						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	4	3	475	9	-	484	78
18 - 20 Jahre	2	85	522	776	-	1 298	143
21 - 24 Jahre	7	169	458	1 326	2	1 786	243
25 - 29 Jahre	13	304	620	2 439	3	3 062	391
30 - 34 Jahre	24	235	721	2 064	12	2 797	322
35 - 39 Jahre	36	206	900	2 007	4	2 911	393
40 - 44 Jahre	48	210	1 024	2 200	6	3 230	496
45 - 49 Jahre	79	204	1 807	3 548	7	5 362	795
50 - 54 Jahre	102	186	2 060	4 876	20	6 956	896
55 - 59 Jahre	60	106	1 493	3 532	5	5 030	538
60 - 64 Jahre	53	70	965	1 620	6	2 591	209
65 - 69 Jahre	26	35	478	583	3	1 064	75
70 - 74 Jahre	4	17	212	151	2	365	42
75 - 79 Jahre	7	9	93	75	-	168	22
80 und mehr Jahre	1	3	42	27	-	69	12
unbekannt	-	-	1	-	-	1	-
Zusammen	466	1 842	11 871	25 233	70	37 174	4 655
darunter weibliche Halter	61	263	1 844	2 807	4	4 655	X
Juristische Personen	20	44	78	141	6	225	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	486	1 886	11 949	25 374	76	37 399	4 655
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,9	0,2	4,0	0,0	-	1,3	1,7
18 - 20 Jahre	0,4	4,6	4,4	3,1	-	3,5	3,1
21 - 24 Jahre	1,5	9,2	3,9	5,3	2,9	4,8	5,2
25 - 29 Jahre	2,8	16,5	5,2	9,7	4,3	8,2	8,4
30 - 34 Jahre	5,2	12,8	6,1	8,2	17,1	7,5	6,9
35 - 39 Jahre	7,7	11,2	7,6	8,0	5,7	7,8	8,4
40 - 44 Jahre	10,3	11,4	8,6	8,7	8,6	8,7	10,7
45 - 49 Jahre	17,0	11,1	15,2	14,1	10,0	14,4	17,1
50 - 54 Jahre	21,9	10,1	17,4	19,3	28,6	18,7	19,2
55 - 59 Jahre	12,9	5,8	12,6	14,0	7,1	13,5	11,6
60 - 64 Jahre	11,4	3,8	8,1	6,4	8,6	7,0	4,5
65 - 69 Jahre	5,6	1,9	4,0	2,3	4,3	2,9	1,6
70 - 74 Jahre	0,9	0,9	1,8	0,6	2,9	1,0	0,9
75 - 79 Jahre	1,5	0,5	0,8	0,3	-	0,5	0,5
80 und mehr Jahre	0,2	0,2	0,4	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	13,1	14,3	15,5	11,1	5,7	12,5	100,0
Juristische Personen	4,1	2,3	0,7	0,6	7,9	0,6	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	33	50	7	3	1	4	22	4	31	57
leichte vierrädrige Kfz	100	174	6	36	5	4	66	17	121	164
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	488	674	104	121	20	41	234	61	358	703
126 - 249 cm ³	111	149	16	34	-	13	48	22	54	129
250 - 499 cm ³	268	307	58	50	11	25	142	32	163	351
500 - 749 cm ³	708	770	184	195	33	65	358	96	562	1 146
750 - 999 cm ³	558	686	119	132	20	58	289	61	446	881
1000 - 1249 cm ³	462	579	106	115	15	36	249	49	351	780
1250 und mehr cm ³	236	256	49	67	4	32	138	36	242	430
unbekannt ¹⁾	9	4	-	-	-	2	-	1	9	4
Zusammen	2 840	3 425	636	714	103	272	1 458	358	2 185	4 424
Krafträder insgesamt	2 973	3 649	649	753	109	280	1 546	379	2 337	4 645
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 360	5 815	1 405	1 307	351	1 024	3 136	780	5 030	11 544
1000 - 1199 cm ³	6 133	6 302	1 646	1 734	393	740	3 343	959	6 061	12 394
1200 - 1399 cm ³	12 788	14 910	2 467	3 032	665	1 461	7 646	1 822	11 263	23 974
1400 - 1599 cm ³	12 798	14 649	2 615	3 400	726	1 390	7 548	2 219	11 533	23 042
1600 - 1799 cm ³	4 772	5 107	1 078	1 204	262	545	2 704	691	3 898	7 893
1800 - 1999 cm ³	17 486	23 100	2 693	3 528	888	1 874	10 137	2 403	15 138	26 462
2000 - 2499 cm ³	5 716	6 328	1 132	1 188	314	772	3 137	749	4 875	8 521
2500 - 2999 cm ³	4 993	5 947	913	778	260	654	2 748	446	3 661	6 737
3000 - 3999 cm ³	950	995	199	149	35	150	503	79	650	1 556
4000 und mehr cm ³	832	813	160	139	32	114	463	74	539	1 181
unbekannt ¹⁾	100	101	15	15	3	10	52	5	48	90
Insgesamt	71 928	84 067	14 323	16 474	3 929	8 734	41 417	10 227	62 696	123 394
darunter										
Wohnmobile	573	699	112	103	29	110	271	71	580	854
Krankswagen, Notarzt- einsatzfz.	4	11	7	2	1	1	1	2	8	24
Kraftomnibusse	60	62	6	8	12	8	24	17	74	82
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 867	2 577	641	1 037	119	326	1 354	694	2 312	3 559
1000 - 1499 kg	852	1 058	222	276	58	133	590	140	701	1 327
1500 - 1999 kg	50	72	23	32	6	17	50	14	64	121
2000 - 2499 kg	72	108	20	35	3	11	52	6	46	120
2500 - 2999 kg	43	57	18	16	-	-	33	11	29	79
3000 - 3499 kg	39	36	4	12	2	3	25	4	26	52
3500 - 3999 kg	25	19	2	2	2	1	7	-	10	16
4000 - 4499 kg	9	11	2	2	-	1	10	-	5	8
4500 - 4999 kg	9	12	1	2	-	4	4	1	9	11
5000 - 5999 kg	35	38	7	5	3	9	19	3	31	50
6000 - 7499 kg	21	18	3	3	1	-	12	2	21	21
7500 - 8999 kg	17	26	-	8	2	4	12	1	26	25
9000 - 9999 kg	12	16	3	2	-	1	5	-	5	14
10000 und mehr kg	116	192	4	13	1	9	58	9	71	134
unbekannt	16	21	10	-	-	-	3	-	12	24
Insgesamt	3 183	4 261	960	1 445	197	519	2 234	885	3 368	5 561

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2018	Deutschland Januar- Februar 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
22	8	5	3	6	4	-	260	486	Krafträder dreirädrige Kfz
66	9	45	48	43	35	-	939	1 886	leichte vierrädrige Kfz
233	54	119	90	91	67	-	3 458	6 999	zweirädrige Kfz
42	7	53	41	20	24	-	763	1 579	Hubraum bis 125 cm ³
106	24	78	39	57	45	-	1 756	3 371	126 - 249 cm ³
303	63	240	115	193	97	-	5 128	9 270	250 - 499 cm ³
204	56	147	93	118	71	-	3 939	6 842	500 - 749 cm ³
192	59	112	52	104	62	-	3 323	5 908	750 - 999 cm ³
109	32	65	55	99	38	-	1 888	3 354	1000 - 1249 cm ³
2	-	2	1	1	1	-	36	76	1250 und mehr cm ³
1 191	295	816	486	683	405	-	20 291	37 399	unbekannt ¹⁾
1 279	312	866	537	732	444	-	21 490	39 771	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 100	631	1 829	1 109	2 042	964	3	44 430	93 233	Personenkraftwagen
2 364	678	2 375	1 410	2 074	1 321	3	49 930	106 016	Hubraum bis 999 cm ³
5 432	1 249	4 292	2 632	3 933	2 399	4	99 969	211 792	1000 - 1199 cm ³
5 732	1 431	4 450	2 981	4 099	2 656	5	101 274	212 475	1200 - 1399 cm ³
2 072	430	1 535	978	1 440	798	4	35 411	75 228	1400 - 1599 cm ³
7 109	1 770	4 871	3 218	4 792	3 280	5	128 754	269 058	1600 - 1799 cm ³
2 322	465	1 419	853	1 911	790	2	40 494	84 097	1800 - 1999 cm ³
1 724	398	957	600	1 286	574	4	32 680	67 171	2000 - 2499 cm ³
367	63	171	102	248	73	1	6 291	13 091	2500 - 2999 cm ³
287	78	152	93	203	55	-	5 215	10 726	3000 - 3999 cm ³
23	7	18	11	16	13	-	527	1 072	4000 und mehr cm ³
29 532	7 200	22 069	13 987	22 044	12 923	31	544 975	1 143 959	unbekannt ¹⁾
205	29	138	59	299	75	-	4 207	7 748	Insgesamt
3	1	2	-	4	1	-	72	153	darunter
61	1	19	11	6	11	-	462	1 287	Wohnmobile
									Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.
880	198	1 087	759	857	673	-	18 940	40 115	Kraftomnibusse
391	98	311	193	310	155	-	6 815	14 526	Lastkraftwagen
31	5	33	22	23	20	-	583	1 241	Nutzlast bis 999 kg
36	7	32	13	39	19	1	620	1 344	1000 - 1499 kg
23	10	20	8	9	9	-	365	814	1500 - 1999 kg
15	7	11	5	4	4	-	249	507	2000 - 2499 kg
10	1	7	5	5	3	-	115	241	2500 - 2999 kg
3	-	4	1	-	1	-	57	131	3000 - 3499 kg
4	-	5	2	2	2	-	68	154	3500 - 3999 kg
12	1	8	3	3	5	-	232	524	4000 - 4499 kg
3	-	5	5	5	6	-	126	330	4500 - 4999 kg
4	-	12	4	5	2	-	148	378	5000 - 5999 kg
3	-	3	2	2	1	-	69	168	6000 - 7499 kg
40	10	24	15	17	25	1	739	1 649	7500 - 8999 kg
1	3	7	1	3	2	-	103	231	9000 - 9999 kg
1 456	340	1 569	1 038	1 284	927	2	29 229	62 353	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	181	354	4	47	1	3	100	29	155	151
31 - 50 kW	276	481	2	35	2	3	97	31	202	170
51 - 70 kW	169	474	2	29	1	-	71	15	184	132
71 - 90 kW	68	211	-	16	-	1	40	5	107	88
91 und mehr kW	143	406	1	52	2	2	89	77	378	239
unbekannt	2	8	-	-	-	-	-	-	4	-
Zusammen	839	1 934	9	179	6	9	397	157	1 030	780
darunter										
leichte Zugmaschinen	56	116	4	27	1	2	46	16	78	68
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	2	-	1	-	-	1	-	1	2
151 - 200 kW	-	1	1	2	1	-	1	-	2	1
201 - 250 kW	4	1	-	-	-	-	2	-	2	3
251 - 300 kW	9	11	3	5	-	1	10	-	24	28
301 - 350 kW	144	96	6	26	9	15	60	15	114	193
351 und mehr kW	53	72	3	22	-	8	27	7	51	70
unbekannt	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	213	184	13	56	10	24	101	22	194	297
Sonstige Zugmaschinen	292	544	3	39	3	1	108	18	155	152
Zugmaschinen insgesamt	1 344	2 662	25	274	19	34	606	197	1 379	1 229
Sonstige Kfz	138	153	43	56	23	17	100	30	150	287
Kraftfahrzeuge insgesamt	79 626	94 854	16 006	19 010	4 289	9 592	45 927	11 735	70 004	135 198
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 108	4 060	442	1 252	139	229	1 539	678	3 870	5 054
darunter										
Sattelanhänger *)	176	246	9	42	3	27	78	28	234	405
Wohnwagen	469	552	70	179	31	51	210	80	548	851

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2018	Deutschland Januar- Februar 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
105	19	57	38	43	59	-	1 346	2 927	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
92	9	57	31	49	62	-	1 599	3 401	31 - 50 kW
62	4	34	21	49	28	-	1 275	2 685	51 - 70 kW
34	4	25	9	28	15	-	651	1 346	71 - 90 kW
62	9	72	42	125	28	-	1 727	3 386	91 und mehr kW
1	-	-	-	1	-	-	16	23	unbekannt
356	45	245	141	295	192	-	6 614	13 768	Zusammen
32	8	30	31	18	32	-	565	1 168	darunter leichte Zugmaschinen
1	-	1	-	1	-	-	11	19	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	1	2	-	2	-	-	14	26	151 - 200 kW
1	-	-	-	-	-	-	13	34	201 - 250 kW
4	-	6	3	5	2	-	111	264	251 - 300 kW
25	4	19	33	23	19	-	801	1 699	301 - 350 kW
18	1	6	29	15	15	-	397	845	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	3	4	unbekannt
49	6	34	65	46	36	-	1 350	2 891	Zusammen
129	18	43	35	43	41	-	1 624	3 462	Sonstige Zugmaschinen
534	69	322	241	384	269	-	9 588	20 121	Zugmaschinen insgesamt
76	14	58	32	55	33	-	1 265	2 670	Sonstige Kfz
32 938	7 936	24 903	15 846	24 505	14 607	33	607 009	1 270 161	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 360	284	1 232	948	1 199	765	3	26 162	55 718	Anhänger insgesamt
60	10	41	42	41	48	-	1 490	3 125	darunter Sattelanhänger *)
207	36	167	119	190	116	-	3 876	7 283	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Februar 2018										
bis 500	13	-	-	-	358	-	-	2 391	8	128
501 - 800	32	-	-	1	394	-	-	6 990	10	222
801 - 1000	2 662	-	-	2	45	-	3	1 359	3	586
1001 - 1200	7 298	-	-	8	43	-	-	1 454	5	623
1201 - 1400	40 841	-	-	23	138	-	-	2 447	10	873
1401 - 1700	139 753	1	-	733	244	-	2	1 897	1	1 050
1701 - 2000	177 909	2	-	2 337	349	-	10	3 408	15	343
2001 - 2500	138 007	120	-	3 581	487	-	38	1 010	4	39
2501 - 2800	17 431	211	-	6 115	175	-	72	1 046	1	6
2801 - 3000	11 662	539	-	3 634	262	-	50	491	1	1
3001 - 3500	8 657	2 664	-	9 571	690	5	377	553	2	2
3501 - 4000	253	237	2	47	612	-	21	11	2	1
4001 - 5000	276	260	31	294	883	2	101	33	1	1
5001 - 6000	66	64	11	112	755	-	63	36	5	-
6001 - 7000	27	24	-	92	499	1	24	21	3	-
7001 - 7500	54	54	1	1 079	410	9	154	11	-	-
7501 - 8000	1	1	-	11	86	-	2	29	2	-
8001 - 9000	3	3	-	35	355	4	23	47	3	-
9001 - 10000	3	3	-	25	250	-	8	r 100	-	-
10001 - 12000	10	10	3	375	394	-	40	r 192	2	-
12001 - 14000	3	3	3	23	525	3	24	r 84	5	-
14001 - 16000	7	7	16	65	154	1	48	r 67	3	-
16001 - 18000	-	-	123	212	600	495	49	r 557	7	-
18001 - 20000	-	-	159	51	350	342	20	r 134	15	-
20001 - 22000	-	-	1	16	412	406	9	r 126	13	-
22001 - 24000	-	-	19	6	11	7	16	r 196	1	-
24001 - 26000	-	-	24	367	22	21	58	5	4	-
26001 - 28000	-	-	33	150	38	37	18	r 21	14	-
28001 - 30000	-	-	34	21	1	1	4	r 86	52	-
30001 - 40000	-	-	-	128	17	9	23	r 1 189	1 135	-
40001 - 50000	-	-	-	19	3	3	2	r 155	153	-
50001 und mehr unbekannt	7	4	2	96	25	3	-	r 6	1	1
Insgesamt	544 975	4 207	462	29 229	9 588	1 350	1 265	26 162	1 490	3 876
Januar-Februar 2018										
bis 500	26	-	-	-	685	-	-	4 893	17	239
501 - 800	55	-	-	3	861	-	2	15 113	19	408
801 - 1000	5 782	-	-	3	115	-	3	2 788	4	1 135
1001 - 1200	15 657	-	-	17	85	-	-	3 143	9	1 245
1201 - 1400	87 614	-	-	66	295	-	-	5 023	20	1 574
1401 - 1700	297 866	1	-	1 543	509	-	6	3 774	3	1 949
1701 - 2000	371 445	3	-	5 109	785	-	24	7 438	31	634
2001 - 2500	287 085	205	-	7 701	999	-	70	2 249	6	78
2501 - 2800	36 125	429	-	13 002	375	-	155	2 349	9	9
2801 - 3000	23 876	1 064	-	7 710	554	-	112	1 061	3	2
3001 - 3500	17 094	4 816	-	20 028	1 518	7	758	1 269	5	5
3501 - 4000	469	421	15	93	1 371	-	51	22	2	1
4001 - 5000	530	491	85	632	1 842	3	219	73	4	1
5001 - 6000	126	121	39	248	1 563	-	111	65	6	1
6001 - 7000	50	45	2	167	1 071	3	51	60	5	-
7001 - 7500	101	101	13	2 333	938	18	310	54	18	-
7501 - 8000	2	2	1	27	185	-	9	65	6	-
8001 - 9000	7	7	-	94	687	4	43	115	7	-
9001 - 10000	8	8	1	59	459	-	17	r 201	8	-
10001 - 12000	13	13	4	824	789	4	91	r 408	3	-
12001 - 14000	4	4	11	49	1 008	7	49	r 163	7	-
14001 - 16000	9	9	34	152	293	4	92	r 185	9	-
16001 - 18000	-	-	285	519	1 337	1 137	111	r 1 180	11	-
18001 - 20000	-	-	494	165	762	745	35	r 269	22	-
20001 - 22000	-	-	6	59	824	804	25	r 232	26	-
22001 - 24000	-	-	40	13	17	9	27	r 432	5	-
24001 - 26000	-	-	67	830	42	38	155	r 12	6	-
26001 - 28000	-	-	91	320	74	73	52	r 67	32	-
28001 - 30000	-	-	89	41	4	4	6	r 175	112	-
30001 - 40000	-	-	-	297	24	14	62	r 2 485	2 373	-
40001 - 50000	-	-	-	30	12	12	11	r 312	306	-
50001 und mehr unbekannt	15	8	10	218	37	4	-	r 12	1	2
Insgesamt	1 143 959	7 748	1 287	62 353	20 121	2 891	2 670	55 718	3 125	7 283

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Februar 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	279	-	282	1 253	26	50	1 865	473	32
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	37	-	24	4	2	1	66	5	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11	2 165	2	978	93	49	67	3 316	378	73
Energieversorgung	-	210	-	296	19	9	2	527	58	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	74	1	106	9	6	37	228	53	2
Baugewerbe/Bau	10	2 085	-	2 344	81	45	55	4 575	584	45
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	61	7 158	5	1 935	255	117	156	9 570	661	95
Verkehr und Lagerei	7	1 274	356	1 111	599	579	29	3 376	815	583
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	656	-	130	9	1	11	813	49	1
Information und Kommunikation	1	350	-	67	1	1	3	422	22	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	234	-	22	1	-	-	258	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	329	-	107	10	-	-	448	36	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	2	1 009	1	137	7	-	2	1 158	29	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	21	1 988	11	817	146	78	45	3 028	452	153
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	125	-	110	68	1	58	365	61	-
Erziehung und Unterricht	8	75	-	7	3	-	-	93	16	-
Gesundheits- und Sozialwesen	-	1 096	-	70	14	1	21	1 201	31	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	104	1	28	10	4	3	148	48	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	87	8 645	47	3 887	453	238	239	13 358	1 361	240
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	41	-	11	2	-	2	56	9	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	21 264	516 995	38	16 756	6 549	193	484	562 086	21 014	261
Unbekannt	-	46	-	4	2	-	-	52	-	-
Insgesamt	21 490	544 975	462	29 229	9 588	1 350	1 265	607 009	26 162	1 490

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Februar 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7	562	-	544	2 616	47	91	3 820	948	70
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	76	-	53	7	3	3	139	16	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	23	4 301	3	2 052	180	80	126	6 685	769	119
Energieversorgung	-	417	-	613	32	10	16	1 078	134	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	175	2	242	27	17	113	561	142	31
Baugewerbe/Bau	23	4 486	-	4 931	181	106	134	9 755	1 374	139
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	127	15 258	18	4 230	508	246	323	20 464	1 591	212
Verkehr und Lagerei	19	3 102	995	2 544	1 325	1 271	82	8 067	1 876	1 219
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12	1 330	-	291	22	2	13	1 668	111	3
Information und Kommunikation	2	705	-	143	2	2	6	858	40	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	506	-	38	5	1	2	557	15	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	678	1	229	23	1	5	941	67	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	1 855	3	250	16	1	7	2 136	87	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	34	4 312	28	1 745	332	187	117	6 568	1 178	254
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5	355	-	275	131	1	161	927	164	-
Erziehung und Unterricht	39	211	3	23	6	1	1	283	38	1
Gesundheits- und Sozialwesen	5	2 311	1	161	30	1	47	2 555	70	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	222	1	58	18	5	5	310	95	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	172	18 364	129	8 466	960	499	456	28 547	3 056	533
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	85	-	38	12	-	7	143	21	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	39 278	1 084 549	102	35 417	13 683	408	955	1 173 984	43 924	530
Unbekannt	-	99	1	10	5	2	-	115	2	-
Insgesamt	39 771	1 143 959	1 287	62 353	20 121	2 891	2 670	1 270 161	55 718	3 125

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittlungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte. Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO₂-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund

der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Durch die kontinuierliche Erweiterung der Prüf- und Korrekturmaßnahmen ist jedoch davon auszugehen, dass die Qualität der WLTP-Angaben und damit auch der daraus resultierenden CO₂-Berechnungen im Berichtsjahr 2018 kontinuierlich zunehmen wird, so dass spätestens in den ganzjährigen Auswertungen zum Berichtsjahr 2018 die Neuzulassungen mit korrekten WLTP-Angaben vorliegen werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer	
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0	
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0	
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0	
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0	
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0	
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0	
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0	
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0	
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0	
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0	
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0	
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0	
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA	
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB	
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC	
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD	
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE	
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF	
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG	
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH	
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI	
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ	
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK	
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL	
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0	
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA	
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB	
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC	
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD	
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE	
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF	
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG	
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH	
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI	
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ	
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK	
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL	
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA	
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB	
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC	
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG	
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH	
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI	
	EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
		EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
		EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
		EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2		35E0	
EURO5;F;PI/CI; M, N1 I		35F0	
EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾		35G0	
EURO5;H;PI/CI; N1 II		35H0	
EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2		35I0	
EURO5;J;PI/CI; M, N1 I		35J0	
EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾		35K0	
EURO5;L;PI/CI; N1 II		35L0	
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2		35M0	

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
	1999/96/EG; B2	0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 2018
Stand: Februar 2018

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in March 2018
Version: February 2018

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!